

ტექნიკური დავალება

შესყიდვის ობიექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუბანი-სიღნაღი-ანაგას საავტომობილო გზის მე-6 კმ-ზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა

სავარაუდო ღირებულება: 1 690 393.00 ლარი დღგ-ს გათვალისწინებით

CPV კოდი: 45221100 - სამშენებლო სამუშაოები ხიდებისთვის

დაფინანსების წყარო: 2017 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი.

1. სამუშაოთა შესრულების ვადები

სამუშაოები დასრულების ვადა ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 2017 წლის 15 დეკემბრისა.

მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს სამუშაოების დაწყება ხელშეკრულების გაფორმებიდან - 10 სამუშაო დღის განმავლობაში;

მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს მაქსიმალურად უწყვეტ რეჟიმში, ტენოლოგიური მოთხოვნებიდან გამომდინარე ყველა შესაძლო სამშენებლო მოედნის ორგანიზებით, ზედამხედველთან შეთანხმებული გრაფიკის შესაბამისად.

ხელშეკრულების ვადაზე ადრე შეწყვეტის პირობები მოცემულია ხელშეკრულების პროექტში. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისათვის დამრღვევ მხარეს ეკისრება ხელშეკრულების პირობებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა.

2. სამუშაოთა შემადგენლობა

ჩასატარებელი ძირითადი სამუშაოთა სახეობები:

- დაკვალვა და კორიდორის გაწმენდა
- მიწის სამუშაოები
- დრენაჟი
- საგზაო საფარი
- საგზაო აღჭურვილობა და მონიშვნა
- ვაკისის/ჭრილის ფერდობების დაცვა
- ხიდი
- მოედნის მომზადება
- ხიმინჯოვანი საძირკვლების მოწყობა
- ბურჯების მოწყობა
- მალის ნაშენის მოწყობა
- ხიდის აღჭურვილობა
- ჰიდროიზოლაცია, ნაკერები, საფარი, კოროზიისგან დაცვა
- საკომუნიკაციო ხაზების გადატანა

3. სამუშაო ადგილის მომზადება და გარემოს დაცვა

შემსრულებელი პასუხისმგებელია სამუშაოსათვის გამოყოფილი ადგილის გამოყენებაზე და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გარემოს საჭირო და სათანადო აღდგენაზე; შემსრულებელი პასუხისმგებელია ავტოტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პირობებში შესრულოს სამუშაოები პერსონალის უსაფრთხო პირობების და ეკოლოგიურად მისაღები გზით და ვალდებულია დაიცვას შემეგი პირობები:

- უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის ფარგლებში მდებარე ხეების და მცენარეების სიცოცხლისუნარიანობა.
- მინიმუმამდე დაიყვანოს მუშაოებით გამოწვეული ხმაურის, ვიბრაციის და მტვრის გავლენა.

- სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი ვალდებულია თავისი ძალებით და სახსრებით დაუყოვნებლივ გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი მანქანა-მექანიზმებისაგან, მოწყობილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნაგებობებისაგან და ა. შ.
- სამუშაო ადგილის ფარგლებში უზრუნველყოს გარემოზე ეკოლოგიური ზემოქმედების მინიმუმადე დაყვანა.
- სამუშაოების შესრულების პროცესში საავტომობილო გზაზე უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა და დამცავი გამაფრთხილებელი თვალსაჩინოების და შუქნიშნების დაყენება.

4. სამუშაოთა შესრულების წესი

სამუშაოების შესრულების წესი განისაზღვრება ამ თავით და ხელშეკრულების პირობებით. შესრულებული სამუშაოთა მაღალი ხარისხის უზრუნველსაყოფად მოქმედი სამშენებლო ნორმების შესაბამისად, შემსრულებელი ვალდებულია, მასალების გამოცდისათვის საჭირო სპეციალიზირებულ აკრედიტირებულ ლაბორატორიაში, ჩაატაროს გამოსაყენებელი მასალების (ასფალტბეტონის, ცემენტბეტონის, ღორღის, ქვიშის, მინერალური ფხვნილის, ბიტუმის, გრუნტების და სხვა) ხარისხის ყველა საკონტროლო ლაბორატორიული გამოცდები და შემოწმებები მათი გამოყენების ვარგისიანობაზე. აღნიშნულიდან გამომდინარე სამუშაოების შესრულების დროს შემსრულებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების (ასფალტბეტონის, ცემენტბეტონის, ღორღის, ქვიშის, მინერალური ფხვნილის, ბიტუმის, გრუნტების და სხვა) ლაბორატორიული დასკვნები და რეცეპტები და მათი ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და ნორმებს.

მიმწოდებელი ვალდებულია ისარგებლოს მართო იმ ასფალტბეტონის ქარხნით, რომლის მიერ გამოშვებულ პროდუქციას ექნება ლაბორატორიული დასკვნა, ამ ქარხნის პროდუქციის გამოყენების ვარგისიანობაზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში სამუშაოები არ იქნება მიღებული.

ხელშეკრულების ფარგლებში ანაზღაურებული იქნება იმ სამუშაოების ღირებულება, რომელზეც არსებობს ხარისხის სერთიფიკატი ან პასპორტი.

მასალები უნდა ინახებოდეს დახურული წესით, გარდა იმ მასალებისა, რომელიც ნორმების მიხედვით ინახება ღია ცის ქვეშ.

მიმწოდებლების მასალებს და კონსტრუქციებს უნდა ჰქონდეს პასპორტი ან სერთიფიკატი. მათი ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს.

5. გეოდეზიური ზედამხედველობა

საჭიროების მიხედვით შემსრულებელი თავისი ძალებითა და სახსრებით ჩამოაყალიბებს მშენებარე ობიექტზე გეოდეზიურ ზედამხედველობას.

რთული გეოდეზიური გაზომვების შემთხვევაში, შემსყიდველის მითითებით, ეს სამუშაო გადაეცემა მის მიერ მოწონებულ სპეციალიზირებულ ფირმას ან პიროვნებას. შერჩეულ ფირმასთან ან პიროვნებასთან ხელშეკრულების პირობები შესათანხმებელია შემსყიდველთან.

6. ნორმატიული დოკუმენტები

მუშაობის პროცესში შემსრულებელი ვალდებულია სამუშაოები შეასრულოს ასევე შემდეგი მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით:

- СНИП 2.05.02-85 „საავტომობილო გზები“
- СНИП 3.06.03-85 „საავტომობილო გზები“
- СНИП 2.05.03.84 „ხიდები და მილები“
- „მთის მდინარეების პირობებში დამბების მოსახვის კონსტრუქციების რეკომენდაციები“ (рекомендации по конструированию продольных дамб в условиях горных рек)
- AASHTO LRFD-02 (დაყვანილი დატვირთვებისა და წინაღობის პროექტირების (LRFD) მეთოდოლოგია) პროექტირების სტანდარტის 2007 წლის გამოცემის მითითებები

მუშაობის პროცესში შემსრულებელი ასევე ვალდებულია იხელმძღვანელოს კანონით „საავტომობილო გზების შესახებ“, საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის შესახებ ინსტრუქციისა, ტექნიკური პირობების, სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების პირობების მოთხოვნების შესაბამისად.

ამ პუნქტში აღნიშნული ნორმებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს სატენდერო პირობებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები;

7. სამუშაოთა წარმოების ჟურნალი

სახელშეკრულებო ობიექტზე შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს სამუშაოთა წარმოების ჟურნალი, სადაც ყოველდღიურად ჩაწერს დღიური შესრულებული სამუშაოების მოცულობას, შემსრულებელი პერსონალის მონაცემებს, გამოყენებული მექანიზმების და მოწყობილობების ჩამონათვალს, რომელიც მონაწილეობდა სამუშაოს შესრულებაში, ხარისხის დაცვის პროცედურებს და სხვა.

ამ ჟურნალში ტექნიკადამხედველი სისტემატიურად, ხოლო შემსყიდველი პერიოდულად აღნიშნავს თავის შენიშვნებს, დაკვირვებებს და რეკომენდაციებს სამუშაოს წარმოების შესახებ.

ჟურნალში ჩაიწერება განსაკუთრებული დავალებები, აღმოჩენილი დეფექტები და მათი აღმოფხვრის ვადები.

მიმწოდებელმა უნდა აწარმოოს ყველა სამშენსრულებლო ტექნიკური დოკუმენტაცია, რომელიც განსაზღვრულია მოქმედი სამშენსრულო ნორმებით და სტანდარტებით ობიექტის მოვლა-შენახვის სპეციფიკის გათვალისწინებით.

8. სამუშაოთა მიღება-ჩაბარების წესი

სამუშაოების მიღება-ჩაბარების წესი განისაზღვრება ამ პუნქტით, სფეციფიკაციებითა და ხელშეკრულების პირობებით.

საწარმოო ჟურნალში აღნიშნული და ადგილზე შემოწმებული მოცულობების ჩამონათვალის საფუძველზე ტექნიკადამხედველი და მიმწოდებელი დაადგენენ საჭირო ხარისხით შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობას, რომელიც უნდა იქნას შეტანილი საანგარიშო პერიოდის შესრულებული სამუშაოთა საგადასახადო ფორმებში.

დასრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 10 იანვრის #1-1/23 ბრძანებით დამტკიცებული “საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე დასრულებული საგზაო სამუშაოების (გარდა მშენებლობის, მოდერნიზაციისა და რეკონსტრუქციის) მიღების წესის შესახებ” დებულების შესაბამისად.

სამუშაოთა მიღება განხორციელდება ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიხედვით, დამტკიცებული ფორმების შესაბამისად.

ზედამხედველობის დირექციამ ყოველ თვეს შესრულებული სამუშაოების მიღებისას ვალდებულია იხელმძღვანელოს ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობებით და არ მიიღოს სამუშაოები, თუ მიმწოდებლის მიერ გამოყენებულ მასალებზე არ იქნება შესაბამისი ლაბორატორიული დასკვნები მათი გამოყენების ვარგისიანობაზე.

ყოველი თვის ბოლოს მიმწოდებელი აბარებს სამუშაოებს ზედამხედველობის დირექციას, რომელიც თავის მხრივ მას წარუდგენს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს. სამუშაოების მიღება-ჩაბარება მოხდება ყოველთვიურად, შემდეგი დოკუმენტების წარდგენის შემდეგ: სამუშაოთა მოცულობებისა და ღირებულების აქტი (უწყისი) და ანგარიშ-ფატურა.

ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების შემოწმება განხორციელდება სამუშაოების შესრულების ადგილზე, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში მასალების გამოცდა მოხდება ამ მასალების გამოცდისათვის საჭირო სპეციალური ლაბორატორიების ადგილმდებარეობის მიხედვით.

9. სამუშაოთა საბოლოო მიღება

არაუგვიანეს 7 სამუშაო დღით ადრე მიმწოდებელი ატყობინებს შემსყიდველს სამუშაოთა დასრულების შესახებ. ტექნიკადამხედველი ამოწმებს სამუშაოთა მოცულობას დასრულების თაობაზე და დადასტურების შემთხვევაში გადასცემს სათანადო ინფორმაციას შემსყიდველს კომისიის ჩამოყალიბების მიზნით.

თუ ტექნიკადამხედველმა სამუშაოები შეაფასა წუნით, სამუშაოთა დასრულების შესახებ ინფორმაცია გადაეცემა შემსყიდველს დეფექტების აღმოფხვრის შემდეგ. შეტყობინების მიღებისას, შემსყიდველის ბრძანების საფუძველზე, დასრულებული სამუშაოთა მიღები კომისიის ჩამოყალიბებისას, უზრუნველყოფს ობიექტზე დასრულებული

სამუშაოების მიმღები კომისიის მუშაობას სახელმწიფო სამუშაოების დამთავრების დადგენის თაობაზე და ობიექტის ექსპლოატაციაში გამშვებისათვის.

იმ შემთხვევაში, თუ ორი წლის განმავლობაში აღმოჩნდება რაიმე ნაკლი ხარისხობრივი თვალსაზრისით, მიმწოდებელს 2.5% არ აუნაზღაურდება.

10. ძირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობა.

N	დასახელება	რაოდენობა (ცალი)
1	ავტოგრიდერი	1
2	ფრეზის დანადგარი	1
3	ავტოგუდრონატორი	1
4	კომპრესორი მოძრავი	1
5	ასფალტის დამგები	1
6	სატკეპნი ვიბრაციული	1
7	სატკეპნი გლუვ ვალციანი	1
8	ექსკავატორი	1
9	ამწე	2
10	ავტობეტონსარევი	1
11	ბულდოზერი	1
12	ხიმინჯების მოსაწყობი დანადგარი	1
13	ელ შედუღების დანადგარი	1
14	ავტოთვითმცლელი	2
15	ბეტონმზიდი	2
16	ბორტიანი მანქანა	1

11. გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა და ფასები:

პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა დანართი N4-ის მიხედვით.

გაუთვალისწინებელი თანხების გამოყენება მოხდება მხოლოდ დამკვეთის (შემსყიდველის) ნებართვით, მისივე ინიციატივით ან მიმწოდებლის მიერ დასაბუთებული და არგუმენტირებული წინადადების განხილვისა და შეთანხმების საფუძველზე დამკვეთის (შემსყიდველის) სათანადო გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ.

სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

12. სამშენებლო პროცესების გამჭვირვალობა:

მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს პირდაპირი (უწყვეტი) ვიდეოტრანსლაცია სამშენებლო ობიექტიდან, რაც გულისხმობს სამშენებლო უბნებზე შემსყიდველთან შეთანხმებული რაოდენობისა და ტექნიკური პარამეტრების მქონე ვიდეოსათვალთვალო წერტილ(ებ)ის განთავსება. სამშენებლო უბნებზე განთავსებული ვიდეოსათვალთვალო მოწყობილობებიდან ვიდეონაკადი უწყვეტად უნდა მიეწოდოს საავტომობილო გზების დეპარატემენტის კუთვნილ სერვერს.