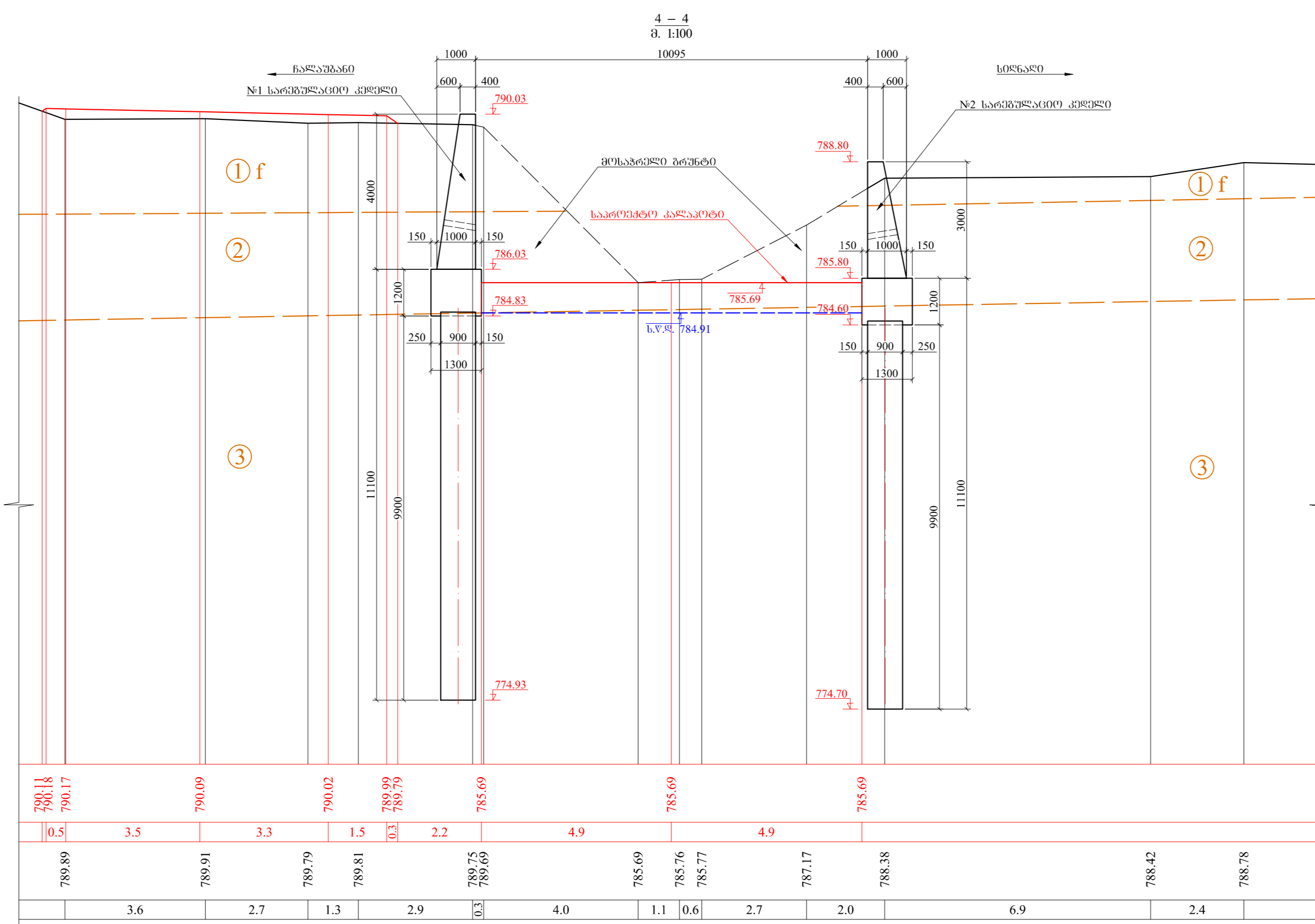
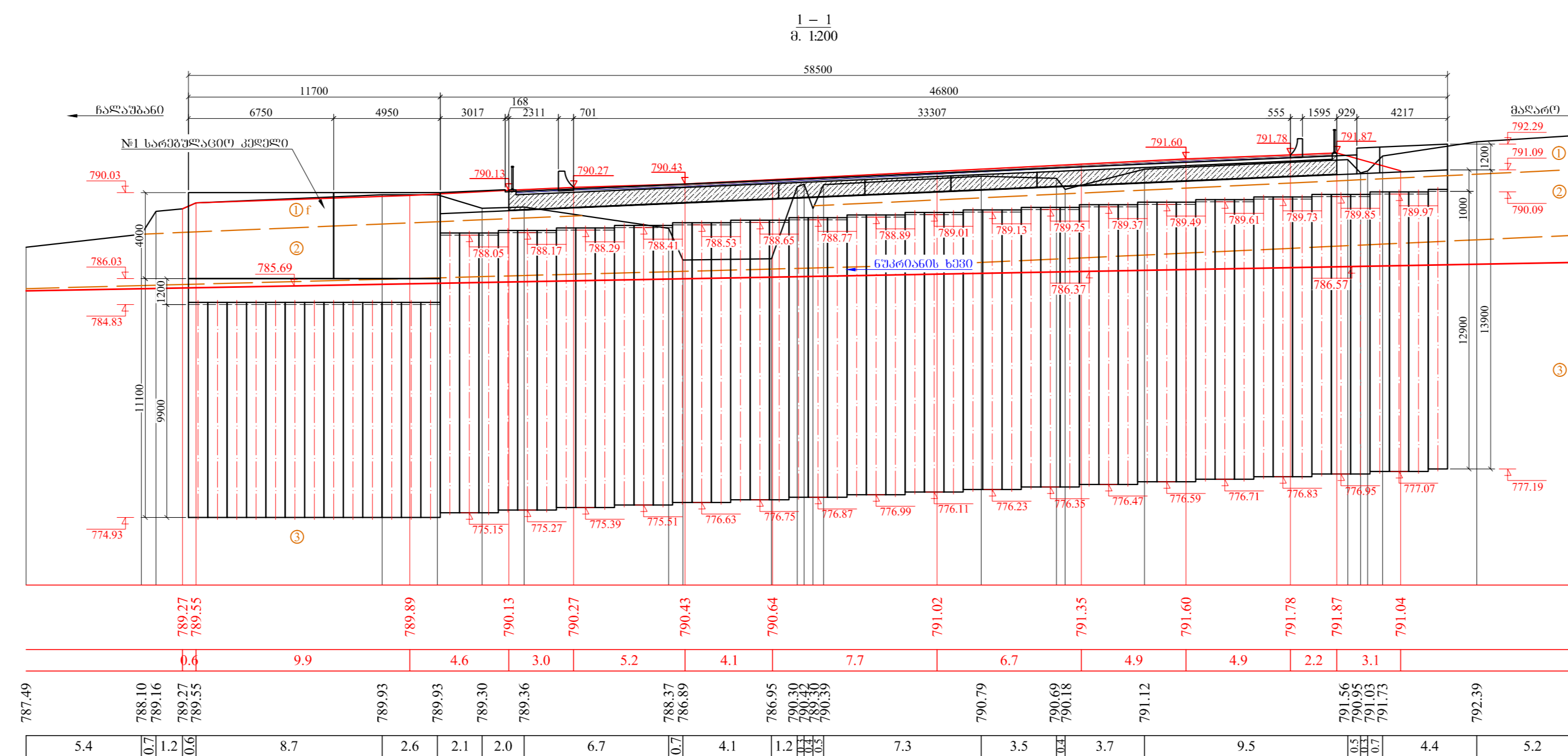
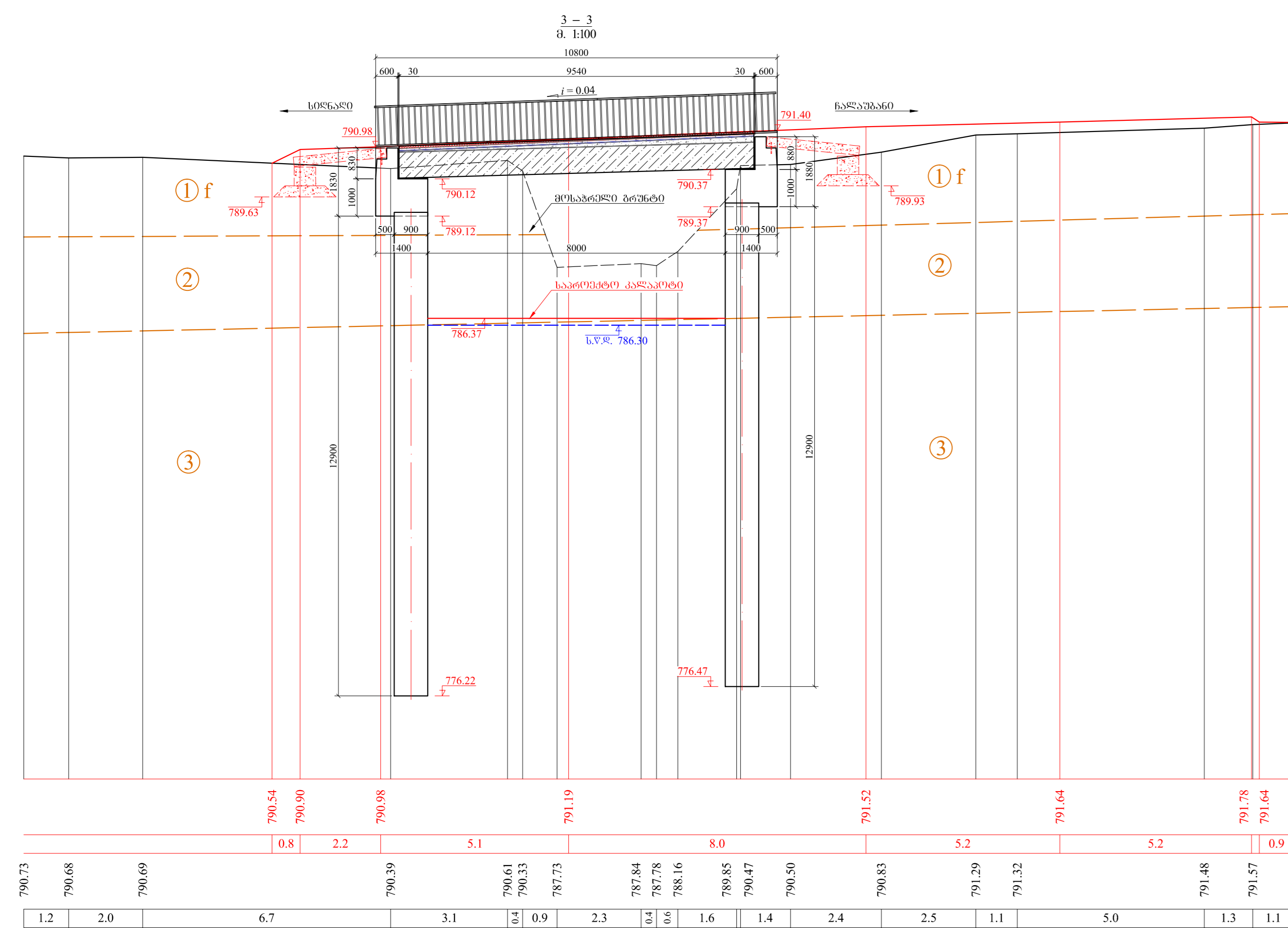
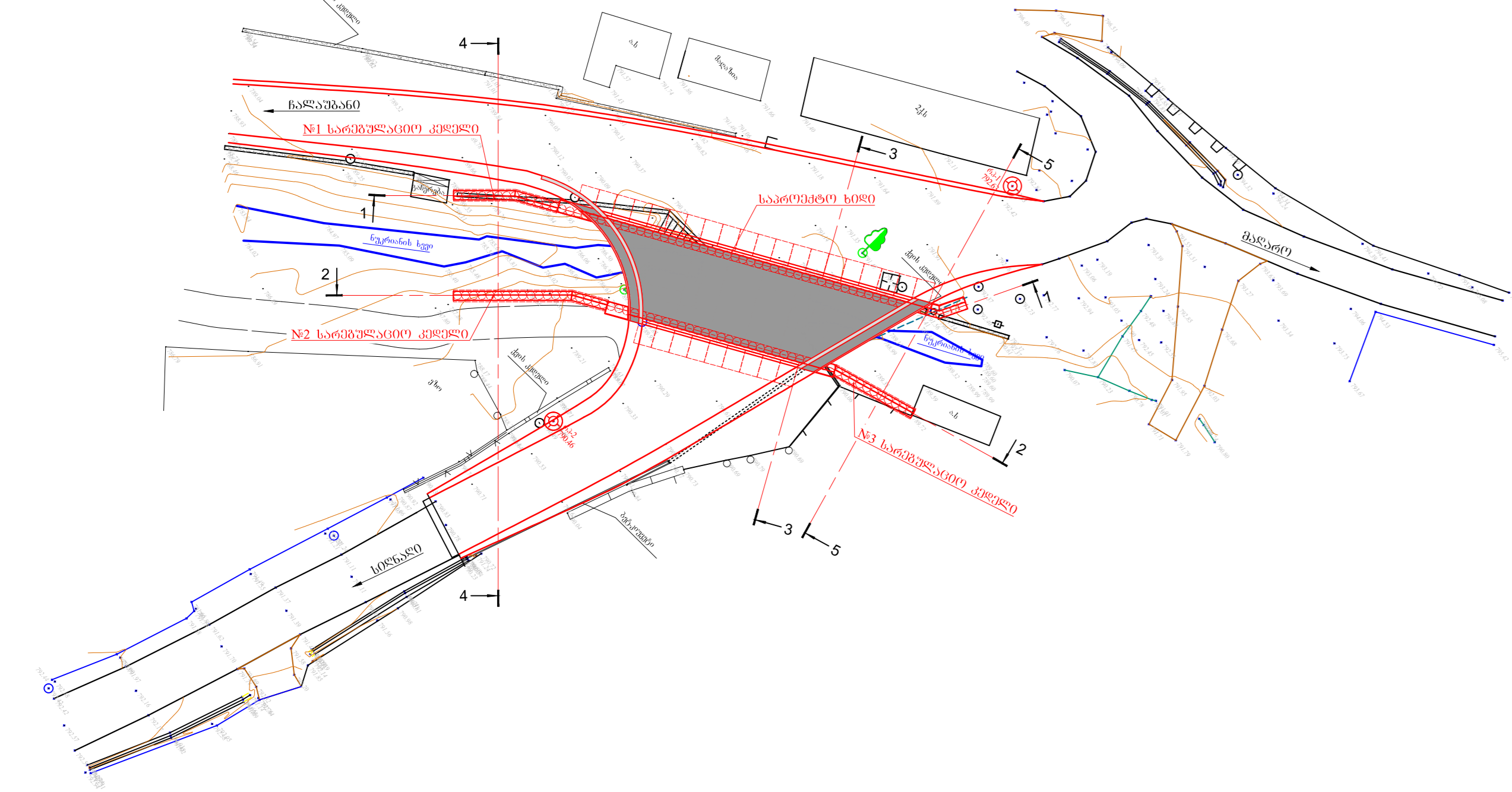


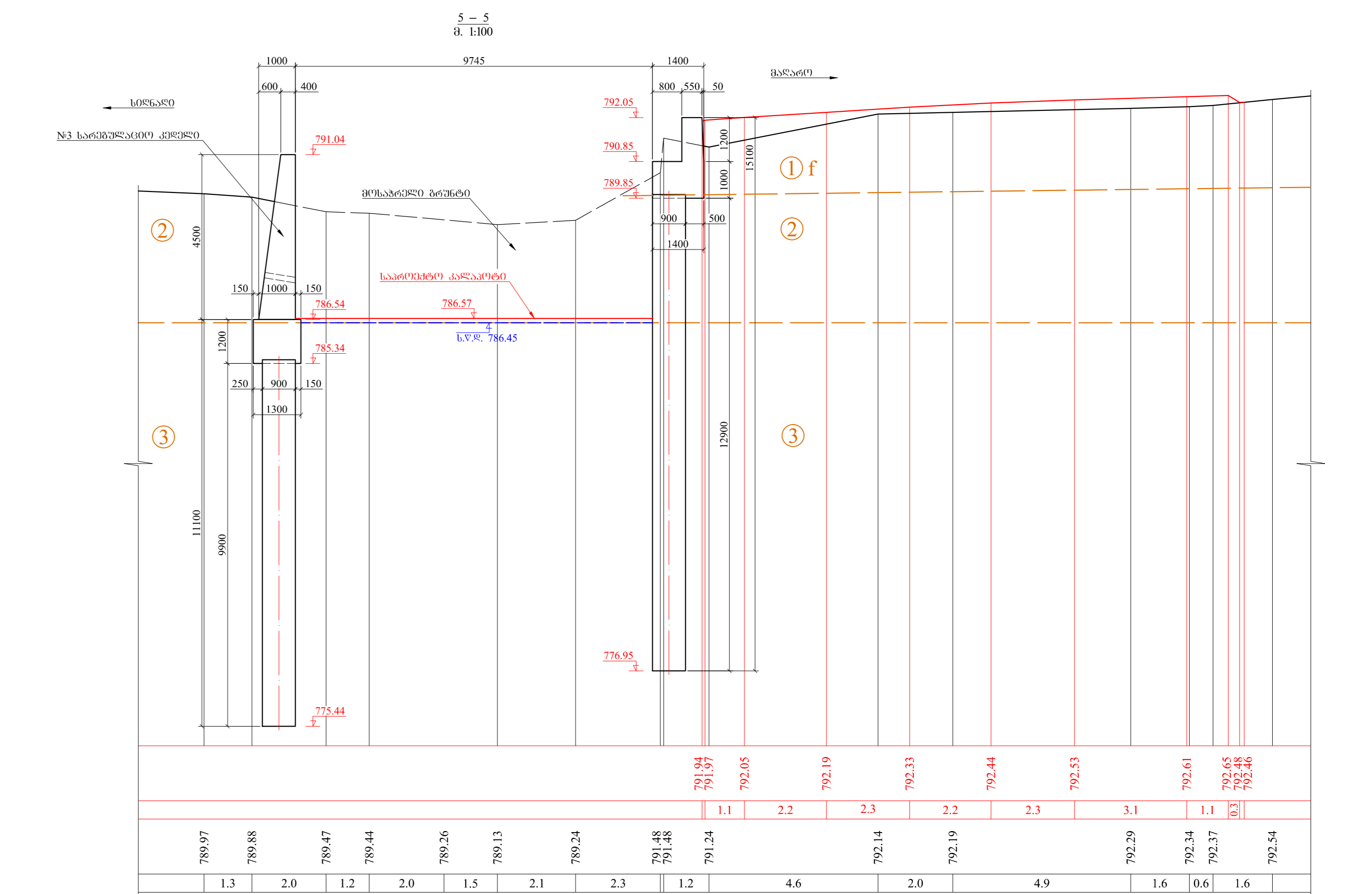
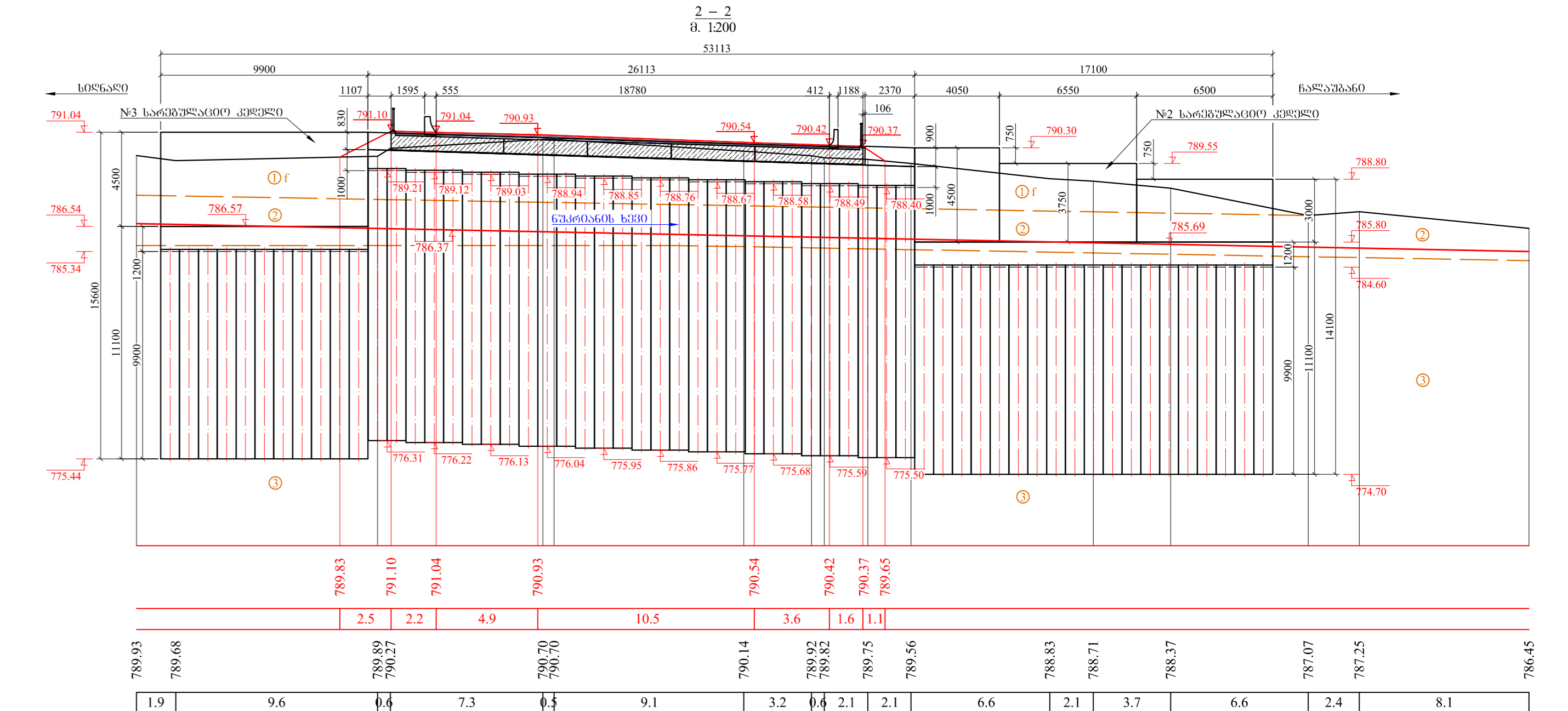
თაზო II – საპროექტო ხიდი

Number	Easting	Northing	Elevation
RP1	571820.54	4605793.24	792.63
RP2	571806.92	4605737.68	790.46



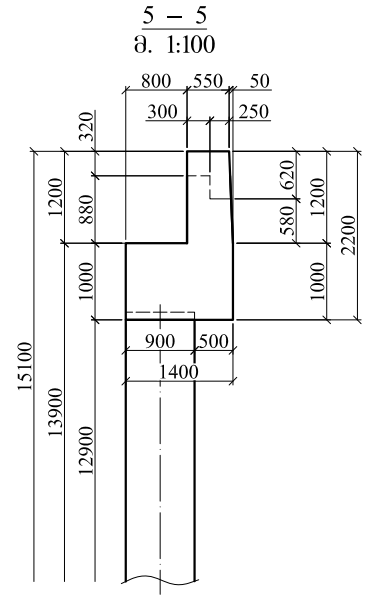
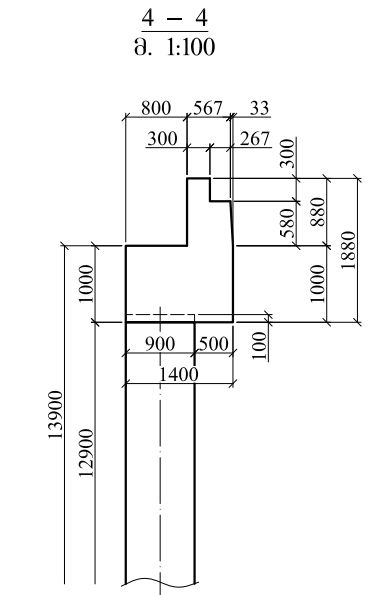
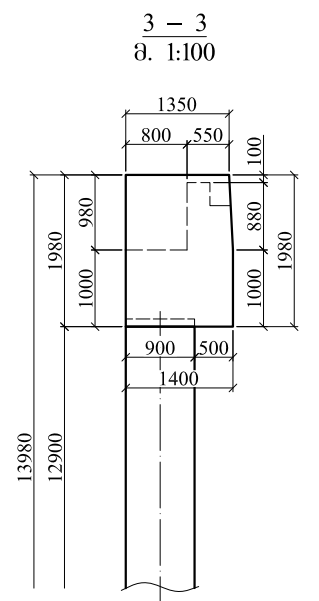
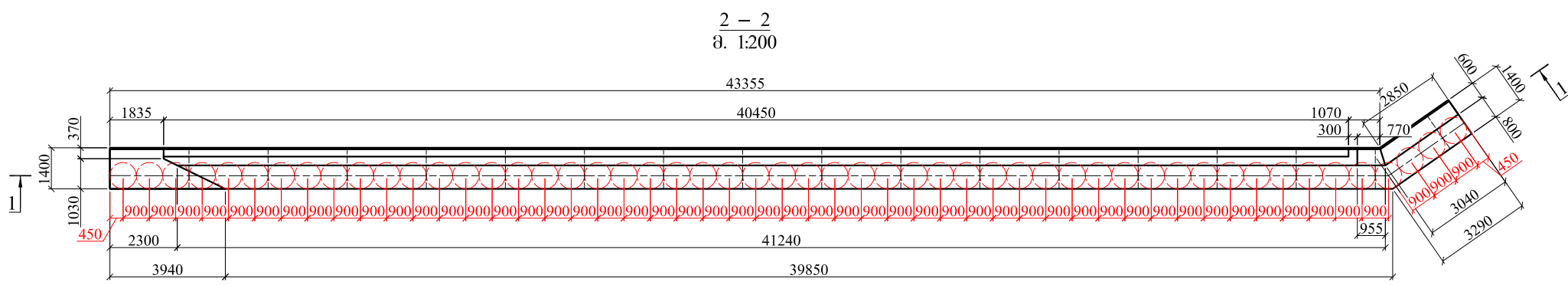
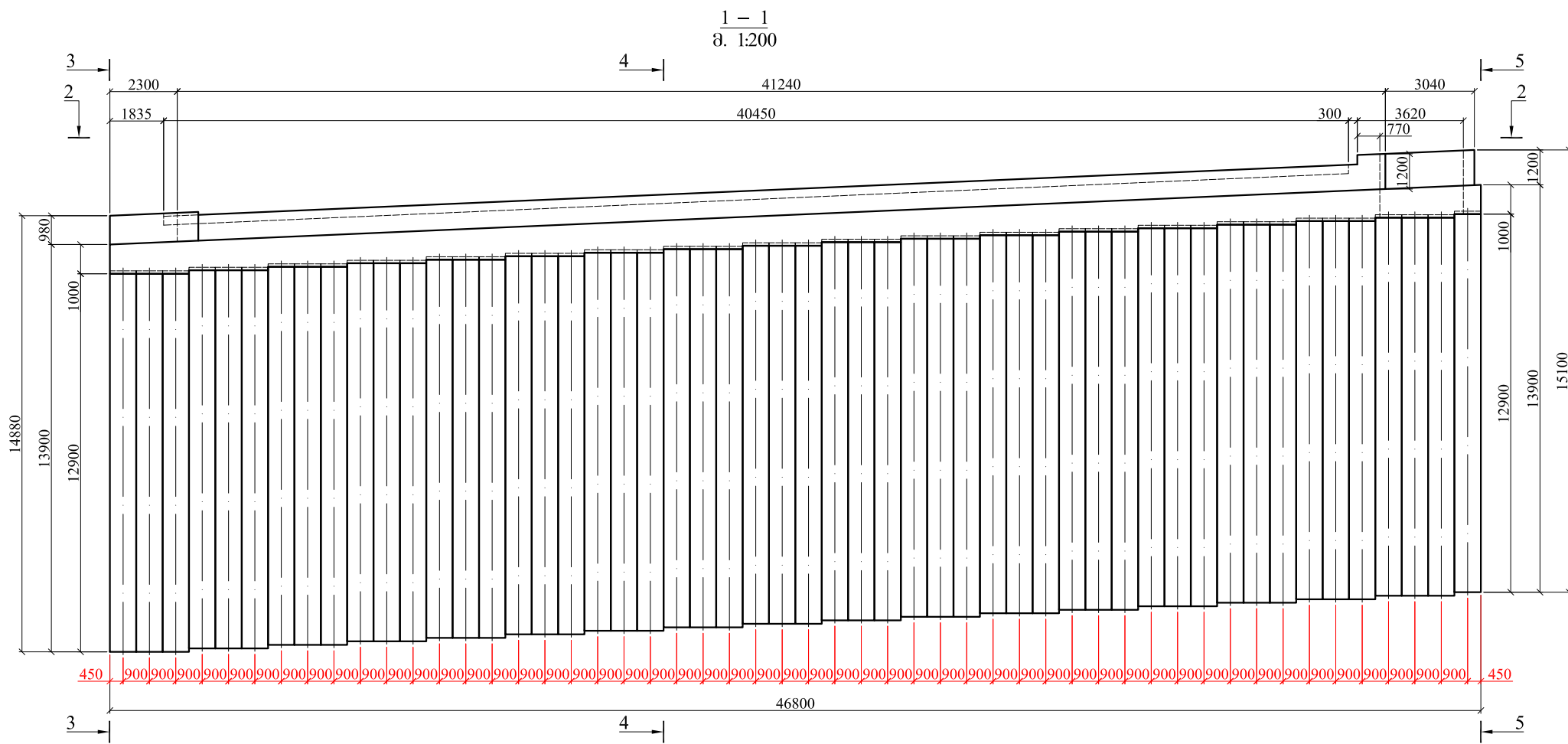
ბელობია:

- ① f ნაყარ: რეზანი სხვადასხვამარცვლოვანი ქვიშის შემაკვებლი (15-20%), მცირეტენიანი
- ② თისნარი მოყვითალო-ყავისფერი, კენჭების ჩანარებით (20-25)% ძნელაღსტური კონსისტენციის, კველა 0.40 რბილდასტური კონსისტენციის
- ③ თისა მოყვითალო-ყავისფერი, კენჭების ჩანარებით (10%-მდე), მაგარი კონსისტენციის



შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ხოლო ნიშნულები მეტრებში.




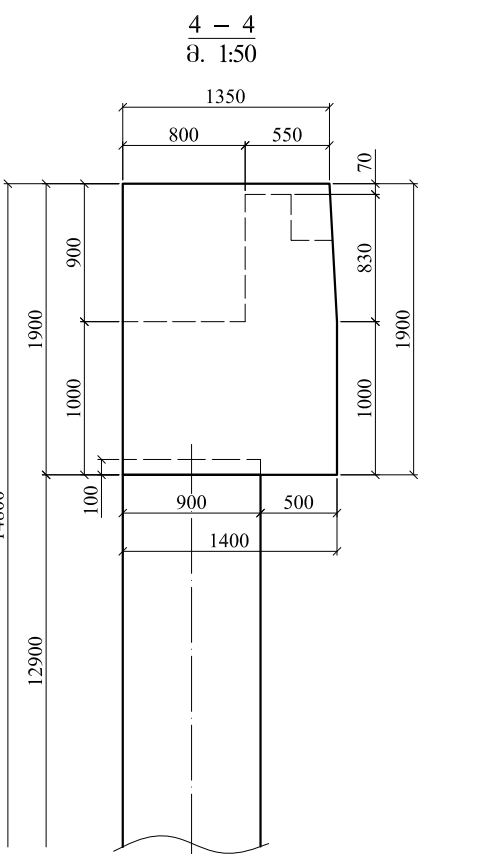
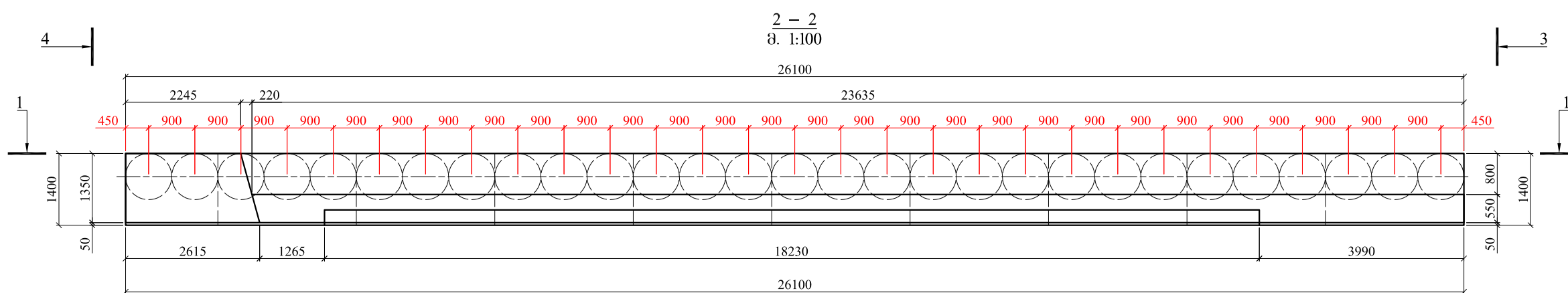
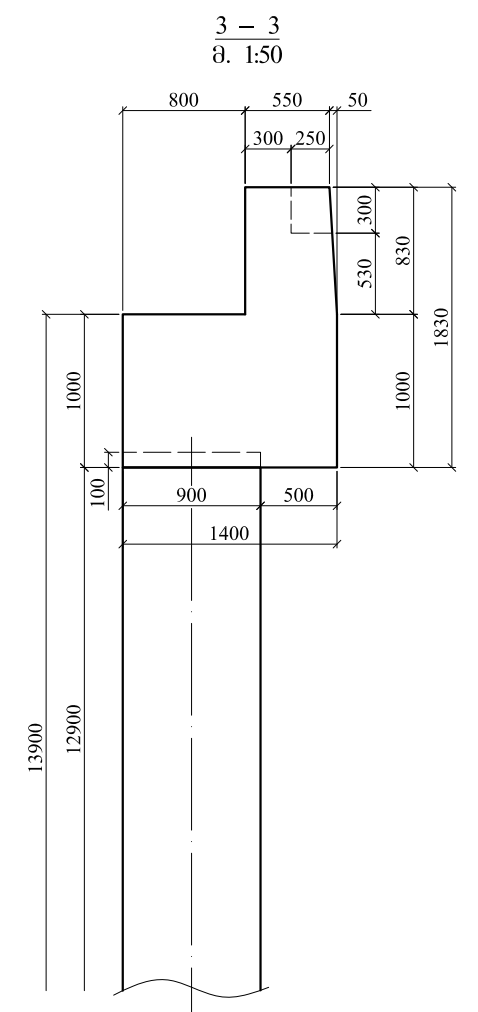
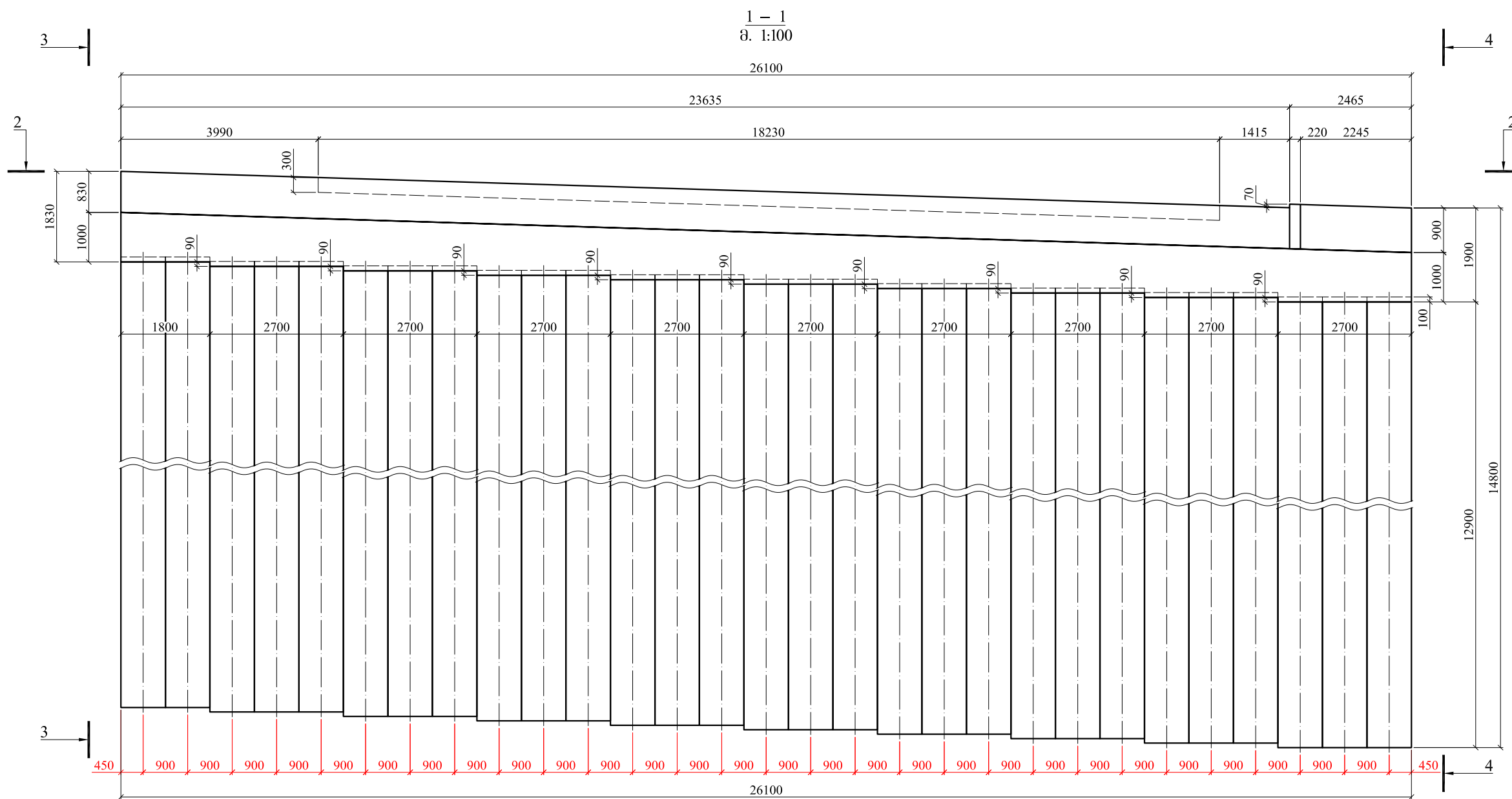
№1 სანაპირო გზის გეგმის მოცულობის ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	ბანზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. რიბელი	მ ³	68.2	B30 F200 W6
2	რ.ბ. საპარაღე კედელი	მ ³	22.7	B30 F200 W6
3	Φ90სმ. რ.ბ. ხიმინჯები l=13მ.	ც/მ ³	52/430.1	B30 F200 W6
ჯამი			521.0	B30 F200 W6

შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
- წითელი ფერით მოცემულია მანძილი ხიმინჯების ღერძებს შორის.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაშპანი-სიონალი-ანაბას საავტომობილო გზის მ-6 კმ-ზე, ახალი სხიდე გადსასვლელის მშენებლობა				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შპრც. 2
№1 სანაპირო გზის საყალიბო ნახაზი	შეასრულა	ბ.ღათიშვილი	შემოწმა		

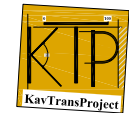
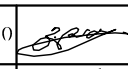



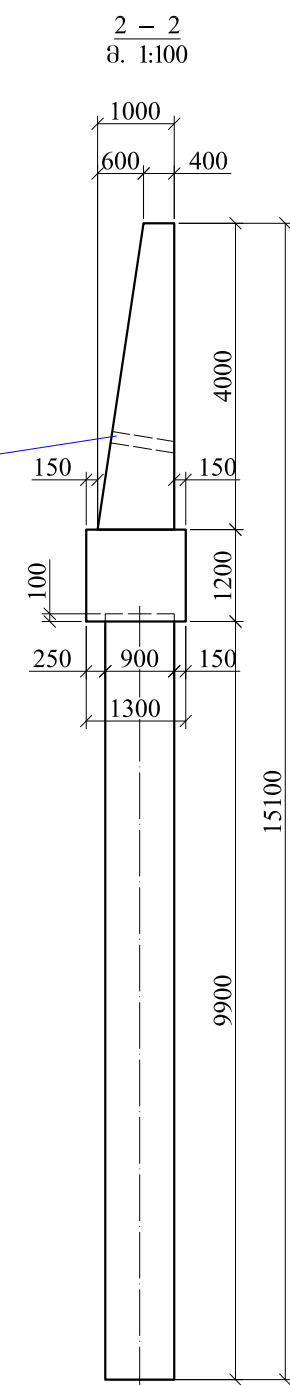
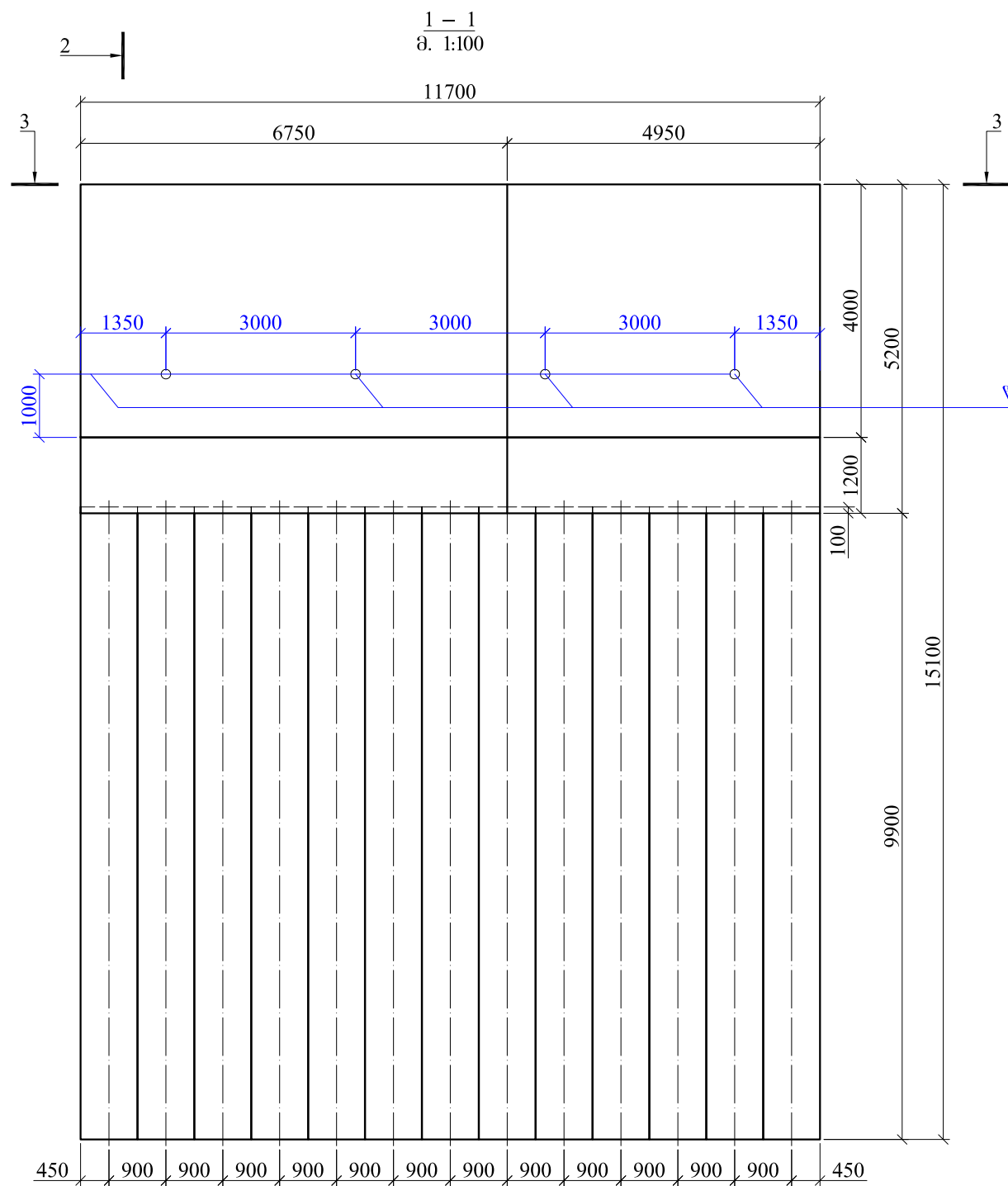
№1 სანაპირო გურჯის ბეტონის მოცულობის ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	ბანზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. რიბილი	მ ³	40.1	B30 F200 W6
2	რ.ბ. საპარაღე კეფელი	მ ³	10.4	B30 F200 W6
3	∅90სმ. რ.ბ. ხიმინჯები l=13მ.	ც/მ ³	29/239.84	B30 F200 W6
ჯამი			290.3	B30 F200 W6

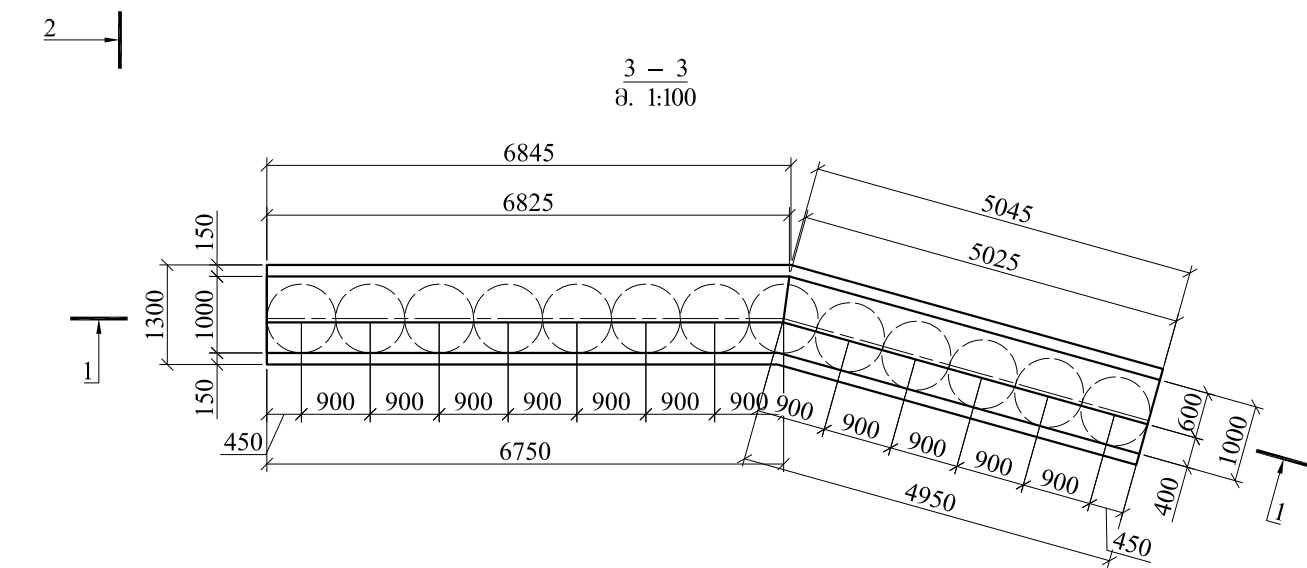
შენიშვნა:

- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.
- წითელი ფერით მოცემულია მანძილი ხიმინჯების ღერძებს შორის.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-40) ჩალაშენი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მ-6 კმ-ზე, ახალი სახიფა ბაღასასვლელის მშენებლობა				 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	უპრც. 3
№2 სანაპირო გურჯის საყალიბო ნახაზი	შეასრულა შეამოწმა	ბ.ღათაძე ბ.ჯაფარიანი	 		



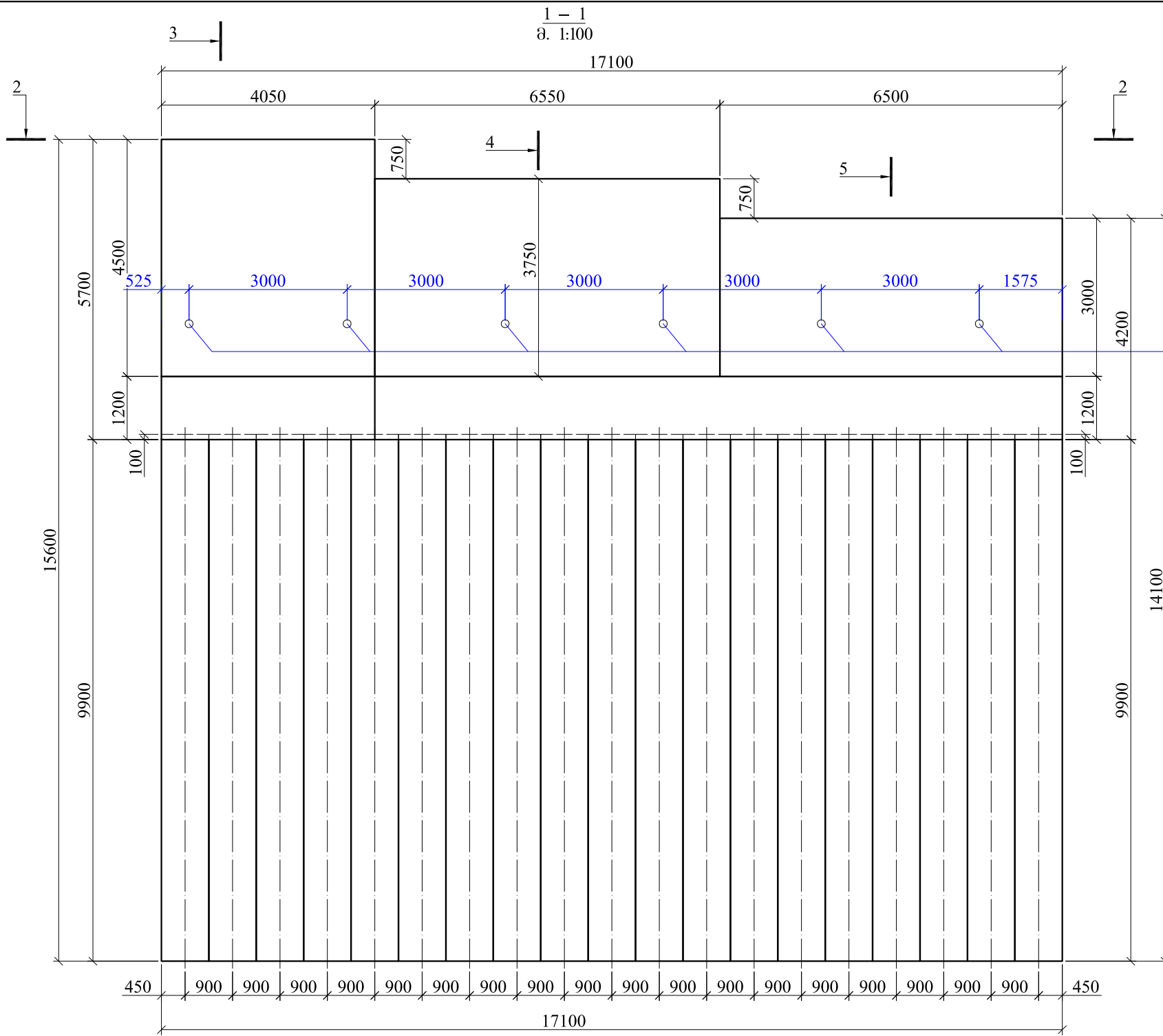
წყალმომცემი ბილი $\phi 150$ მმ



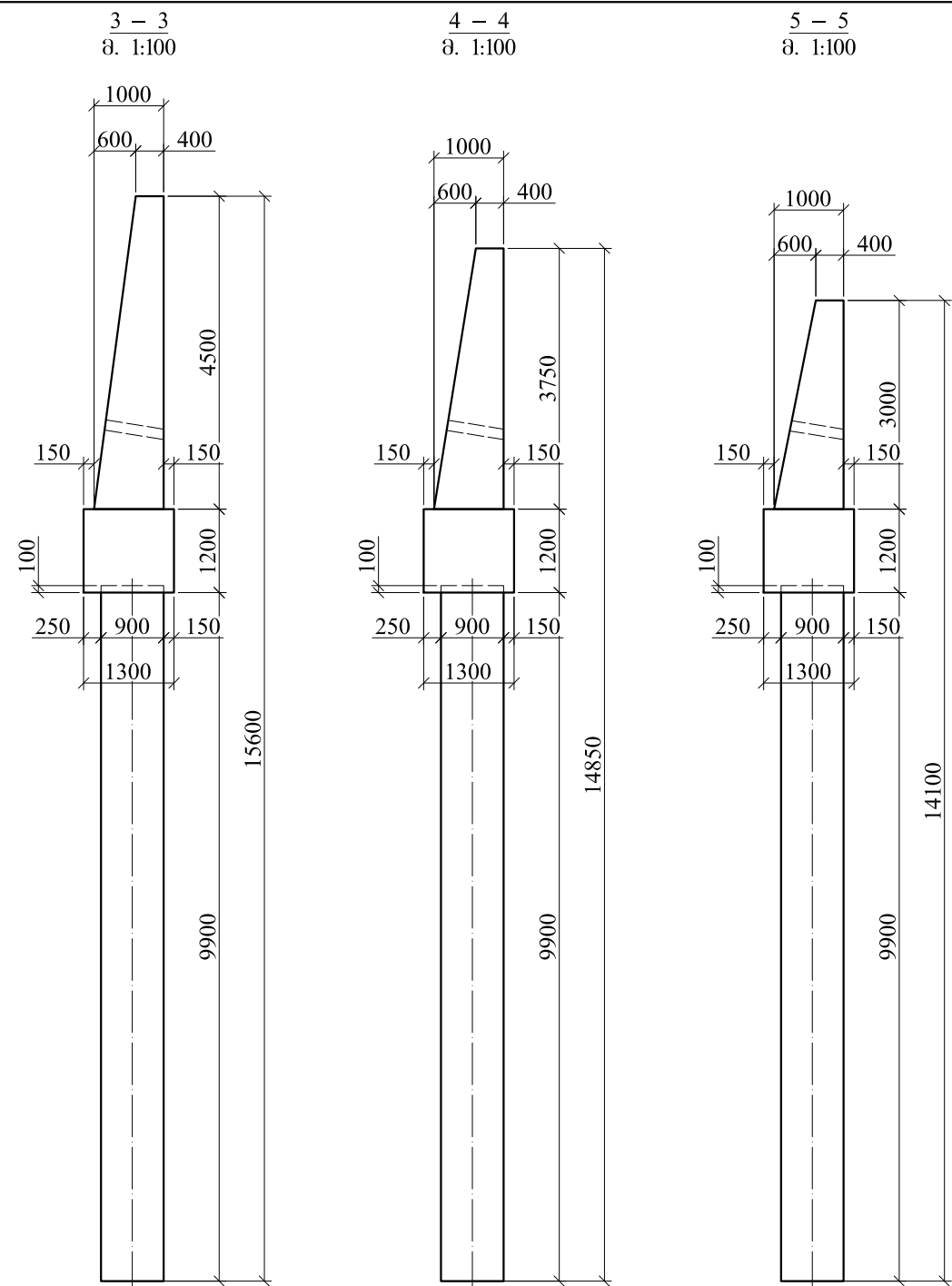
№1 სარემპლაცეო კედლის კეტონის მოცულობის ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	განზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. სიმიოგეპი $\phi 90$ სმ	ც/მ ³	13 / 83.2	B30 F200 W6
2	რ.ბ. როტჰეიტი	მ ³	18.3	B30 F200 W6
3	რ.ბ. კედელი	მ ³	32.7	B30 F200 W6
ჯამი			134.2	B30 F200 W6

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუზანი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მე-6 კმ-ზე, ახალი ხაზიზე გადასასვლელის მოწყობისათვის</p>				<p>შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“</p>	შპრც.
<p>№1 სარემპლაცეო კედლის საქალბო ნახაზი</p>	<p>შეასრულა</p> <p>შეამოწმა</p>	<p>გ.ლათიშვილი</p> <p>ბ.ჯამალაშვილი</p>	4		

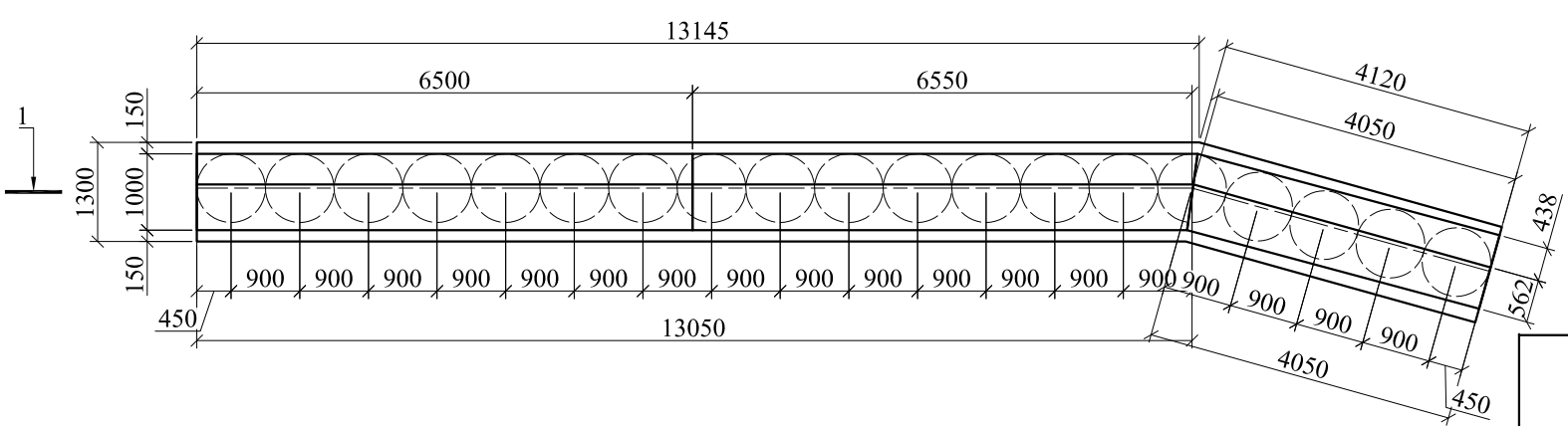


რკინაბეტონის ბილი
 $\phi 15088$



№1 სარკუპლავიო კედლის ბეტონის მოცულობის ცხრილი

№	ელემენტის დასახელება	ბანზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. ხიმინჯები $\phi 90$ სმ	ც/მ ³	19 / 121.6	B30 F200 W6
2	რ.ბ. როსტვერკი	მ ³	26.7	B30 F200 W6
3	რ.ბ. კედელი	მ ³	43.6	B30 F200 W6
ჯამი			211.6	B30 F200 W6



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუპანი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მე-6 კმ-ზე, ახალი ხაზიზე გადასასვლელის მშენებლობა

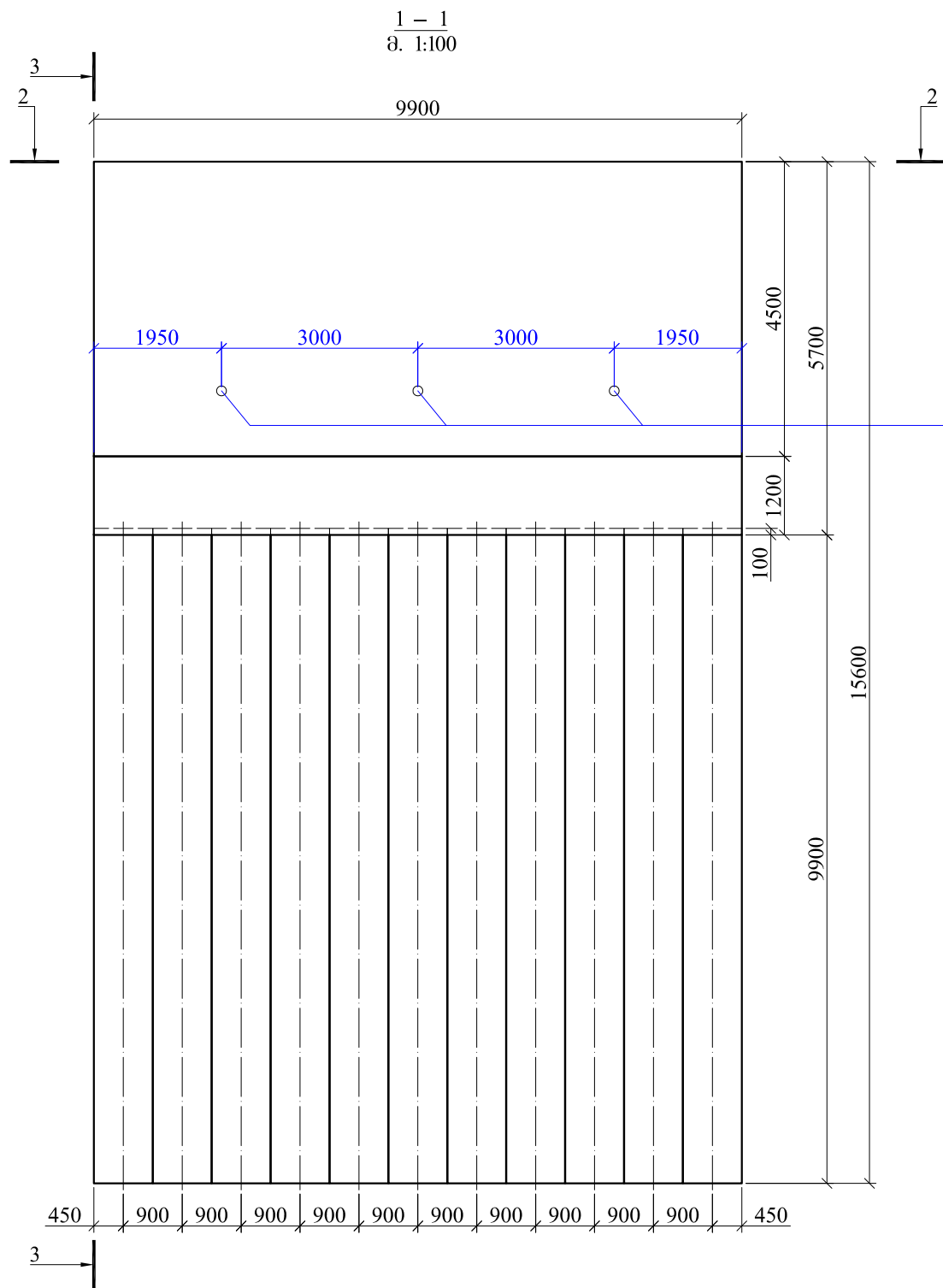
№2 სარკუპლავიო კედლის საქალბო ნახაზი



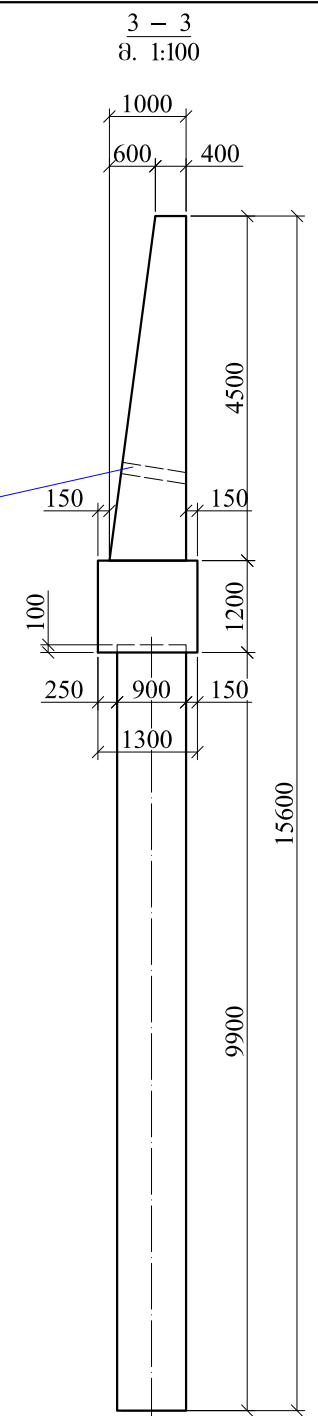
შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“

ფურც.

5

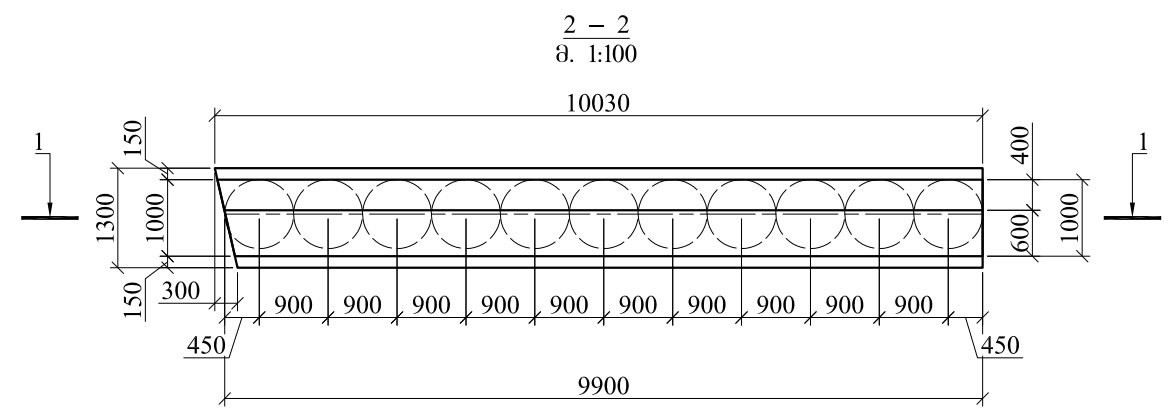


რეკონსტრუქციული მილი $\phi 150$ მმ

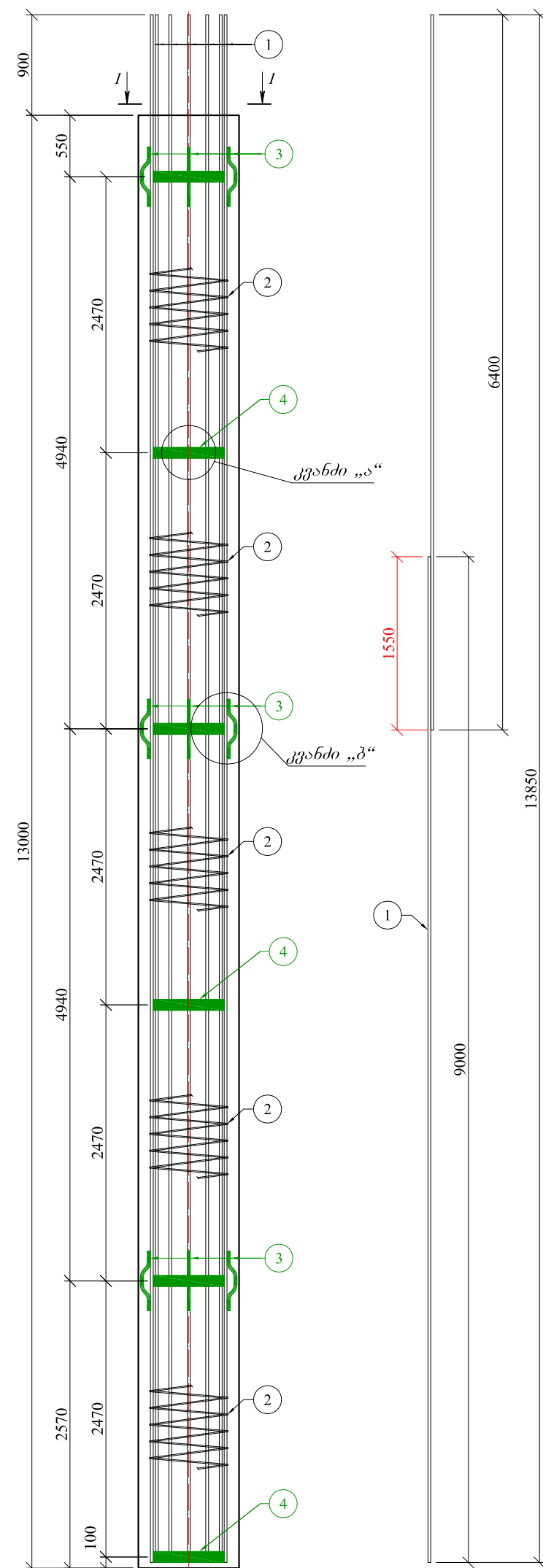


№1 სარეკონსტრუქციო კედლის ბეტონის მოცულობის ცხრილი

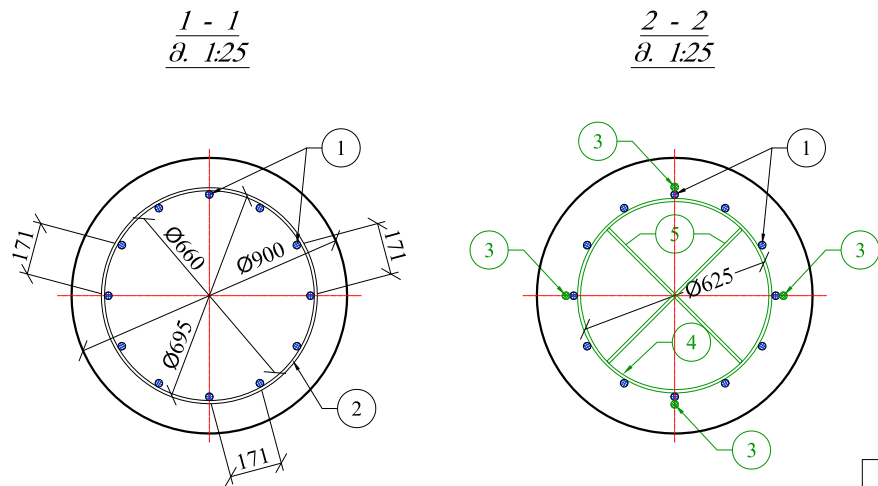
№	ელემენტის დასახელება	ბანზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. ხიმინჯები $\phi 90$ სმ	ც/მ ³	11 / 70.0	B30 F200 W6
2	რ.ბ. როსტვერკი	მ ³	15.4	B30 F200 W6
3	რ.ბ. კედელი	მ ³	31.5	B30 F200 W6
ჯამი			116.9	B30 F200 W6



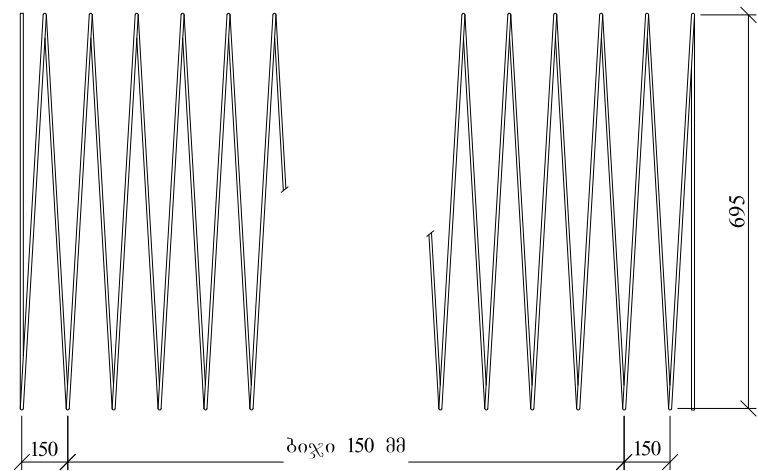
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-40) ჩალაშპანი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მე-6 კმ-ზე, ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწოდება</p>				<p>შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“</p>	შპრც.
<p>№3 სარეკონსტრუქციო კედლის საქალიბო ნახაზი</p>		<p>შეასრულა ბ.ღათიშვილი</p> <p>შემოწმა ბ.ჯამალაშვილი</p>	6		



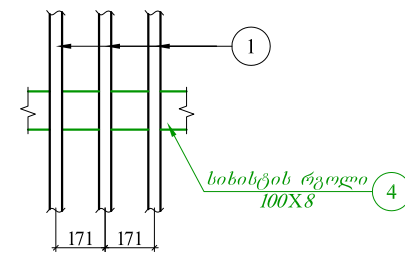
რ.ბ. ხიმინჯის არმირება
 $L=13.08$
 მ 1:50



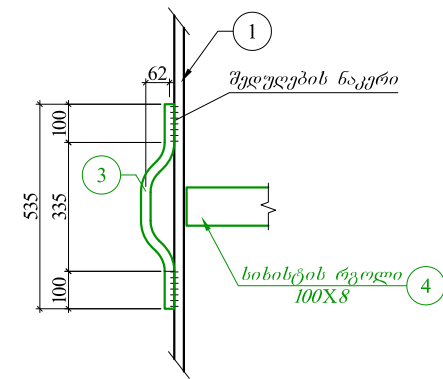
ელემენტი №2
 მ. 1:25



კვანძო „ა“
 მ. 1:20



კვანძო „ბ“
 მ. 1:20



არმატურის და უოლალის ელემენტების სპეციფიკაცია

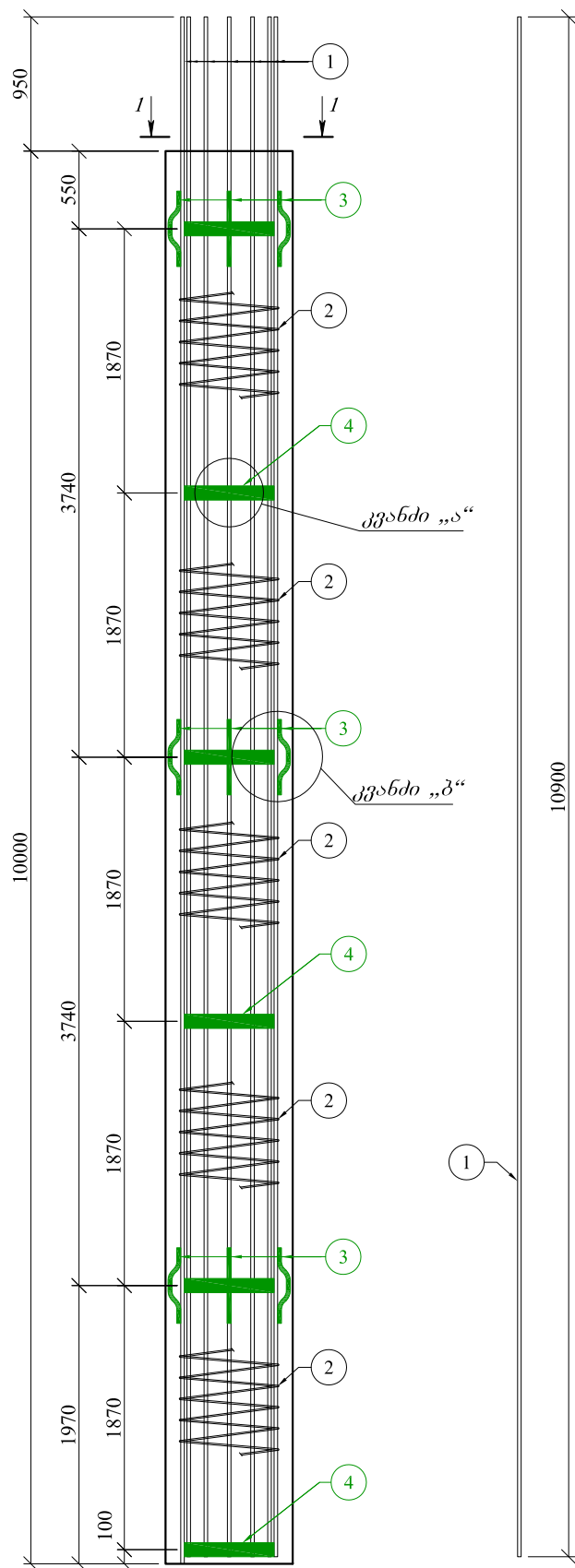
№	შპიზი, მმ.	დიამეტრი მმ.	ღვროს სიგრძე მ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 მრ.მ.-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Φ25 A-500	15.40	12	184.80	3.853	712.0
2		Φ10 A-500	195.59	1	195.59	0.617	120.68
3		Φ25 A-500	0.58	12	6.96	3.853	26.8
არმატურა A-500							859.5
ბალანსირება - 5%							43.0
სულ A-500							902.5
№	ელემენტის აღწერა	ზომები, მმ.		რაოდენობა ც.	ერთი ცალის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.	
		კვეთი, მმ.	სიგრძე, მმ.				
1	2	3	4	5	6	7	
4	სისხტის რგოლი	100X8	1964	6	15.71	94.3	
5	სისხტის ფურცელი	100X10	615	2	6.15	12.3	
ჯამი							106.6
ბალანსირება - 5%							5.3
სულ							111.9

შენიშვნა:

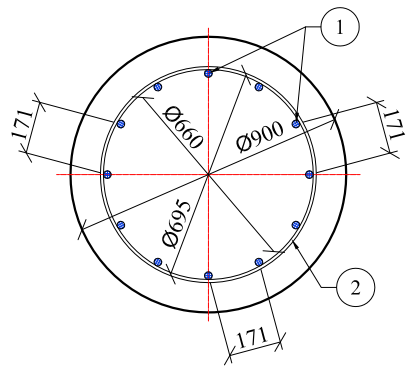
1. ნახაზზე ზომები მოცემული მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაშპანი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მ-6 კმ-ზე, ახალი სახიდე გადსასვლელის მშენებლობა					შპრც.
L=13.08 ხიმინჯის არმირება		შეასრულა ბ. ბერიანიძე შეამოწმა ბ. ზამქალაშვილი	შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“		7

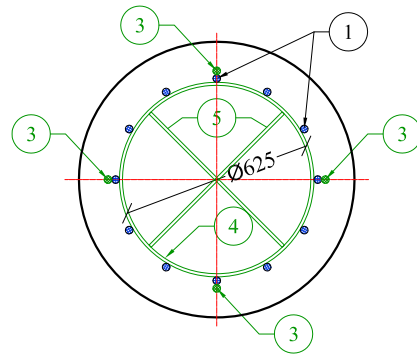
რ.ბ. ხიმინჯის არმირება
L=10.0მ
მ 1:50



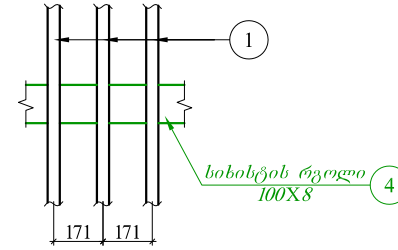
1 - 1
მ. 1:25



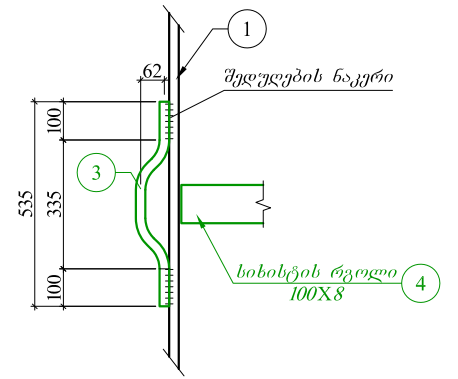
2 - 2
მ. 1:25



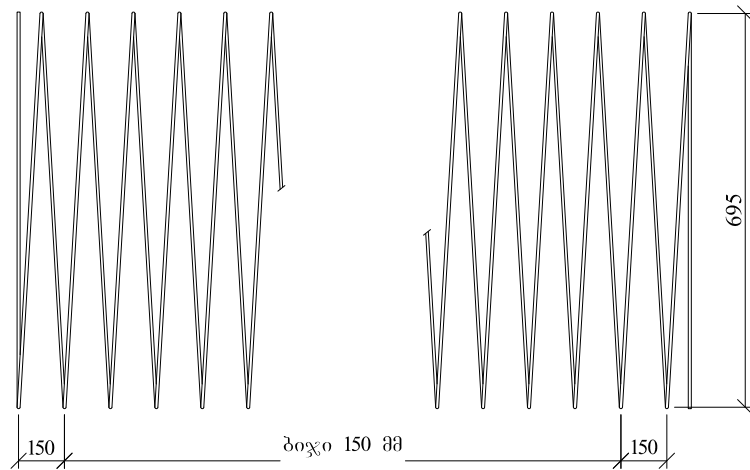
კვანძი „ა“
მ. 1:20



კვანძი „ბ“
მ. 1:20



ელემენტი №2
მ. 1:25



არმატურის და ფოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია

№	შსპიზი, მმ.	დიამეტრი მმ.	ღირის სიგრძე მ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 მრკმ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	10900	Φ25 A-500	10.90	12	130.80	3.853	504.0
2		Φ10 A-500	150.45	1	150.45	0.617	92.83
3		Φ25 A-500	0.58	12	6.96	3.853	26.8
არმატურა A-500							623.6
ბალანსირება - 5%							31.2
სულ A-500							654.8
№	ელემენტის აღწერა	ზომები, მმ.		რაოდენობა ც.	ერთი ცალის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.	
		კვეთი, მმ.	სიგრძე, მმ.				
4	ხისხტის რგოლი	100X8	1964	6	15.71	94.3	
5	ხისხტის ფურცელი	100X10	615	2	6.15	12.3	
ჯამი							106.6
ბალანსირება - 5%							5.3
სულ							111.9

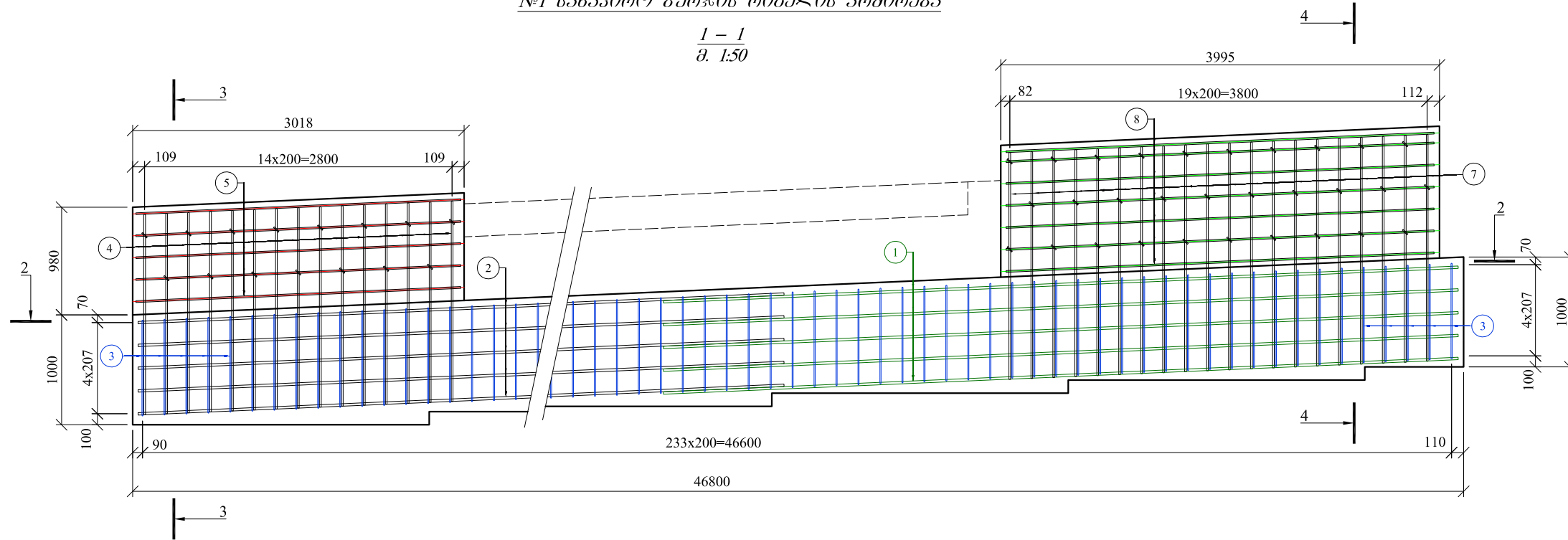
შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მიცემული მილიმეტრებში.

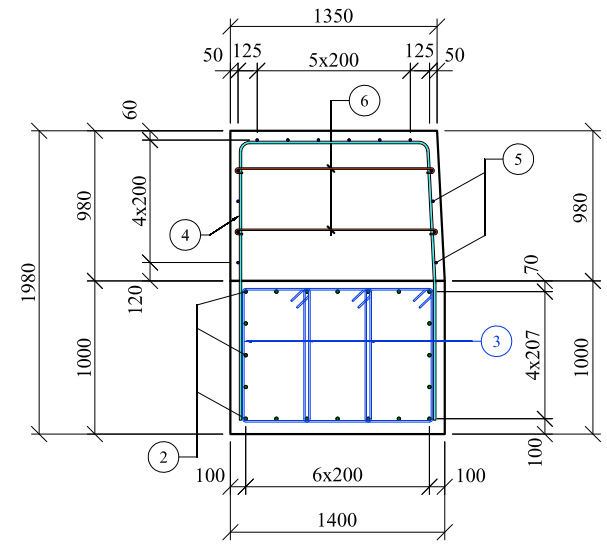
შიდასახელმწიფოებრივი მშენებლობის (შ-40) ჩალაშენი-სინალი-ანაბას საავტომობილო გზის მ-6 კმ-ზე, ახალი სახიფა ბადასასვლელის მშენებლობა				შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შპრც.
L=10.0მ ხიმინჯის არმირება	შეასრულა შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე გ. ჯამალაშვილი	მ. ჯამალაშვილი გ. ჯამალაშვილი		8

№1 სანაპირო გზის რიგების არმირება

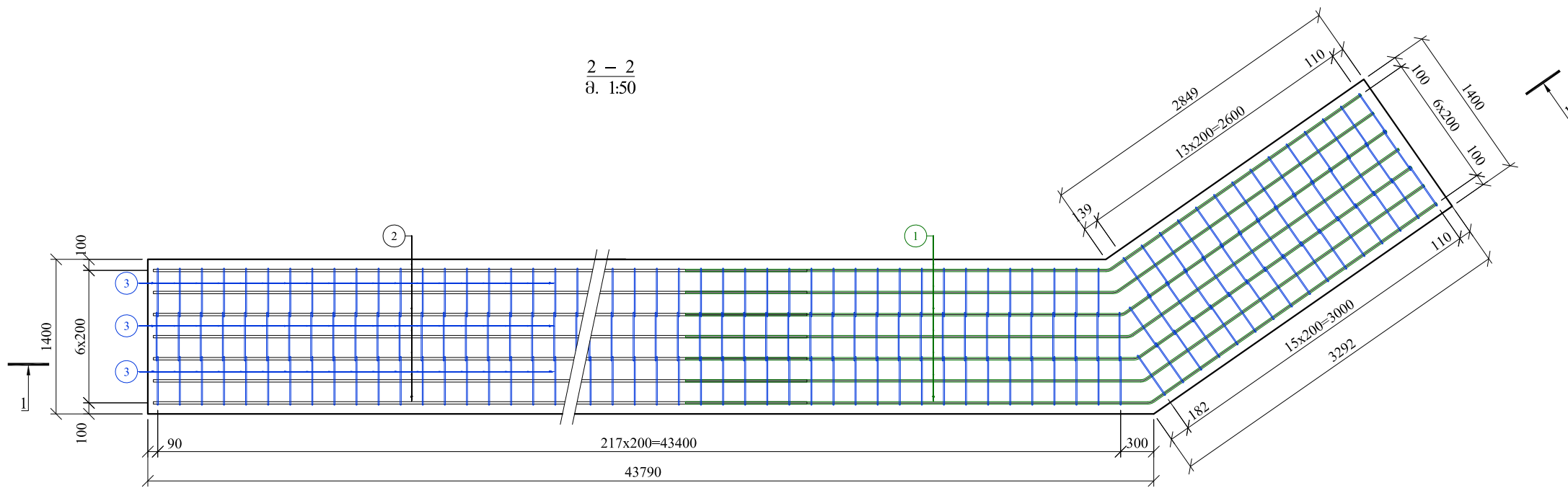
1-1
მ. 1:50



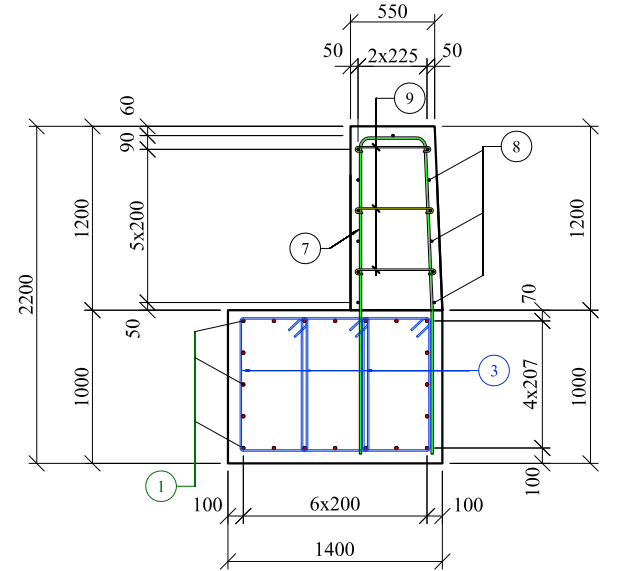
3-3
მ. 1:50



2-2
მ. 1:50




4-4
მ. 1:50

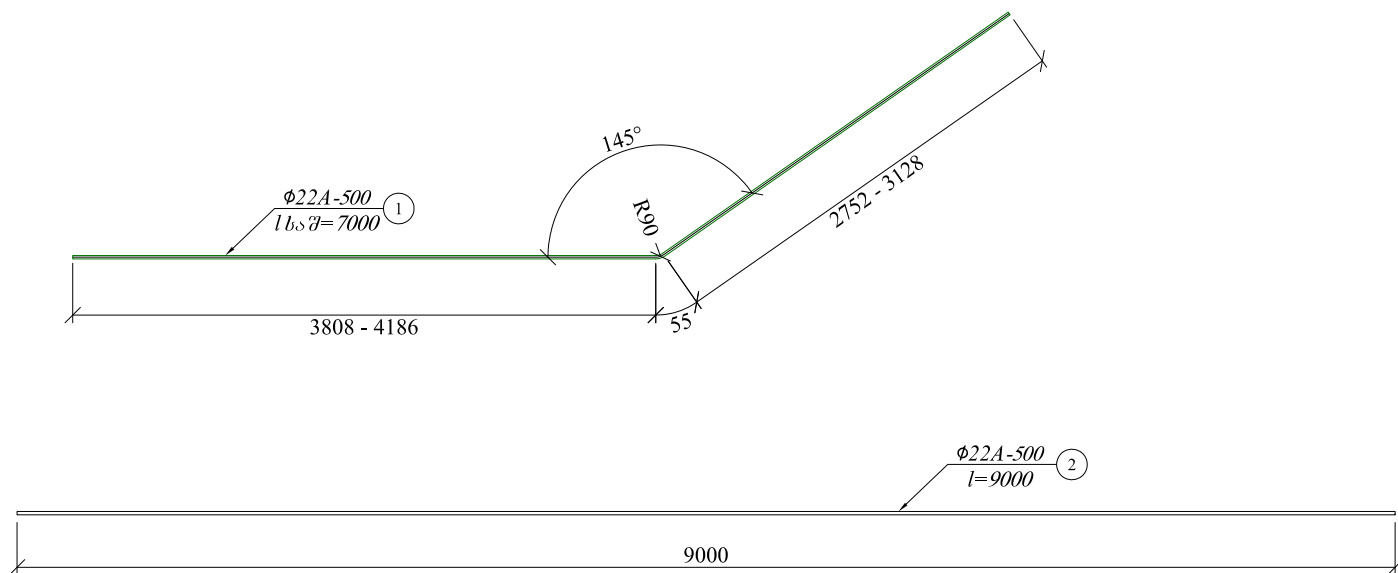


შენიშვნა:

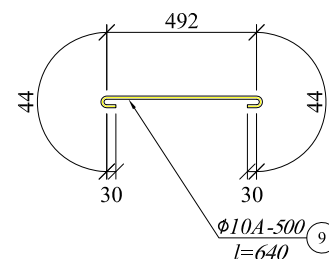
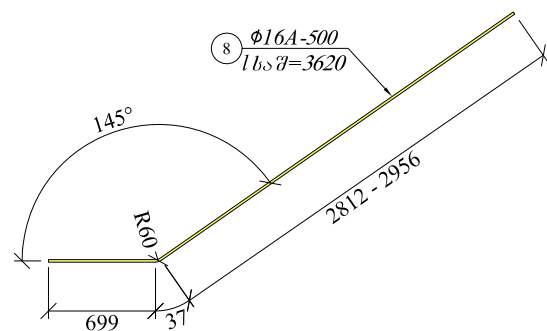
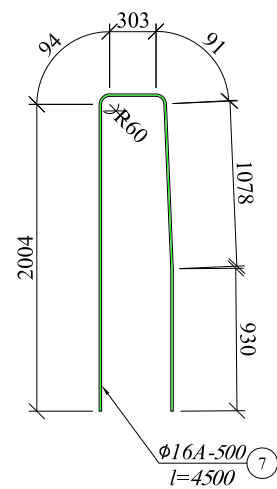
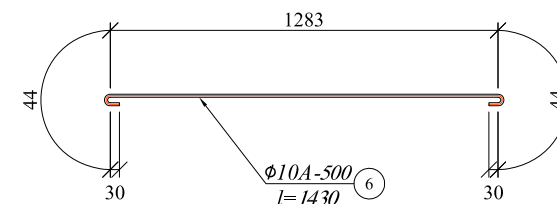
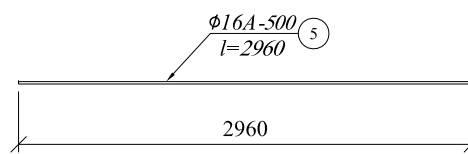
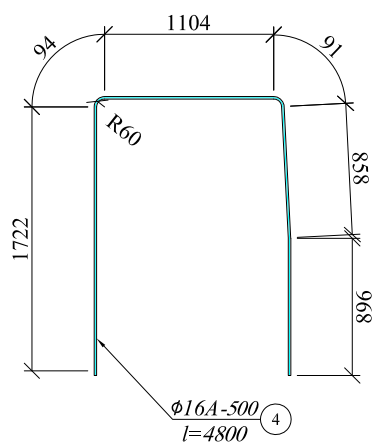
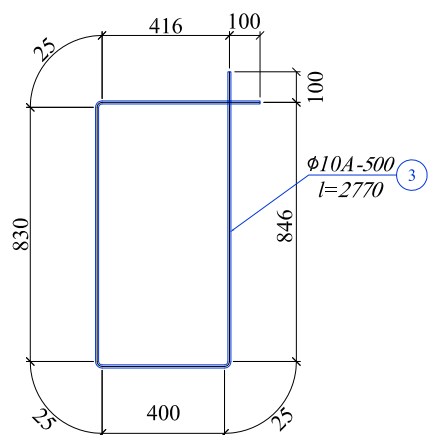
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაშხანი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მე-6 კმ-ზე, ახალი სახიდი გადსასვლელის მშენებლობა</p>				 <p>შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“</p>	ფურც.
<p>№1 სანაპირო გზის რიგების არმირება</p>	<p>შეასრულა</p>	<p>ბ. ბერიანიძე</p>	<p>შეამოწმა</p>		<p>ბ. ბერიანიძე</p>


№1 სანაპირო გურჯის რიგების არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი



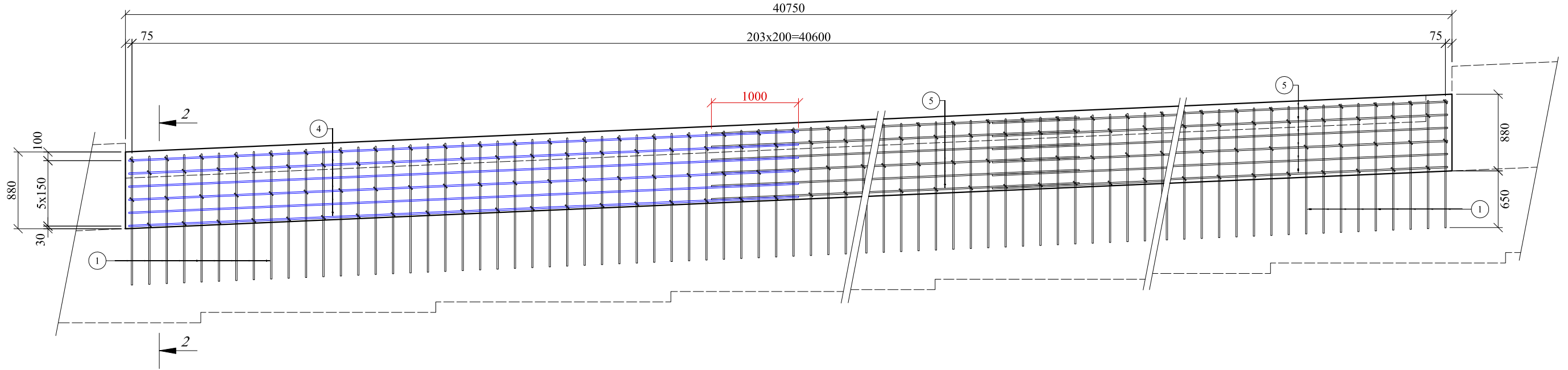
#	დიამეტრი მმ.	ღირის სიგრძე მ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ.-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	2	3	4	5	6	7
1	Φ22 A-500	7.00	20	140.0	2.984	417.8
2	Φ22 A-500	9.00	100	900.0	2.984	2685.6
3	Φ10 A-500	2.77	698	1933.5	0.617	1192.9
4	Φ16 A-500	4.80	15	72.0	1.578	113.6
5	Φ16 A-500	2.96	14	41.4	1.578	65.4
6	Φ10 A-500	1.43	16	22.9	0.617	14.1
7	Φ16 A-500	4.50	20	90.0	1.578	142.0
8	Φ16 A-500	3.62	13	47.1	1.578	74.3
9	Φ10 A-500	0.64	30	19.2	0.617	11.8
სულ: A-500						4717.6
შედულების ნაკერები და ბალანსირები: A-500 - 5%						235.9
ჯამი: A-500						4953.4



შენიშვნა:
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

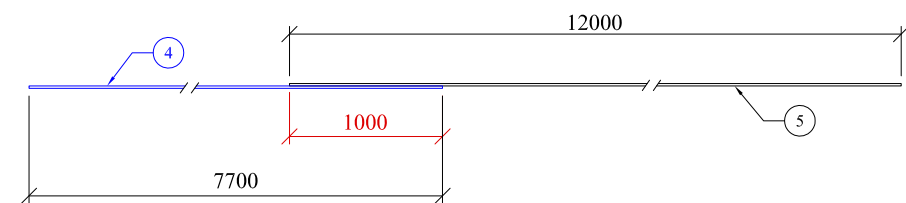
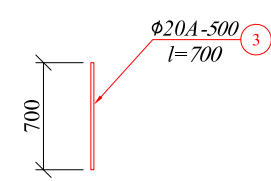
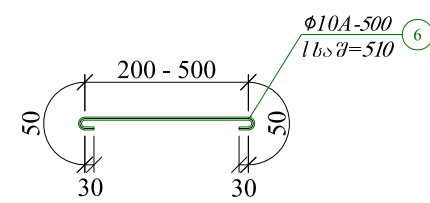
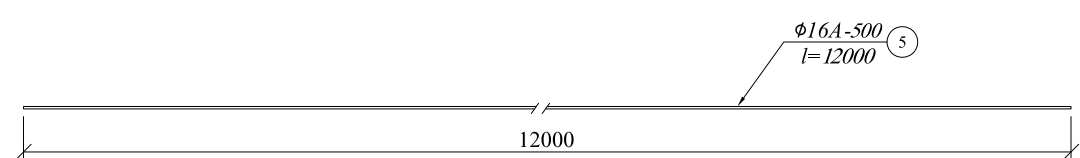
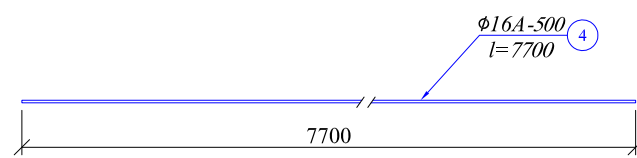
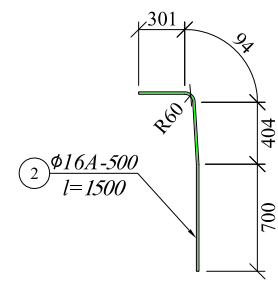
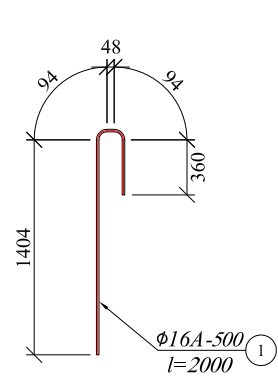
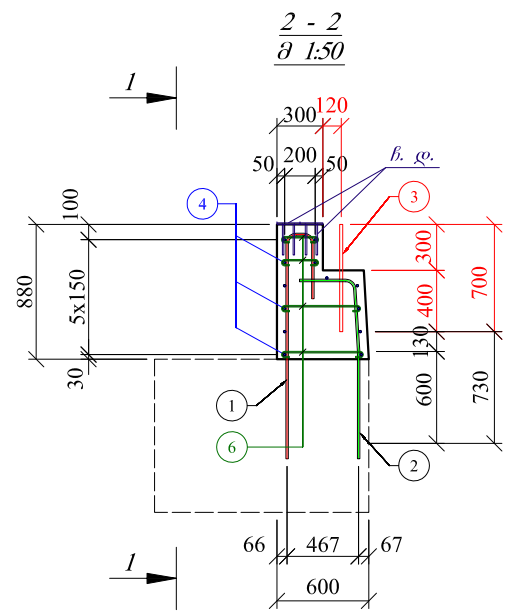
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაშპანი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მე-6 კმ-ზე, ახალი სახიფა ბალანსირების მშენებლობა			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
№1 სანაპირო გურჯის რიგების არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია	შეასრულა შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე გ. ზამქალაშვილი		10

№1 სანაპირო ბურჯის საკარაღე კედლის არმირება
 შ 1:50
 1-1



№1 სანაპირო ბურჯის საკარაღე კედლის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

#	დიამეტრი მმ.	ღირს სიგრძე მ.	რაოდენობა ც.	სამართო სიგრძე მ.	1 ბრძმ.-ის წონა კგ.	სამართო წონა კგ.
1	2	3	4	5	6	7
1	Φ16 A-500	2.00	204	408.0	1.578	643.8
2	Φ16 A-500	1.50	204	306.0	1.578	482.9
3	Φ20 A-500	0.70	202	141.4	2.466	348.7
4	Φ16 A-500	7.70	13	100.1	1.578	158.0
5	Φ16 A-500	12.00	39	468.0	1.578	738.5
6	Φ10 A-500	0.51	408	208.1	0.617	128.4
სულ: A-500						2500.2
შეღებების ნაკვეთი და გადახაზვები: A-500 - 5%						125.0
ჯამი: A-500						2625.2



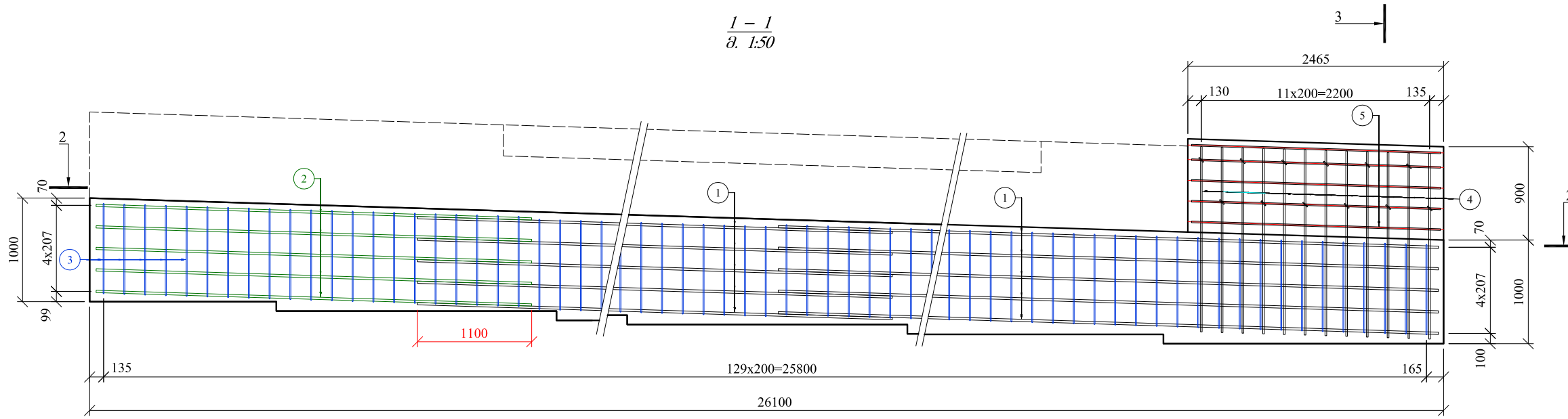
შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

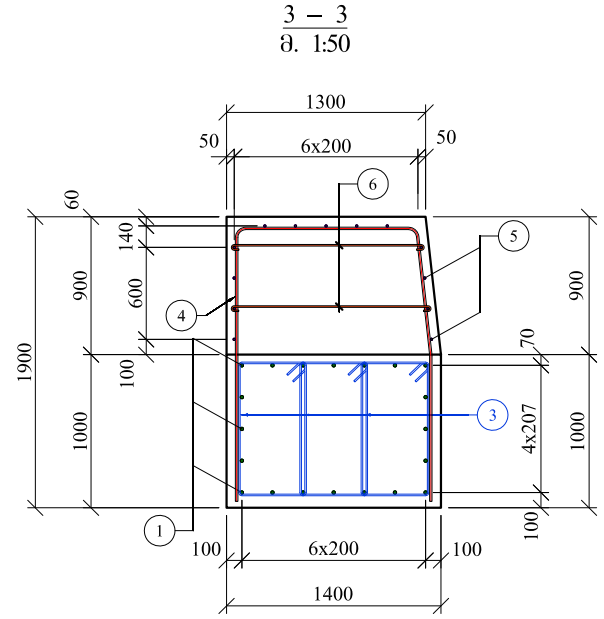
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუბანი-სიონალი-ანაბას საავტომობილო გზის მმ-6 კმ-ზე, ახალი სახიფი გადასასვლელის მშენებლობა			<p>შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“</p>	უპრც. 10
№1 სანაპირო ბურჯის საკარაღე კედლის არმირება	შეასრულა შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე ბ. ზამქალაშვილი		

№2 სანაპირო ბურჯის რიგების არმირება

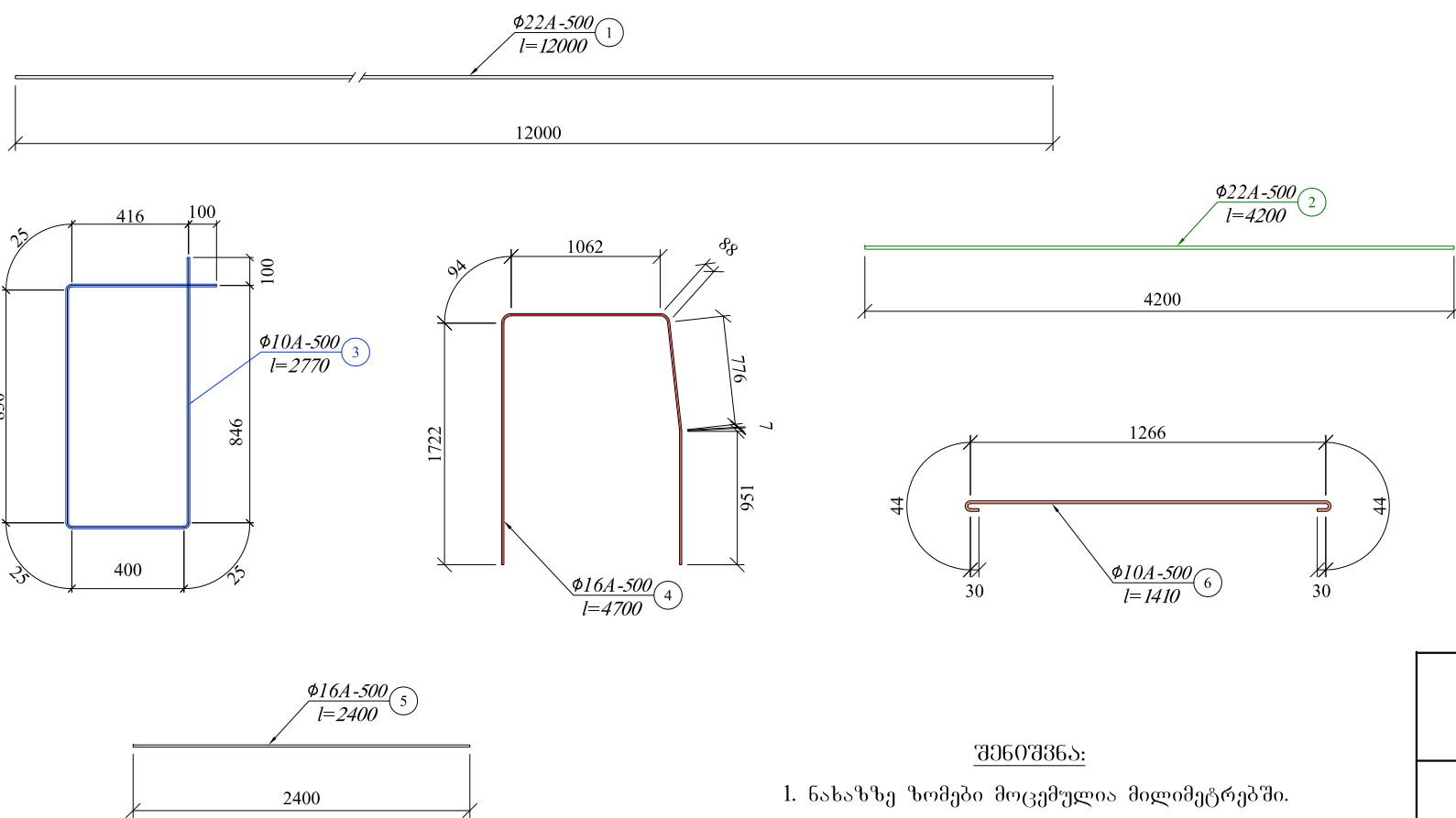
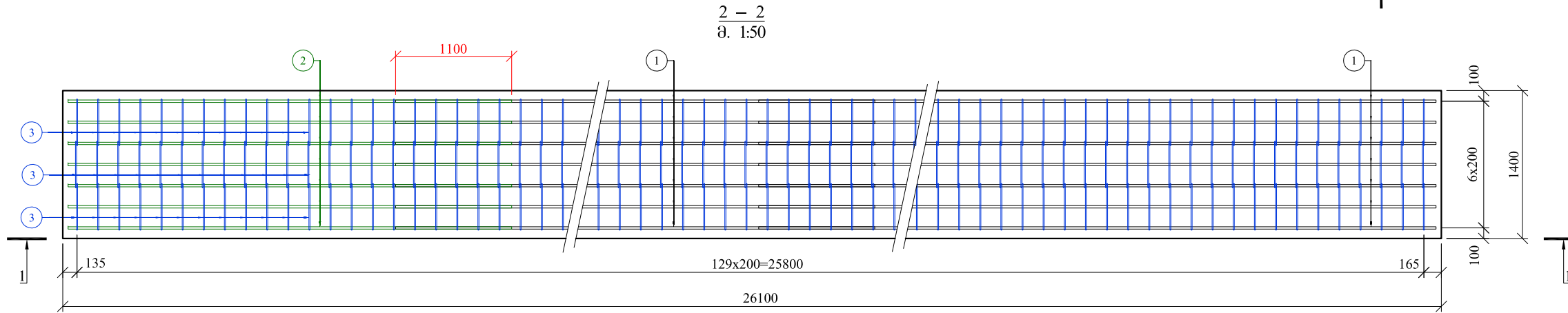
1-1
მ. 1:50



3-3
მ. 1:50



2-2
მ. 1:50




№2 სანაპირო ბურჯის რიგების არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

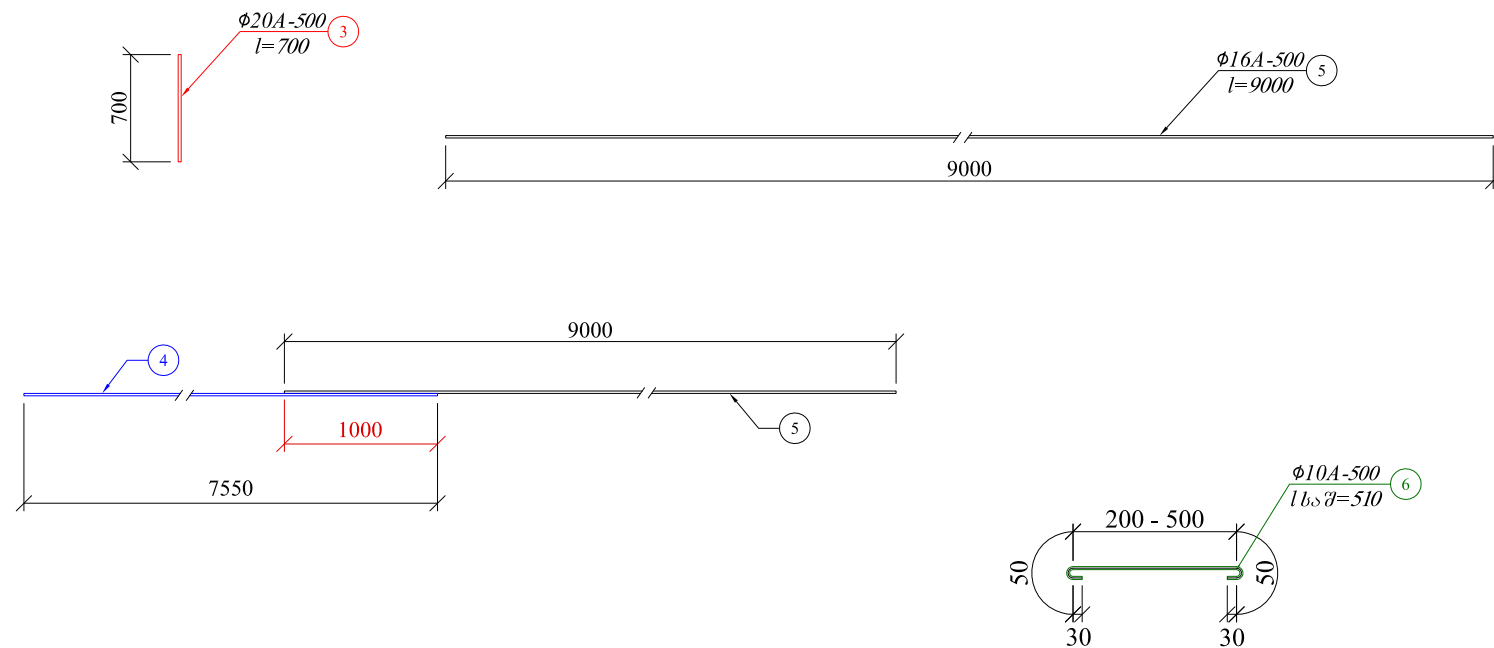
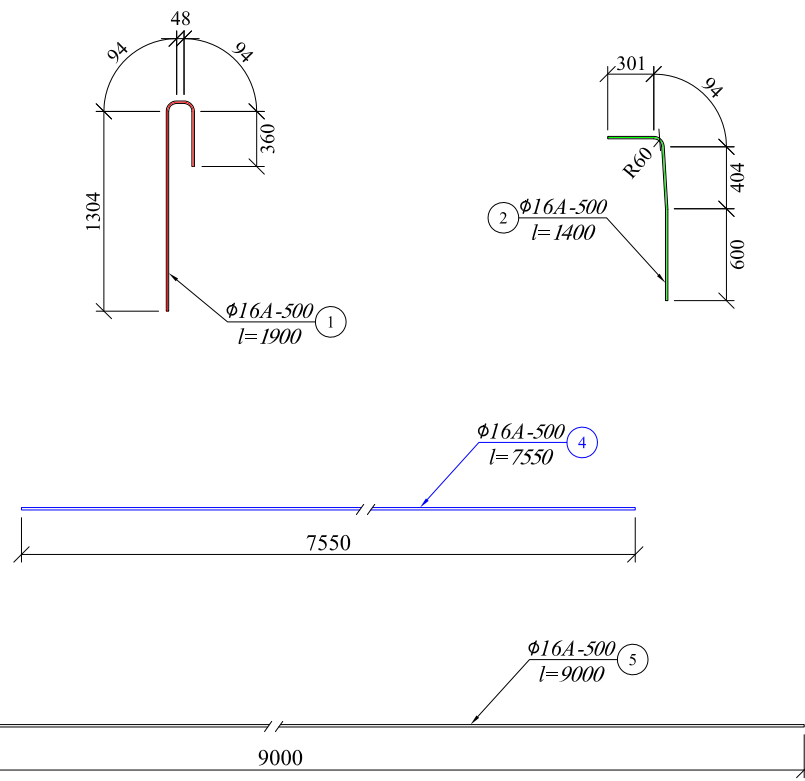
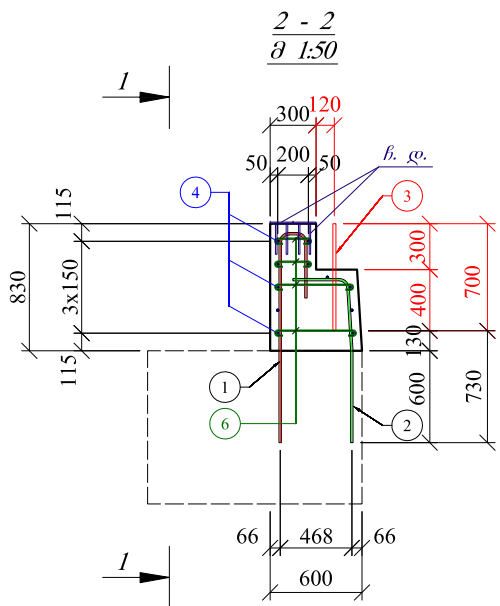
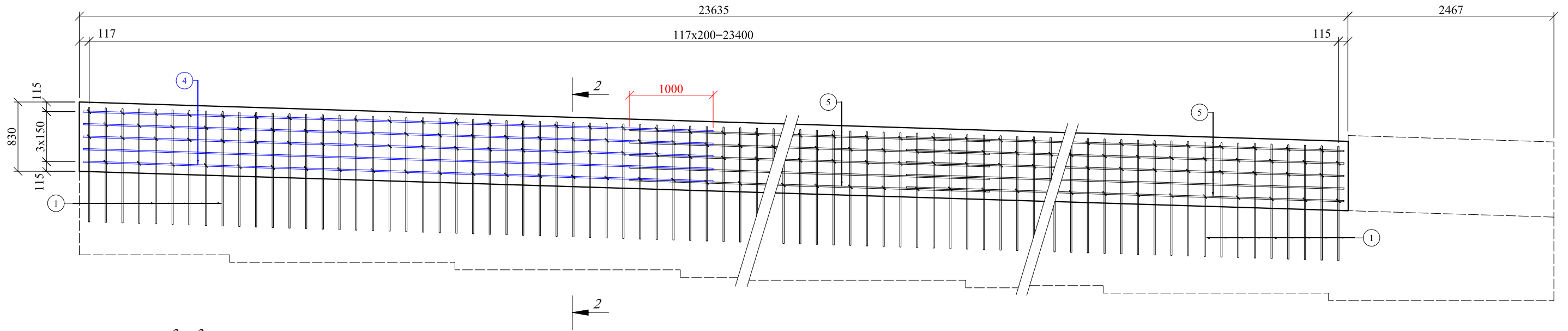
#	ღიამებრი მმ.	ღეროს სიგრძე მ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	2	3	4	5	6	7
1	Φ22 A-500	12.00	40	480.0	2.984	1432.3
2	Φ22 A-500	4.20	20	84.0	2.984	250.7
3	Φ10 A-500	2.77	390	1080.3	0.617	666.5
4	Φ16 A-500	4.70	12	56.4	1.578	89.0
5	Φ16 A-500	2.40	13	31.2	1.578	49.2
6	Φ10 A-500	1.41	12	16.9	0.617	10.4
სულ: A-500						2498.2
შეღებების ნაკვეთი და გაღანაპრები: A-500 - 5%						124.9
ჯამი: A-500						2623.1

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-40) ჩალაუზანი-სილნალი-ანაბას საავტომობილო გზის მმ-6 კმ-ზე, ახალი სახიში გაღანასვლელის მშენებლობა			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	შპრც.
№2 სანაპირო ბურჯის რიგების არმირება	შესრულა შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე ბ. ზამქალაშვილი		12


№2 სანაპირო ბურჯის საკარაღე კედლის არმირება
 შ 1:50
 1-1



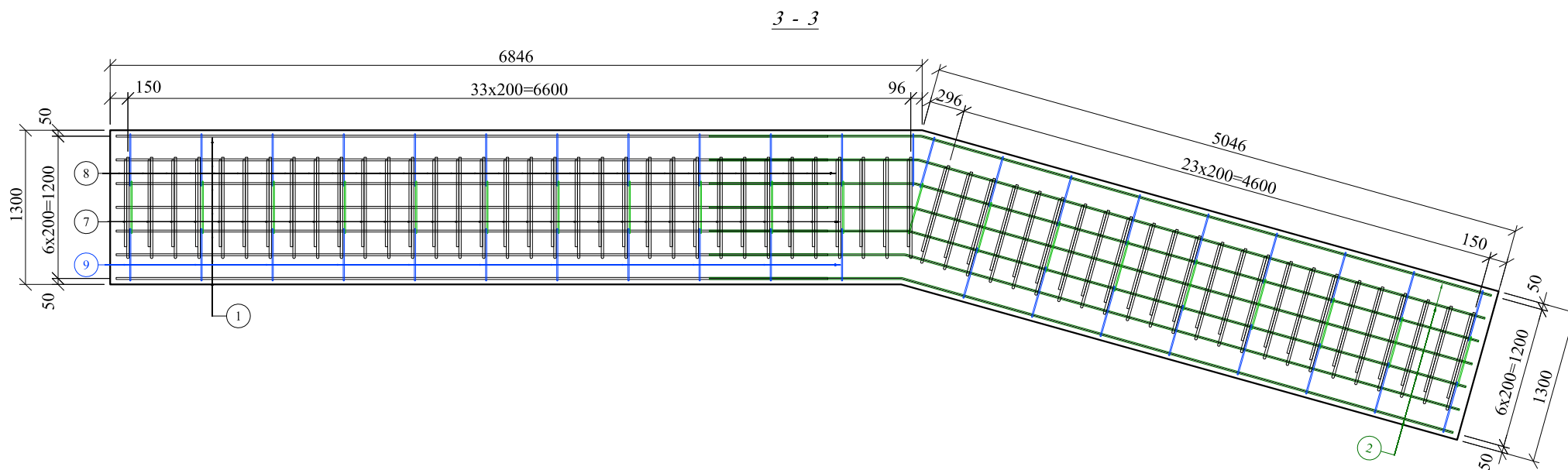
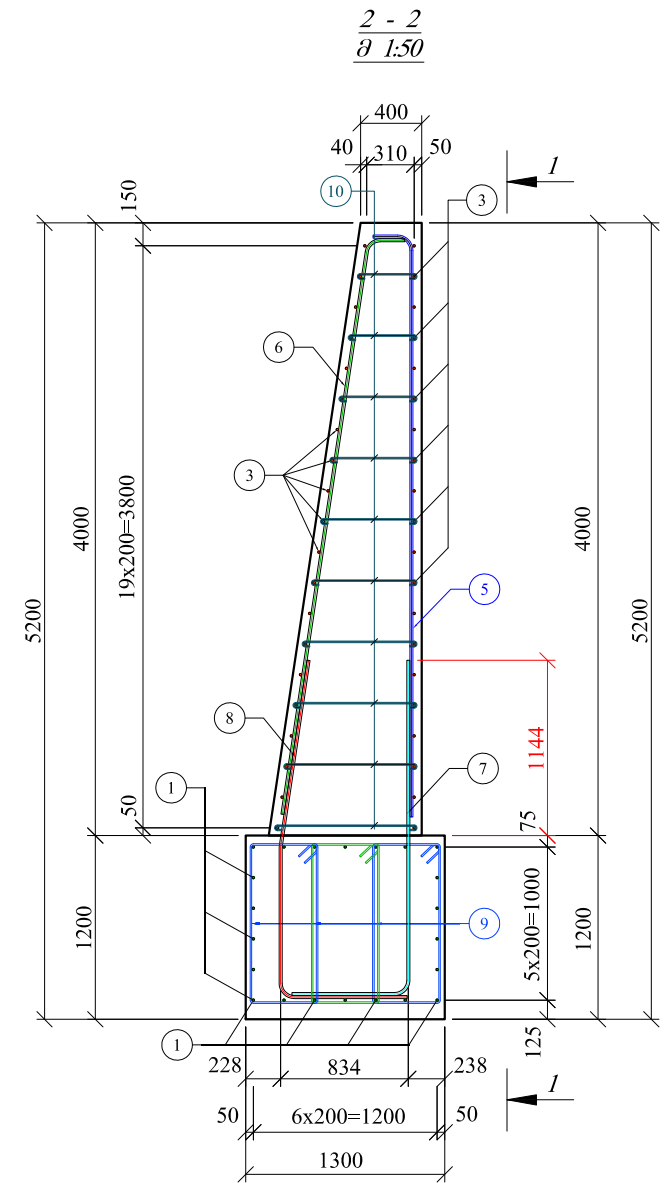
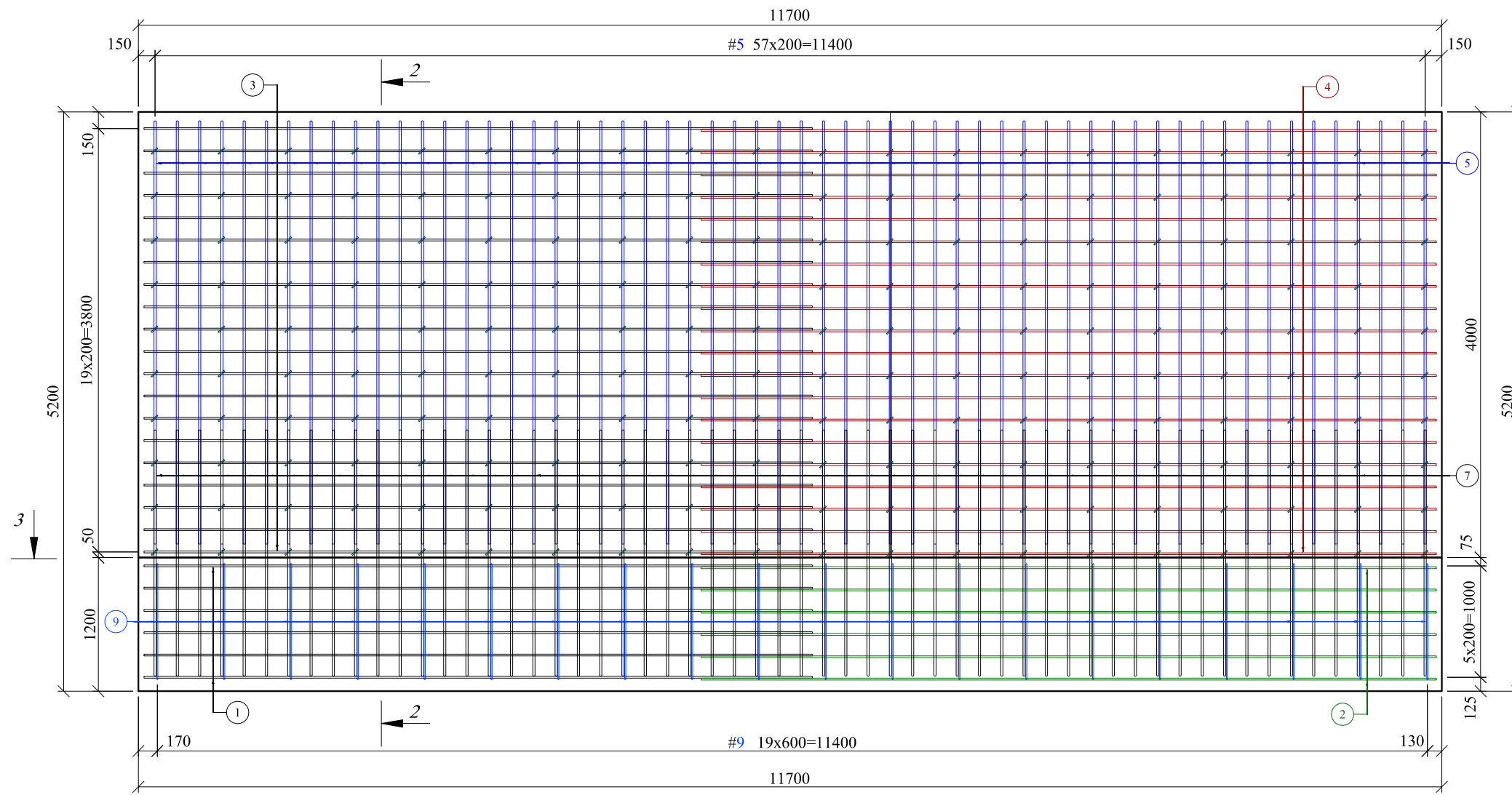
№2 სანაპირო ბურჯის საკარაღე კედლის არმირების ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

#	დიამეტრი მმ.	ღირის სიგრძე მ.	რაოდენობა ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	2	3	4	5	6	7
1	ϕ16 A-500	1.90	118	224.2	1.578	353.8
2	ϕ16 A-500	1.40	118	165.2	1.578	260.7
3	ϕ20 A-500	0.70	92	64.4	2.466	158.8
4	ϕ16 A-500	7.55	11	83.0	1.578	131.1
5	ϕ16 A-500	9.00	22	198.0	1.578	312.4
6	ϕ10 A-500	0.51	236	120.4	0.617	74.3
სულ: A-500						1291.0
შეღებვის ნაკვეთი და გალანაპირები: A-500 - 5%						64.6
ჯამი: A-500						1355.6

შენიშვნა:
 1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუზანი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მ-6 კმ-ზე, ახალი ხაზილე გაღასასვლელის მშენებლობა			 <p>შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“</p>	ფურც.
№2 სანაპირო ბურჯის საკარაღე კედლის არმირება	შეასრულა შეამოწმა	ბ. ბერიანიძე გ. ზამქალაშვილი		შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“

№1 სარემპულაციო კედლის არმირების ნახაზი
მ 1:50



შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემული მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-40) ჩალაუზიანი-სილნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მ-6 კმ-ზე, ახალი სახილმ გადსახსვლელის მოწყობისათვის

№1 სარემპულაციო კედლის არმირება

შეასრულა

ბ. ბერიანიძე

ბ. ჯიბლაძე

შემოწმა

ბ. ზამქალაშვილი

გ. ჯიბლაძე

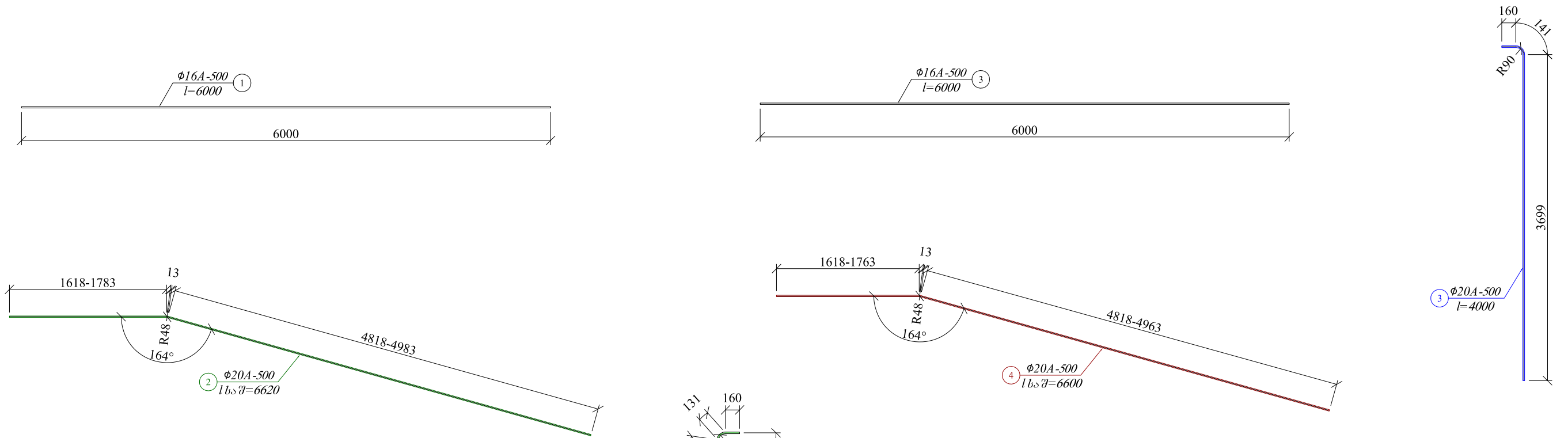


შ.პ.ს.
„კავტრანსპროექტი“

ფურც.

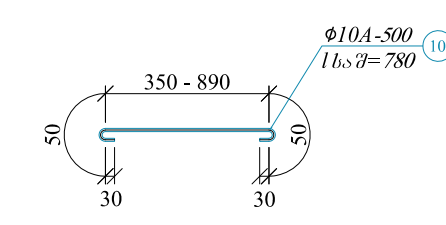
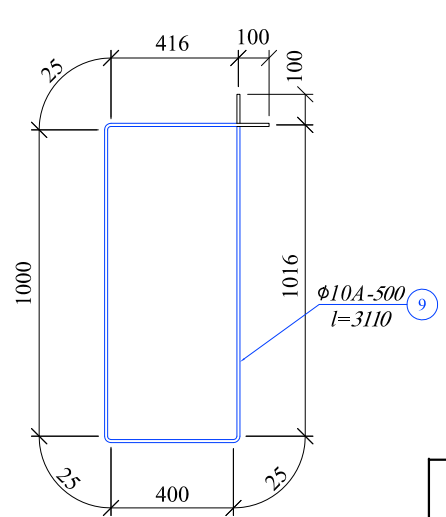
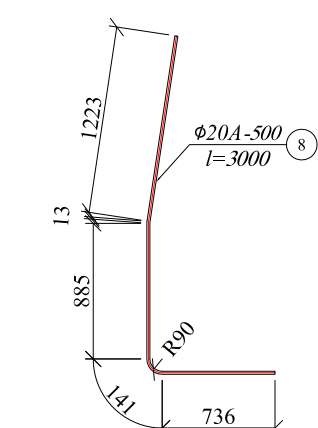
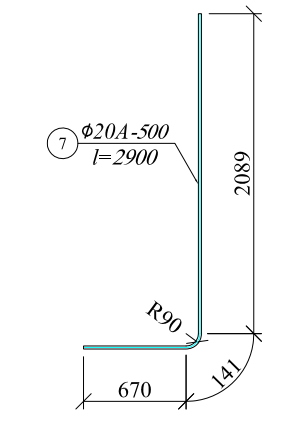
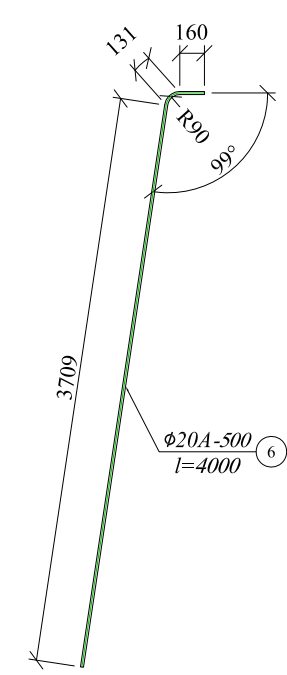
14

№1 სარემპლაცვო კედლის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია




№1 სარემპლაცვო კედლის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაციის ცხრილი

#	დიამეტრი მმ.	ღეროს სიგრძე მ.	რაოდ. ც.	საერთო სიგრძე მ.	1 ბრძ.მ.-ის წონა კგ.	საერთო წონა კგ.
1	Φ16 A-500	6.00	22	132.0	1.578	208.3
2	Φ16 A-500	6.62	22	145.6	1.578	229.8
3	Φ16 A-500	6.00	40	240.0	1.578	378.7
4	Φ16 A-500	6.60	40	264.0	1.578	416.6
5	Φ20 A-500	4.00	58	232.0	2.466	572.1
6	Φ20 A-500	4.00	58	232.0	2.466	572.1
7	Φ20 A-500	2.90	58	168.2	2.466	414.8
8	Φ20 A-500	3.00	58	174.0	2.466	429.1
9	Φ10 A-500	3.11	60	186.6	0.617	115.1
10	Φ10 A-500	0.78	200	156.0	0.617	96.3
სულ: A-500						3432.9
შეღებების ნაკვეთები და გადანაკვეთები: A-500 - 5%						171.6
ჯამი: A-500						3604.5



შენიშვნა:

1. ზომები მოცემული მილიმეტრებში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-40) ჩალაშუანი-სიღნაღი-ანაბას საავტომობილო გზის მე-6 კმ-ზე, ახალი სახიფე გადასასვლელის მშენებლობა			 შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“	ფურც.
№1 სარემპლაცვო კედლის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია	შეასრულა	ბ. ბერიანიძე		15
	შეამოწმა	ბ. ჯამალაშვილი		