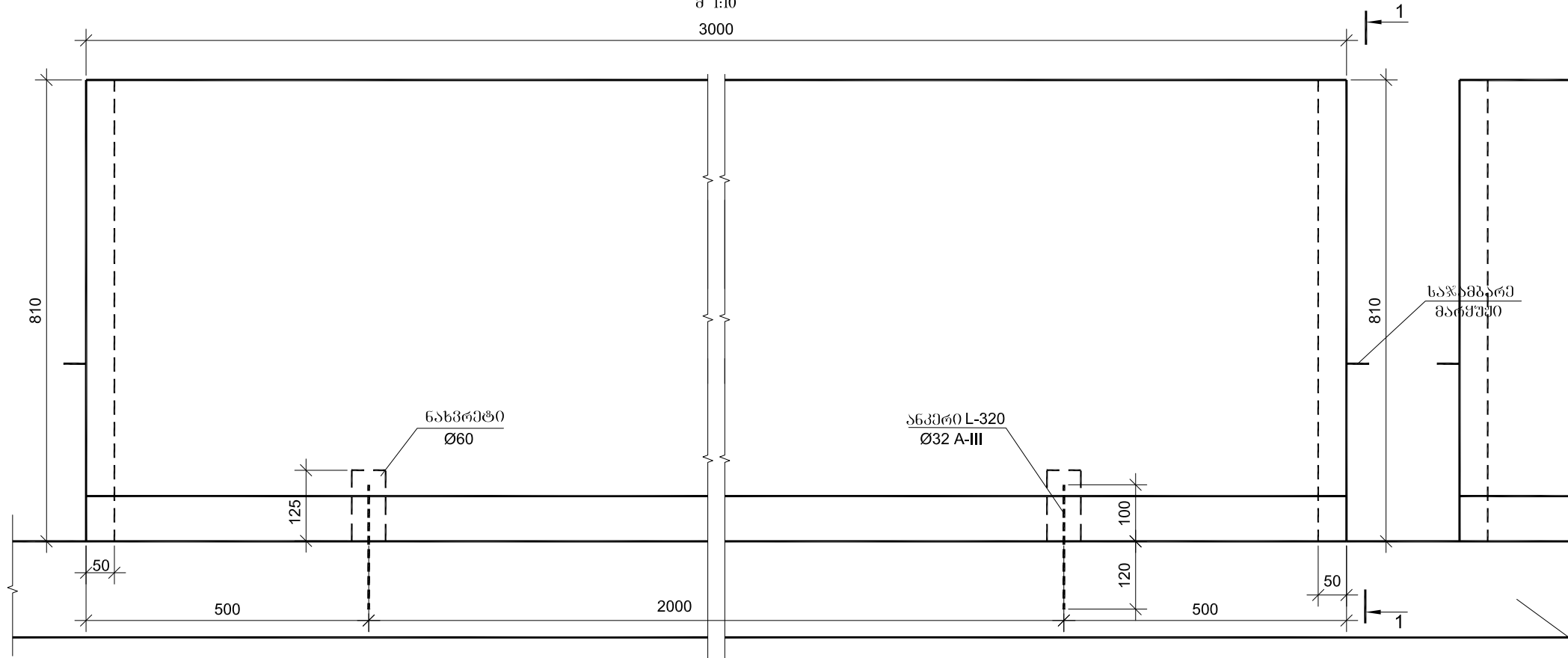
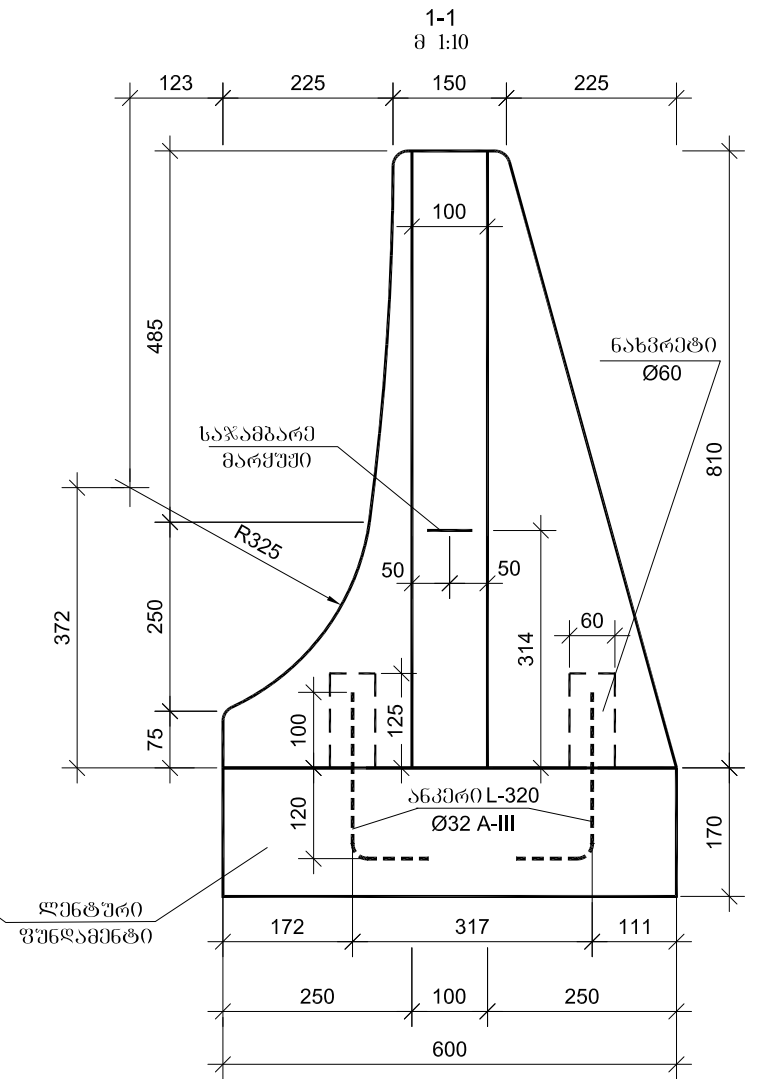
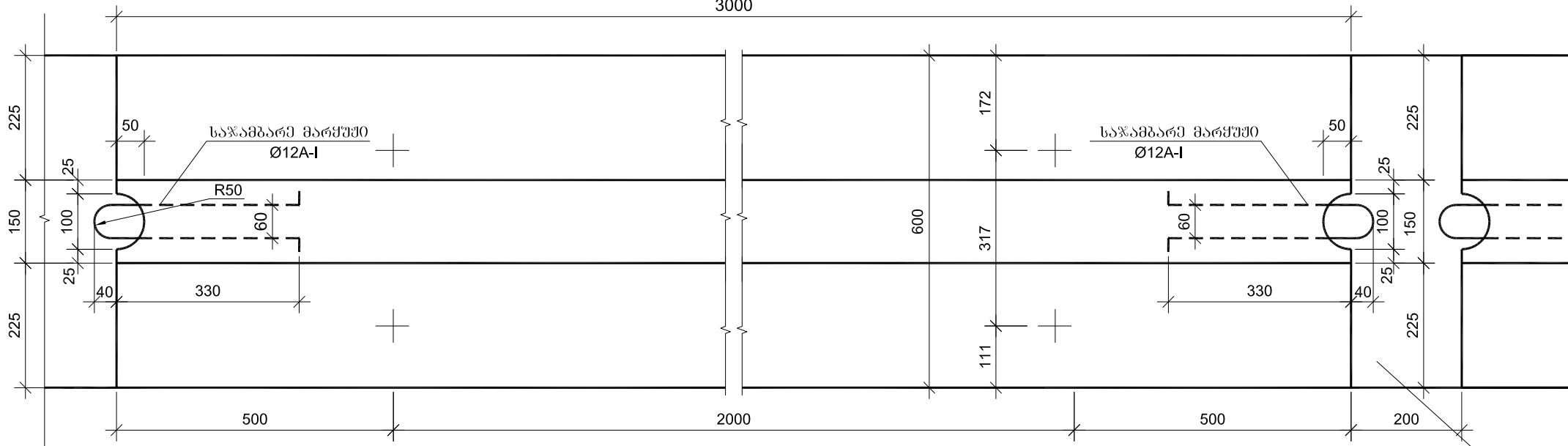


საპროექტო სპეცირაციის (ცალმხრივი L-30მ) მონოლითური ბეტონის პარაპეტი

შასალო
მ 1:10
3000



ბეჭა
მ 1:10
3000




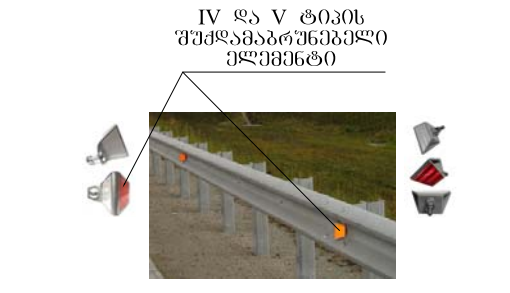
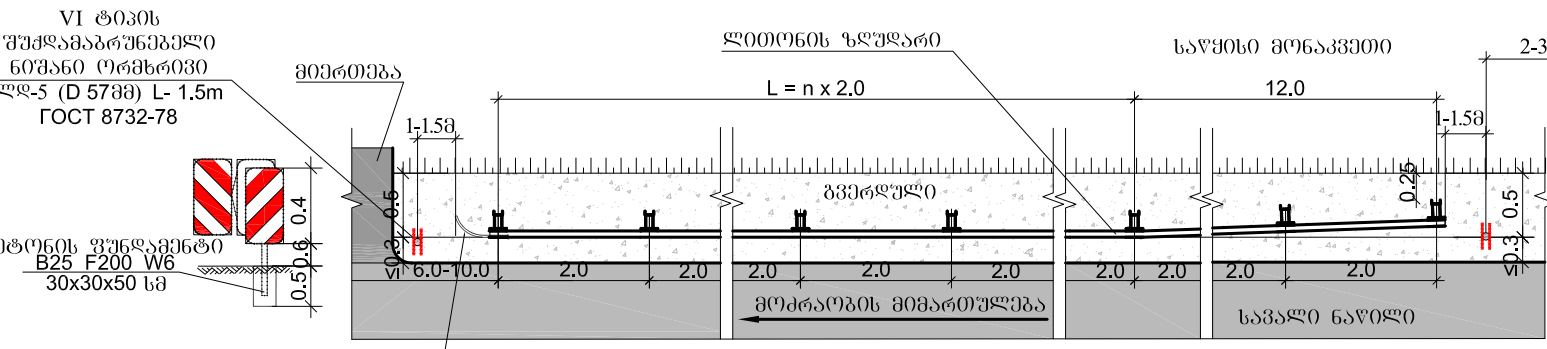
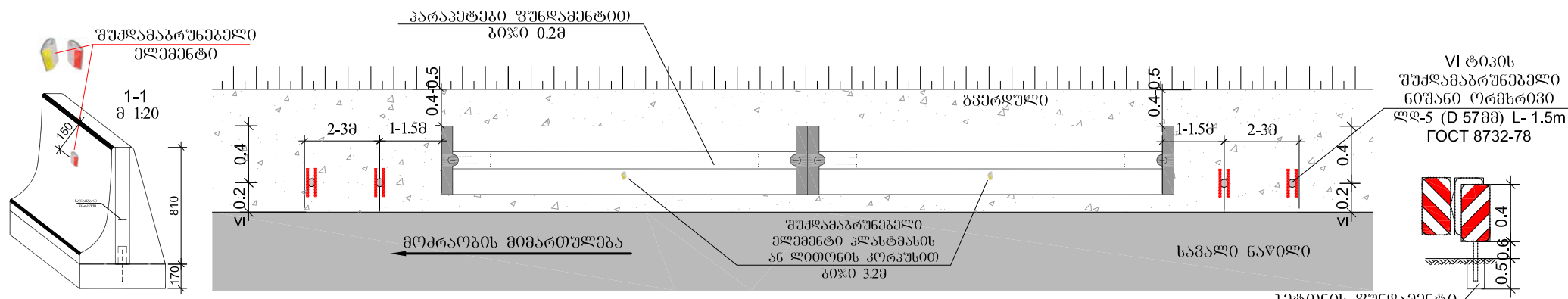
ბეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B30 F200 W6
V=0.77 მ³
საჭაბბარე მარეშუი
Ø12A-I P=1.47 კპ

ლინტური საპირკველის მოცულობა
ერთ ბრძმ-ზე
B25 F200 W6
V=0.102 მ³
4 ანკერი ერთ ბლოკზე
L-320 Ø32 A-III P=2.02x4=8.08 კპ

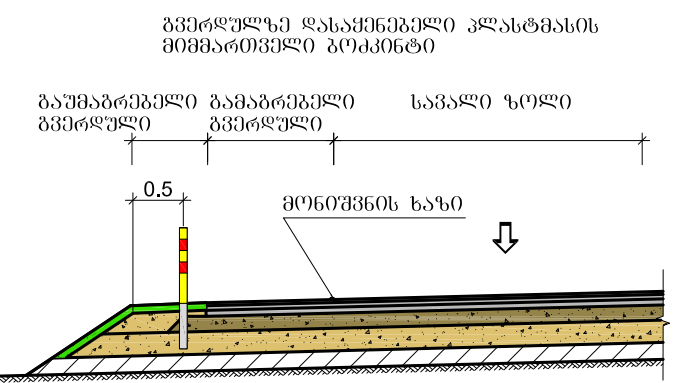
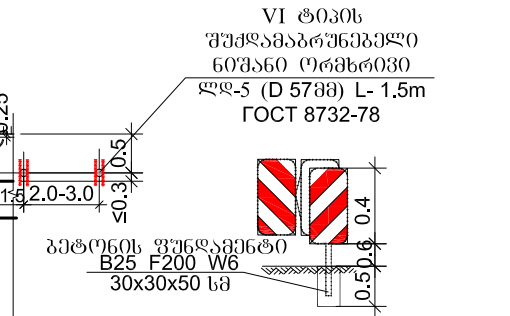
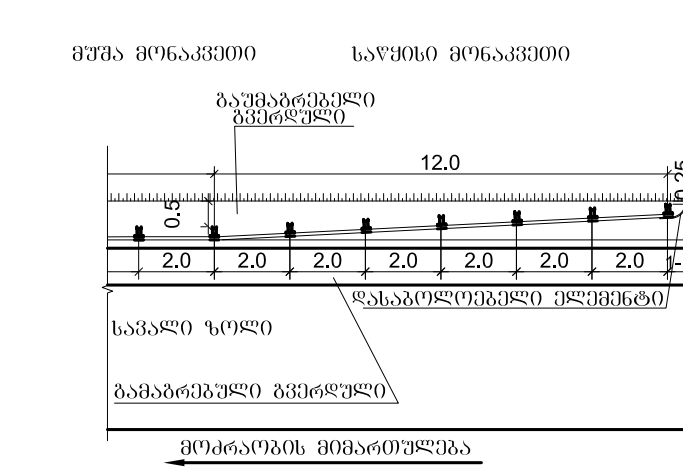
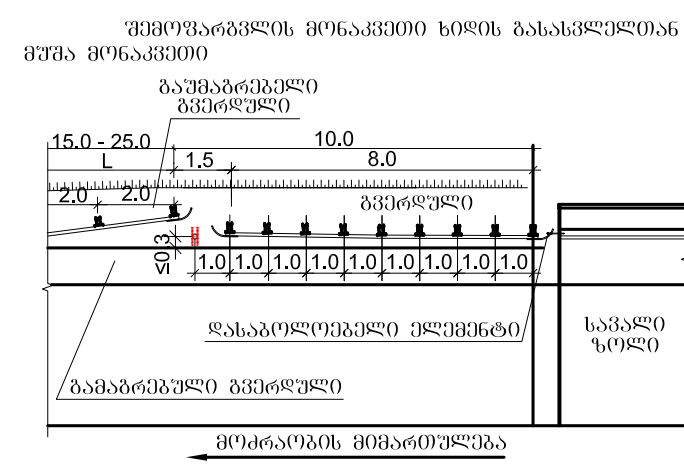
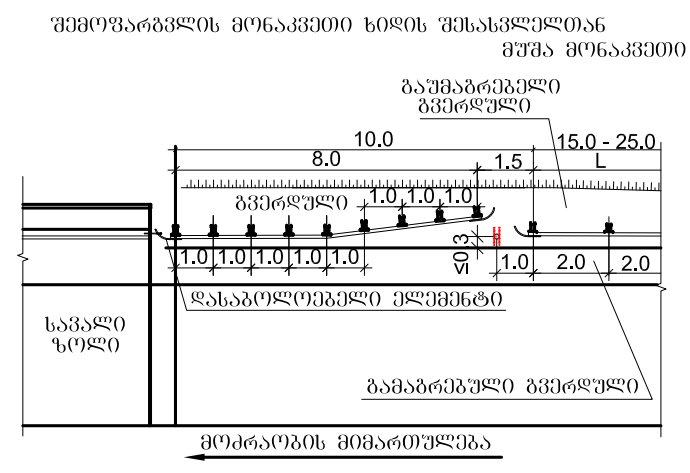
შ ე ნ ი შ რ ე ა

1. მონოლითური ბეტონის პარაპეტი უწყობა GOST 52289-2004, GOST 52607-2006, GOST 52721-2007 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 - (1-5).
2. მაღალი მდგრადობის მქონე ბეტონის ხელუარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
3. ლინტური ფუნდამენტი უწყობა GOST 7473-85 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
4. საპროექტო სპეცირაციის (ცალმხრივი L-30მ) ბეტონის პარაპეტი ითვალისწინებს ღრმულს, სადაც შემდგომში თავსდება ანკერები (ნახვრეტი Ø 60 მმ, L - 125 მმ)
5. ანკერები უწყობა ლინტური საპირკველის ბეტონის გამაგრებაზე შეაღონების გამოყენებით.
6. ქვიშა ცემენტის ხსნარის ფენა სისქი 2 სმ-ღე.
7. ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრში.

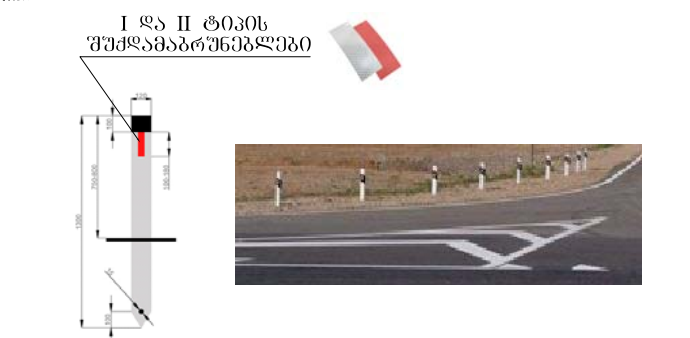
საზუსაო განმყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34.3 - კმ 49	
პრ.მთ.06შ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	სამხარაძე	<i>[Signature]</i>		
შეამოწმა	ჩხეტიანი	<i>[Signature]</i>		
			საპროექტო სპეცირაციის ბეტონის (ცალმხრივი 3მ) პარაპეტი ლინტურ საპირკველზე	No 44
				2015



დასაბოლოებული ელემენტი წვეთის აღბეჭკვა



მონიშვნის სახით დასაყენებელი დრეკალი მიმართული ბოკინები

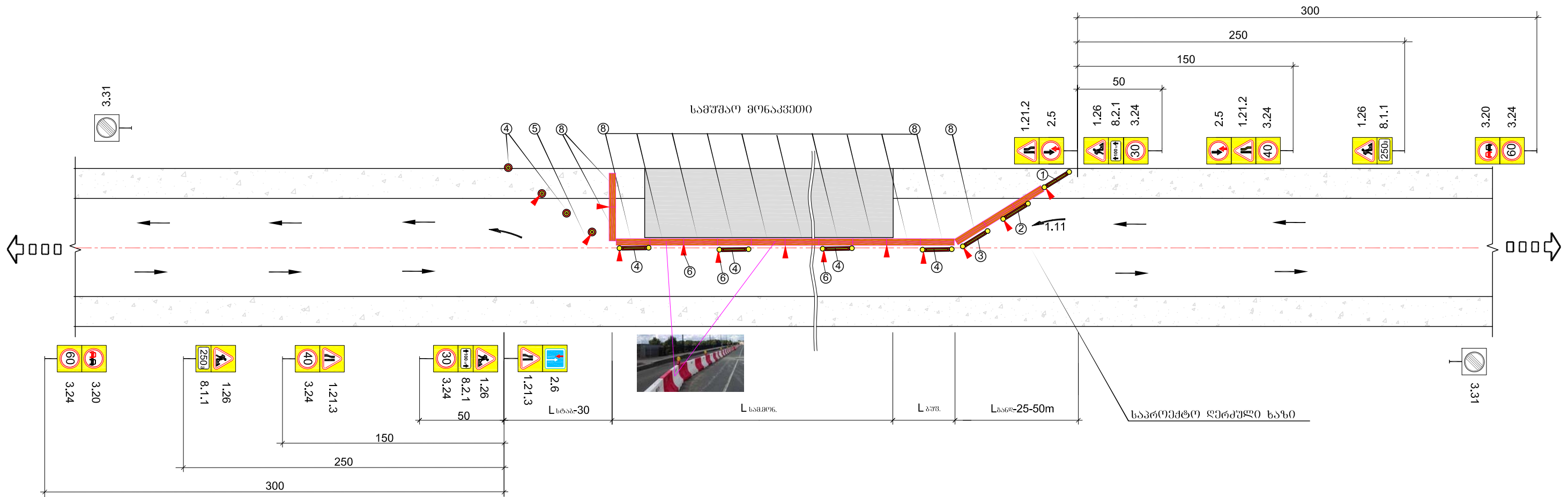


შენიშვნა

1. დრეკალი მიმართული ბოკინები ეწყობა ГОСТ P 52289-2004 , ГОСТ P 50970-2011 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით
 2. საგზაო შუქაგაბრუნებლები 6 ტიპისაა და ეწყობა ГОСТ P 52766-2007 , ГОСТ P 50971-2011 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით
 - I და II ტიპის შუქაგაბრუნებლები ეწყობა მიმართული ბოკინებზე, საგზაო ნიშნების ღებრეზე, ვოლანის გაბრითი შემოფარებლისას ლითონის ღებრეზე მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის IV კლასის წვეკალი ფირით
 - III ტიპის შუქაგაბრუნებლები ეწყობა პეტონის ზღუარებზე (მაგრდება პარაკეტის ფანჯარაზე)
 - IV და V ტიპის შუქაგაბრუნებლები ეწყობა ლითონის ზღუარებზე
 - VI ტიპის შუქაგაბრუნებლები ეწყობა ყველა სახის ზღუარების დასაყენებლად მიასლოვისას.
3. ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

საგზაო განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34.3 - კმ 49	
პრ.მთ.ინჟ.	ცნოცვაძე			
შეაღბინა	იანუშვილი		მიმართული ბოკინები და საგზაო შუქაგაბრუნებლები	No 45
შეამოწმა	ნუბთიანი			2015

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე




სარეგულაციო მონაკვეთის
მაქსიმალური სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა ავტ./სთ.	სარეგულაციო მონაკვეთის სიგრძე S მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

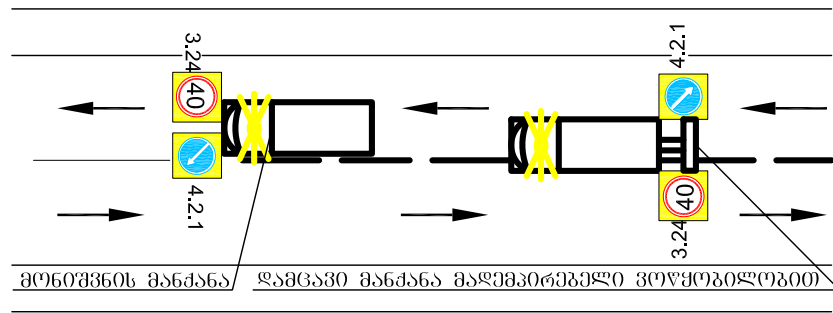
შენიშვნა

1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია **BCH 37-84** -ის მიხედვით.
2. სინქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სინქარის მიხედვით (საშუაშუაგვალ გიჯით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
3. სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გვერდებულად და ეს მნიშვნელობა მთავროს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
4. ყველა ღრუბრითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო მონაკვეთის წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაშორებულ ადგილზე.

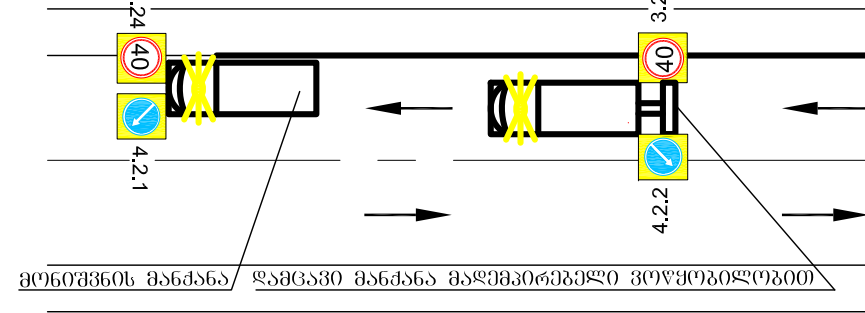
საგზაო განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34.3 - კმ 49	
პრ.მთ.ინჟ.	ცნობისა	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	სამხარაძე	<i>[Signature]</i>	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	No 46/1
შეამოწმა	ჩხეტიანი	<i>[Signature]</i>		2015

საბზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა

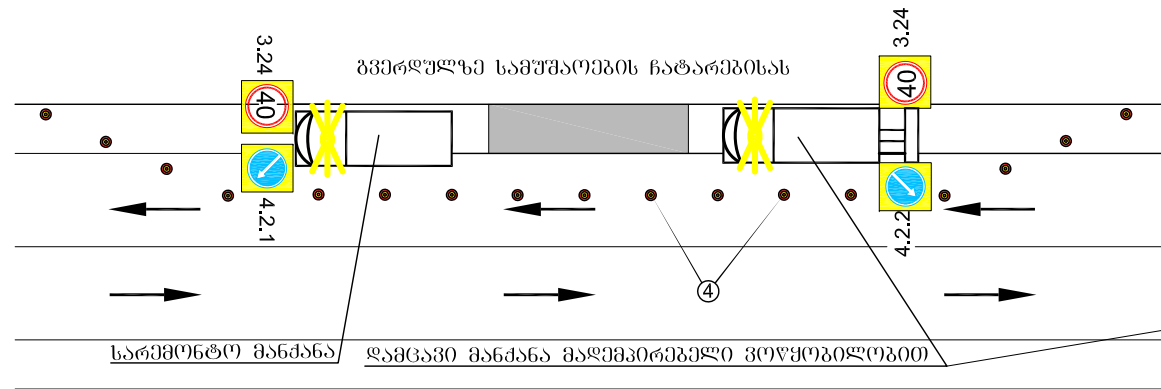
ღერძული მონიშვნის ღატანისას



გვერდული მონიშვნის ღატანისას



გვერდულზე სამუშაოების ჩატარებისას



პრობითი აღნიშვნები

$L_{განგ}$ - განღმევის ზონის სიგრძე
 $L_{გვერდული}$ - გვერდული ზონის სიგრძე
 $L_{საშ}$ - სამუშაო მონეკვეითის სიგრძე
 $L_{სტაბილიზაციის}$ - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

