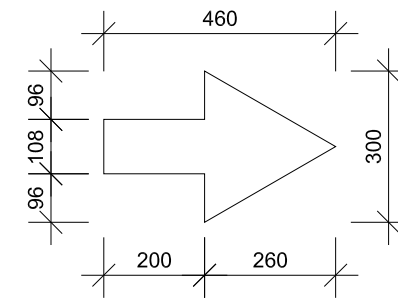
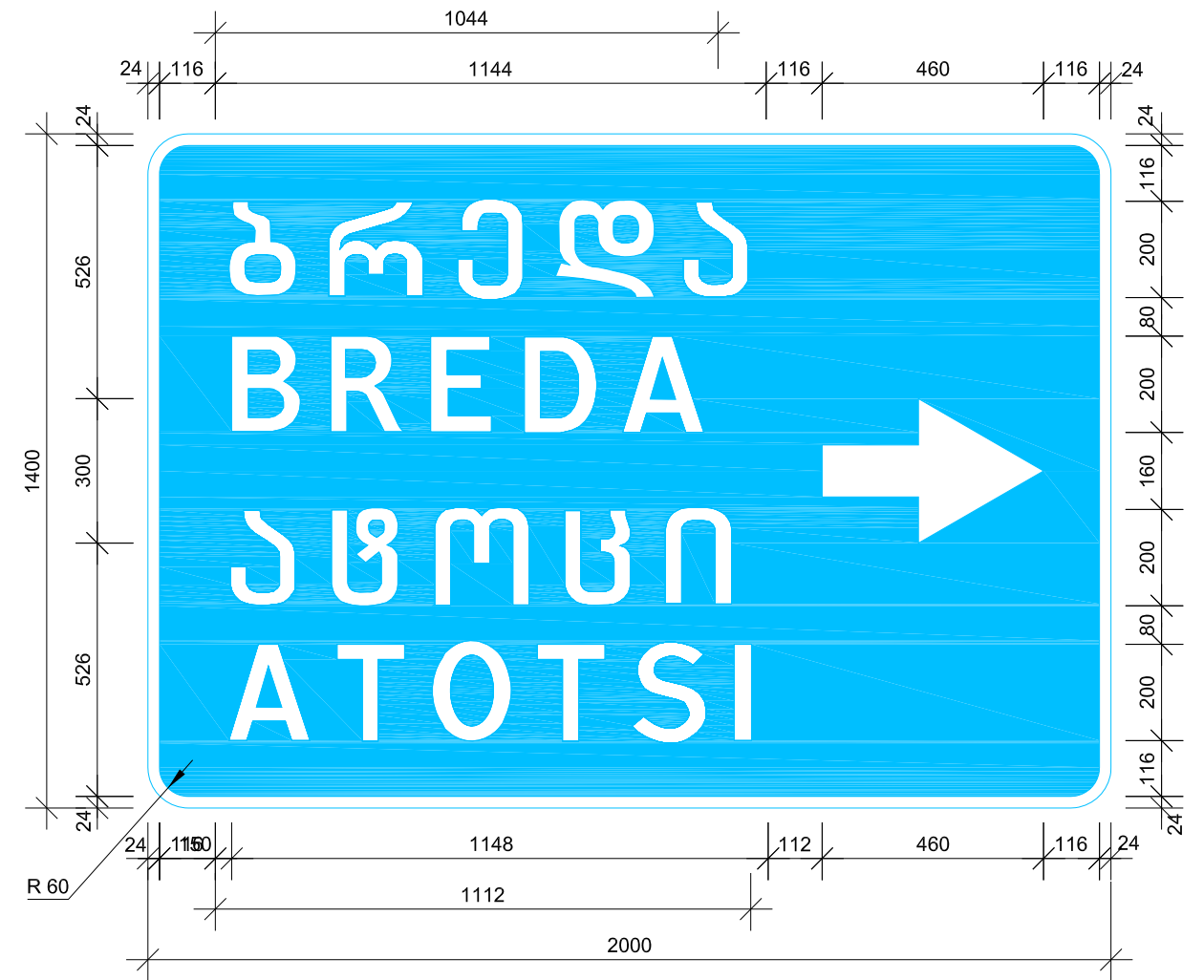


კორიონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 5.21.2 ზარი - 2000x1400 ფართობი - 2.8 მ²
 რაოდენობა - 1 ც. ფოტო - ლურჯი მასშტაბი - 1:15
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

Horizontal dimensions from edges of the frame
 N of sign - 5.21.2 Frame - 2000x1400 Area - 2.8 m²
 Quantity - 1 u. Color - Blue Scale - 1:15
 Frame width reduced.

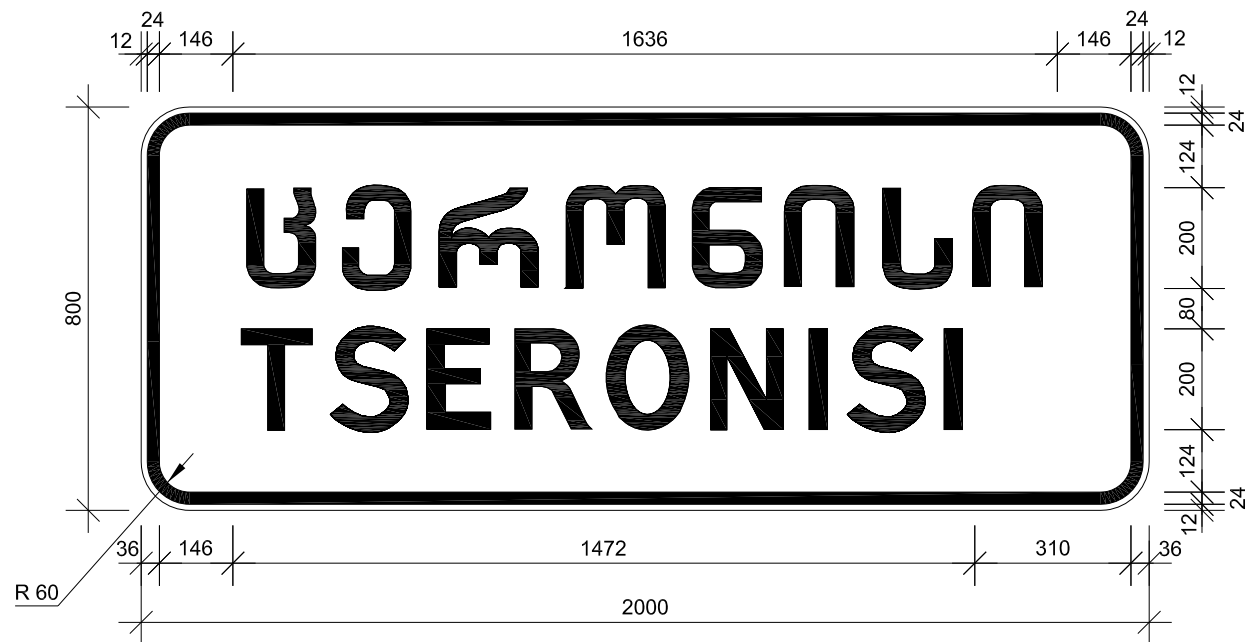


კორიონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 5.21.2 ზარი - 2000x1400 ფართობი - 2.8 მ²
 რაოდენობა - 1 ც. ფოტო - ლურჯი მასშტაბი - 1:15
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

Horizontal dimensions from edges of the frame
 N of sign - 5.21.2 Frame - 2000x1400 Area - 2.8 m²
 Quantity - 1 u. Color - Blue Scale - 1:15
 Frame width reduced.

მარჯვენა მხარე პკ 28+90
 მარცხენა მხარე პკ 41+60
 Right Pk 28+90
 Left Pk 41+60

ინფორმაციული პუნქტის მონაწილეობა - 5.22
 Informative - 5.22



პროტოტაპული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღწევის ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 5.22 ფერი - 2000x800 ფართობი - 1.6 მ²
 რაოდენობა - 2 ც. ფორმა - თეთრი მასშტაბი - 1:15
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

Horizontal dimensions from edges of the frame
 N of sign - 5.22 Frame - 2000x800 Area - 1.6 m²
 Quantity - 2 u. Color - White Scale - 1:15
 Frame width reduced.

მარჯვენა მხარე პკ 28+90
 მარცხენა მხარე პკ 41+60
 Right Pk 28+90
 Left Pk 41+60

ინფორმაციული პუნქტის მონაწილეობა - 5.23
 Informative - 5.23

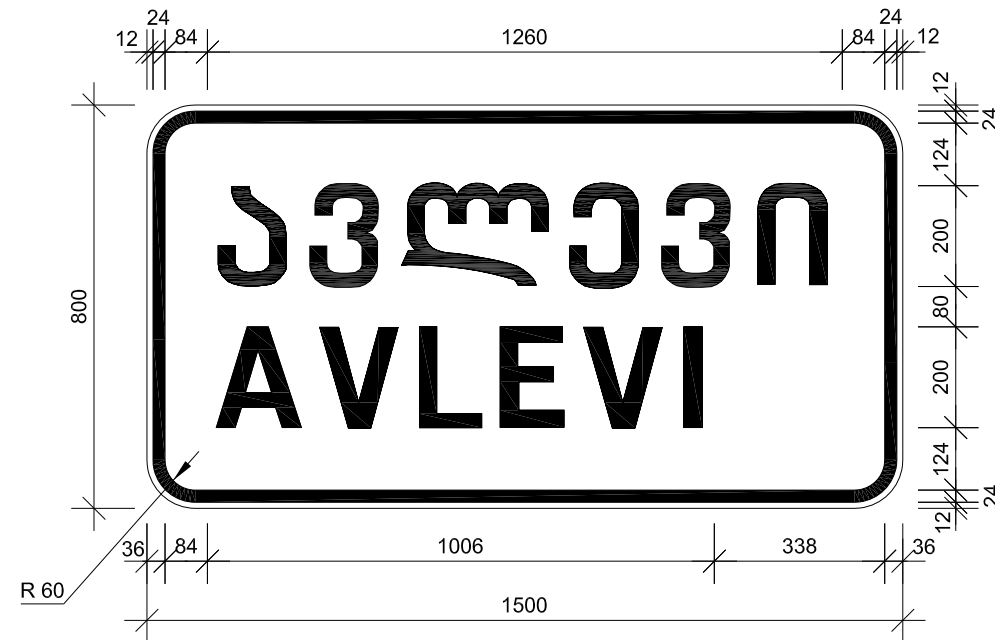


პროტოტაპული ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღწევის ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 5.23 ფერი - 2000x800 ფართობი - 1.6 მ²
 რაოდენობა - 2 ც. ფორმა - თეთრი მასშტაბი - 1:15
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

Horizontal dimensions from edges of the frame
 N of sign - 5.23 Frame - 2000x800 Area - 1.6 m²
 Quantity - 2 u. Color - White Scale - 1:15
 Frame width reduced.

მარჯვნივ კმ 41+70
 მარცხნივ კმ 55+80
 Right Pk 41+70
 Left Pk 55+80

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.22
 Informative - 5.22



კორტიკონტაქტური ზომები მოცემულია ლიტერული მოუძღვრის ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 5.22 ფარი - 1500x800 ფართობი - 1.2 მ²
 რაოდენობა - 2 ც. ფონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

Horizontal dimensions from edges of the frame
 N of sign - 5.22 Frame - 1500x800 Area - 1.2 m²
 Quantity - 2 u. Color - White Scale - 1:15
 Frame width reduced.

მარჯვნივ კმ 41+70
 მარცხნივ კმ 55+80
 Right Pk 41+70
 Left Pk 55+80

დასახლებული პუნქტის დასასრული - 5.23
 Informative - 5.23



კორტიკონტაქტური ზომები მოცემულია ლიტერული მოუძღვრის ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 5.23 ფარი - 1500x800 ფართობი - 1.2 მ²
 რაოდენობა - 2 ც. ფონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

Horizontal dimensions from edges of the frame
 N of sign - 5.23 Frame - 1500x800 Area - 1.2 m²
 Quantity - 2 u. Color - White Scale - 1:15
 Frame width reduced.



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
 საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
 MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
 ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



საქართველო
 GEORGIA



გერმანია
 GERMANY

საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ტყინვალი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16
 მოწოდების კმ 9 - კმ 16
 Road: Agara-Kornisi-Tskhinvali km 1 - km 4; km 9 - km 16
 Section: km 9 - km 16

ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები
 Road signs of individual desing

დაამტკიცა:
 APPROVED:

თარიღი
 DATE

ნახაზი
 DRAWING N 51/9

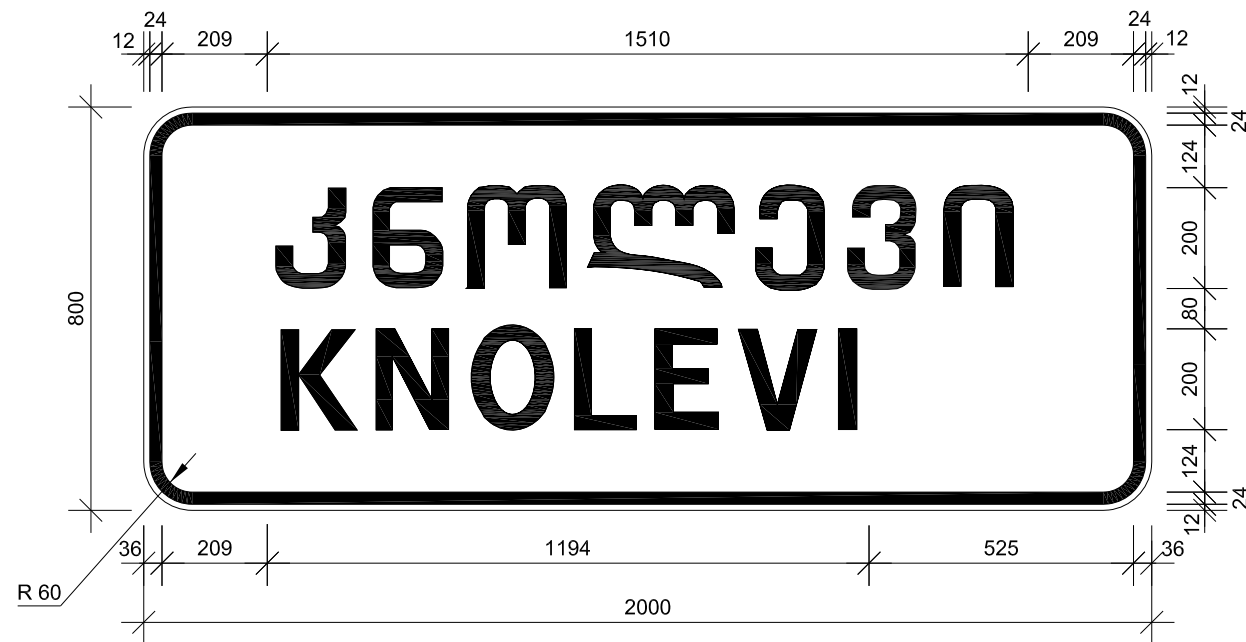
თარიღი
 DATE 2014

მასშტაბი
 SCALE 1:15

ნახაზის ორიგინალური ზომა
 ORIGINAL DRAWING SIZE A3

მარჯვნივ კმ 62+30
 მარცხნივ კმ 76+67
 Right Pk 62+30
 Left Pk 76+67

დასახლებული პუნქტის დასაწმინდა - 5.22
 Informative - 5.22

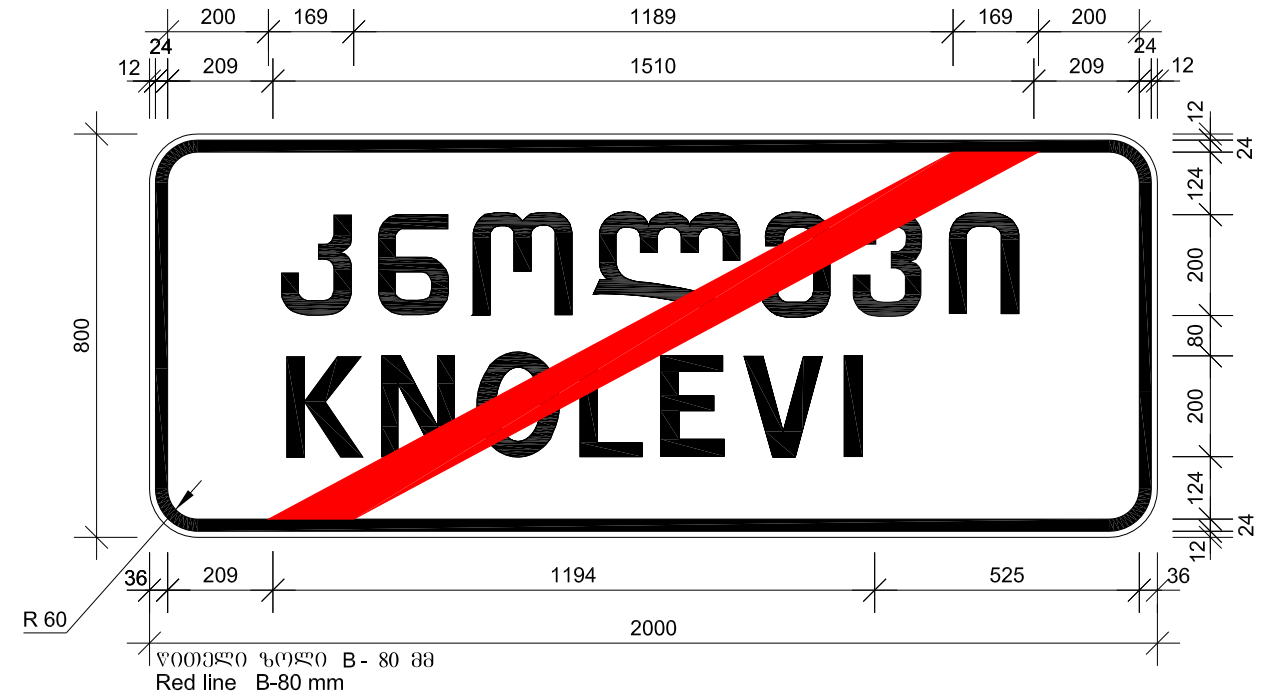


პრობონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 5.22 ფარი - 2000x800 ფართობი - 1.6 მ²
 რაოდენობა - 1 ც. ფერი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

Horizontal dimensions from edges of the frame
 N of sign - 5.22 Frame - 2000x800 Area - 1.6 m²
 Quantity - 1 u. Color - White Scale - 1:15
 Frame width reduced.

მარჯვნივ კმ 62+30
 მარცხნივ კმ 76+67
 Right Pk 62+30
 Left Pk 76+67

დასახლებული პუნქტის დასახლება - 5.23
 Informative - 5.23





პრობონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 5.23 ფარი - 2000x800 ფართობი - 1.6 მ²
 რაოდენობა - 1 ც. ფერი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

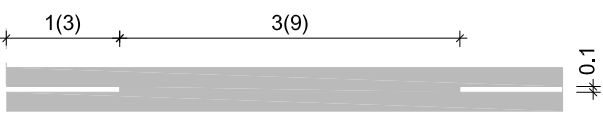
Horizontal dimensions from edges of the frame
 N of sign - 5.23 Frame - 2000x800 Area - 1.6 m²
 Quantity - 1 u. Color - White Scale - 1:15
 Frame width reduced.

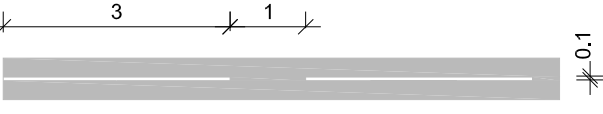
საპალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა თეთრი ნიტროენალით, გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის უზრუნველყოფის მიზნით


Horizontal line marking with white nitroemal with light reflecting glass balls for improved night visibility

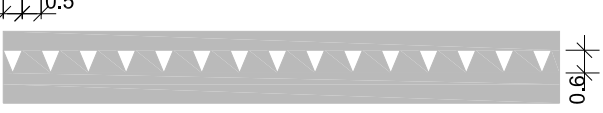
- 

1.1 მონიშვნა - უწყვეტი ხაზი სიგანით 100 მმ
Marking - Continuous line,width 100 mm
- 

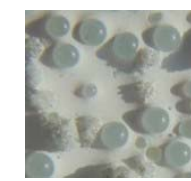
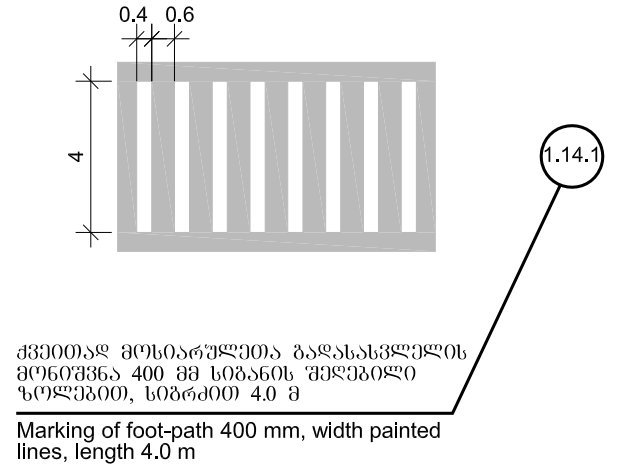
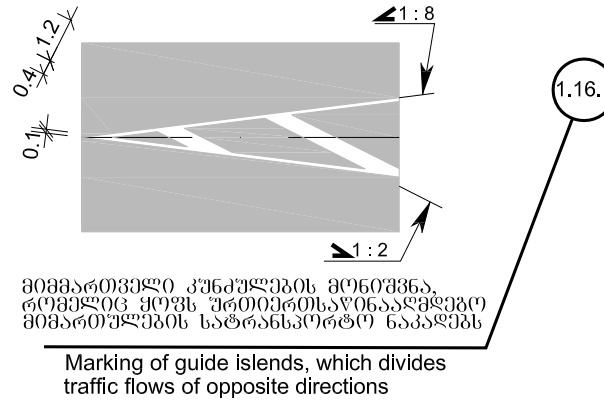
1.2 გვერდითი მონიშვნა - უწყვეტი ხაზი სიგანით 100 მმ
Side marking - Continuous line,width 100 mm
- 

1.5 მონიშვნა - წყვეტილი ხაზები,თანაფარდობა შტრიხსა და შუალედს შორის 1:3, სიგანით 100 მმ
Marking - Broken lines ratio 1:3, width 100 mm
- 

1.6 მონიშვნა - წყვეტილი ხაზები,თანაფარდობა შტრიხსა და შუალედს შორის 3:1
Marking - Broken lines ratio 3:1
- 

1.7 მონიშვნა - გზაჯვარედინის აღნიშვნა,თანაფარდობა შტრიხსა და შუალედს შორის 1:1
Marking of cross - road ratio 1:1
- 

1.13 მონიშვნა - ავტომობილის აღნიშვნა,სადაც მძღოლი ვალდებულია აუცილებლობის შემთხვევაში განემდოს და დაუთმოს გზა
Marking of places where the driver obliged to stop and give way



უზრუნველყოფის მიზნით გაყვანილი მონიშვნის მონიშვნა
Light - reflecting glass balls

შენიშვნა

1. საგზაო მონიშვნა ხორციელდება ნიტროენალით ხანდაზმულ 23457-86 ის მიხედვით, უნდა გამოიყენებოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისაღმიე მდგრადობით ISO 9001, EN 1436, EN 1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში.
2. ღამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მონიშვნის ღამით ხილვადობის მოქმედ მონიშვნის ზედაპირზე, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1423, EN 1424.
3. ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში.

Notes

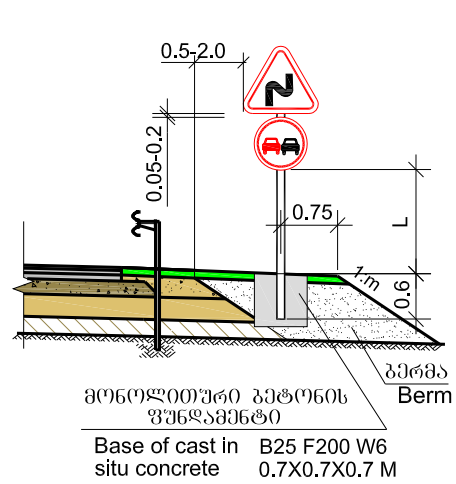
1. Ravement marking is carried out with nitro enamel in accordance with State Standard 23457-86, the marking shall be of high strength, wear resistant in accordance with ISO 9001, EN 1436, EN 1871 standards.
2. Glass balls are applied on the marked surface to improve visibility at night, which shall comply with Euro Standards EN 1423, EN1424.
3. All dimensions are given in metres.

მასალები	
ნიტროენალი , ზოგით - 600 მკმ:	
- ხარჯი მ ² - 0.8 კგ	
- უზრუნველყოფის მიზნით გაყვანილი მონიშვნის მონიშვნა, ხარჯი მ ² - 0.25 კგ	
Materials	
Nitropoint, thickness -600 mkm:	
- Material consumption 1m ² - 0.8 kg	
- Light-reflecting glass balls, material consumption 1m ² - 0.25 kg	

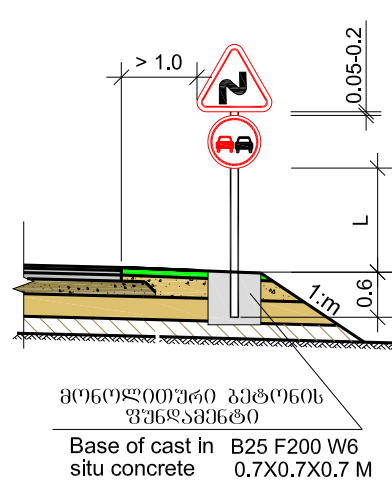
სტანდარტული საზღაურ ნიშნის დაყენების დეტალი
Detail of installation of standard road signs

მასშტაბი
Scale 1:100

პერმაზა მოწყობისას
Whilst constructing on berms



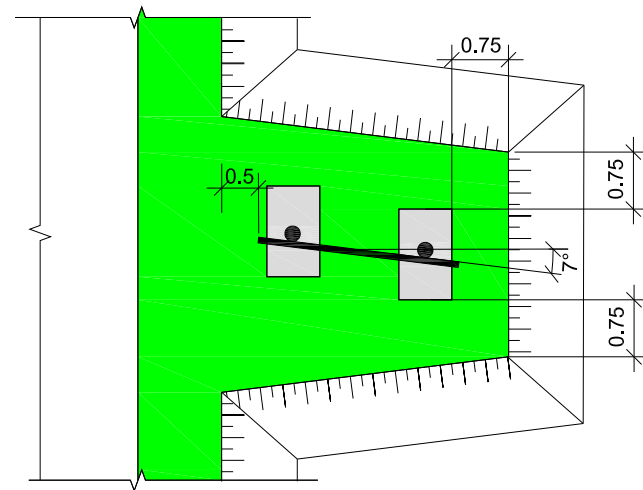
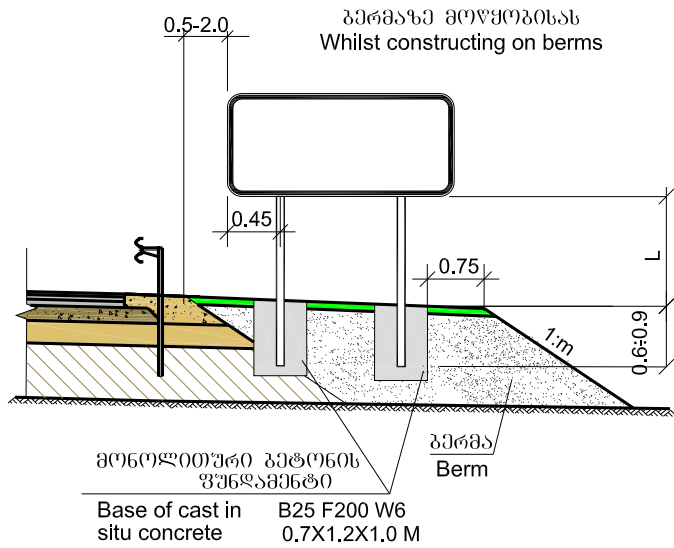
პერმაზაზე მოწყობისას
Whilst constructing on shoulders



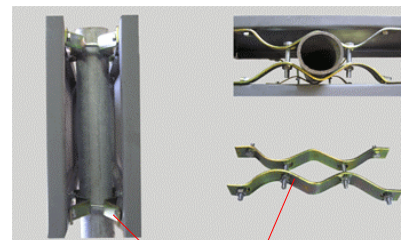
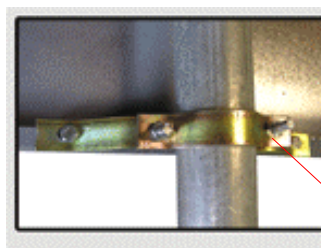
ინდივიდუალური საზღაურ ნიშნის დაყენების დეტალი
Detail of installation of individual road signs

მასშტაბი
Scale 1:100

პერმაზა მოწყობისას
Whilst constructing on berms



საზღაურ ნიშნის კორპუსები და ღებარზე დაყენების დეტალი
Frames of road signs and detail of fixing on posts



სამუშაო ღებარზე დაყენების დეტალი
Clamp on steel post. D Ø-76mm



სამუშაო ღებარზე დაყენების დეტალი
Clamp on steel post. D Ø-89mm

ნიშანი Road sign	ტიპური ზომა (მ) Typical size (mm)			ღებარის ღებარე Steel post D / L (მ / mm)
	I	II	III	
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	-	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	-	H 500 B 2250	H 700 B 3150	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან ბზის საფარის ზედაპირამდე Distance from lower edge to the pavement surface	L (მ / m)
დასახლებულ მოსახლეობის მოწყობისას Whilst construction in uninhabited areas	1.5 - 3.0
დასახლებულ მოსახლეობის მოწყობისას Whilst construction in inhabited areas	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კონსტრუქციას მოწყობისას Whilst construction on elevated islands	0.6 - 1.5
საპალი ნაწილის თავზე მოწყობისას When hanging over the carriageway	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ქვედაპირზე დაყენებისას Is installed on the shoulder in restricted conditions	2.0 - 3.0

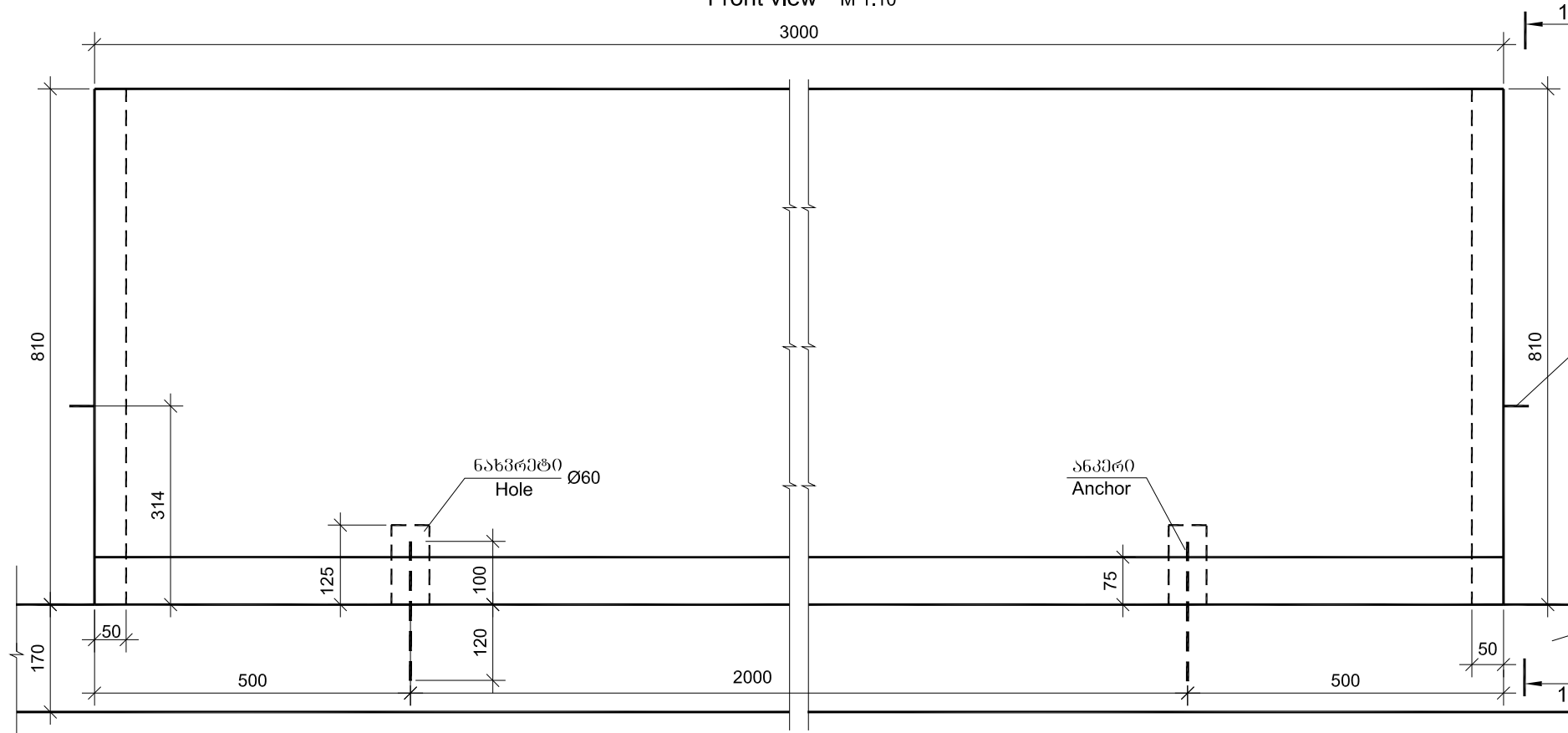
შენიშვნა

- საზღაურ ნიშნის დაყენება სტანდარტების მიხედვით: GOCT 23457-86, GOCT 52289-2004, GOCT 52290-2004 და ყველა გეომეტრიული ფორმა უნდა შეესაბამებოდეს GOCT 14918-80 ან ISO/EN, ASTM სტანდარტებს. საზღაურ ნიშნის კორპუსები უნდა იქონიებდეს გალვანიზირებული ღებარის პროფილისგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ, ინდივიდუალური - 1.5 მმ.
- ფარებს გააჩნია ორმაგი ტენილი სისქის ფილა, რაც აწინააღმდეგებს ფარის სიმკვრივეს და სისწორეს. ფარების შიგნით უნდა შეიქმნოს კოლიმირებული მასალი.
- ფარებზე ღებარის ფილა უნდა შეესაბამებოდეს ღებარის უნდა იქონიებდეს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის "IV" კლასის უწყვეტად დაყენებული ფილა, რომელიც შეესაბამება EN12899-1 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საზღაურ ნიშნის ფარების ღებარის დიამეტრს უნდა შეესაბამებოდეს EN873, EN10210 სტანდარტებს. ღებარის დიამეტრი 76-89 მმ, კედლის სისქე 4 მმ.
- ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში.

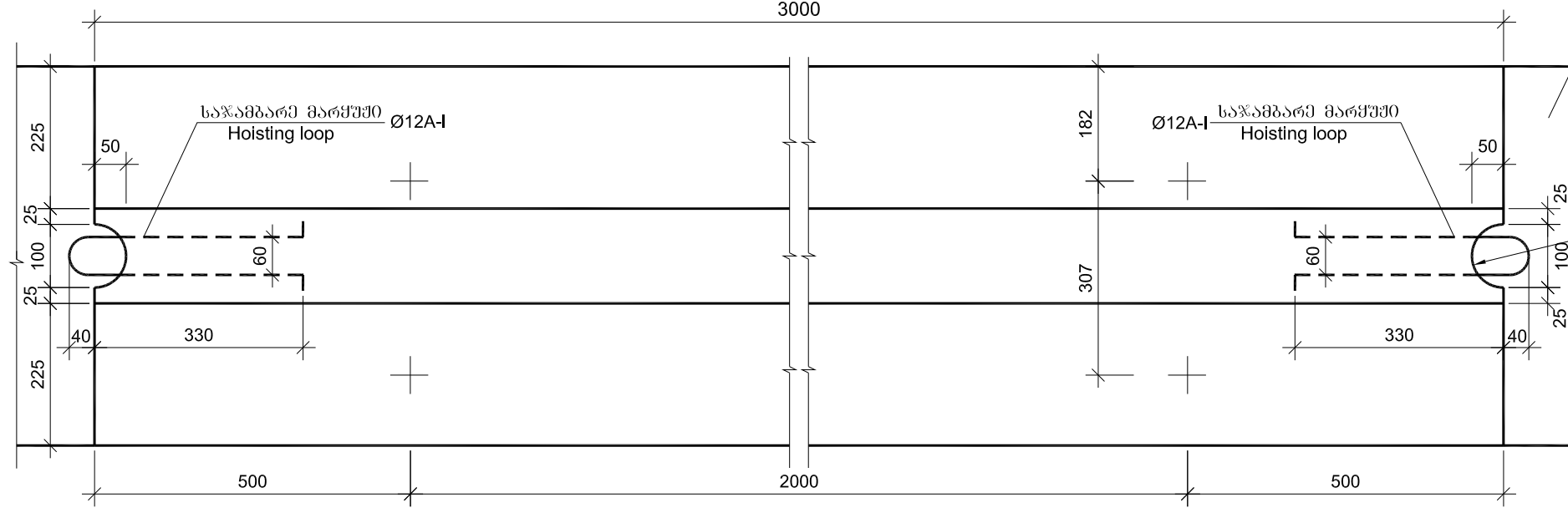
Notes

- Road signs are installed in accordance with GOCT 23457-86, GOCT 52289-2004, GOCT 52290-2004 and all geometrical forms shall comply with GOCT 14918-80 or ISO/EN, ASTM standards. Frames of road signs are made of galvanized steel section of thicknesses: standard - 1.2 mm, individual - 1.5 mm.
- Plates have double edged stiffener to improve strength and evenness. Rear parts of plates shall be painted polymeric paint.
- Corresponding images shall be applied on plates with high intensity prismatic-optical system "IV" class retroreflective adhesive films, using applique method, cut in advance on plotter. The film shall correspond to EN 12899-1 or ASTM D4956-09 standards.
- Road signs shall be installed on posts made of pipes and shall comply with EN 873, EN 10210 standards, diameter 76-89 mm, thickness of walls 4 mm.
- All dimensions are given in metres.

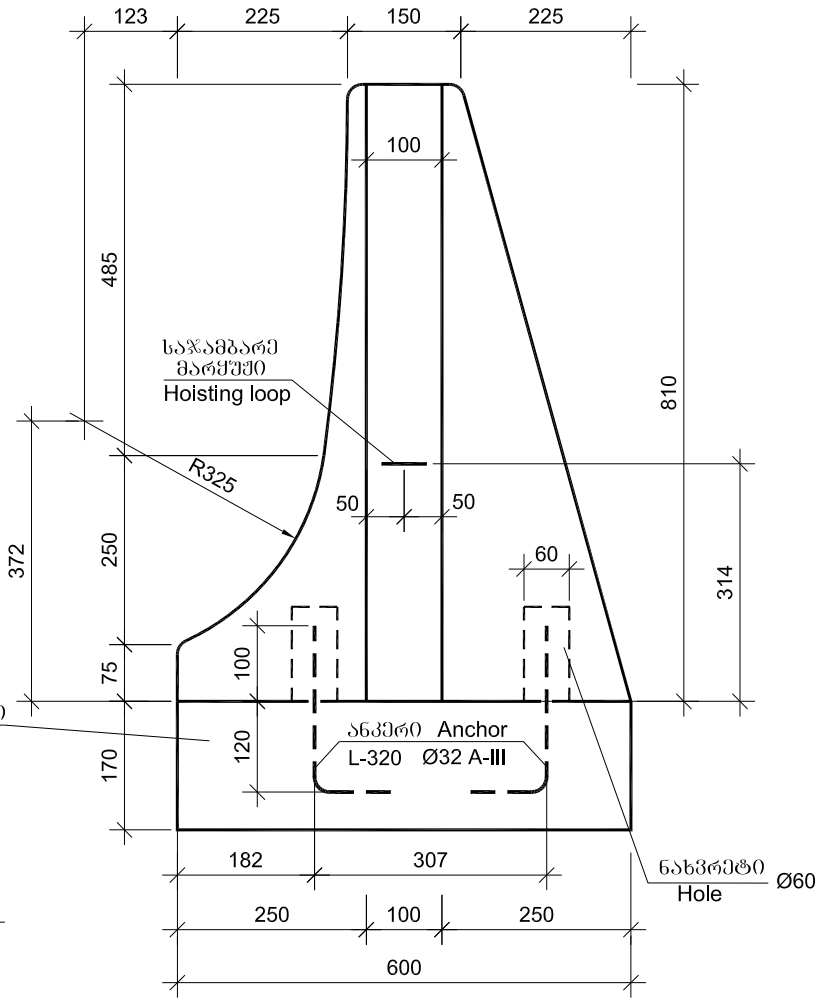
შახალი მ 1:10
Front view M 1:10



გეგმა მ 1:10
Plan M 1:10



1-1 მ 1:10
M 1:10



ბეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
Concrete volume
B30 F200 W6
V=0.77 მ³
სახალაბარე მარჯვნივ
Hoisting loop
Ø12A-I P=1.47 კგ

ღენტიური ფუნდამენტის მოცულობა
ერთი მეტრზე
Volume of continuous foundation
per 1 linear m
B25 F200 W6 V=0.102 მ³
4 ანკერი ერთ ბლოკზე
4 anchors per 1 block
L-320 Ø32 A-III P=2.02x4=8.08 კგ

შენიშვნა

1. გონივრული ბეტონის პარაპეტი ეწყობა GOST 23457-86, GOST 52289-2004, GOST 52607-2006, GOST 52721-2007 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 - (1-5).
2. მაღალი მდგრადობის მქონე ბეტონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
3. ღენტიური ფუნდამენტი ეწყობა GOST 7473-85 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
4. საპროექტო სპეცირაციის (ცალმხრივი L-3.0მ) ბეტონის პარაპეტების ძირის გურღვა ხდება Ø60 მმ L-125 მმ ხელის საპროექტო აბრეშვით.
5. ანკერები ეწყობა ღენტიური საძირკვლის ბეტონის გამაგრებამდე შავლენების გამოყენებით.
6. ბეტონის პარაპეტების მონტაჟამდე საპროექტო ღენტიური საძირკვლის ზემოთ მოწვევს ქვიშა ცემენტის ხსნარის ფენა სისქით 2 სმ-ღე.
7. ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

Note

1. Cast in situ concrete parapet shall be constructed either according to the requirements of GOST 23457-86, GOST 52289-2004, GOST 52607-2006, GOST 52721-2007 Standards or according to the requirements of Eurostandards EN 1317 - (1-5).
2. High containment concrete safety barrier shall conform with the requirements of EN 1317-4 (H1-B-W2) standards.
3. Continuous foundation shall be constructed according to GOST 7473-85 standards.
4. Drilling of the base of the existing concrete parapets of special profile(one-sided L-3.0m) Ø60 mm L-125 mm shall be done by manual drilling device.
5. Anchors shall be constructed prior to concrete consolidation, by using moulds.
6. Layer of sand and cement mortar thickness 2 cm shall be constructed on the continuous foundation prior to installation of concrete parapets.
7. Domensions are given in millimeters. .

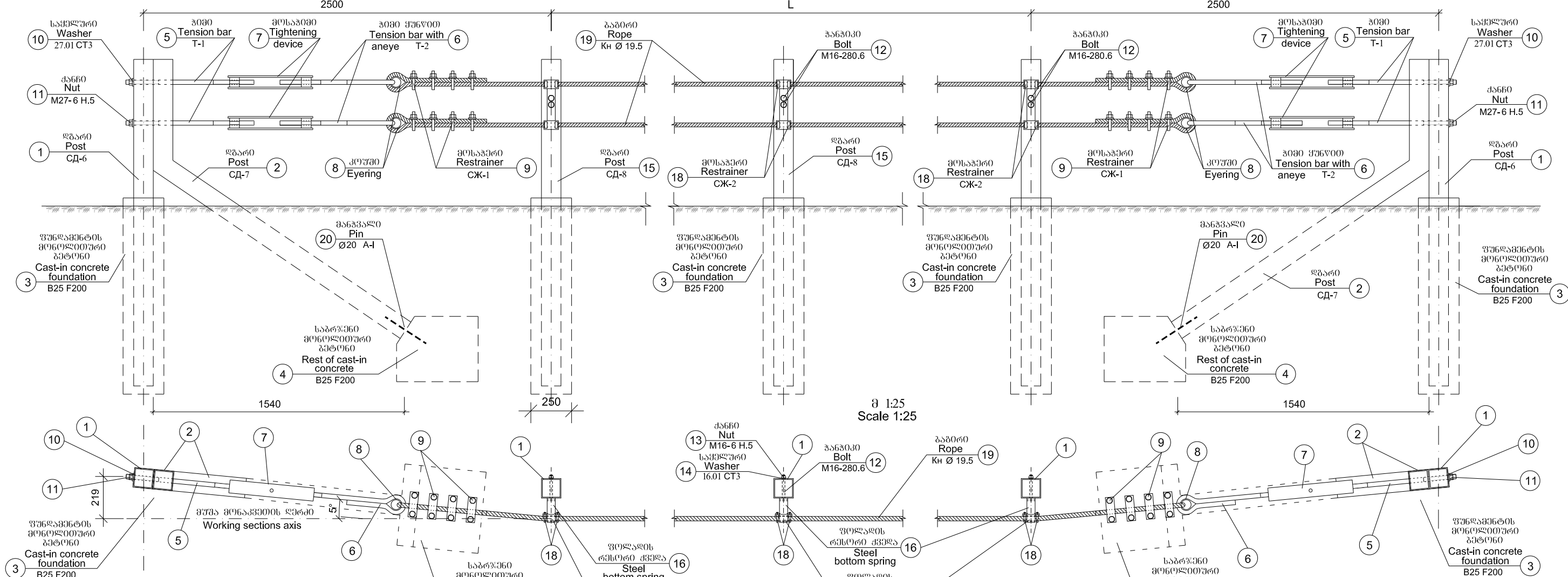
<p>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საქართველო GEORGIA</p> <p>გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ტყეშინვალი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskhinvali km 1 - km 4; km 9 - km 16</p>	<p>დაამტკიცა: APPROVED:</p>	<p>ნახაზი DRAWING N</p>	<p>54</p>
		<p>საპროექტო სპეცირაციის ბეტონის (ცალმხრივი 3მ) პარაპეტის ღენტიურ საძირკვეზე მონტაჟი Installation of existing concrete parapet (one-sided 3 m) of special profile on continuous foundation</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>მასშტაბი SCALE</p>

მ 1:25
Scale 1:25

საწყობი მონაკვეთი
Start section 11ДО-ТМ.Н

მუშა მონაკვეთი
Working section 11ДО-ТМ

საწყობი მონაკვეთი
Start section 11ДО-ТМ.Н



მ 1:25
Scale 1:25

პოზიციის Position	დასახელება Name	რაოდენობა ერთი მონაკვეთზე Quantity on one section	ნახაზი Drawing №
1	2	3	4
1	ღებარი Post CD-6 ლითონის კვადრატული Metal box section	1/1	54/2
2	ღებარი Post CD-7 ლითონის კვადრატული Metal box section	1/1	54/2
3	ფუნდამენტის მიწოდებული ბეტონი Foundation of cast-in concrete B25 F200	1/1	54/2
4	საბრუნავი მიწოდებული ბეტონი Rest of cast-in concrete B25 F200	1/1	54/2
5	ჭიბნი Tension bar T-1	2/2	54/4
6	ჭიბნი ზედა Tension bar with aneye T-2	2/2	54/4
7	მოსაპობი Tightening device	2/2	54/4
8	კოუჭი Eyerling GOCT 2224-72	2/2	54/1
9	მოსაპობი Restrainer CJ-1	8	54/5
10	საქმლური Washer 27.01 CT3 GOCT 6958-78	2	54/1
11	ქანჭი Nut M27-6 H.5 GOCT 5915-70	2	54/1
20	მანკვალა Pin Ø20 A-I L=300 მმ	1/1	54/2

1	2	3	4
12	ჭაბჭი Bolt M16-280.6 GOCT 7798-70	2x ჯამი total CD-8	54/1
13	ქანჭი Nut M16-6 H.5 GOCT 5915-70	2x ჯამი total CD-8	54/1
14	საქმლური Washer 16.01 CT3 GOCT 6958-78	2x ჯამი total CD-8	54/1
15	ღებარი Post CD-8 ლითონის კვადრატული Metal box section	L/4(2) + 1	54/2
3	ფუნდამენტის მიწოდებული ბეტონი Foundation of cast-in concrete B20 F200	1x ჯამი total CD-8	54/2
16	ფოლადის რესორი ქვედა Steel bottom spring	1x ჯამი total CD-8	54/3
17	ფოლადის რესორი ზედა Steel top spring	1x ჯამი total CD-8	54/3
18	მოსაპობი Restrainer CJ-2	4x ჯამი total CD-8	54/5
19	ბაბირი Rope KH Ø 19.5 მმ 1 ბრძმ - 1.41 კგ GOCT 2688-80	2L+8 მ	54/1

პოზიციის Position	დასახელება Name	რაოდენობა საწყობი მონაკვეთი Quantity Start section	მასა Mass კგ kg
8	კოუჭი Eyerling GOCT 2224-72	2	1.1
10	საქმლური Washer 27.01 CT3 GOCT 6958-78	2	0.42
11	ქანჭი Nut M27-6 H.5 GOCT 5915-70	2	0.161

შენიშვნა:
1. მოცემული ნახაზი განიხილეთ თითოეული დეტალის ნახაზთან ერთად.
2. შექმნილი ფოლადის ბაბირი GOCT 23457-86-ის და ტიპური პროექტის 3.503.1-89 (I-II) მიხედვით.

Note:
1. See this drawing with detailed drawing of each detail.
2. Fencing with steel rope is done in accordance with GOST 23457-86 and typical design 3.503.1-89 (I-II).

<p>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საქართველო GEORGIA</p> <p>გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ცხიძე-ვალი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskhinvali km 1 - km 4; km 9 - km 16</p>	<p>დაამტკიცა: APPROVED:</p>	<p>ნახაზი DRAWING N 55/1</p>
		<p>ფოლადის ბაბირით შემოღობვის კონსტრუქცია 11 ДО - ТМ Fencing of steel ropes construction 11 ДО - ТМ</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>თარიღი DATE 2014</p>
			<p>ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3</p>	