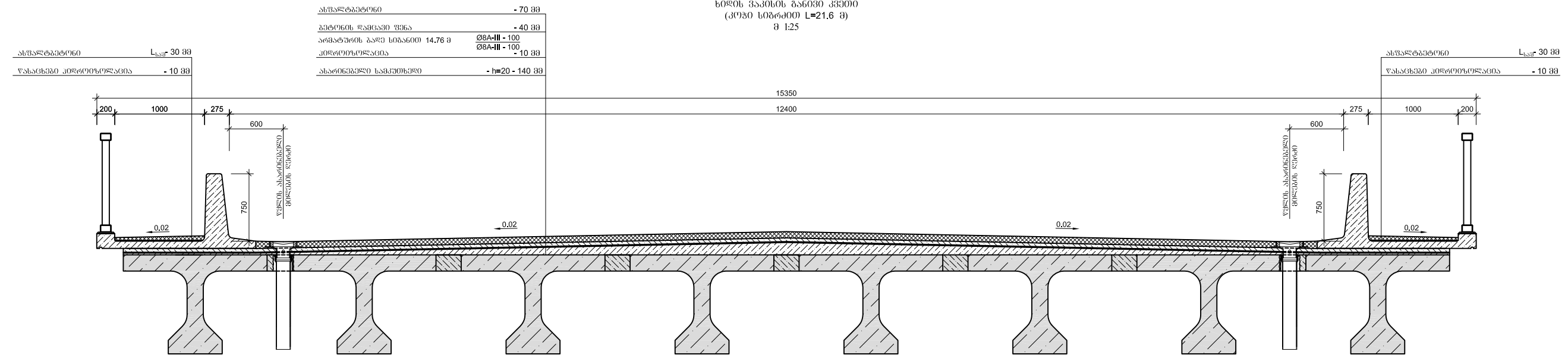


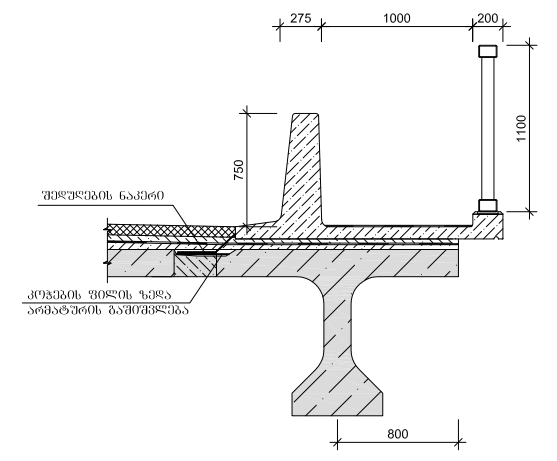
ხიდის ვაკისის განივი კვეთი
(კოორდინატები L=21.6 მ)
მ 1:25



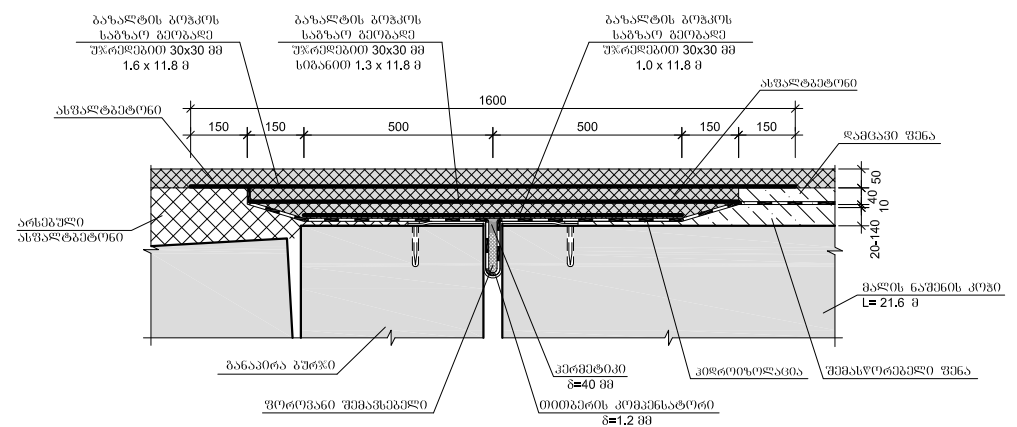
სავალი ნიშნობა	- 70 მმ
ბეტონის დამცავი ფენა	- 40 მმ
არმატურის ღაფი სიმაღლი	14.76 მ
კოროტირების სიმაღლი	10 მმ
საბრუნავი სიმაღლი	- h=20 - 140 მმ

პროექტი მასის ნაშენის კონკრეტული პროექტის T-1043 მისეული
განმარტების H-30 და HK-80 ფორმით დატვირთვას.

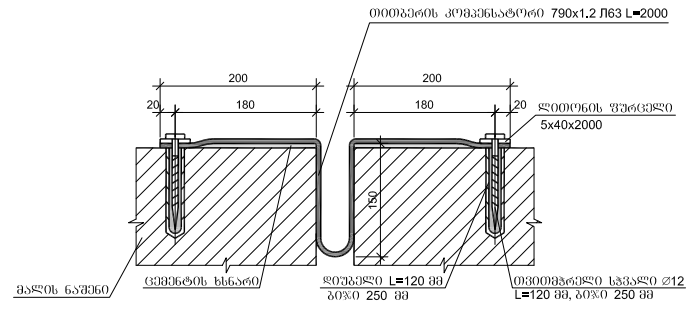
ტოტუარის გლივის დამაგრების სქემა
მ 1:25




საღებობის ნაშენის მიწის
მ 1:10



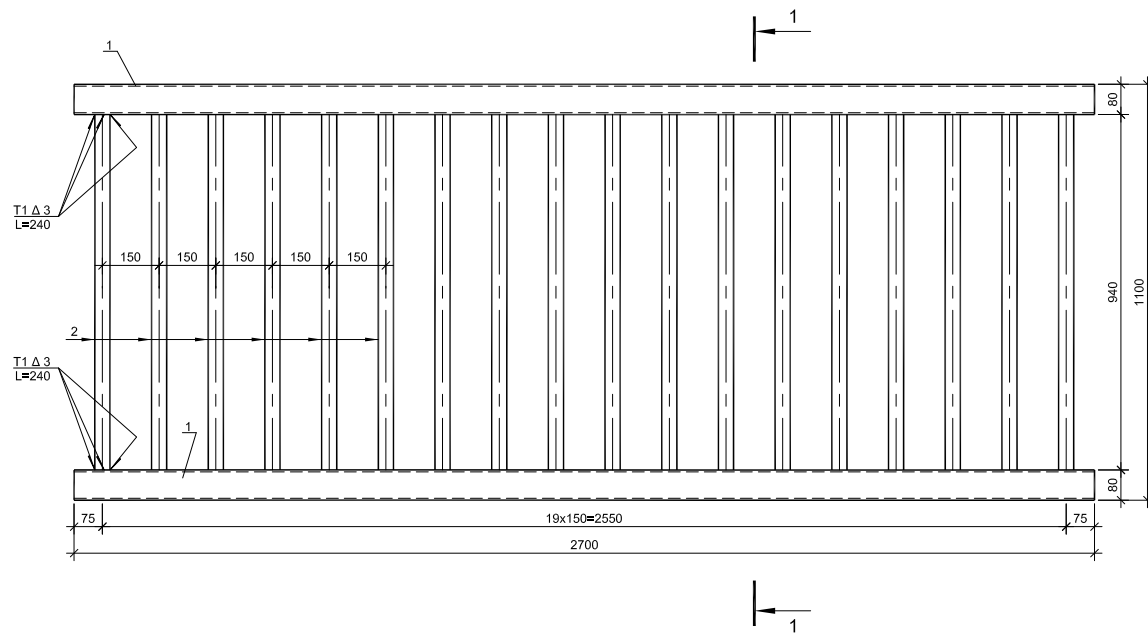
კონკრეტის დამაგრების სქემა
მ 1:5



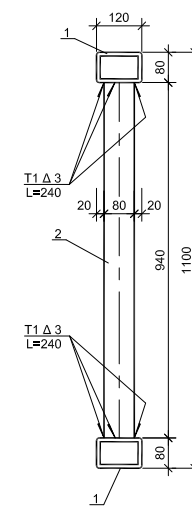
საღებობის ნაშენის მიწის	ფორმირება	მ
ს.ნ. შოროსი	ფორმირება	მ
პ.მ.ი.ი.მ.	ფორმირება	მ
შეაღბონა	საღებობის	მ
შეამოწმა	საღებობის	მ

თბილისის შიდასაგარეო საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ხიდი კმ 130+84 ხიდის ვაკისის კონსტრუქცია	
	No 9/2
	2015

მთავრის სქემა
მ 1:10



1-1
მ 1:10



ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია ერთ სქემაზე

1	2	3	4	5	6	7
პოზიცია	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა	მნიშვნელობა
L=2,7 მ	1	80 120	120x80x5	2700	2	5.4
	2	40 80	80x40x3	940	18	17.0

ლითონის ამოკრება ერთ სქემაზე, კმ

საორგანოების კვეთის პროფილი				
1	2	3	4	5
120x80x5	80x40x3	ჯამი	შუალედის ნაკრები 1.5 %	სულ
78.7	89.3	168.0	2.5	170.5

ელემენტის მასხასიანობები

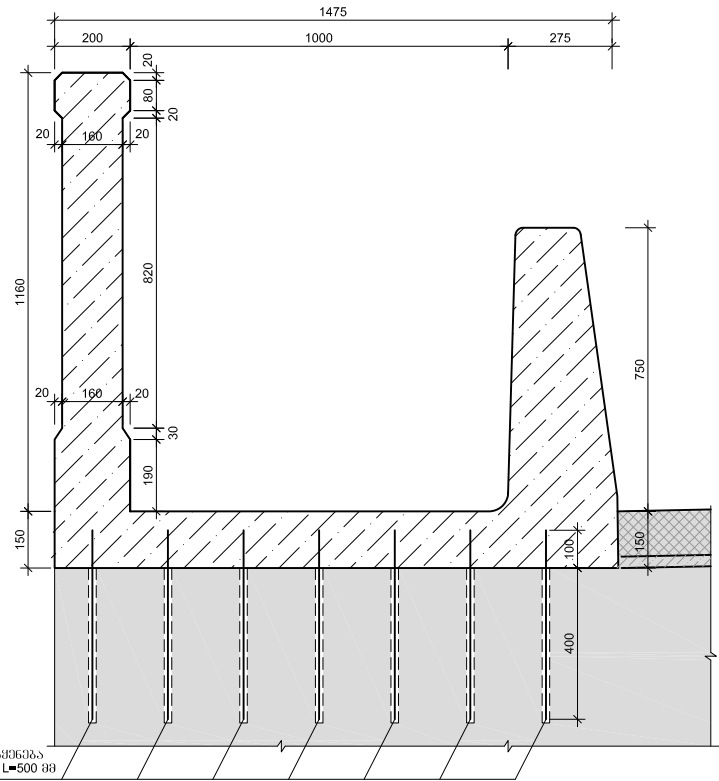
ელემენტი	ზომები	ელემენტის წონა	რაოდენობა ხორხი
1	2	3	4
სპეციალური L=2,7 მ	270x110x12	170.5	16

შენიშვნა

1. მთავრის კონსტრუქცია დაკონსტრუქციანია ინჟინერის ხელმოწერით.
2. მთავრის სპეციფიკაცია შედგენილია ერთმანეთთან წარმოების ელემენტების შესაბამისად.
3. მთავრი მარჯვნივ ნახაზის მიხედვით უნდა აღინიშნოს ნაკვეთი T1 Δ 3.

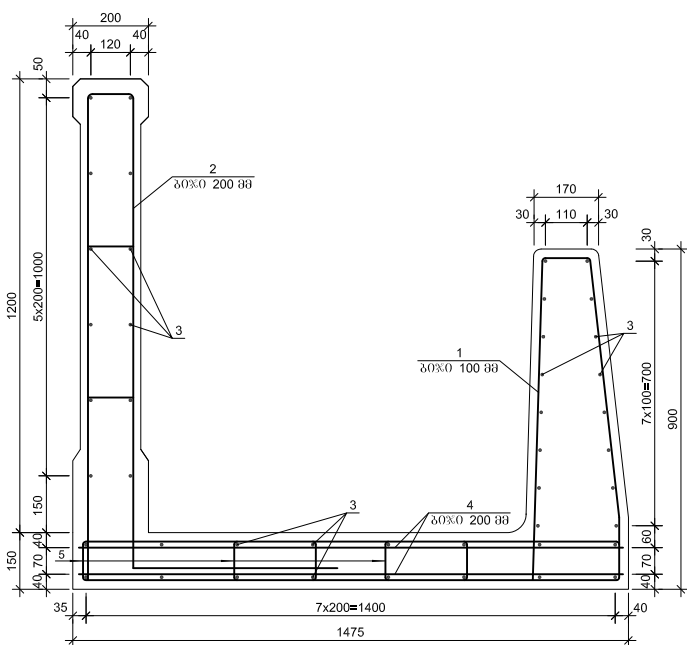
საპროექტო ნაგებობების განყოფილება	თბილისის შუბრისა და საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. შუბრისი პ.მ.ო.ი.მ. ცერცვაძე		
შეამოწმა	საღაფაია	ხიდი კმ 130+84 ლითონის მთავრის სქემაზე კონსტრუქცია
შეამოწმა	სტეფანაძე	No 9/4 2015

მიწოდებული რკინაბეტონის პარაპეტის და თვალამრთის კონსტრუქცია გურჯის ვარგლევში
მ:10

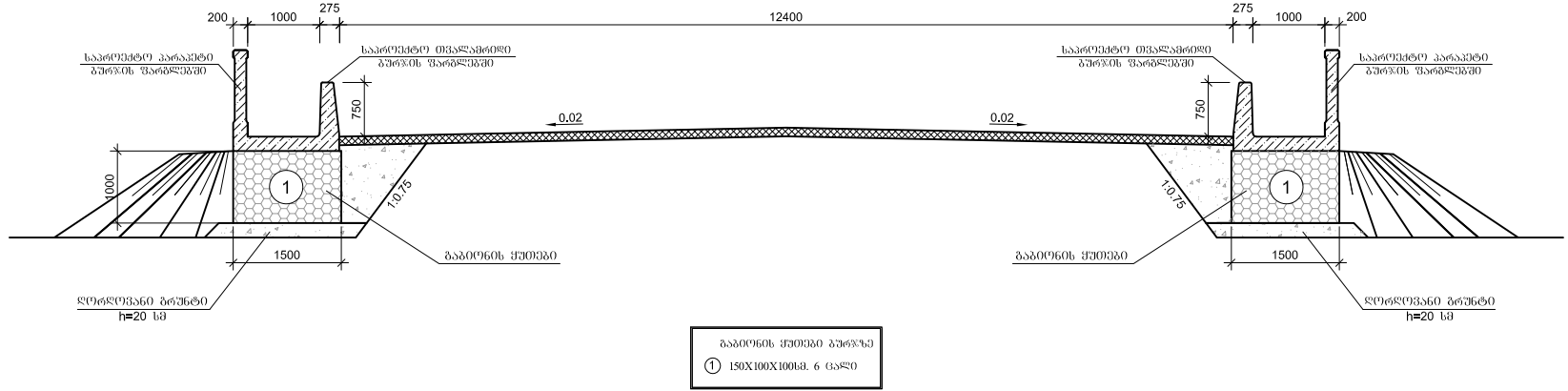


არმატურის შევსების დასრულება
სანაპირო გურჯის ვარგლევში Ø12 A-III L=500 მმ

მიწოდებული რკინაბეტონის პარაპეტის და თვალამრთის დაამატებული გურჯის ვარგლევში
მ:10

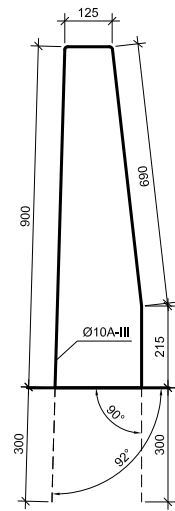


მიწოდებული რკინაბეტონის პარაპეტის და თვალამრთის დაამატების სქემა სანაპირო გურჯის ვარგლევში
მ:50

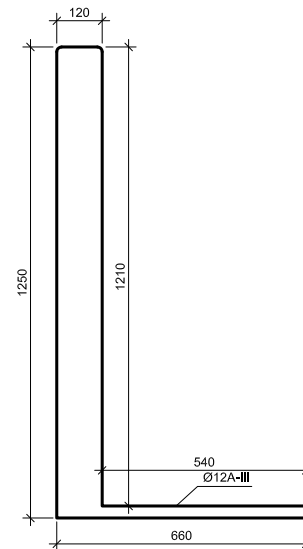


ბაბიონის ქვიშები გურჯის ვარგლევში
1 150x100x100x6 ცალსი

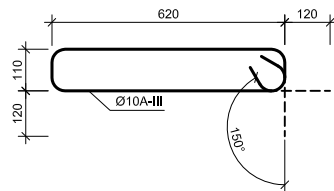
N1 პოზიციის



N2 პოზიციის



N5 პოზიციის



მიწოდებული რკინაბეტონის ზღუადარი და პარაპეტის გურჯის ვარგლევში
B30 F200 W6
ბეტონის მოცულობა 1 ბრძო. მ. V=0,7 მ³

წითონის სპეციფიკაცია 1 ბრძოვ. მეტრზე

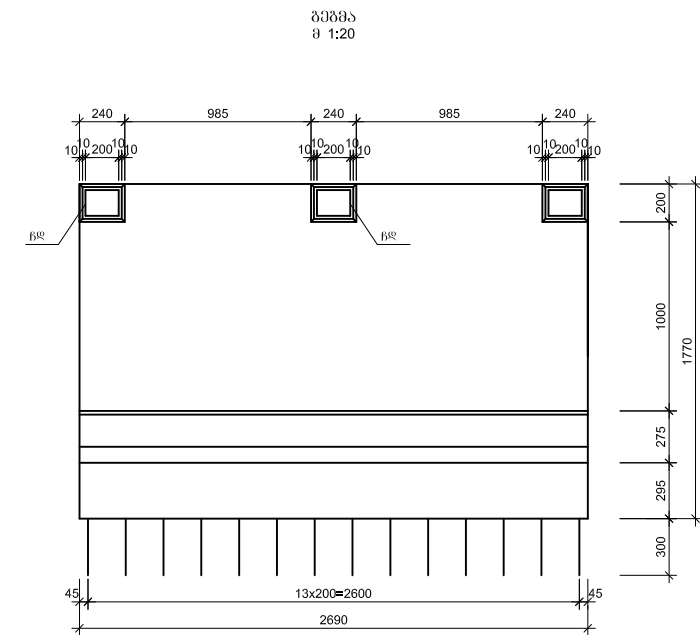
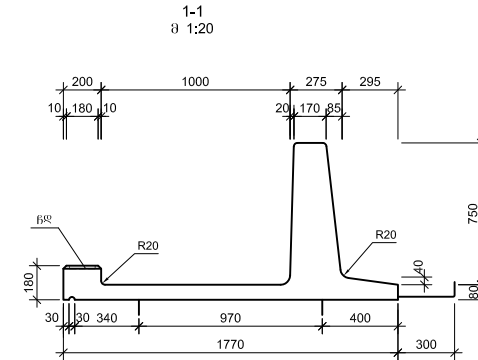
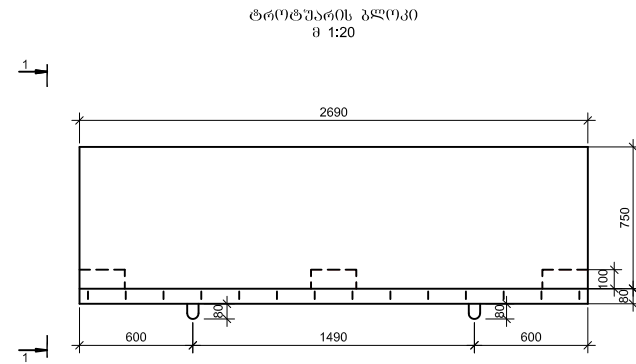
პოზიციის	მსახური	დიაგნოზის კოდი	უკონკრეტის მოცულობა	რაოდენობა	სანაპირო სიგრძე
1	მიწოდებული რკინაბეტონის პარაპეტის და თვალამრთის დაამატების გურჯის ვარგლევში	10A-III	2530	10	25.3
2	მიწოდებული რკინაბეტონის პარაპეტის და თვალამრთის დაამატების გურჯის ვარგლევში	12A-III	3780	5	18.9
3	1000	10A-III	1000	44	44.0
4	1465	10A-III	1465	10	14.7
5	მიწოდებული რკინაბეტონის პარაპეტის და თვალამრთის დაამატების გურჯის ვარგლევში	10A-III	1700	18	30.6
6	230	8A-I	230	10	2.3

წითონის ამოკრება ერთ ბრძოვ. მეტრზე, კმ

არმატურის ნაკვეთი			
არმატურის ფორმა			
A-I Ø მმ	A-III Ø მმ		ჯამი
8	10	12	ჯამი
1	2	3	4
1.0	70.7	16.8	88.5

1. პარაპეტის გურჯის ვარგლევში და წითონის მოკვეთის ხაზის გასვლა უნდა მოხდეს პროექტის ბაზისზე და მათი თავის ნიშნულზე ხაზის საფუძვლად ნაკვეთის უნდა იქონიოს პროექტის ტიპი.
2. თვალამრთის გურჯის ვარგლევში და გასვლა უნდა მოხდეს პროექტის ბაზისზე და მათი თავის ნიშნულზე საფუძვლად ნაკვეთის უნდა იქონიოს პროექტის ტიპი.

საპროექტო ნაგებობის განმარტება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლორდაქი	<i>[Signature]</i>		
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>	ხოლო კმ 130+84 განაპირობა გურჯის ვარგლევში რკინაბეტონის მიწოდებული ტროტუარის კონსტრუქცია	No 9/5
შეამოწმა	სალაქია	<i>[Signature]</i>		2015



ტროტუარის გლიკის მასხაბათი

წარმოებელი	ზომები	კატორეო	გლიკის მოცულობა	გლიკის მასა	რაოდენობა ნომერი
1	2	3	4	5	6
ტროტუარი	269x207x91	B30 F200 W6	0,9	2,3	16

შენიშვნა

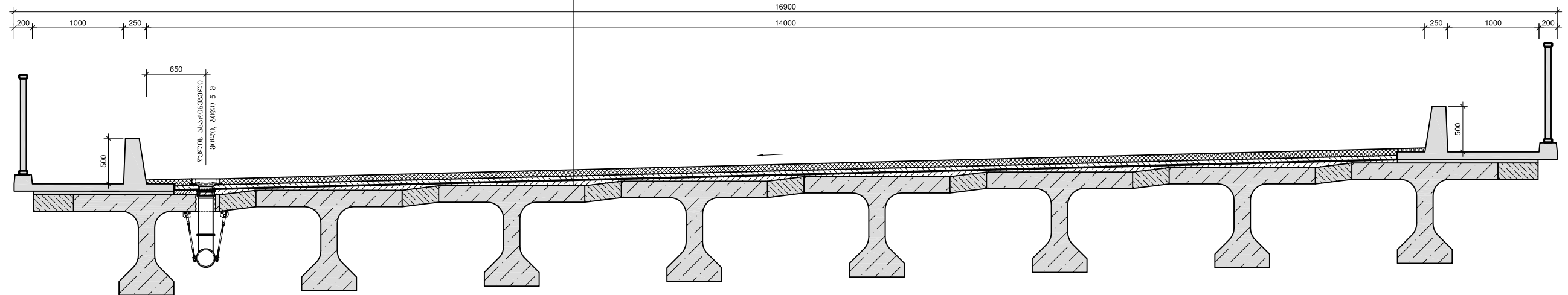
1. ტროტუარის გლიკის დასაბრუნებელი მოცულობა ცალკე ნახაზზე.

საპროექტო ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსაზღვრულ საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		ნომერი კმ 130+84 ტროტუარის გლიკების კონსტრუქცია	No 9/6
შეამბონა	სალაქია			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

ხოლის ვაკისის ბანძის კვეთი (კოტი სიგრძით L=21.6 მ)
მ 1:25

ხოლის რეაბილიტაციის ღრის ხოლის საპროექტო
ბანძის პროექტის ნომერები უნდა გაკომპლექტდეს
არსებული მაღის ნაშენის ვაძებრი მდგომარეობის მიხედვით.

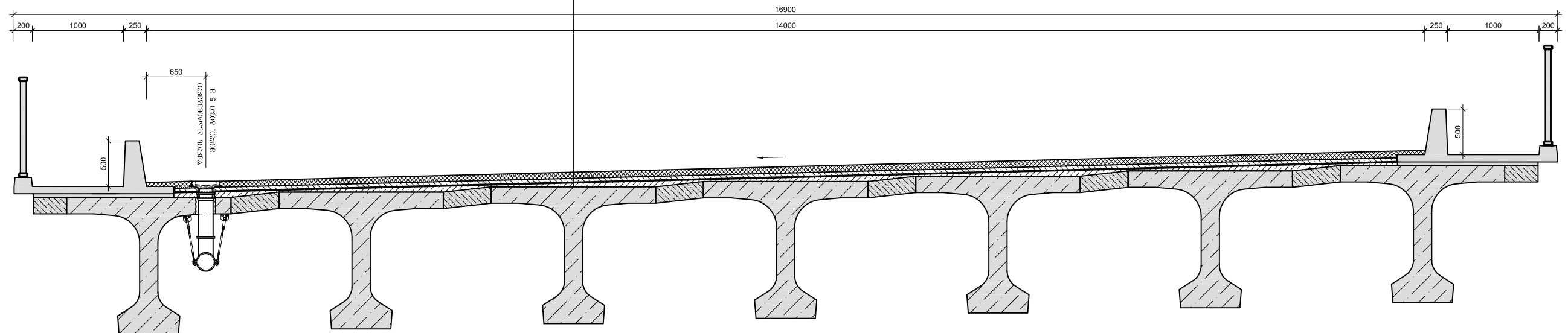
საპროექტო სიღრმე	- 70 მმ
პლტონის ღრის სიღრმე	- 40 მმ
არმატურის ბაჟი	Ø8A-III - 100
კომპლექსიონის სიღრმე	- 10 მმ
საბანძის სიღრმე	- h=20 - 60 მმ



პროექტში მაღის ნაშენის კოეფიციენტი ტიპური პროექტის T-1043 მიხედვით
ბანძის სიღრმე H-30 და HK-80 ღრის სიღრმე ღრის სიღრმე

ხოლის ვაკისის ბანძის კვეთი (კოტი სიგრძით L=33.0 მ)
მ 1:25

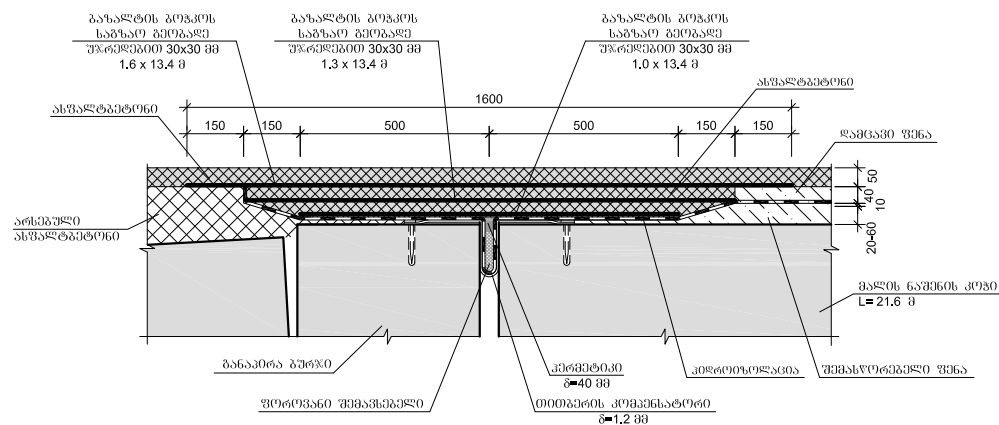
საპროექტო სიღრმე	- 70 მმ
პლტონის ღრის სიღრმე	- 40 მმ
არმატურის ბაჟი	Ø8A-III - 100
კომპლექსიონის სიღრმე	- 10 მმ
საბანძის სიღრმე	- h=20 - 60 მმ



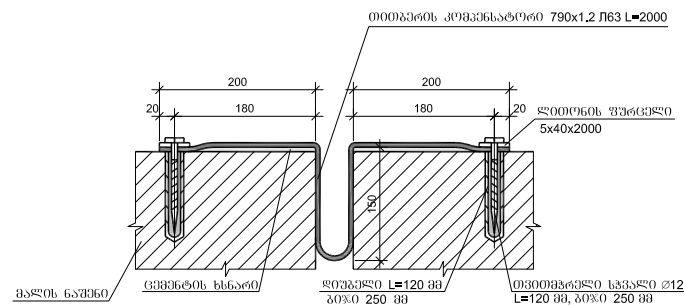
პროექტში მაღის ნაშენის კოეფიციენტი ტიპური პროექტის სერია 3.503-12
მიხედვით ბანძის სიღრმე H-30 და HK-80 ღრის სიღრმე ღრის სიღრმე

ხელმოწერილი ნაშრომების განყოფილება			თბილისის შიშობის საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ხ.ნ. უფროსი	ღონაძე	<i>[Signature]</i>		
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>	გზაგადაკვეთი კმ 138+72 ხოლის ვაკისის კონსტრუქცია	No 10/1
შეამოწმა	სტეფანაძე	<i>[Signature]</i>		2015

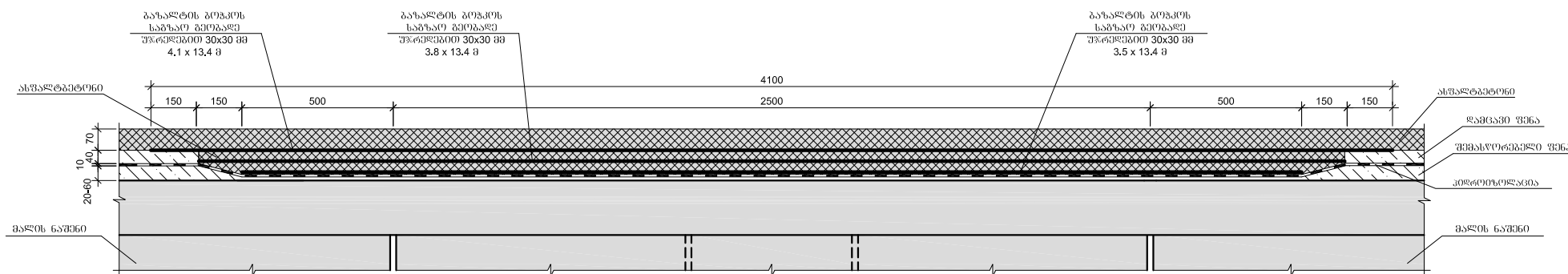
მალის ნაშენისა და განავრთვა ბურჟების შორის
საღებურმაციო ნაკერის მოწყობა
შ 1:10



კომპენსატორის დამბრების დეტალი
შ 1:5



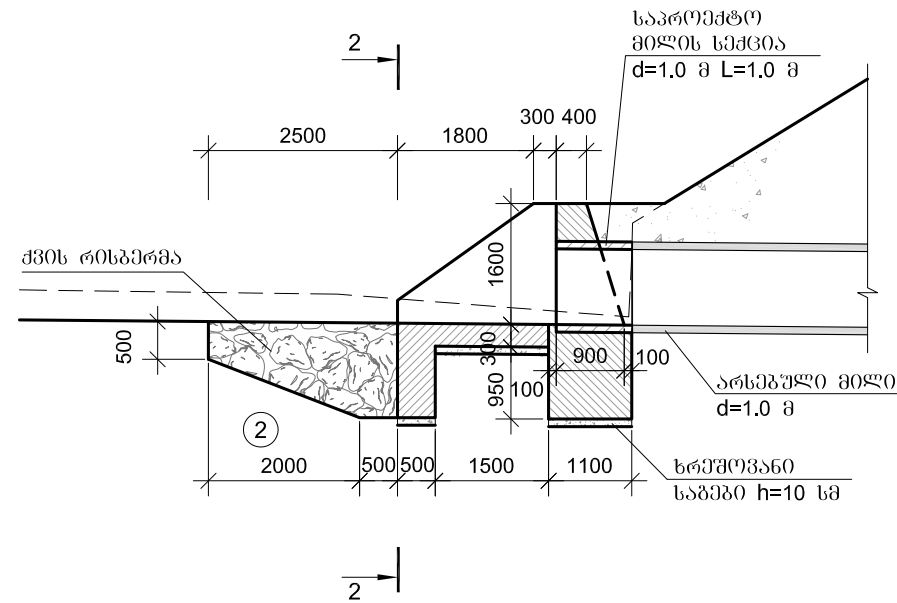
სავალი ნაწილის კონსტრუქცია შემდგომი რიგების თაფზე
შ 1:10



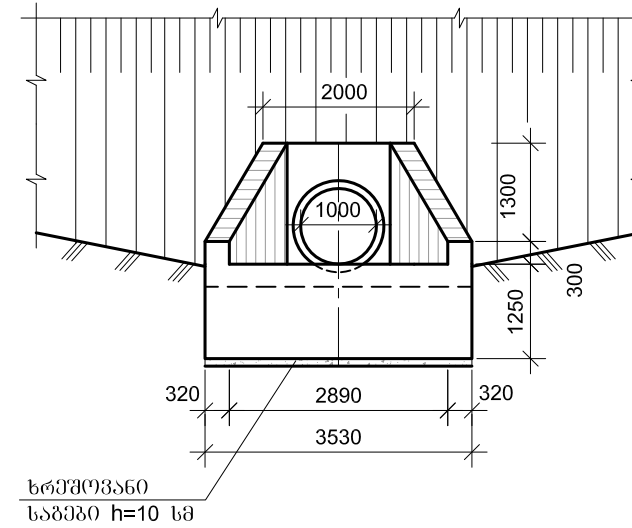
საღებურმაციო ნაკერების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე	<i>[Signature]</i>		
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>	გზაგამტარი კმ 138+72 საღებურმაციო ნაკერის კონსტრუქცია	No 10/2
შეაღბინა	სალაქია	<i>[Signature]</i>		2015
შეამოწმა	სტეფანაძე	<i>[Signature]</i>		

მილის შესასვლელი

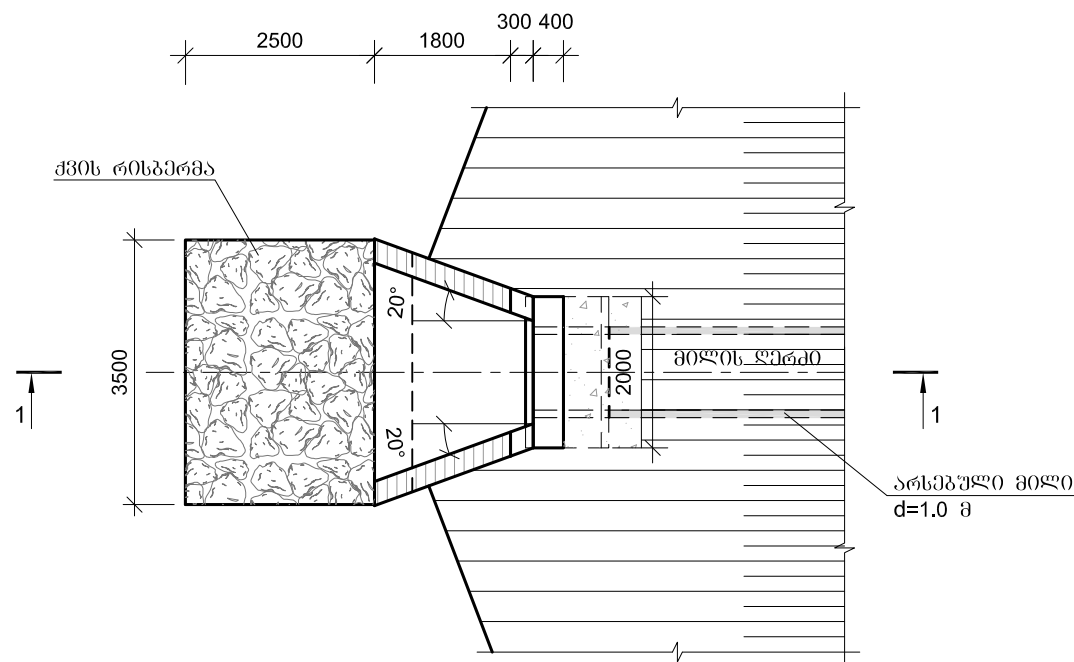
1-1
მ 1:100



2-2
მ 1:100



ბეჭმა
მ 1:100




რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მასხასიათებლები

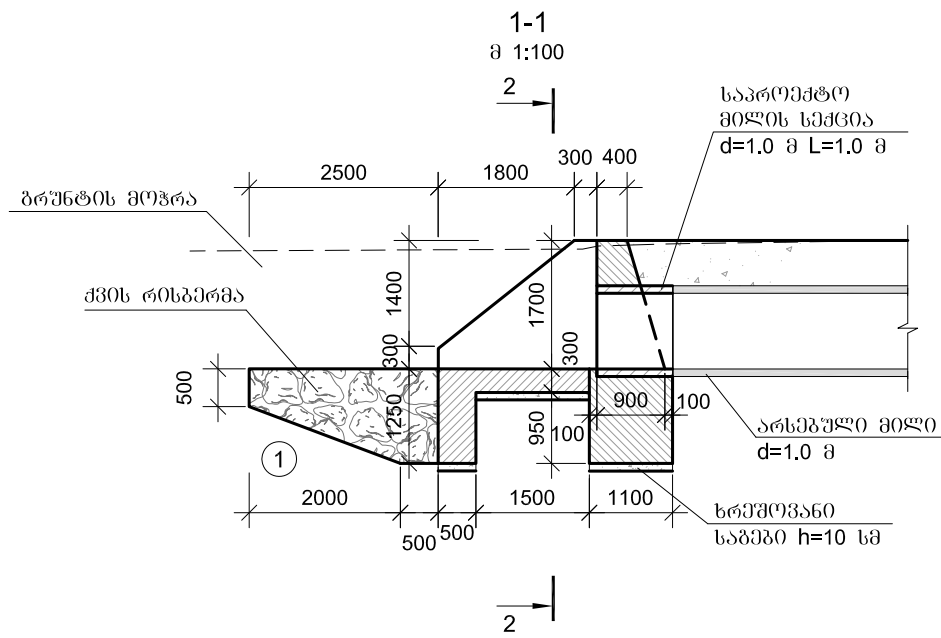
ელემენტი	გაბარითული ზომები სმ	ბეტონი	სქიმიის მოცულობა მ ³	სქიმიის წონა ტ	რაოდენობა მილზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სიმაღლე	120x120x100	B30 F200 W6	0.35	0.9	1

ბრუნტის დასახელება

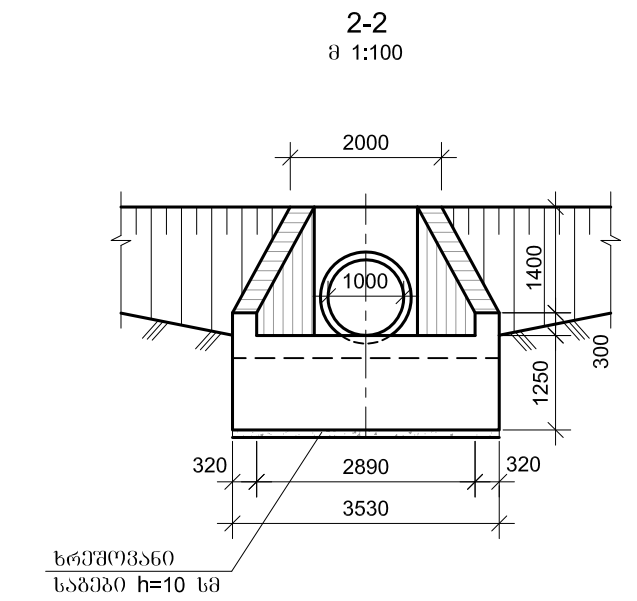
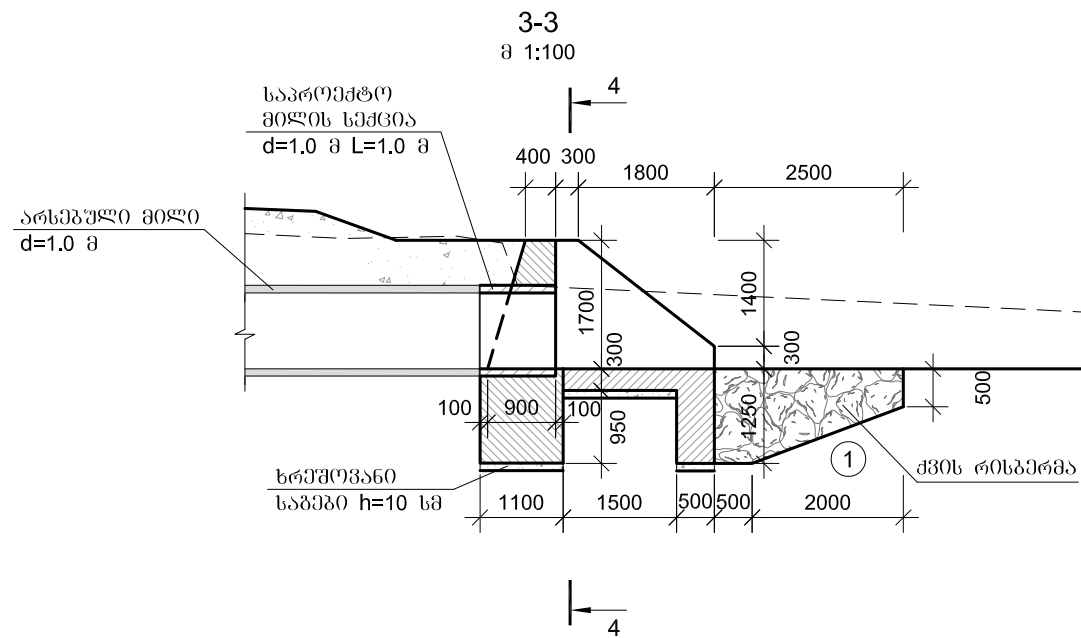
2 კაპარ-კონკრეტი თიხნარის შემავსებლით - 6^ბ
- 1:1.5 ρ=2.0 ტ/მ³, φ=36°, C=0.005 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

სელექციური ნაგებობების განყოფილება	თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი ღონღაძე		
პრ.მთ.ინჟ. ცერცვაძე		No 11
შეადგინა გუდუნაშვილი		
შეამოწმა სტეფანაძე	კვ 5+21 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	2015

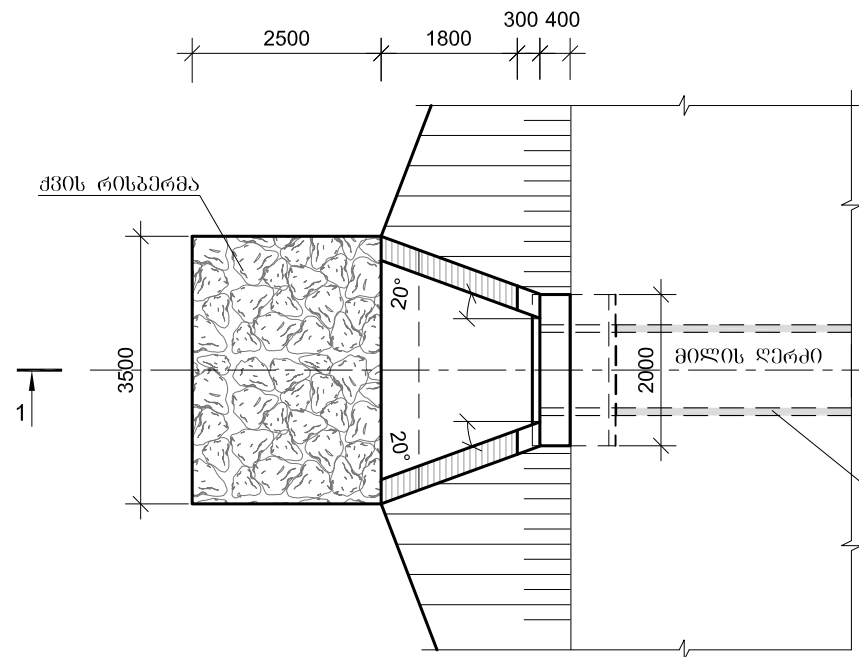
მილის შესასვლელი



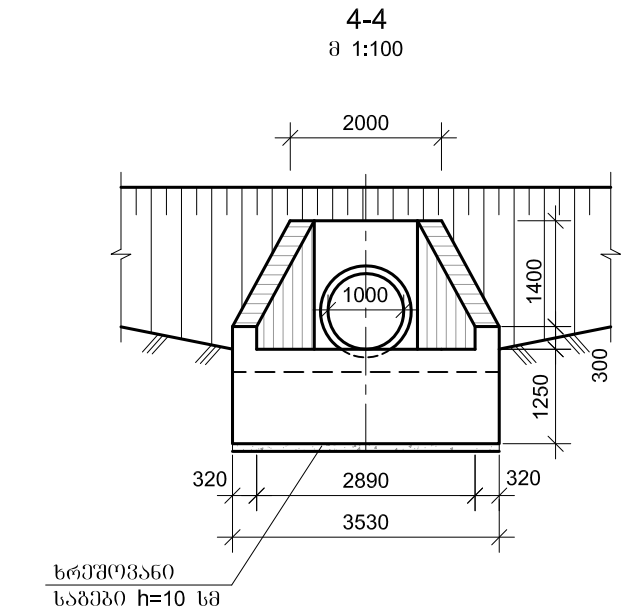
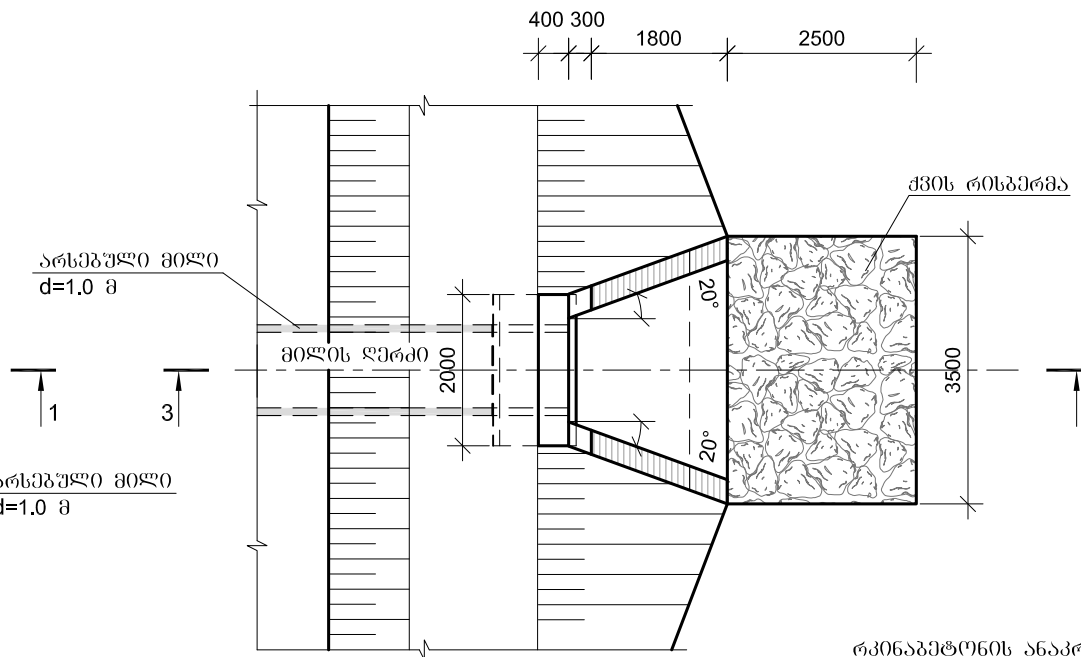
მილის გამოსვლელი



გეგმა
მ 1:100



გეგმა
მ 1:100



რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მასხასიათებლები

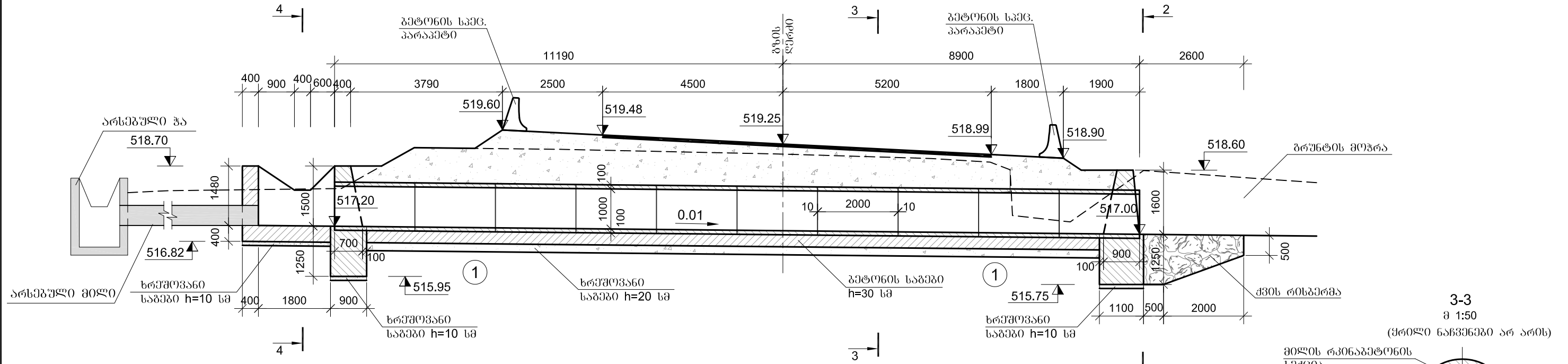
ელემენტი	ბაზარული ზომები სმ	ბეტონი	სიმაგის მოცულობა მ ³	სიმაგის წონა ტ	რეკონსტრუქციის მიღწევა ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სიმაგისა	120x120x100	B30 F200 W6	0.35	0.9	2

ბრუნტის დასახელება

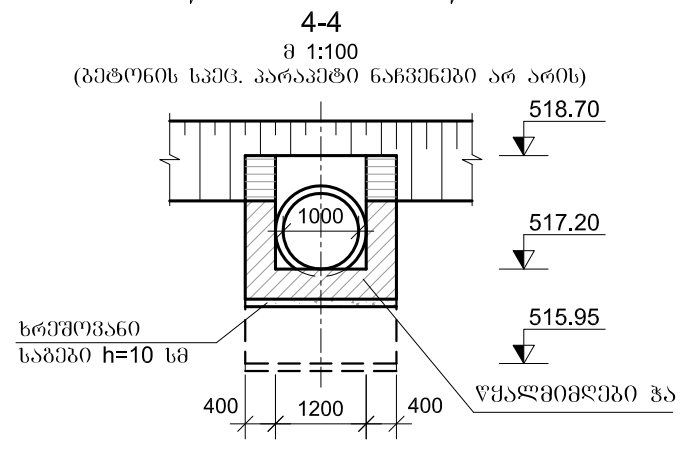
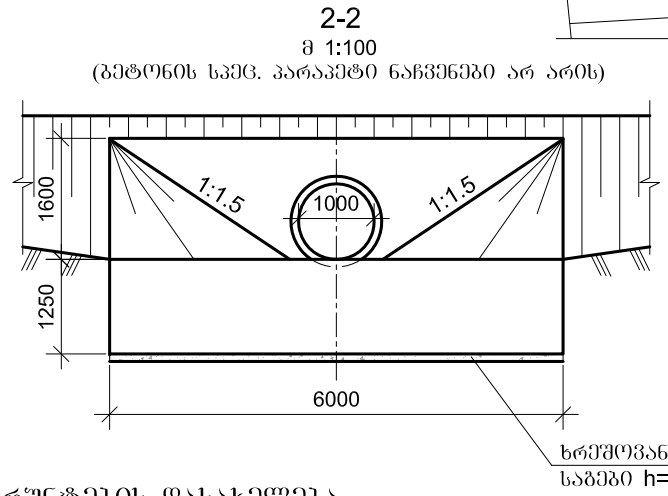
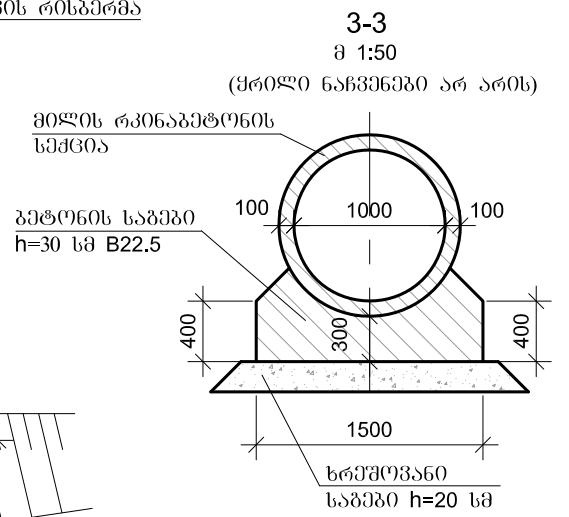
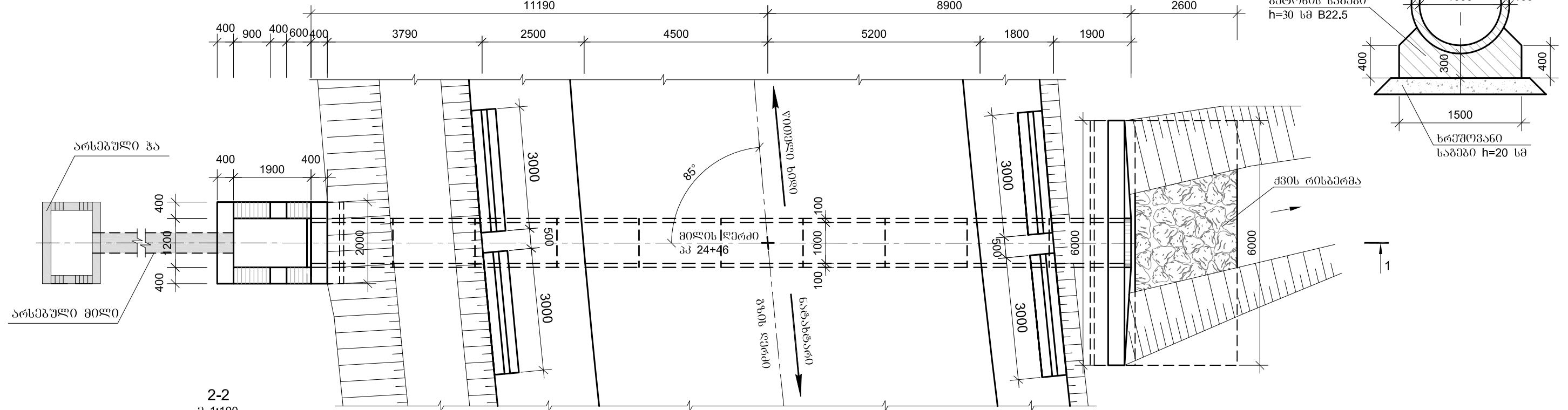
- 1 თიხნარი ნახევრადმარბი კანკაბით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება	თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ხ.ნ. უფროსი ლონდაძე		
პრ.მთ.ინჟ. ცერცვაძე		
შეაღბინა გუდუნაშვილი		
შეამოწმა სტეფანაძე	კმ 14+75 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 12
		2015

გეგმა
მ 1:100



გეგმა
მ 1:100



რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მახასიათებლები

ელემენტი	ბაზარტული ზომები სმ	ბეტონი	სემციის მოცულობა მ ³	სემციის წონა ტ	რაოდენობა მილზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სემცია	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	10

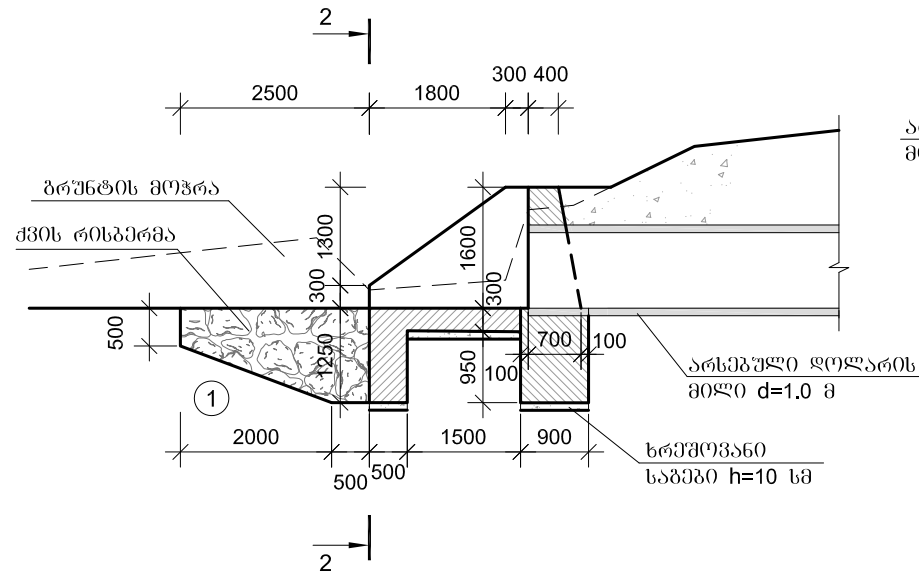
საპროექტო ნაგებობების განყოფილება	თბილისის შიშისაგეოლოგო-სააგეოტექნიკო ბუხარა	
ს.ნ. უფროსი ლონდაძე	პ.მ.ო.ს.მ. ცერცვაძე	
შეამოწმა	საღაპია	პ.მ.ო.ს.მ. ცერცვაძე
შეამოწმა	სტრუქტურა	პ.მ.ო.ს.მ. ცერცვაძე
თბილისის შიშისაგეოლოგო-სააგეოტექნიკო ბუხარა კმ 34+300 - კმ 49+000		No 13 2015
კმ 24+46 რკინაბეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=20.0 მ		

1 თიხნარი ნახევრადმაგარი კონკრეტი 25%-მომ - 33^ბ
 - 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

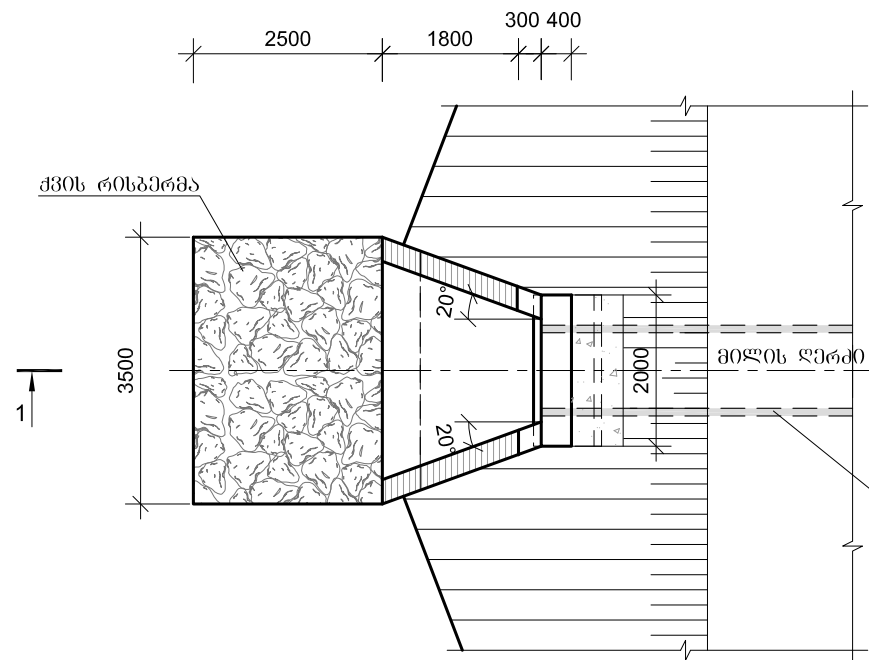
ბრუნების დასახელება

მილის გამოსასვლელი

1-1
მ 1:100

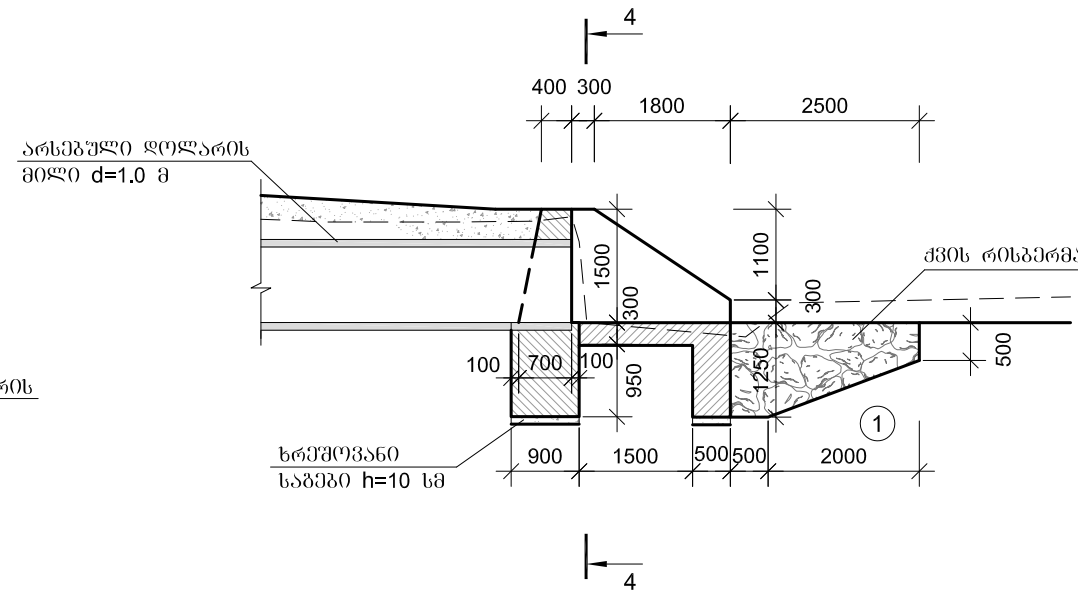


გეგმა
მ 1:100

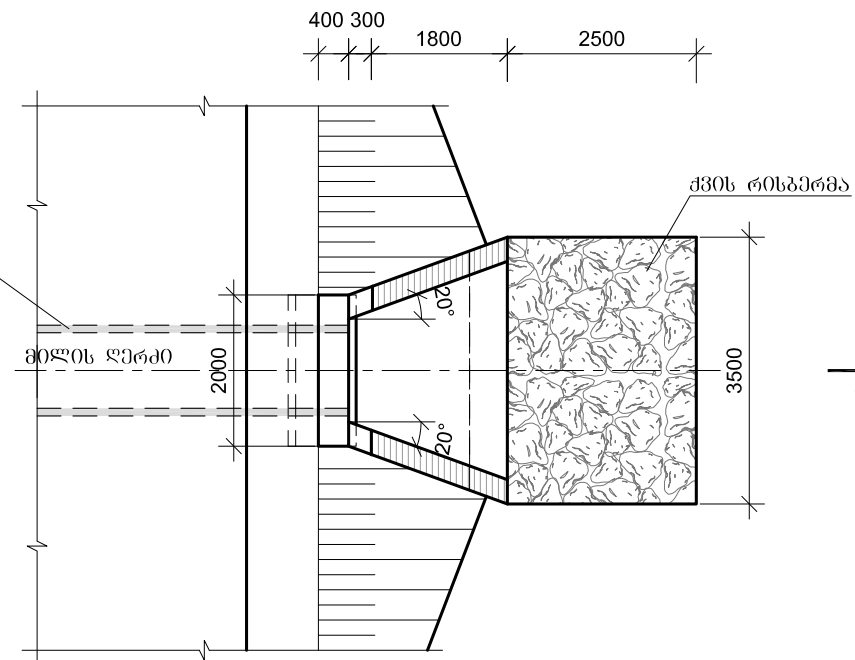


მილის შესასვლელი

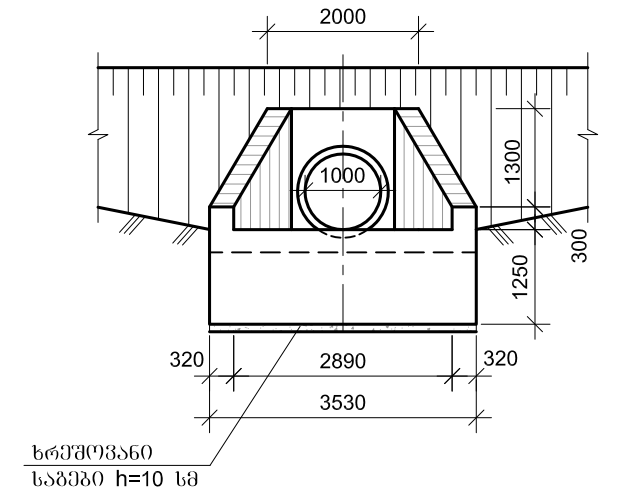
3-3
მ 1:100



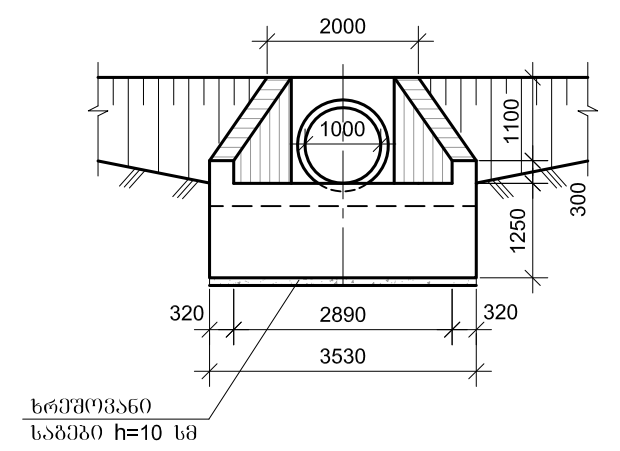
გეგმა
მ 1:100



2-2
მ 1:100



4-4
მ 1:100

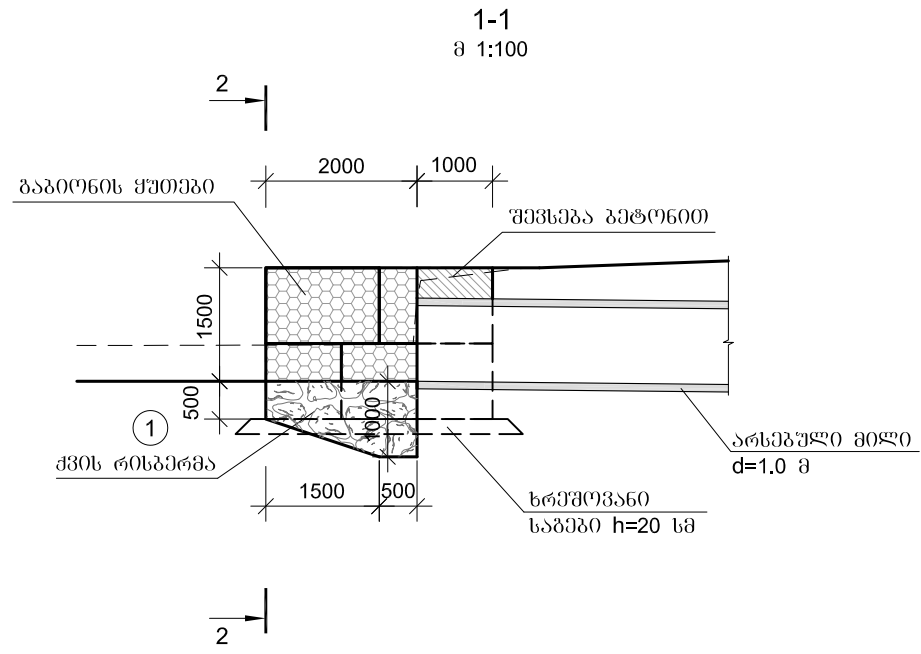


ბრუნტის დასახელება

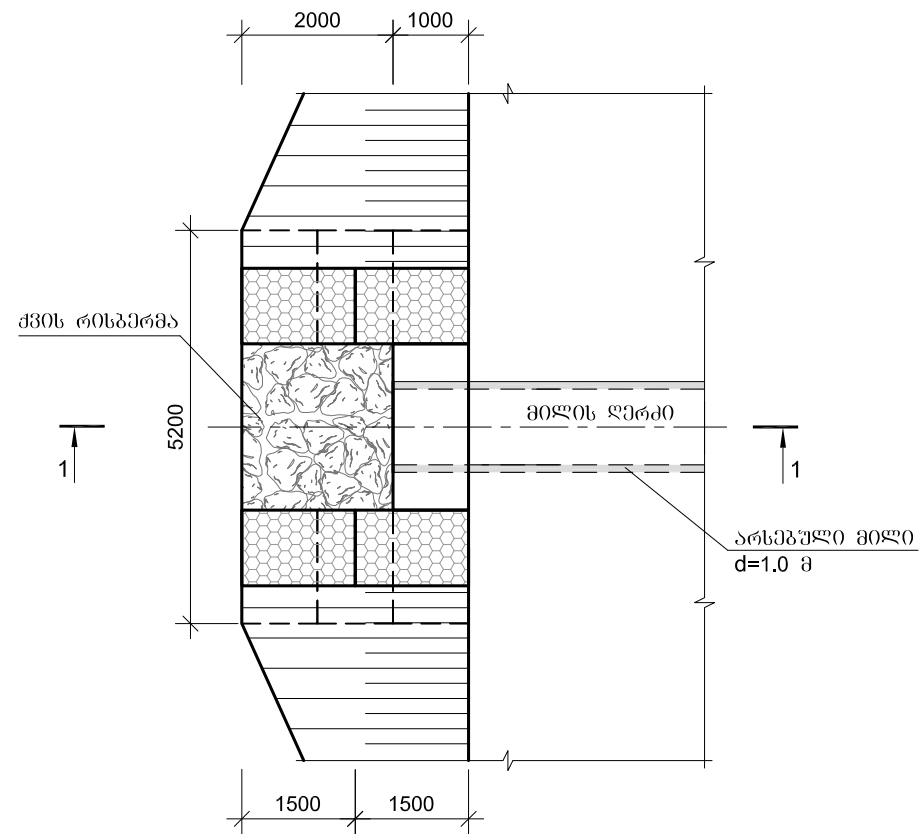
- 1 თიხნარი ნახევრალმარბარი კანკაბით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ღონღაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კმ 54+90 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 14
შეაღბინა	გაღუნაშვილი			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

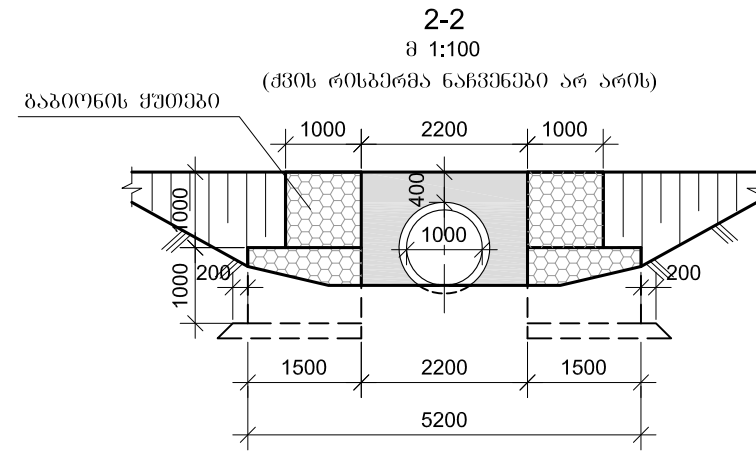
მილის შესასვლელი



გეგმა
მ 1:100



გამაბნობი
150x100x100 სმ 10 ცალი



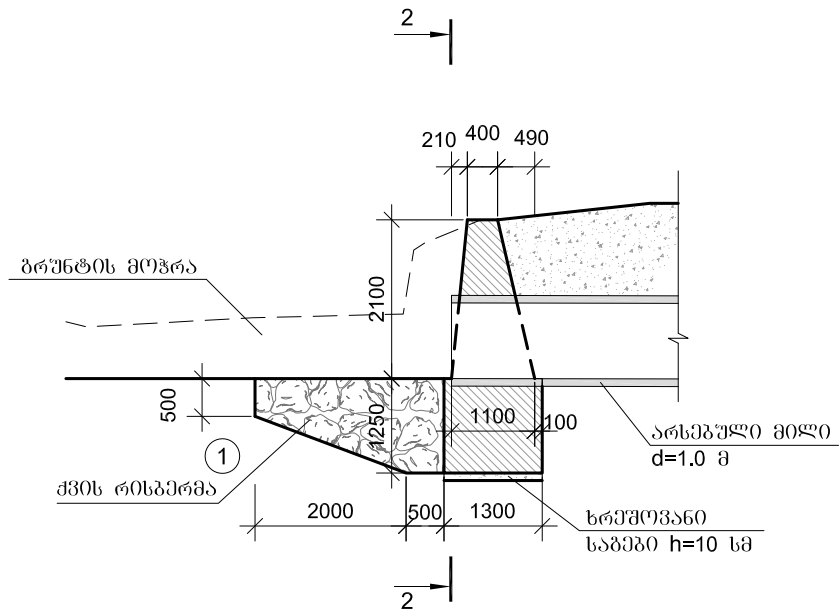
ბრუნების დასახელება

- 1 თიხნარი ნახევრადმარტი კანკაბით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

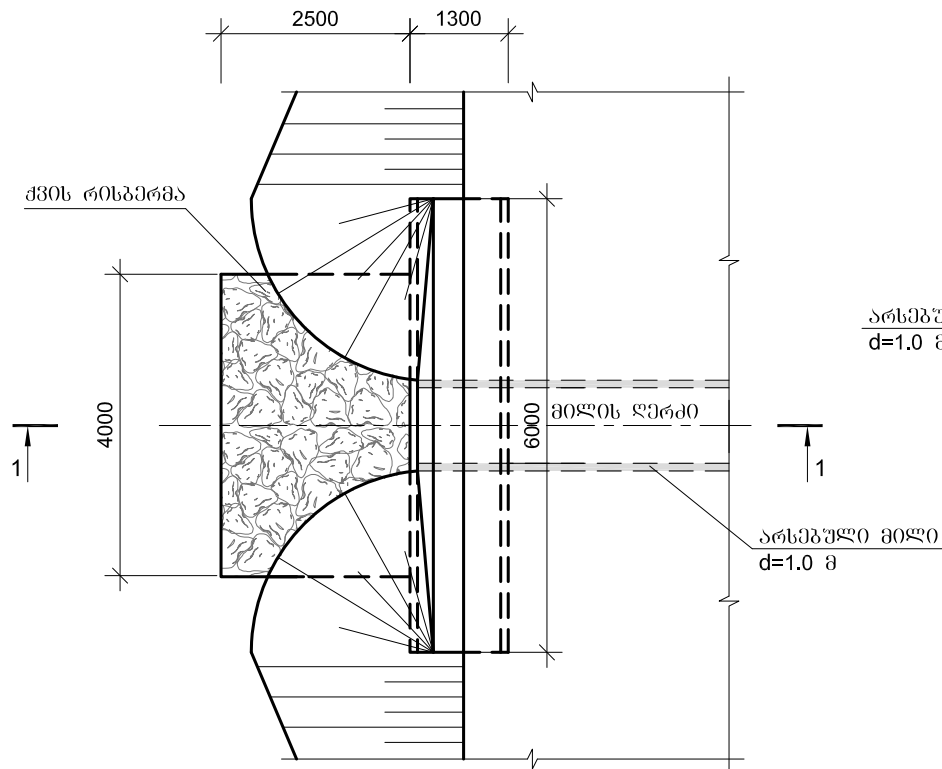
საპროექტო ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე	<i>[Signature]</i>		
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე	<i>[Signature]</i>	კმ 62+43.70 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 15
შეაღბინა	გუდუნაშვილი	<i>[Signature]</i>		2015
შეამოწმა	სტეფანაძე	<i>[Signature]</i>		

მილის გამოსასვლელი

1-1
მ 1:100

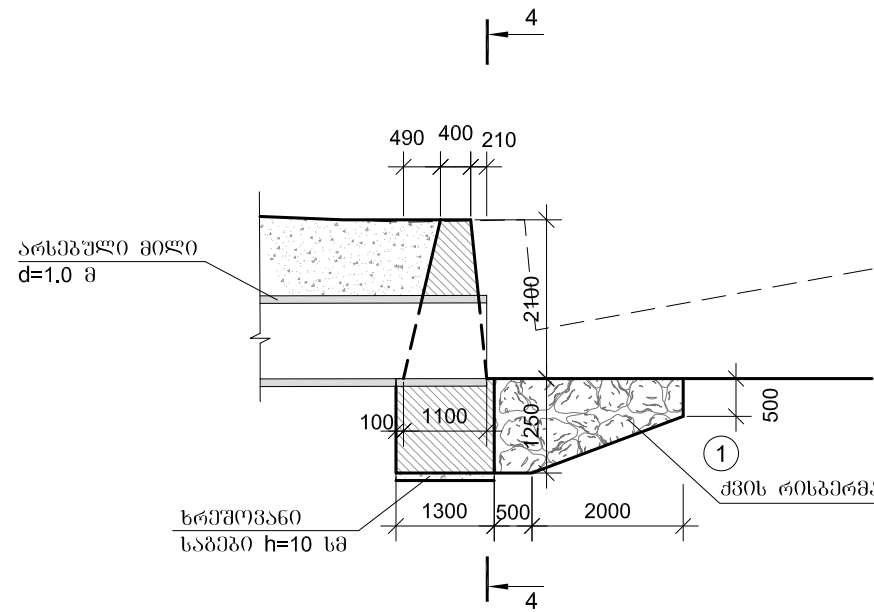


გეგმა
მ 1:100

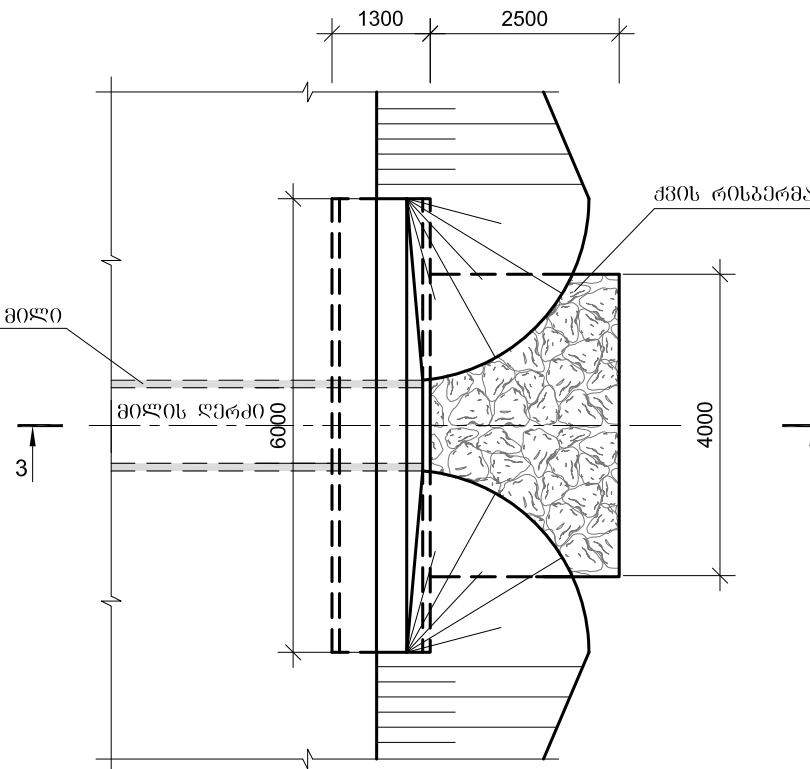


მილის შესასვლელი

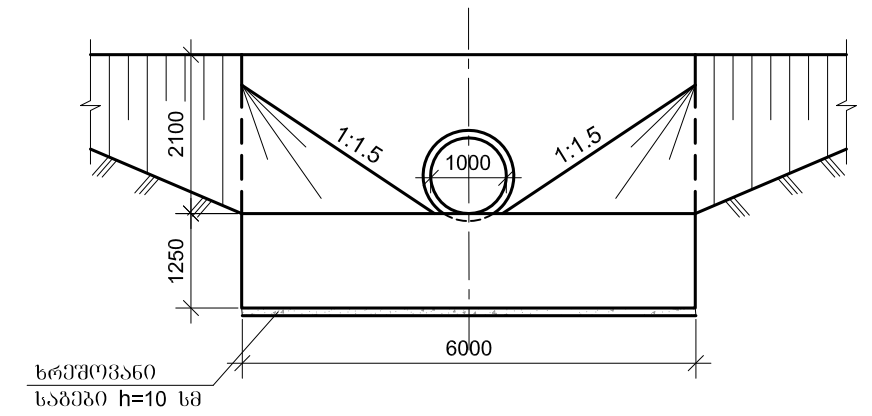
3-3
მ 1:100



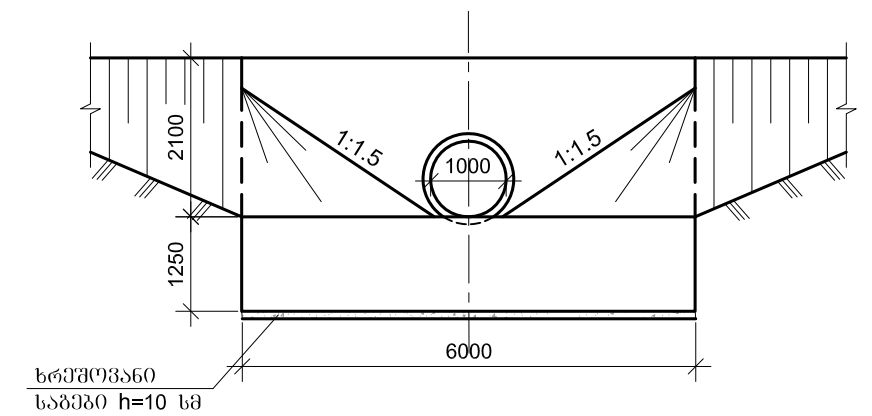
გეგმა
მ 1:100



4-4
მ 1:100



2-2
მ 1:100



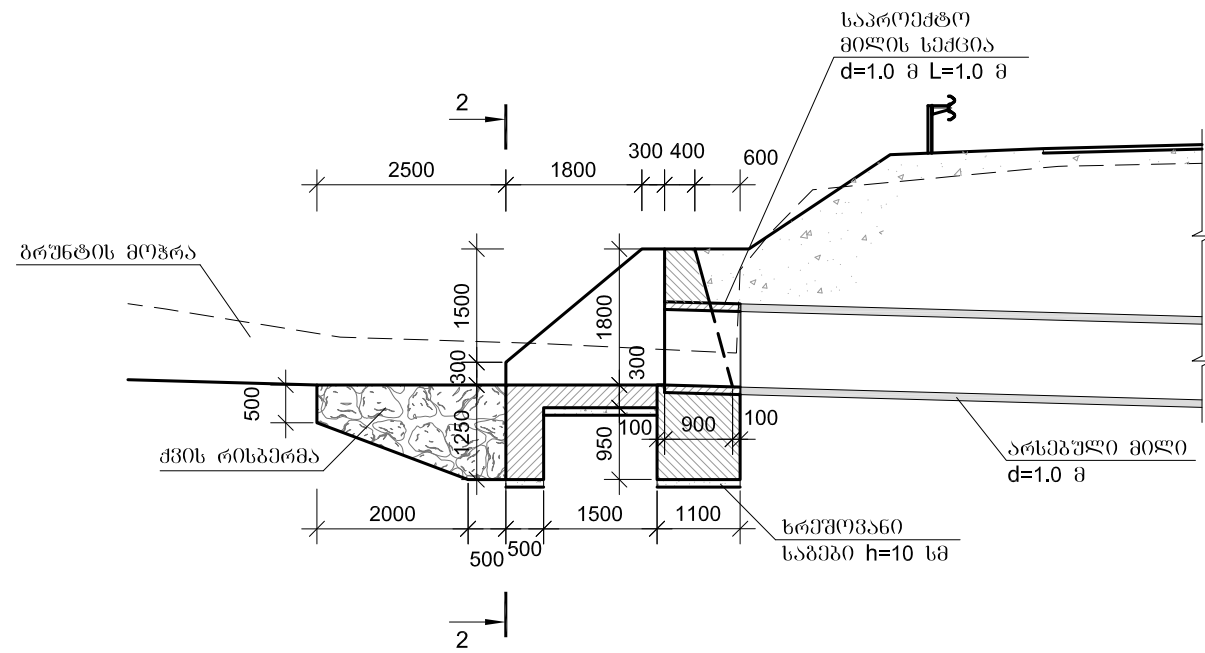
ბრუნტის დასახელება

- 1 თიხნარი ნახევრალმბარი კანკაბით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

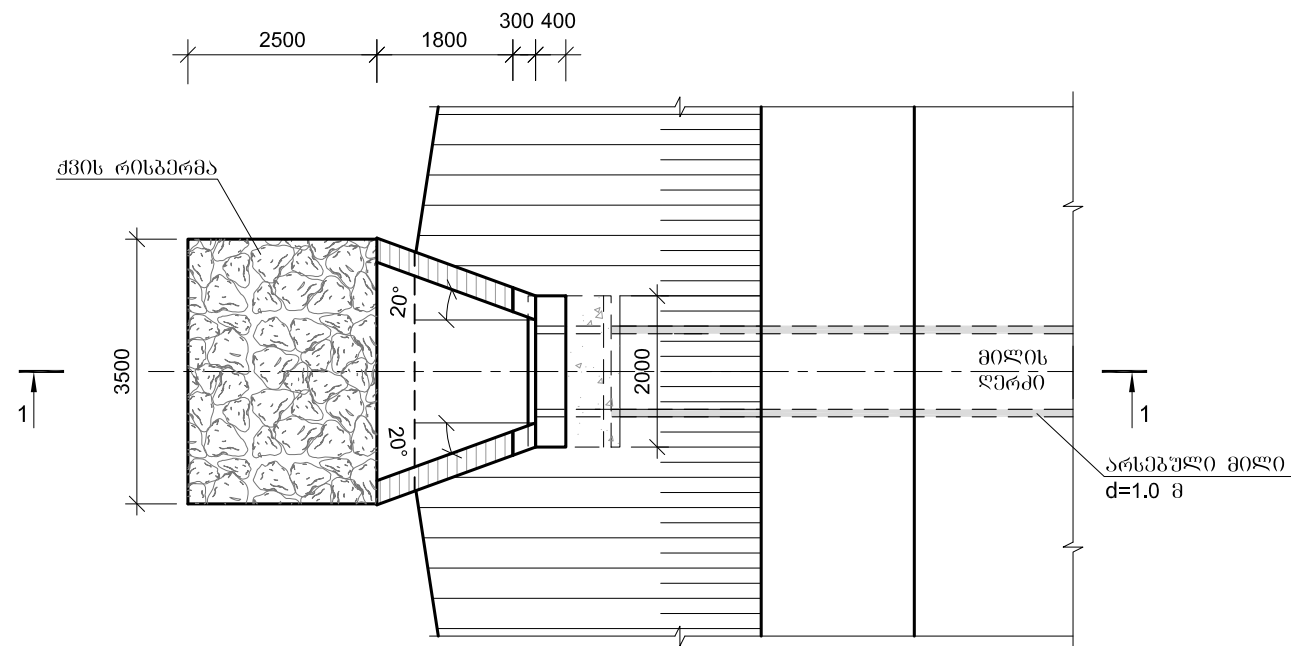
სალომონო ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კმ 65+52.11 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 16
შეაღბინა	გუდუნაშვილი			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

მილის შესასვლელი

1-1
მ 1:100

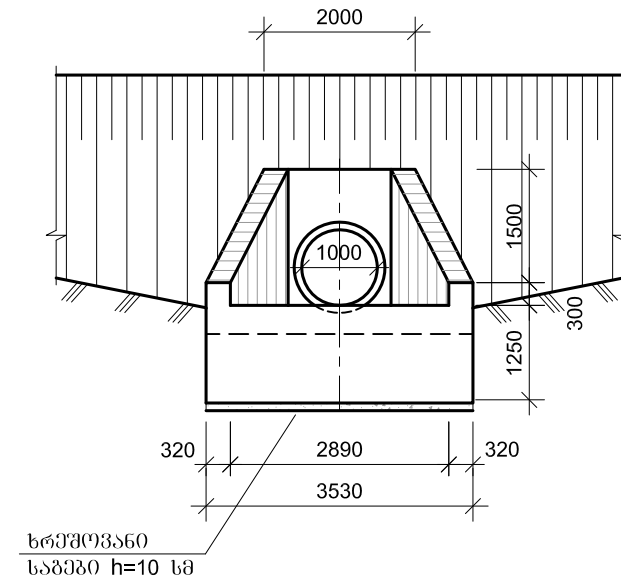


გეგმა
მ 1:100



2-2
მ 1:100

/ლითონის ზღუდარი ნაწილები არ არის/



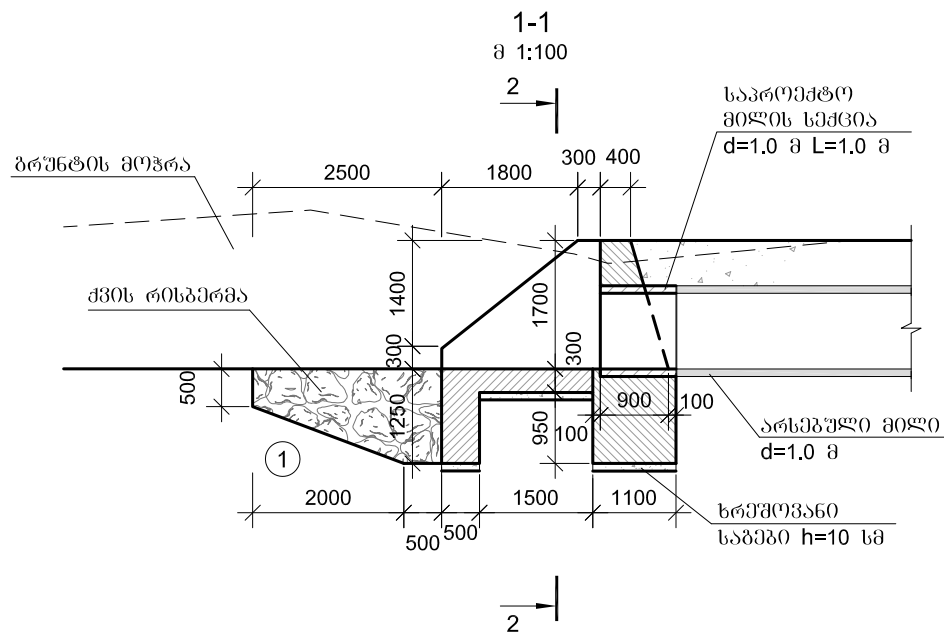
ბრუნტის დასახელება

2

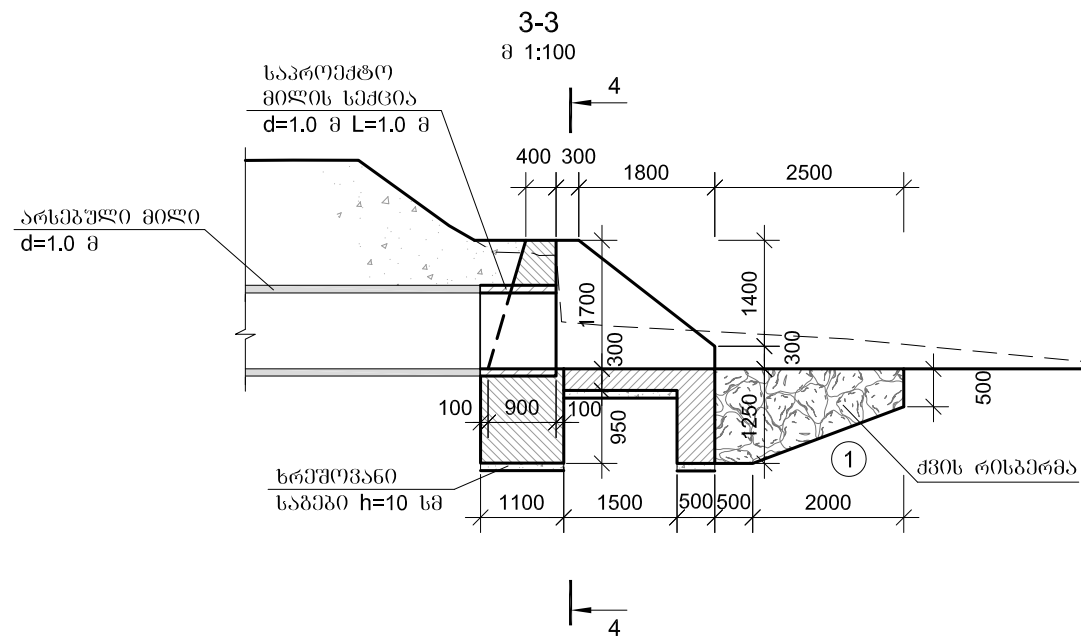
კაპარ-კენჭნარი თიხნარის შემავსებლით - 6^ბ
- 1:1.5 ρ=2.0 ტ/მ³, φ=36°, C=0.005 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

საპროექტო ნაგებობების განყოფილება			თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ცერცვაძე		კმ 74+21 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 17
შეაღბინა	გელენაშვილი			2015
შეამოწმა	სტეფანაძე			

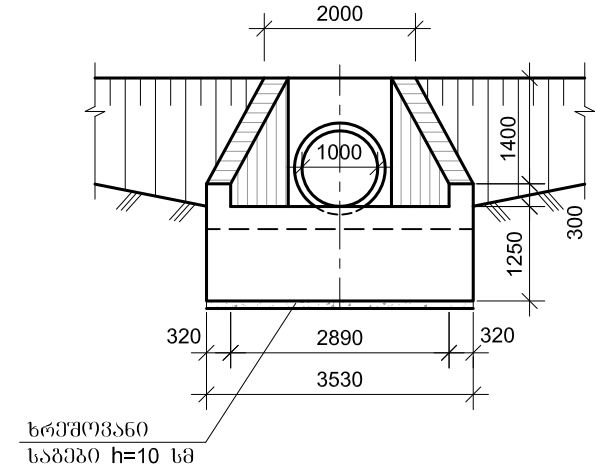
მილის შესასვლელი



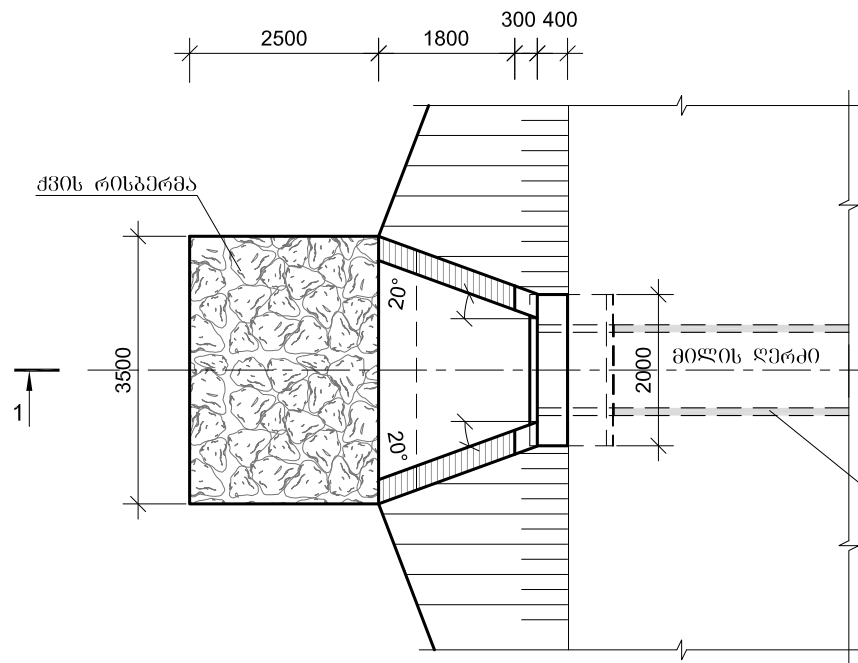
მილის გამოსასვლელი



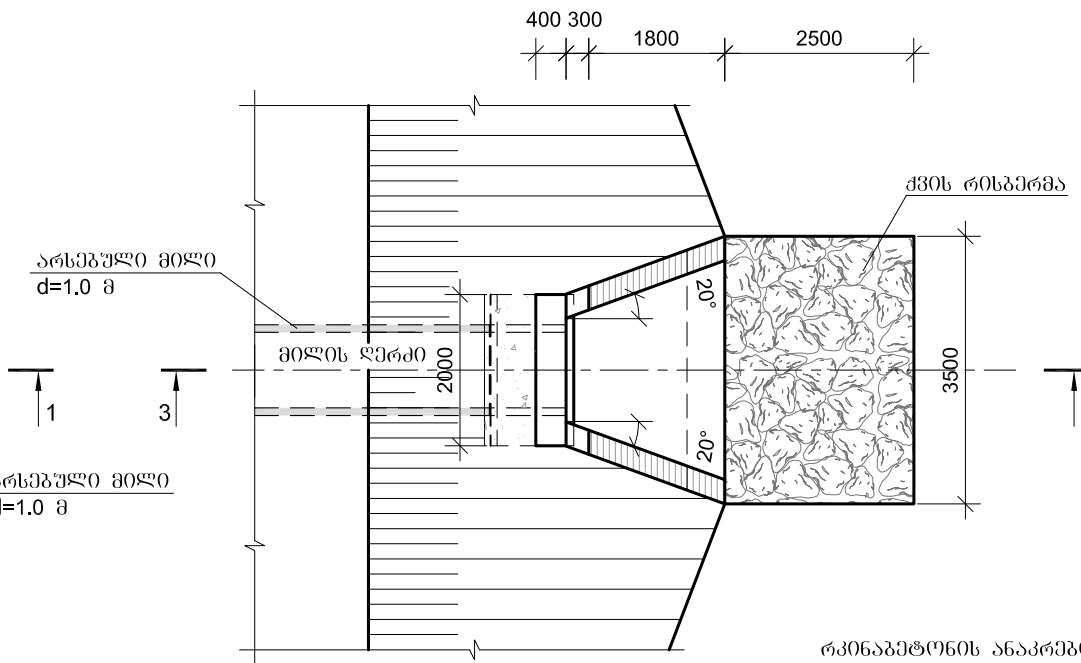
2-2
მ 1:100



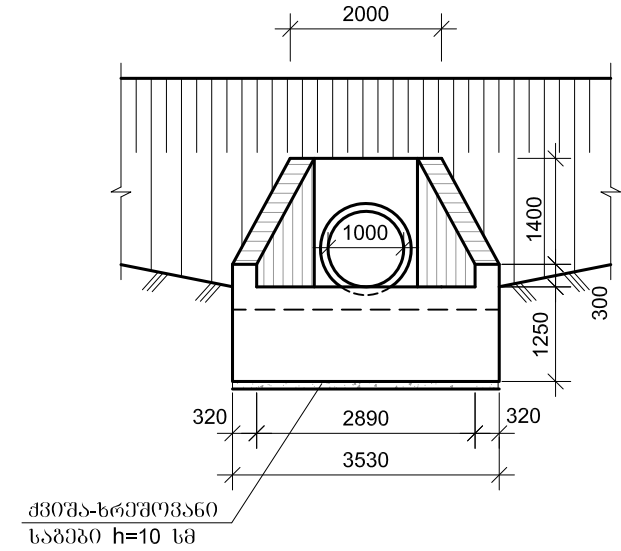
გეგმა
მ 1:100



გეგმა
მ 1:100



4-4
მ 1:100



რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მასხარითულები

ელემენტი	ბაზარითული ზომები სმ	ბეტონი	საქვიის მოცულობა მ ³	საქვიის წონა ტ	რეალურება მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სიმაღლე	120x120x100	B30 F200 W6	0.35	0.9	2

ბრუნტის დასახელება

- 1 თიხნარი ნახევრადმარბარი კანკაბით 25%-მდე - 33^ბ
- 1:1.5 ρ=1.95 ტ/მ³, φ=24°, C=0.01 მპა, R₀=0.25 მპა, E₀=25 მპა

ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება	თბილისის შემოსავლელი საავტომობილო გზის კმ 34+300 - კმ 49+000	
ს.ნ.ბ. უფროსი ლონდაძე		
პრ.მთ.ინჟ. ცერცვაძე		
შეადგინა გუდუნაშვილი		
შეამოწმა სტეფანაძე	კპ 93+86.35 არსებული მილის d=1.0 მ შეკეთება	No 19
		2015