

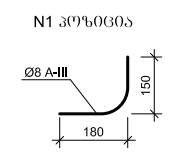
ლითონის სპეციფიკაცია არსებული გასასვლელის კედლის 2 მ-იანი უბნის ზედაპირზე

1	2	3	4	5	6	7
კლასი	კოდი	შპი	დიაგნოზი	უღებობის სიღრმე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
2	2	4150	6A-III	4150	20	83.0
3	2	1950	6A-III	1950	41	80.0

ლითონის ამოკრეპა არსებული გასასვლელის კედლის 2 მ-იანი უბნის ზედაპირზე, კვ

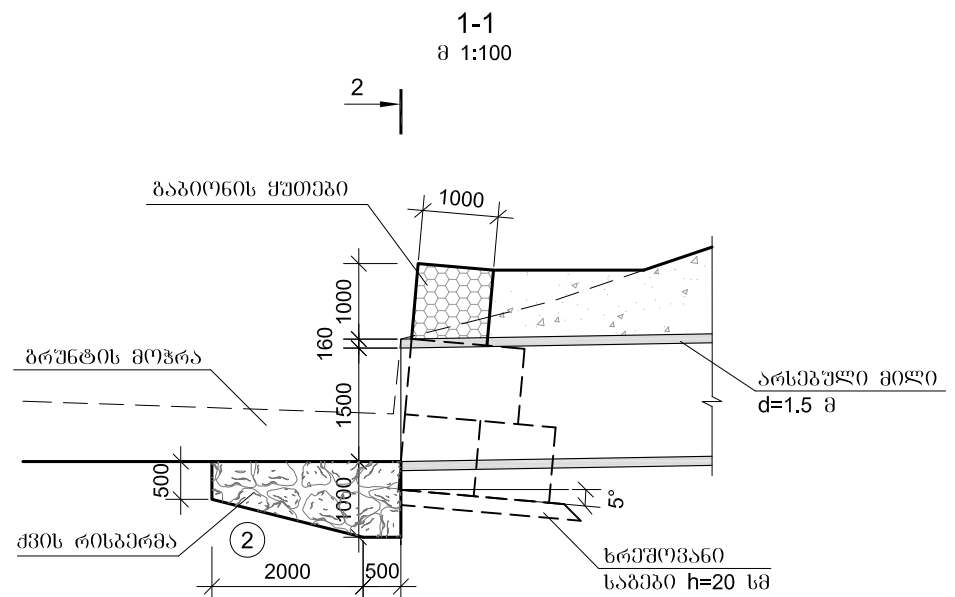
არმატურის ნაკეთობანი		
არმატურის ფოლადი		
კლასი A-III		
Ø მმ		
6	8	ჯამი
1	2	3
36.2	8.9	45.1

ტორკრეტ-გებტონის მონტაჟი 2 მ-იანი უბანზე
B30 F200 W6
V=0,45 მ³

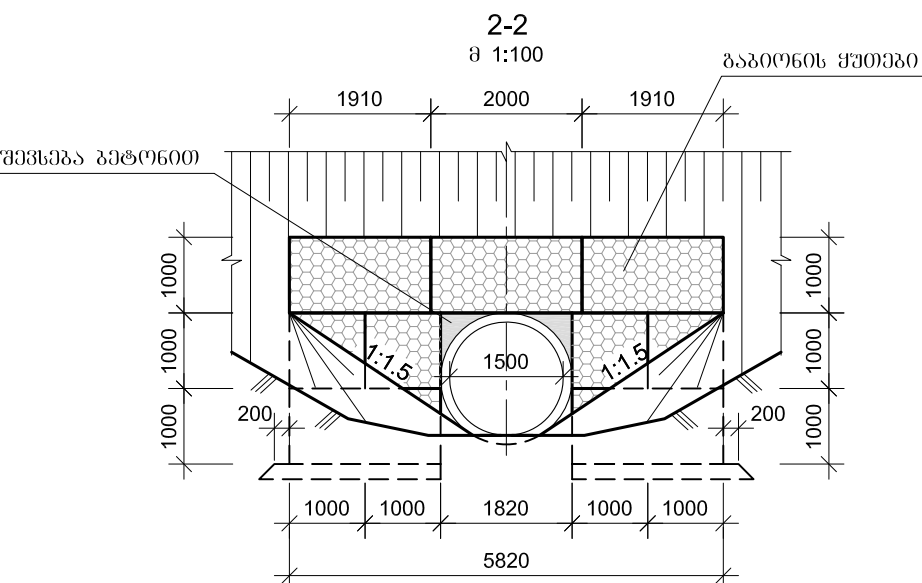
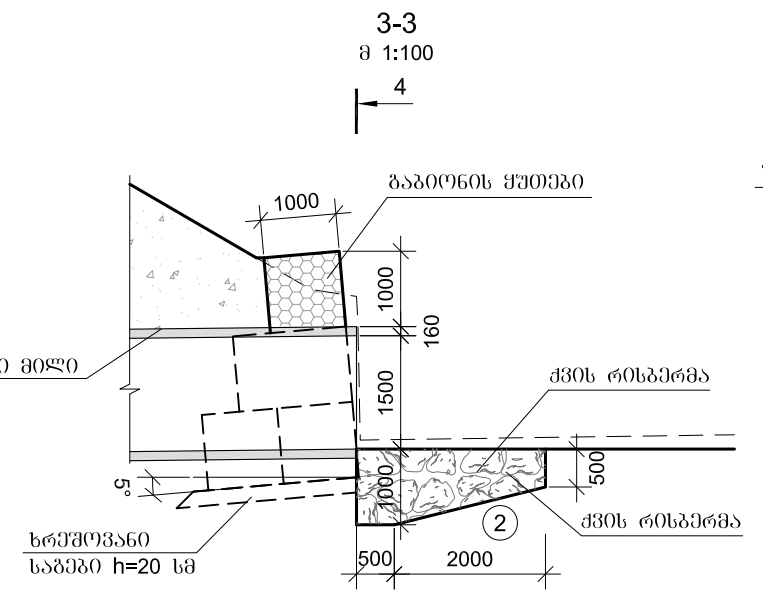


საპროექტო ნაგებობის განმარტება	თბილისის შიდასაგარეო საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი ღონისძიებელი		
პრ.მთ.ინჟ. ცერცვაძე		კმ 97+80 არსებული გასასვლელის კვეთით 4.5x6.0 მ შიგნით არსებული გასასვლელის გებტონის კედლის ტორკრეტ-გებტონის კონსტრუქცია
შეამოწმა სვამია		
შეამოწმა სტეფანაძე		No 20
		2015

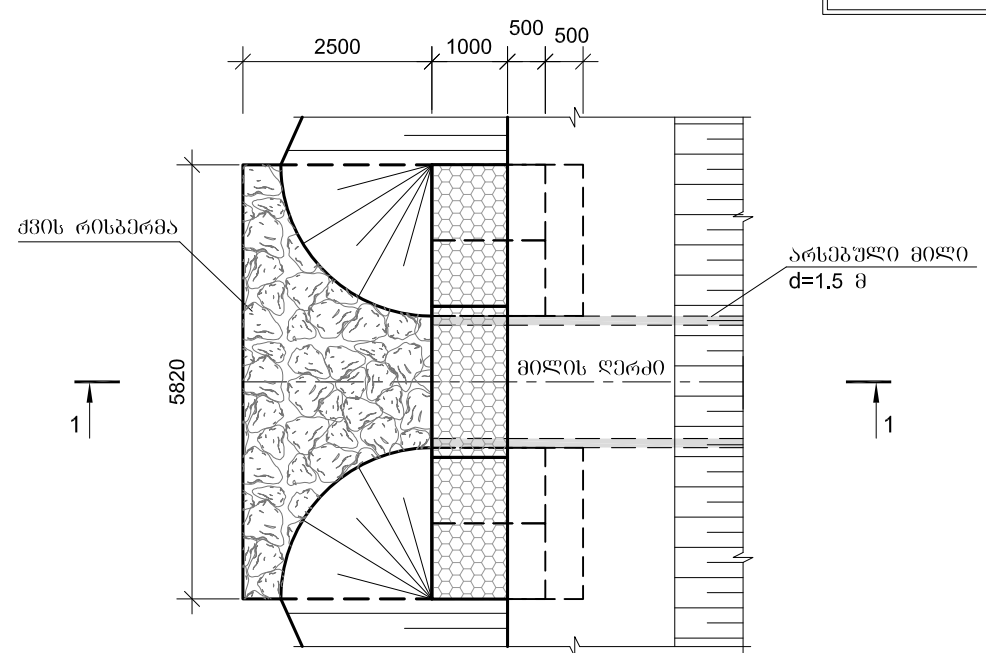
მილის გამოსასვლელი



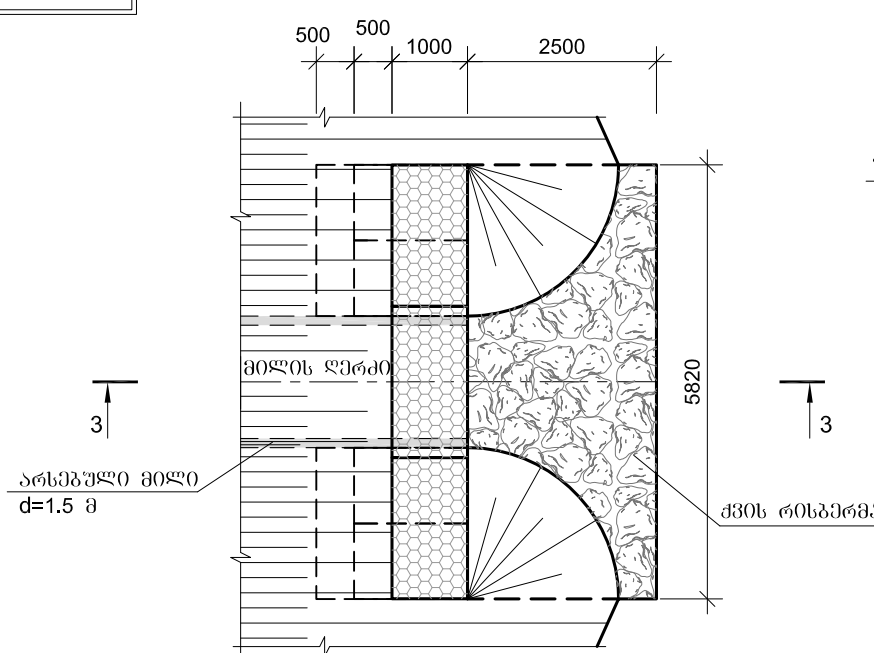
მილის შესასვლელი



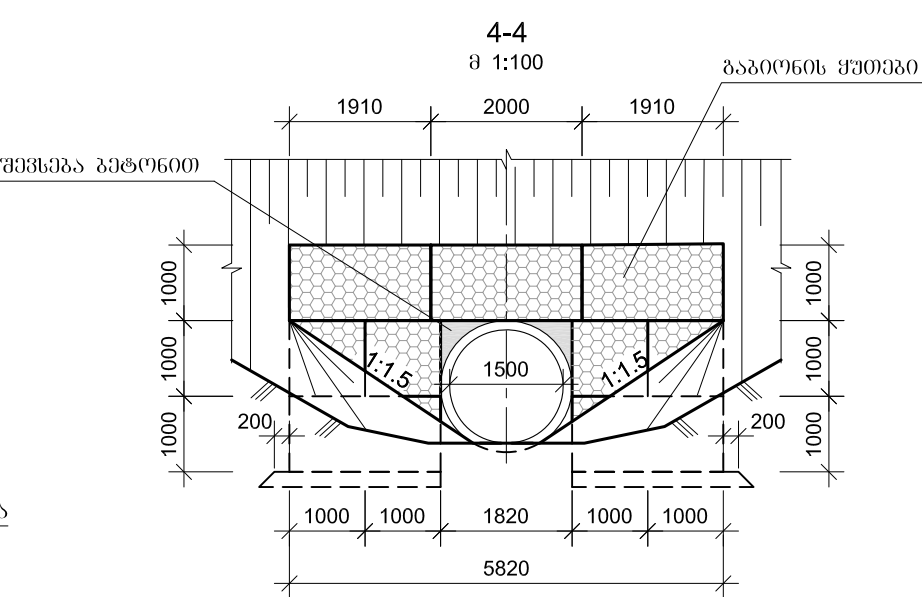
ბეჭეა



ბეჭეა



ბაბიონის ყუთი
200x100x100 სმ 14 ცალი
150x100x100 სმ 8 ცალი



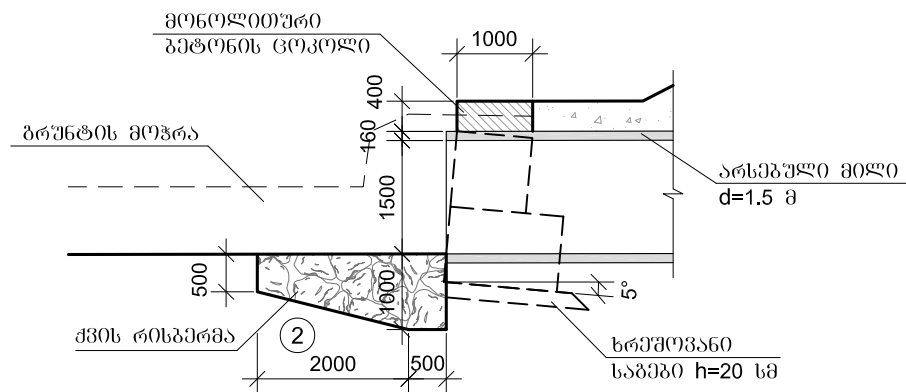
ბრუნტის დასახელება

2 კაპარ-ქენჯარი თიხნარის შემავსებლით - 6^ბ
- 1:1.5 ρ=2.0 ტ/მ³, φ=36°, C=0.005 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კმ 97+90 არსებული მილის d=1.5 მ შეკეთება	No 21
შეაღბინა	უთხელიძე			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

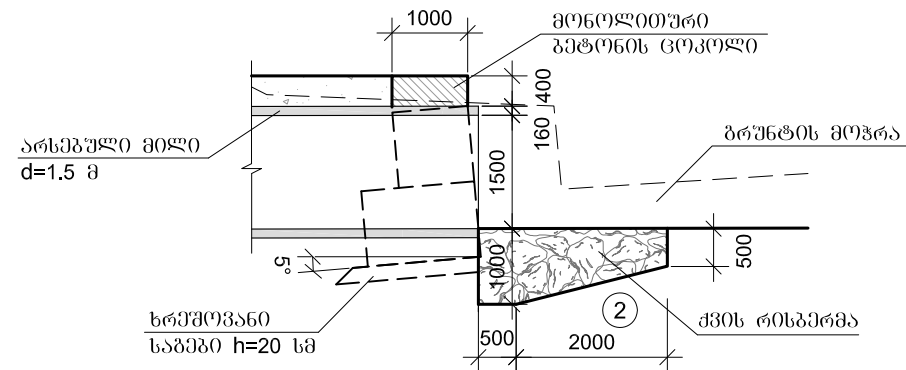
მილის გამოსახველი

1-1
მ 1:100

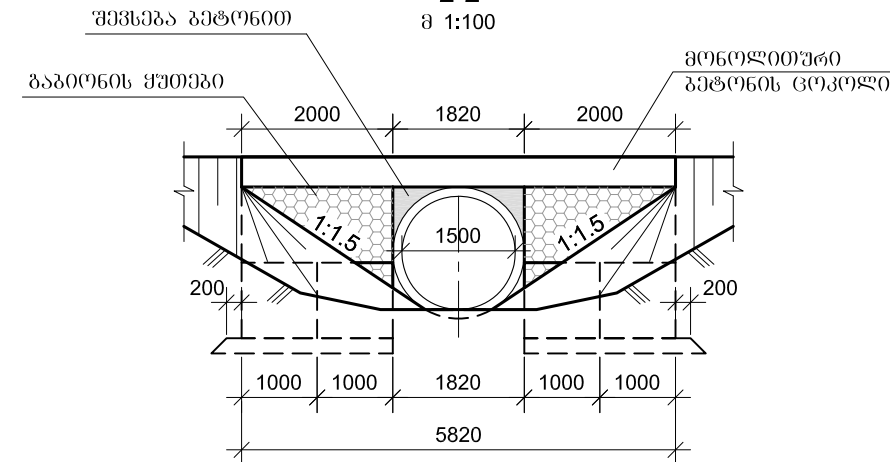


მილის შესასვლელი

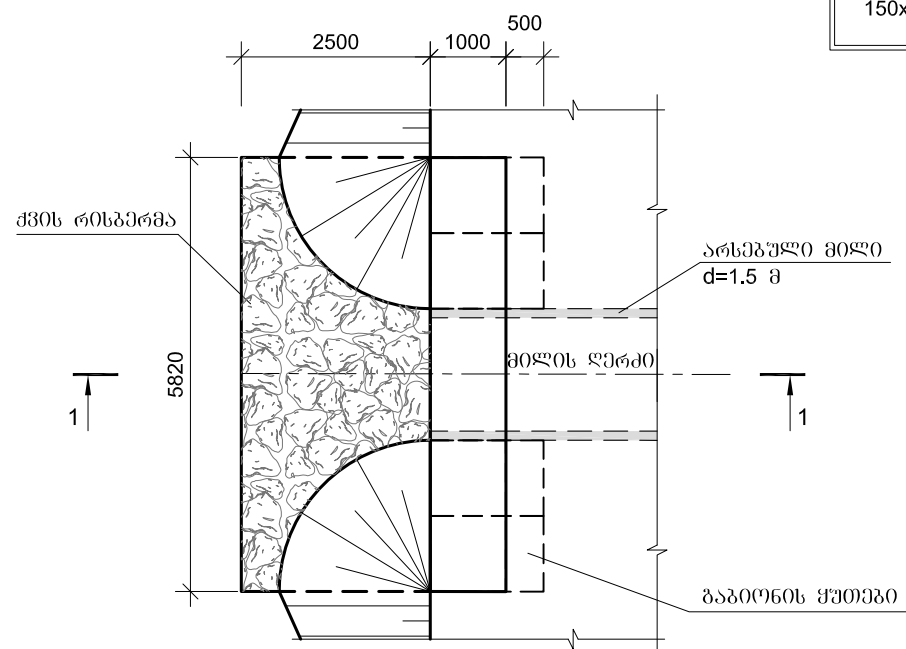
3-3
მ 1:100



2-2
მ 1:100



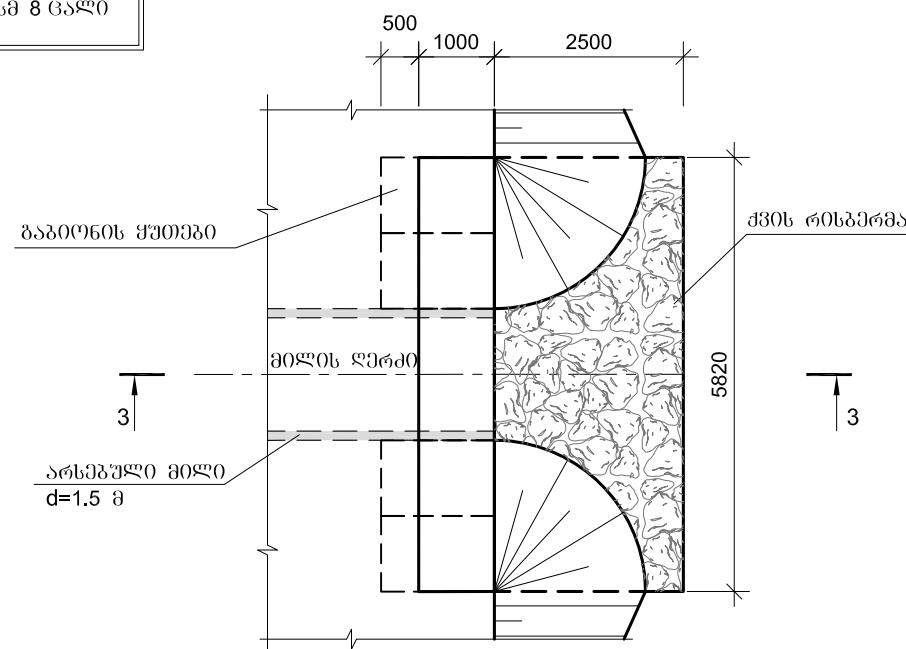
ბეჭმა
მ 1:100



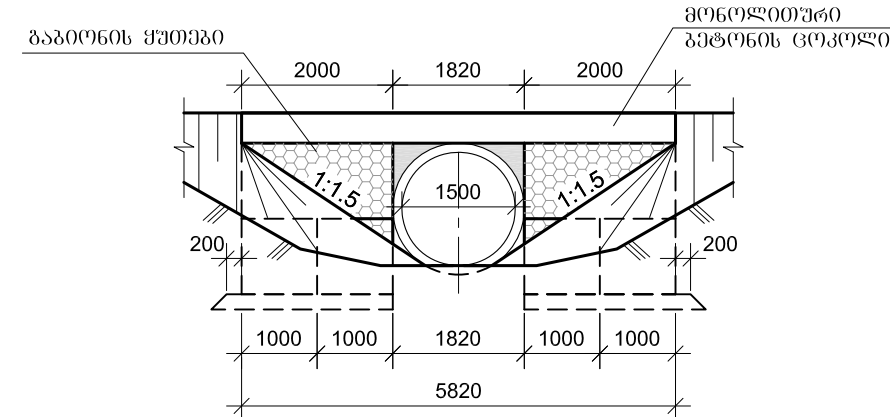
ბაბიონის ყუთები
200x100x100 სმ 4 ცალი
150x100x100 სმ 8 ცალი



ბეჭმა
მ 1:100



4-4
მ 1:100



ბრუნტის დასახელება

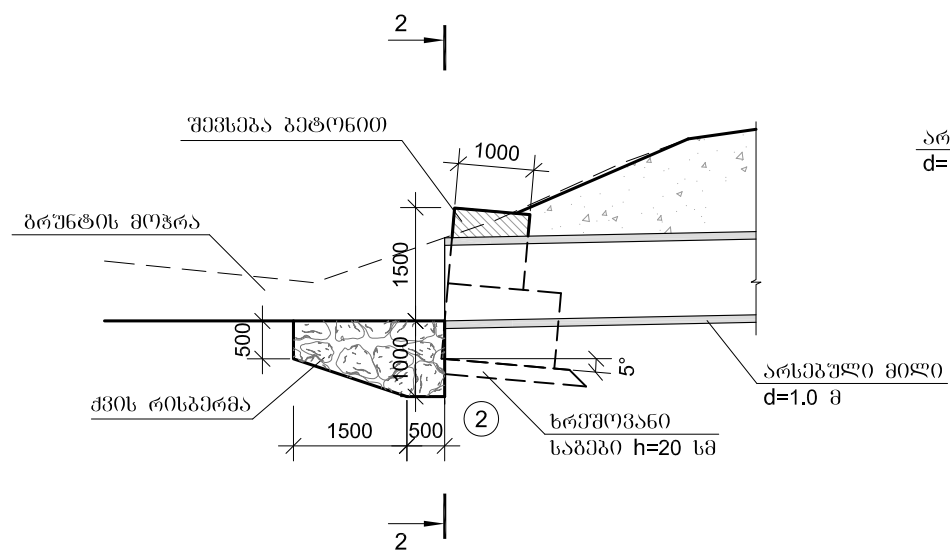
2

კაპარ-კენჭნარი თიხნარის შიშვანხელოთ - 6^ბ
- 1:1.5 ρ=2.0 ტ/მ³, φ=36°, C=0.005 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

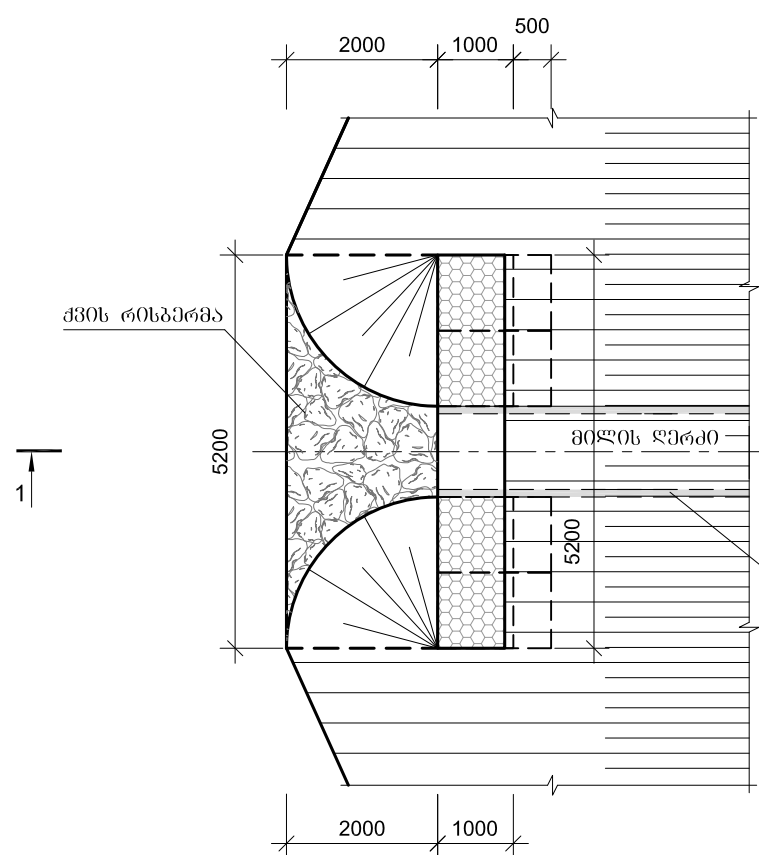
ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსაველი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კმ 102+70 არსებული მილის d=1.5 მ შეკეთება	No 22
შეაღბინა	უთხელიძე			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

მილის გამოსასვლელი

1-1
მ 1:100

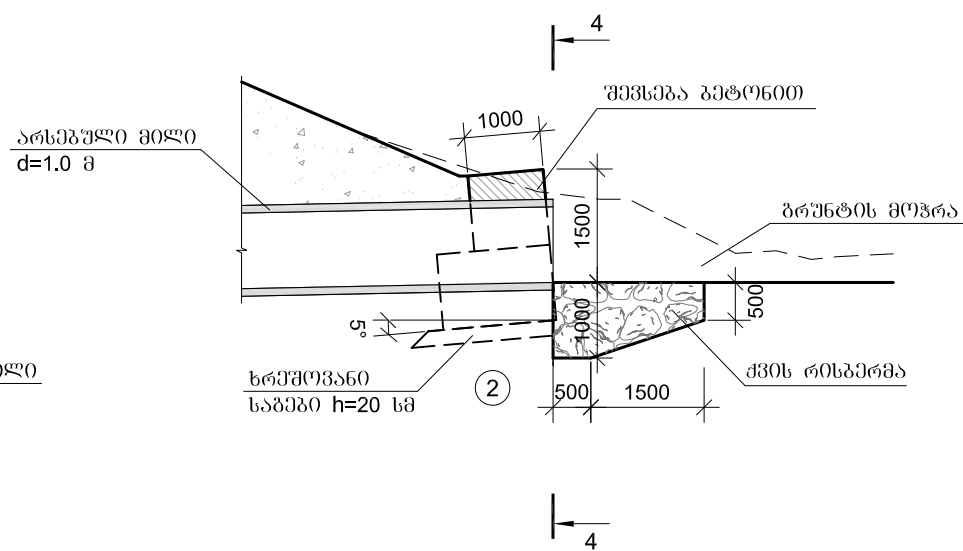


გეგმა
მ 1:100

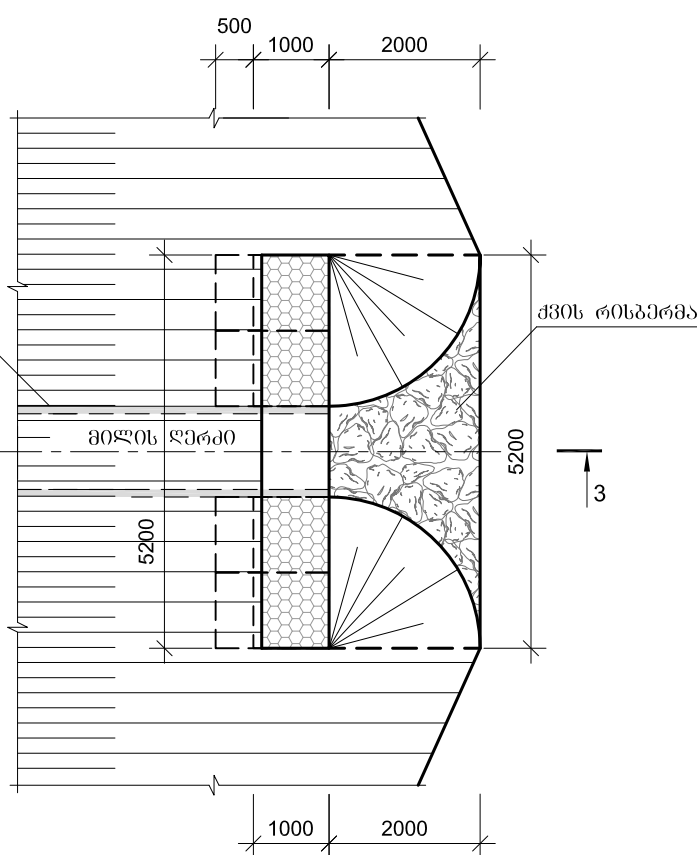


მილის შესასვლელი

3-3
მ 1:100

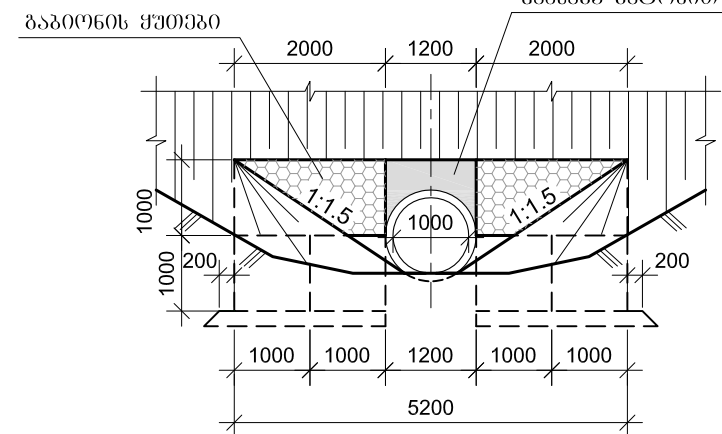


გეგმა
მ 1:100

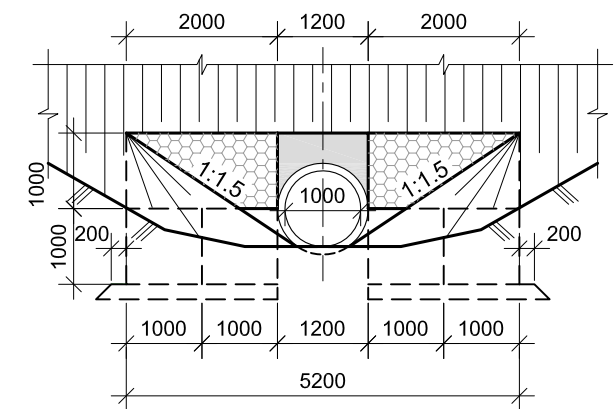


ბაზონის ქუთუბი
200x100x100 სმ 4 ცალი
150x100x100 სმ 8 ცალი

2-2
მ 1:100



4-4
მ 1:100



ბრუნტის დასახელება

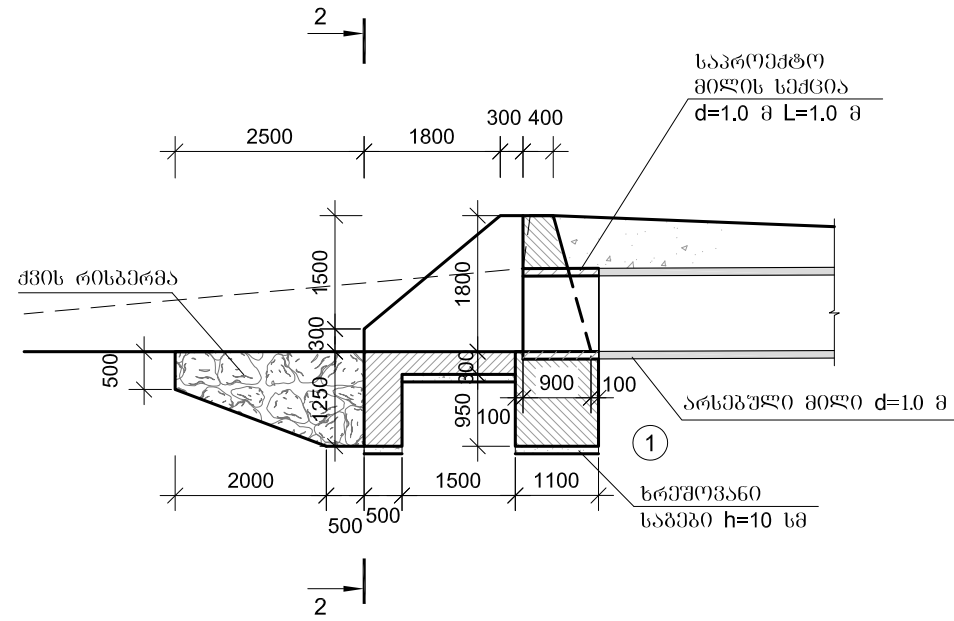
2

კაპარ-კენჭნარი თიხნარის შიშვანგლით - 6^ბ
- 1:1.5 ρ=2.0 ტ/მ³, φ=36°, C=0.005 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

სელექციური ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კპ 103+99 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 23
შეაღბინა	უთხელოძე			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

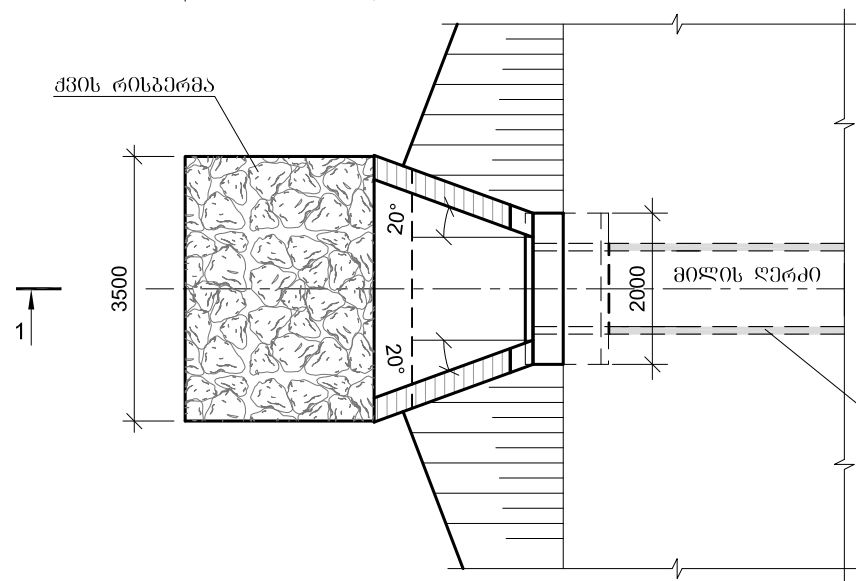
მილის გამოსასვლელი

1-1
მ 1:100



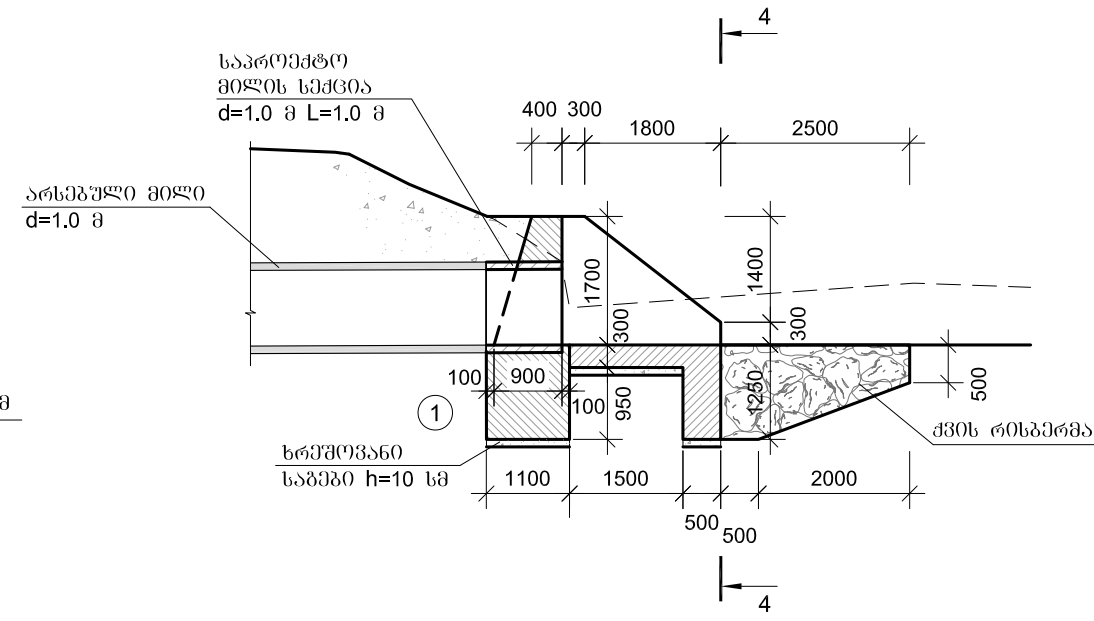
ბეჭმა
მ 1:100

2500 1800 300 400



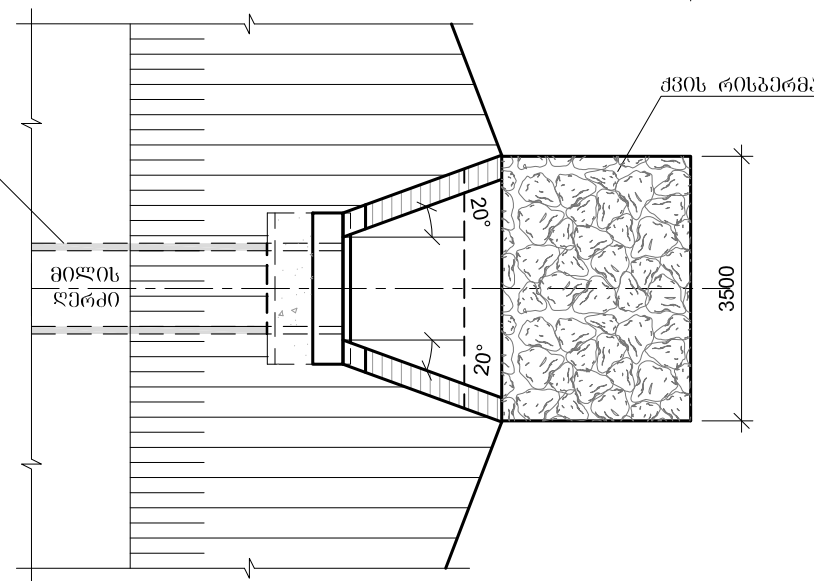
მილის შესასვლელი

3-3
მ 1:100

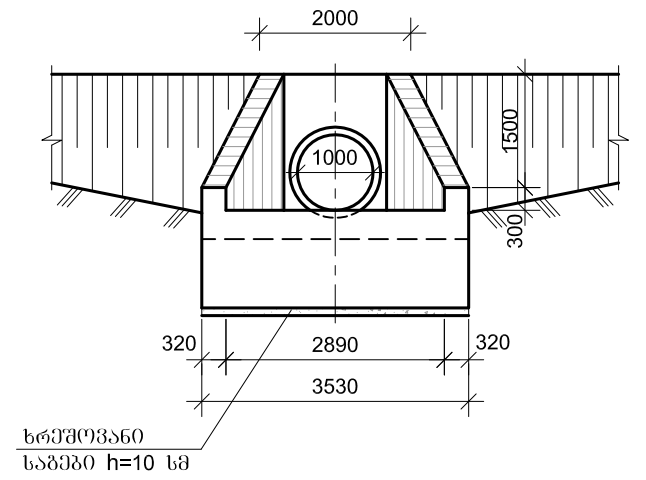


ბეჭმა
მ 1:100

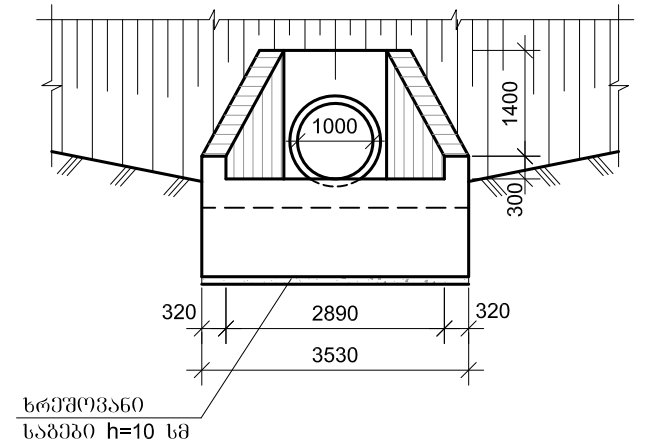
400 300 1800 2500



2-2
მ 1:100



4-4
მ 1:100




რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მასხასიათებლები

ელემენტი	გაბარითული ზომები სმ	გუბონი	სქცვიის მოცულობა მ ³	სქცვიის წონა ტ	რაოდენობა მილზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სქცვია	120x120x100	B30 F200 W6	0.35	0.9	2

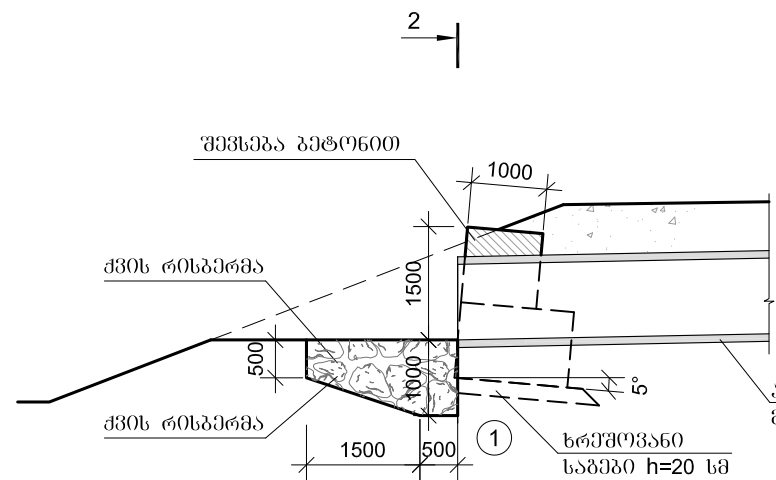
ბრუნტიების ღასახელება

- 1 თიხნარი ნახევრალმარბარი კანკაბით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება	თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ.ბ. უფროსი ღონისძიებელი		
პრ.მთ.ინჟ. ცერცვაძე		
შეადგინა უთმელოძე		
შეამოწმა სტეფანაძე	კვ 106+91 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 24
		2015

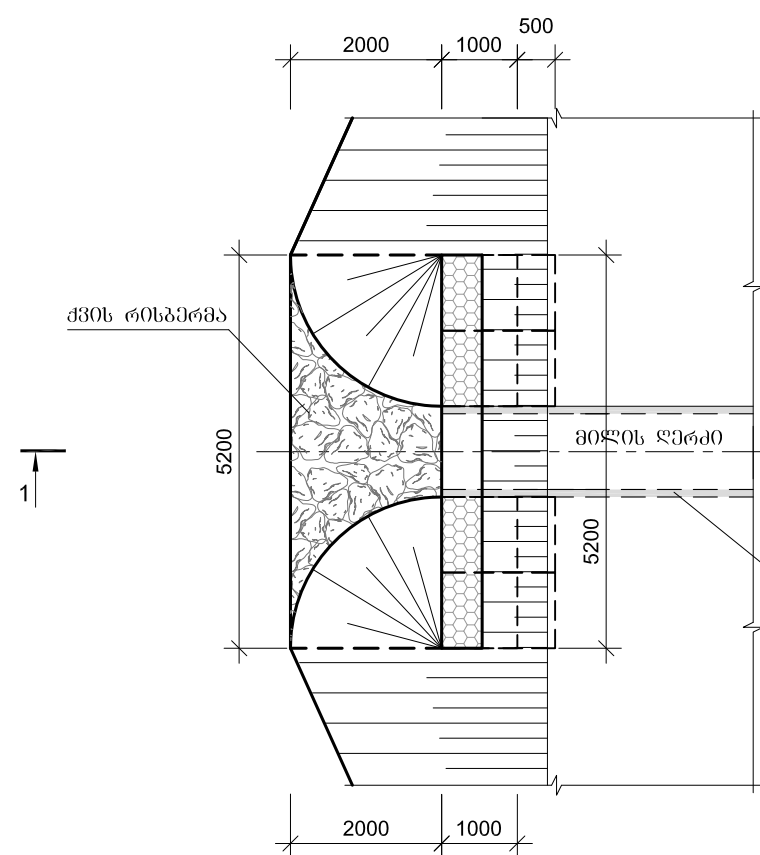
მილის გამოსვლელი

1-1
მ 1:100



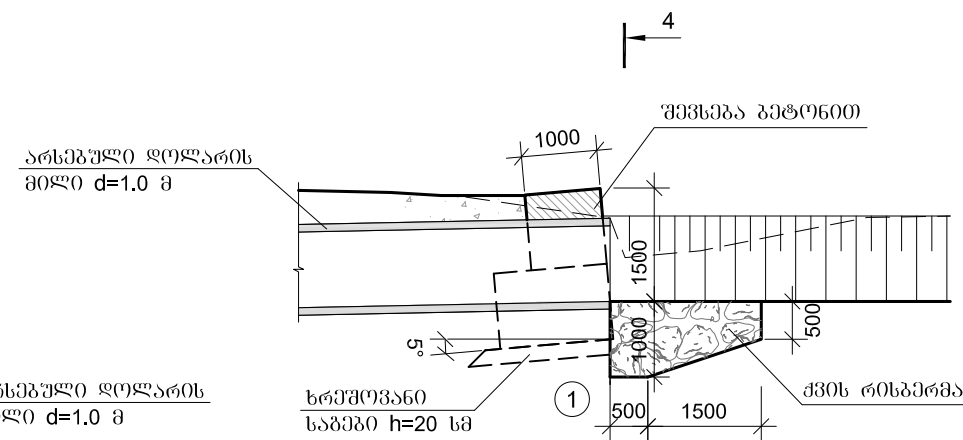
2

ბეჭმა
მ 1:100



მილის შესვლელი

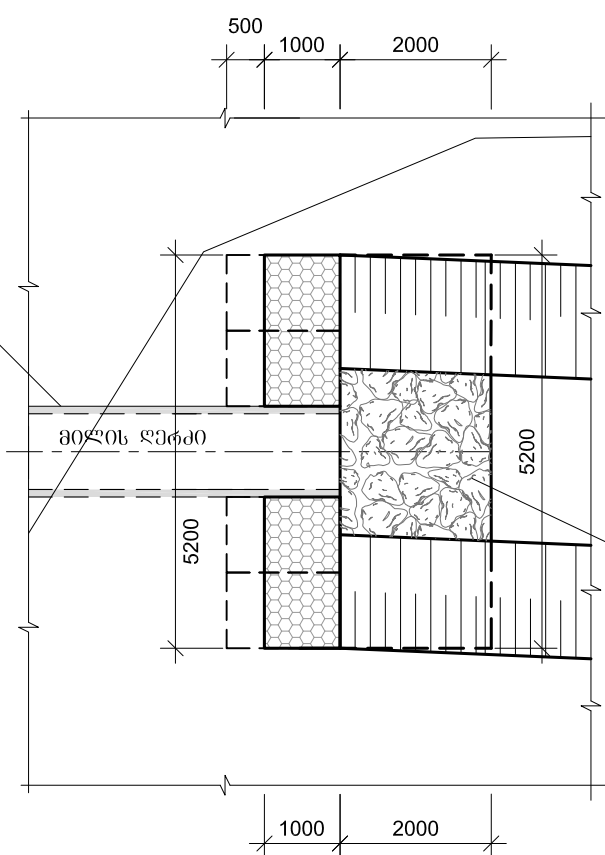
3-3
მ 1:100



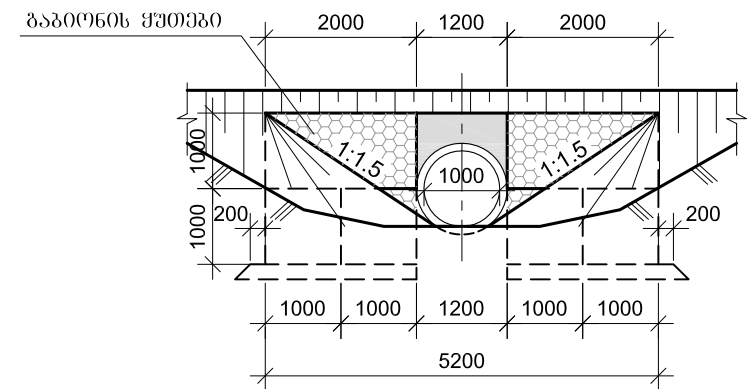
4

ბეჭმა
მ 1:100

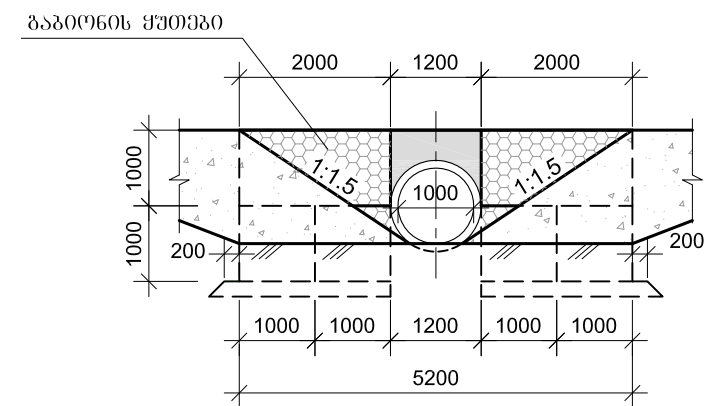
ბაბიონის ქუთევი
200x100x100 სმ 4 ცალი
150x100x100 სმ 8 ცალი



2-2
მ 1:100



4-4
მ 1:100



ბრუნტიების დასახელება

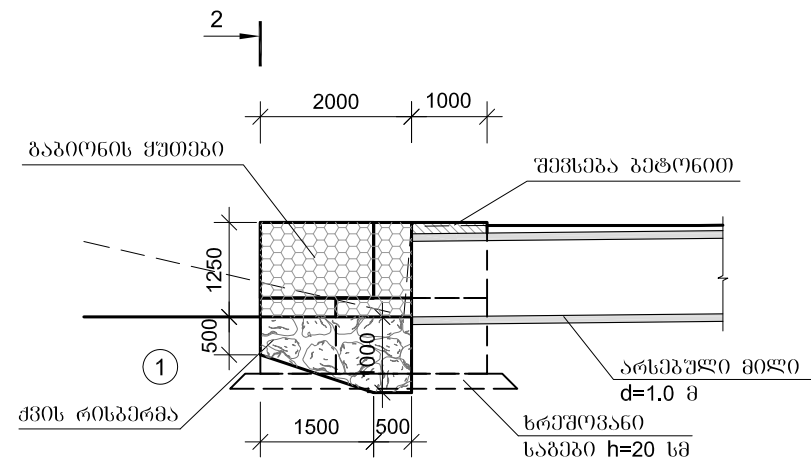
1

თიხნარი ნახევრადმარბარი კანკაბით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

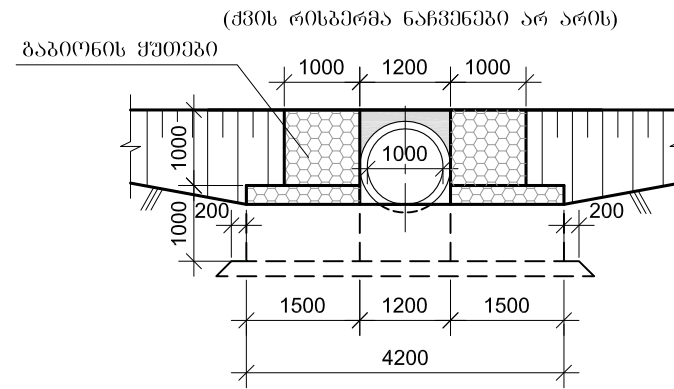
ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კვ 109+17 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 25
შეადგინა	უთხელიძე			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

მილის გამოსასვლელი

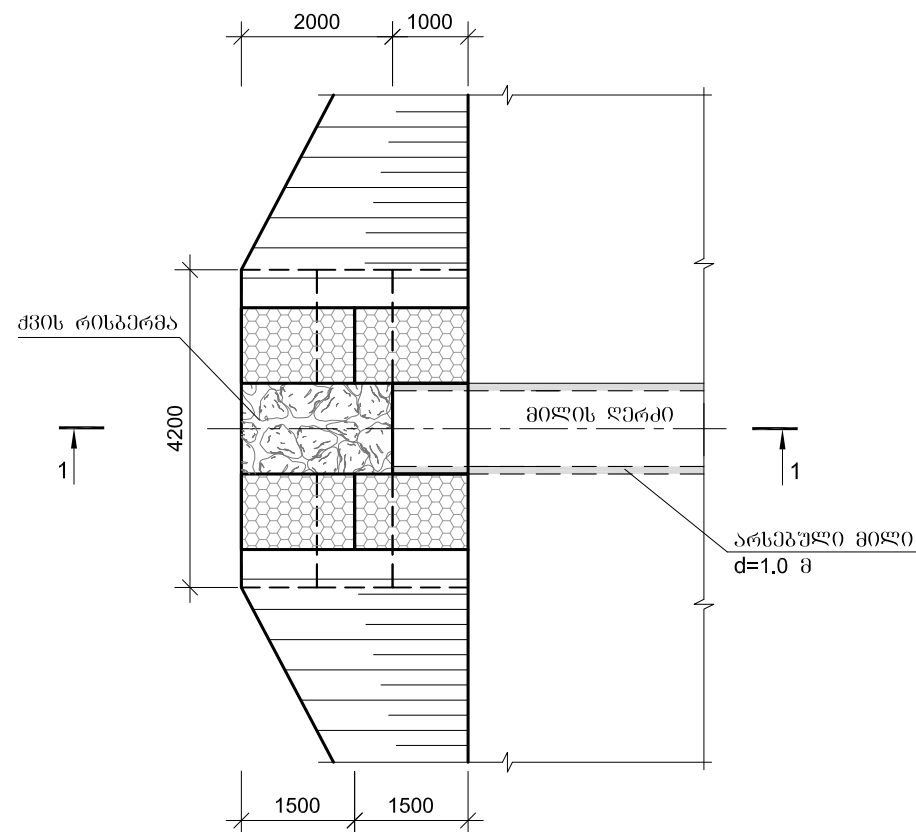
1-1
მ 1:100



2-2
მ 1:100



გეგმა
მ 1:100



ბაბიონის ყუთი
150x100x100 სმ 10 ცალი

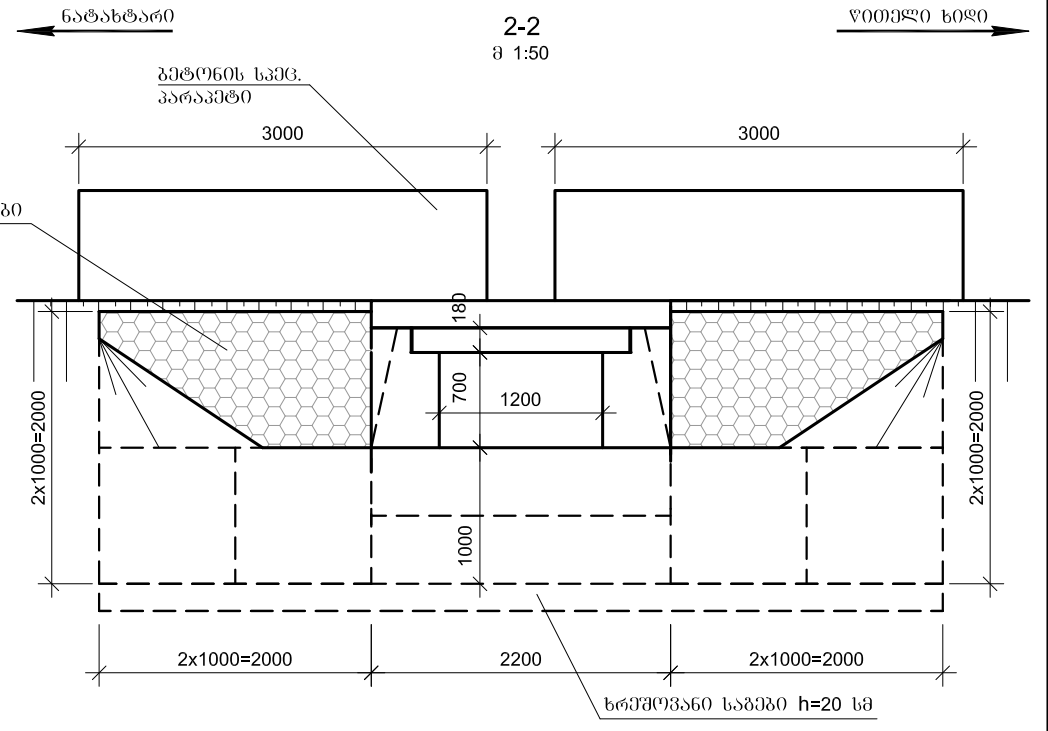
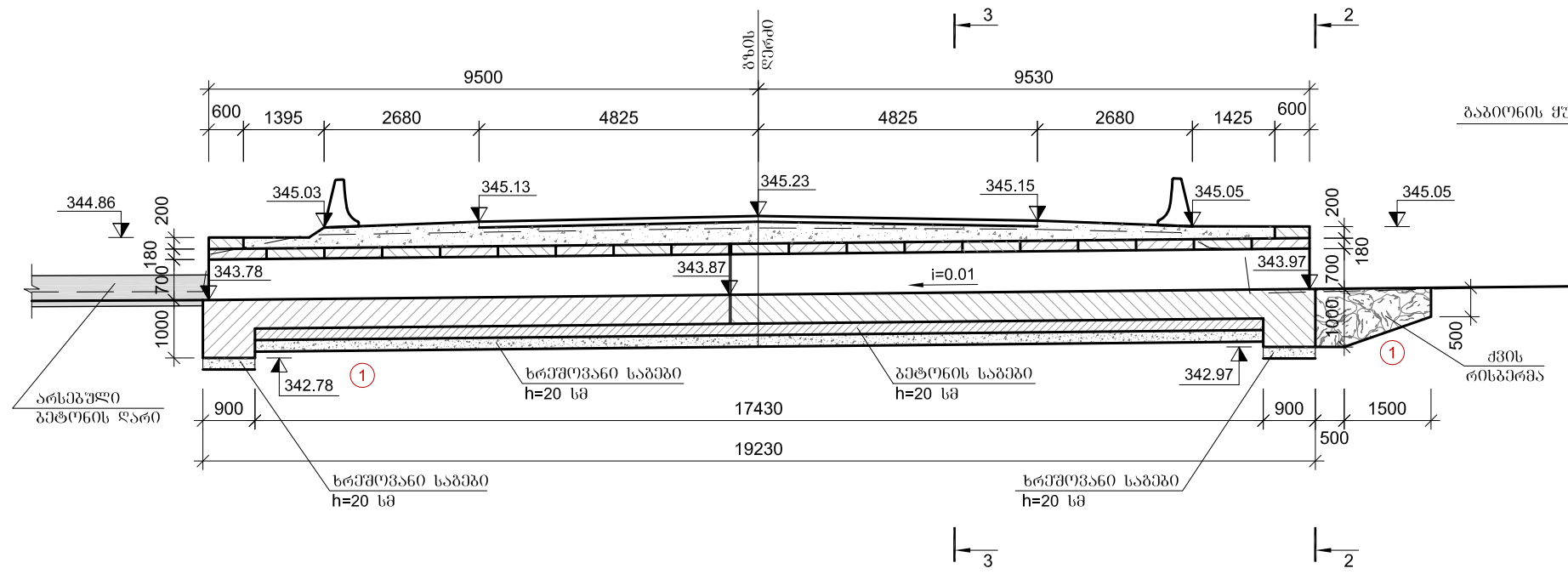
ბრუნების დასახელება

1

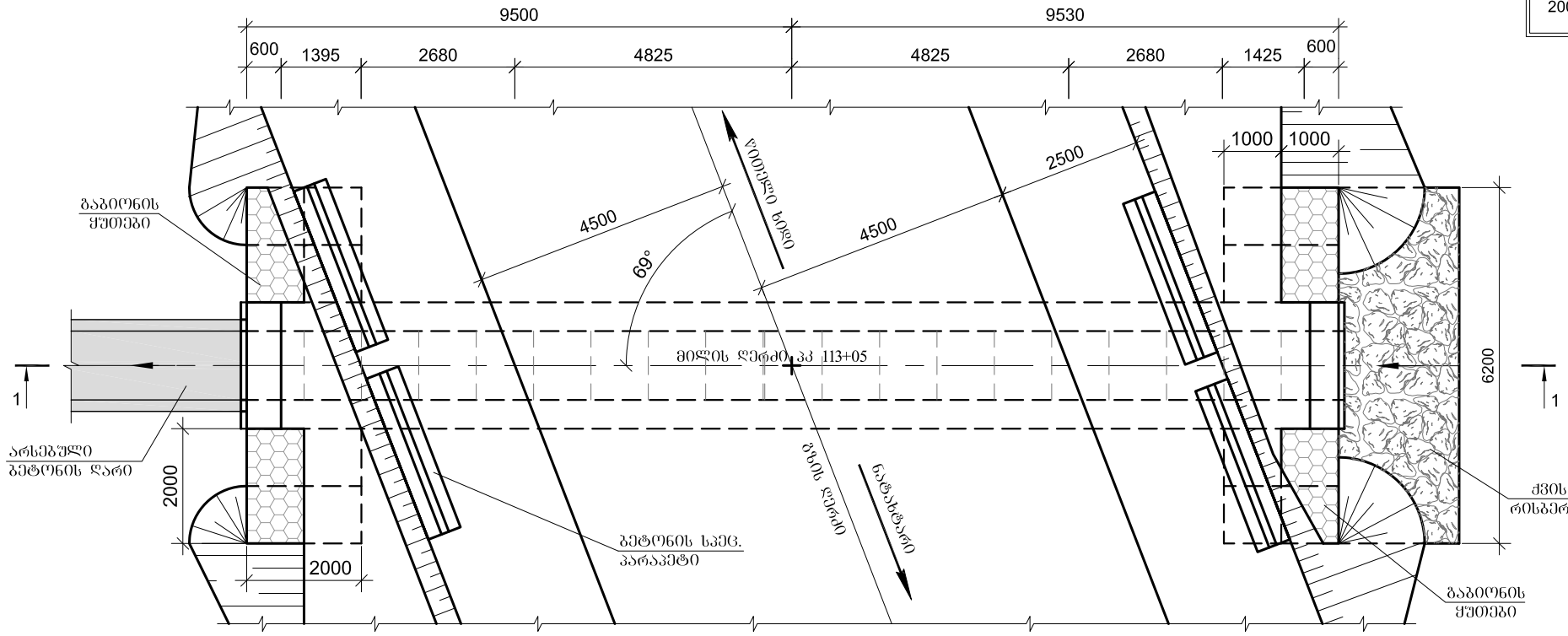
თიხნარი ნახევრალმარტი კენჭებით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

საპროექტო ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლიანი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კმ 110+25 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 26
შეაღბინა	უთხელიძე			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

1-1
/გაბიონის კედელი ნაპირდაცვა არ არის/
მ 1:100

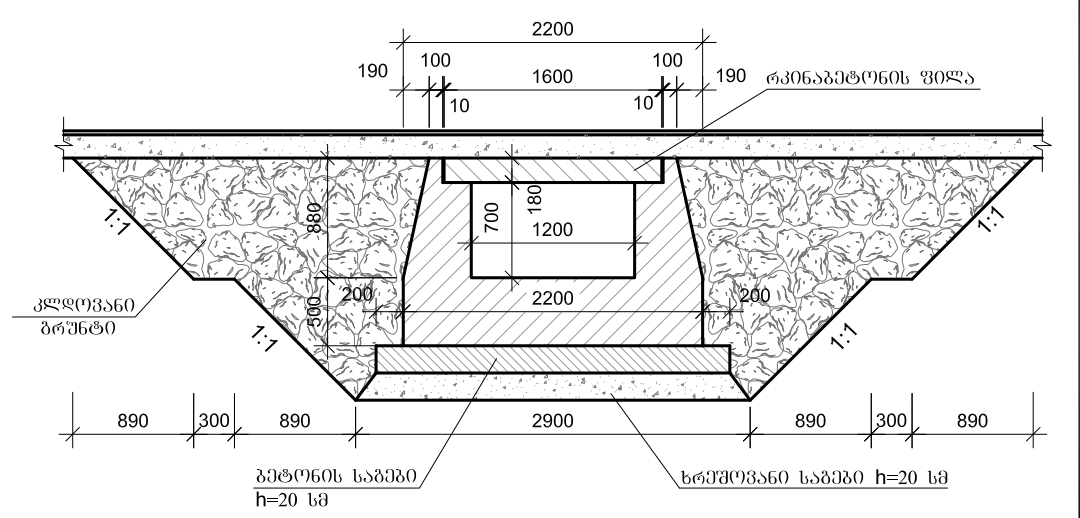


გეგმა
მ 1:100



გაბიონის ქვიშა
200x100x100 სმ 12 ცალი

3-3
მ 1:50

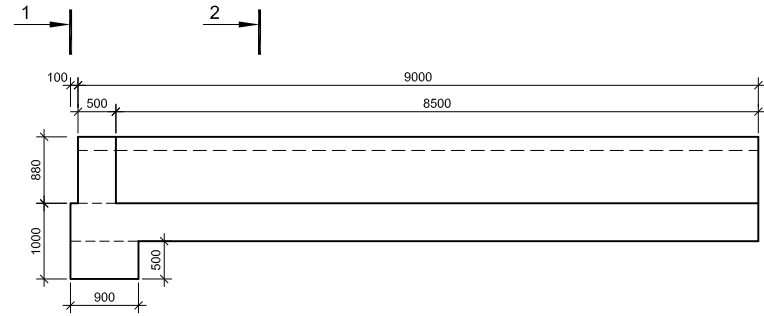


ბრუნებების დასახელება

- 1 თიხნარი ნახევრადმარბი კენჭებით 25%-მდე - 33⁰
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

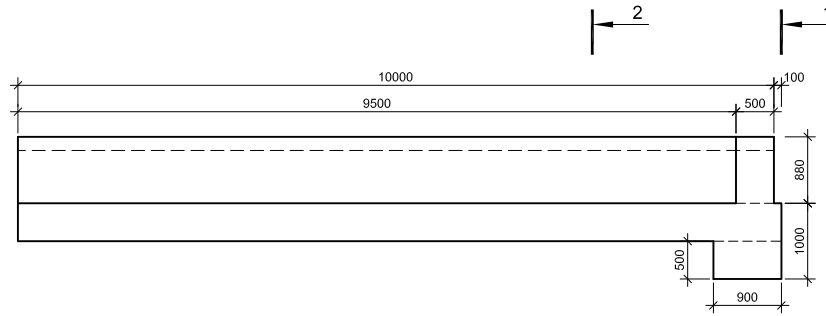
ხელმოწერილი ნაპირდაცვის განყოფილება			თბილისის უმრავლესობის საკრებო ორგანო კმ 34+300 - კმ 49+000	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ლოგოვაძე	<i>[Signature]</i>		
პრ.მ.ო.ს.მ.	ცაგინაძე	<i>[Signature]</i>	კმ 113+05 რკ/გაბიონის მილის მოწყობა კვ. 1.2x0.7 მ L=19.0 მ	No 27/1
შეამოწმა	სალაყია	<i>[Signature]</i>		2015

რკინაბეტონის მიწოდის მიწოდის
მიწის სპეციფიკაცია L=9.0 მ კონსტრუქცია
მ 1:50

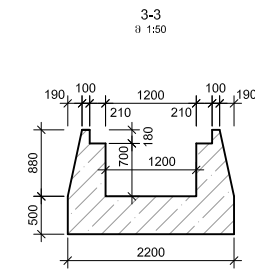
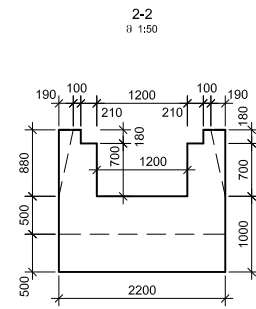


მიწის სპეციფიკაცია L=9.0 მ
ბეტონის მიწოდის
B30 F200 W6
V=17.0 მ³

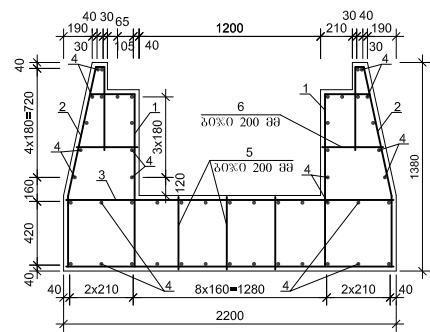
რკინაბეტონის მიწოდის მიწოდის
მიწის სპეციფიკაცია L=10.0 მ კონსტრუქცია
მ 1:50



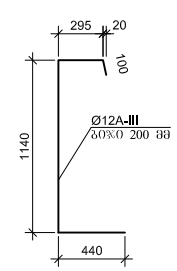
მიწის სპეციფიკაცია L=10.0 მ
ბეტონის მიწოდის
B30 F200 W6
V=18.8 მ³



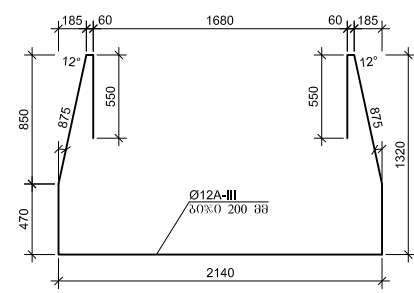
რკინაბეტონის მიწის ტანის დაარმატება
მ 1:25



N1 კონსტრუქცია



N2 კონსტრუქცია



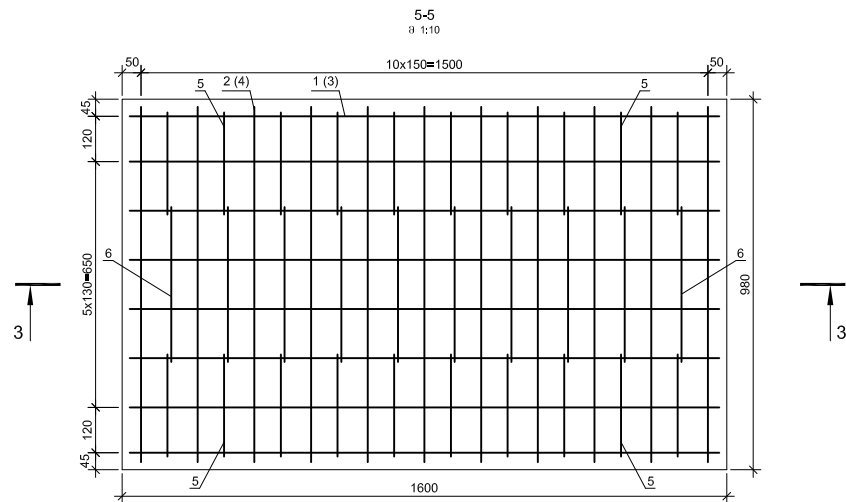
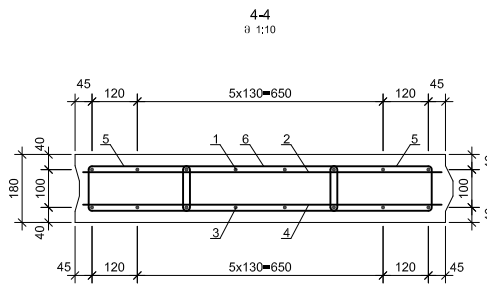
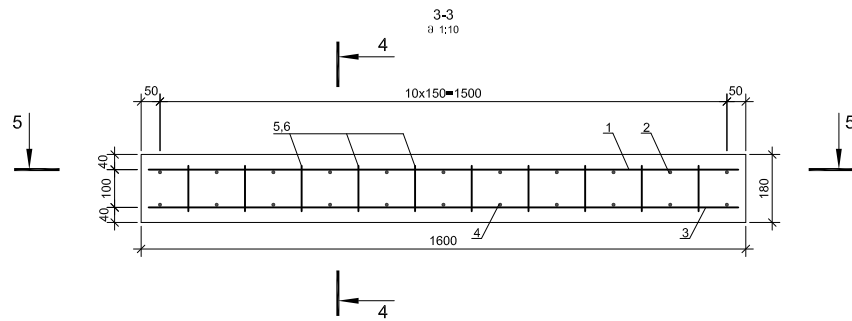
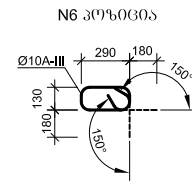
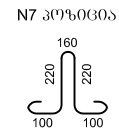
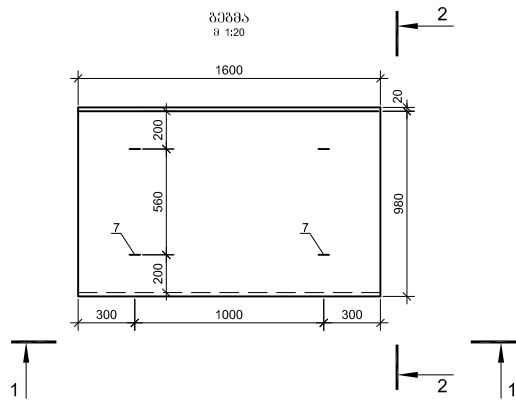
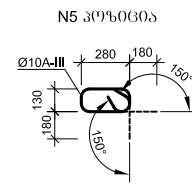
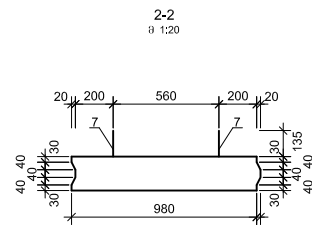
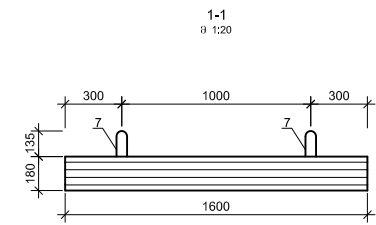
არმატურის სპეციფიკაცია რკინაბეტონის მიწის ტანის 1 ბრძოვ მიტრზე

კონსტრუქცია	შესანიშნავი	დასახელება და კვეთი მმ	უღებულობა სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ	
1	2	3	4	5	6	
გადაკვეთილი	1	მცვემულია ნახაზზე	12A-III	1975	10	19.8
	2	მცვემულია ნახაზზე	12A-III	6050	5	30.3
	3	2160	12A-III	2160	5	10.8
	4	1000	12A-III	1000	50	50.0
	5	660	10A-III	660	15	9.9
	6	580	10A-III	580	10	5.8

არმატურის ამოკრება რკინაბეტონის მიწის ტანის 1 ბრძოვ მიტრზე, კვ

არმატურის ნაპირობანი		
არმატურის ფოლაი		
კლასი A-III Ø მმ		
10	12	ჯამი
1	2	3
9.7	98.5	108.2

ხელმოწერილი ნაბეჭადის განყოფილება	თბილისის უმრავლესი საკმარებლო ბზის კმ 34+300 - კმ 49+000		
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ლონდაძე		
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		რკინაბეტონის მიწის ტანის დაარმატება
შეამბობის	სალაყაია		
შეამბოვნის	სტუფნაძე		
			No 27/2
			2015



არმატურის სპეციფიკაცია ფილაზე

1	2	3	4	5	6	7
საპროექტო წარმოები	1	1560	14A-III	1560	8	12.5
	2	940	14A-III	940	11	10.3
	3	1560	16A-III	1560	8	12.5
	4	940	16A-III	940	11	10.3
	5	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1180	20	23.6
	6	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1200	10	12.0
	7	მოცემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

არმატურის ამოკრება ფილაზე, კმ

არმატურის ნაკეთობა				
არმატურის ფილა				
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ			
12	10	14	16	ჯამი
1	2	3	4	5
3.3	22.0	27.6	36.1	85.6

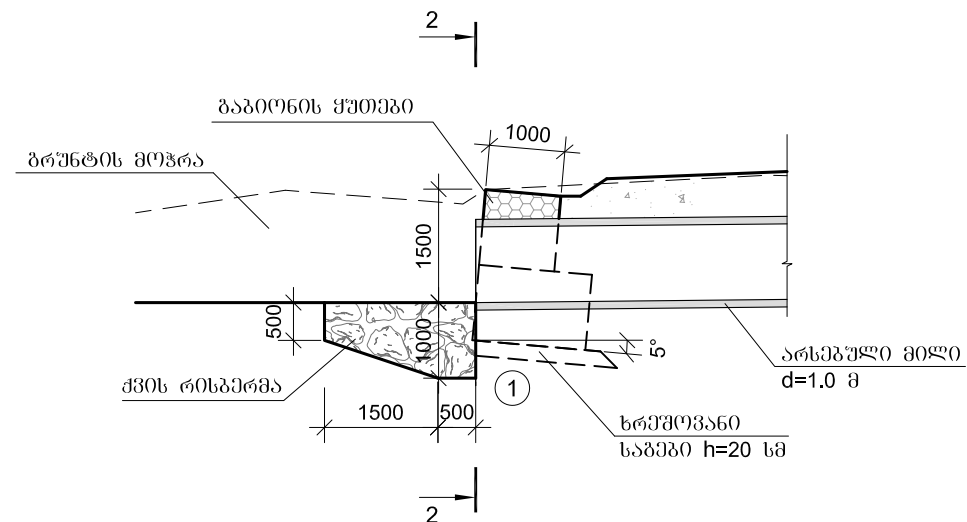
საწარმო ბლოკების მასხაბათობები

ელემენტის მარკა	ბაზარული ფორმები	ბეტონი	ბლოკის მოცულობა კუბ	ბლოკის წონა ტ	რაოდენობა მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
ფილა	100x31.5x160	B30 F200 W6	0.3	0.75	19

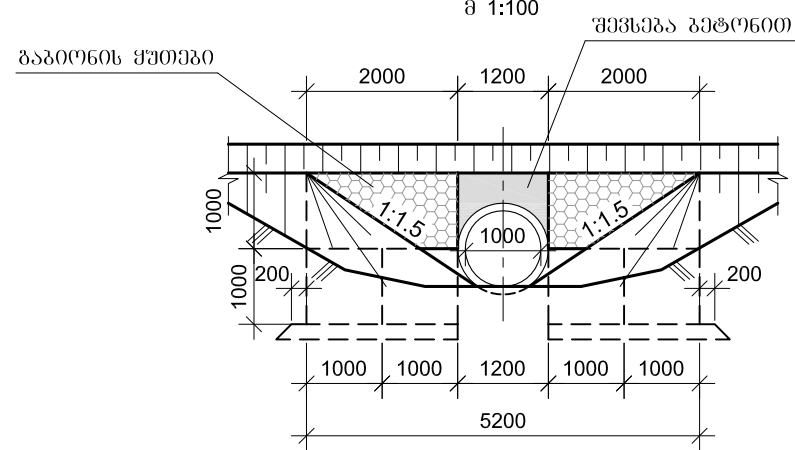
ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			თბილისის უმრავლესობის საკრებო ბიუროს კმ 34+300 - კმ 49+000	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ლონდაძე	<i>[Signature]</i>		
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>	რეგისტრაციის განყოფილების ფილის კონსტრუქცია	No 27/3
შეამბონა	სალაყაძე	<i>[Signature]</i>		2015
შეამოწმა	სტუფნაძე	<i>[Signature]</i>		

მილის გამოსასვლელი

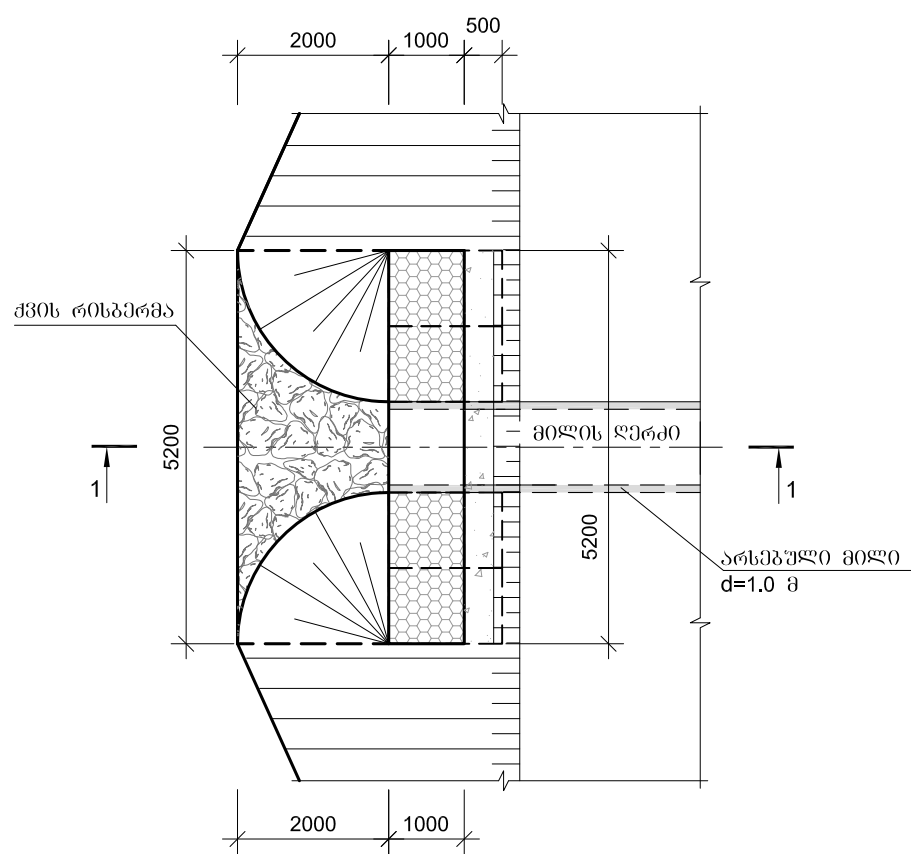
1-1
მ 1:100



2-2
მ 1:100



გეგმა
მ 1:100



ბაბიონის ყუთი
200x100x100 სმ 2 ცალი
150x100x100 სმ 4 ცალი

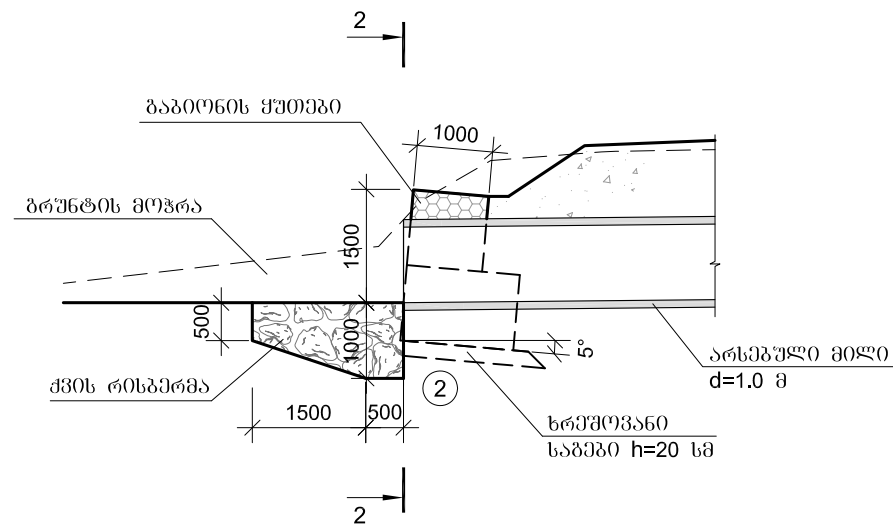
ბრუნტების დასახელება

- 1 თონარი ნახევრადმარტი კენჭებით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

საპროექტო ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		პკ 117+81 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 28
შეაღბინა	უთხელიძე			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

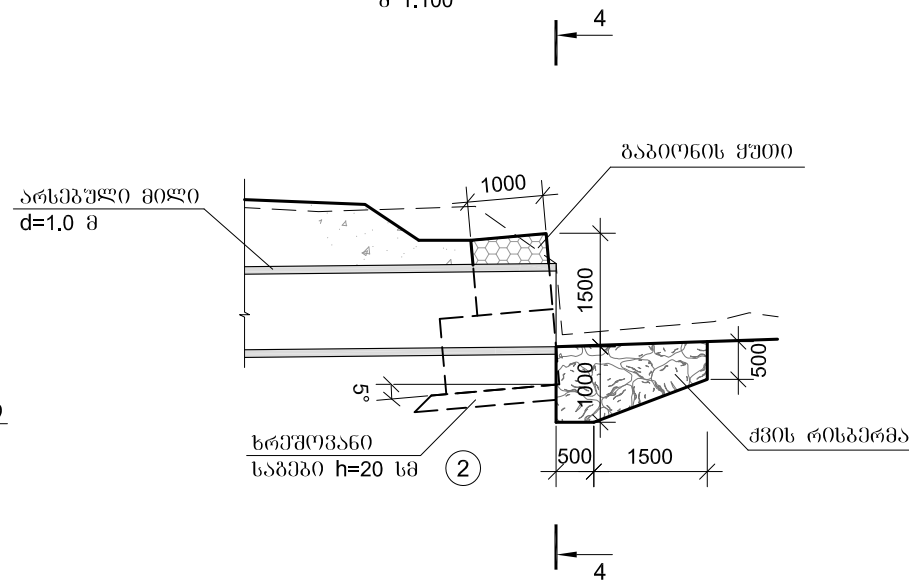
მილის გამოსასვლელი

1-1
მ 1:100

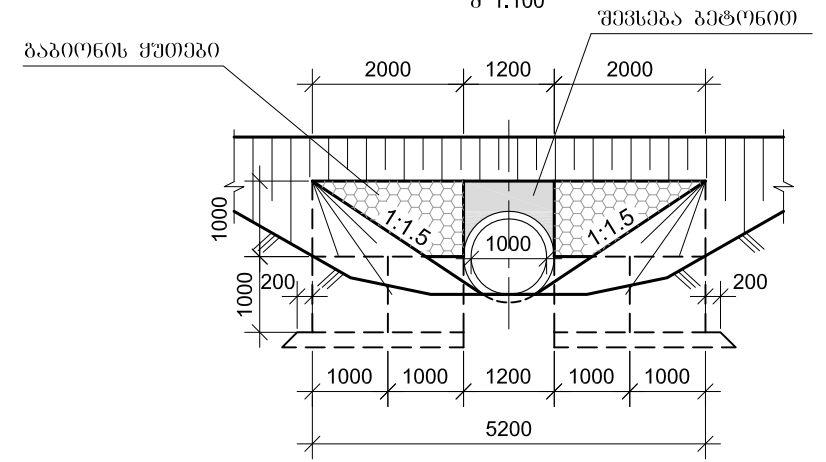


მილის შესასვლელი

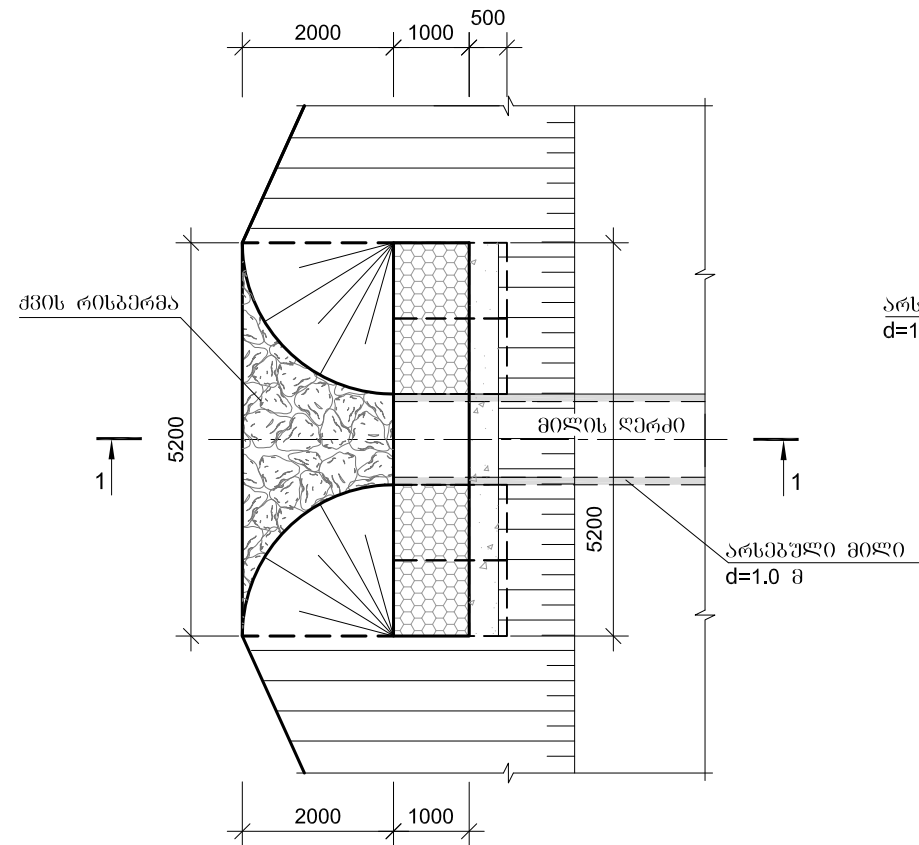
3-3
მ 1:100



2-2
მ 1:100

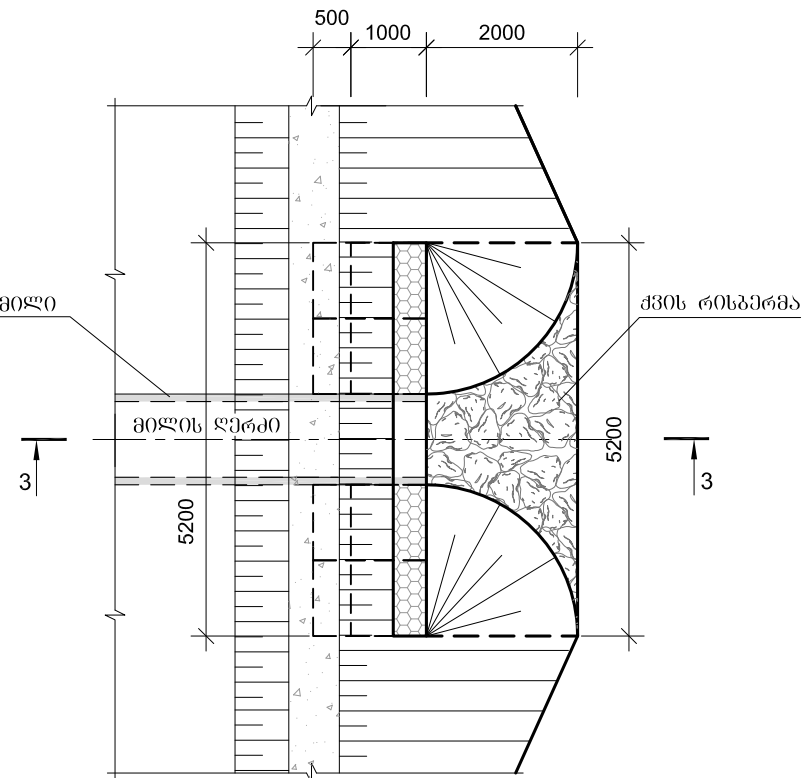


გეგმა
მ 1:100

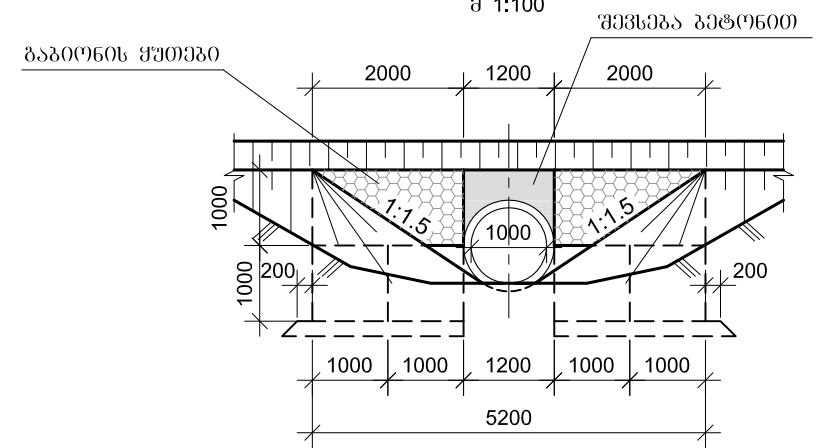


ბაბიონის ყუთები
200x100x100 სმ 4 ცალი
150x100x100 სმ 8 ცალი

გეგმა
მ 1:100



4-4
მ 1:100



ბრუნტების დასახელება

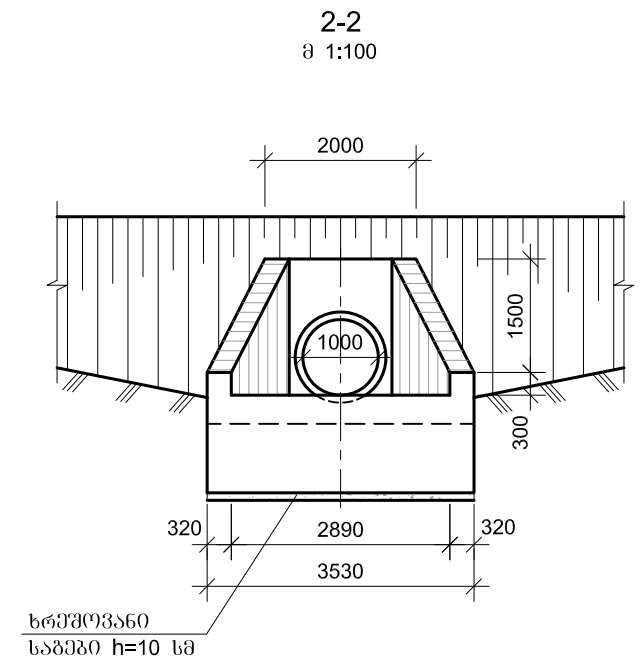
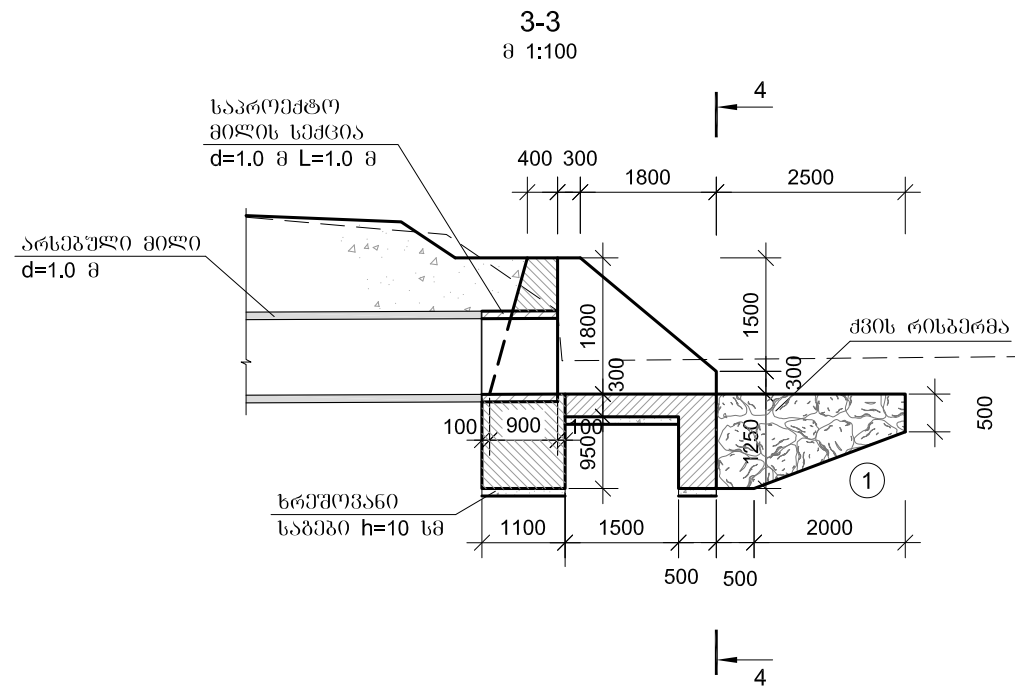
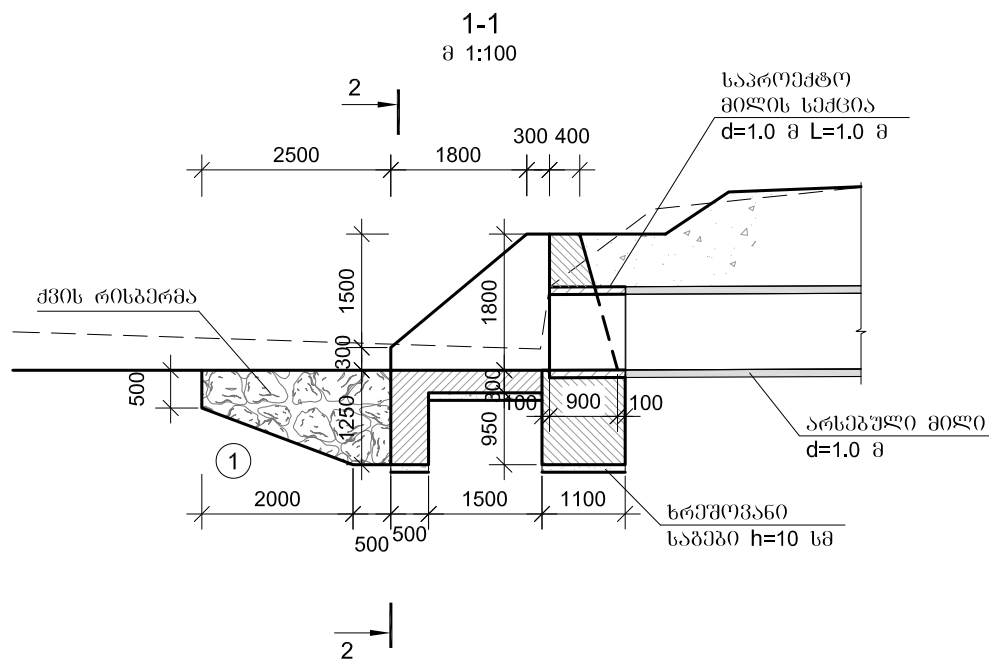
2

კაპარ-კუნძნარი თიხნარის შემავსებლით - 6^ბ
- 1:1.5 ρ=2.0 ტ/მ³, φ=36°, C=0.005 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

ხელმოწერილი ნაგებობების განმეორება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კმ 120+67 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 29
შეაღბინა	უთხელოძე			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

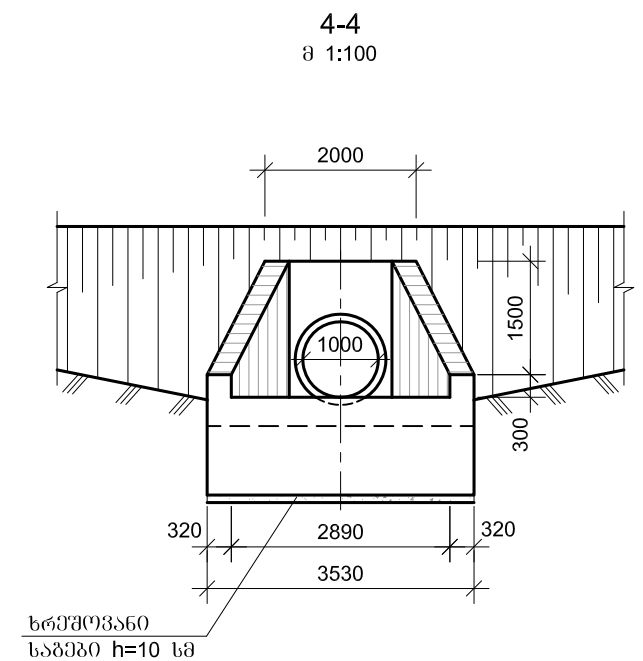
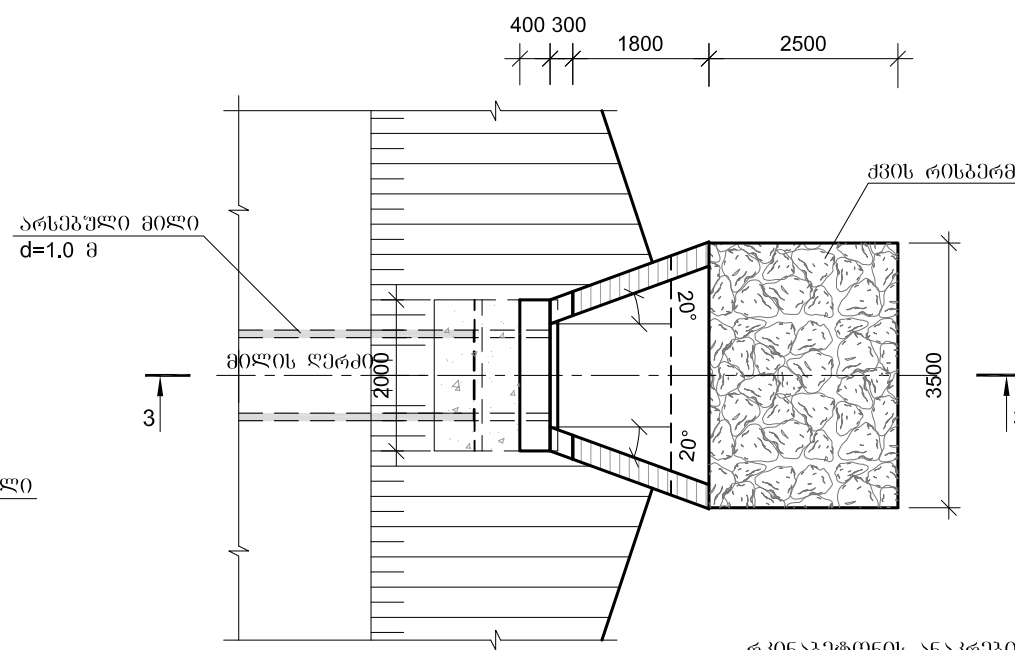
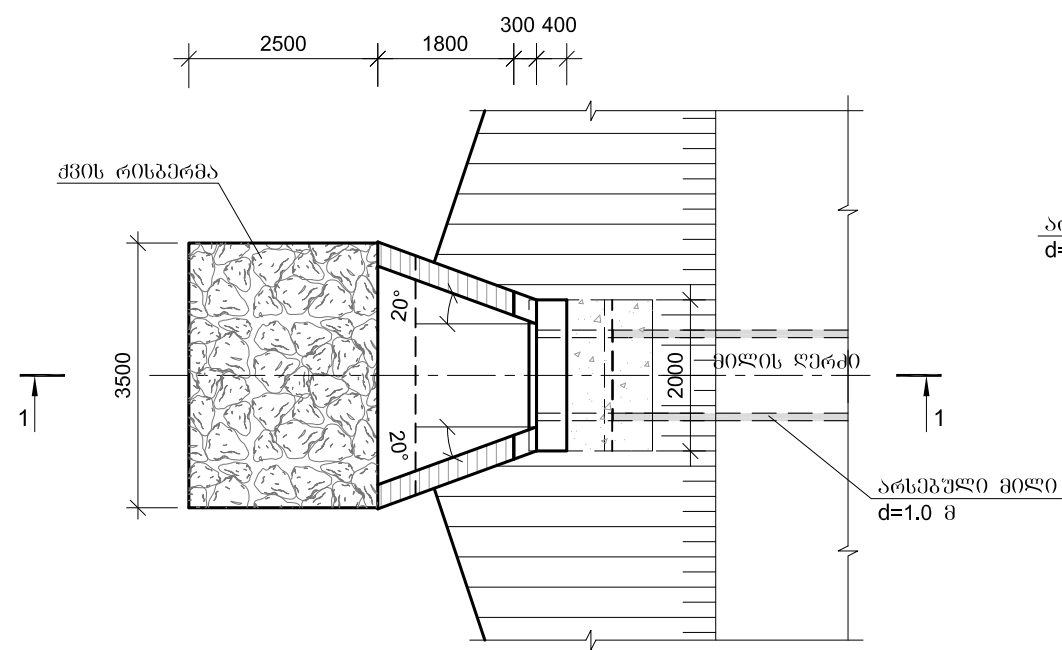
მილის გამოსასვლელი

მილის შესასვლელი



გეგმა
მ 1:100

გეგმა
მ 1:100




რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მასხასიათებლები

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	გუბონი	სქემატის მოცულობა მ ³	სქემატის წონა ტ	რაოდენობა მილზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სქემა	120x120x100	B30 F200 W6	0.35	0.9	2

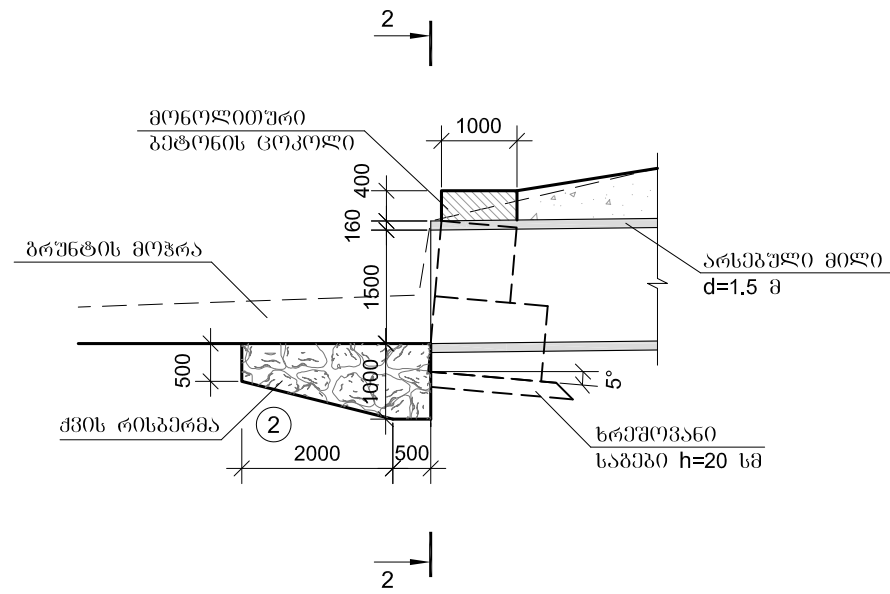
ბრუნების დასახელება

- 1 თიხნარი ნახევრადმარბარი კენჭებით 25%-მდე - 33^ბ
 - 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

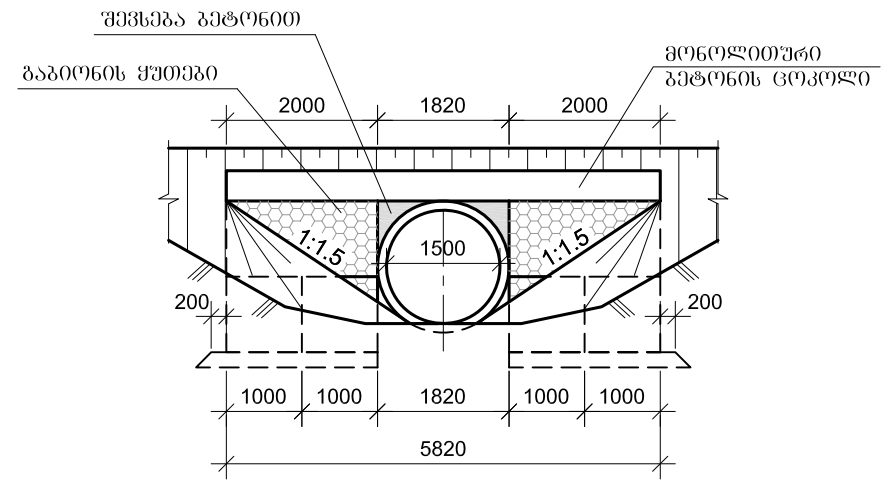
ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება	თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი ლონდაძე	კვ 130+47 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	
პ.მ.ო.ნ.მ. ცერცვაძე		
შეამოწმა სტეფანაძე	No 30 2015	

მილის გამოსასვლელი

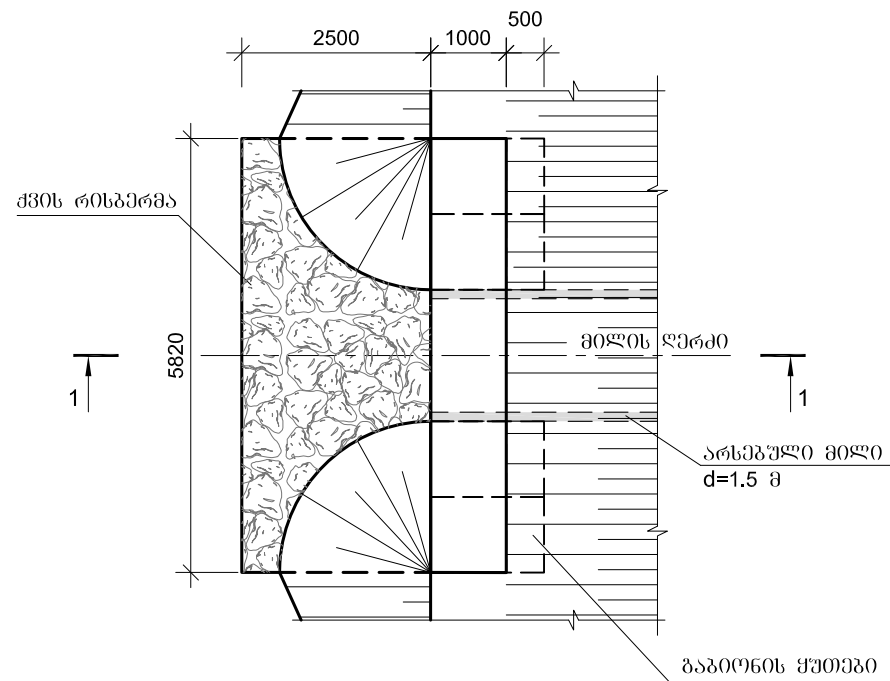
1-1
მ 1:100



2-2
მ 1:100



გეგმა
მ 1:100



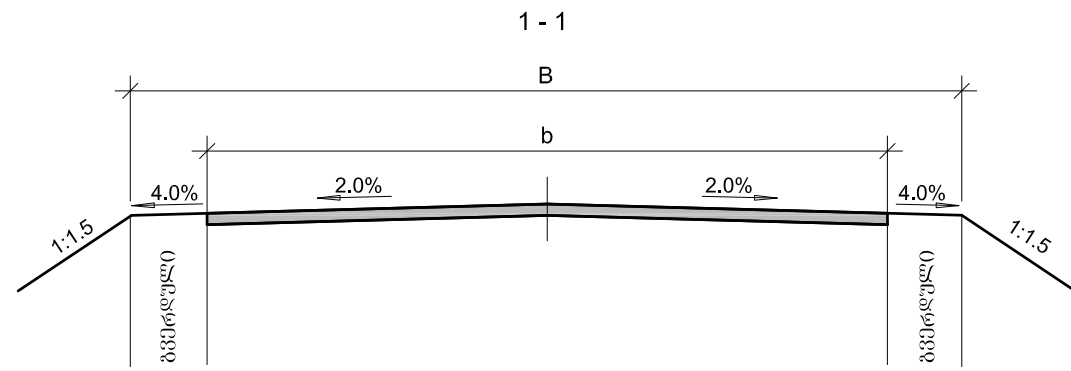
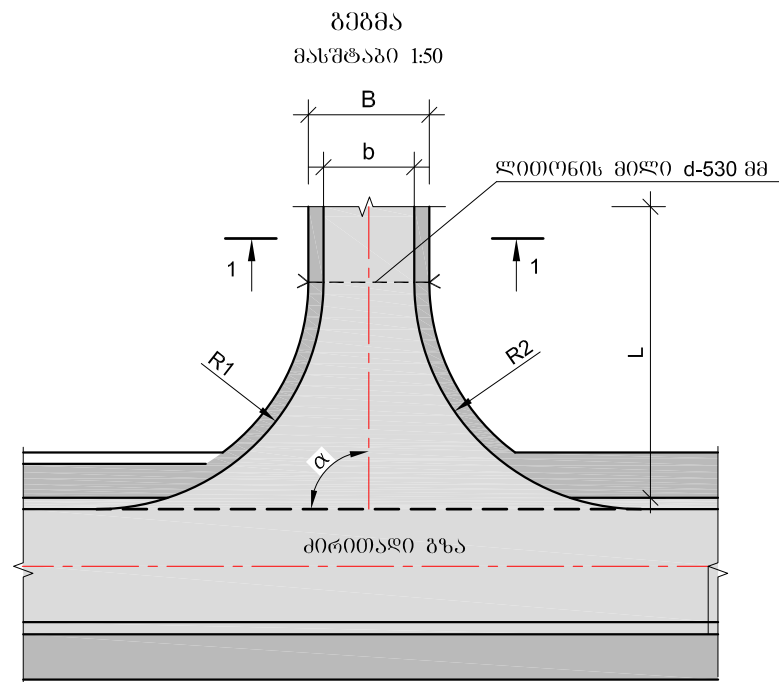
ბაბიონის ყუთები
200x100x100 სმ 2 ცალი
150x100x100 სმ 4 ცალი

ბრუნტის დასახელება

2 კაპარ-კენჭნარი თიხნარის შემავსებლით - 6^ბ
- 1:1.5 ρ=2.0 ტ/მ³, φ=36°, C=0.005 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

სელოვნური ნაგებობების განყოფილება	თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000		
ს.ნ.ბ. უფროსი ღონისძიებელი	აქ	პკ 133+04 არსებული მილის d=1.5 მ შეკეთება	
პრ.მთ.ინჟ. ცერცვაძე	სმ		
შეადგინა უთხველიძე	ი.უთხველიძე		
შეამოწმა სტაჟინაძე	ს.სტაჟინაძე		
			No 31
			2015

ქირითაღი ტექნიკური მახასიათებლები



N	ალბომდგენლობა		სიგრძე, მ	მოხვევის კუთხე	რადიუსები, მ	სავალი ნაწილის სიგანე, მ	მოყის ვაკის სიგანე, მ	შენიშვნა
	მარცხენი	მარჯვენა						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+95	-	20	28	2.0/20.0	4.5	6.5	
2	14+47	-	20	65	8.0/15.0	4.5	6.5	
3	-	23+50	20	61	5.0/10.0	6.0	8.0	
4	23+57	-	20	104	10.0/8.0	6.0	8.0	
5	29+49	-	20	90	10.0/10.0	4.5	5.5	
6	-	37+81	20	64	10.0/15.0	4.5	5.5	
7	46+26	-	20	90	10.0/10.0	4.5	5.5	
8	54+39	-	20	77	8.0/10.0	5.0	6.0	
9	-	54+41	20	106	10.0/8.0	5.0	6.0	
10	60+45	-	20	90	10.0/10.0	6.0	8.0	
11	-	66+76	15	58	20.0/100.0	7.0	11.0	
12	-	67+00	20	-	15.0/15.0	6.0	7.0	
13	67+00	-	15	51	100.0/27.0	8.0	12.0	
14	-	68+00	20	35	-/20.0	6.0	7.0	
15	-	78+15	20	120	10.0/5.0	6.0	8.0	
16	78+38	-	20	72	8.0/10.0	6.0	8.0	მიწით
17	87+78	-	20	109	10.0/10.0	4.5	6.5	მიწით
18	-	88+39	20	121	10.0/7.0	6.0	8.0	მიწით
19	96+63	-	20	114	10.0/10.0	4.5	6.5	
20	-	97+30	20	113	8.0/5.0	4.0	5.0	
21	-	109+26	20	84	10.0/10.0	6.0	8.0	
22	109+27	-	20	81	10.0/10.0	6.0	8.0	
23	-	110+00	20	58	15.0/15.0	5.0	7.0	
24	117+43	-	20	90	10.0/10.0	5.5	6.5	
25	-	120+20	20	108	15.0/10.0	6.0	8.0	
26	120+73	-	20	137	20.0/7.0	6.0	8.0	
27	-	129+52	20	73	10.0/10.0	4.5	5.5	

შენიშვნა:
1. ზომები ნახაზზე მოცემულია მეტრებში.

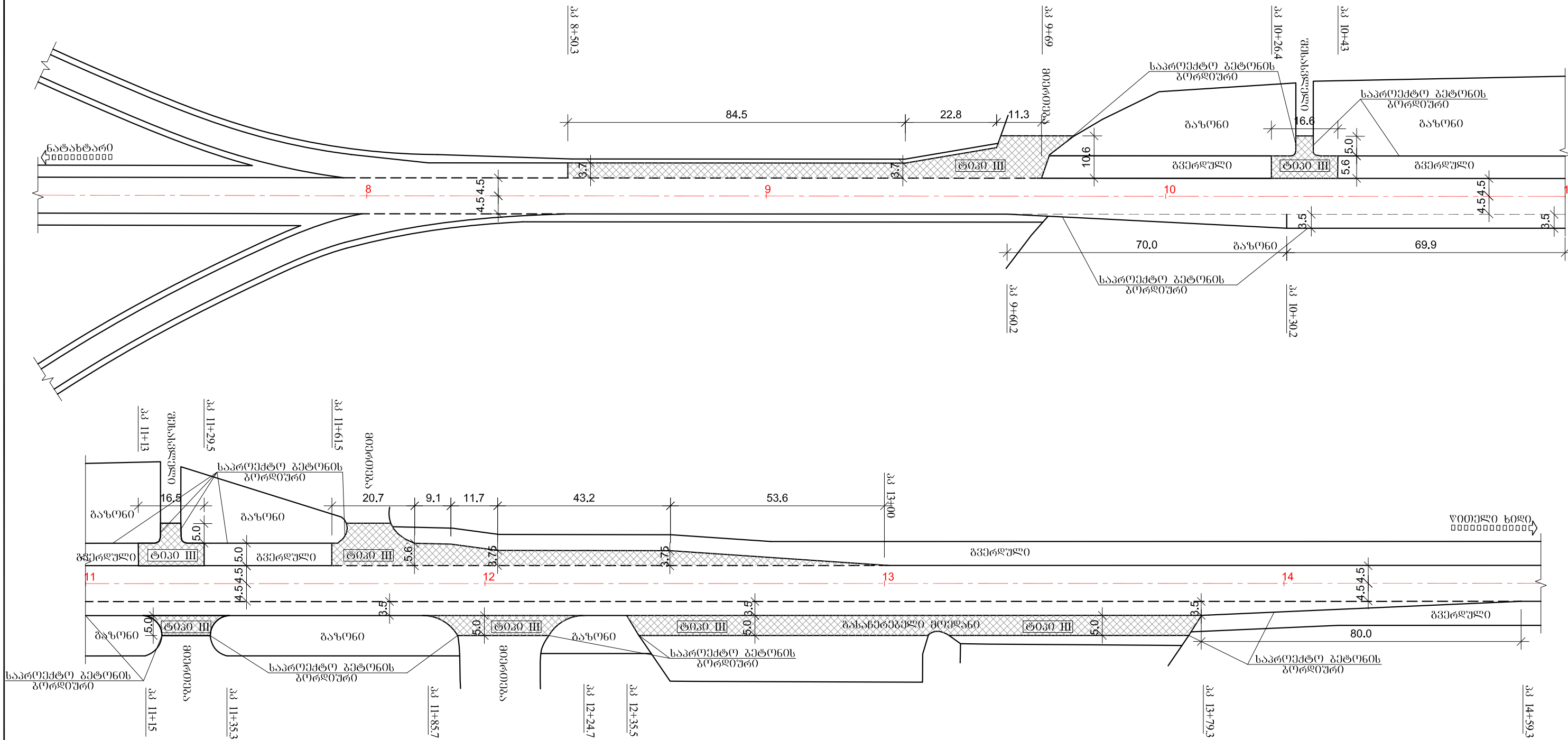
საგზაო განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზა მოწინავეობით: კმ 34.3 - კმ 49	
პრ.მო.ინჟ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>		
შეაღბონა	გოლერძიშვილი	<i>[Signature]</i>	მიერთებები	No 32
შეამოწმა	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>		2015



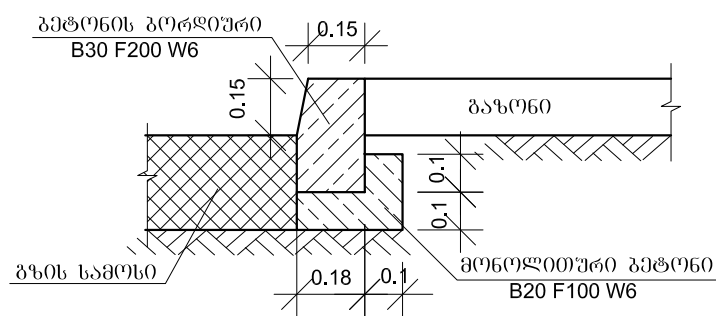
შენიშვნა:

1. ზომები ნახაზზე მოცემულია მეტრებში.

საზოგადოებრივი ინჟინერინგის განყოფილება			თბილისის შემოსაზღვრული საავტომობილო გზა მონაკვეთი: კმ 34.3 - კმ 49	
პრ.მო.ინჟ.	ცმრცვაძე	<i>[Signature]</i>		
შეაღბონა	გოლეტიშვილი	<i>[Signature]</i>	მეორეხარისხი, კმ 67+00	No 33
შეამოწმა	ცმრცვაძე	<i>[Signature]</i>		2015



გეოლოგიური კონსტრუქცია
მასშტაბი 1:20

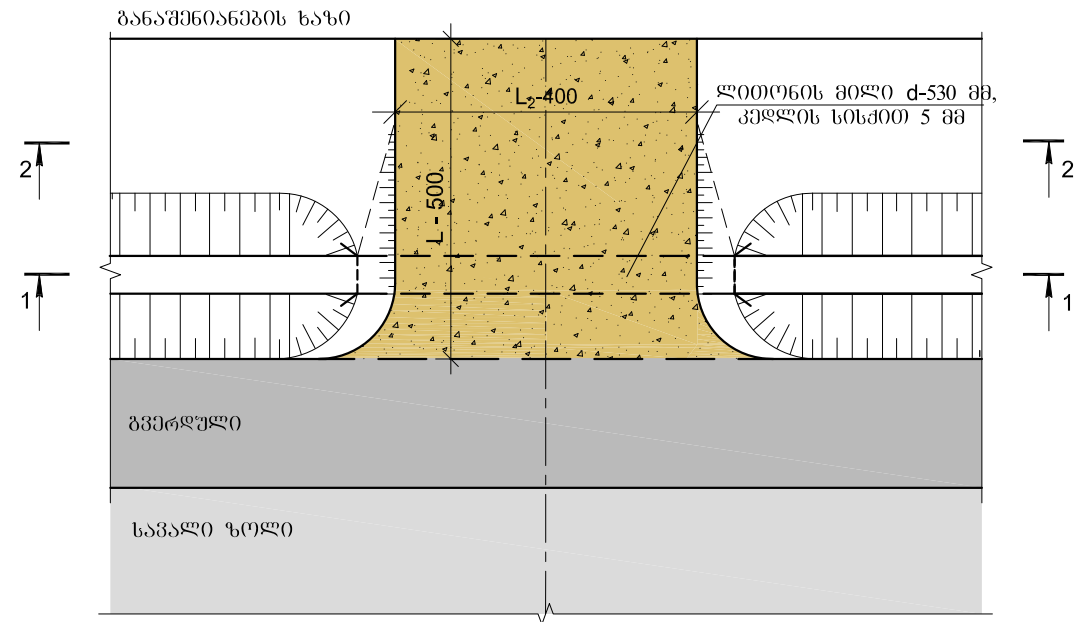


შენიშვნა:

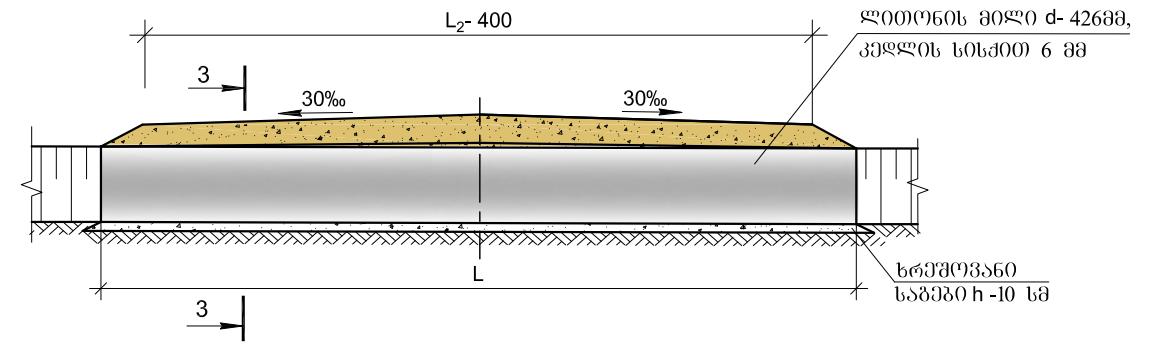
1. ზომები ნახაზზე მოცემულია მეტრებში.

საგზაო განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზა მოწყობის კმ 34.3 - კმ 49	
პრ.მო.ინჟ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>		
შეაღბონა	ბოლქვაძე	<i>[Signature]</i>	მეორეხარისხიანი გზის მოწყობის ეკონომიკური ზონისთვის	No 34
შეამოწმა	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>		2015

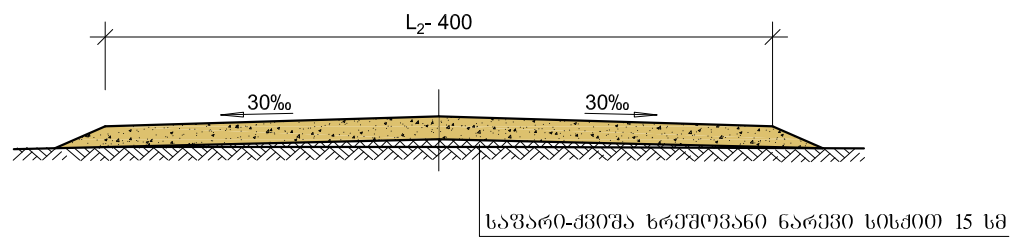
გეგმა
მასშტაბი 1:100



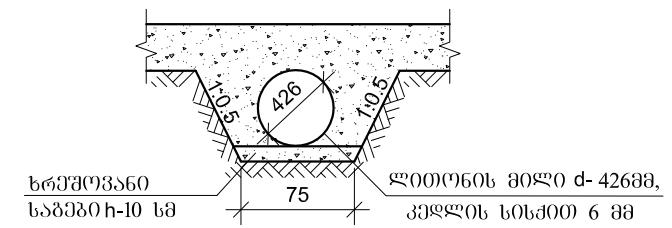
1-1 მასშტაბი 1:50



2-2 მასშტაბი 1:50



3-3 მასშტაბი 1:50




ძირითადი ტექნიკური მახასიათებლები

N	აღბილმდებარეობა პკ +		ძირითადი მახასიათებლები მ		შენიშვნა
	მარცხენი	მარჯვენი	L ₁	L ₂	
1	2	3	4	5	6
1	-	96+23	5	4	

შენიშვნა:

1. უზრუნველყვეთ ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

საზღაურო განმარტება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზა მონაკვეთი: კმ 34.3 - კმ 49	
პრ.მო.ინჟ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	გოღორძიშვილი	<i>[Signature]</i>	2015	
შეამოწმა	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>		