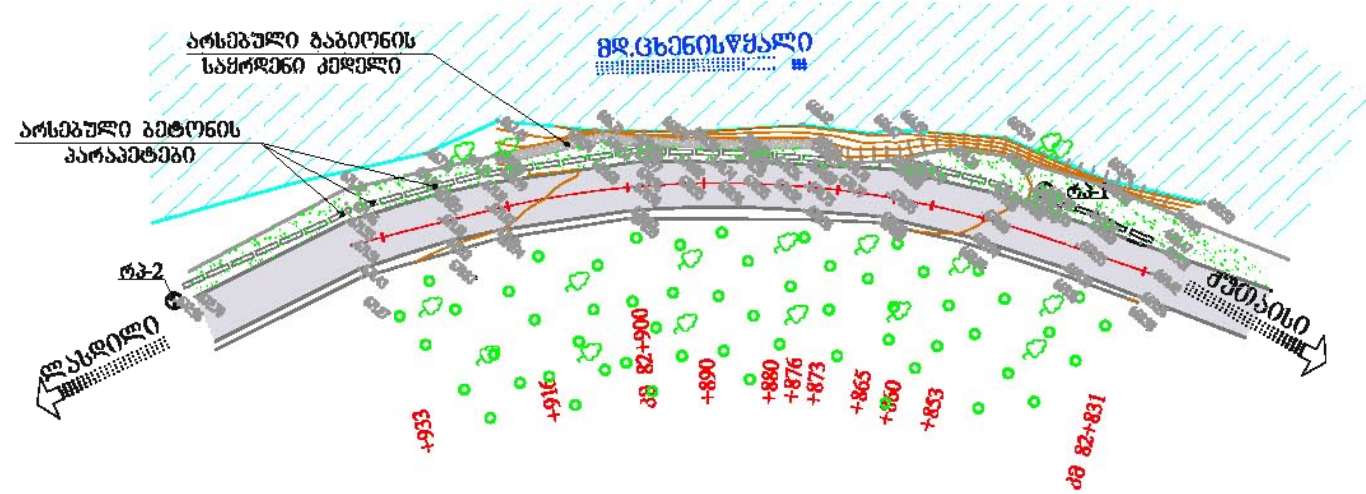
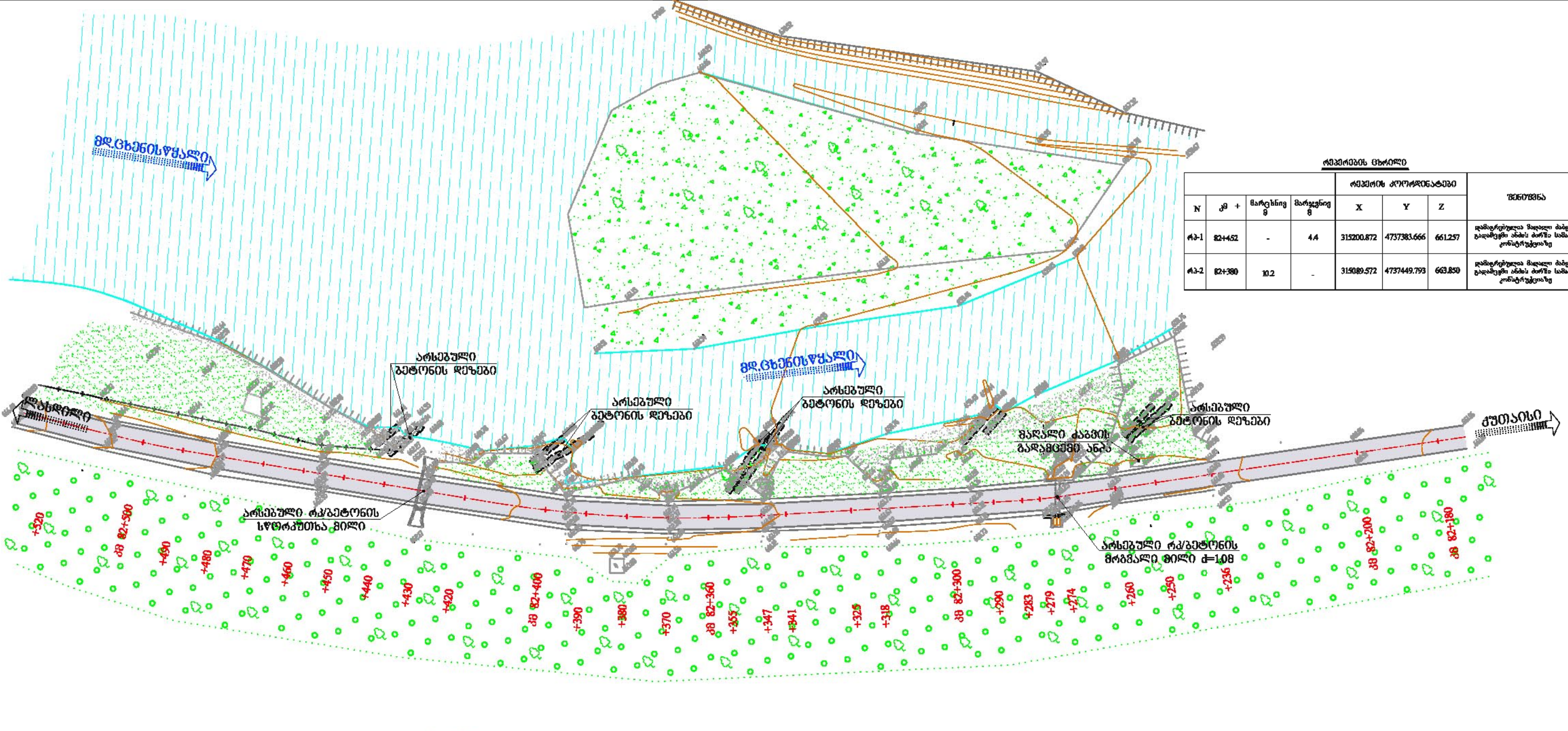



ნახაზები

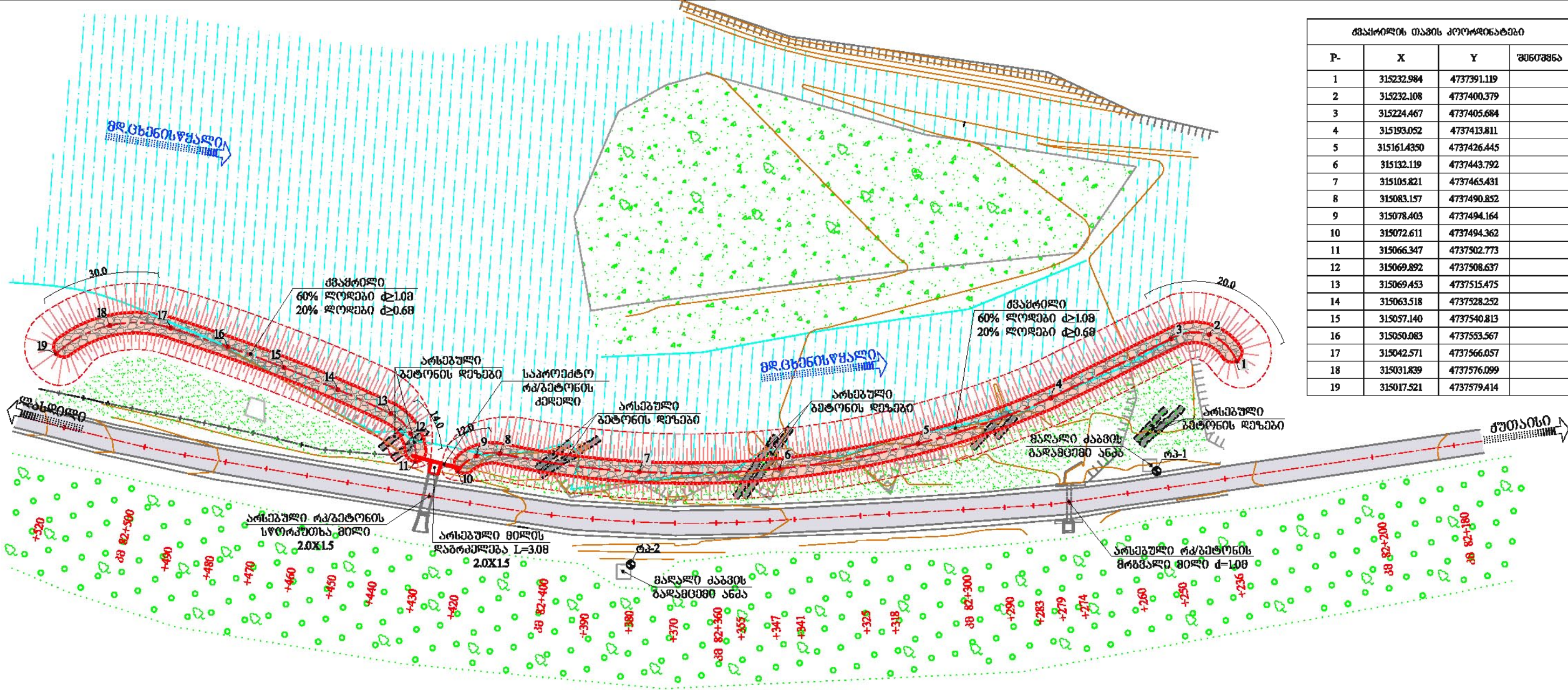



შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
 საპროექტო, საპროექტული და საინჟინერო კომპანია
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
 DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.
 მისამართი: თბილისი გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო 0194.
 ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
 TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

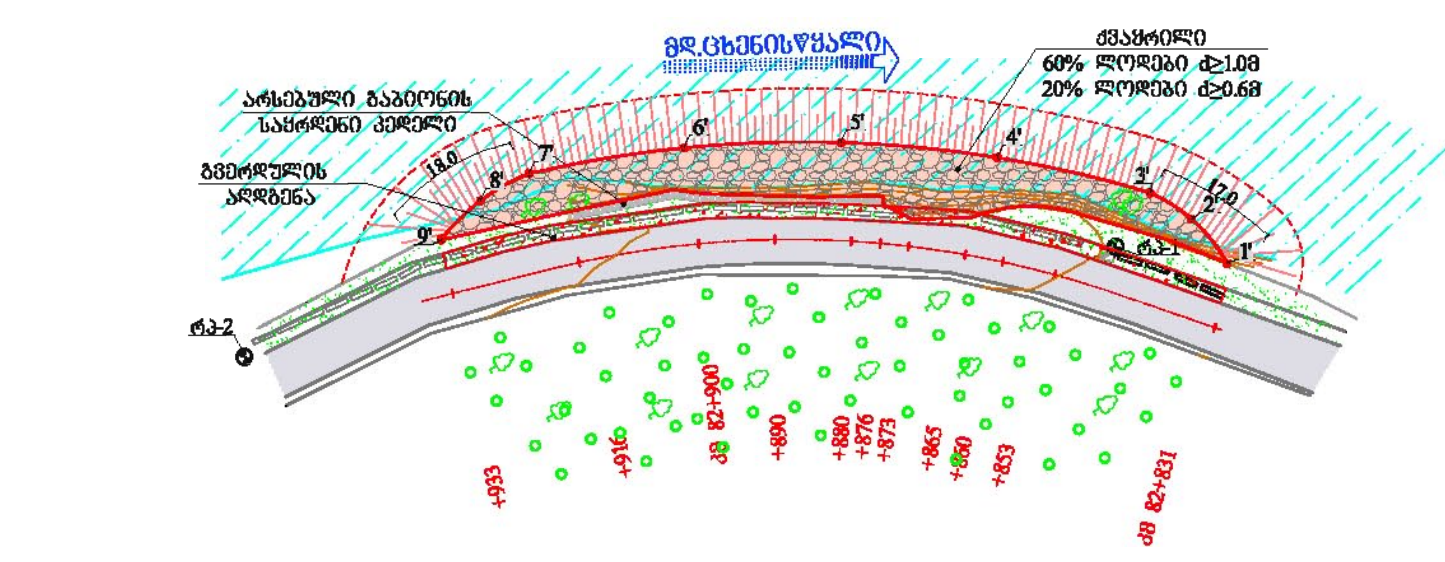
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15)
 ძუთაისი (ყვალტუბოს განასახევი)-ყვალტუბო-ცაგერო-ლინთხეი-ლასდოლის
 საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის შიპისის ჩაყვების
 საპროექტული პროექტული დონის დოკუმენტი

სიტუაციური გეგმა
მასშტაბი 1:1000

შეასრულა:	თარიღი:
გეგა არნაშვილი	08.05.2015.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
ანთო ჯანაშვილი	№1 - 01



მანქანის გზის მონტაჟის კოორდინატები			
P-	X	Y	შენიშვნა
1	315232.984	4737391.119	
2	315232.108	4737400.379	
3	315224.467	4737405.684	
4	315193.052	4737413.811	
5	315161.4350	4737426.445	
6	315132.119	4737443.792	
7	315105.821	4737465.431	
8	315083.157	4737490.852	
9	315078.403	4737494.164	
10	315072.611	4737494.362	
11	315066.347	4737502.773	
12	315069.892	4737508.637	
13	315069.453	4737515.475	
14	315063.518	4737528.252	
15	315057.140	4737540.813	
16	315050.083	4737553.567	
17	315042.571	4737566.057	
18	315031.839	4737576.099	
19	315017.521	4737579.414	

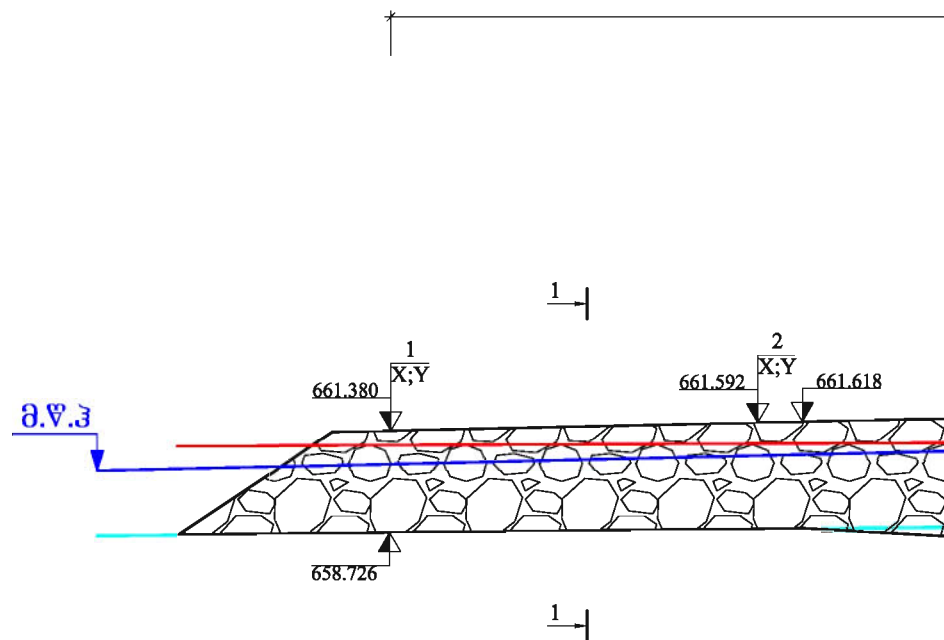


მანქანის გზის მონტაჟის კოორდინატები			
P-	X	Y	შენიშვნა
1'	314754.045	4737630.583	
2'	314746.735	4737631.983	
3'	314740.409	4737631.122	
4'	314722.160	4737621.745	
5'	314705.290	4737610.067	
6'	314690.088	4737596.289	
7'	314676.812	4737580.645	
8'	314674.262	4737573.831	
9'	314673.628	4737566.583	

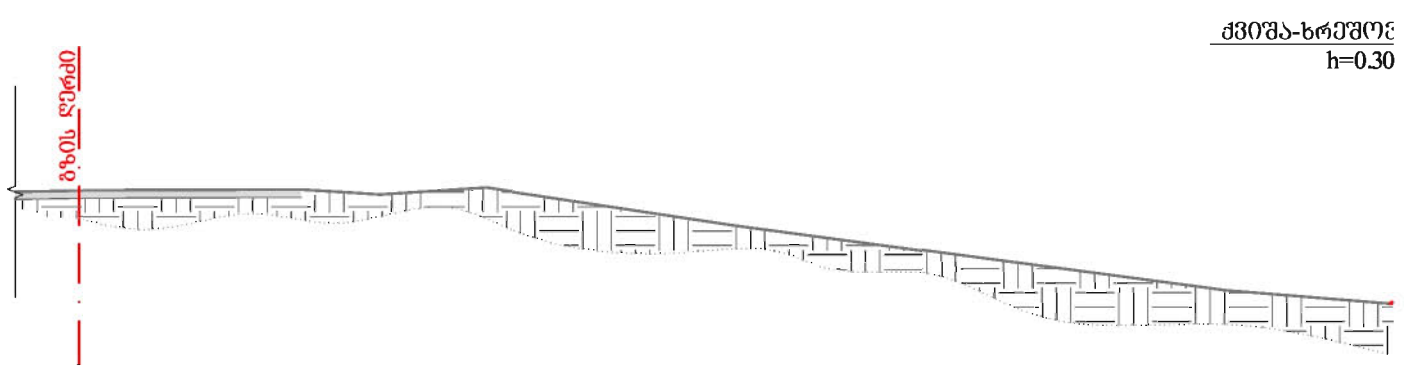

შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
 საპროექტო, საპროექტინგო და საინჟინერო კომპანია
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
 DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.
 მისამართი: თბილისი გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო 0194.
 ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
 TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

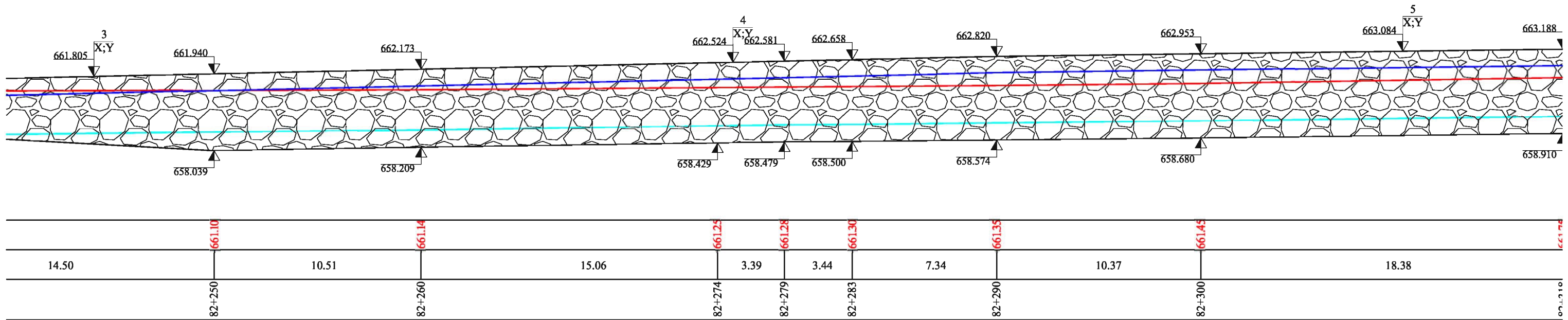
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15)
 ძუთისი (წყალტუბოს განასახეობი)-წყალტუბო-ცაბერი-ლინთისი-ლასიციის
 საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის შიდასახელმწიფოებრივი
 საყოველთაო მნიშვნელობის პროექტის დეტალი
გეგმა
მასშტაბი 1:1000

შეამუშავა:	თარიღი:
გეგმის ავტორი:	08.09.2015.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
სამუშაო ჯამის რაოდენობა:	№2 - 01

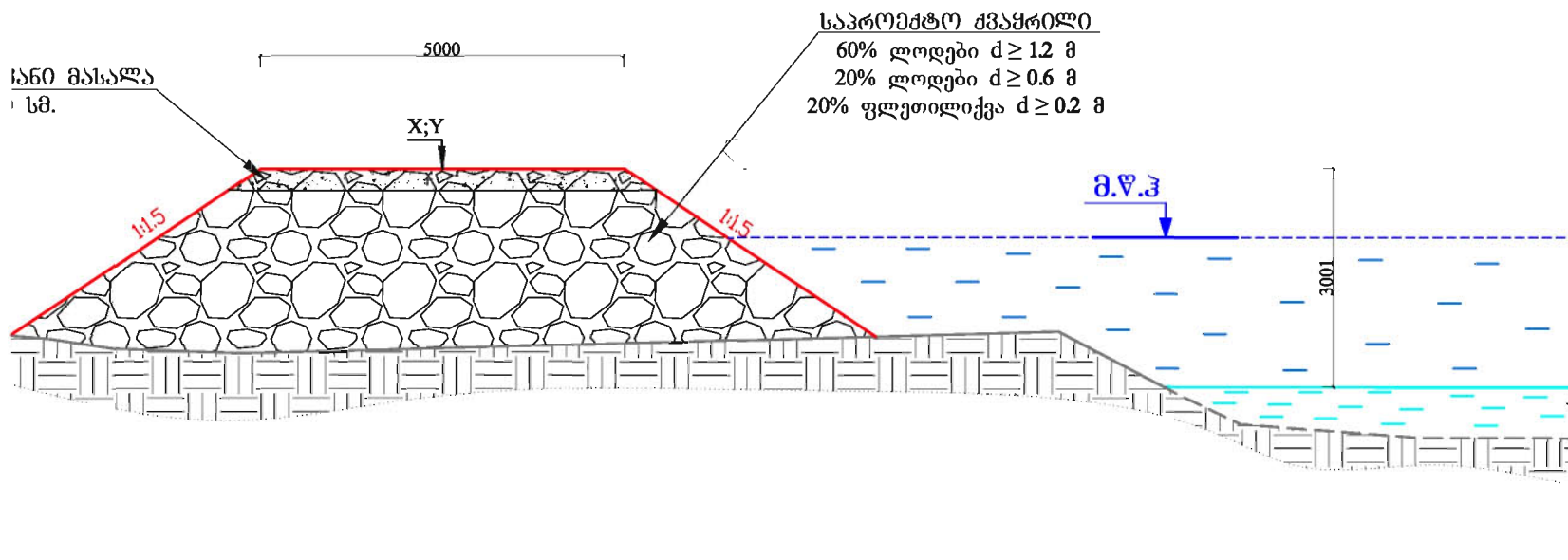


ბზის ღერძის ნიშნული	661.00	661.05
მანძილები	14.50	
კილომეტრები	82+229	82+236

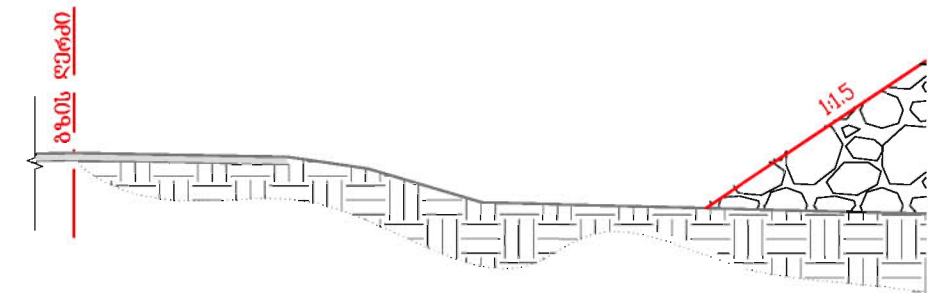




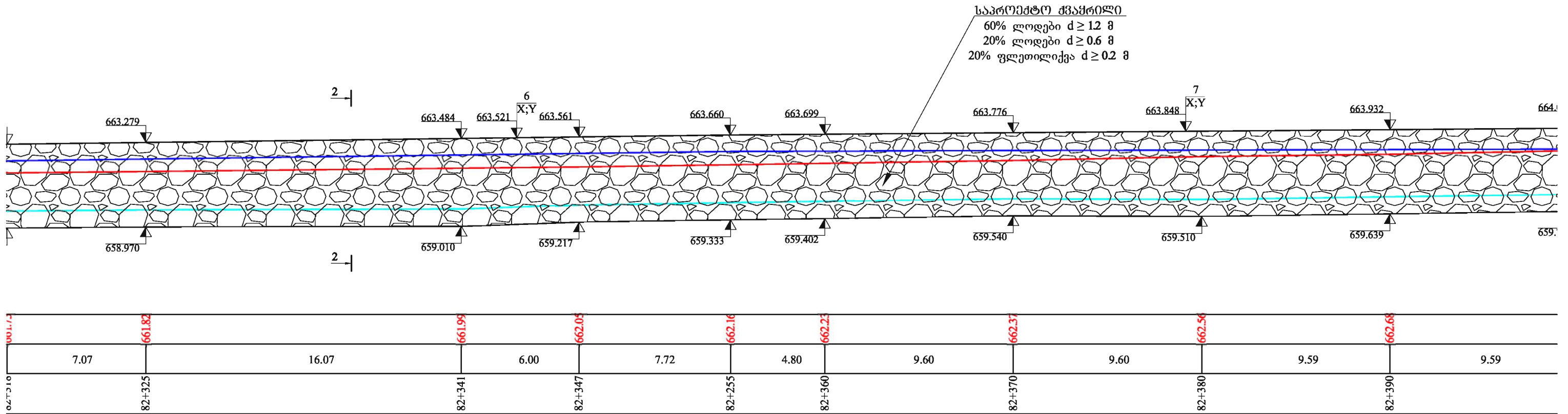
კვეთი 1-1
მასშტაბი 1:100



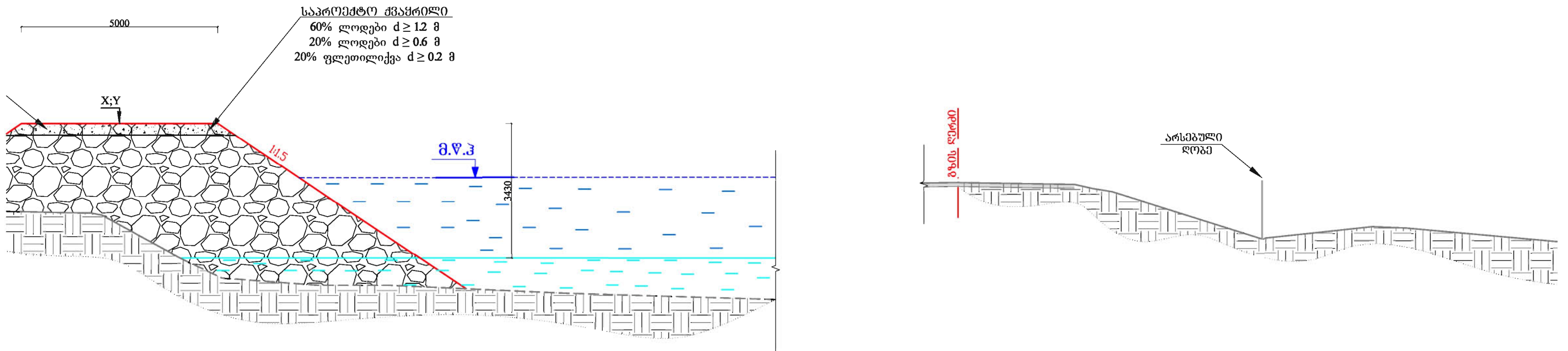
ძვირა-ხრეშოვანი მასალა
h=0.30 სმ.

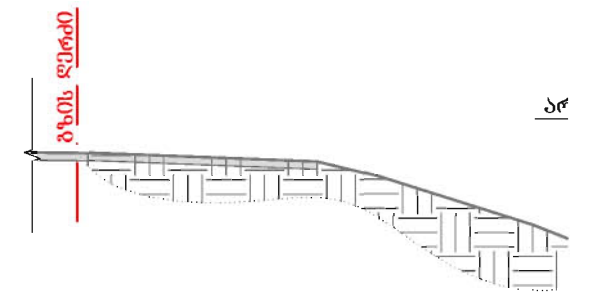
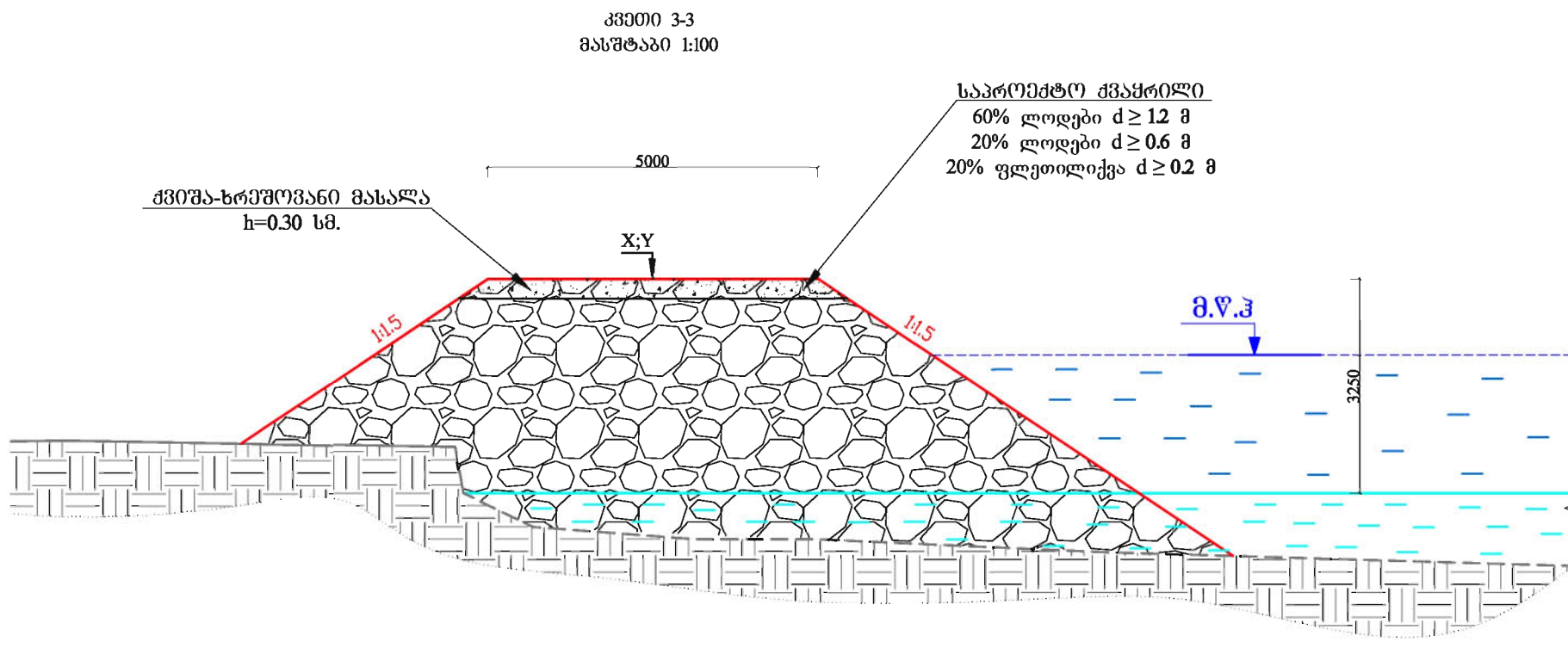
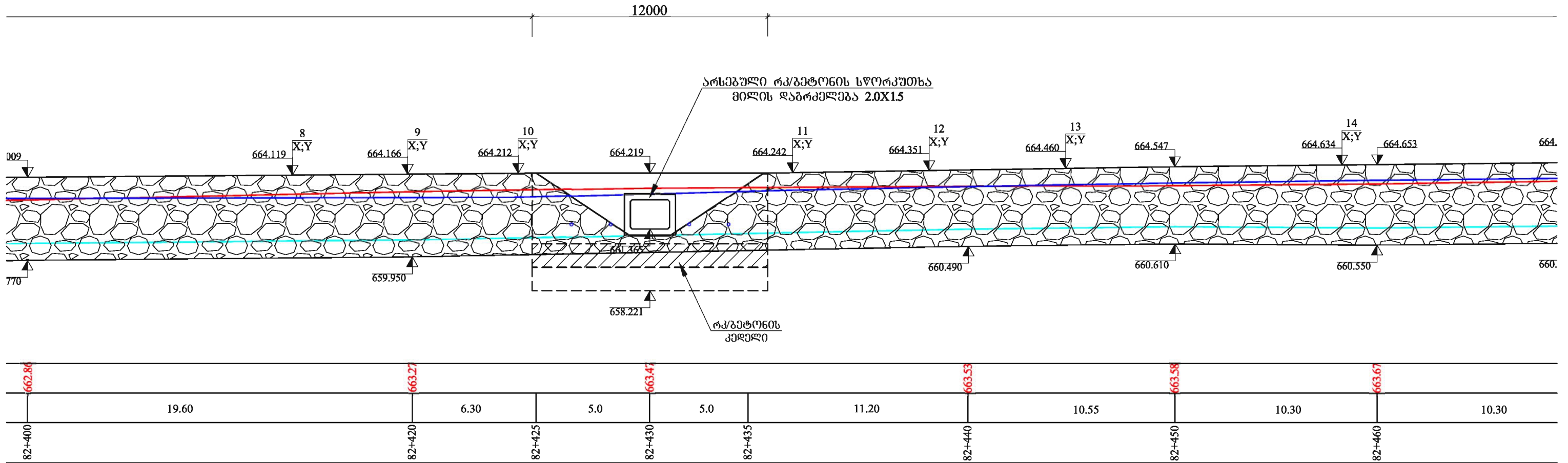


200000



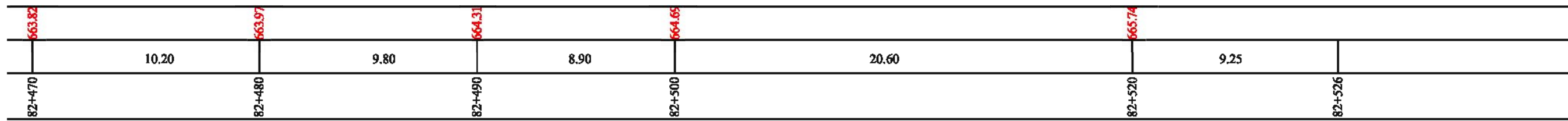
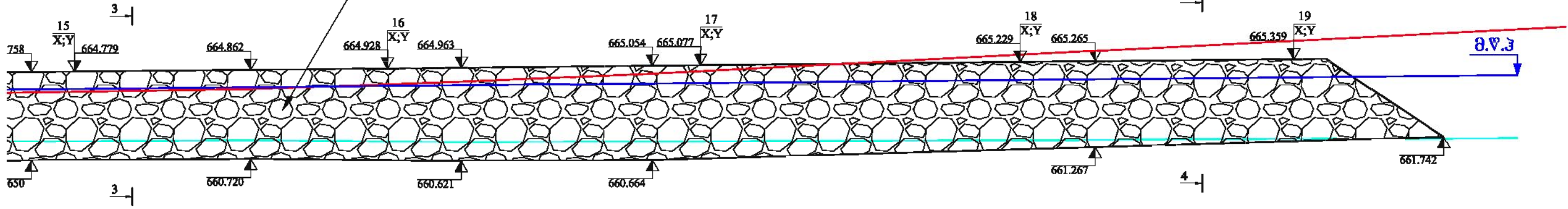
კვეთი 2-2
 მასშტაბი 1:100



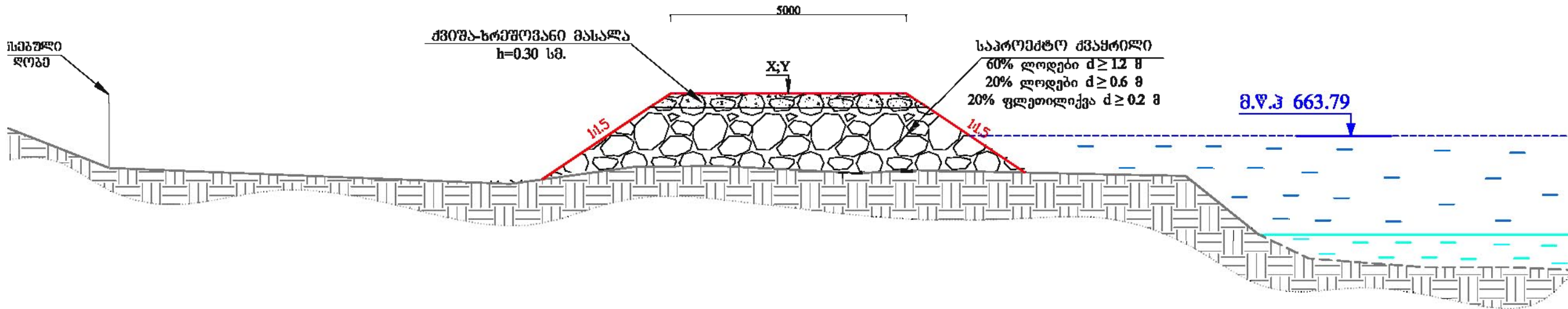


100000

საპროექტო ძვამრილი
 60% ლოდები $d \geq 12 \text{ მ}$
 20% ლოდები $d \geq 0.6 \text{ მ}$
 20% ფლეთილიქვა $d \geq 0.2 \text{ მ}$



კვეთი 4-4
 მასშტაბი 1:100



შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი"
 საპროექტო, საკონსტრუქციო და საპროექტ-მშენებლო კომპანია
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
 DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: ძვალთოს ბორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
 ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
 TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-ranadze@mail.ru

შეასრულდა პროექტი მშენებლობის (შ-15) ობიექტის (უცვალტურის გადართობის) - უცვალტურ-ცაბიტი-ლენტი-ლასილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის გაქვის ჩაწმენის საინჟინერო-კონსტრუქციული ღონისძიებების მიზნით.

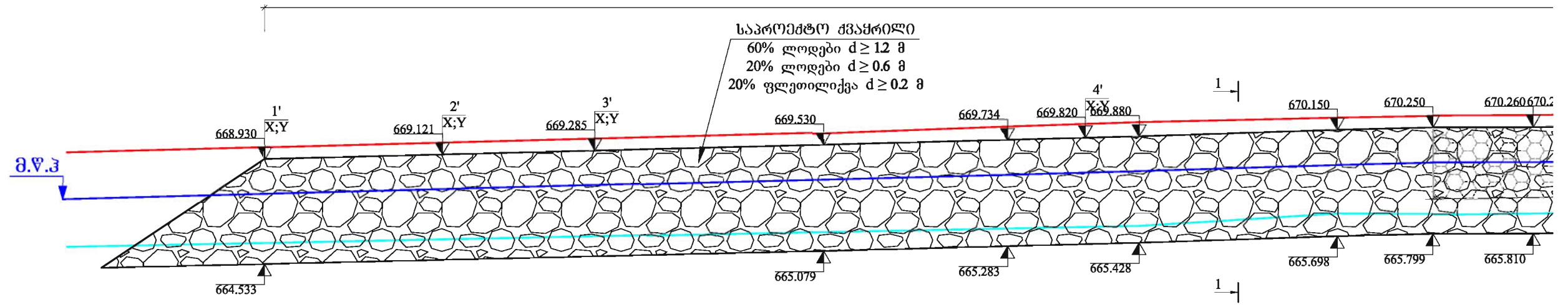
ნაპირსამაგრი ღანგის ბრძობი პროექტი
 კმ82+236 - კმ82+520

შეასრულდა:
 გეგმა არსებითი

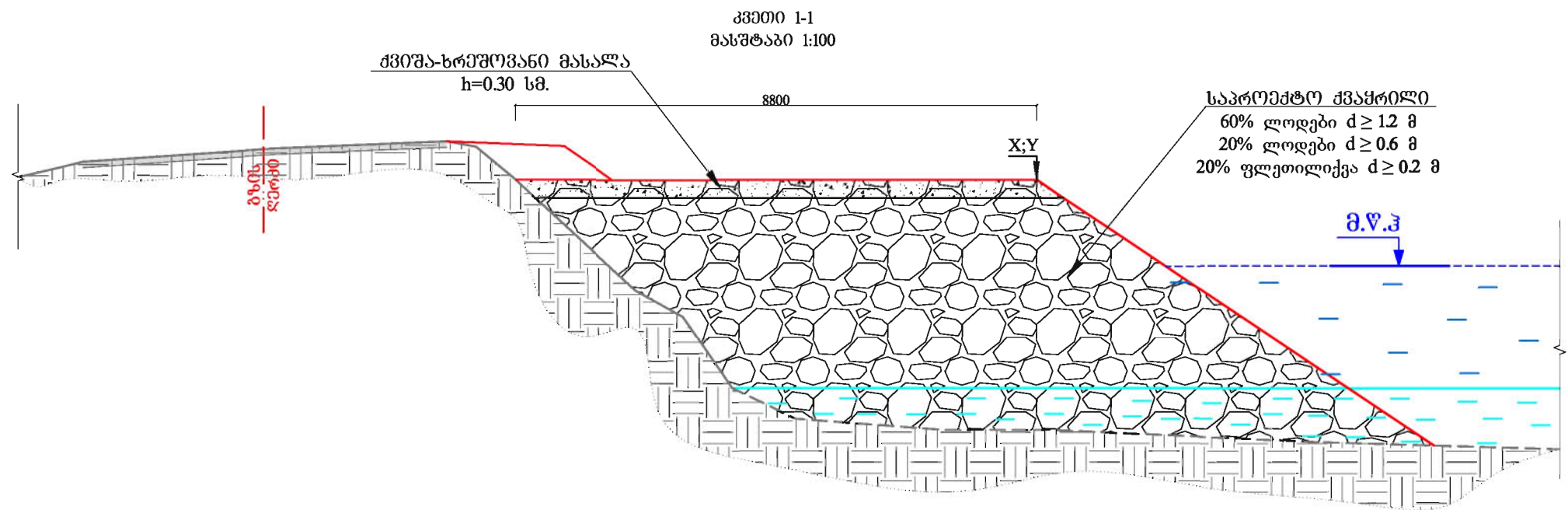
შეამოწმა:
 ავტორის ხელმოწერა

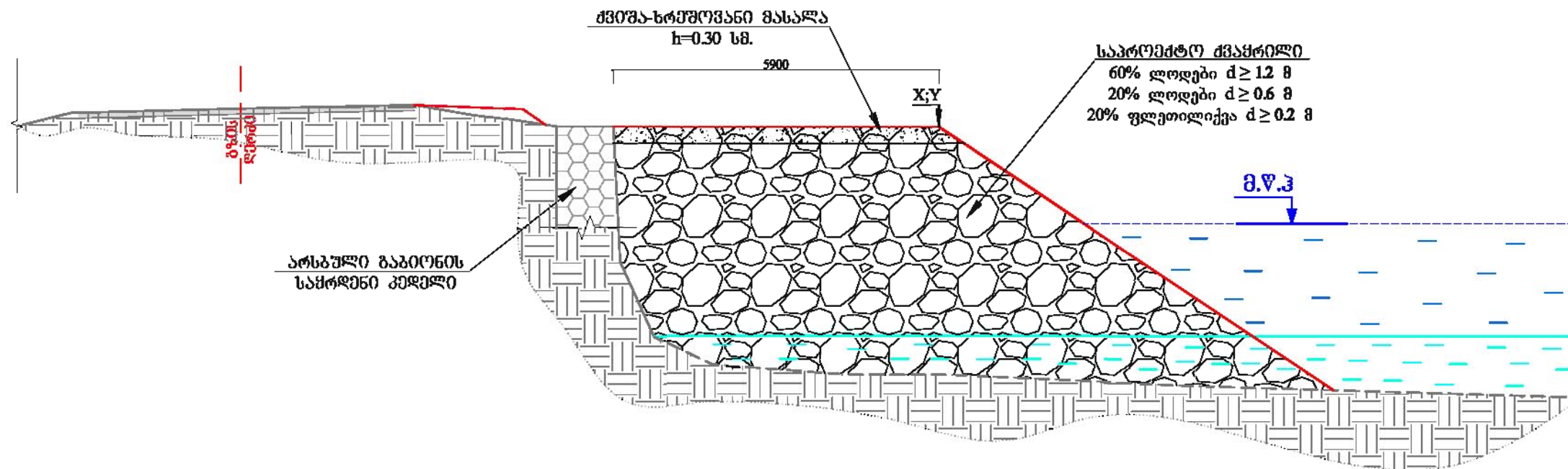
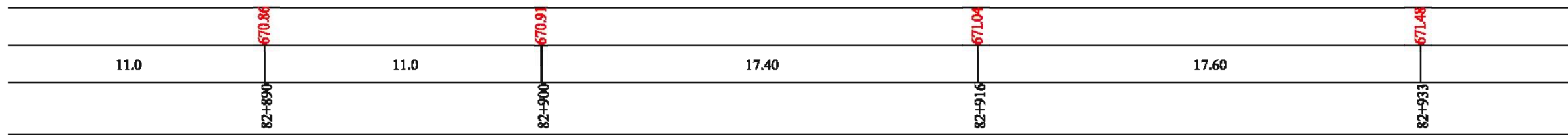
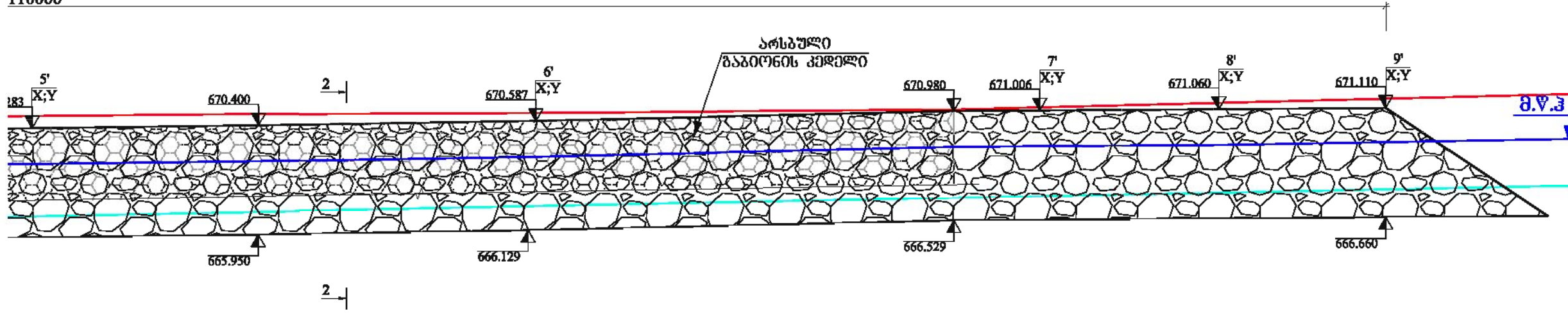
თარიღი:
 თბილისი, 2015.

ნახაზის ნომერი:
 №3 - 01

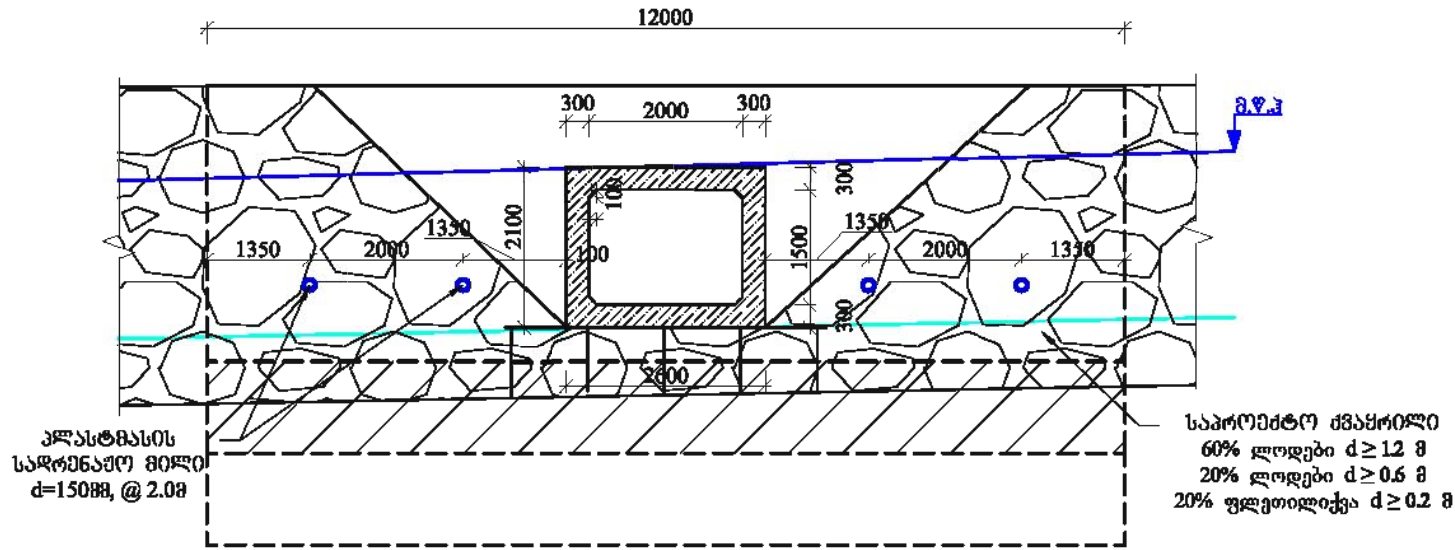


ბზის ღირების ნიშნული	669.43	670.03	670.31	670.49	670.67	670.74	670.76
მანძილები	23.40	7.70	5.5	8.3	4.0	4.2	
კილომეტრები	82+831	82+853	82+860	82+865	82+873	82+876	82+880

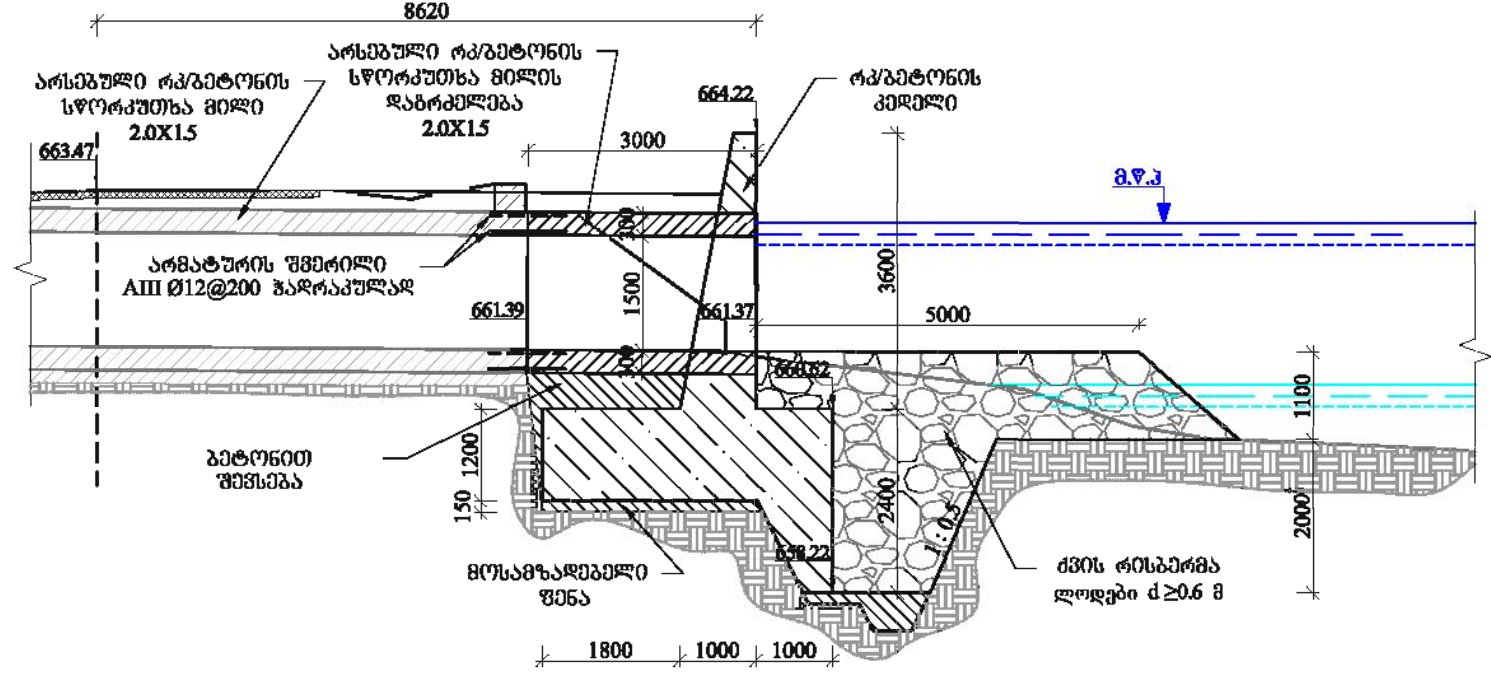




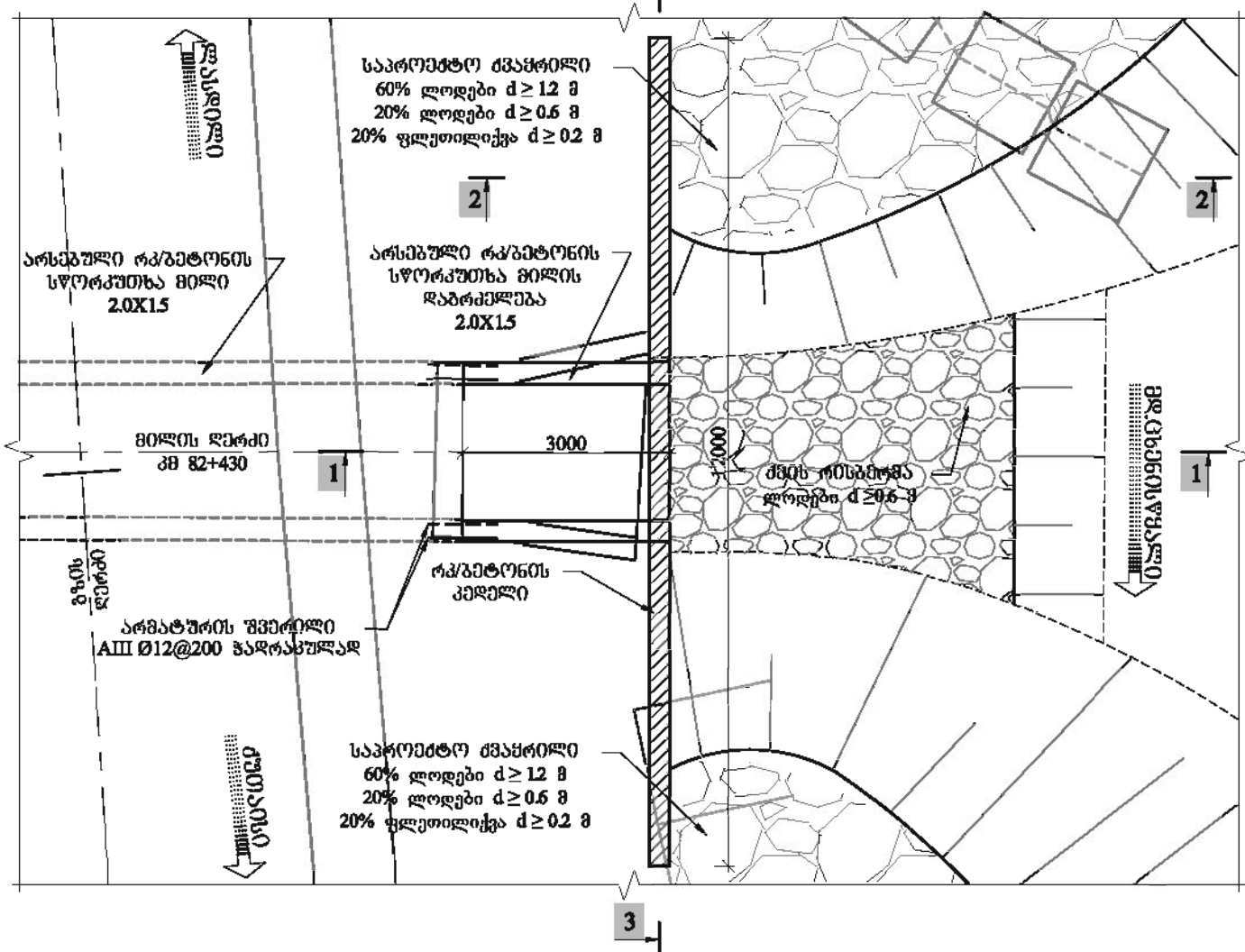
კვეთი 3-3
მასშტაბი 1:100



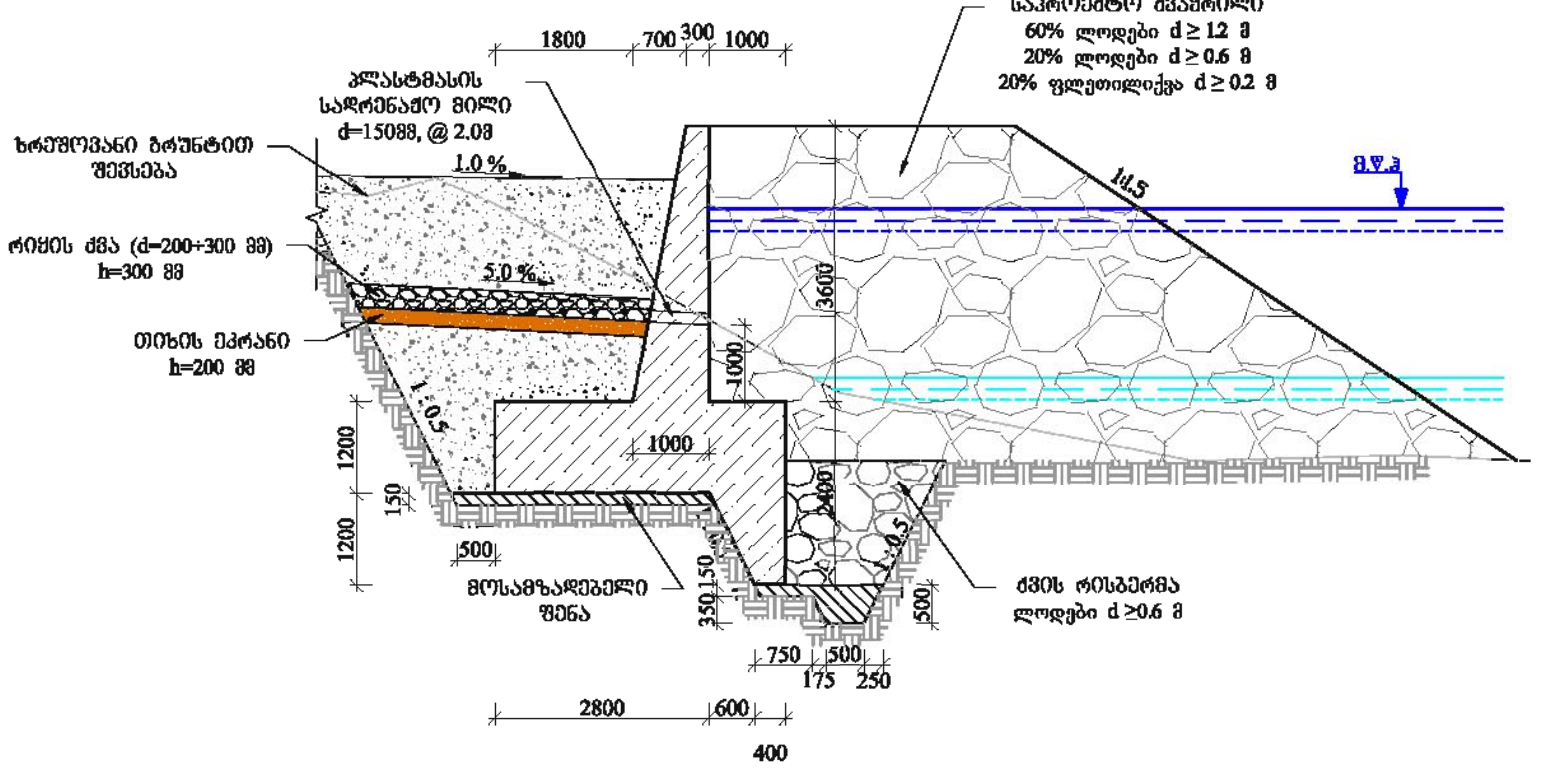
კვეთი 1-1
მასშტაბი 1:100



გეგმა
მასშტაბი 1:100



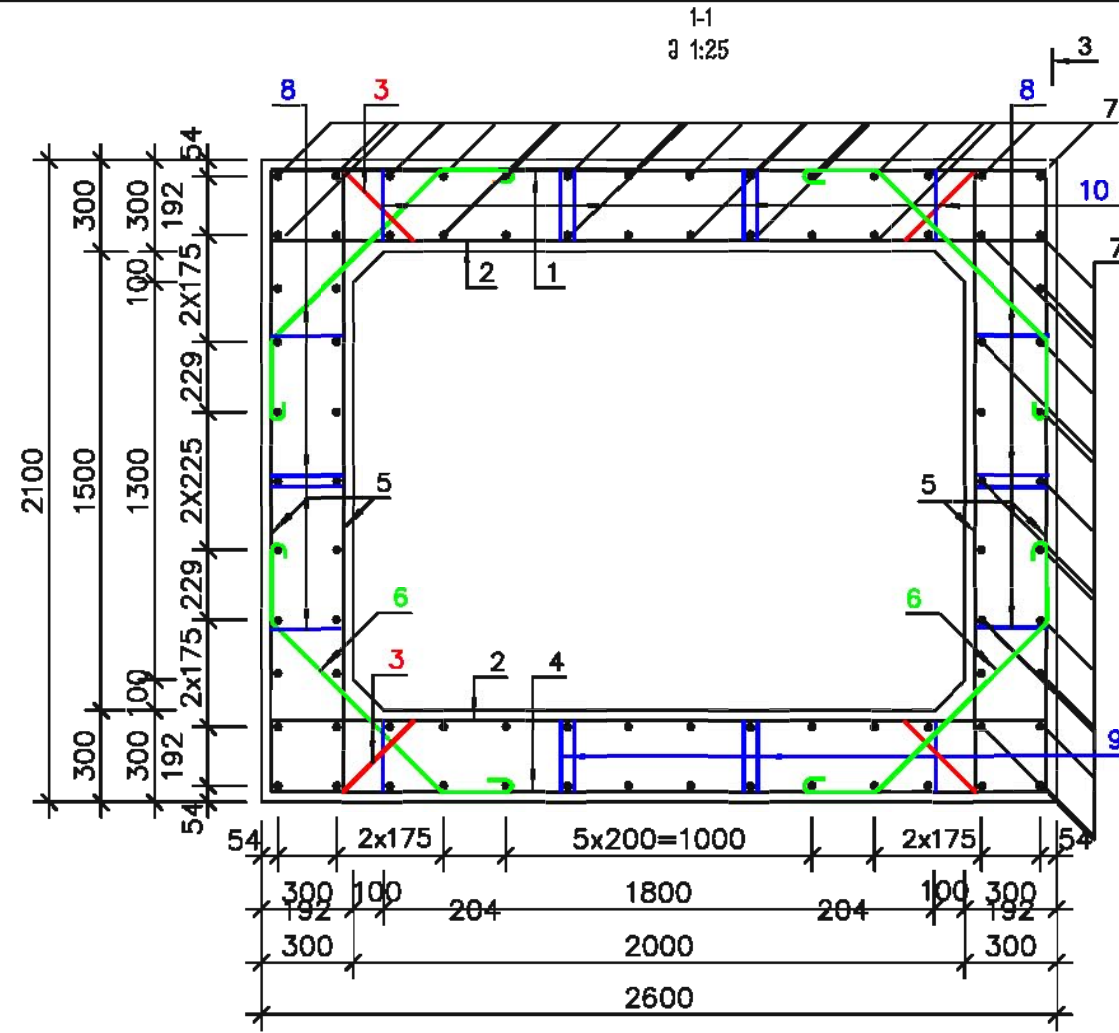
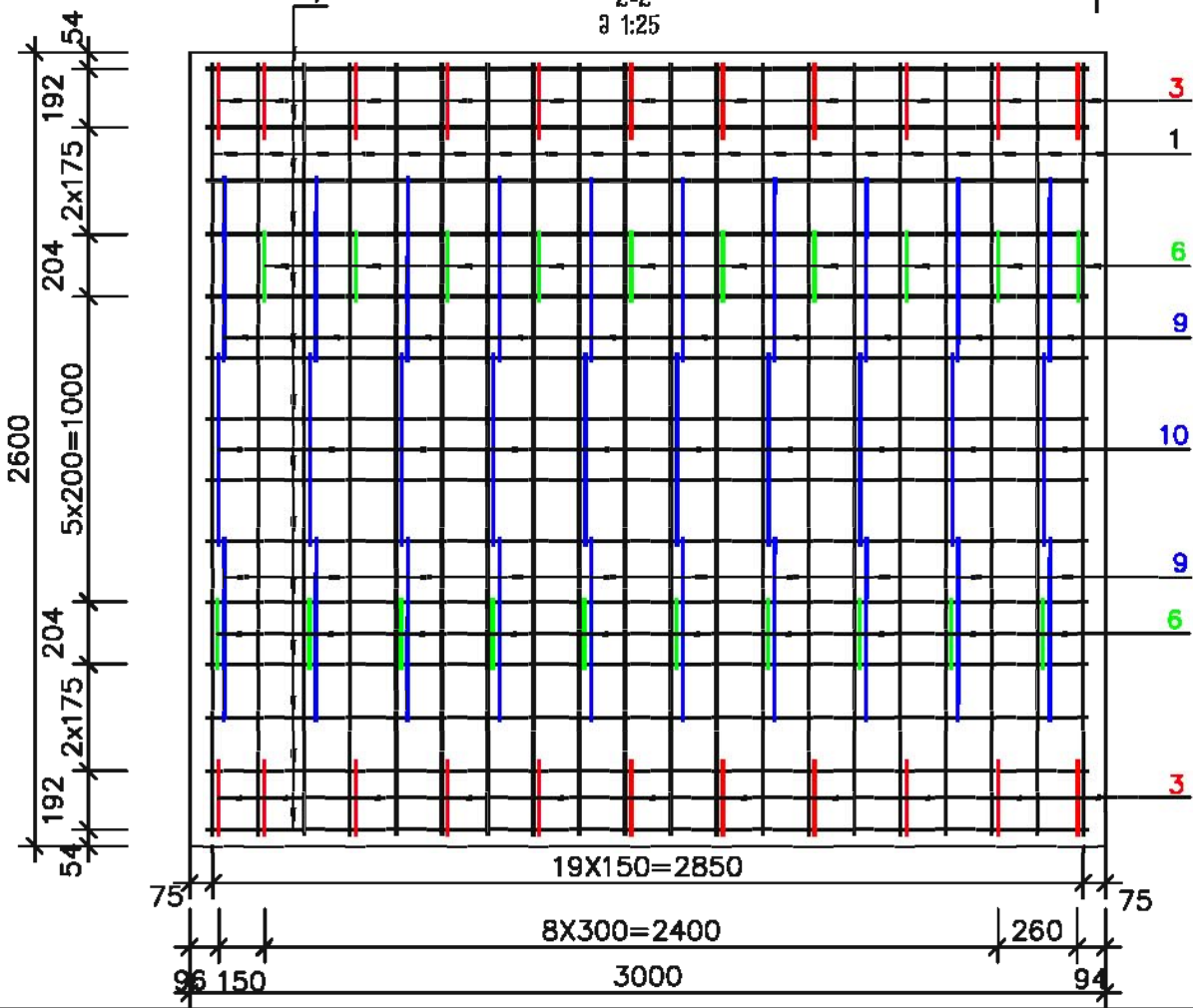
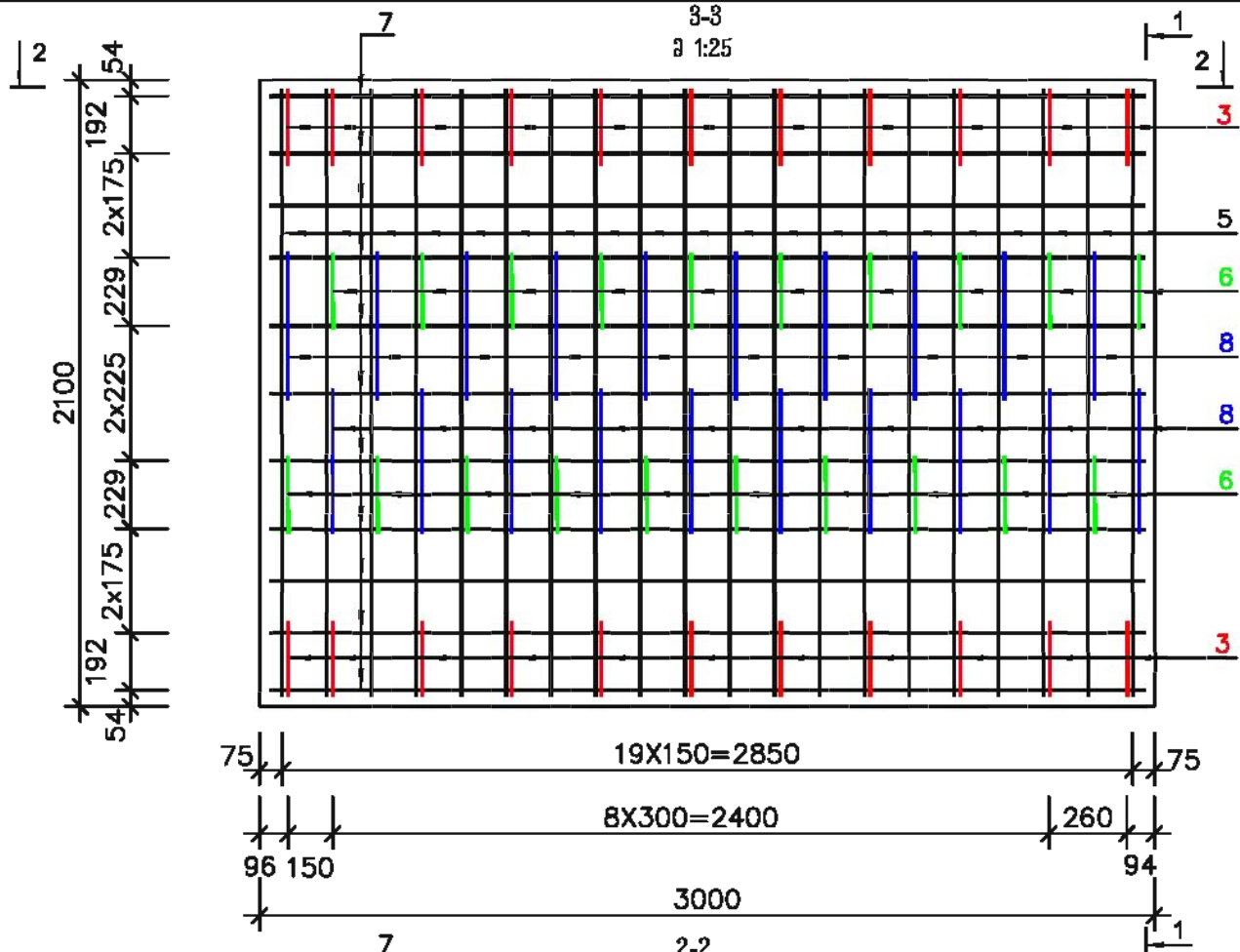
კვეთი 2-2
მასშტაბი 1:100



შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
საპროექტო, საპროექტანგინო და საპროექტანგინო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.
მისამართი: თბილისი რაიონი № 44 ა, თბილისი, საპროექტანგინო.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

შობისასხედიანი რეკონსტრუქციის (შ-15)
შობისასხედიანი რეკონსტრუქციის (შ-15) რეკონსტრუქციის (შ-15) რეკონსტრუქციის (შ-15)
საპროექტანგინო რეკონსტრუქციის (შ-15) რეკონსტრუქციის (შ-15)
საპროექტანგინო რეკონსტრუქციის (შ-15) რეკონსტრუქციის (შ-15)
საპროექტანგინო რეკონსტრუქციის (შ-15) რეკონსტრუქციის (შ-15)
საპროექტანგინო რეკონსტრუქციის (შ-15) რეკონსტრუქციის (შ-15)
რეკონსტრუქციის (შ-15) რეკონსტრუქციის (შ-15)

შეამუშავა:	თარიღი:
განაწილებული	მაისი, 2015.
შეამუშავა:	ნახაზის ნომერი:
პროექტი	№4 - 01



არმატურის სპეციფიკაცია მილის 3.0 ბრძ/მ-ზე

პოზიცია	შეკიბი	დიამეტრი ან კვეთი 88	უწყობის სიგრძე 88	ტოტალური გ	საერთო სიგრძე 8
1	400	14A-III	3320	20	66.4
2	200	12A-III	2920	40	116.8
3	200	12A-III	3200	22	70.4
4	400	12A-III	3320	20	66.4
5	200	12A-III	2020	80	161.6
6	200	12A-III	1608	40	64.2
7	2890	12A-III	2890	84	242.8
8	220	12A-I	1548	40	61.9
9	220	12A-I	1854	42	77.9
10	220	12A-I	1482	20	29.8

ლიტონის ამოკვეთა 3.0 ბრძ/მ-ზე, კვ

არმატურის ნაკვეთი			
არმატურის შილატი GOST 5781-82, GOST 380-88*			
A-I	A-III		ჯამი
Ø 12	Ø 12	Ø 14	
1	2	3	4
150.9	642.8	80.3	874.0

ბეტონი 3.08 ბრძ/მ-ზე
B 30 F200 W6
V=7.44 მ³

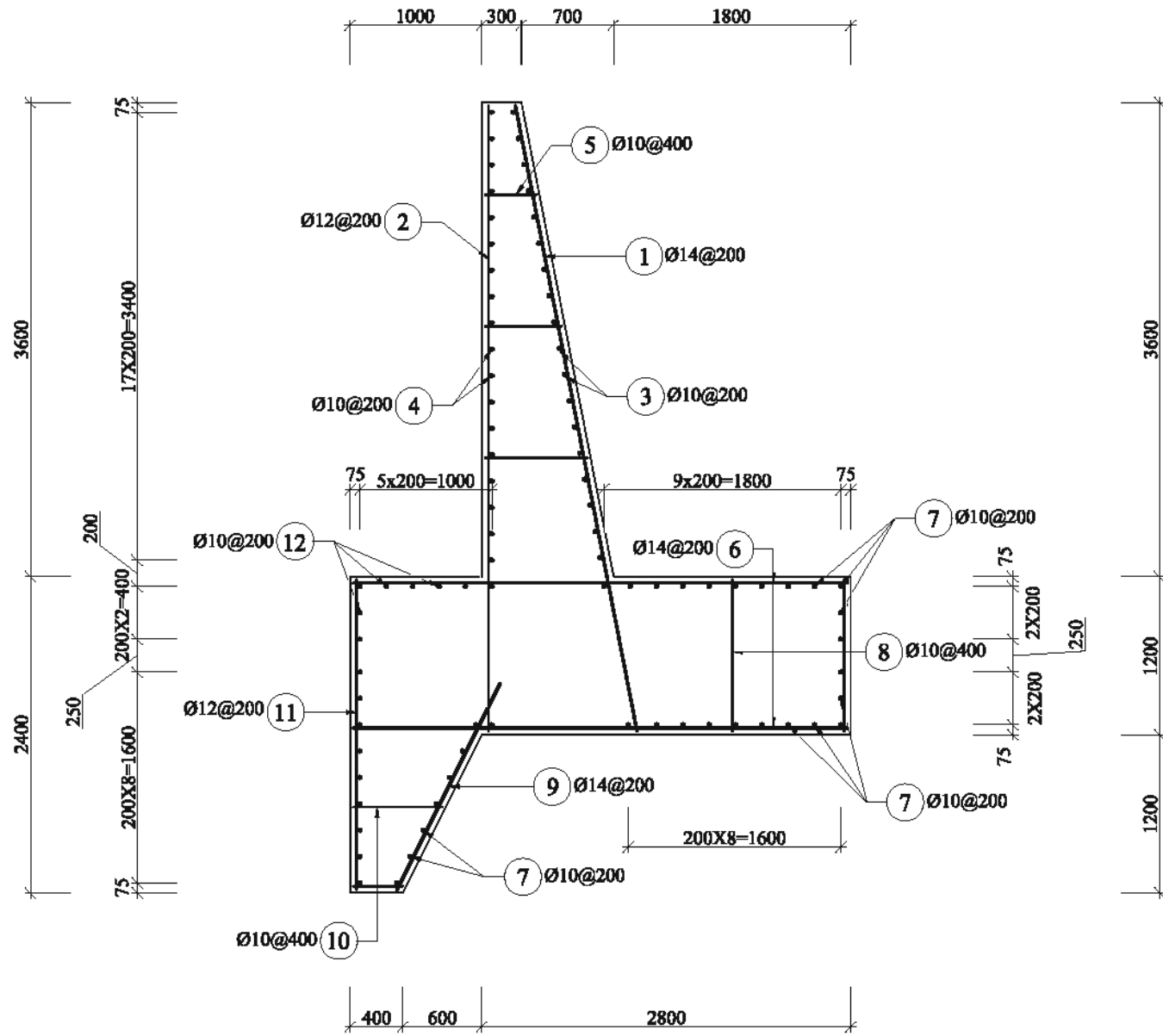
შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
საპროექტო, საინჟინერო და სახელმძღვანელო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.
80სანაპირო: მისამართი გორა № 44 ს, თბილისი, საქართველო 0194.
ADDRESS: № 44 IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

შოკისაბეზღვრული მონტაჟის (შ-15) მონტაჟი (წყალტუბოს ბაგანახედი)-წყალტუბო-ცხინვალის რაიონის საპროექტო-ინჟინერო-საინჟინერო-სახელმძღვანელო კომპანიაში

სწორკუთხეა რკ/ბეტონის მილი 2.0X1.58, მილის ტანის არმირება

შეამუშავა:	თარიღი:
გეგმა არსებითად	08.06.2015.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
სტრუქტურის	№5 - 01

სარეკონსტრუქციო კვლევის ანგარიში $h_{ტანვი}=3.68$
 მასშტაბი 1:50



ღითონის სპეციფიკაცია ერთ სექციასზე, L=12.0 მ.

წ.წ.	პოზიცია	შესანიშნავი	დიაგნოზური კლასიფიკაცია	ფუნქციონირების სიგრძე	კარგის რაოდენობა	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
ტანვი	1	სტრუქტურული ნახაზზე	14A-III	4830	60	289.8
	2	სტრუქტურული ნახაზზე	12A-III	4750	60	285.0
	3	სტრუქტურული ნახაზზე	10A-III	11950	18	215.1
	4	სტრუქტურული ნახაზზე	10A-III	11950	18	215.1
	5	სტრუქტურული ნახაზზე	10A-III	580	90	52.2
საპირკვეფელი	6	სტრუქტურული ნახაზზე	14A-III	3750	120	450.0
	7	სტრუქტურული ნახაზზე	10A-III	11950	31	370.5
	8	სტრუქტურული ნახაზზე	10A-III	1150	30	34.5
	9	სტრუქტურული ნახაზზე	14A-III	1750	60	105.0
	10	სტრუქტურული ნახაზზე	10A-III	670	30	20.1
	11	სტრუქტურული ნახაზზე	12A-III	2350	60	141.0
	12	სტრუქტურული ნახაზზე	10A-III	11950	17	203.2

ღითონის ამოკრება ერთ სექციასზე, კგ

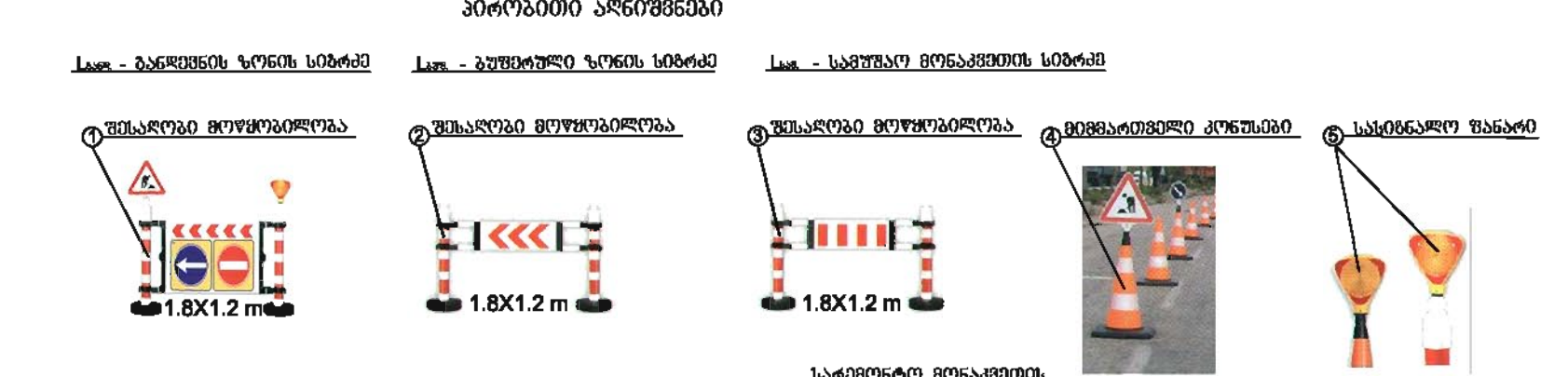
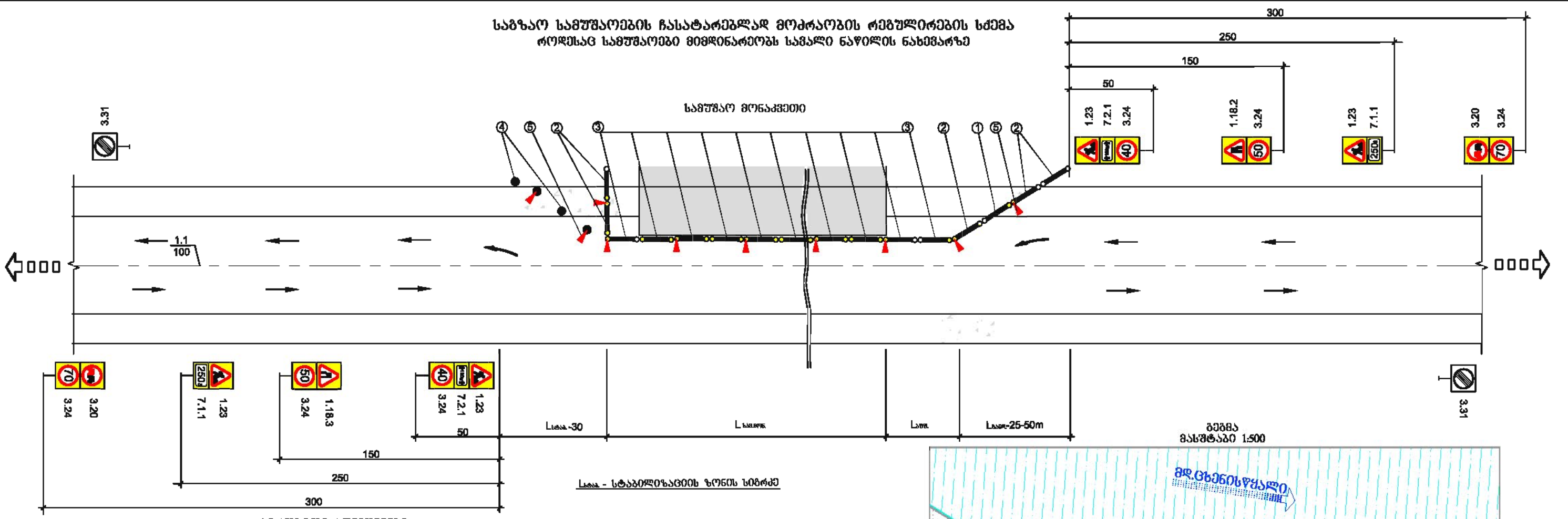
ელემენტი	არმატურის ნაპოვობა			ჯამი
	არმატურის ფორმული ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*			
	A-III			
	Ø 10	Ø 12	Ø 14	
1	2	3	4	5
საპირკვეფელი	389.5	125.5	671.6	1186.6
ტანვი	299.1	253.7	257.9	810.7
ჯამი	688.6	379.1	929.5	1997.2

ბეტონის მოცულობა ერთ სექციასზე

ბეტონი B30 F200 W6:
 საპირკვეფელი - V=64.8 მ³;
 ტანვი - V=28.1 მ³.

1 Ø14@200 4830	4 Ø10@200 11950	7 Ø10@200 11950	10 Ø10@400 670
2 Ø12@200 4750	5 Ø10@400 580	8 Ø10@400 1150	11 Ø12@200 2350
3 Ø10@200 11950	6 Ø14@200 3750	9 Ø14@200 1750	12 Ø10@200 11950

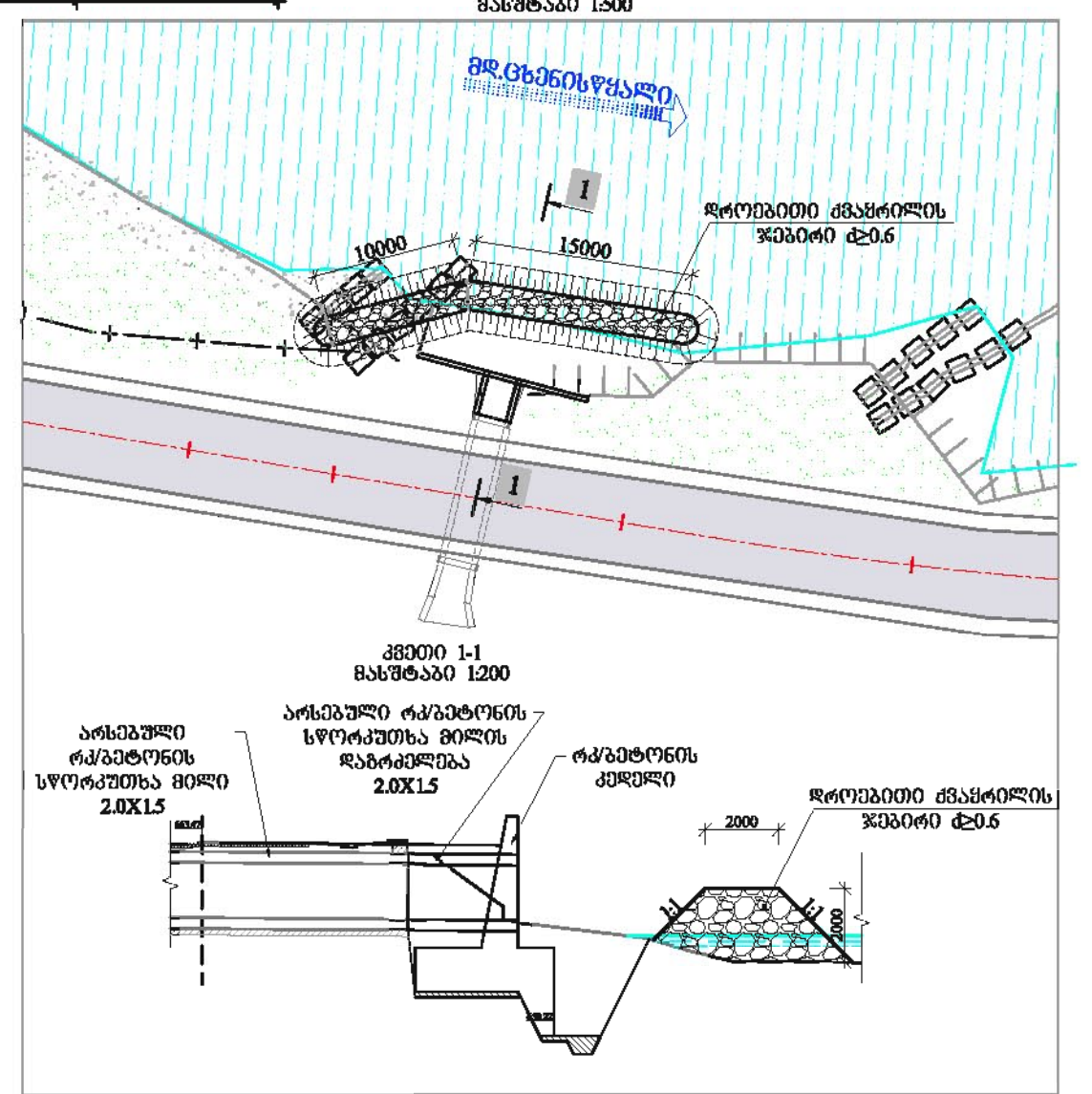
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
 ტრანსპარენტული მანქანების მიმართ სავალი ნაწილის ნახევარზე

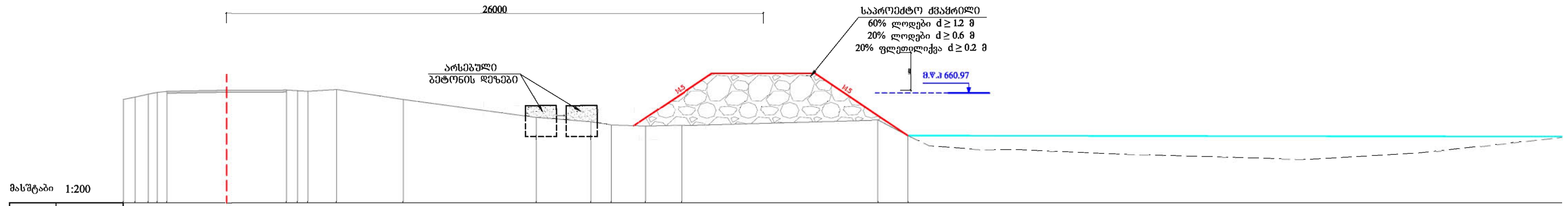


- შენიშვნა**
- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გზის არს. კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სატვირთო მანქანების, მანქანების, მანქანების მიმართ სავალი ნაწილის ნახევარზე უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინფორმაცია შესატანად.
 - სივრცის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამისი ზონის მოწყობით და სასაფრთხო მანქანების სივრცის მოწყობით (საშუალოდ ბიჭობი არ უნდა იყოს 20 მმ).
 - საგზაო მოწყობის სივრცე უნდა აირჩიოს მშენებელი და ეს ინფორმაცია მიაწოდოს საგზაო ნიშანს (7.2.1).
 - გველ დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები ტრანსპარენტული მანქანების მოძრაობის რეგულირების მიზნით უნდა გამოიყენოს საგზაო ნიშანების დასაფარავად, საგზაო ნიშანების დასაფარავად დასაფარავად.

საგზაო მოწყობის მანქანების სივრცე

მოძრაობის ინტენსივობა	საგზაო მოწყობის სივრცე S
ავტ./სთ.	8
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

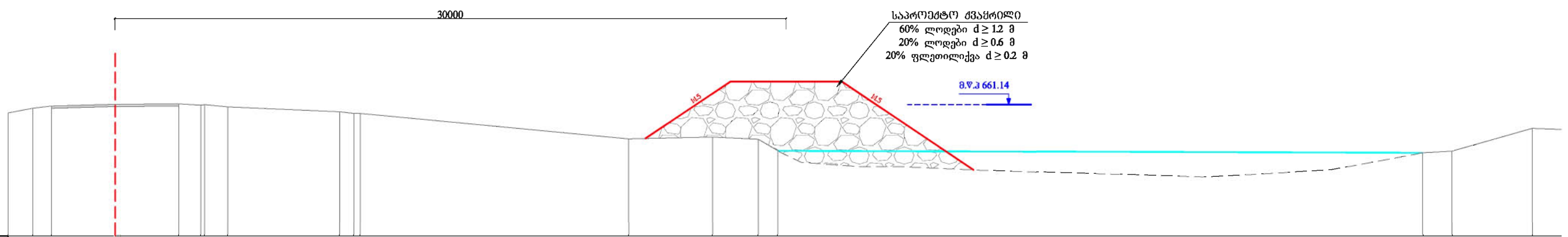




მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																	
	ნიშნულები																	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	660,97	660,91	661,00	661,05	661,10	661,11	661,08	661,05	661,14	660,66	659,80	659,59	659,44	659,38	659,42	659,68	658,92
	მანძილები	0,56	0,60	0,48	2,88	2,90	0,30	0,50	1,39	3,22	6,45	2,65	0,99	1,66	1,76	9,50	1,45	32,04

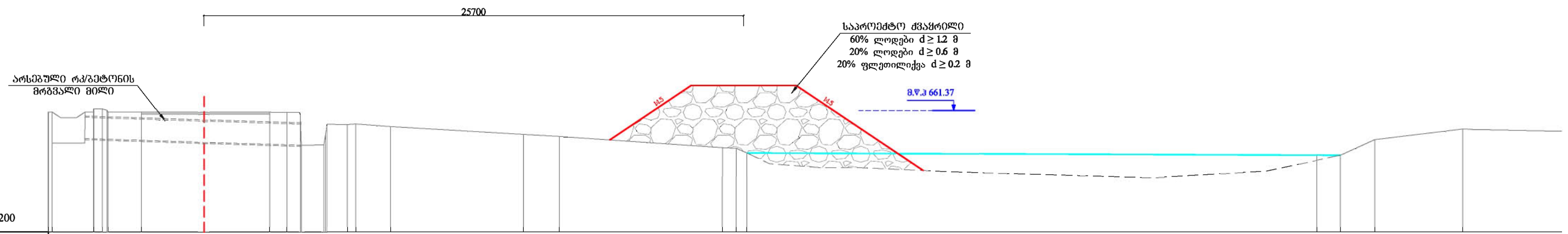
82+250



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																
	ნიშნულები																
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	660,76	660,97	661,07	661,14	661,16	661,19	661,03	660,81	660,74	659,61	659,69	659,60	659,09	658,99	659,06	660,07
	მანძილები	1,11	0,82	2,84	2,85	0,99	1,04	5,00	0,62	0,28	12,02	3,73	2,05	0,87	28,87	1,30	3,57

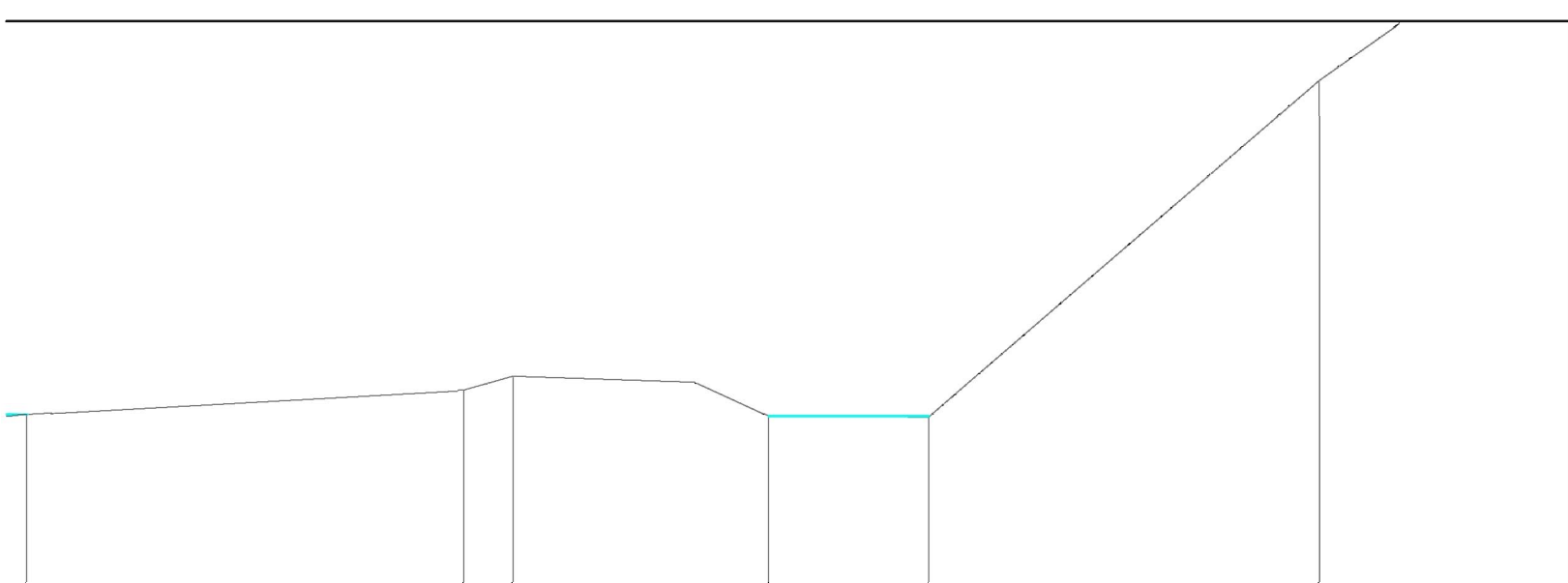
82+260



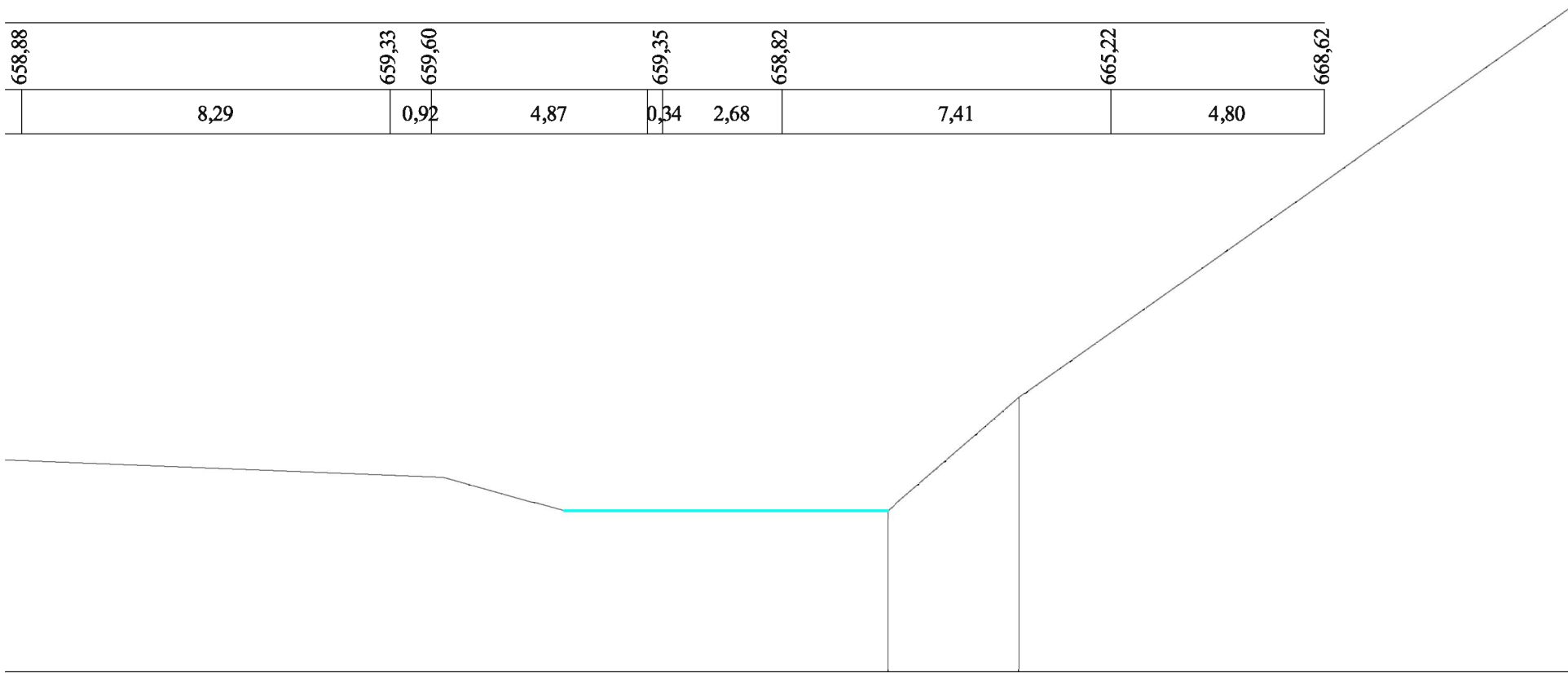
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																					
	ნიშნულები																					
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	661,25	661,33	661,33	661,24	661,25	661,24	661,23	661,27	661,69	660,66	660,69	660,57	660,20	660,10	659,57	659,53	659,52	659,21	659,20	659,94	660,45
	მანძილები	1,21	0,78	0,39	1,58	2,97	3,13	0,80	0,22	1,07	0,90	0,39	1,66	6,32	1,71	7,78	0,66	0,50	19,45	1,11	1,64	4,19

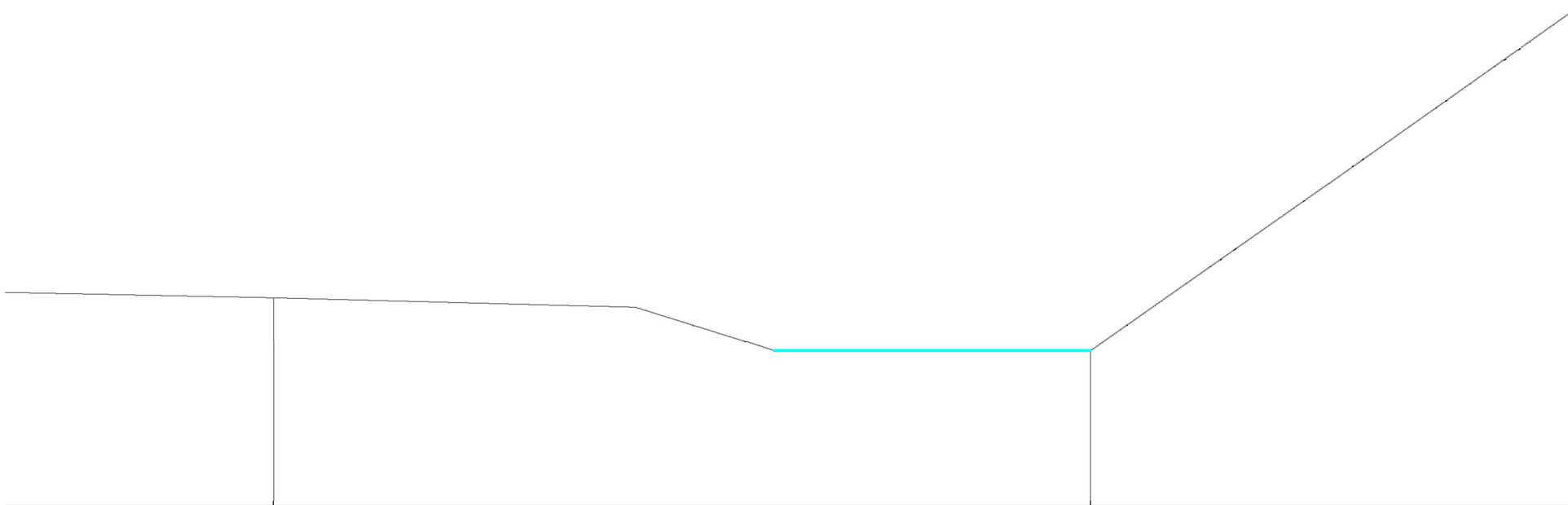
82+274



658,88		659,33	659,60		659,35	658,82		665,22	668,62
	8,29	0,92	4,87	0,34	2,68		7,41		4,80

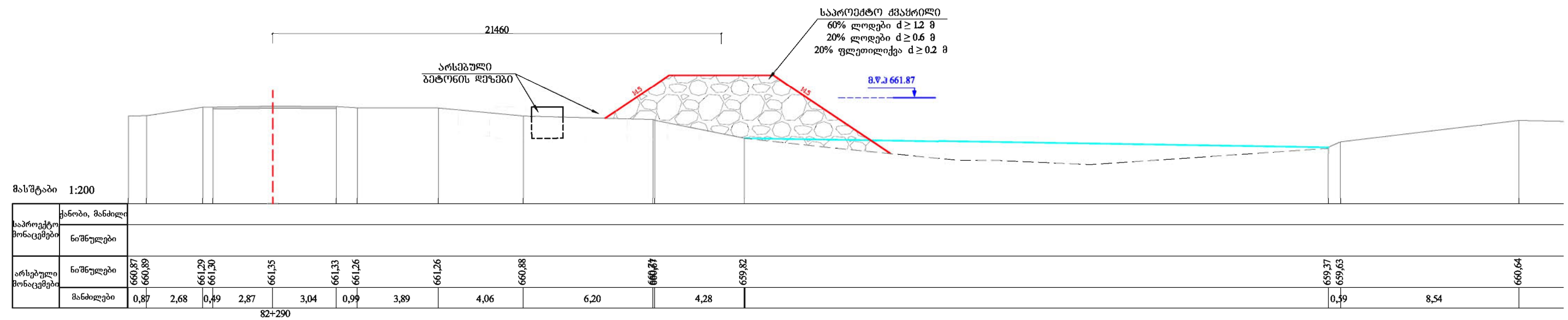
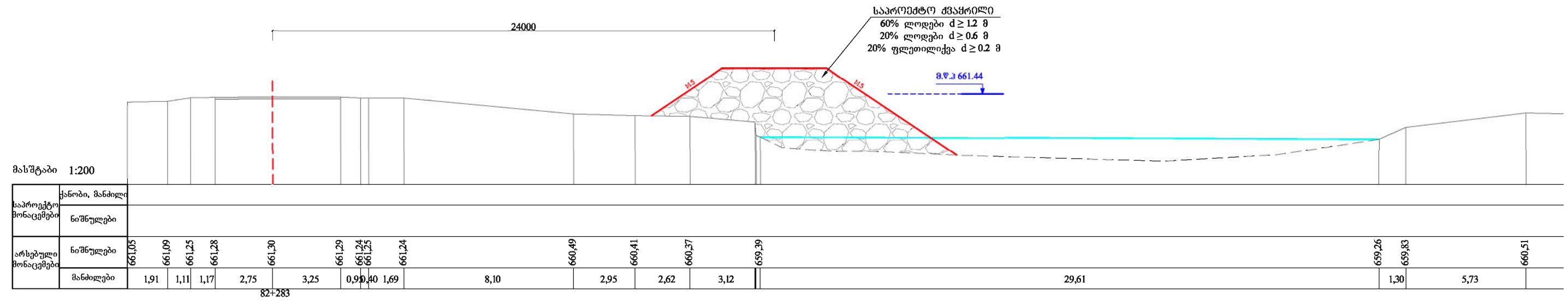
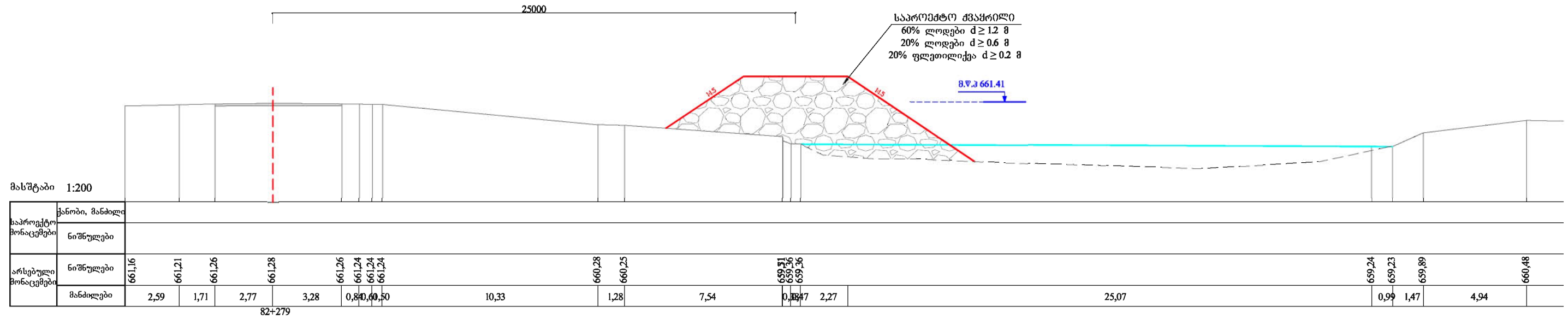


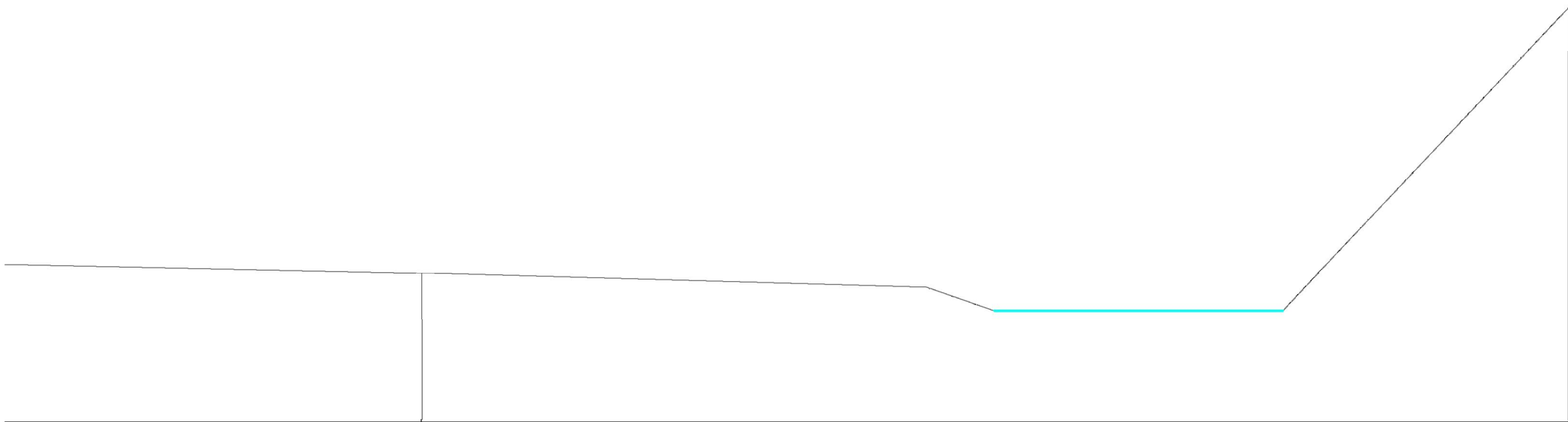
				659,64	659,11	658,90		661,44	670,30
	18,79			1,31	1,06	2,94			12,53



	660,23			659,87	659,28	659,04		666,72
10,75		15,81		1,44	1,14		10,92	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერი-ლენტეხი-ლასდილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკისის ჩაყვების საწინააღმდეგო კრეპენციული ღონისძიებები	თარიღი:
	ივლისი, 2015.
ბანივი პროფილი კმ 0+29 - კმ 0+54 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 01

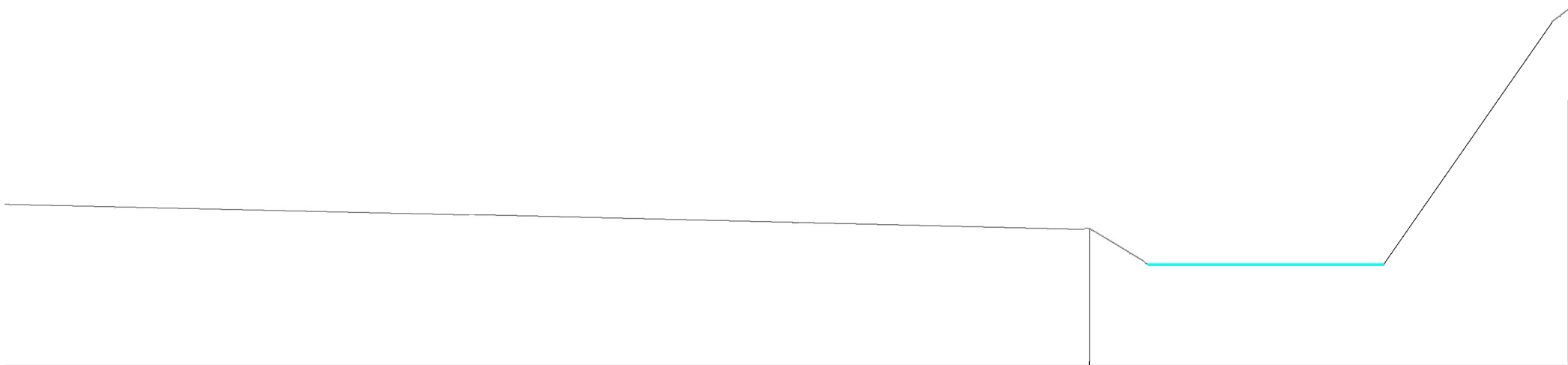




	660,23		659,31	659,05	666,72
11,96		14,73	1,38	1,20	10,75

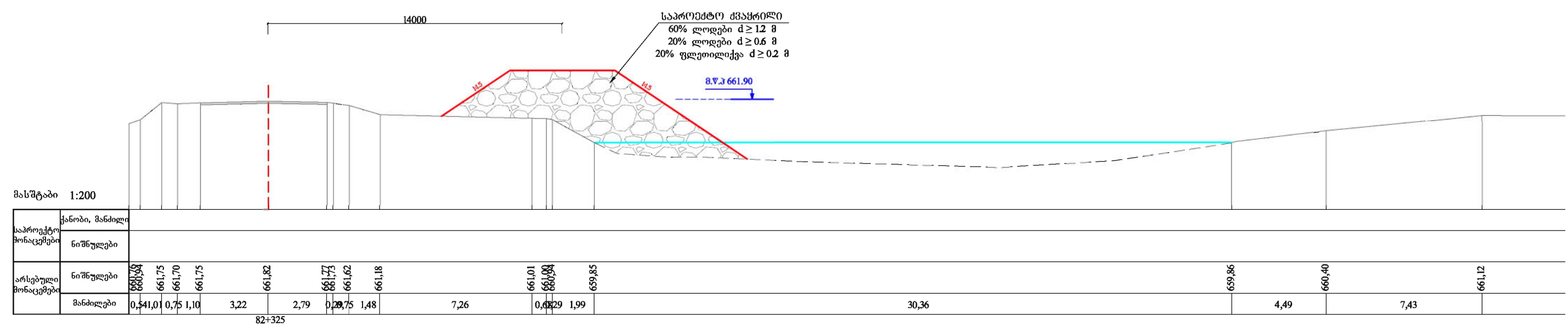
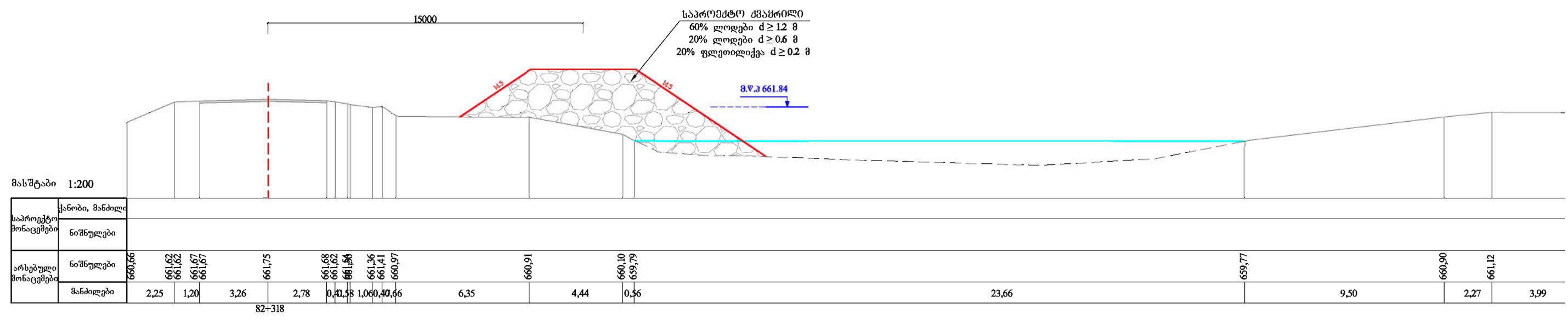
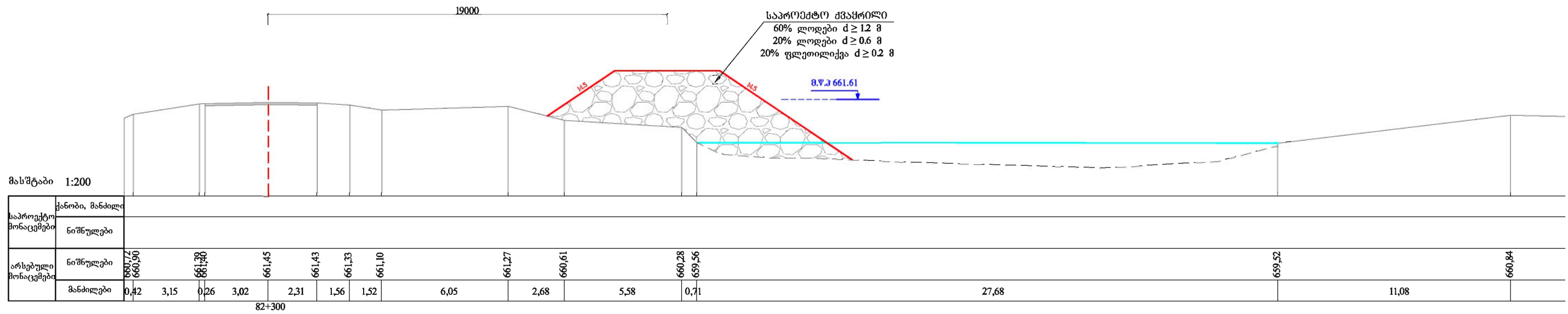


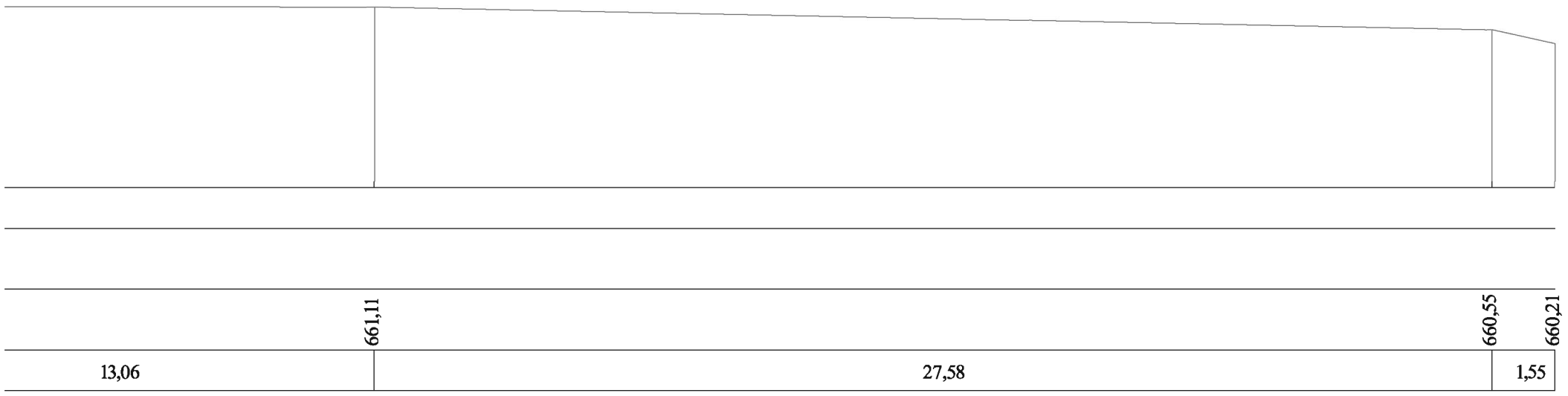
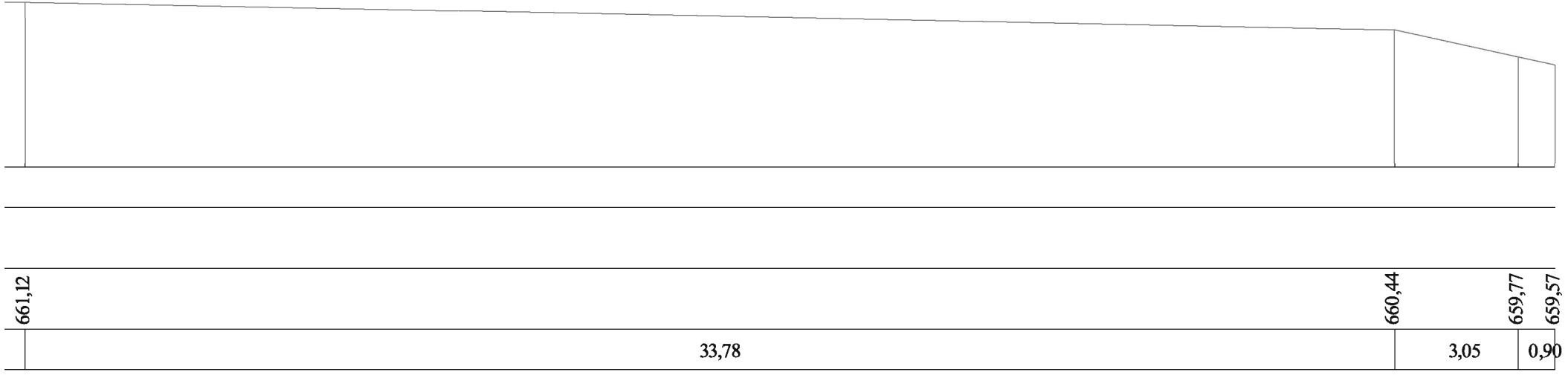
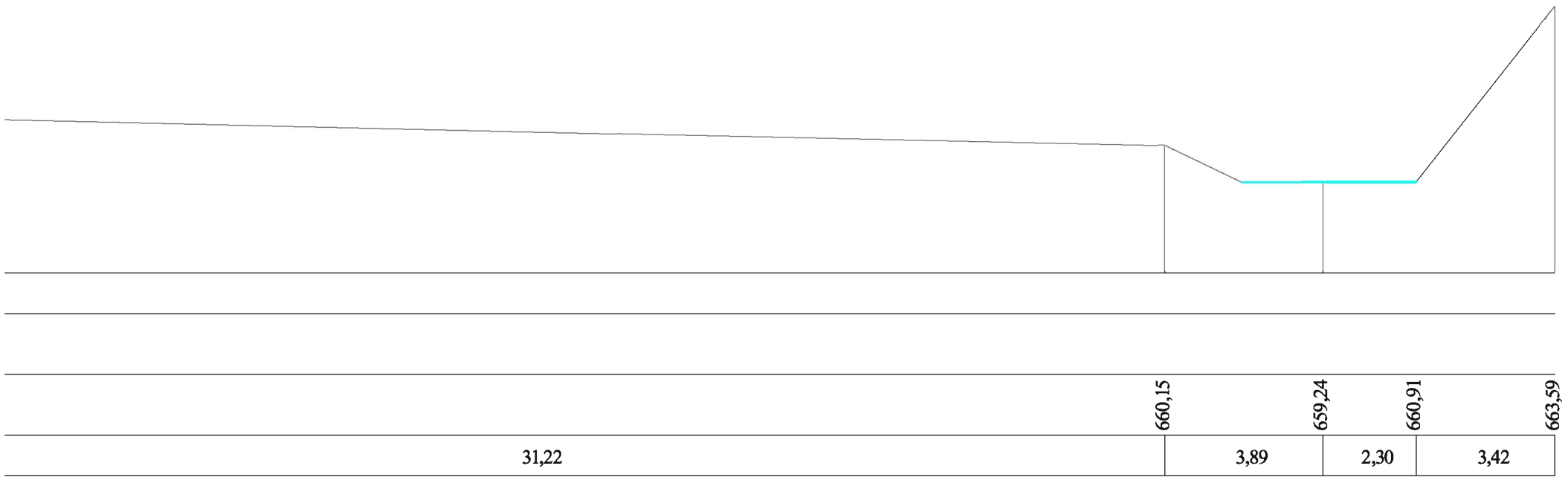
	660,23		659,89	659,05	666,72
13,08		13,78	2,59		10,60



			660,00	659,13	665,07	665,38
	28,66			3,13	8,20	0,39

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი)-წყალტუბო-ცაბერი-ლენტეხი-ლასდილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკისის ჩაუყვების საწინააღმდეგო კრეპენციული ღონისძიებები	თარიღი:
	ივლისი, 2015.
ბანივი პროფილი კმ 0+29 - კმ 0+54 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 02





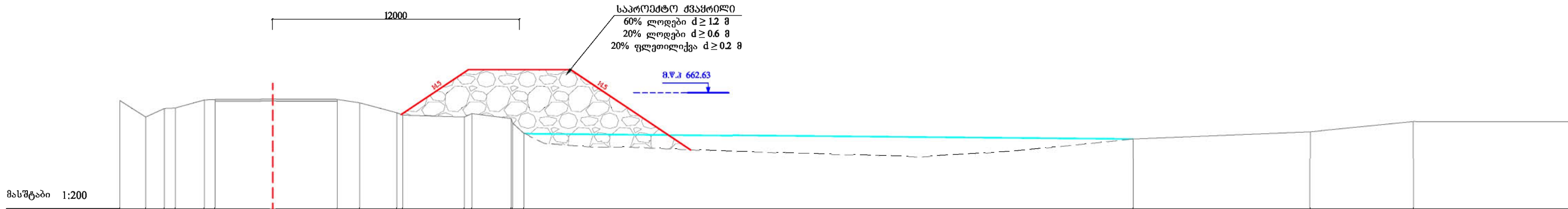
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერი-ლენტეხი-ლასდილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკის ჩაყვების საწინააღმდეგო კრეპენციული ღონისძიებები</p>	თარიღი:
	ივლისი, 2015.
<p>ბანიძე პროფილი კმ 0+29 - კმ 0+54 მასშტაბი 1 : 200</p>	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 03

	661,08
33,79	9,46
	660,89

	661,07
41,56	2,08
	661,03

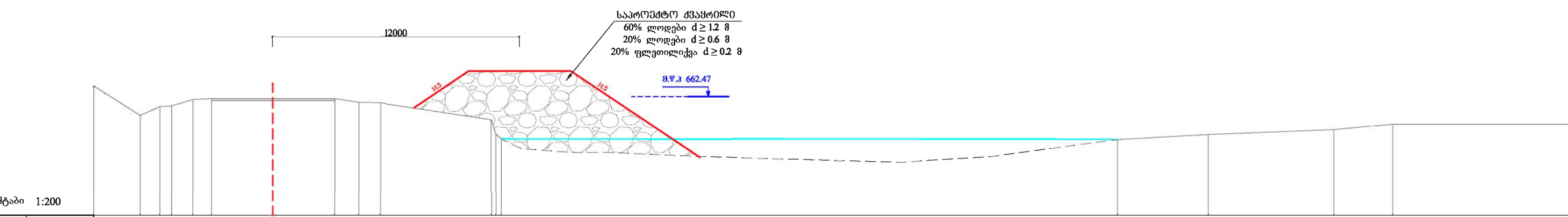
	661,07
44,15	

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი(წყალტუბოს ბადასახვევი)-წყალტუბო-ცაბერი-ლენტეხი-ლასდილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკისის ჩაწყვეტის საწინააღმდეგო კრეპენციული ღონისძიებები</p>	თარიღი:
	ივლისი, 2015.
<p>ბანოვი პროფილი კმ 0+29 - კმ 0+54 მასშტაბი 1 : 200</p>	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 04



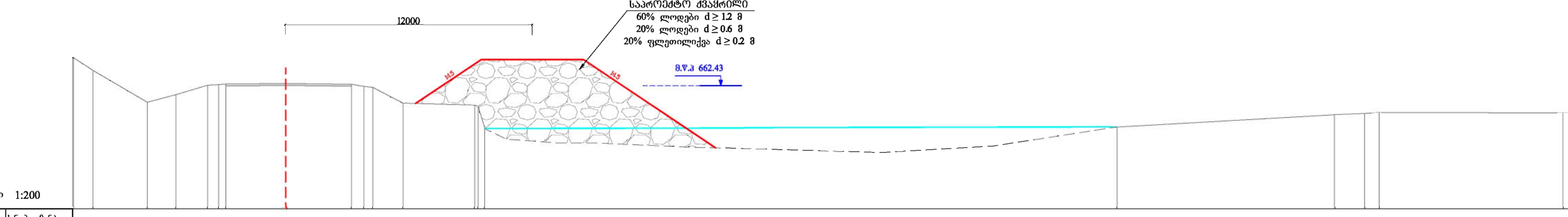
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																					
	ნიშნულები																					
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	662,16	661,36	661,77	661,80	662,18	662,21	662,23		662,23	662,06	661,57	661,54	661,88	660,58	660,31		660,65		661,14		
	მანძილები	1,26	0,80	0,54	1,40	0,52	2,81		3,14	1,08	1,81	0,28	2,99	0,37	1,91	0,55	29,62		8,61		5,02	
		82+360																				



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																					
	ნიშნულები																					
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	662,99	661,55	661,99	662,02	662,33	662,37	662,37	662,37	662,19	662,17		661,37	661,36	660,38		660,63		660,87		661,14	
	მანძილები	2,26	0,93	0,71	0,4	0,90	2,97		3,01	1,16	1,05		5,41	0,26	29,98		4,40		6,12		2,86	
		82+370																				



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																								
	ნიშნულები																								
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	663,18	661,64	662,01	662,47	662,50	662,53	662,56		662,51	662,42	662,37	661,60	661,59	660,45		660,63		661,03		661,08		661,13		
	მანძილები	0,94	2,64	1,39	1,54	0,33	0,35	2,90		3,21	0,00	0,43	1,47	3,48	0,32	30,74		10,60		1,45		0,70		9,57	
		82+380																							

--

--

--

44,54

661,07

--

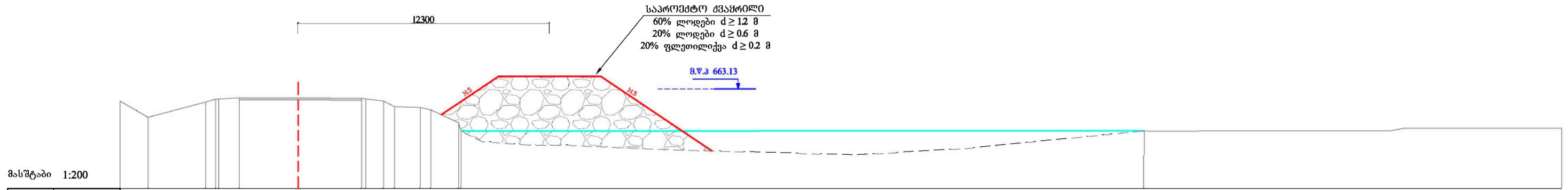
--

--

34,71

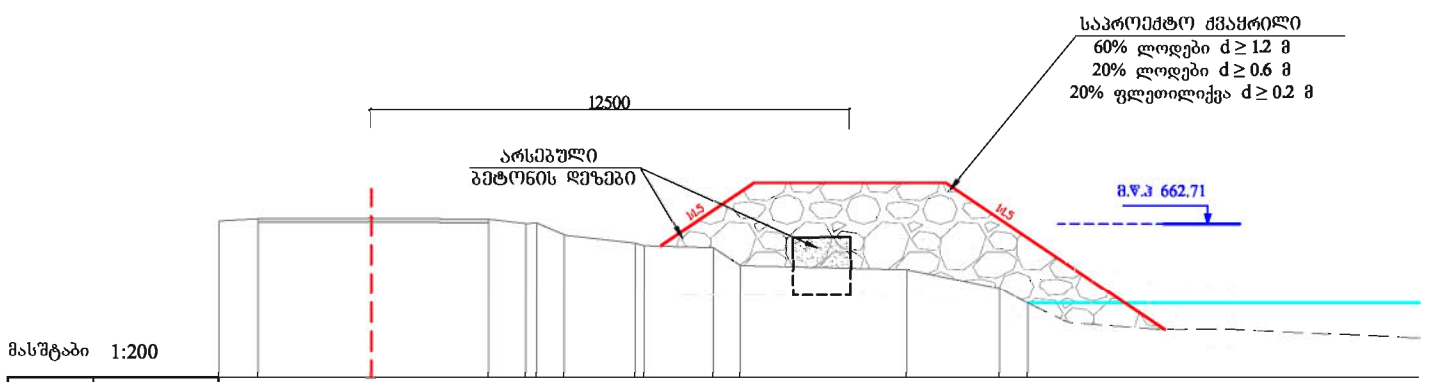
661,09

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერი-ლენტეხი-ლასდილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკისის ჩაწყვეტის საწინააღმდეგო კრევენციული ღონისძიებები</p>	თარიღი:
	ივლისი, 2015.
<p>ბანოვი პროფილი კმ 0+29 - კმ 0+54 მასშტაბი 1 : 200</p>	<p>ნახაზის ნომერი: №8 - 05</p>



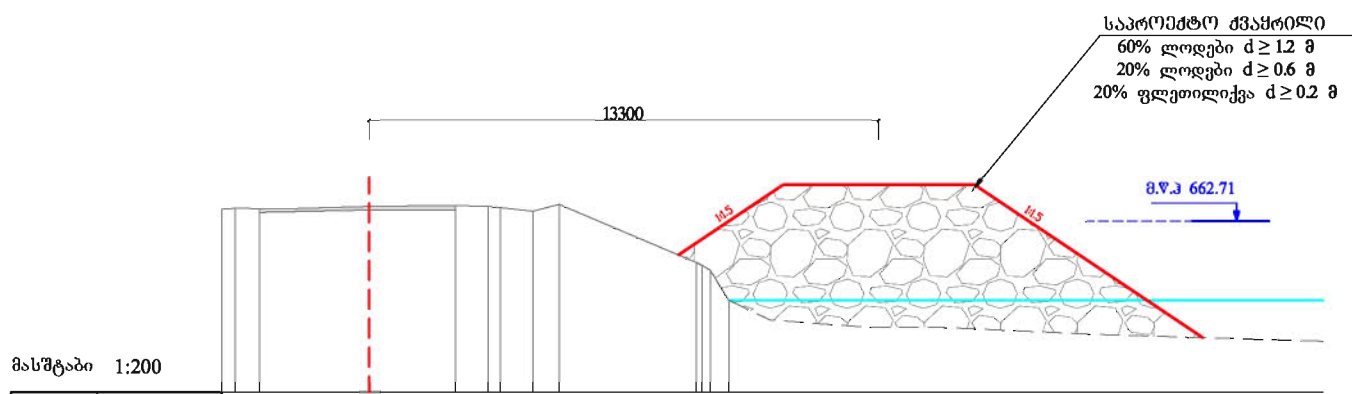
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი												660,51	660,20		
	ნიშნულები															
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	662,53	661,73	662,47	662,68	662,68	662,69	662,69	662,21	662,09	661,08				660,51	660,20
	მანძილები	1,37	2,81	0,47	1,00	2,87	3,09	0,80	0,53	1,26	0,52	1,34				33,41



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი												661,04	660,66	
	ნიშნულები														
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	662,09	662,85	662,86	662,83	662,74	662,74	662,43	662,42	662,23	662,10	661,64	661,53	661,04	660,66
	მანძილები	1,02	2,96	3,07	0,90	0,72	1,84	1,80	0,71	4,34	2,42	0,74			



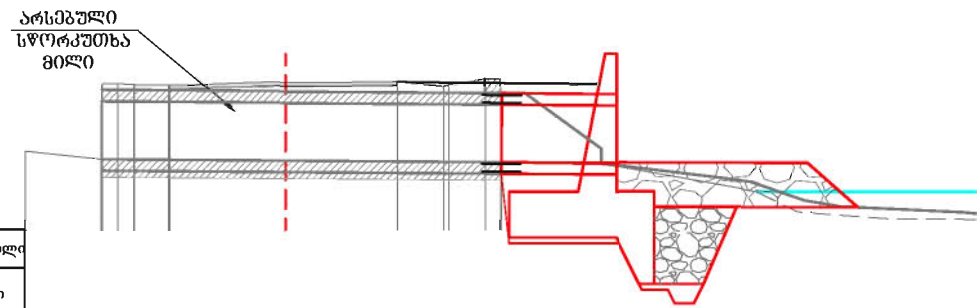
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი												661,89	660,83	
	ნიშნულები														
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	663,22	663,21	663,27	663,28	663,27	663,23	663,14	663,32	661,89	660,83				660,83
	მანძილები	0,33	0,64	1,98	2,09	0,80	0,30	0,80	0,49	3,59	0,48				

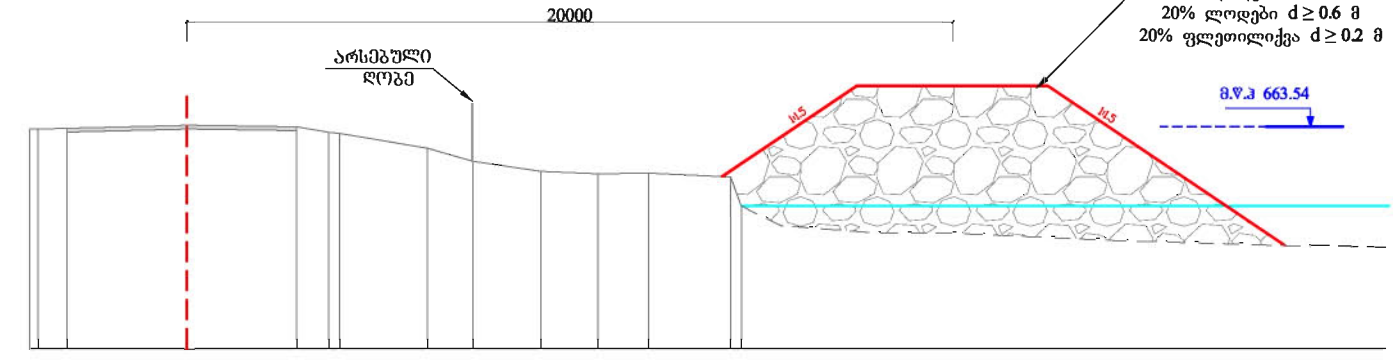
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერო-ლინტენი-ლასდილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკისის ჩაყვების საფინანსო-ეკონომიკური ღონისძიებები	თარიღი:
	ივლისი, 2015.
	განვიხი პროექტი
კმ 0+29 - კმ 0+54	ნახაზის ნომერი:
მასშტაბი 1 : 200	№8 - 06

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი									
	ნიშნულები	664,68	661,47	661,47	661,47	661,47	661,47	661,47	661,47	661,47
არსებული მონაცემები	ნიშნულები		663,47	663,49	663,36	663,40	663,56	663,36	661,42	661,35
	მანძილები	1,97	0,40	2,89	3,00	2,91	1,20	0,90	4,00	2,60

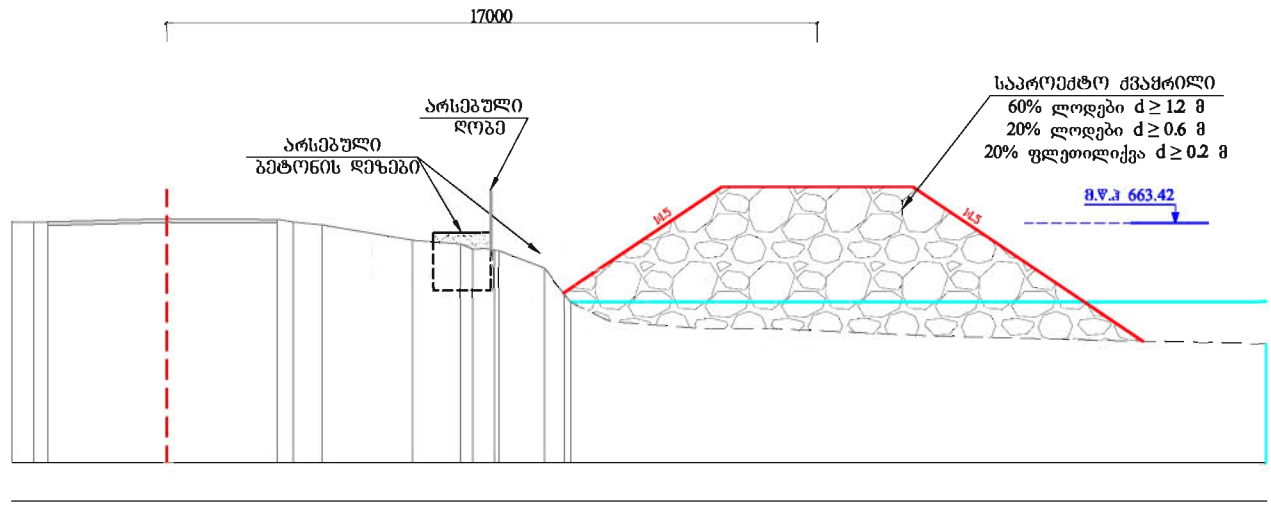


82+430



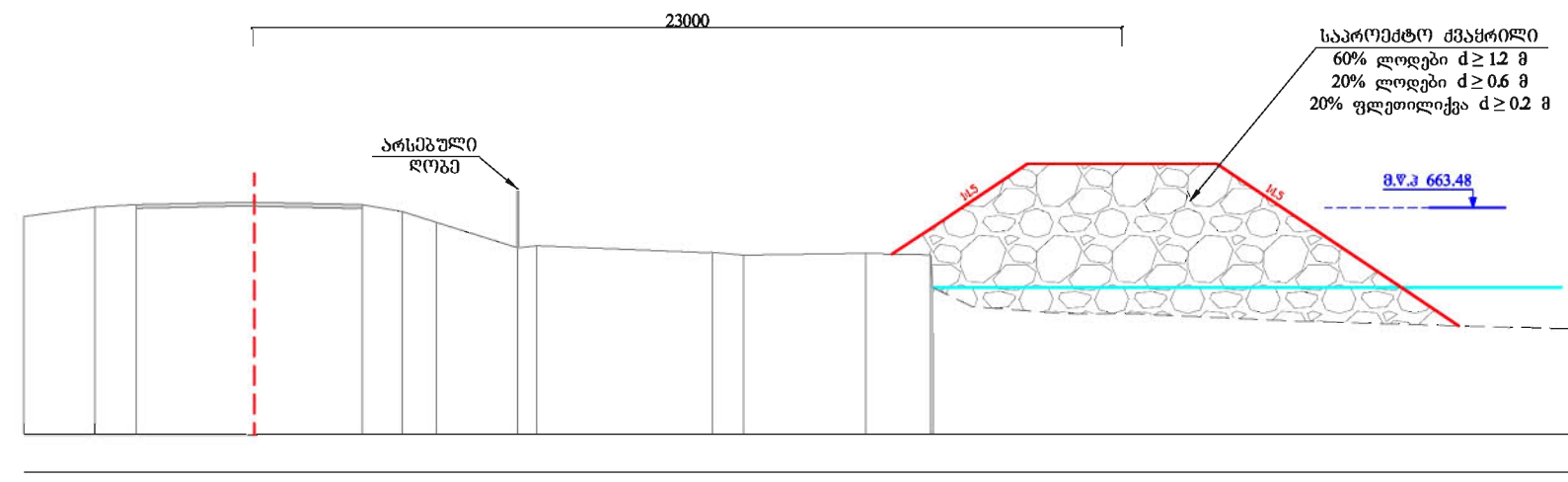
663,48	663,50	663,58	663,54	663,38	663,36	662,98	662,64	662,38	662,32	662,33	661,48
0,74	3,13	2,88	0,89	2,29	1,18	1,78	1,48	1,33	2,14	0,28	

82+450



663,44	663,43	663,43	663,53	663,51	663,44	663,37	662,97	662,87	662,74	662,70	662,24	661,37
0,36	3,10	2,89	0,40	0,74	2,37	1,25	1,28	1,20	0,50			

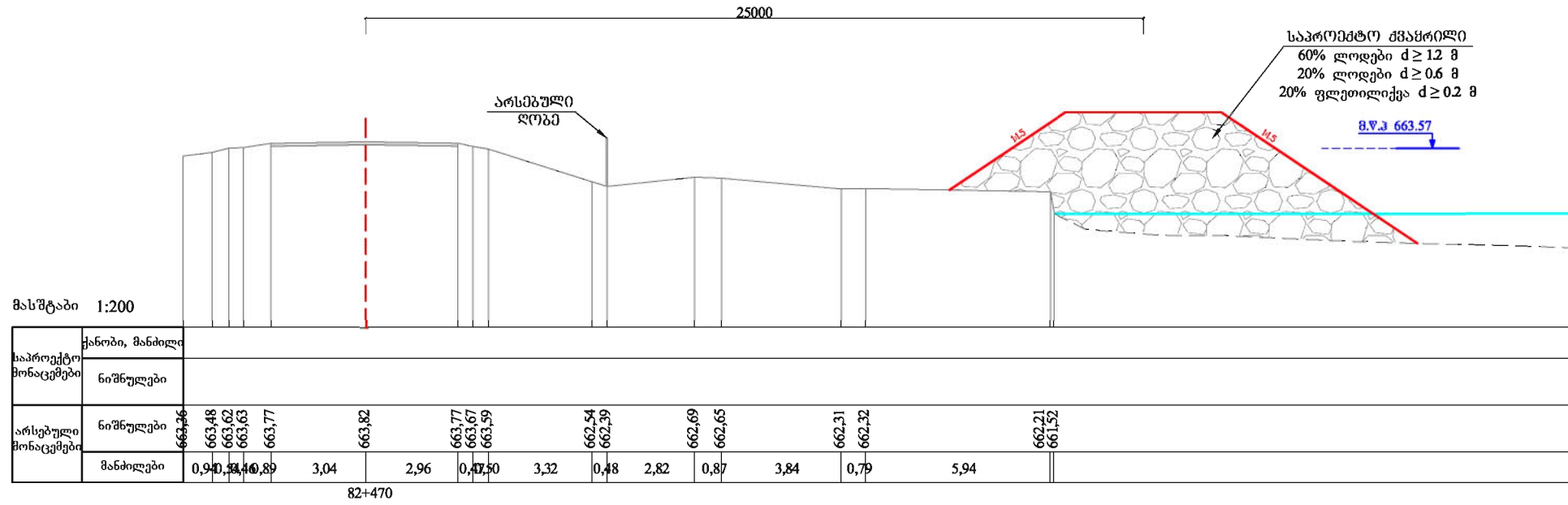
82+440



663,29	663,54	663,60	663,67	663,67	663,61	663,42	663,14	662,47	662,52	662,33	662,26	662,31	662,28	661,43
1,86	1,08	3,11	2,89	1,06	0,89	2,15	0,50	4,67	0,83	3,22	1,71			

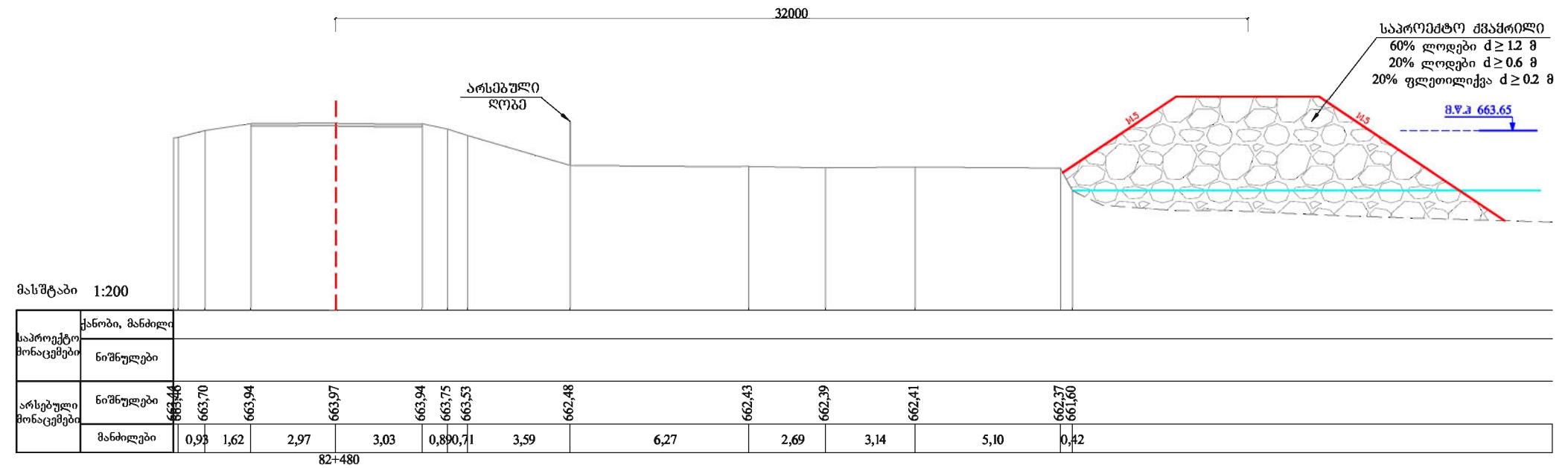
82+460

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერი-ლინტენი-ლასდილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკისის რაფშეების საფინანსოვლო პროექციური ღონისძიებები</p>	თარიღი:
	ივლისი, 2015.
	ნახაზის ნომერი:
<p>ბანოში პროექტი კმ 0+29 - კმ 0+54 მასშტაბი 1 : 200</p>	№8 - 07



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																	
	ნიშნულები																	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	663.46	663.48	663.62	663.63	663.77	663.82	663.77	663.67	663.59	662.54	662.39	662.69	662.65	662.31	662.32	662.21	661.52
	მანძილები	0,94	0,94	0,89	3,04	2,96	0,47	3,32	0,48	2,82	0,87	3,84	0,79	5,94				
		82+470																

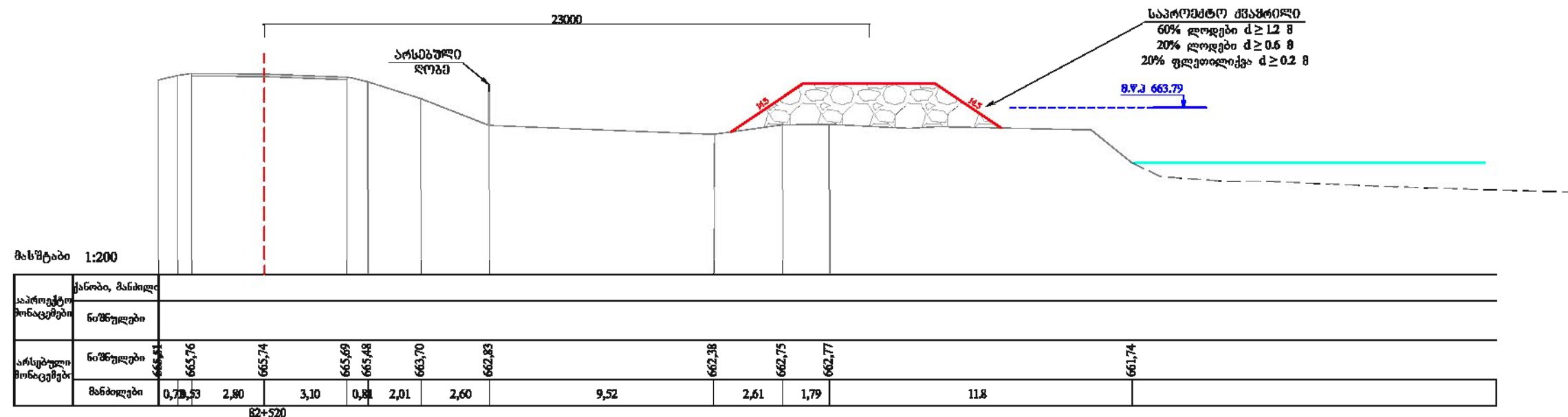
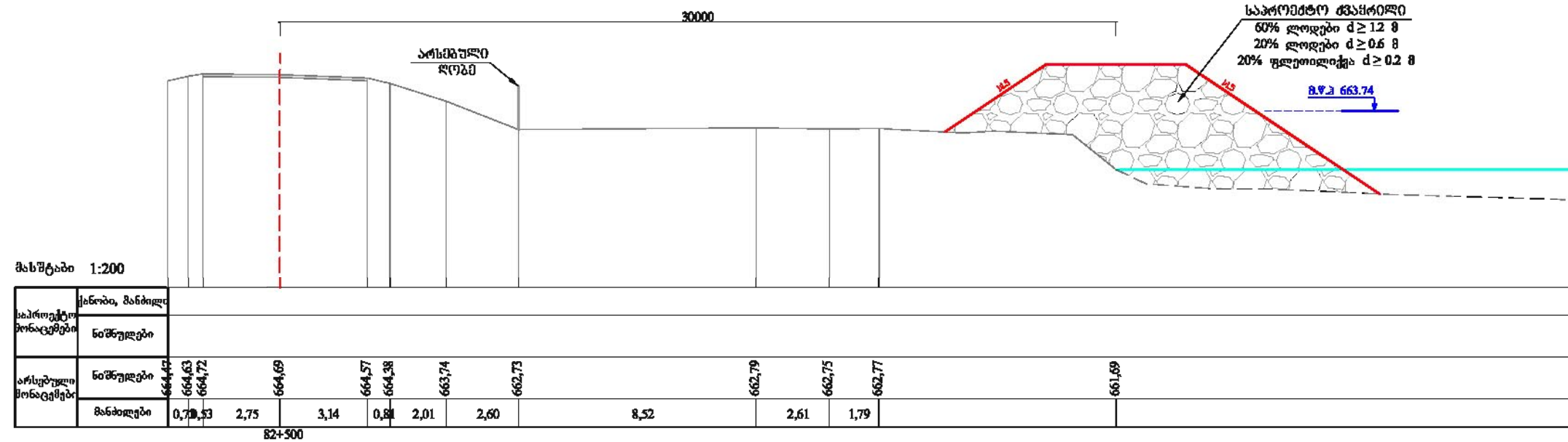
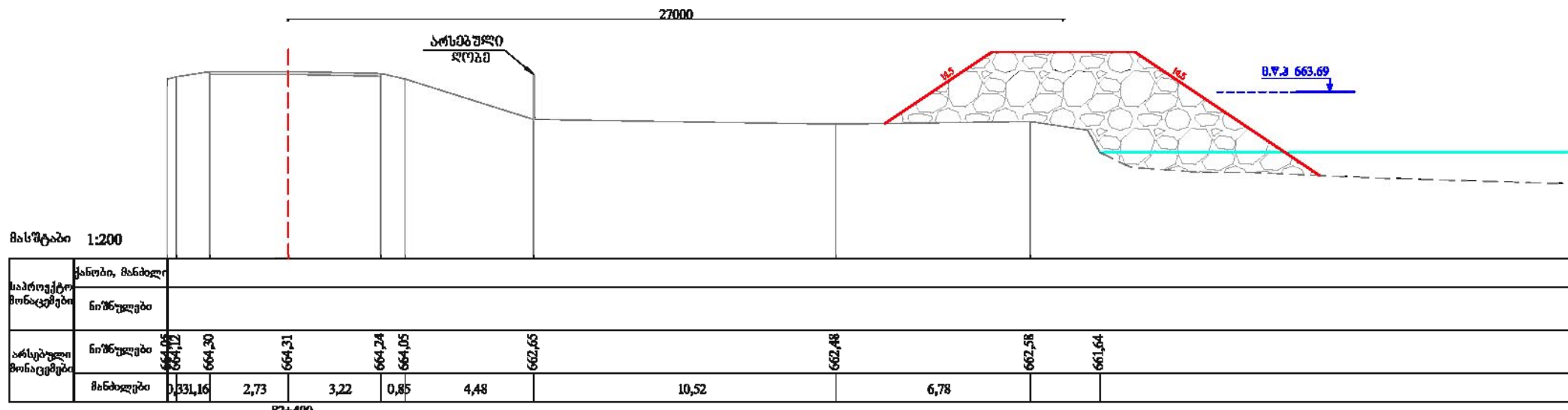


მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																
	ნიშნულები																
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	663.46	663.70	663.94	663.97	663.94	663.75	663.53	662.48	662.43	662.39	662.41	662.37	661.60			
	მანძილები	0,93	1,62	2,97	3,03	0,89	0,71	3,59	6,27	2,69	3,14	5,10	0,42				
		82+480															

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერო-ლენტეხი-ლასდიღის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკისის ჩაყვების საფინანსო-პროექტიური ღონისძიებები	თარიღი:
	ივლისი, 2015.
	ნახაზის ნომერი:
	№8 - 08

ბანოი პოლიტიკა
 კმ 0+29 - კმ 0+54
 მასშტაბი 1 : 200



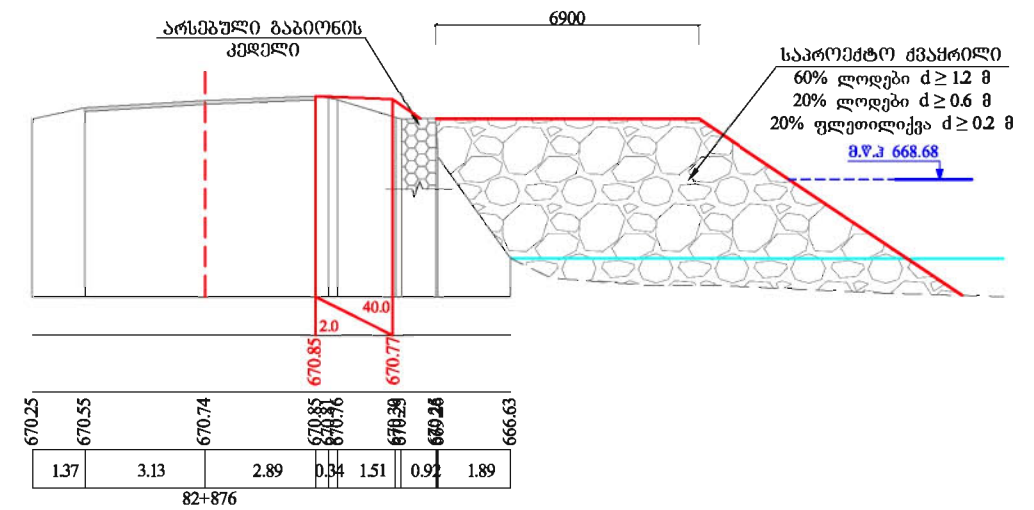
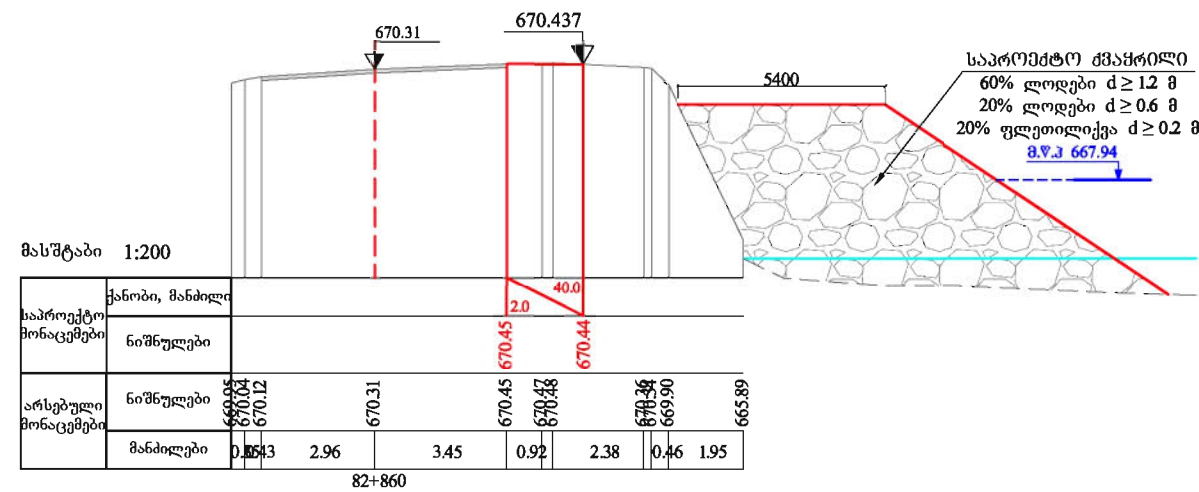
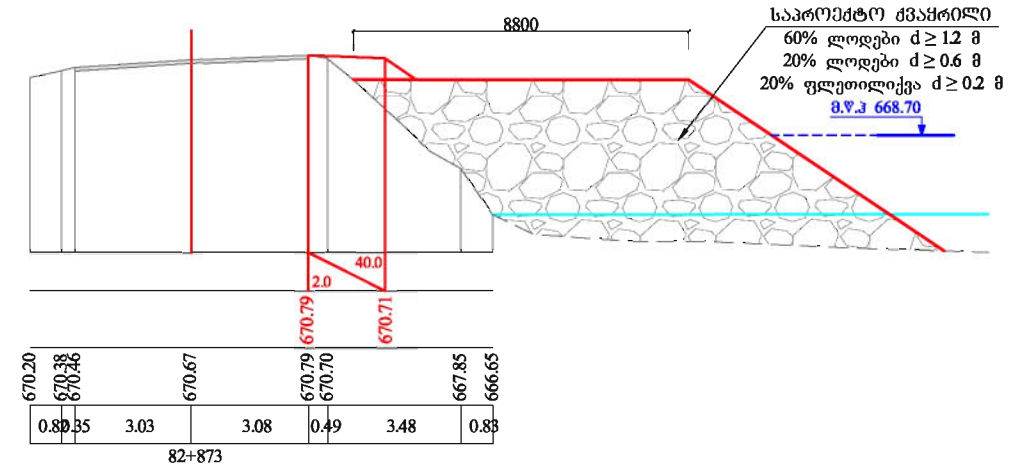
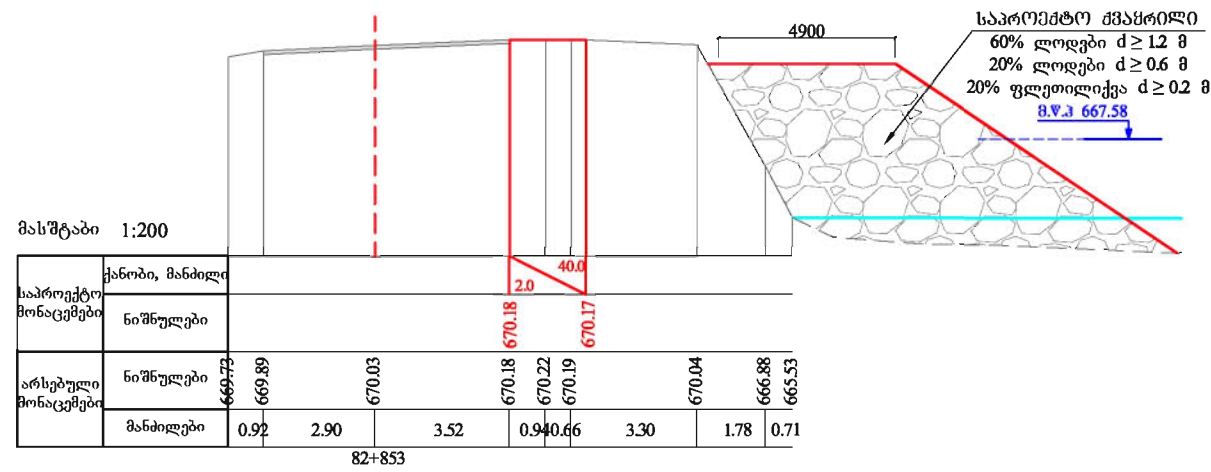
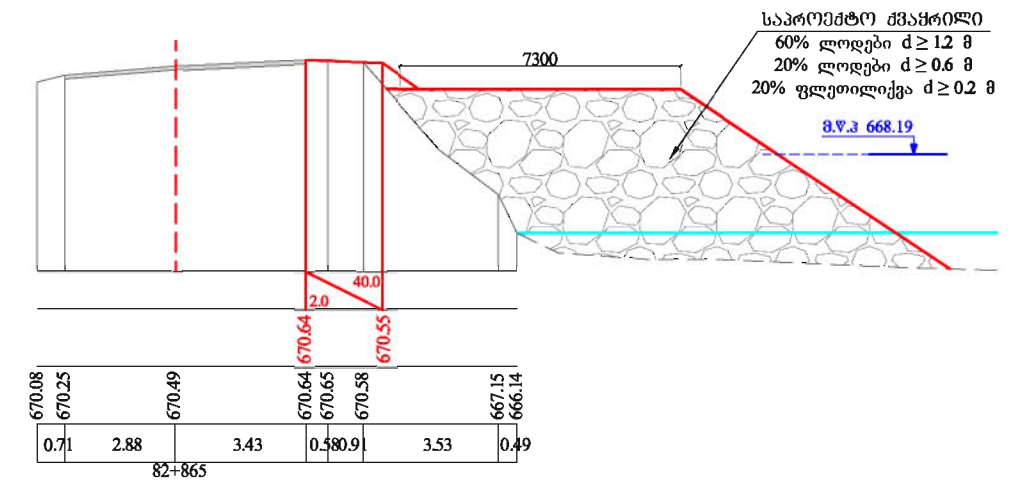
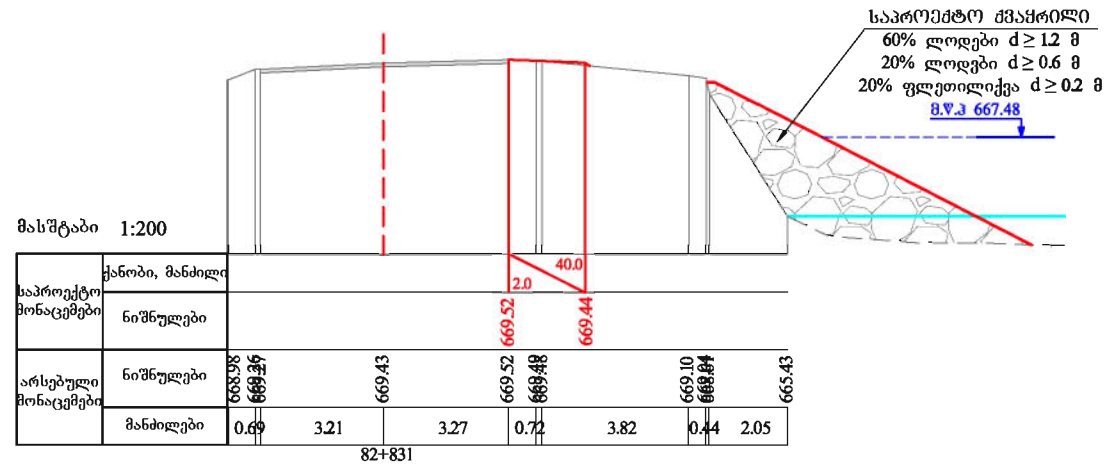
შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
საპროექტო, საპროექტინგო და საინჟინერინგო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: თბილისი ბოლნისი რაიონი, საბურთალოს რაიონი, 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Raul-razmadze@mail.ru

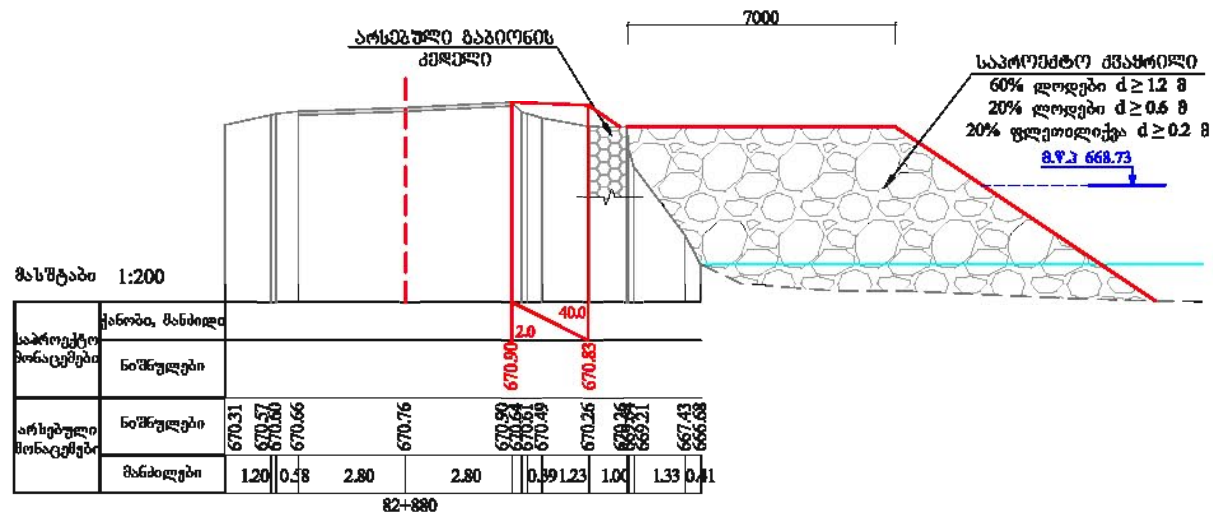
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი (უმაღლესი ხარისხის) უმაღლესი-კატეგორიის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში 80-ე მარცხენა სარკვევის საფარიანი ნაწილის პროექტი.

განვიხილო პროექტი
კმ 2+49 - კმ 2+60
მასშტაბი 1 : 200

შეასრულა:	თარიღი:
გიორგი მინდრაშვილი	08.06.2015.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
ანთონო კახიანი	№8 - 09

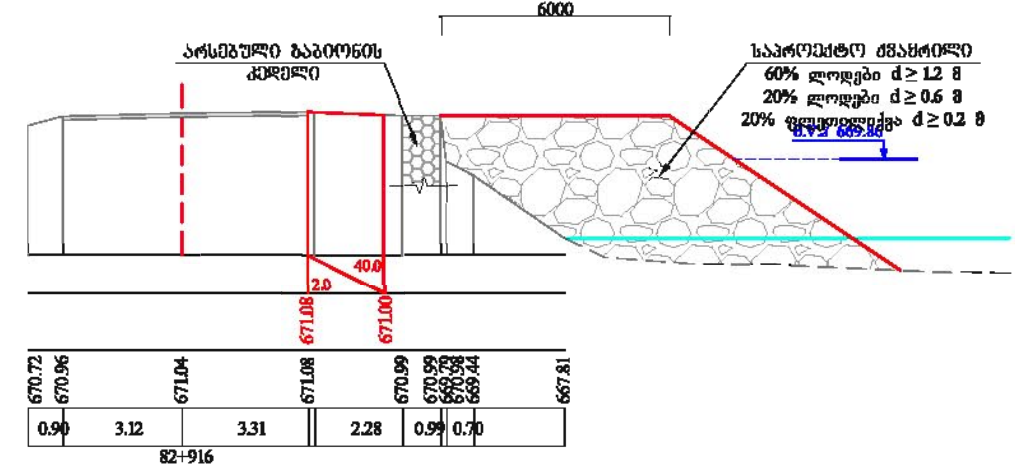


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ძუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახევი)-წყალტუბო-ცაბერი-ლენტეხი-ლასდილის საავტომობილო გზის 83-ე კმ-ში მიწის ვაკისის ჩაყვების საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებები	თარიღი: ივლისი, 2015.
ბანოში პროფილი კმ 0+29 - კმ 0+54 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზის ნომერი: №8 - 10



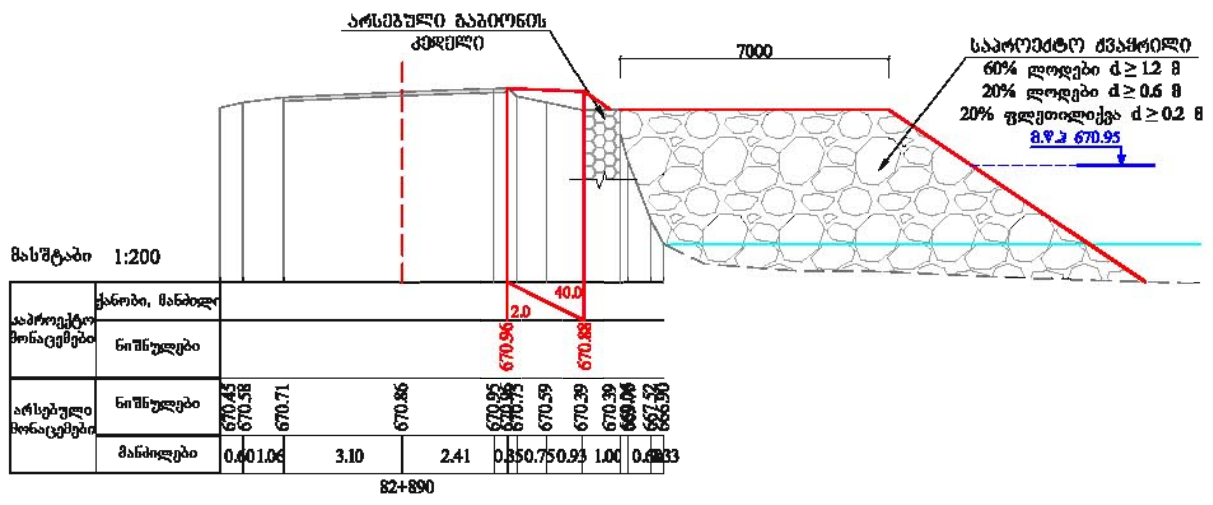
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი									
	ნიშნულები									
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	670.31	670.37	670.66	670.76	670.97	670.84	670.26	667.43	666.88
	მანძილები	1.20	0.58	2.80	2.80	0.39	1.23	1.00	1.33	0.41

82+880



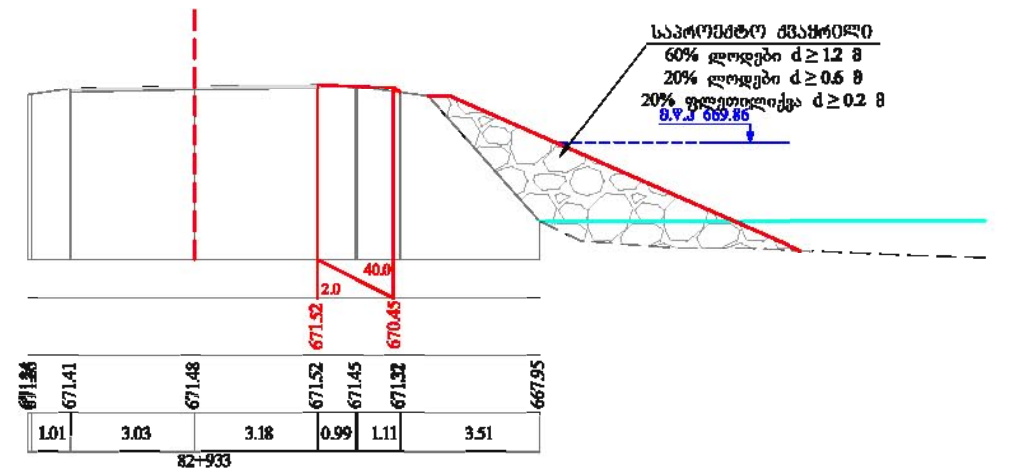
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი										
	ნიშნულები										
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	670.72	670.96	671.04	671.08	671.08	670.99	670.99	669.79	669.44	667.81
	მანძილები	0.90	3.12	3.31	2.28	0.99	0.70				

82+916



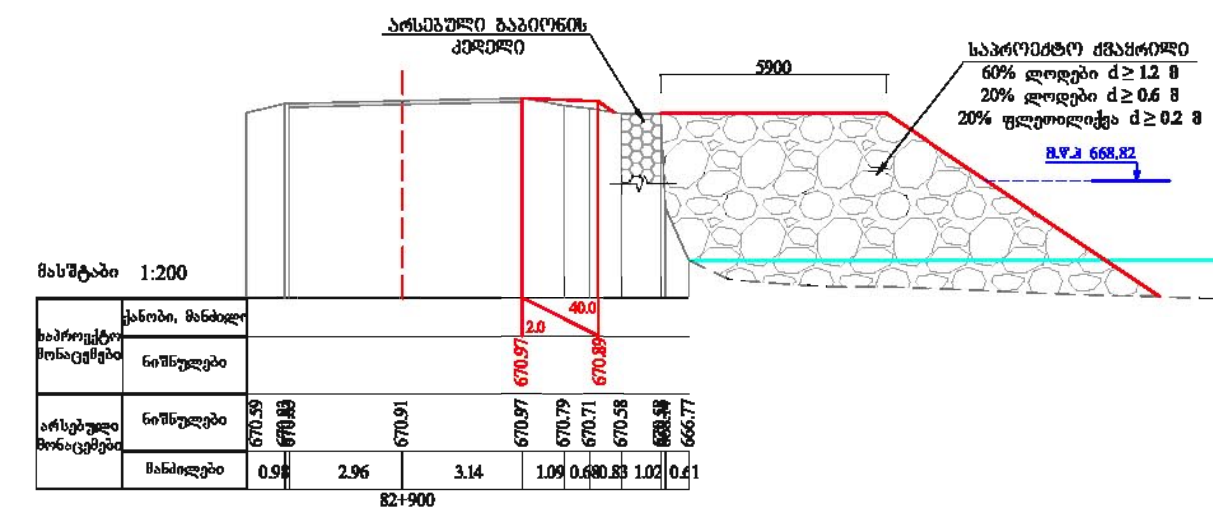
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი									
	ნიშნულები									
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	670.45	670.58	670.71	670.86	670.95	670.96	670.39	669.04	667.36
	მანძილები	0.40	1.06	3.10	2.41	0.85	0.75	0.93	1.00	0.88

82+890



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი								
	ნიშნულები								
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	671.41	671.48	671.48	671.52	671.45	671.32	671.32	667.95
	მანძილები	1.01	3.03	3.18	0.99	1.11	3.51		

82+933



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი									
	ნიშნულები									
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	670.59	670.63	670.91	670.97	670.79	670.71	670.58	668.59	666.77
	მანძილები	0.9	2.96	3.14	1.09	0.80	0.83	1.02	0.41	

82+900


შ.პ.ს. "პროექტ მშენებლობა 50"
 საპროექტო, საპროექტობა და საკონსტრუქციო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
 DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.
 მისამართი: თბილისი ბოლნისი რაიონი, საბურთალოს რაიონი, მ. თბილისის ქ. 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
 TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15)
 ძუთანისი (უკველტუბის ბარასახევი)-უკველტუბი-ცაბევი-ქინძისი-ქანდისი
 საავტომობილო ხეობის 83-ე კმ-ში მდებარე მნიშვნელოვანი რაიონის მნიშვნელოვანი
 საავტომობილო კომუნიკაციური ხაზის რეკონსტრუქციის
 ტექნიკური პროექტი
 83+49 - 83+60
 მასშტაბი 1 : 200

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15)
 ძუთანისი (უკველტუბის ბარასახევი)-უკველტუბი-ცაბევი-ქინძისი-ქანდისი
 საავტომობილო ხეობის 83-ე კმ-ში მდებარე მნიშვნელოვანი რაიონის მნიშვნელოვანი
 საავტომობილო კომუნიკაციური ხაზის რეკონსტრუქციის
 ტექნიკური პროექტი
 83+49 - 83+60
 მასშტაბი 1 : 200

შენიშვნა:	თარიღი:
ბიუროს მნიშვნელობა:	08.01.2015.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
ამოწმის ხელმოწერა:	№8 - 11