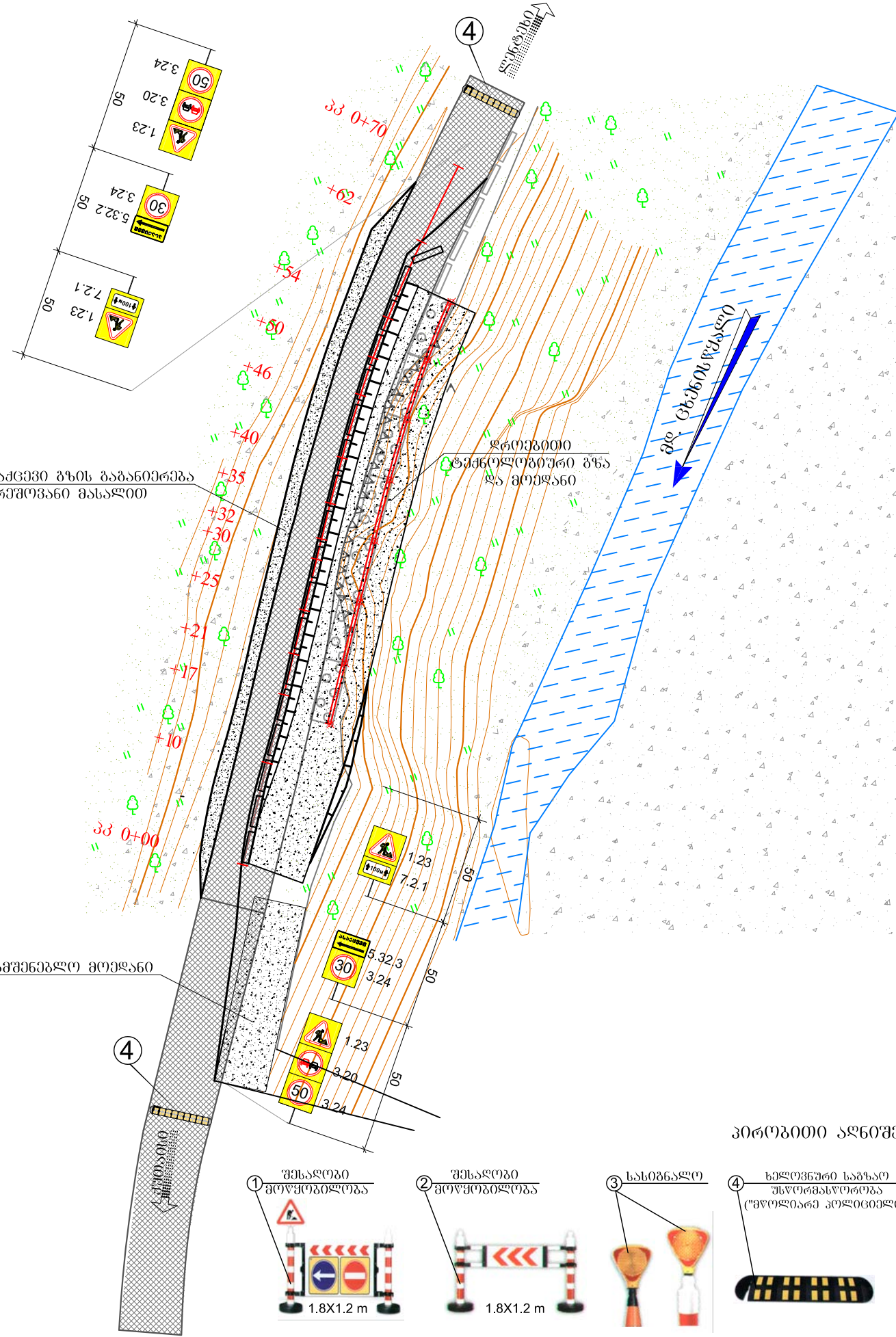


ღრუბოთი ასაძვვეო გზის გაანთავსება  
ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით

სამშენებლო მოედანი

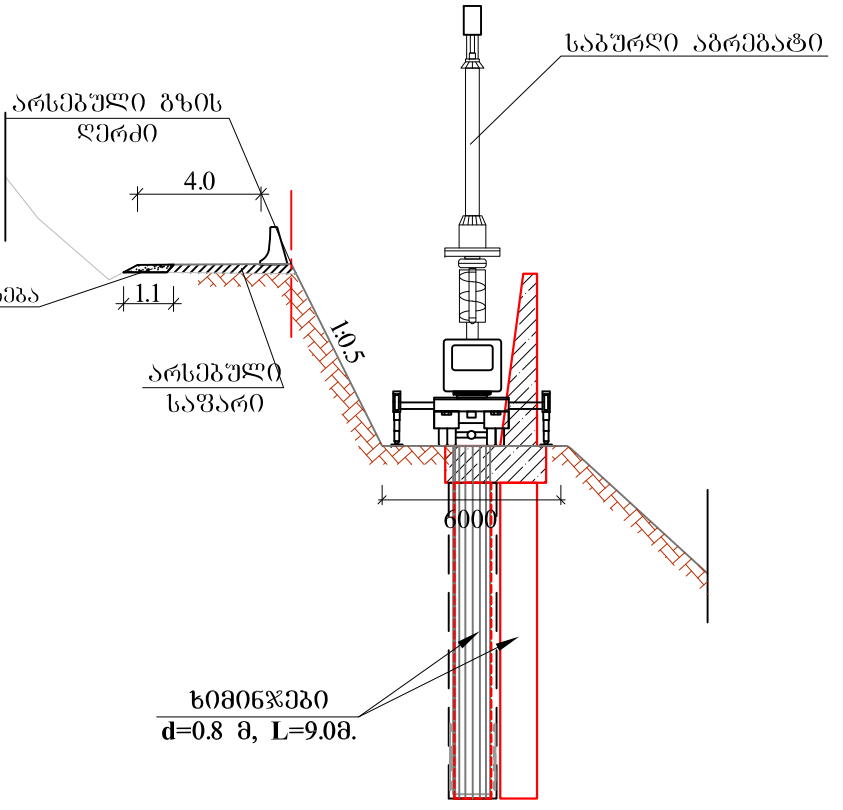


ღრუბოთი ასაძვვეო გზის გაანთავსება  
ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით

არსებული გზის  
ღრუბი

არსებული  
საფარი

ხიშიწეპი  
d=0.8 მ, L=9.0მ.



პრობოთი აღნიშვნები

- 1 შესალობი მოქოპოტილობა 1.8X1.2 m
- 2 შესალობი მოქოპოტილობა 1.8X1.2 m
- 3 ხანბეალო
- 4 ხალოწეპი საზალო შსოწოწალობა ("შოწოწალო პოლიწიელო")
- ღრუბოთი საზალო ნოწანო 1.23
- ლოწოწის ღბარო 3.20
- 3.24 ლოწოწის ღბარო
- გეპწონის ქვიშალობა

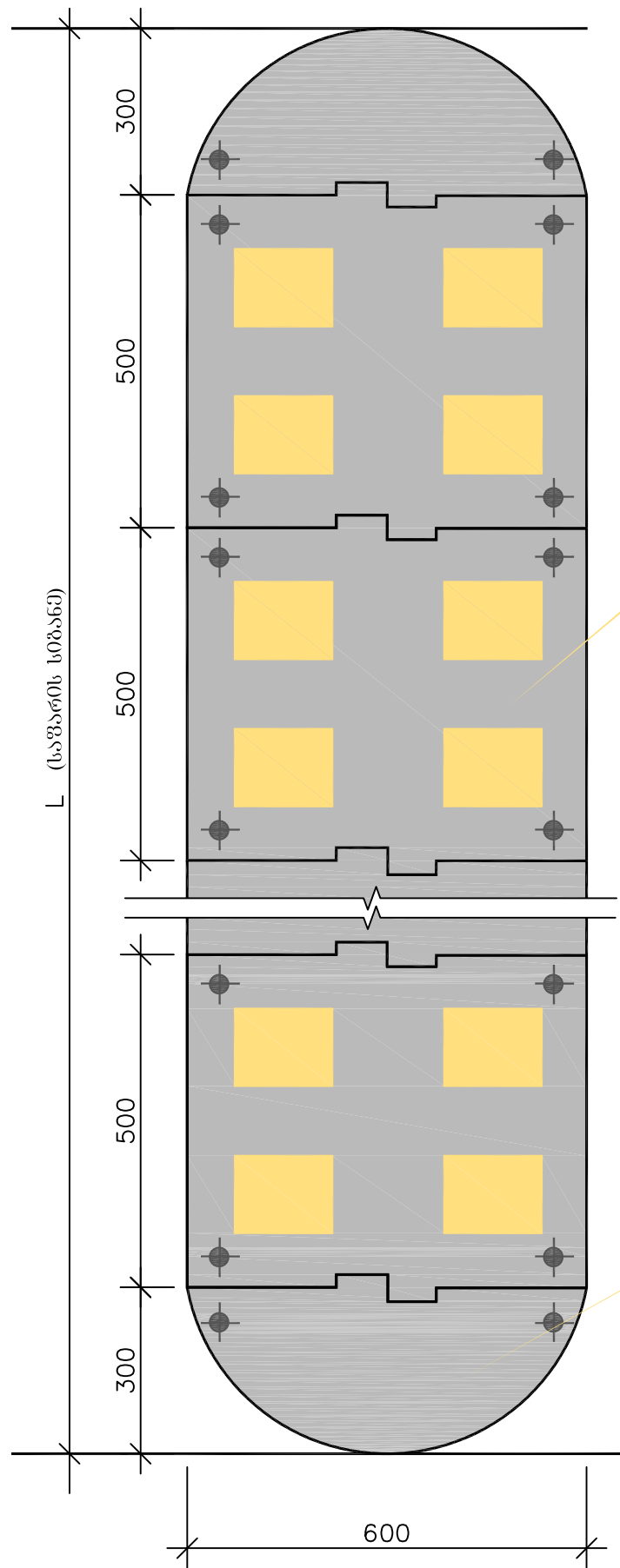
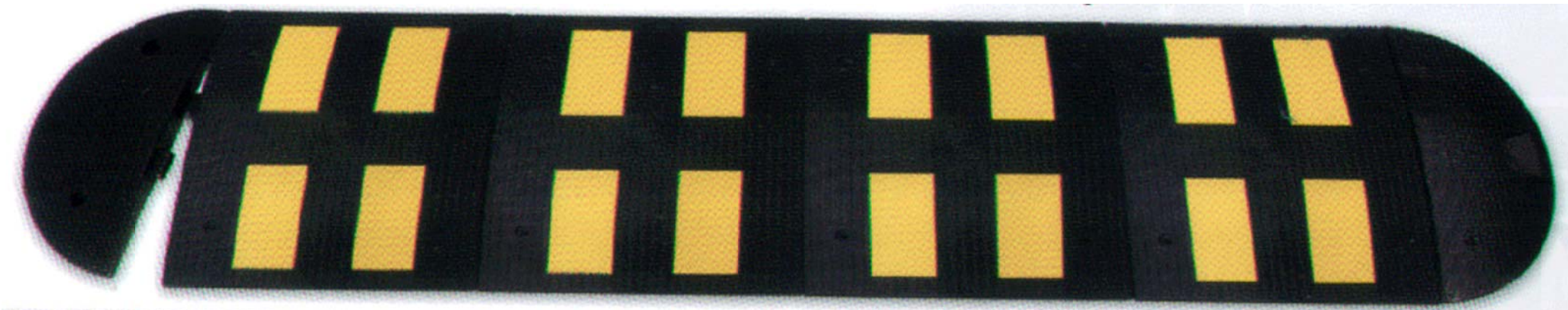
**შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"**  
საპროექტო, საპროექტანტიო და საშენებლო კომპანია.  
**"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.**  
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: იმალთოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194.  
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.  
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru

შიდასახელმწიფოებრივი ინჟინერობის (შ-15) ქუთისის (ყვალტუბოს  
გაღასახვევი)-ყვალტუბო-ცაგვირი-ლენტეხი-ღასდილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში  
დაზიანებული მიწის კაპისის ჩაყვების საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების  
სამუშაოები

შენიშვნების ორბანოზავია  
მასშტაბი 1 : 500

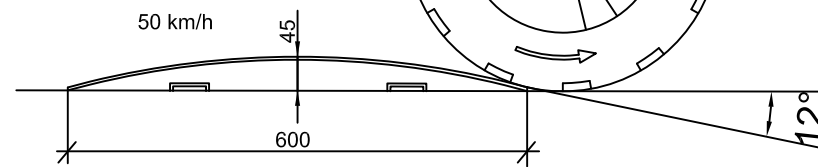
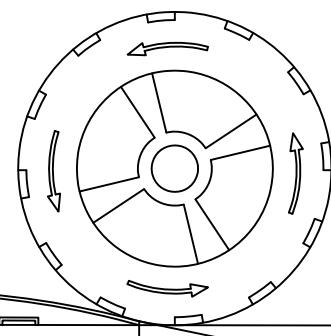
შესრულა:	თარიღი:
ნოღარ ჯოწონანამ	ივლისი, 2015.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
აწოანდილო ჯამბურია	№6 - 01



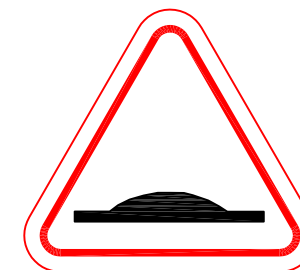
შვალეური ელემენტი



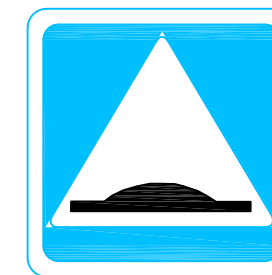
საწყისი ელემენტი



გამაფრთხილებელი ნიშანი  
"ხელოვნური საბზაო უსწორმასწორობა"



საინფორმაციო ნიშანი  
"ხელოვნური საბზაო უსწორმასწორობა"

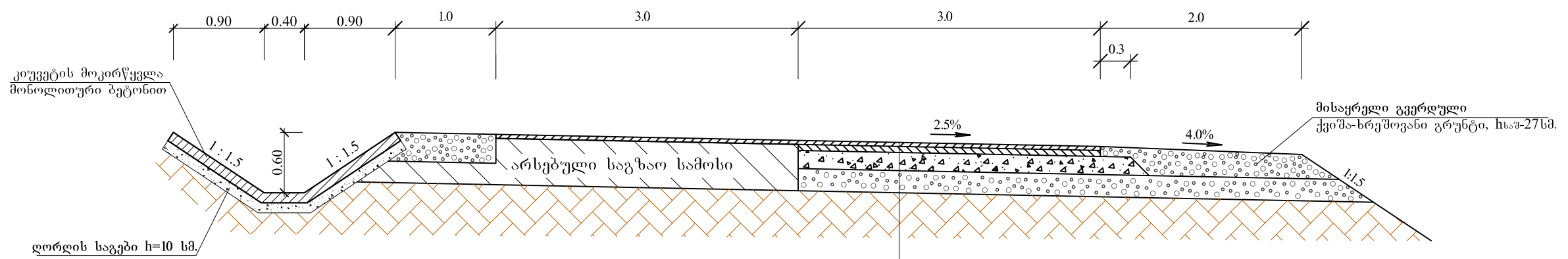


შენიშვნა

1. ხელოვნური საბზაო უსწორმასწორობა "მწოლიარე კოლიციელო" ეწყობა გაბა-გაღის მიმდებარე ტერიტორიაზე ტრანსპორტის სინქარის შეზღუდვის მიზნით. ასევე ენდება გამაფრთხილებელი საბზაო ნიშანი და საინფორმაციო ნიშანი "ხელოვნური უსწორმასწორობა".

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-15) კუთაისი (ყვალტუბოს გაღასახვევი)-წყალტუბო-ცაბერი-ლენტეხი-ღასღილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაზიანებული მიწის ვაკისის ჩაწყვების საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები</p>	თარიღი:
	03ლისი, 2015.
<p>მშენებლობის ორგანიზაცია ხელოვნური საბზაო უსწორმასწორობა ("მწოლიარე კოლიციელო")</p>	ნახაზი :
	№6 - 02

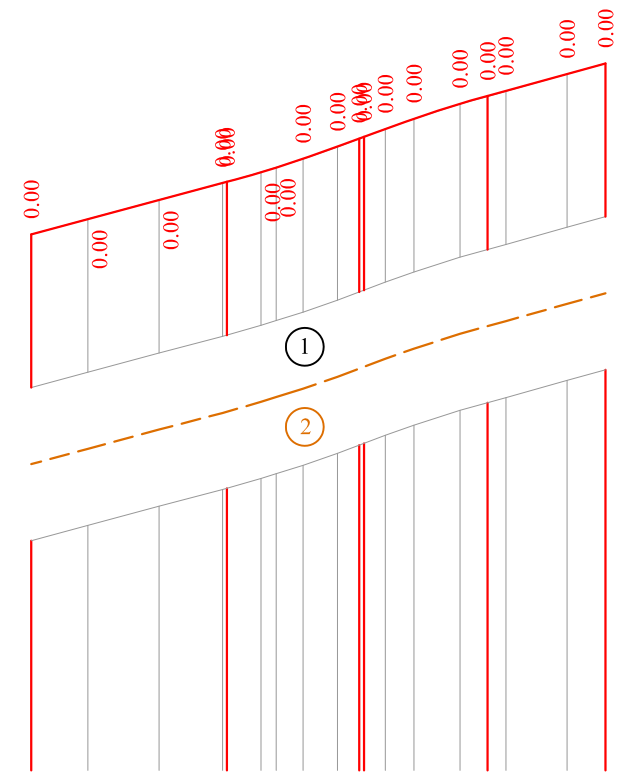




- საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h-6სმ.
- საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ), h-18სმ.
- ქვესაგები ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (0-70მმ), h-22სმ.

მასალების ხარჯი საგზაო სამოსის 1000 მ<sup>2</sup>–ზე.

№	მასალების დასახელება	წარმოების მონაცემები				შენიშვნა
		წარმოების ტონა	წარმოების ტონა	ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) მ <sup>3</sup>	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (0-70მმ) მ <sup>3</sup>	
1	საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.	97.6				გოსტ 9128-84
2	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h-6სმ.		139.5			გოსტ 9128-84
3	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ), h-18სმ.			226.8		გოსტ 8267-82
4	ქვესაგები ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (0-70მმ), h-22სმ.				268.4	გოსტ 23735-79



მასშტაბი:

ჰორიზონტალური: 1 : 1000  
 ვერტიკალური: 1 : 100

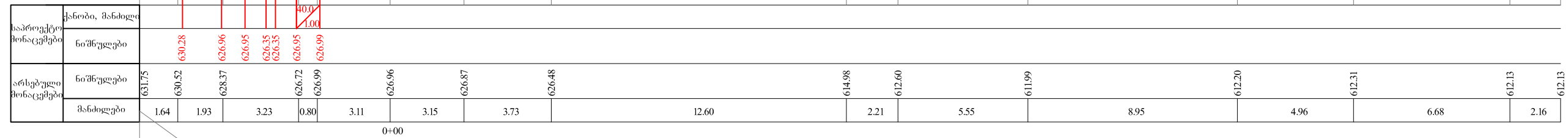
საპროექტო მონაცემები	ძანობი %	26.8		R=1500 K=17.28		R=1500 K=16.14		27.6								
	ვერტიკალური მონაცემი მ.	25.56						15.40								
არსებული მონაცემები	ბზის ღმის ნიშნული მ.	626.96	627.16	627.41	627.63	627.77	627.83	627.95	628.10	628.34	628.47	628.66	628.83	629.05	629.19	
		626.96	627.16	627.41	627.63	627.77	627.84	627.95	628.10	628.34	628.47	628.66	628.83	629.05	629.19	
		მიწის ნიშნული მ.	626.96	627.16	627.41	627.63	627.77	627.84	627.95	628.10	628.34	628.47	628.66	628.83	629.05	629.19
		მანძილი მ.	7	9	8	5	2	4	5	6	4	6	6	8	5	
		პიკეტი გზის ელემენტები კილომეტრები	30													
			α=13°12.1' R=100 L=20													
			T=22 K=43													
			0+00													

ბელოღბი:

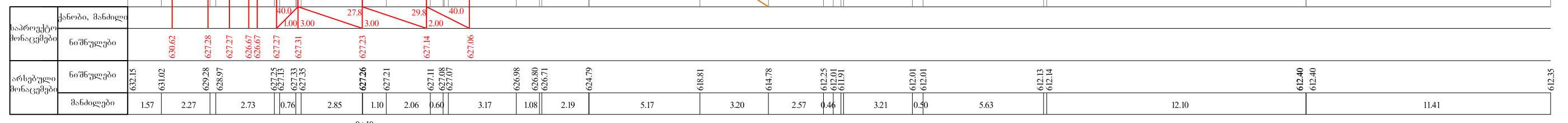
- ① — თიხნარები ღია ქვიშვანი, ლორღის და ლორღის (d=0.3-1.5მ) შიშვანებლი, 10%-ზე მეტი მარაგპლასტიკური; 33მ/33მ-III 1:1.5; ρ=1.95 გ/სმ<sup>3</sup>, φ=25°, C=0.10 კგ/სმ<sup>2</sup>, R<sub>0</sub>=4.0 კგ/სმ<sup>2</sup>, E<sub>0</sub>=300 კგ/სმ<sup>2</sup>, E<sub>d</sub>=800 კგ/სმ<sup>2</sup>
- ② — ქვიშაქვების და თიხების მორიგეობა, საშუალო სიმტკიცის; 28მ/29მ - VI 1:0.75; ρ=2,30 გ/სმ<sup>3</sup>; φ=29°; C=9 კგ/სმ<sup>2</sup>; R<sub>0</sub>=100 კგ/სმ<sup>2</sup>; E<sub>0</sub>=4x105 პა(კგ/სმ<sup>2</sup>); E<sub>d</sub>=10x105 პა(კგ/სმ<sup>2</sup>).

 <p><b>შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"</b>          საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია.  <b>"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.</b>          DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.</p>	<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისის (უმაღლესი) ბაღანახევი-უმაღლესი-ვახტანგ-ლენინის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაინახებული მიწის ნაკვეთის ჩაწვევის საინჟინერო პროექტივით ღონისძიებების საშუალება</p>	შეასრულა:	თარიღი:
		ბიორბი მხროვანებით	03.05.2015.
<p>მისამართი: თბილისი გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.          ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.          TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Rauli-razmadze@mail.ru</p>	<p>ბრძოლი პროექტი          კვ 0+00 - კვ 0+75</p>	შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
		ალექსი რაზმაძე	№8 - 01

მასშტაბი 1:200



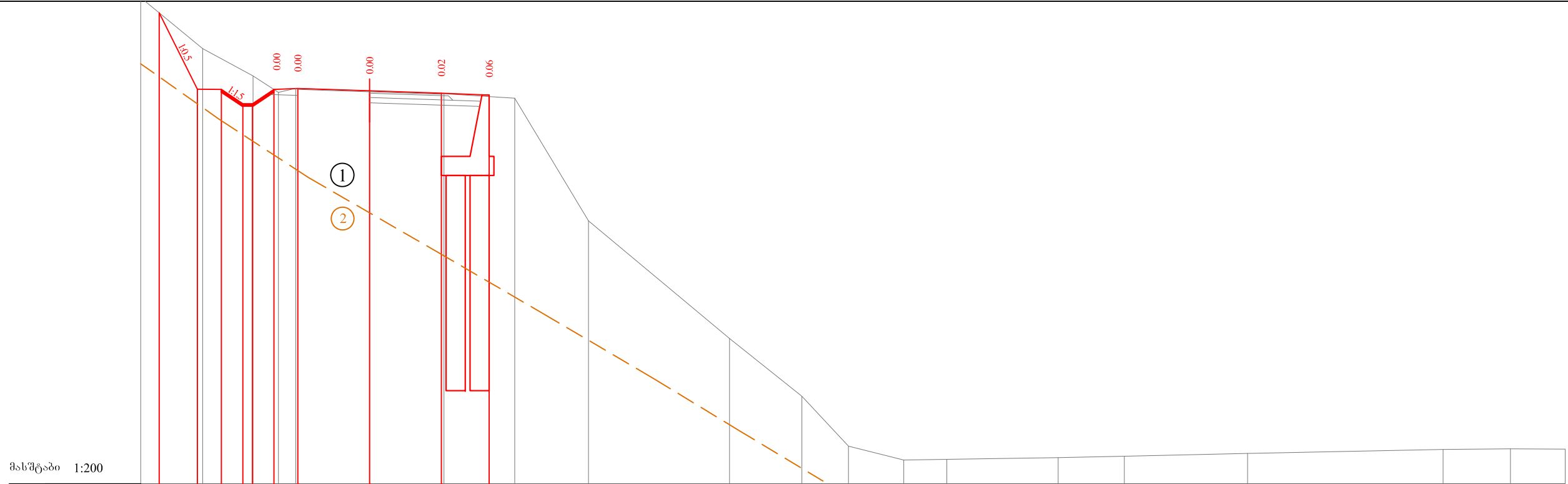
მასშტაბი 1:200



გეოლოგია:

- ① — თიხნარები ღია ყავისფერი, ლორღის და ლოდების (ღ=0.3-1.5მ) შებენიანი, 10%-ზე მეტი მავარალსტიკური; 33მ/33მ-III 1:1.5; ρ=1.95 გ/სმ<sup>3</sup>, φ=25°, C=0.10 კგ/სმ<sup>2</sup>, R<sub>0</sub>=4.0 კგ/სმ<sup>2</sup>, E<sub>0</sub>=300 კგ/სმ<sup>2</sup>, E<sub>d</sub>=800 კგ/სმ<sup>2</sup>
- ② — ქვიშაქვი და თიხის მორიგობა, საშუალო სიმტკიცის; 28მ/29მ - VI 1:0.75; ρ=2.30 გ/სმ<sup>3</sup>, φ=29°, C=9 კგ/სმ<sup>2</sup>, R<sub>0</sub>=100 კგ/სმ<sup>2</sup>; E<sub>0</sub>=4X10<sup>5</sup> პა(კგ/სმ<sup>2</sup>); E<sub>d</sub>=10X10<sup>5</sup> პა(კგ/სმ<sup>2</sup>).

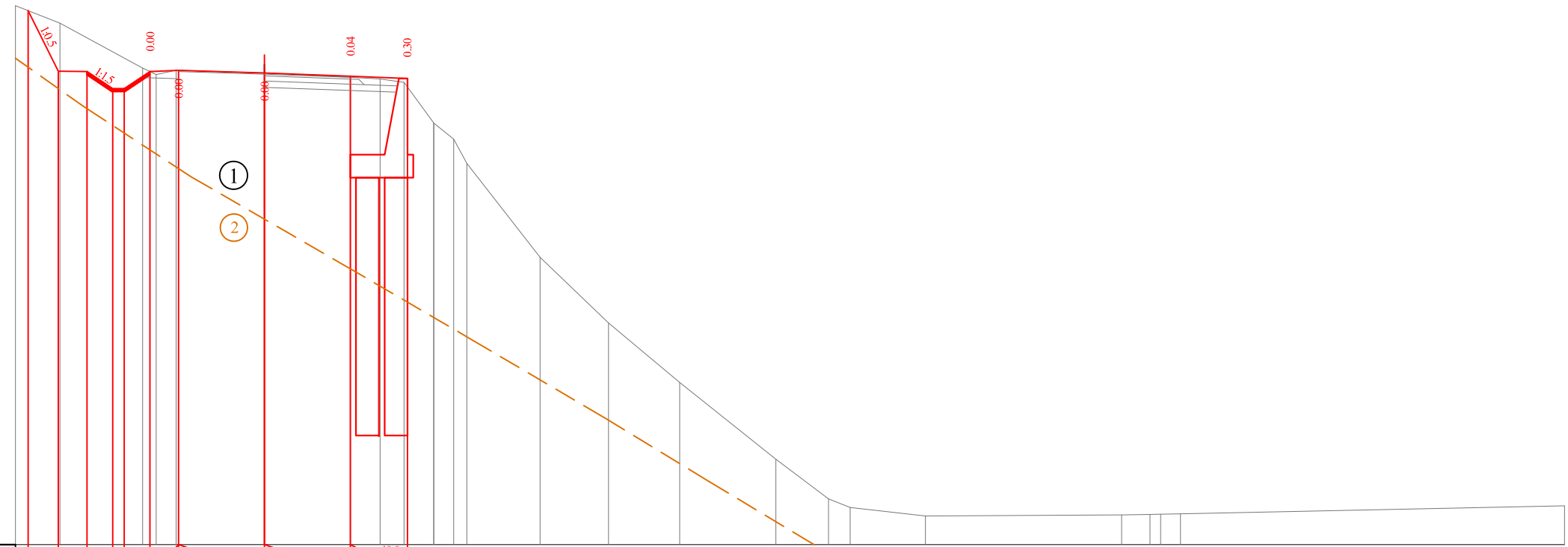
შიდასახელფიჭვიერებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი (ფშალტუბოს გაღასახვივი)-ფშალტუბო-ცაგერი-ლენტენი-ლასლილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაზიანებული მიწის ვაკისის ჩაწვევების საონაადგილო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი: ივლისი, 2015.
ბანონი პროფილი კმ 0+00 - კმ 0+10 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზის ნომერი: №9 - 01



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი				40.0	33.0	33.0	40.0													
	ნომრები	630.67	627.48	627.47	626.87	626.87	627.47	627.51	627.41	627.31	627.23										
არსებული მონაცემები	ნომრები	631.31	629.17	628.03	627.34	627.51	627.41	627.29	627.10	621.97	617.05	614.64	612.55	611.97	612.00	612.07	612.13	612.24	612.41	612.44	612.43
	მანძილები	2.59	2.11	1.06	0.72	3.09	3.11	2.96	3.08	5.90	3.03	1.95	2.31	1.80	4.66	2.77	5.15	8.17	2.82	2.29	

0+17



მასშტაბი 1:200

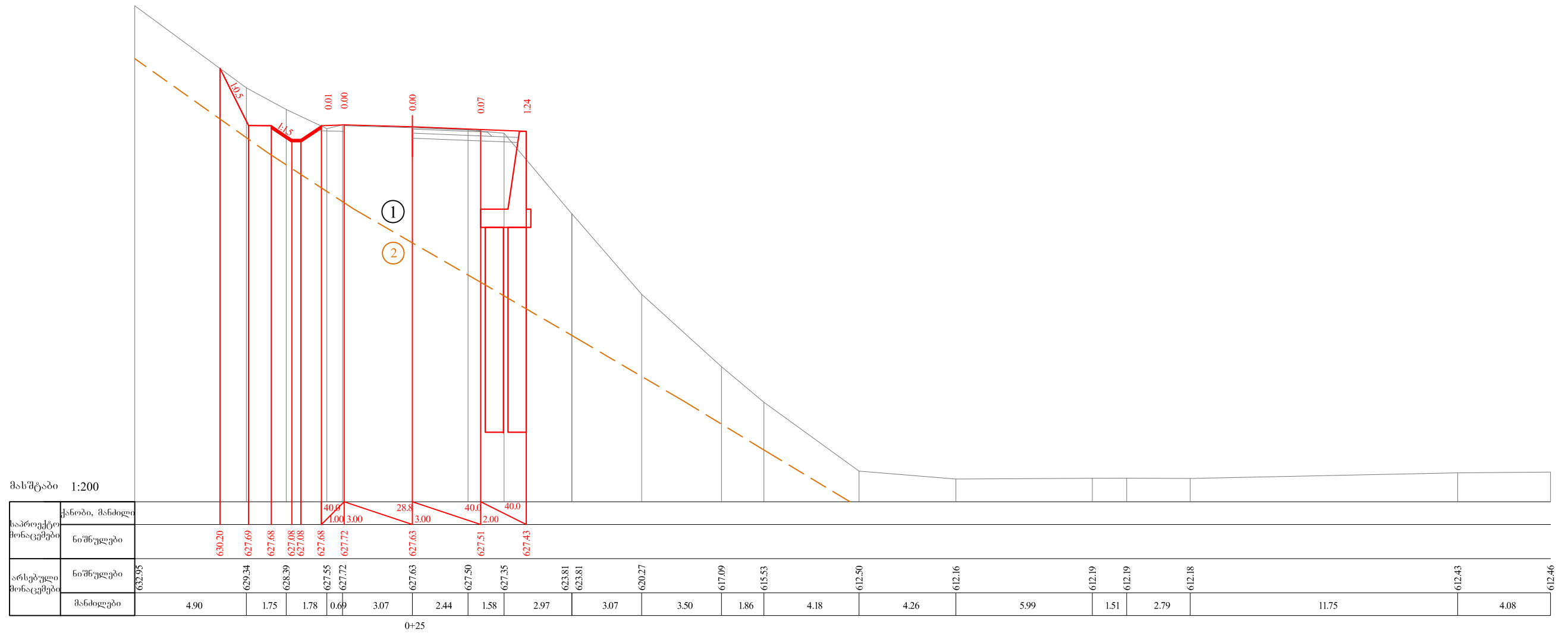
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი				40.0	30.8	36.6	40.0																			
	ნომრები	629.70	627.59	627.58	626.98	626.98	627.58	627.62	627.52	627.41	627.33																
არსებული მონაცემები	ნომრები	629.87	629.26		627.70	627.47	627.62	627.53	627.38	627.32	627.20	625.78	625.78	625.22	624.37	621.09	618.80	616.73	614.05	612.66	612.36	612.06	612.10	612.12	612.13	612.14	612.42
	მანძილები	1.56	2.89	0.47	0.70	3.08	3.01	1.03	0.83	1.04	0.60	0.46	2.56	2.39	2.49	3.36	1.84	0.75	2.63	6.86	0.99	0.37	0.69	13.42			

0+21

გეოლოგია:

- ① — თიხნარები ღია ქვიშისფერი, ღორღის და ღორღების (ღ=0.3-1.5მ) შებენიანი, 10%-ზე მეტი მარბაქისტიკური; 33პ/33პ-III 1:1.5;  
 $\rho=1.95$  ბ/სმ<sup>3</sup>;  $\varphi=25^\circ$ ;  $C=0.10$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $R_0=4.0$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $E_0=300$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $E_d=800$  კბ/სმ<sup>2</sup>
- ② — ქვიშაქვიშის და თიხნარის მორიგობა, საშუალო სიმტკიცის; 28პ/29პ - VI 1:0.75;  
 $\rho=2.30$  ბ/სმ<sup>3</sup>;  $\varphi=29^\circ$ ;  $C=9$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $R_0=100$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $E_0=4X105$  პა(კბ/სმ<sup>2</sup>);  $E_d=10X105$  პა(კბ/სმ<sup>2</sup>).

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი (ფეალტუბოს გაღასახვევი)-ფეალტუბო-ვაგერი-ლენტეხი-ლასდილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაზიანებული მიწის ვაკისის ჩაწვევის საინჟინერო პროექტის დონისძიებების სამუშაოები	თარიღი: ივლისი, 2015.
ბანისი პროფილი კმ 0+17 - კმ 0+21 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზის ნომერი: №9 - 02



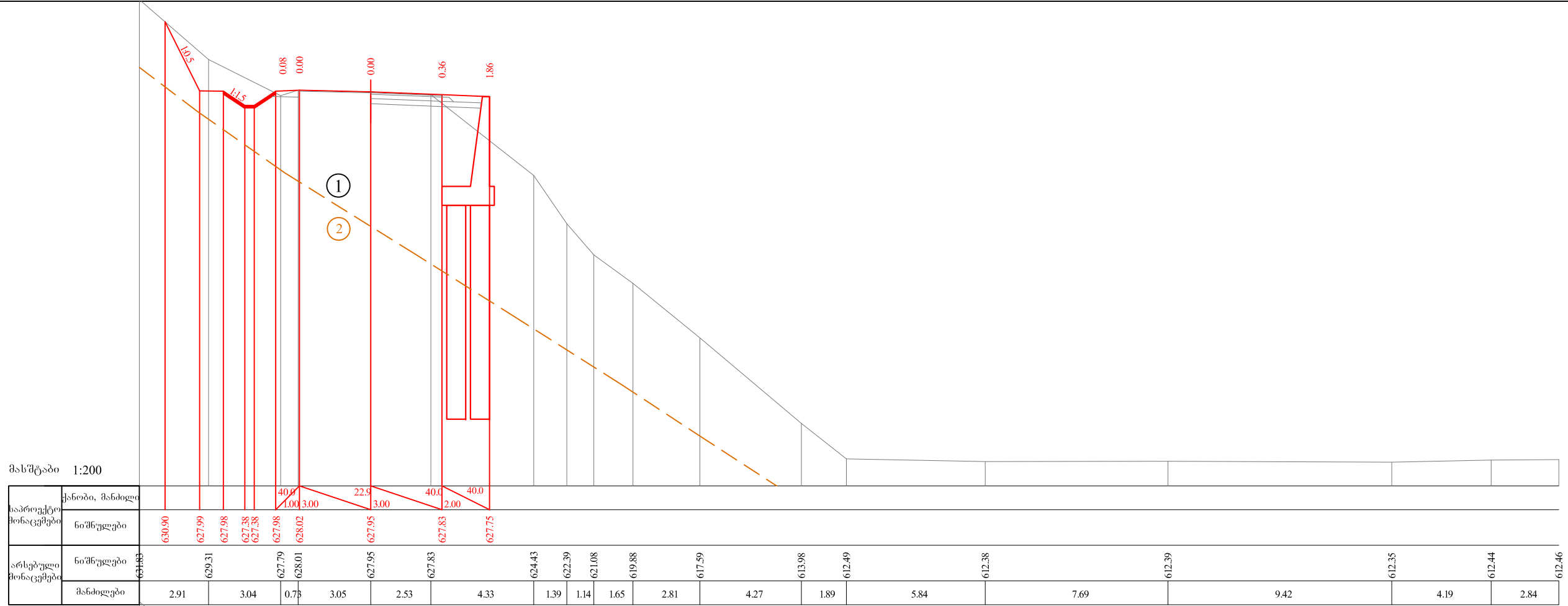
გეოლოგია:

- ① — თიხნარები ღია ყავისფერი, ღორღის და ღორღების (ღ=0.3-1.5მ) უმთავრესად, 10%-ზე მეტი მარბრასტიკური; 33პ/33პ-III 1:1.5;  
 $\rho=1.95$  ბ/სმ<sup>3</sup>,  $\varphi=25^\circ$ ,  $C=0.10$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $R_0=4.0$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $E_0=300$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $E_d=800$  კბ/სმ<sup>2</sup>
- ② — ქვიშაქვების და თიხების მორიგეობა, საშუალო სიმტკიცის; 28პ/29პ - VI 1:0.75;  
 $\rho=2.30$  ბ/სმ<sup>3</sup>,  $\varphi=29^\circ$ ,  $C=9$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $R_0=100$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $E_0=4 \times 10^5$  პა(კბ/სმ<sup>2</sup>);  $E_d=10 \times 10^5$  პა(კბ/სმ<sup>2</sup>).

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი (ფაქტუალურად გაღასახვევი)-ფაქტუალურ-ცაგერი-ლენტენი-ლასლილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაზიანებული მიწის ვაკისის ჩაწვევების საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი: ივლისი, 2015.
ბანოი პროფილი პკ 0+25 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზის ნომერი: №9 - 03

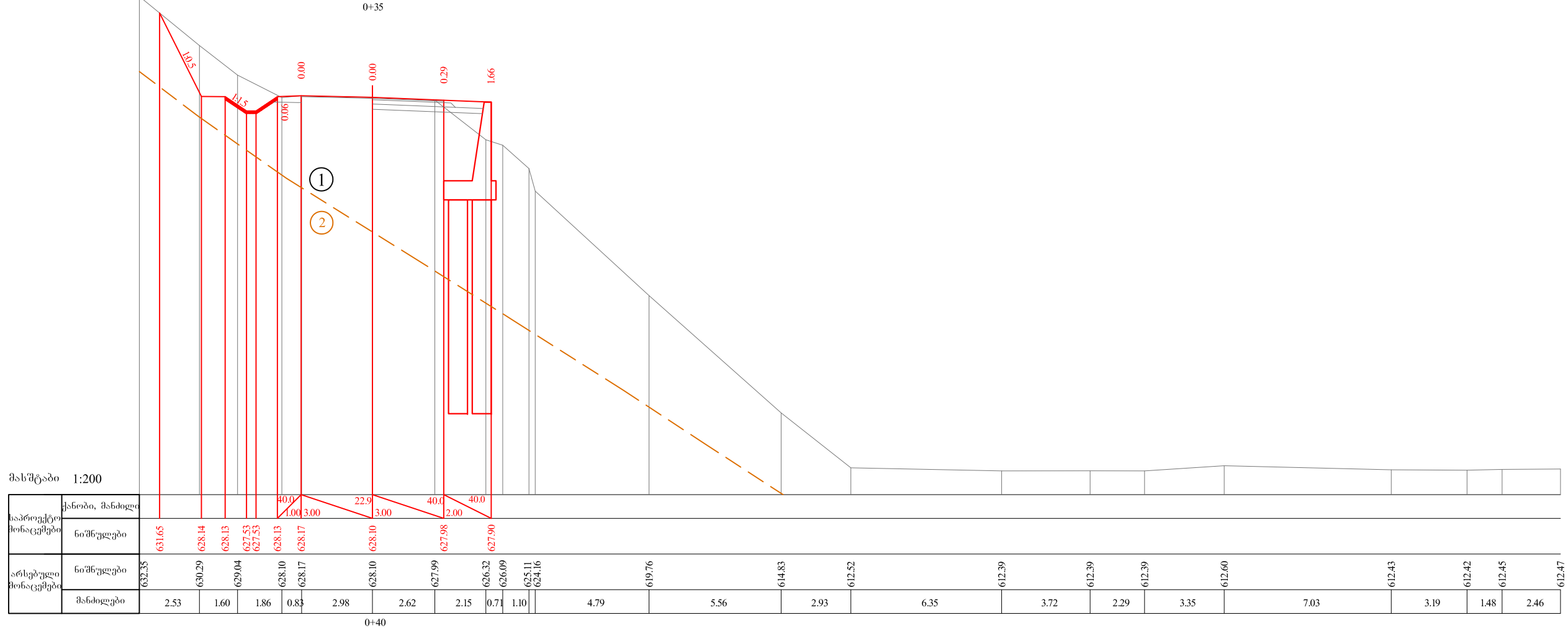






მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	630.90	627.99	627.98	627.38	627.98	40.0	1.00	3.00	22.9	3.00	40.0	40.0										
	ნომრები	630.90	627.99	627.98	627.38	627.98	628.02	627.95	627.83	627.75													
არსებული მონაცემები	ნომრები	629.31	627.79	628.01	627.95	627.83	624.43	622.39	62.108	619.88	617.59	613.98	612.49	612.38	612.39	612.35	612.44	612.46					
	მანძილები	2.91	3.04	0.73	3.05	2.53	4.33	1.39	1.14	1.65	2.81	4.27	1.89	5.84	7.69	9.42	4.19	2.84					



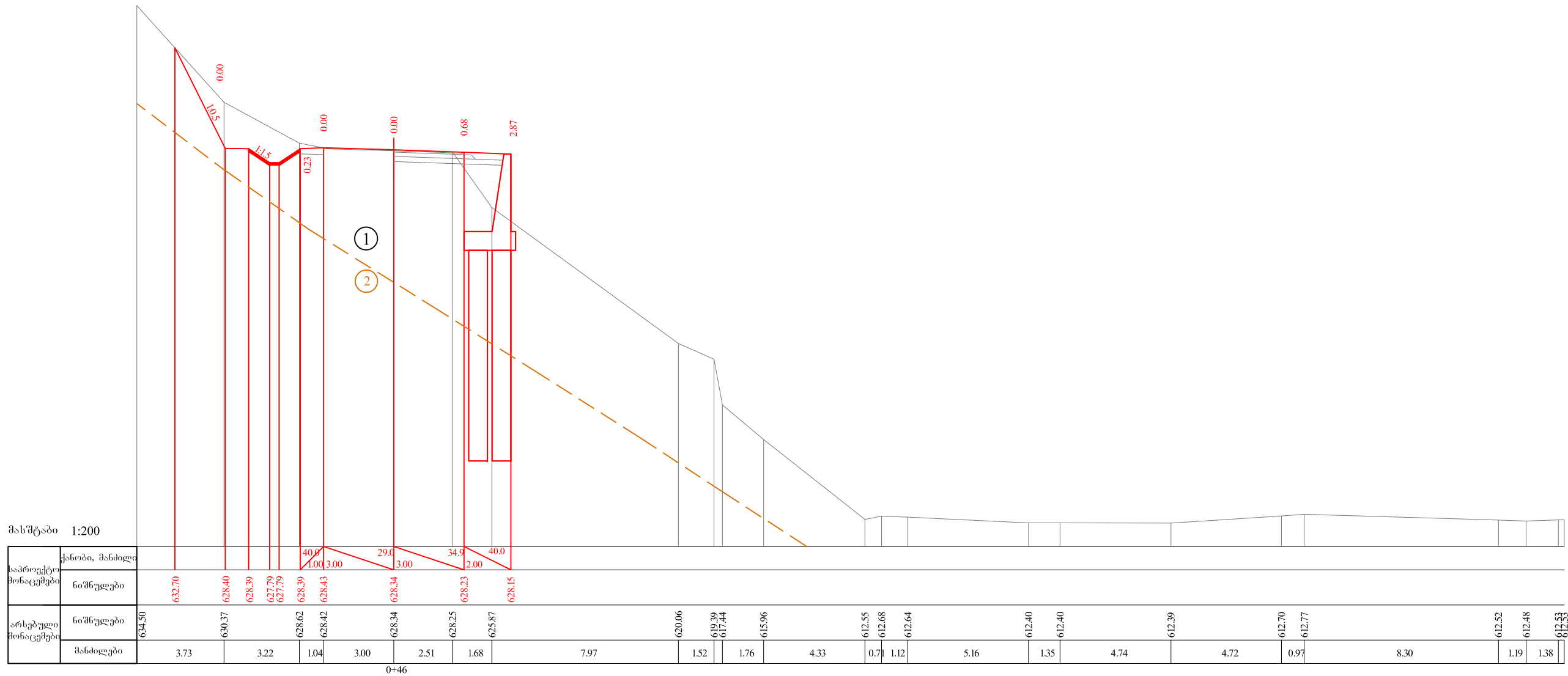
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	631.65	628.14	628.13	627.53	627.53	40.0	1.00	3.00	22.9	3.00	40.0	40.0										
	ნომრები	631.65	628.14	628.13	627.53	627.53	628.13	628.17	628.10	627.98	627.90												
არსებული მონაცემები	ნომრები	632.35	630.29	629.04	628.10	628.17	628.10	627.99	626.32	626.09	625.11	624.16	619.76	614.83	612.52	612.39	612.39	612.39	612.60	612.43	612.42	612.45	612.47
	მანძილები	2.53	1.60	1.86	0.83	2.98	2.62	2.15	0.71	1.10	4.79	6.19.76	5.56	2.93	6.35	3.72	2.29	3.35	7.03	3.19	1.48	2.46	

გეოლოგია:

- ① — თიხნარები ღია ყავისფერი, ღორღის და ღორღის (ღ=0.3-1.5მ) შებენიანი, 10%-ზე მეტი მარბრასტიკური; 333/333-III 1:1.5;  
 $\rho=1.95$  ბ/სმ<sup>3</sup>;  $\varphi=25^\circ$ ;  $C=0.10$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $R_0=4.0$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $E_0=300$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $E_d=800$  კბ/სმ<sup>2</sup>
- ② — ქვიშაქვი და თიხის მორიგობა, საშუალო სიმტკიცის; 283/293 - VI 1:0.75;  
 $\rho=2.30$  ბ/სმ<sup>3</sup>;  $\varphi=29^\circ$ ;  $C=9$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $R_0=100$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $E_0=4X105$  კა(კბ/სმ<sup>2</sup>);  $E_d=10X105$  კა(კბ/სმ<sup>2</sup>).

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი (წმალტუბოს გაღასახვევი)-წმალტუბო-ცაგერი-ღმინტენი-ღასღილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაზიანებული მიწის ვაკისის ჩაწმების საინჟინერო პროექციული ღონისძიებების სამუშაოები</p> <p>ბანოში პროექტი</p> <p>კმ 0+35 - კმ 0+40</p> <p>მასშტაბი 1 : 200</p>	<p>თარიღი:</p> <p>ივლისი, 2015.</p> <p>ნახაზის ნომერი:</p> <p>№9 - 05</p>
---	---



გეოლოგია:

- ① — თიხნარები ღია ყავისფერი, ღორღის და ღორღების (ღ=0.3-1.5მ) შერევის მქონე, 10%-ზე მეტი მარბაქისტიკური; 33პ/33პ-III 1:1.5;  $\rho=1.95$  ბ/სმ<sup>3</sup>;  $\varphi=25^\circ$ ;  $C=0.10$  კგ/სმ<sup>2</sup>;  $R_0=4.0$  კგ/სმ<sup>2</sup>;  $E_0=300$  კგ/სმ<sup>2</sup>;  $E_d=800$  კგ/სმ<sup>2</sup>
- ② — ქვიშაქვების და თიხების მორიგეობა, საშუალო სიმტკიცის; 28პ/29პ - VI 1:0.75;  $\rho=2.30$  ბ/სმ<sup>3</sup>;  $\varphi=29^\circ$ ;  $C=9$  კგ/სმ<sup>2</sup>;  $R_0=100$  კგ/სმ<sup>2</sup>;  $E_0=4X105$  კგ/სმ<sup>2</sup>;  $E_d=10X105$  კგ/სმ<sup>2</sup>.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი (ფაქტუალურად გადანახვევი)-ფაქტუალურად-ცაგერი-ღენტი-ღასლილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაზიანებული მიწის ვაკისის ჩაწვევების საინჟინერო პროექტიული ღონისძიებების სამუშაოები	თარიღი: ივლისი, 2015.
ბანოში პროფილი პკ 0+46 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზის ნომერი: №9 - 06

გეოლოგია:

① — თიხნარები ღია ქაშისფერი, ღორღის და ლოდების (ღ=0.3-1.5მ) შემავსებლით, 10%-ზე მეტი მარბრასტიკური; 338/338-III 1:1.5;  
 $\rho=1.95$  ბ/სმ<sup>3</sup>,  $\varphi=25^\circ$ ,  $C=0.10$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $R_0=4.0$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $E_0=300$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $E_d=800$  კბ/სმ<sup>2</sup>

— ქვიშაქვების და თიხების მორბეობა, საშუალო სიმტკიცის; 288/298 - VI 1:0.75;  
 $\rho=2.30$  ბ/სმ<sup>3</sup>,  $\varphi=29^\circ$ ,  $C=9$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $R_0=100$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $E_0=4 \times 10^5$  პა(კბ/სმ<sup>2</sup>);  $E_d=10 \times 10^5$  პა(კბ/სმ<sup>2</sup>).

მასშტაბი 1:200

პაროქტი მონაცემები	ქანობი, მანძილი	40.0	33.1	34.0	40.0														
	ნიშნულები	633.57	628.54	628.53	627.93	627.93	628.53	628.57	628.47	628.37	628.13	626.72	623.71	620.18	619.25	618.85	615.77	612.57	612.54
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	635.55	631.40		628.74	628.57	628.47	628.37	628.13	626.72									
	მანძილები	3.43		3.99	0.86	3.08	2.76	0.84	0.85	3.13	4.87	2.09	0.50	0.89	4.07	7.37	6.11	6.04	10.48

0+50

მასშტაბი 1:200

პაროქტი მონაცემები	ქანობი, მანძილი	40.0	25.8	36.9	40.0														
	ნიშნულები	633.34	628.65	628.64	628.04	628.04	628.64	628.68	628.60	628.49	628.41								
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	633.68		630.05	628.90	628.74	628.63	628.68	628.61	628.49	628.25	622.29	621.46	620.30	618.08	614.85	612.57		612.49
	მანძილები		2.58	1.28	0.56	3.01	3.00	2.08	5.08	0.87	1.59	3.61	3.43				3.59		

0+54

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი (წმალტუბოს გაღასახვევი)-წმალტუბო-ცაგერი-ლენტენი-ლასლილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაზიანებული მიწის ვაკის რაწმეების საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოები

თარიღი:  
 ივლისი, 2015.

ბანიონი პროფილი  
 კკ 0+50 - კკ 0+54  
 მასშტაბი 1 : 200

ნახაზის ნომერი:  
 №9 - 07

გეოლოგია:

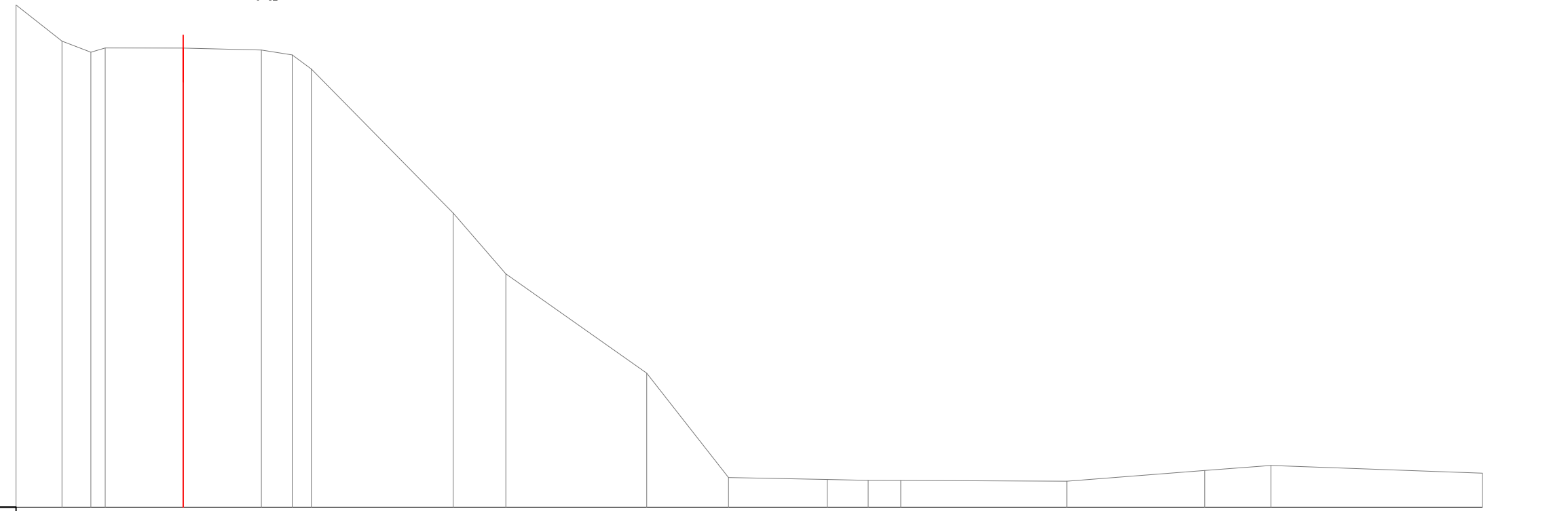
- ① — თიხნარები ღია ქვიშისფერი, ღორღის და ლოდების (ღ=0.3-1.5მ) შემავსებლით, 10%-ზე მეტი მამარკალსტიკური; 338/338-III 1:1.5;  $\rho=1.95$  ბ/სმ<sup>3</sup>,  $\varphi=25^\circ$ ,  $C=0.10$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $R_0=4.0$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $E_0=300$  კბ/სმ<sup>2</sup>,  $E_d=800$  კბ/სმ<sup>2</sup>
- ② — ქვიშაქვიშის და თიხების მორტირება, საშუალო სიმტკიცის; 288/298 - VI 1:0.75;  $\rho=2.30$  ბ/სმ<sup>3</sup>;  $\varphi=29^\circ$ ;  $C=9$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $R_0=100$  კბ/სმ<sup>2</sup>;  $E_0=4 \times 10^5$  პა(კბ/სმ<sup>2</sup>);  $E_d=10 \times 10^5$  პა(კბ/სმ<sup>2</sup>).



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																									
	ნომრები	632.54	628.86	628.85	628.25	628.85	628.89	18.2	3.00	628.83	33.8	2.00	628.65													
არსებული მონაცემები	ნომრები	633.44	630.72		629.17	628.73	628.88		628.83	628.73	628.60	628.50											612.59			
	მანძილები		2.23	2.43	1.19	0.67	3.01	3.01	1.10	1.25	3.58	3.79	0.70	4.78	2.50	0.77	4.15	1.02	5.33	1.56	7.13	2.90	6.10			

0+62



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																						
	ნომრები					629.05																	
არსებული მონაცემები	ნომრები	630.71	629.32	628.90	629.06	629.05	628.98	628.79	628.25		622.71	620.37		616.54	612.53	612.45	612.42	612.42		612.39	612.80	612.99	612.69
	მანძილები	1.77	1.11	0.55	3.00	3.01	1.19	0.74	5.46	2.03	5.42	3.15	3.80	1.57	1.26	6.39	5.30	2.54	8.14				

0+70

**შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"**  
 საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია.  
**"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.**  
 DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: თბილისის გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.  
 TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail:Rauli-razmadze@mail.ru

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-15) ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღანასვევი)-წყალტუბო-ცაგებრი-ლენტეხი-ღასღილის საავტომობილო გზის 79-ე კმ-ში დაზიანებული მიწის ვაკისის ჩაწვევების საინჟინერო კრევეციული ღონისძიებების სამუშაოები

ბანისი პროფილი  
 კმ 0+62 - კმ 0+70  
 მასშტაბი 1 : 200

შეასრულა:	თარიღი:
გიორგი მხროვანაძე	ივლისი, 2015.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
ავთანდილ ჯამბურია	№9 - 8