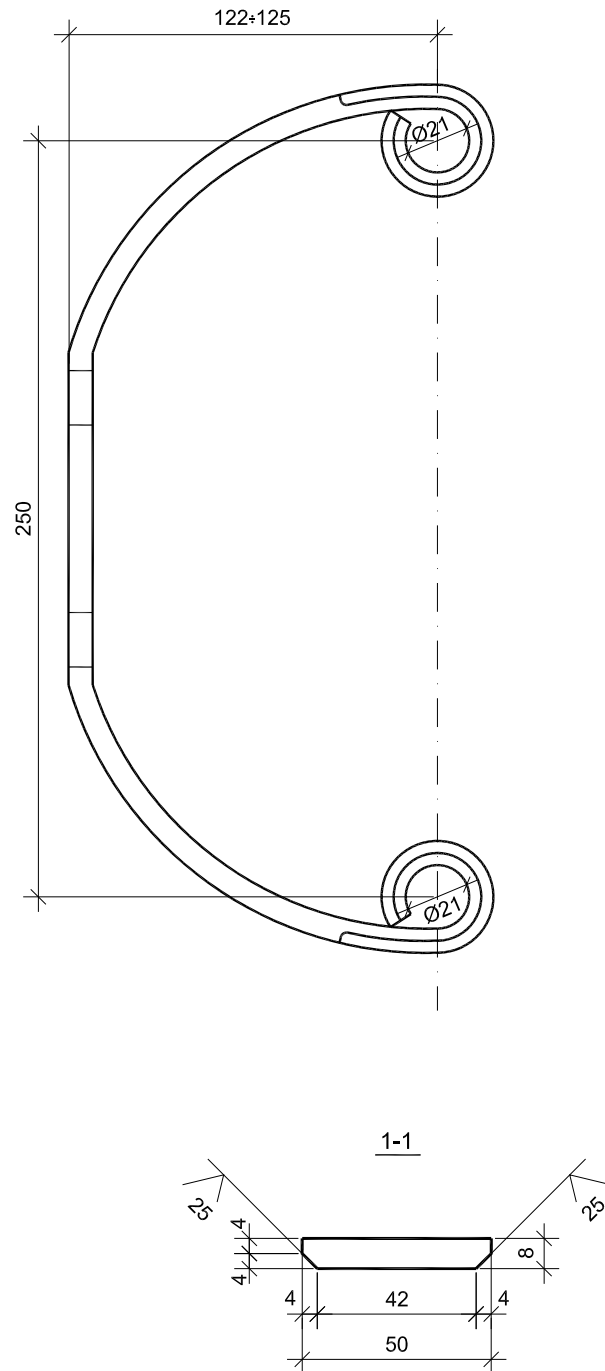
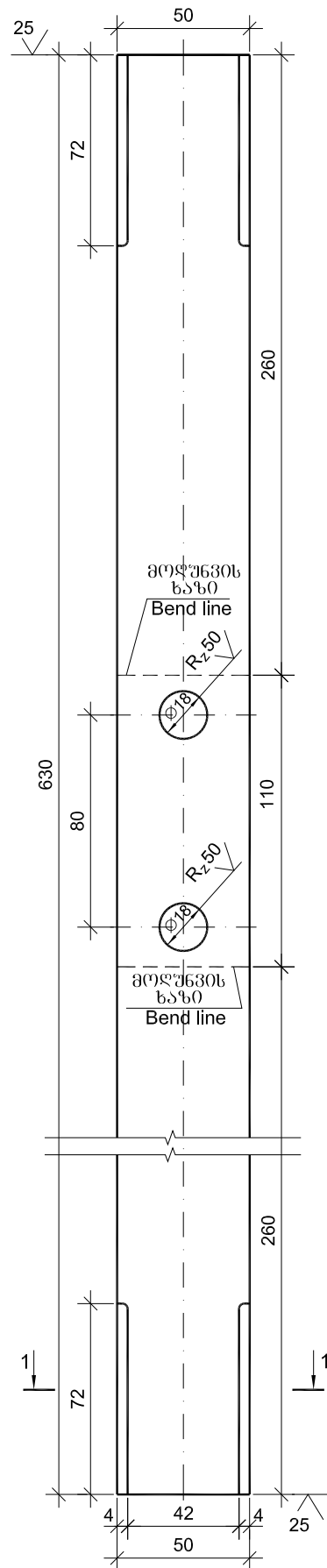


ფოლადის ზედა რესორი (პოზიცია №17)
გაშლილი ვერცხელი

Steel top spring (position N 17)
Developed sheet

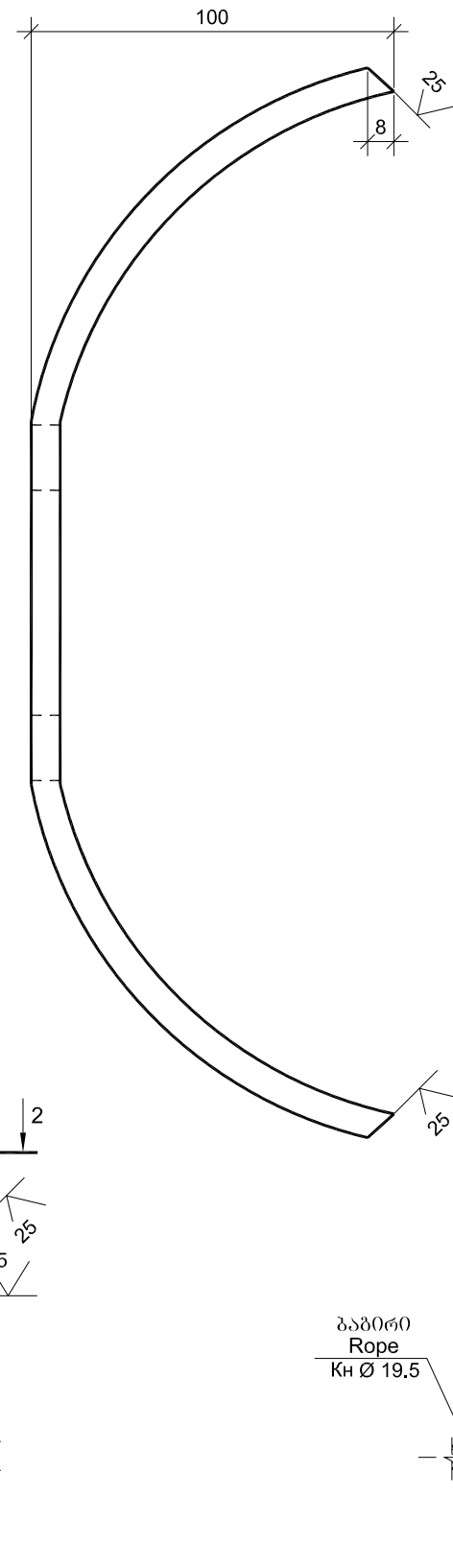
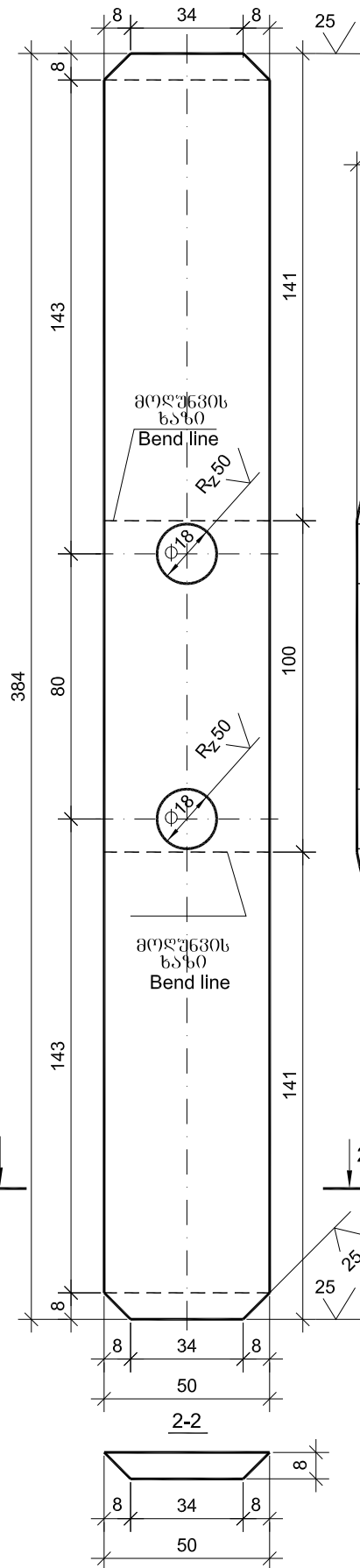
მ 1:2.5
Scale 1:2.5



ფოლადის ქვედა რესორი (პოზიცია №16)
გაშლილი ვერცხელი

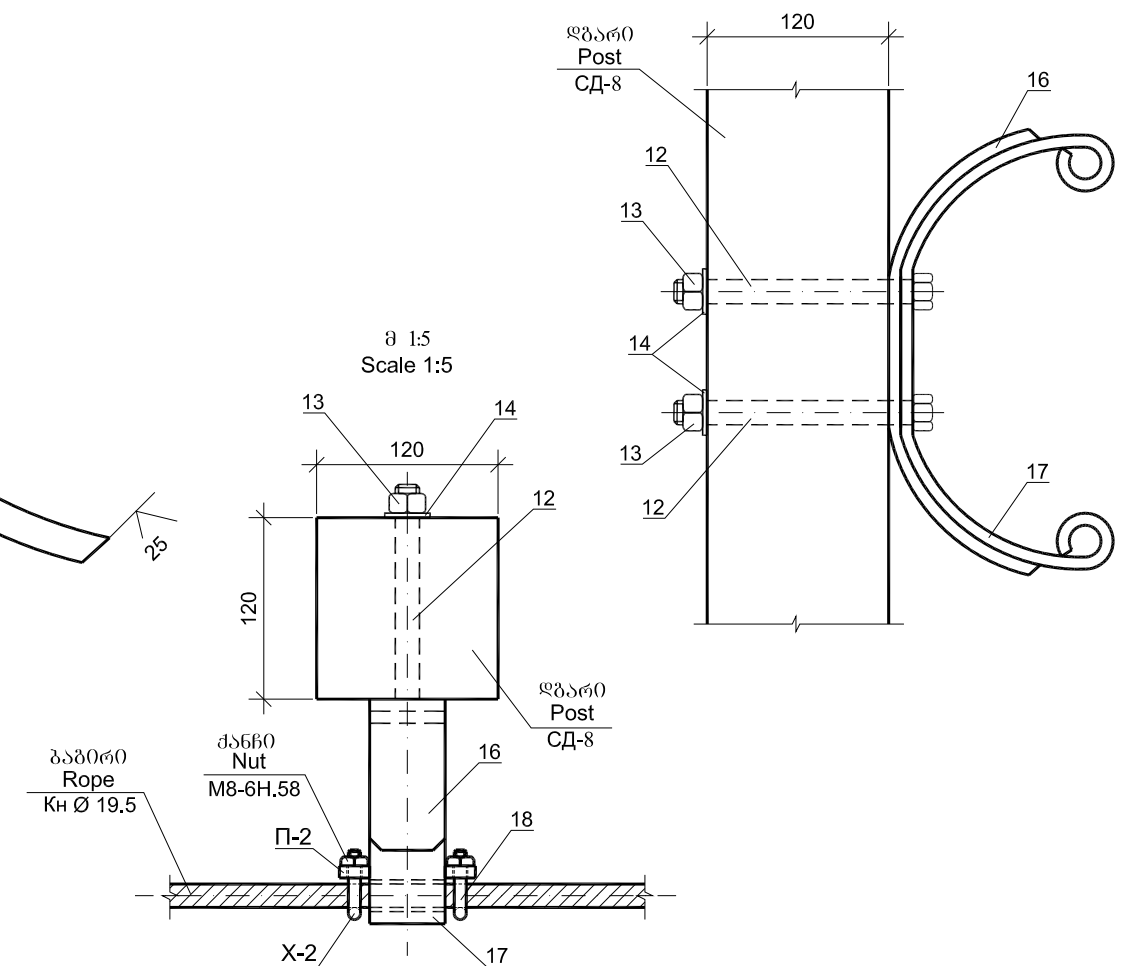
Steel bottom spring (position N 16)
Developed sheet

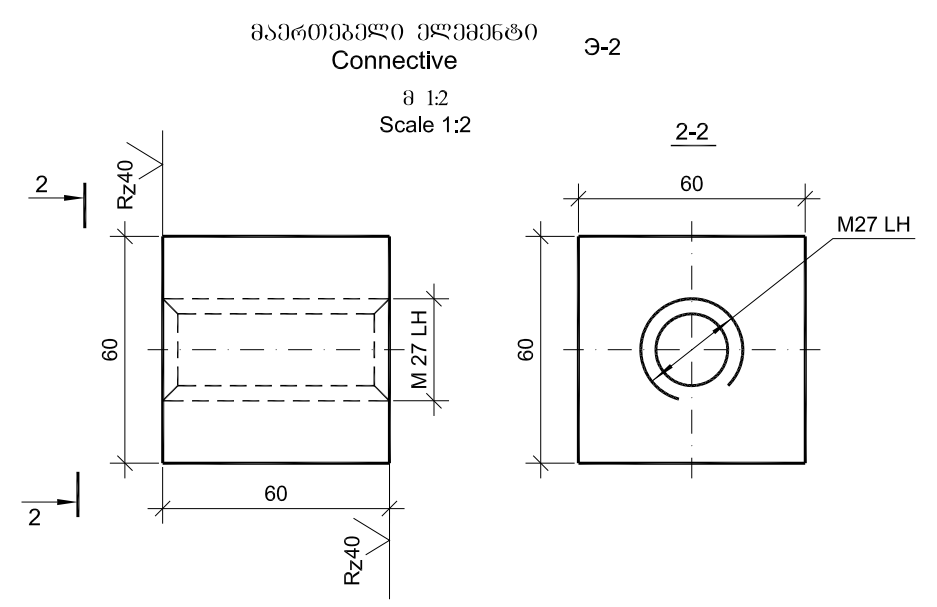
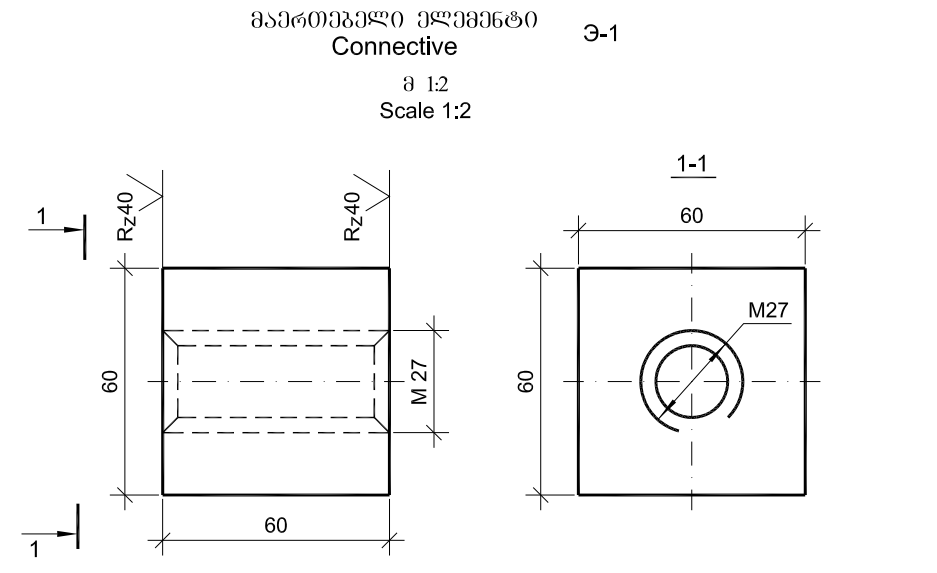
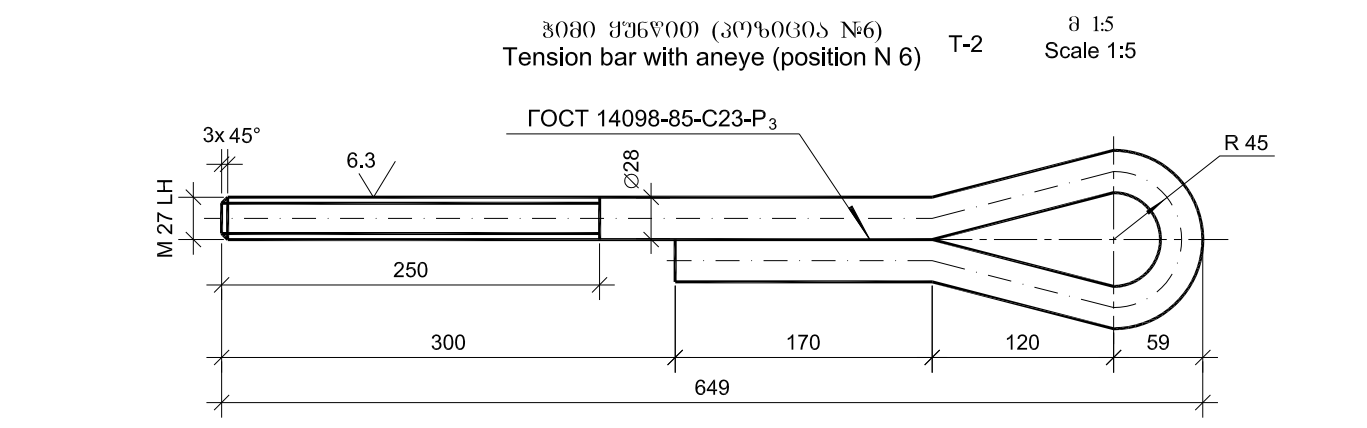
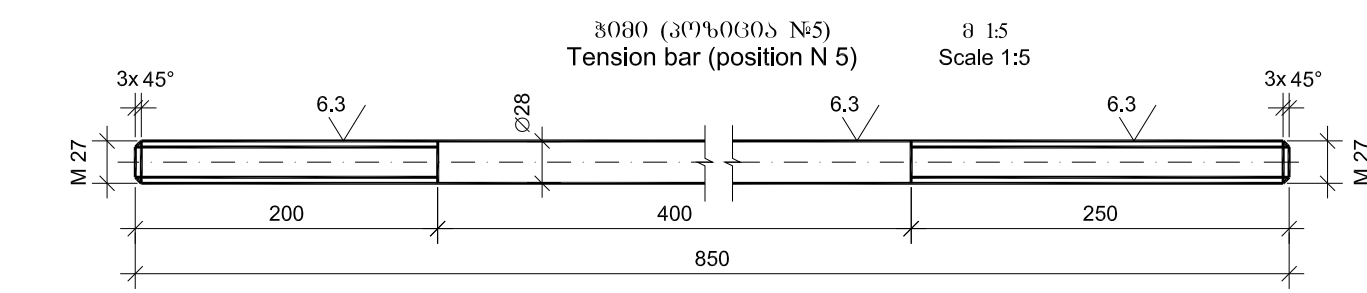
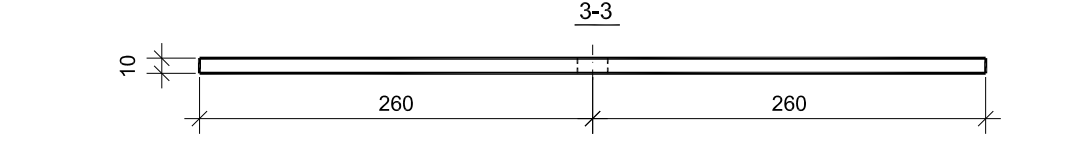
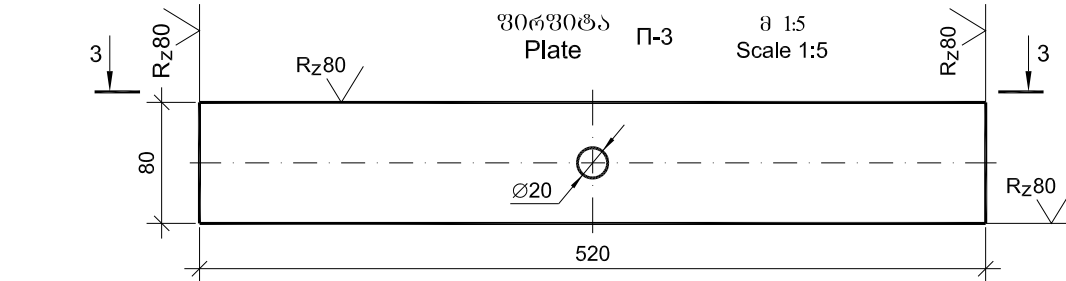
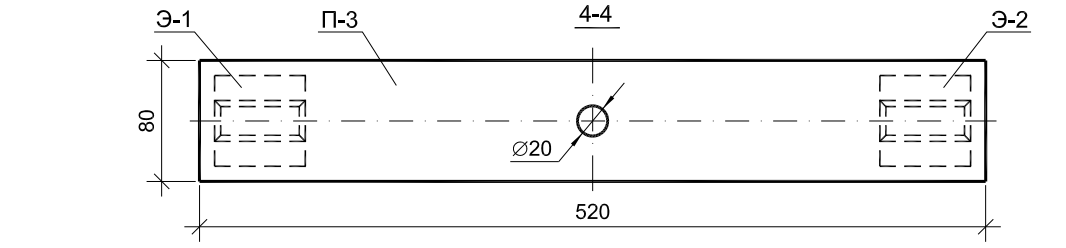
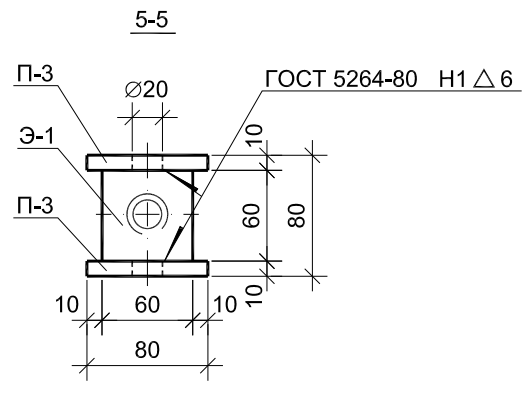
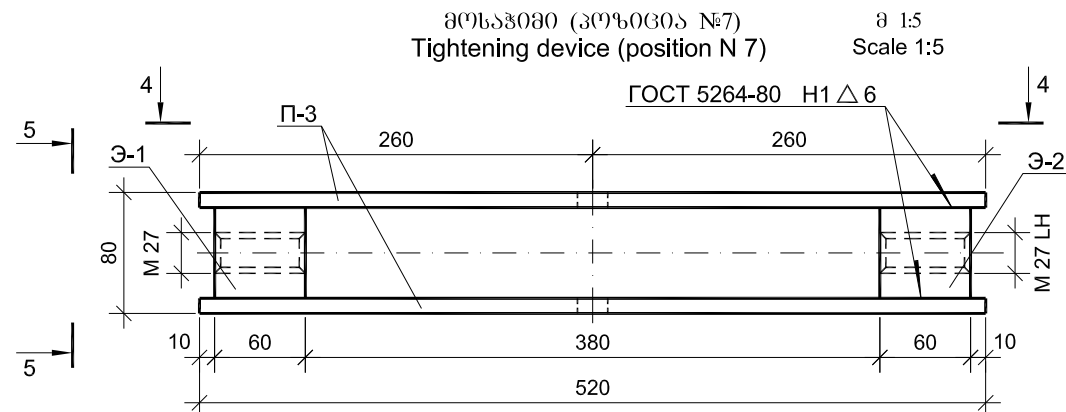
მ 1:2
Scale 1:2



პოზიცია Position	დასახელება Name	რაოდენობა Quantity ერთ ღბარზე on one post	მასა Mass კგ kg
17	ფოლადის ზედა რესორი Steel top spring ГОСТ 103-76	1	1.98
16	ფოლადის ქვედა რესორი Steel bottom spring ГОСТ 103-76	1	1.21
12	ბურთი M16x280.6 Bolt ГОСТ 7798-70	2	0.475
14	საქმლური 16.01.Сr3 Washer ГОСТ 6958-78	2	0.055
13	ქანჭო M16-6H.5 Nut ГОСТ 5915-70	2	0.035
18	კალული Clamp X-2	4	0.063
	ფირფიტა Plate П-2	4	0.04
	ქანჭო M8-6H.58 Nut	8	0.024

მ 1:5
Scale 1:5
/პოზიცია 18 და ბაბირი ნაჩვენებია არ არის/
(position N 18 and rope are not show)

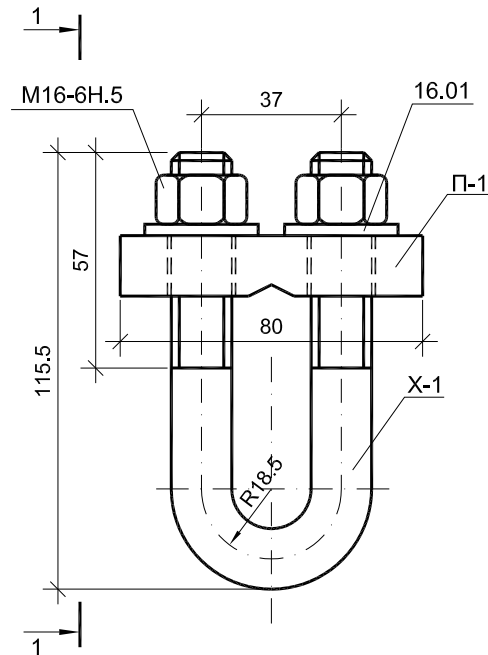




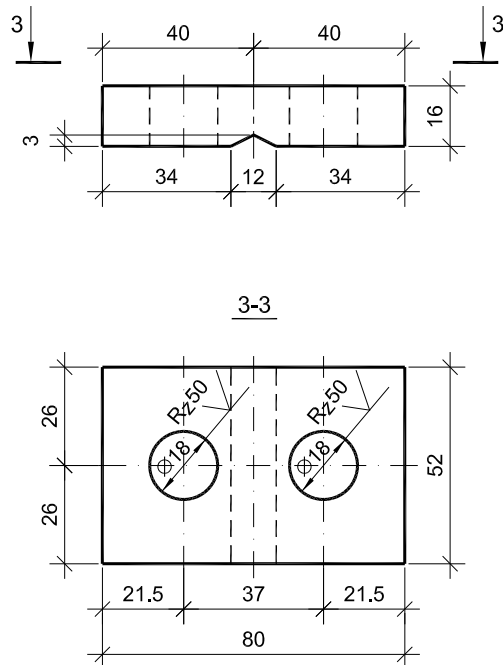
პოზიცია Position	დასახელება Name	დიაგნოზის ან კვადრის Diameter or area მმ mm	სიგრძე Length მმ mm	მასა Mass კგ kg	რაოდენობა Quantity ცალი Unit	შენიშვნა Note
7	მაერთიანებელი ელემენტი Connective 3-1	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
	პირფილა Plate П-3	10x80	520	3.3	2	ГОСТ 103-76
	მაერთიანებელი ელემენტი Connective 3-2	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
5	ჭიბი Tension bar T-1	28	850	4.11	1	ГОСТ 5781-82
6	ჭიბი ქუნწი Tension bar with aneye T-2	28	1040	5.02	1	ГОСТ 5781-82

მოსაპერი
Restrainer **СЖ-1**
პოზიცია №9
Position N 9

მ 1:2
Scale 1:2

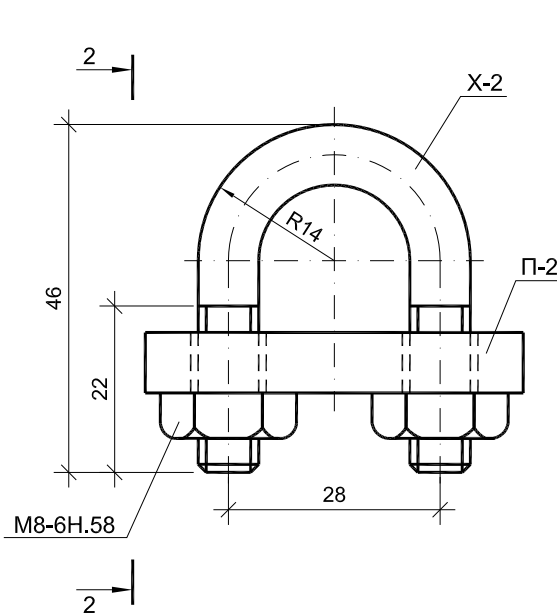
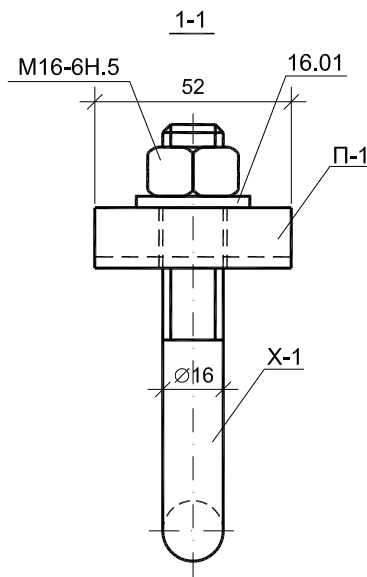


წირვითა
Plate **П-1**
მ 1:2
Scale 1:2

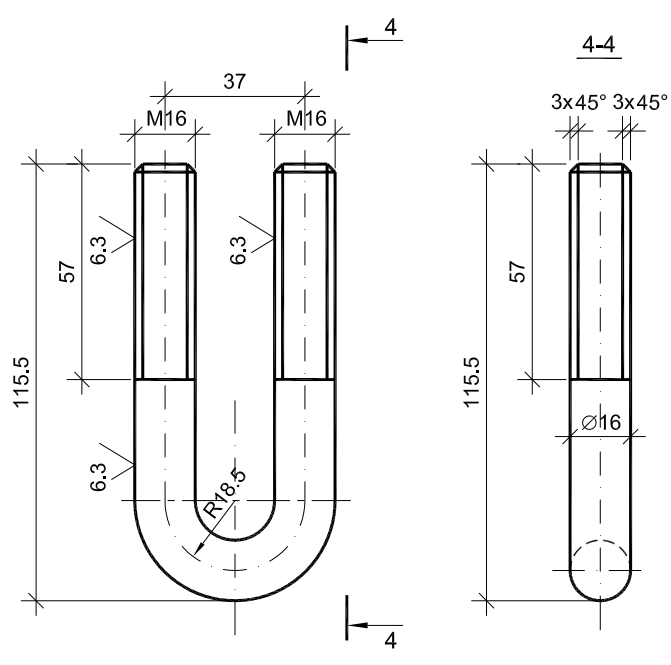


მოსაპერი
Restrainer **СЖ-2**
პოზიცია №18
Position N 18

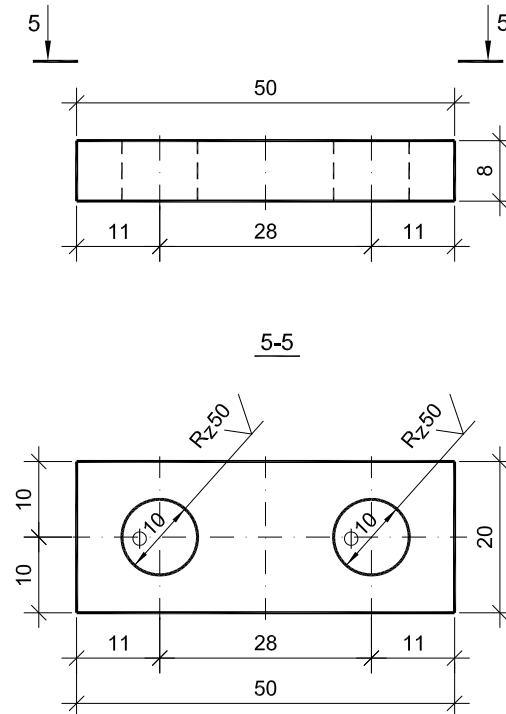
მ 1:1
Scale 1:1



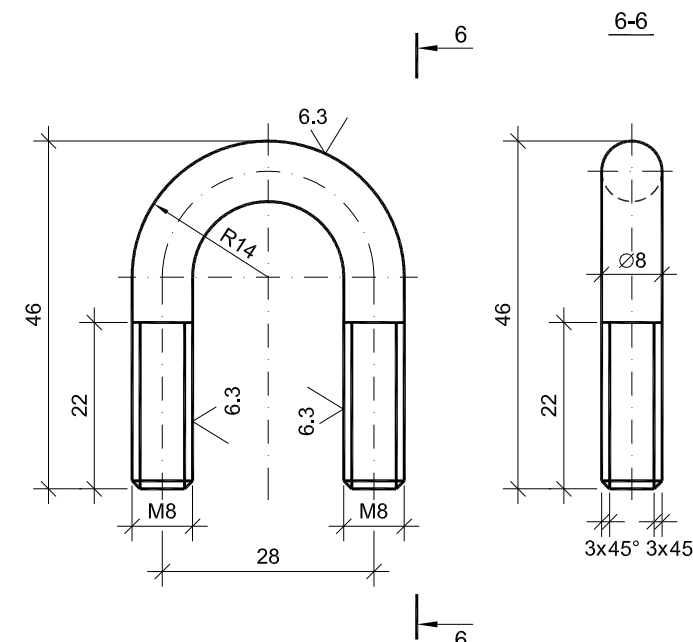
გაღული
Clamp **X-1**
მ 1:2
Scale 1:2



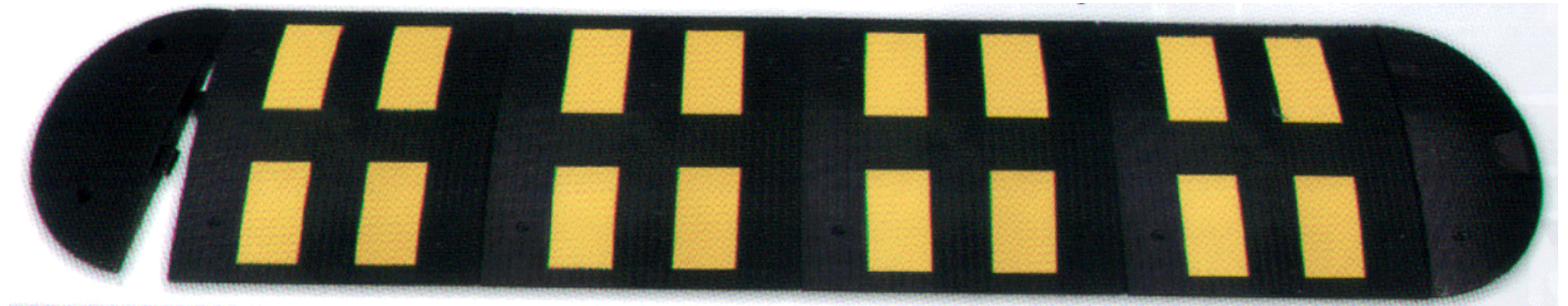
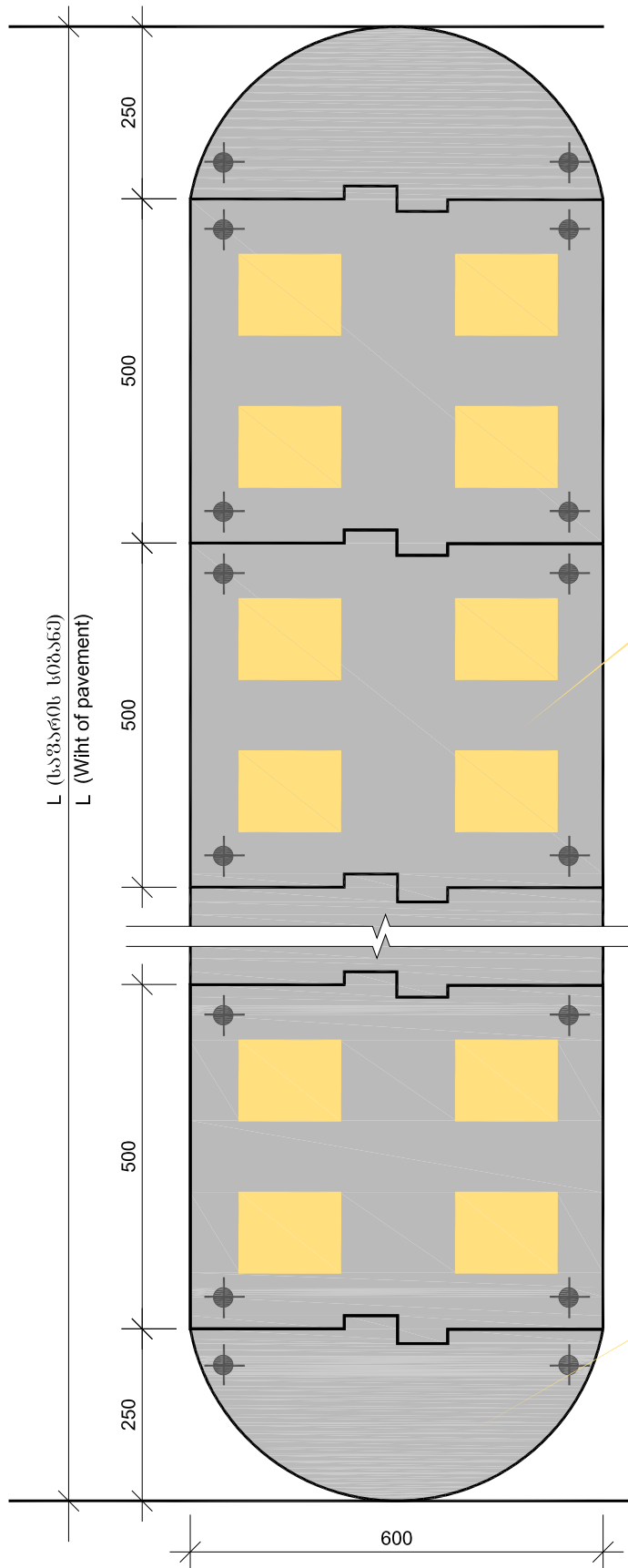
წირვითა
Plate **П-2**
მ 1:1
Scale 1:1



გაღული
Clamp **X-2**
მ 1:1
Scale 1:1



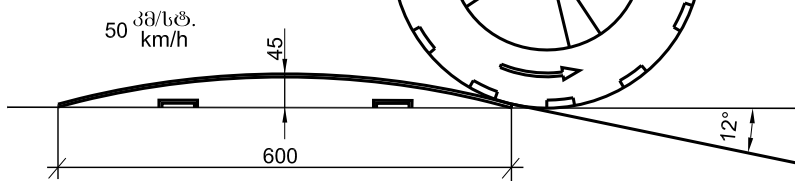
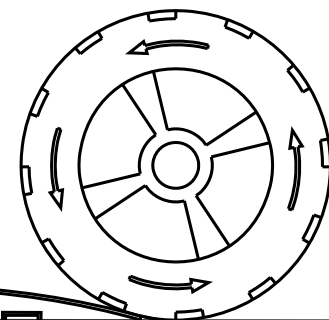
პოზიცია Position	ღსახელება Name	ღიანობა ან კვიტი Diameter or area მმ mm	სიგრძე მმ mm	მასა კგ kg	რაოდენობა Quantity ცალი Unit	შენიშვნა Note
9	წირვითა Plate П-1	16x80	52	0.52	1	ГОСТ 103-76
	გაღული Clamp X-1	Ø 16	220	0.35	1	ГОСТ 5781-82
	ქანჭი Nut M16-6H.5	13x24	-	0.0332	2	ГОСТ 5915-70
	საქმელური Washer 16.01	Ø 30	3	0.011	2	ГОСТ 11371-78
18	წირვითა Plate П-2	8x50	20	0.063	1	ГОСТ 103-76
	გაღული Clamp X-2	Ø 8	100	0.04	1	ГОСТ 5781-82
	ქანჭი Nut M8-6H.58	6x18	-	0.0235	2	ГОСТ 5915-70



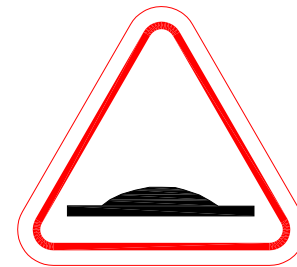
შუალედური ელემენტი
Intermediate element



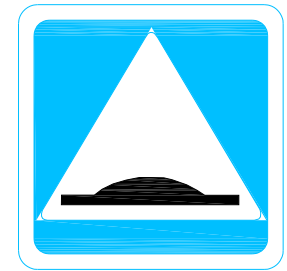
საწყისი ელემენტი
Initial element



გამავრთხილებელი ნიშანი
"ხელოვნური საზღაო უსწორმასწორობა"
Warning sing
"Rumble strip"



საინფორმაციო ნიშანი
"ხელოვნური საზღაო უსწორმასწორობა"
Informative sing
"Rumble strip"



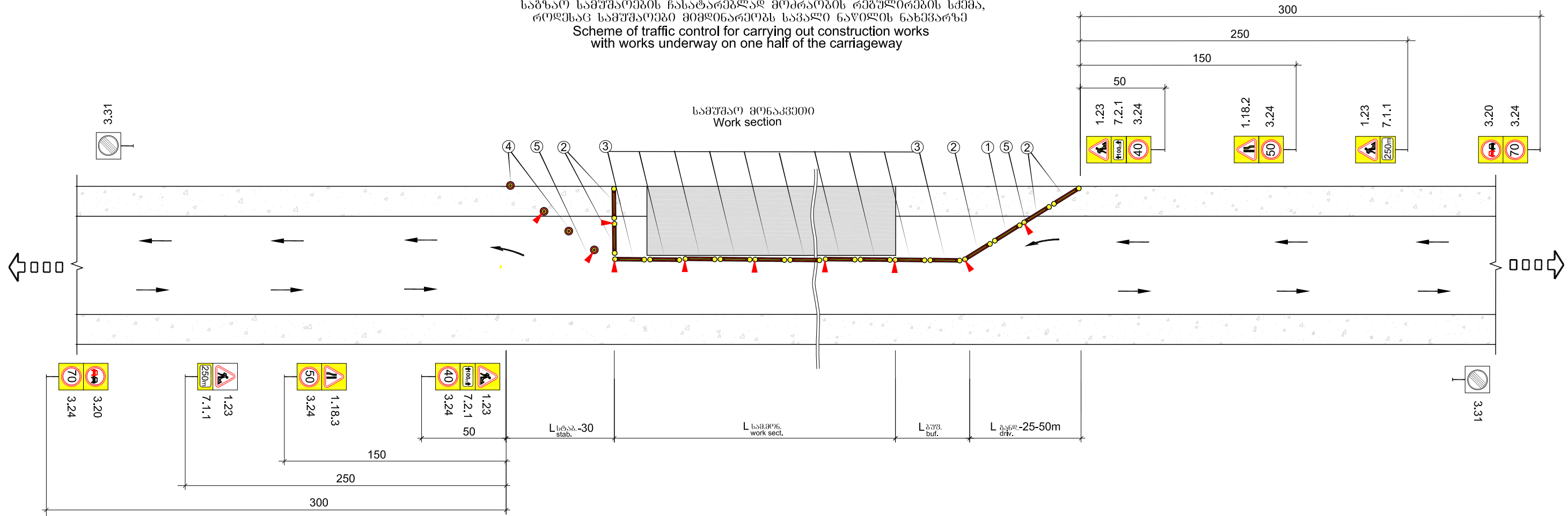
შენიშვნა

1. ხელოვნური საზღაო უსწორმასწორობა "მწოდირამ პოლიციელი" ეწყობა სკოლის მიმდებარე ტერიტორიაზე ტრანსპორტის სიჩქარის შეზღუდვის მიზნით. ასევე ეწყობა გამავრთხილებელი საზღაო ნიშანი და საინფორმაციო ნიშანი "ხელოვნური უსწორმასწორობა".

Note

1. The "Rumble strip" is installed on the territories adjoining schools to reduce speed of traffic. Warning sing and informative sing "Rumble strip" are also installed.

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე
Scheme of traffic control for carrying out construction works
with works underway on one half of the carriageway



პირობითი აღნიშვნები
Legend

1. განდევნვის ზონის სიგრძე
L_{drv.} - Driving away zone

2. ბუფერული ზონის სიგრძე
L_{buf.} - Length of buffer area

3. სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე
L_{work sect.} - Length of work section

4. სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე
L_{stab.} - Length of stabilization area

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
Direction of traffic

სარემონტო მონაკვეთის მასივალური სიგრძე
Maximum on the length mended section

მოძრაობის ინტენსივობა ავტ./სთ. auto/ hour	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე S Length of mended section S მ m
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

1. შესაღები მოწყობილობა
Fencing equipment
1.8X1.2 m

2. შესაღები მოწყობილობა
Fencing equipment
1.8X1.2 m

3. შესაღები მოწყობილობა
Fencing equipment
1.8X1.2 m

4. მიმმართველი კონუსები
Director cones

5. სხივანაწილი ვანარი
Signal lantern

1.23 - დროებითი საგზაო ნიშანი
Temporary road sign

3.20 - ლითონის ღბარი
Steel post

3.24 - კონკრეტის ძვესაღბამი 0,1 მ³
Concrete base

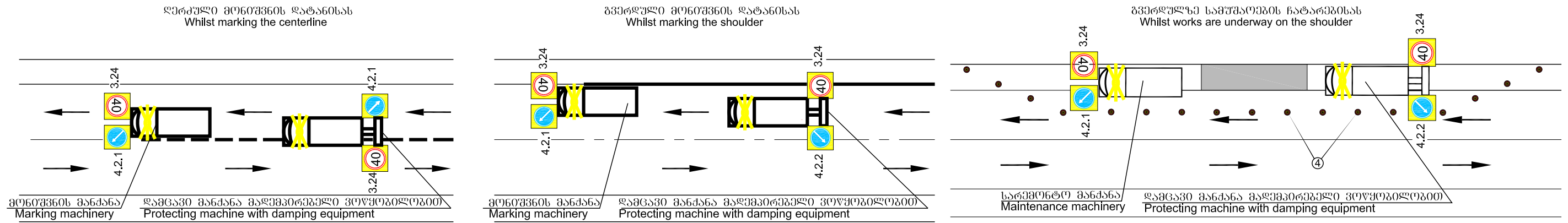
შენიშვნა

1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესაბამისად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
2. სინქროსიზაცია უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მასივალური სიჩქარის მიხედვით (საფუნდამენტალური ანუ უშუალოდ 20 კმ/სთ.).
3. სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აირჩიოს გეგმავალმა და ეს გეგმავლობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
4. ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საპირველი დაუშვებელია აღებას.

Note

1. This traffic management plan is for Contractor's guidance only: Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval. Scheme is carried out in accordance with VSN 37-84.
2. Speed restriction shall be done in accordance with maximum acceptable speed on the corresponding road section using by-stade restriction at least by 20 km/hour.
3. The contractor shall decide length of work section and shall write the value on the road sign (7.2.1).
4. All temporary road signs and other technical means ensuring traffic control, connected with the construction shall be removed at once after completion of works.

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
Scheme of traffic control for carrying out construction works



პირობითი აღნიშვნები
Legend

L_{driv} - განდევნვის ზონის სიგრძე / **L_{driv}** - Driving away zone

L_{buf} - გუგუნი ზონის სიგრძე / **L_{buf}** - Length of buffer area

L_{work sect} - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე / **L_{work sect}** - Length of work section

L_{stab} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე / **L_{stab}** - Length of stabilization area

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება / Direction of traffic

1. შესაღები მოწყობილობა / Fencing equipment (1.8X1.2 m)

2. შესაღები მოწყობილობა / Fencing equipment (1.8X1.2 m)

3. შესაღები მოწყობილობა / Fencing equipment (1.8X1.2 m)

4. მიმართველი კონუსები / Director cones

5. სანთნალო შანარი / Signal lantern

6. შანარი სანთნალო შანარი / Signal lantern on marking

1.23. დროებითი საგზაო ნიშანი / Temporary road sign

3.20. ლითონის ღბარი / Steel post

3.24. ბეტონის ქვანაღბა / Concrete base

შენიშვნა

1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ საინფორმაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესაბამისად.
2. სინქრონიზებული უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფეხურებზე 60 კმ/სთ) ან უმეტესი 20 კმ/სთ).
3. სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აირჩიოს შემთხვევით და ეს მონიშნულია მთავროს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
4. ყველა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

Note

1. This traffic management plan is for Contractor's guidance only; Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval.
2. Speed restriction shall be done in accordance with maximum acceptable speed on the corresponding road section using by-stade restriction at least by 20 km/hour.
3. The contractor shall decide length of work section and shall write the value on the road sign (7.2.1).
4. All temporary road signs and other technical means ensuring traffic control, connected with the construction shall be removed at once after completion of works.

<p>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს სავაჭრო-ეკონომიკური განვითარების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საქართველო GEORGIA</p> <p>გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-მორნისი-ტყინვალი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskhinvali km 1 - km 4; km 9 - km 16</p>	<p>დაამტკიცა: APPROVED:</p>	<p>გ ა ნ ა ზ ი DRAWING N</p> <p>57/2</p>
			<p>თარიღი DATE</p>	<p>თარიღი DATE</p>