



საქართველოს გზათა სამეცნიერო-კვლევითი და  
საწარმო-ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი  
**შპს "საქგზამეცნიერება"**

ქ. თბილისში, ნაძალადევის რაიონში გურამიშვილის ქ. №70  
ეგოს რეაბილიტაციის საპროექტო ლოკუმენტაცია



თბილის  
2015 წ.

საქართველოს გზათა სამეცნიერო-კვლევითი და  
საწარმო-ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი  
**შპს “საქგზამეცნიერება”**

ქ. თბილისში, ნაძალადევის რაიონში გურამიშვილის ქ. №70  
ეგოს რეაბილიტაციის საპროექტო ღოკუმენტაცია

შპს “საქგზამეცნიერების”  
გენერალური დირექტორი

თ. შილაკაძე

მთავარი ინჟინერი

გ. ჩიგოგიძე

საპროექტო ცენტრის  
ხელმძღვანელი

ო. კაკაურიძე

შემსრულებელი:

გ. ხვედელიძე

თბილის  
2015 წ.

## სარჩევი

1 განმარტებითი ბარათი

2 უწყისები:

- სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

3 ნახაზები

- ეზოს ადგილმდებარეობის გეგმა
- ეზოს სიგუაციური გეგმა
- გრძივი პროფილი
- სამოსის კონსტრუქცია
- განივი პროფილები

## განმარტებითი ბარათი

ქ. თბილისის ნაძალადევის რაიონის გამგეობასთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე შპს „საქგზამეცნიერება“-ს მიერ დამუშავებული იქნა ქ.თბილისში, ნაძალადევის რაიონში, გურამიშვილის ქ. #70 ეზოს რეაბილიტაციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

საპროექტო ეზო არადამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია, ასფალტბეტონის საფარი ძლიერ დაზიანებულია დაორმოებულია, დარღვეულია განივი ქანობები. წყლის აცილება სავალი ნაწილიდან არ ხდება. ტროტუარები დაძირულია, საფარი დაორმოებულია. მიწისქვეშა კომუნიკაციების შეკეთების დროს ხდებოდა საფარის ამოღება (ამოჭრა) და შემდგომ მისი შევსება ბალასტით და ადგილობრივი გრუნტით.

სახლის ირგვლივ და გზის გაყოლებით ორივე მხარეს მოწყობილია ტროტუარები სიგანით 1.2-1.8 მ. პროექტით ხდება მისი აღდგენა და რეაბილიტაცია.

მოსახლეობის გამოკითხვით წყლისა და კანალიზაციის სისტემა ამორტიზირებულია მთელ სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე და შესაკეთებელია საგზაო სამუშაოების ჩატარებამდე. ამასთან მოსახლეობის მონაცემებით მათი უმრავლესობა არასათანადო დონეზეა ჩაღრმავებული და სისტემატურად ზიანდება.

პროექტით რეაბილიტაციას ექვემდებარება ქუჩის 1176 მ<sup>2</sup> ფართობი. ხდება დაზიანებული საფარის დემონტაჟი და ახალი კაპიტალური ტიპის ერთფენიანი სამოსის მოწყობა. რაც ითვალისწინებს:

- საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრემის (ფრ 0-70 მმ) ნარევით სისქით 20 სმ.
- საფუძვლის ზედაფენის მოწყობა ქვიშა-ღორღის (ფრ 0-40 მმ) ნარევით სისქით 15 სმ.
- საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ზ ცხელი ნარევით ტიპი ბ მარკა II, სისქით 5 სმ.

### **სამუშაოთა ორგანიზაცია.**

სარემონტო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH 24-88-ის „საავტომობილო გზების შეკეთების და შენახვის ტექნიკური წესები“, СНиП 3.06.03-85-ის „საავტომობილო გზები“ და СНиП 3.06.04-91-ის „ხიდები და მილები“-ს შესაბამისად.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და

სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სამუშაოების წარმოებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

სარემონტო სამუშაოების წარმოების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად.

სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლობასთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოებისას სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარ გაფრთხილება.

სარემონტო სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

შესრულებული სამუშაოების მთლიანი მოცულობებისთვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია ძირითადი სამშენებლო მასალების, მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობები.

### **შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა.**

მომუშავეები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც.ტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა.) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის, სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება; საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეს გამართული ხმოვანი შუქსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფარნით ღამით.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

### **გარემოსდაცვითი ღონისძიებები.**

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- სამუშაოთა დამთავრების შემდეგ სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგავისაგან.

- აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩაღვრა/ჩაყრა მდინარის კალაპოტში.

- აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მდინარის ნაპირზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.

პროექტის მთ. ინჟინერი:

გ. ხვედელიძე

## სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

№	სამუშაოს დასახელება	განზ-ბა	რაოდ-ბა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	<del>მოსამზადებელი სამუშაოები-</del>			
1	არსებული დაზიანებული ა/ბ საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ა/თვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	39	
2	არსებული ბორდიურების (ზომით 30X15სმ) მოხსნა სანგრევი ჩაქუჩებით დაგვირთვა ა/თვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	13,2	
3	ბორდიურის ბეგონის მოხსნა სანგრევი ჩაქუჩებით დაგვირთვა ა/თვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	7,2	
4	ტროტუარებზე ა/ბ მოხსნა სანგრევი ჩაქუჩებით დაგვირთვა ა/თვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	5,6	
5	გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით, მოგროვება 20 მ-ზე დაგვირთვა ა/თვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	312	
6	გრუნტის დამუშავება ხელით დაგვირთვა ხელით და გრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	31	
7	არსებული საკომუნიკაციო ჭების მოყვანს გზის ნიშნულზე.	ც	6	
8	ტერიტორიაზე არსებული სამშენებლო ნაგავის გაგანა ნაყარში	მ <sup>3</sup>	1,5	ბეგონის ნარჩენები
	<del>ტროტუარების მოწყობა-</del>			
9	ბეგონის ბორდიურების (ზომით 30X15სმ) მოწყობა ბეგონის საფუძველზე	გ.მ	245	
10	ბეგონის ბორდიურების (ზომით 20X10სმ) მოწყობა ბეგონის საფუძველის გარეშე	გ.მ	120	
11	შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშის ნარევით სისქით 10 სმ	მ <sup>3</sup>	23,1	კ-1.22
12	საფუძველის მოწყობა ქვიშა-ლორღის(ფრ. 0-40სმ) ნარევით სისქით 10სმ	მ <sup>2</sup>	189	
13	საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბ ცხელი ნარევით, სისქით 3სმ.	მ <sup>2</sup>	189	

	<del>საგზაო სამოსი</del>			
14	საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა -ხრეშოვანი ნარევით, სისქით 20 სმ	მ <sup>3</sup>	286.9	კ-1.22
15	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ლორღის (ფრ 0-40მმ) ნარევით სისქით 15 სმ.	მ <sup>2</sup>	1176	
16	თხევადი ბიტუმის მოსხმა საფუძველზე	ტ	0,82	
17	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ ცხელი ნარევით ტიპი ბ მარკა II სისქით 5 სმ.	მ <sup>2</sup>	1176	

შეადგინა:

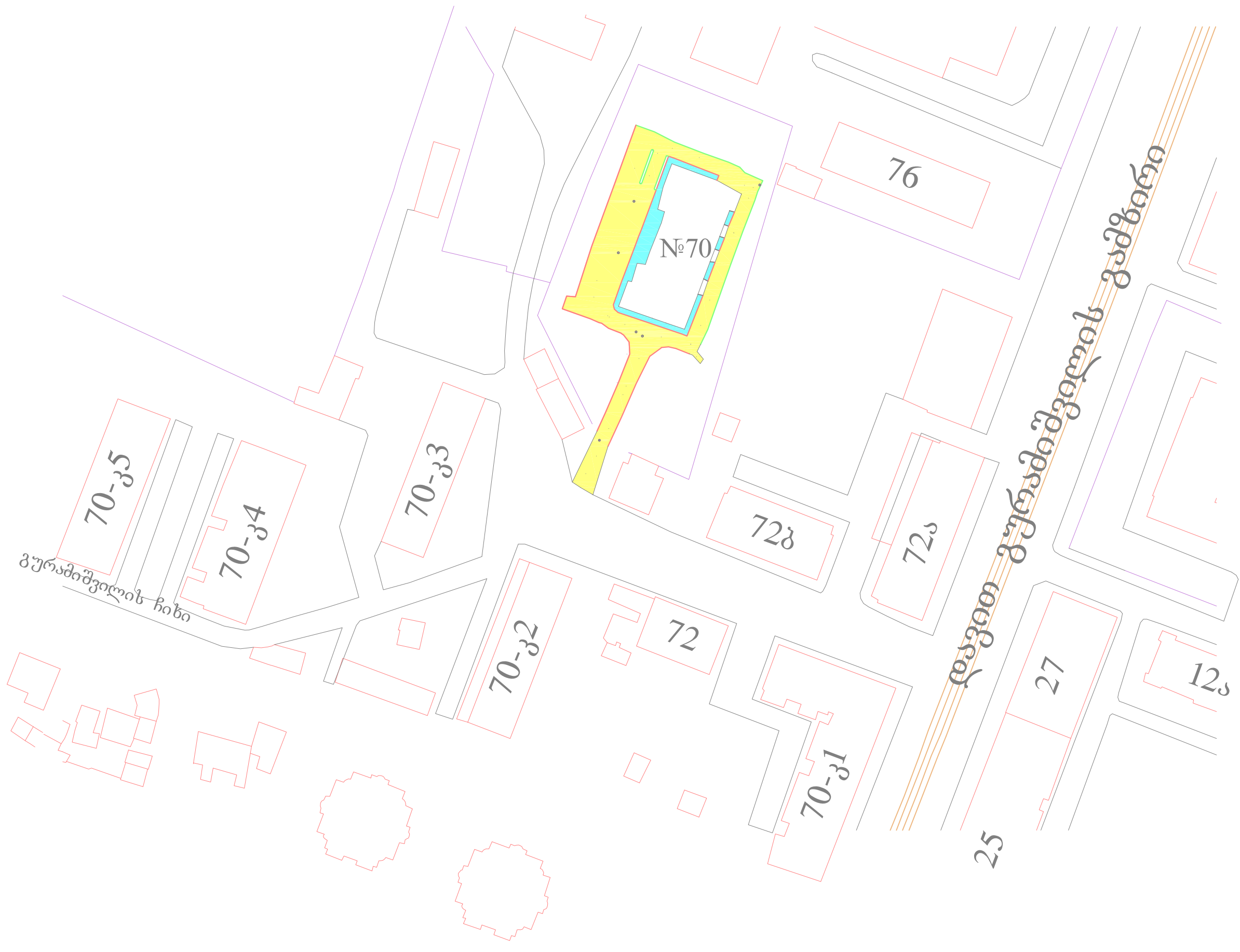
გ. ბაბუნაშვილი

შეამოწმა:

მ. ხვედილიძე

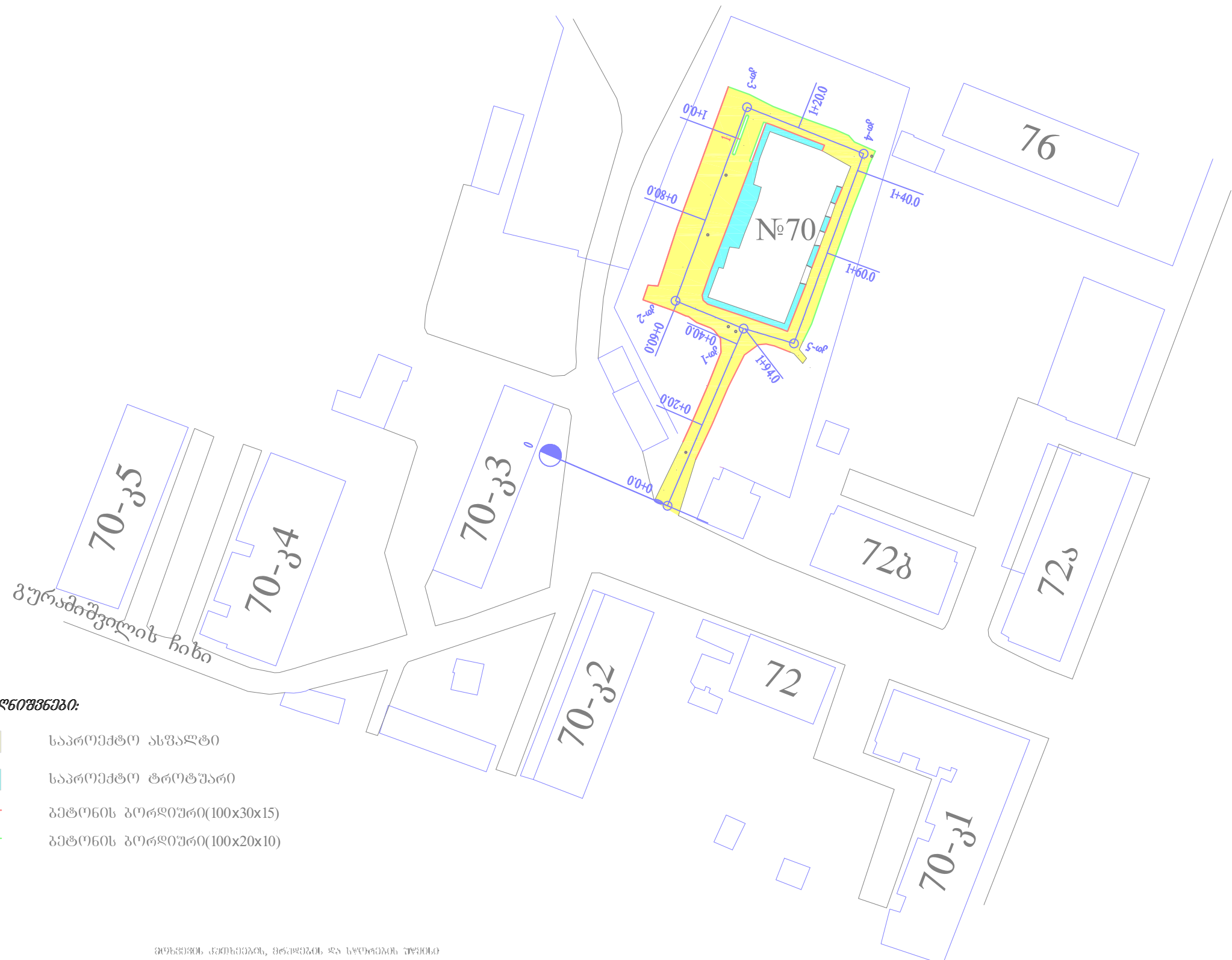
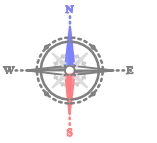


ბურამიშვილის ქუჩა №70 ეზო



შ.პ.ს.	ქალაქ თბილისში რაიონში ქუჩების და ეზოების რეაბილიტაცია	ნახ. № 1
საქგზამეცნიერება	ეზოს ადგილმდებარეობის სქემა	მასშტაბი 1:1000

# ბურაშიშვილის ქუჩა №70 ეზო



### პირობითი აღნიშვნები:

- საპროექტო ასფალტი
- საპროექტო ტროტუარი
- ბეტონის ბორღიშრი(100x30x15)
- ბეტონის ბორღიშრი(100x20x10)

მონტაჟის კოორდინატები, მრავლობა და სწორების უწყობი

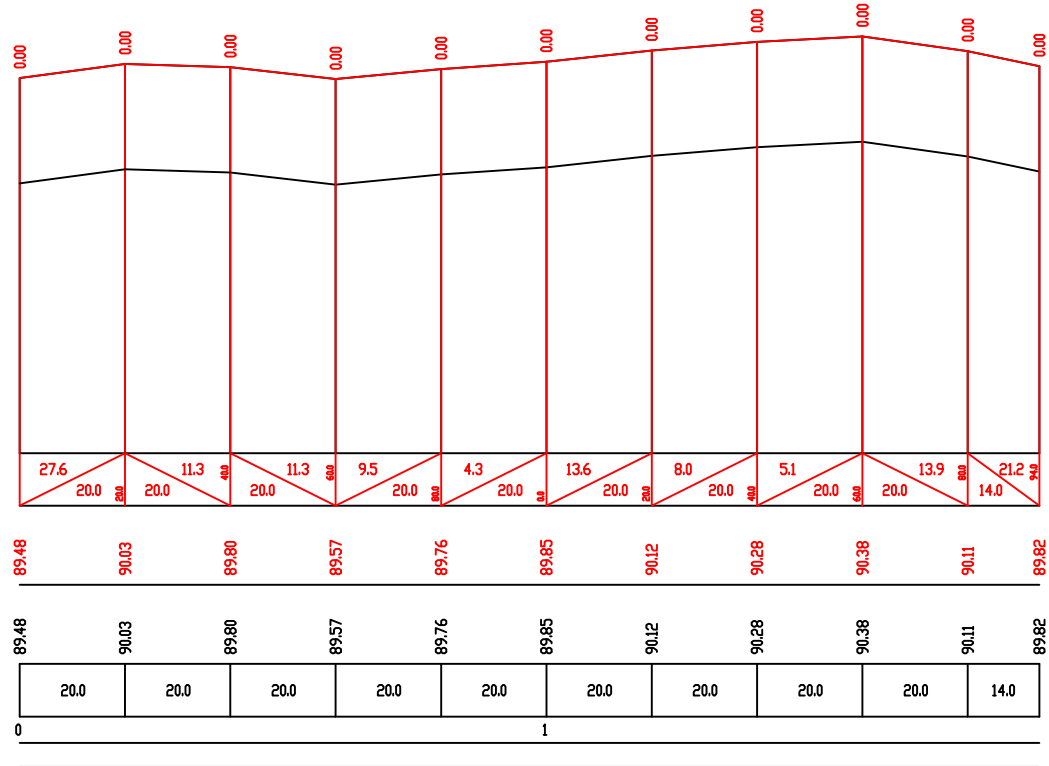
პუნქტი	მიმართული კოორდინატები				კოორდინატების მრავლობა														მანძილი	საშუალო სიღრმე	UTM კოორდინატი		
	აბ	ბმ	გმ	დმ	R	L1	L2	T1	T2	კორექტი	კვადრატული	ბ	დ	შემატება	სწორება	შემატება	შემატება	Y			X		
1 საბ.	0+0.0	0'00.0"																		43.80	43.80	4624442,10	482712,17
კო.1	0+43.8	0'05.4"			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+43.8	0+43.8	0+43.8	0+43.8			16,69	16,69	4624482,34	482729,45
კო.2	0+60.5		88°119.5"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+60.5	0+60.5	0+60.5	0+60.5			46,90	46,90	4624488,66	482713,99
კო.3	1+7.4		91°26'36.7"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1+7.4	1+7.4	1+7.4	1+7.4			28,56	28,56	4624532,66	482730,24
კო.4	1+36.9		88°29'11.7"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1+36.9	1+36.9	1+36.9	1+36.9			45,95	45,95	4624522,10	482756,77
კო.5	1+81.9		86°30'45.1"		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1+81.9	1+81.9	1+81.9	1+81.9			12,10	12,10	4622478,97	482740,92
საბ.	1+94.0	0'00.0"																		12,10	12,10	4624482,34	482729,45

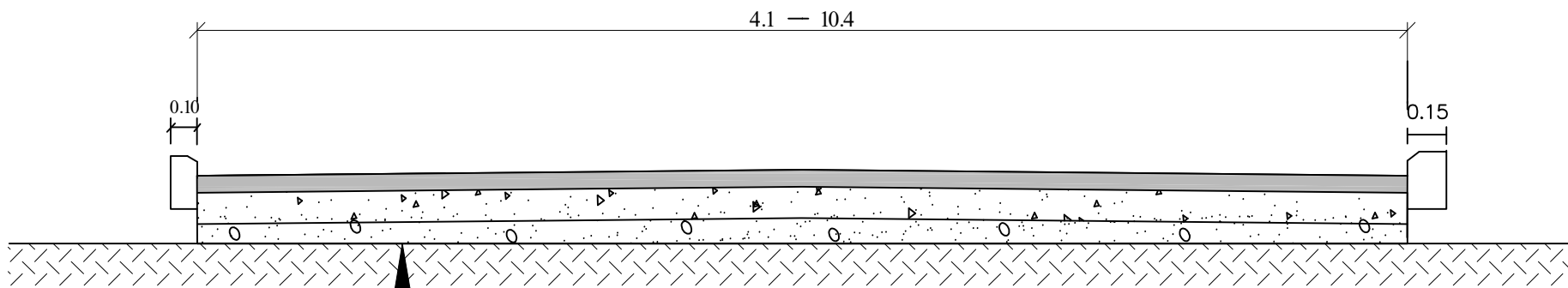
შ.პ.ს. საქგზამეცნიერება	ქალაქ თბილისში რაიონში ქუჩების და ეზოების რეაბილიტაცია	ნახ. № 2
	ეზოს სიტუაციური გეგმა	მასშტაბი 1:1000

**მასშტაბი**

ჰორიზონტალური 1:1000  
ვერტიკალური 1:100

საარსებო მონაცემები	ქანობები 0/0 ღა ვერტიკალური მრუდები, მ.	1
საარსებო მონაცემები	60მწიწკი, მ.	2
ფაქტობრივი მონაცემები	60მწიწკი, მ.	3
ფაქტობრივი მონაცემები	მანძილები, მ.	4
პიკეტაჟი		5






საფარის ფენა – წერილმარცვლოვანი მკერვი ასფალტბეტონის  
ცხელი ნარევი სისქით 5 სმ. ტიპი B მარკა II (ГОСТ 9128-84)

საფუძვლის ფენის მოწყობა ქვიშა-ღორღის  
(ფრ 0-40 მმ) ნარევით სისქით 15 სმ

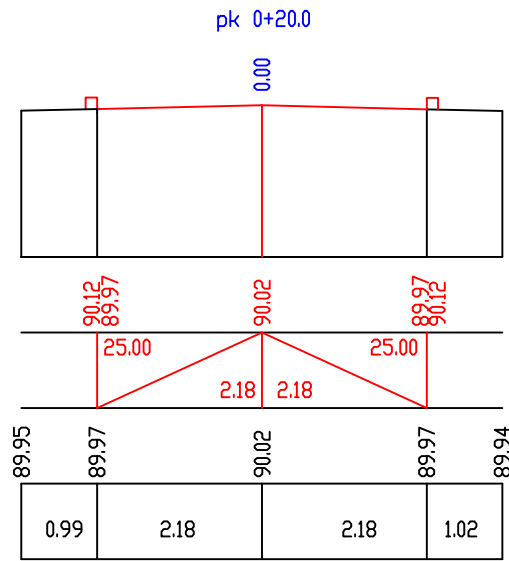
საფუძვლის ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრემის  
(ფრ 0-70 მმ) ნარევით საშუალო სისქით 20 სმ

 შპს „საქპროექტი“	ძალაძ თბილისში ნაძალავის რაიონში გურამიშვილის ქ. №70 ეზოს რეაბილიტაცია	ნახ. № 4
	საბუნაო სამოსის კონსტრუქცია	მასშტაბი

# ბურამიშვილის ქუჩა №70

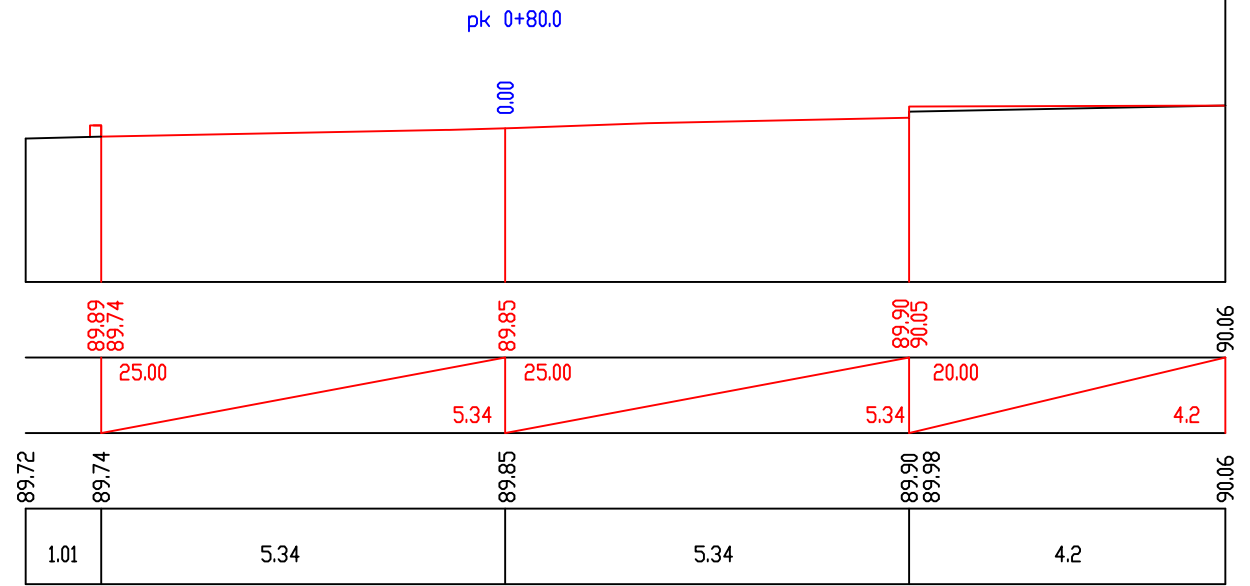
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მოწინავეობა	ქანობი % მანძილი მ.
წინაპროექტი	წინაპროექტი
წინაპროექტი	მანძილი მ.



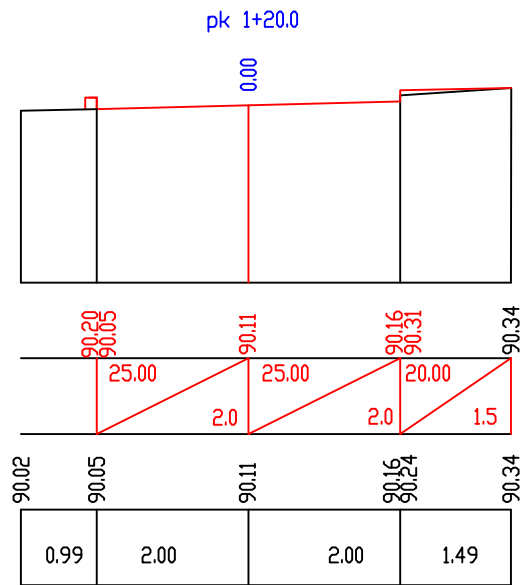
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მოწინავეობა	ქანობი % მანძილი მ.
წინაპროექტი	წინაპროექტი
წინაპროექტი	მანძილი მ.



მასშტაბი 1:100

საპროექტო მოწინავეობა	ქანობი % მანძილი მ.
წინაპროექტი	წინაპროექტი
წინაპროექტი	მანძილი მ.



მასშტაბი 1:100

საპროექტო მოწინავეობა	ქანობი % მანძილი მ.
წინაპროექტი	წინაპროექტი
წინაპროექტი	მანძილი მ.

