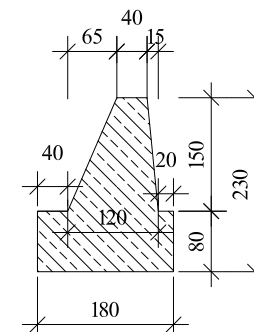


კვეთი 1-1 მასშტაბი 1:100
Section 1-1 Scale 1:100



- შენიშვნა: 1. კეტონის საყრდენი კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
 2. კეტონის კლასი B 22.5 F200 W6.
 3. კედლის ზედაპირზე რამდენიმე ღრმადი დასაფარავი ბრუნტით (ბარდა საფუძვლის ძირისა) ეწევა წანაცხები კოროტიოლაცია ცხელი ბიტუმიტი ორჯერ.
 4. კედლის უკან შევსება ხდება ხრეშოვანი ბრუნტით $\rho=1.95 \frac{g}{cm^3}$ $\varphi=30^\circ$
 5. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
 6. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნომრები მეტრებში.

- Notes: 1. Construction of retaining walls in accordance with typical project 3.503.1-67.
 2. Concrete B22.5 F200 W6
 3. Bitumen insulation (2 times) on the wall surface, prior to the filling of soil.
 4. Filling of soil gravel soil 6b behind the wall - $\rho=1.95 \frac{g}{cm^3}$ $\varphi=30^\circ$
 5. Volume of works are given in separate tables.
 6. Dimensions are given in centimeters, levels in meters.

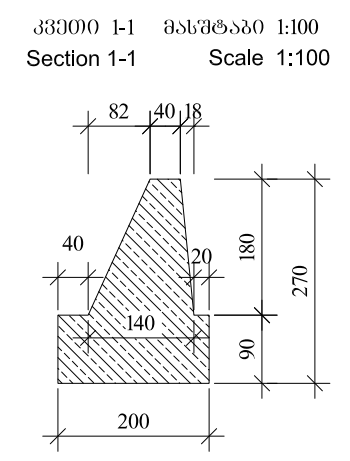
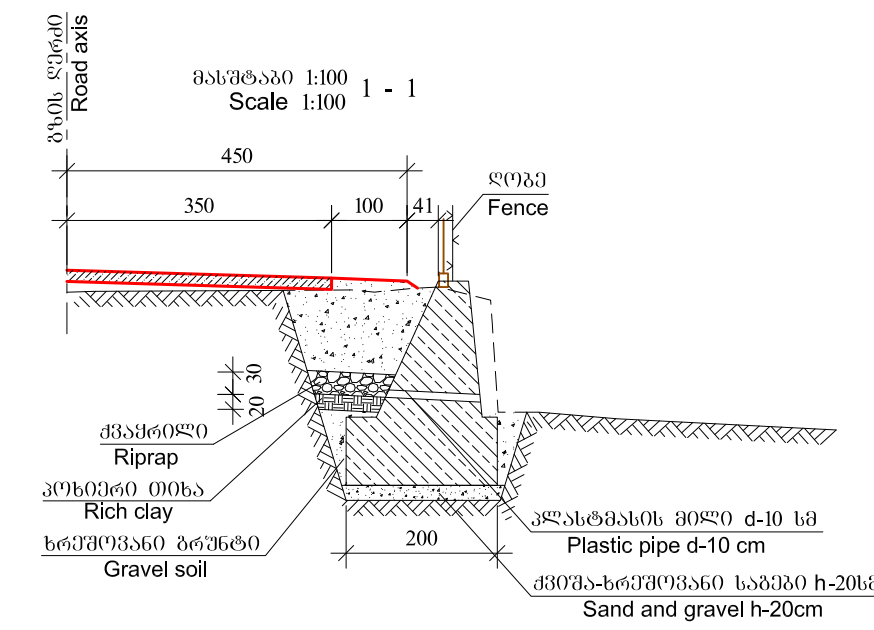
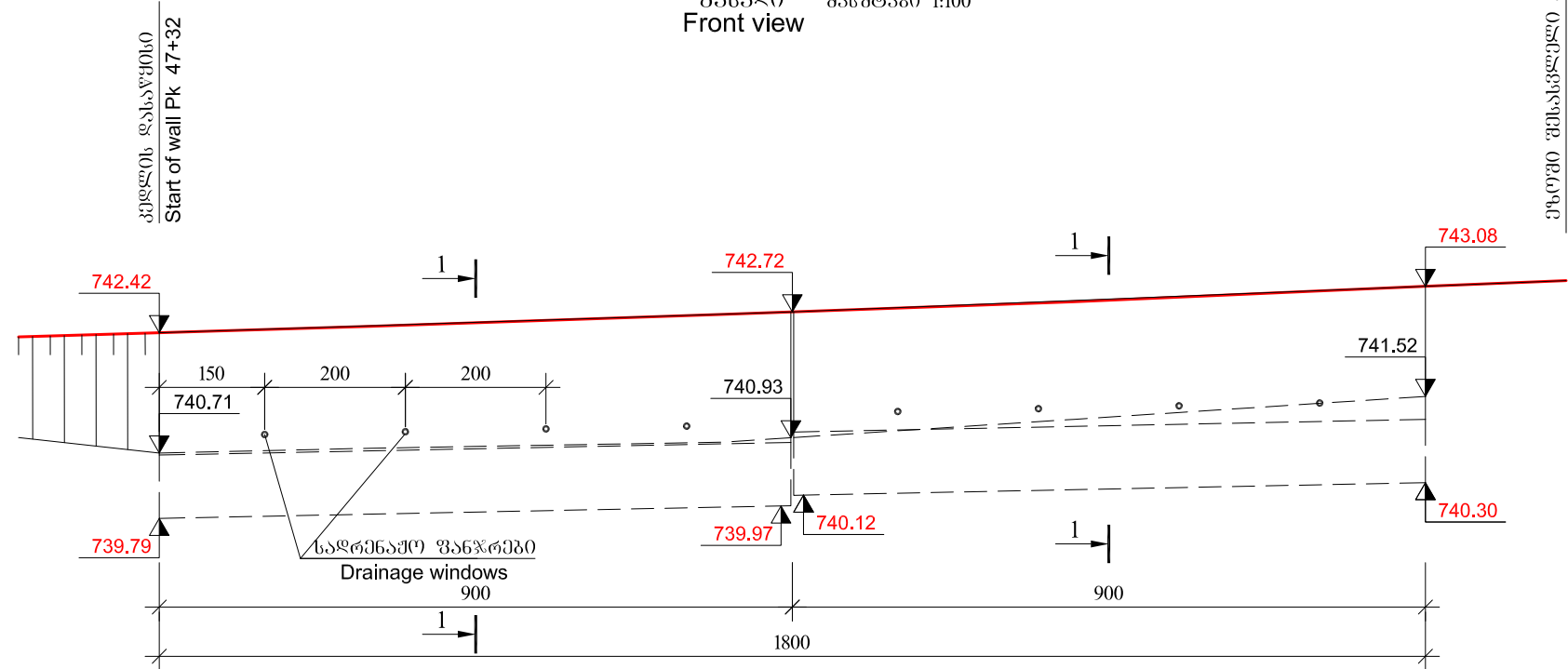
გეოლოგია: ② თიხა ნახევრადგაბარი კენჭებით 10%-მდე 8^ბ-1:1

Geology: ② Semi-hard clay with pebbles up to 10% 8^b-1:1

$\rho=1.95 \frac{t}{m^3}$ $\varphi=20$ $C=0.06$ Mp $R_n=0.3$ Mp

<p>საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საპროექტო GEORGIA გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ცხინვალი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 მოწოდებით: კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskinali km 1 - km 4; km 9 - km 16 Section: km 9 - km 16</p>	<p>დასამტკიცება: APPROVED:</p>	<p>ნახაზი DRAWING N 42/2</p>
		<p>გეტონის კედლის საყრდენი კედელი კმ 43+01 - კმ 43+22 Reinforced concrete lower retaining wall PK 43+01 - PK 43+22</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>მასშტაბი SCALE 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3</p>

ფასადი მასშტაბი 1:100
Front view



- შენიშვნა:
1. ბეტონის საყრდენი კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
 2. ბეტონის კლასი B 22.5 F200 W6.
 3. კედლის ზედაპირზე რამდენიმე ღრმადი ფარულია ბრუნტით (ბარდა საფუძვლის ძირისა) ეწყობა წანაცხები ჰიდროიზოლაცია ცხელი ბიტუმიით ორჯერ.
 4. საფუძვლზე მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
 5. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

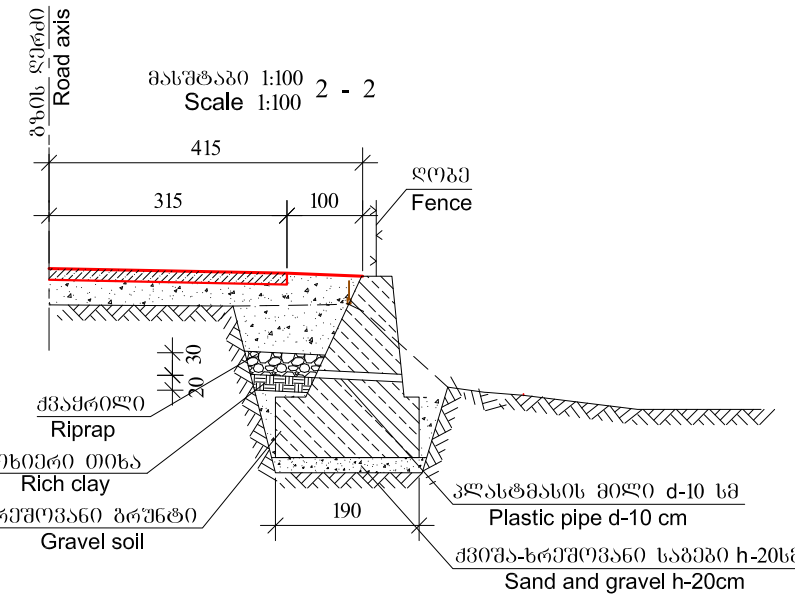
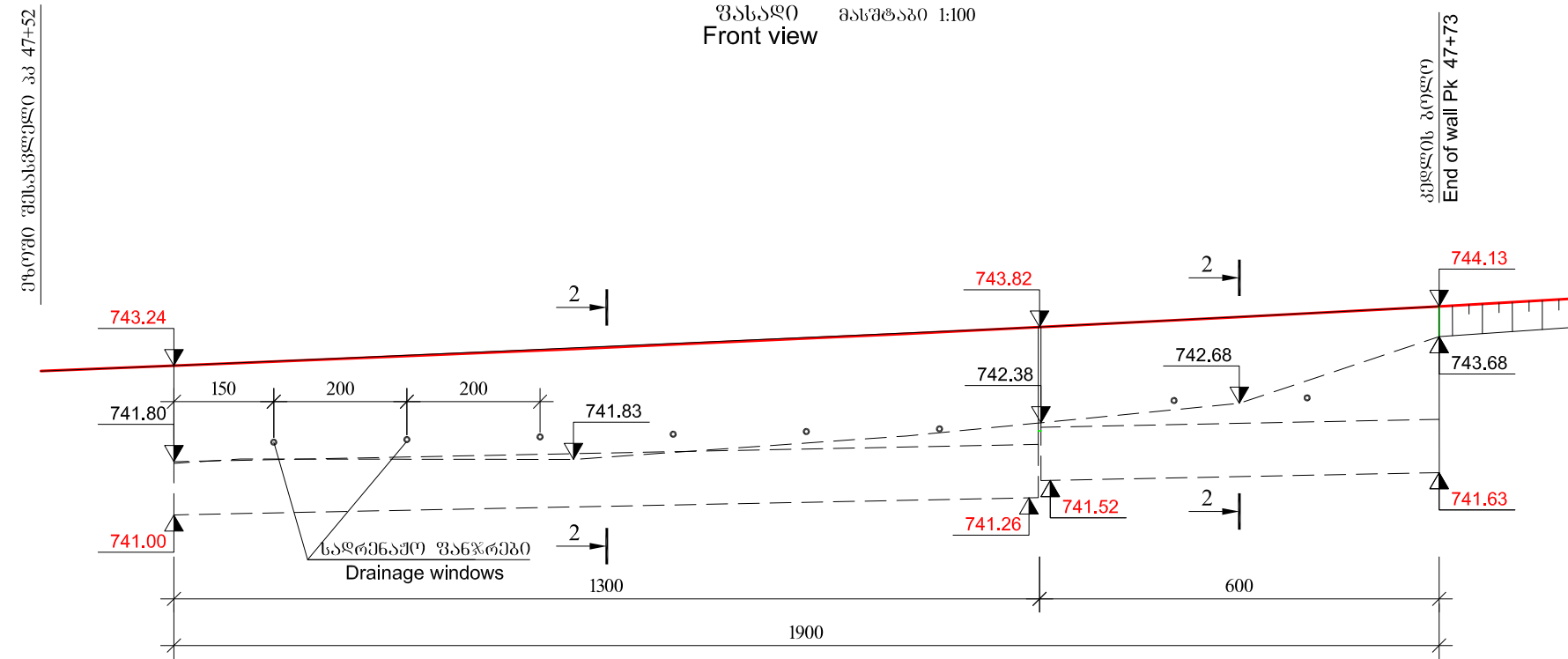
- Notes:
1. Construction of retaining walls in accordance with typical project 3.503.1-67.
 2. Concrete B22.5 F200 W6
 3. Bitumen insulation (2 times) on the wall surface, prior to the filling of soil.
 4. Volume of works are given in separate tables.
 5. Dimensions are given in centimeters, levels in meters.

გეოლოგია: ② თიხა ნახევრადმკვრივი კენჭებით 10%-მდე 8⁰-1:1
Geology: ② Semi-hard clay with pebbles up to 10% 8⁰-1:1

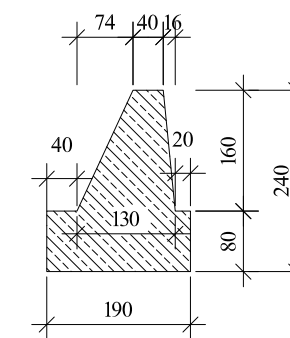
$\rho=1.95 \frac{1}{m^3}$ $\varphi=20$ $C=0.06 \text{ Mp}$ $R_0=0.3 \text{ Mp}$

<p>საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საპროექტო GEORGIA გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ცხინვალის კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 გონაკვილი: კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskinali km 1 - km 4; km 9 - km 16 Section: km 9 - km 16</p>	<p>დასაშტკიცია: APPROVED:</p>	<p>ნახაზი DRAWING N 42/3-1</p>
		<p>ბეტონის კვლეა საყრდენი კედელი კმ 47+32 - კმ 47+73 Reinforced concrete lower retaining wall PK 47+32 - PK 47+73</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>მასშტაბი SCALE 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3</p>

ფასადი მასშტაბი 1:100
Front view



კვეთი 2-2 მასშტაბი 1:100
Section 2-2 Scale 1:100



- შენიშვნა:
1. კედლის საყრდენი კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმის 3.503.1-67 მიხედვით.
 2. კედლის კლასი B 22.5 F200 W6.
 3. კედლის ზედაპირზე რამდენიმე ღარის დასაფარავი ბრუნტით (ბარდა საფარვის კირისა) ეწევა წანაცხები კოროტიოლაგია ცხელი ბიტუმიტი ორჯერ.
 4. კედლის უკან შევსება ხდება ხრშოვანი ბრუნტით $\rho=1.95 \frac{g}{cm^3}$ $\phi=30^\circ$
 5. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
 6. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნომრები მეტრებში.

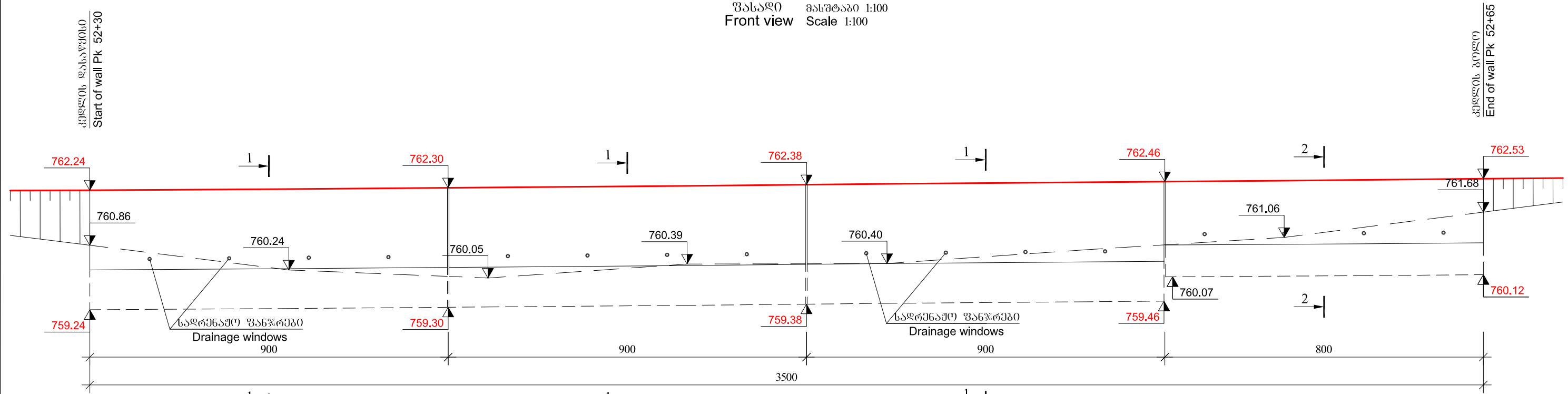
- Notes:
1. Construction of retaining walls in accordance with typical project 3.503.1-67.
 2. Concrete B22.5 F200 W6
 3. Bitumen insulation (2 times) on the wall surface, prior to the filling of soil.
 4. Filling of soil gravel soil 6b behind the wall - $\rho=1.95 \frac{g}{cm^3}$ $\phi=30^\circ$
 5. Volume of works are given in separate tables.
 6. Dimensions are given in centimeters, levels in meters.

გეოლოგია: ② თიხა ნახვრამაზარი კნაბითი 10%-მდე 8^ა-1:1

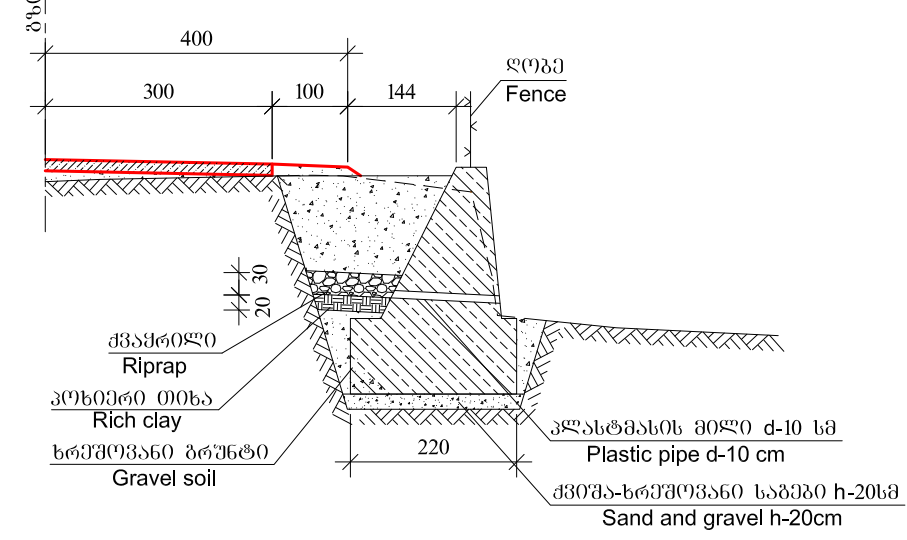
$\rho=1.95 \frac{g}{cm^3}$ $\phi=20$ $C=0.06$ Mp $R_0=0.3$ Mp

Geology: ② Semi-hard clay with pebbles up to 10% 8^a-1:1

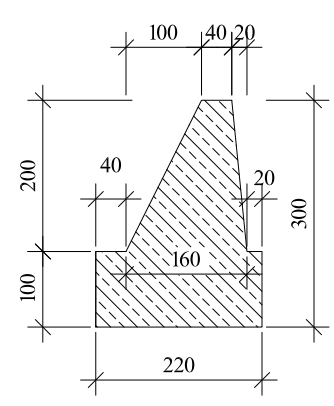
<p>საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები</p> <p>საპროექტო GEORGIA</p> <p>გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ცხინვალის კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 მონაკვეთი: კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskinalvi km 1 - km 4; km 9 - km 16 Section: km 9 - km 16</p>	<p>დაამტკიცა: APPROVED:</p>	<p>ნახაზი DRAWING N</p> <p>42/3-2</p>
		<p>გამგებლობის საპროექტო კვლევა კმ 47+32 - კმ 47+73 Reinforced concrete lower retaining wall PK 47+32 - PK 47+73</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>მასშტაბი 1:100 SCALE</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE</p> <p>A3</p>



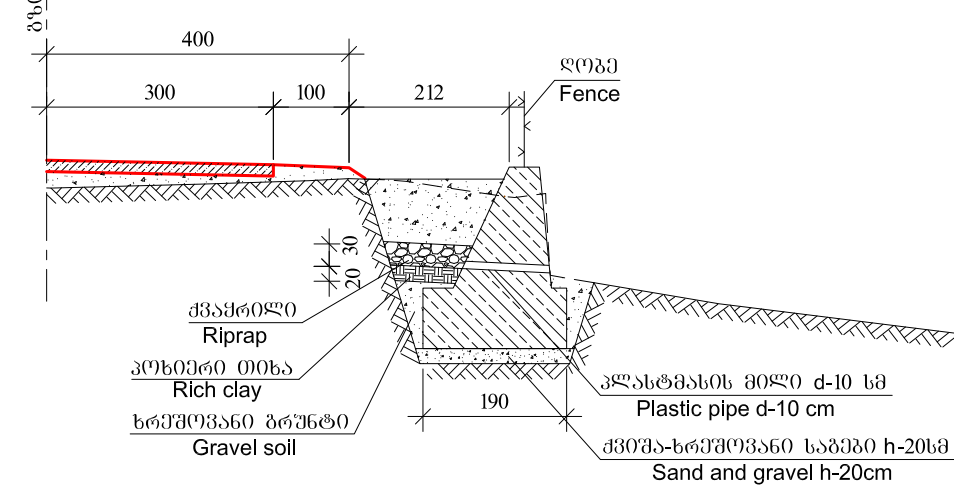
შპს კოქს ინჟინერები
Road axis
მასშტაბი 1:100
Scale 1:100
1 - 1



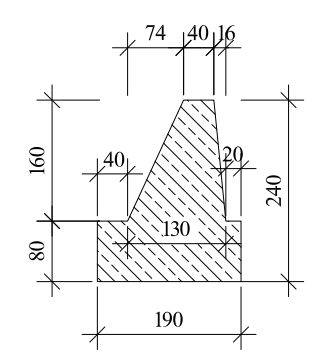
კვეთი 1-1 მასშტაბი 1:100
Section 1-1 Scale 1:100



შპს კოქს ინჟინერები
Road axis
მასშტაბი 1:100
Scale 1:100
2 - 2



კვეთი 2-2 მასშტაბი 1:100
Section 2-2 Scale 1:100



- შენიშვნა:
- გეტონის საყრდენი კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალბომის 3.503.1-67 მიხედვით.
 - გეტონის კლასი B 22.5 F200 W6.
 - კედლის ზედაპირზე რომელიც დაფარულია ბრუნტით (ბარდა საფუძვლის ძირისა) უწყობა წასაცხეპი კიდრითიოლანგია ცხელი ბიტუმიოთ ორჯერ.
 - კედლის უკან შევსება ხდება ხრეშოვანი ბრუნტითი გბ - $\rho=1.95 \frac{g}{cm^3}$ $\varphi=30^\circ$
 - სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
 - ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

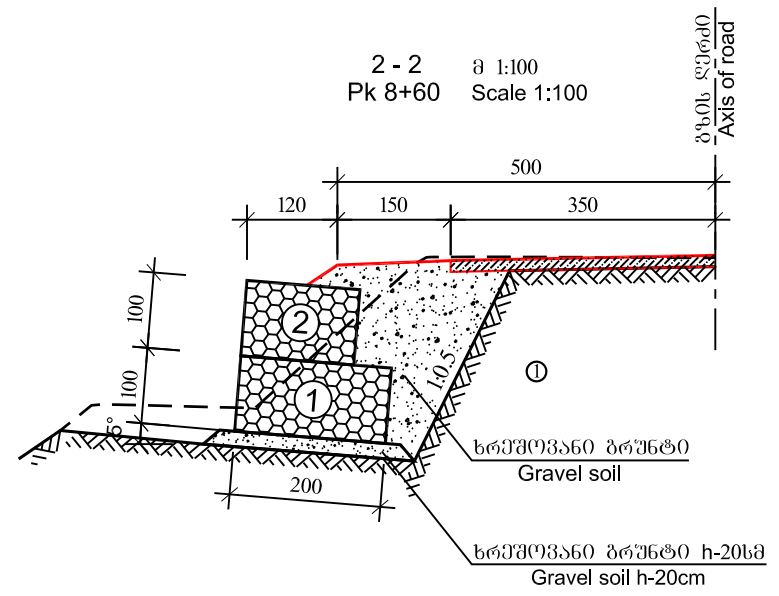
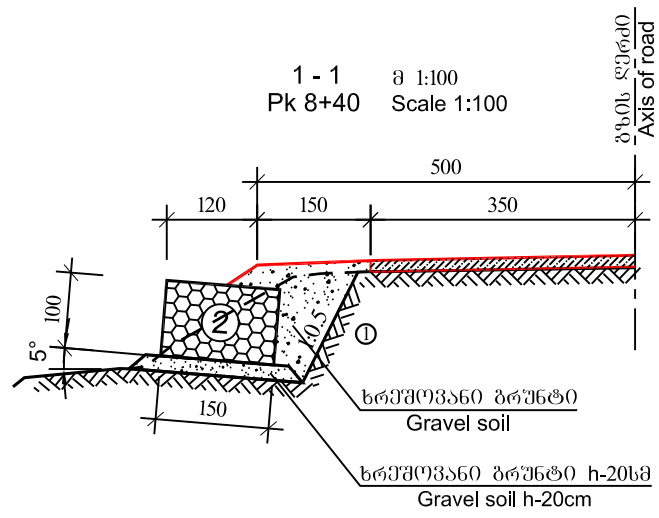
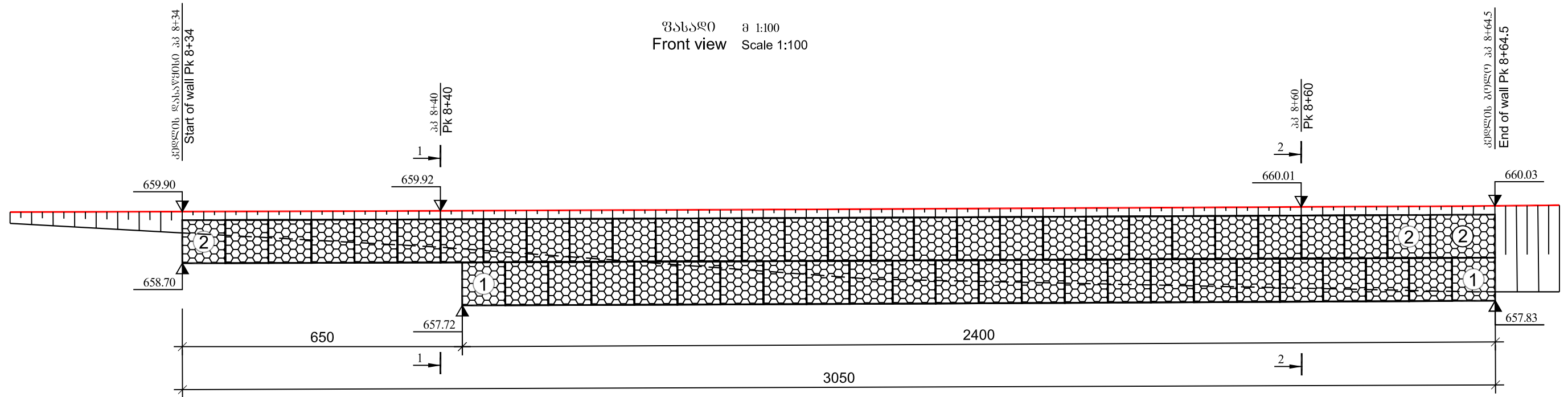
- Notes:
- Construction of retaining walls in accordance with typical project 3.503.1-67.
 - Concrete B22.5 F200 W6
 - Bitumen insulation (2 times) on the wall surface, prior to the filling of soil.
 - Filling of soil gravel soil 6b behind the wall - $\rho=1.95 \frac{g}{cm^3}$ $\varphi=30^\circ$
 - Volume of works are given in separate tables.
 - Dimensions are given in centimeters, levels in meters.

გეოლოგია: ② თიხა ნახევრალმბარი კენჭებითი 10%-მდე 8^გ-1:1
Geology: ② Semi-hard clay with pebbles up to 10% 8^g-1:1

$\rho=1.95 \frac{g}{cm^3}$ $\varphi=20$ $C=0.06$ Mpa $R_u=0.3$ Mpa

<p>საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საპროექტო GEORGIA</p> <p>გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ცხინვალისი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 მოწყობისი: კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskinali km 1 - km 4; km 9 - km 16 Section: km 9 - km 16</p>	<p>დაამტკიცა: APPROVED:</p>	<p>ნახაზი DRAWING N 42/4</p>
		<p>გეტონის კედლის საყრდენი კედელი კმ 52+30 - კმ 52+65 Reinforced concrete lower retaining wall PK 52+30 - PK 52+65</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>მასშტაბი SCALE 1:100</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3</p>

შანსაღი შ 1:100
Front view Scale 1:100



- შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისებში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ქუთუბი უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეზას ერთმანეთზე უსანგავი მავთულით d-2.2მმ
- Notes: 1. Volume of works are given in separate tables.
2. Dimensions are given in centimeters, levels in meters.
3. Gabion boxes shall be interconnected with wire d-2.2mm

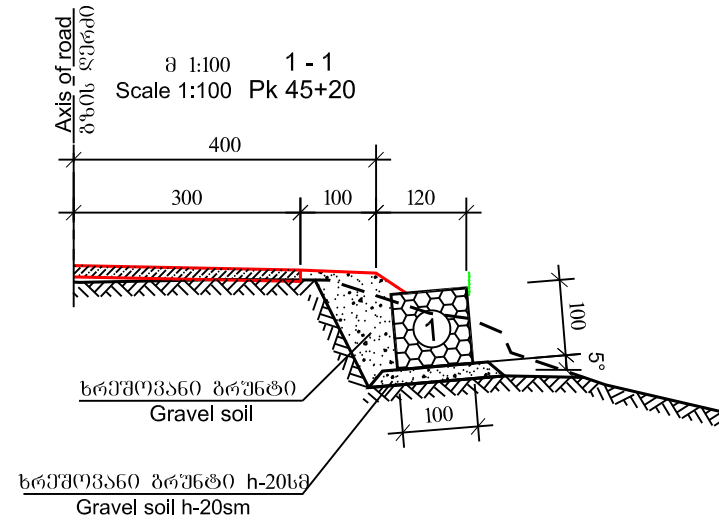
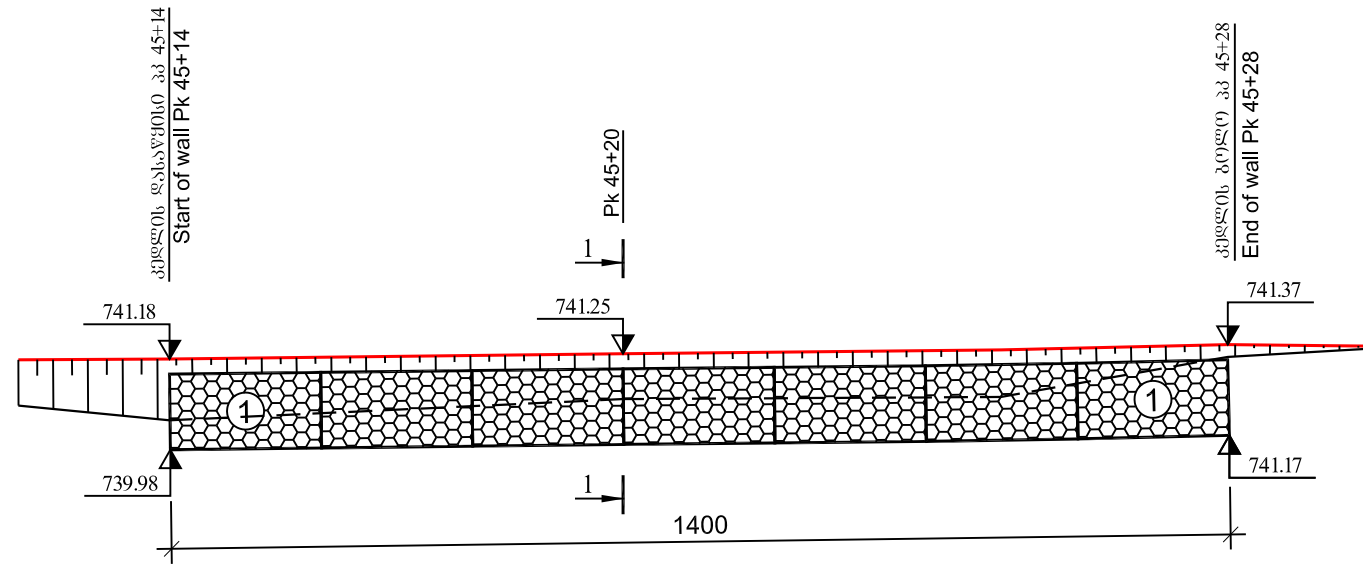
გაბიონის ქუთუბი Gabion box	
①	200X100X100სმ. 24 ცალი 200X100X100cm. 24 unit
②	150X100X100სმ. 31 ცალი 150X100X100cm. 31 unit

გეოლოგია: ① თიხნარი ნახევრამაგარი კენკებით 10%-მდე 33⁰-1:1
Geology: ① Semi-hard loam with pebbles up to 10% 33⁰-1:1

$\rho=1.90 \frac{1}{m^3}$ $\varphi=23^\circ$ $C=0.01 \text{ Mp}$ $R_y=0.3 \text{ Mp}$

<p>საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საპროექტო GEORGIA</p> <p>გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ტსკინვალი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 მონაკვეთი: კმ 1 - კმ 4 Road: Agara-Kornisi-Tskinali km 1 - km 4; km 9 - km 16 Section: km 1 - km 4</p>	<p>დაამტკიცა: APPROVED:</p>	<p>გ ა ნ ა ზ ი DRAWING N 43/1</p>
		<p>გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი კმ 8+34 - კმ 8+64.5 Lower retaining wall of gabion PK 8+34 - PK 8+64.5</p>	<p>თ ა რ ი ღ ი DATE</p>	<p>მ ა ს შ ა ბ ი SCALE 1:100</p>

შანაღი მ 1:100
Front view Scale 1:100



- შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისებში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ქუთუბი უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეზას ერთმანეთზე უსანგავი მავთულით d-2.2მმ

Notes: 1. Volume of works are given in separate tables.
2. Dimensions are given in centimeters, levels in meters.
3. Gabion boxes shall be interconnected with wire d-2.2mm

გეოლოგია: ② თიხა ნახევრამზაბარი კენკებით 10%-მდე 8⁰-1:1

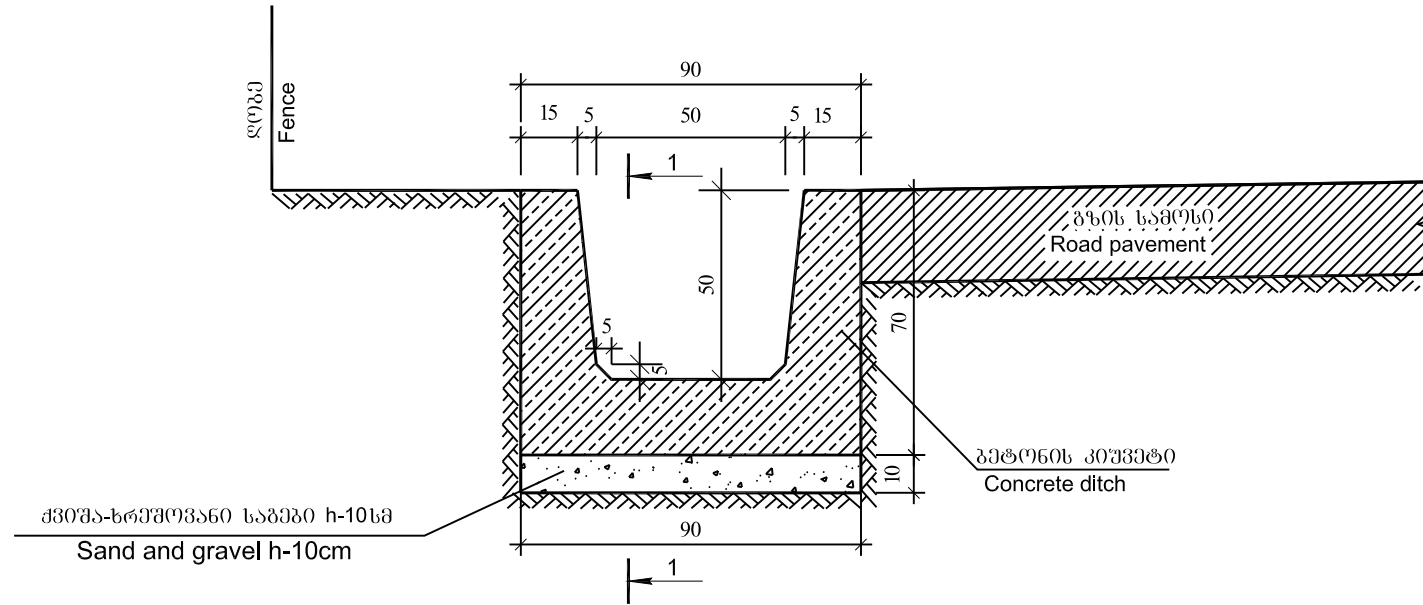
Geology: ② Semi-hard clay with pebbles up to 10% 8⁰-1:1

$\rho=1.95 \frac{t}{m^3}$ $\phi=20$ $C=0.06 \text{ Mp}$ $R_y=0.3 \text{ Mp}$

გაბიონის ქუთუბი Gabion box	
②	150X100X100სმ. 14 ცალი 150X100X100cm. 14 unit

<p>საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საქართველო GEORGIA გერმანია GERMANY</p>	<p>საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ტსკინვალი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 შენაკვეთი: კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskinvali km 1 - km 4; km 9 - km 16 Section: km 9 - km 16</p>	<p>დაამტკიცა: APPROVED:</p>	<p>ნახაზი DRAWING N 43/2</p>
		<p>გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი კმ 45+14 - კმ 45+28 Lower retaining wall of gabion PK 45+14 - PK 45+28</p>	<p>თარიღი DATE</p>	<p>მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა ORIGINAL DRAWING SIZE A3</p>

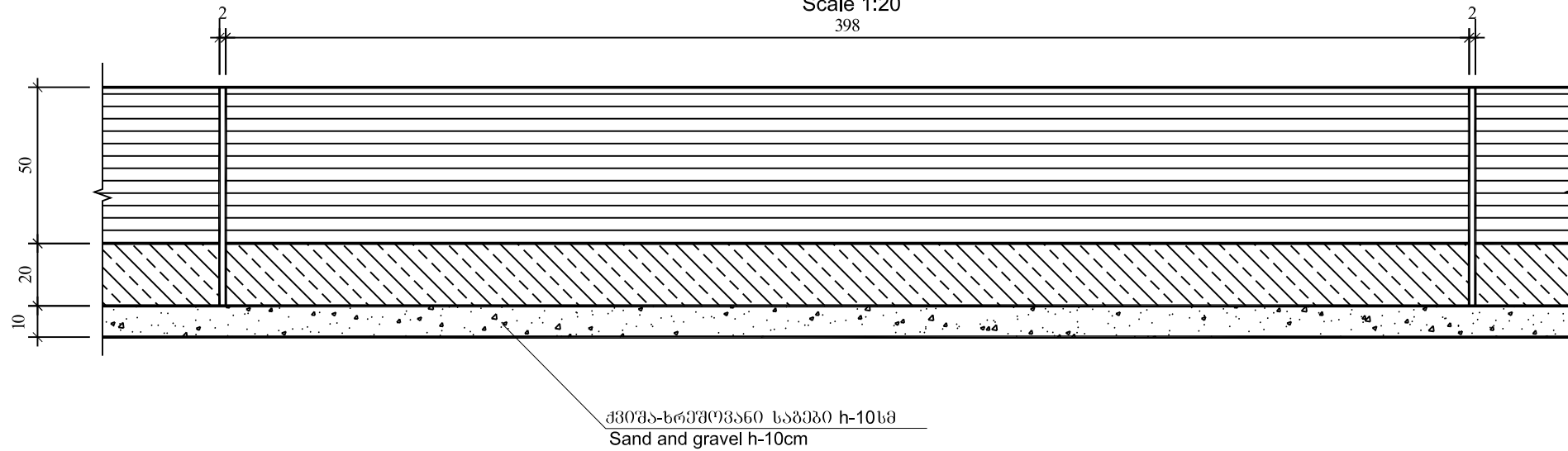
განვიხილო ტრილი მასშტაბი 1:20
Cross-section Scale 1:20



გამტონის კივვიტის ადგილმდებარეობა
Location of concrete ditch

№	პკ + ღან - პკ + მღი From Pk+ - to Pk+		სამშენებლო სიგრძე Construction Length მ m
	მარცხენი Left	მარჯვენა Right	
1	2	3	4
მონაკვეთი კმ 1 - კმ 4 section km 1 - km 4			
1	10+20 - 12+84	-	229
2	-	10+20-11+68	134
მონაკვეთი კმ 9 - კმ 16 section km 9 - km 16			
3	32+84-41+50	-	691
4	42+88-54+70	-	990
5	73+40-76+00	-	206
ს უ ლ Total			1887

1-1
მასშტაბი 1:20
Scale 1:20
398



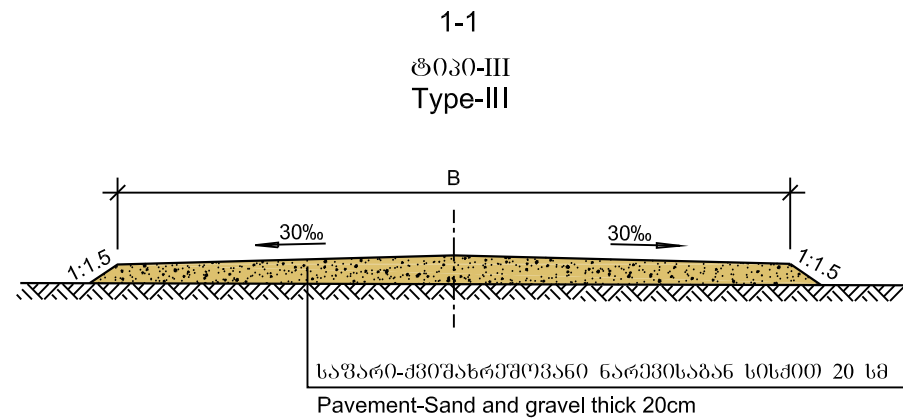
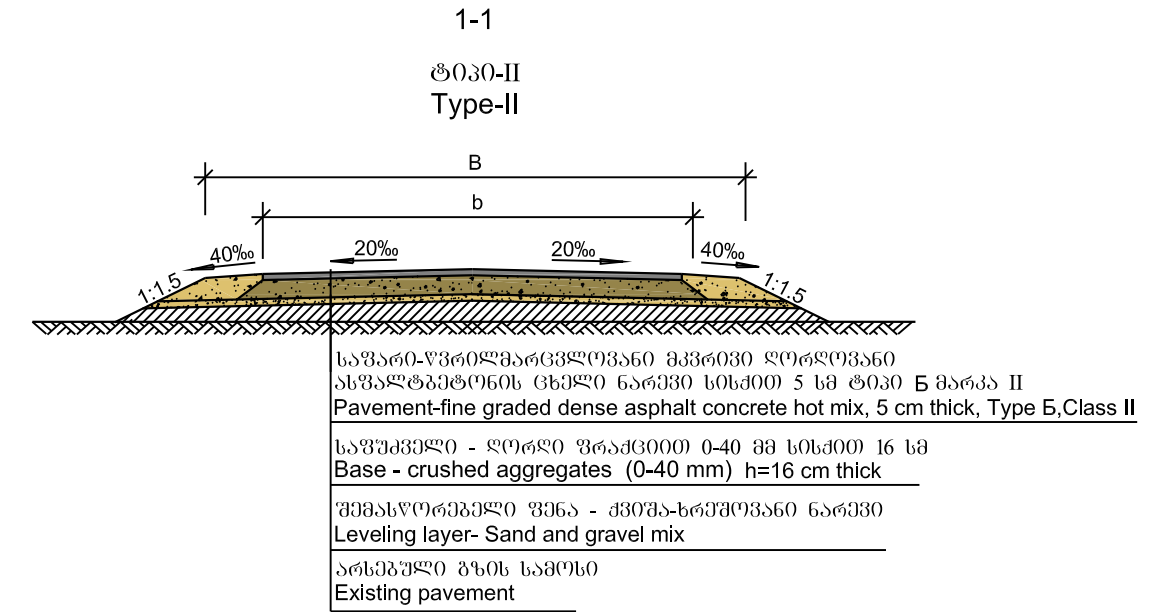
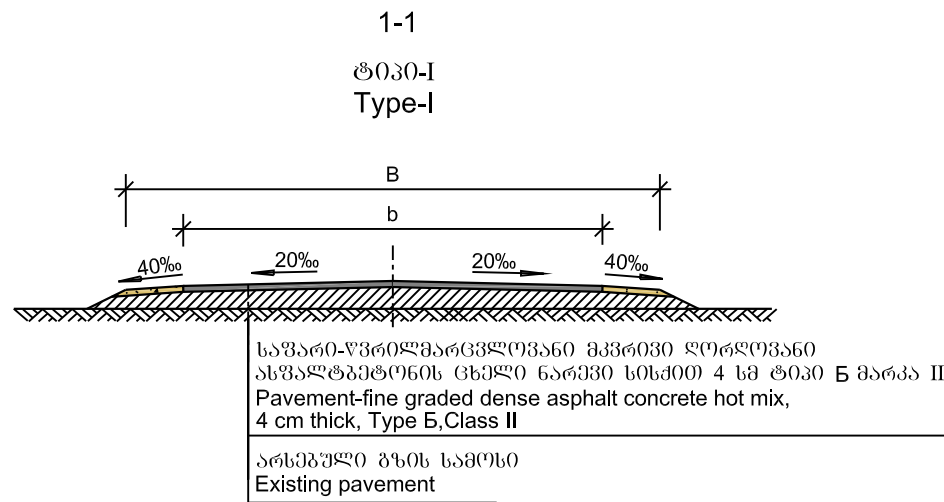
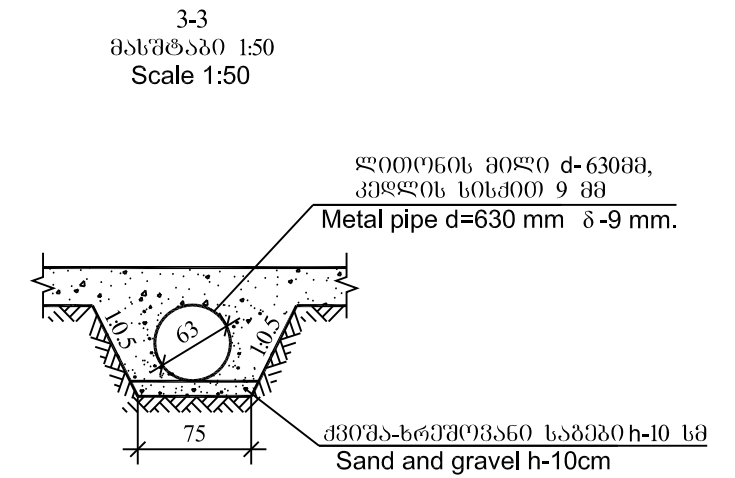
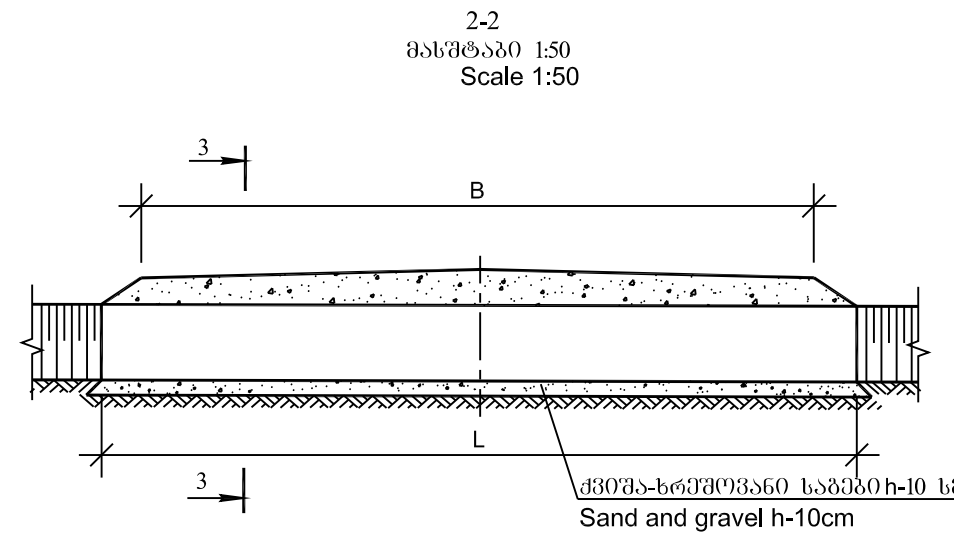
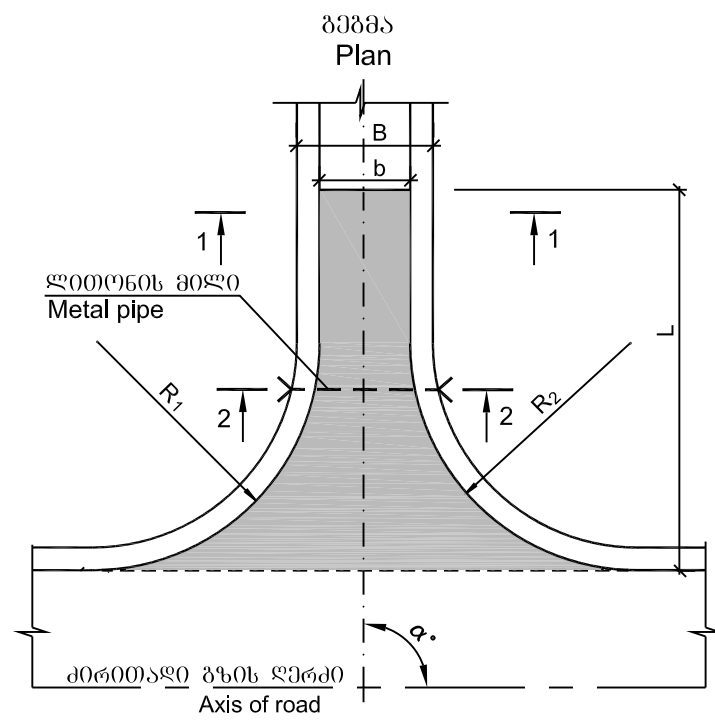
კივვიტის გამტონის მოცულობა
(1 ზრდივ. მეტრზე)
Volume of ditch (1 linear meter)
B22.5 F200 W6
V=0,36 m³

შენიშვნა:

1. გამტონის კივვიტის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.

Note

1. Volume of works on reinforced concrete dish are given on separate table.

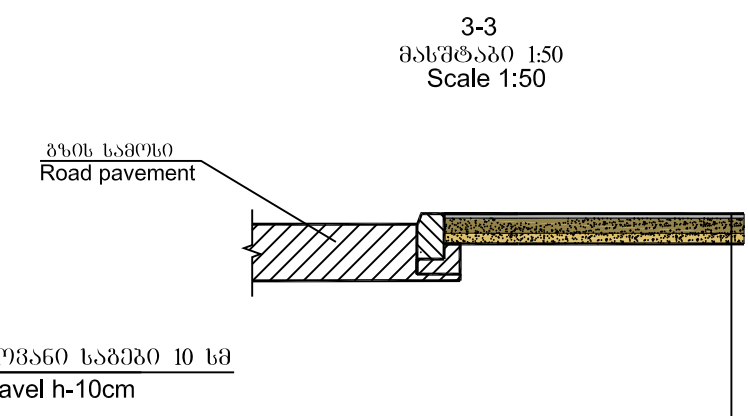
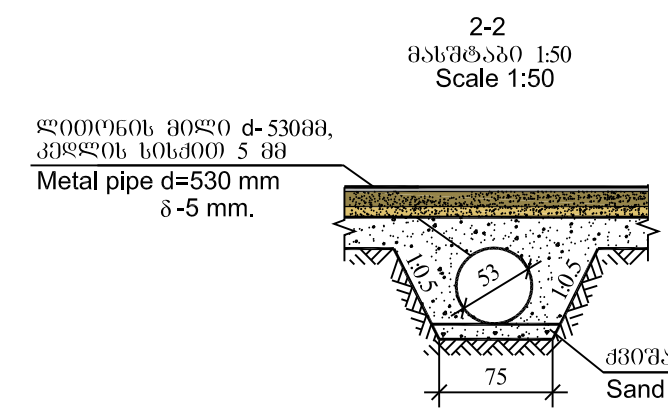
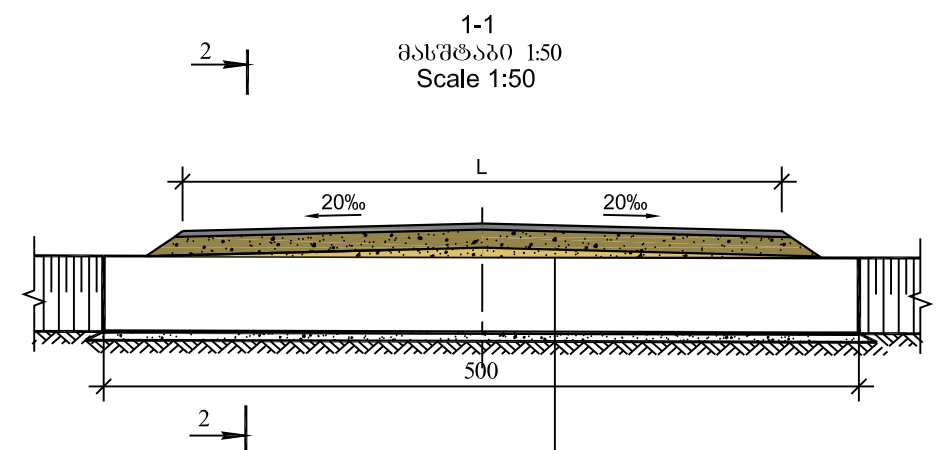
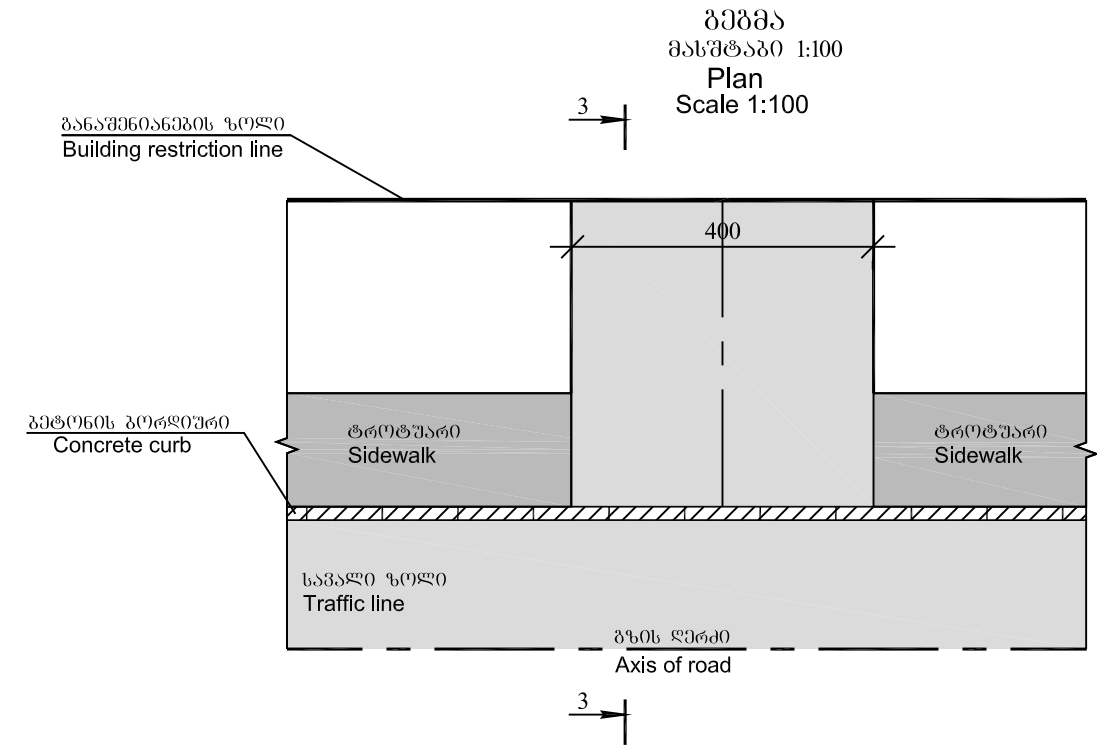
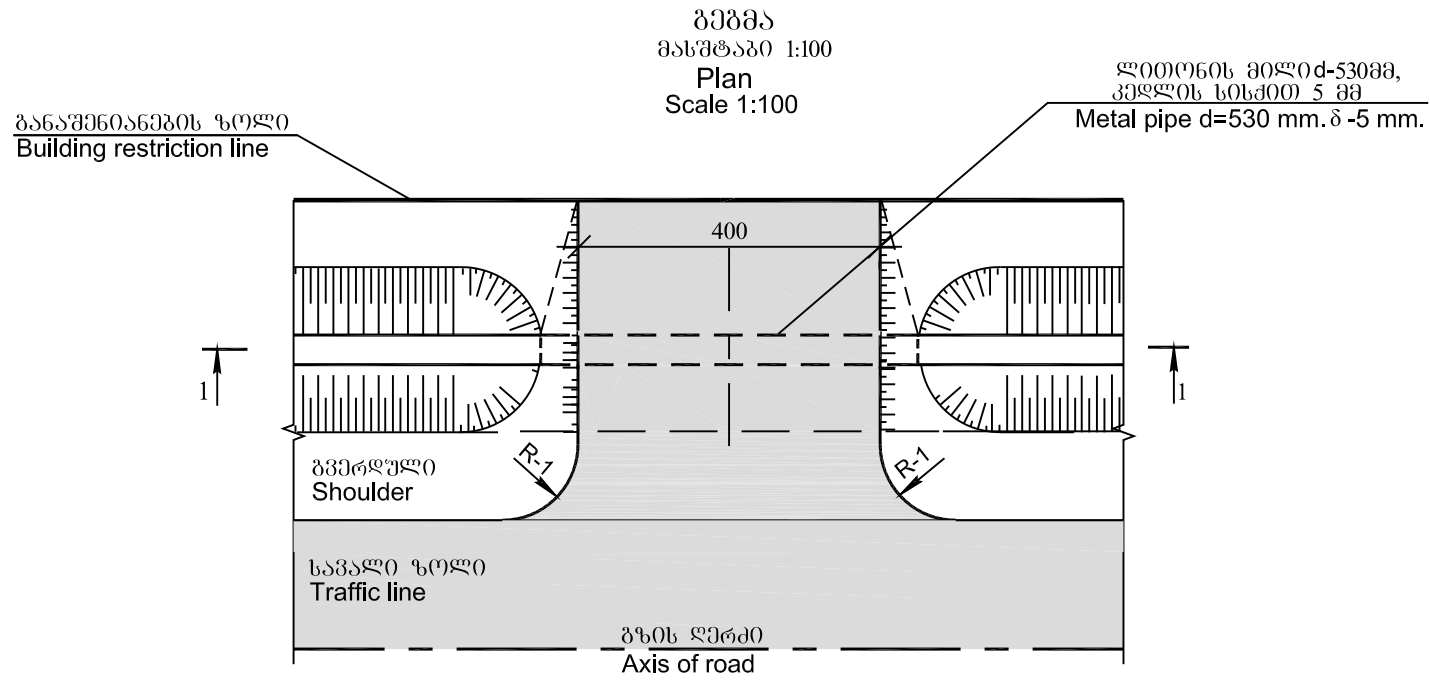


შენიშვნა:

1. მიერთების ადგილმდებარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია ცალკე უწყისში.
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

Note:

- 1.Location and technical characteristics concerning the junctions are given in separate tables.
- 2.Dimensions are given in centimeters.



საფარი-წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი სისქით 4 სმ ტიპი B, მარკა II
Wearing course-fine graded dense asphalt concrete hot mix,
4 cm. thick, Type B, Class II

საფუძველი - ლორღი ფრაქციით 0-40 მმ. სისქით 15 სმ.
Base-crushed aggregates 0-40 mm, 15 cm. thick

შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი
Leveling layer- Sand and gravel

საფარი-წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი სისქით 4 სმ ტიპი B, მარკა II
Wearing course-fine graded dense asphalt concrete hot mix,
4 cm. thick, Type B, Class II

საფუძველი - ლორღი ფრაქციით 0-40 მმ. სისქით 15 სმ.
Base-crushed aggregates 0-40 mm, 15 cm. thick

შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი
Leveling layer- Sand and gravel

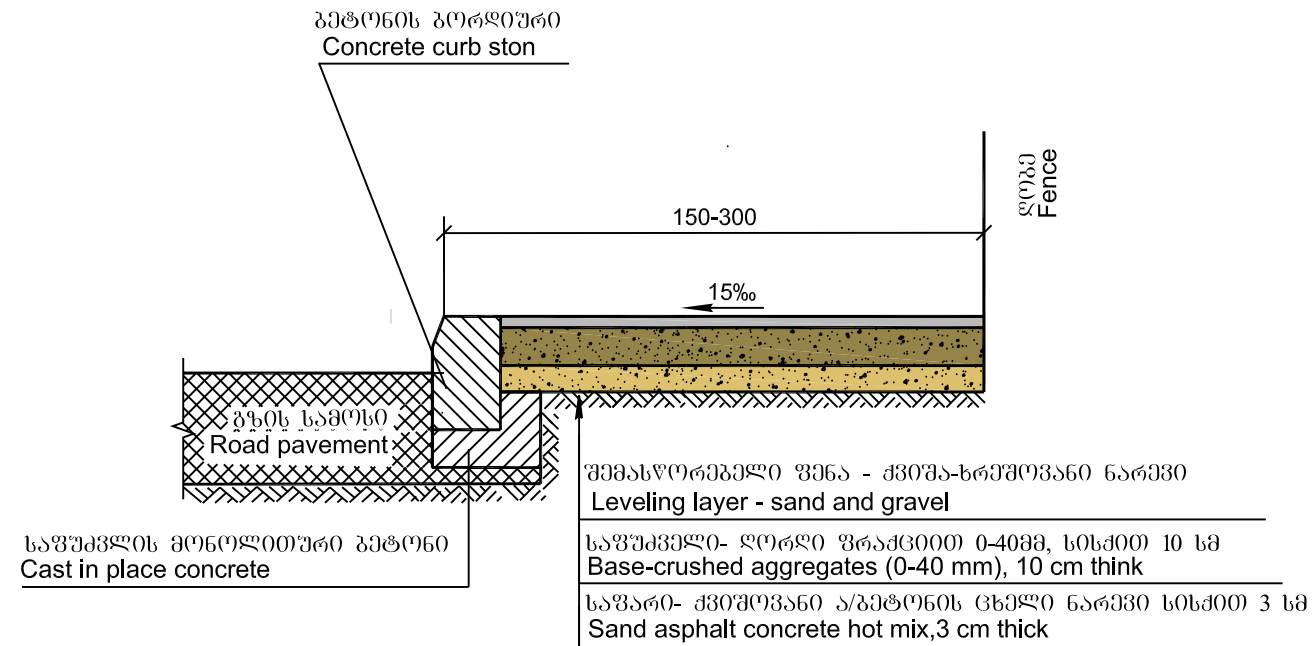
- შენიშვნა:
1. ეზოში შესასვლელის ადგილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
 2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

Legend:

- 1.Location of lokal entrances in yards and volume of works given in separate tables.
- 2.Dimensions are given in centimeters.

<p>საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA</p>	<p>კონსულტანტები CONSULTANTS</p> <p>საქართველო GEORGIA</p> <p>გერმანია GERMANY</p>	საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ტსკინვალი კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16 Road: Agara-Kornisi-Tskinvali km 1 - km 4; km 9 - km 16	დაამტკიცა: APPROVED:	ნახაზი DRAWING N	46
		ეზოში შესასვლელი Yard entrances	თარიღი DATE	თარიღი DATE	2014

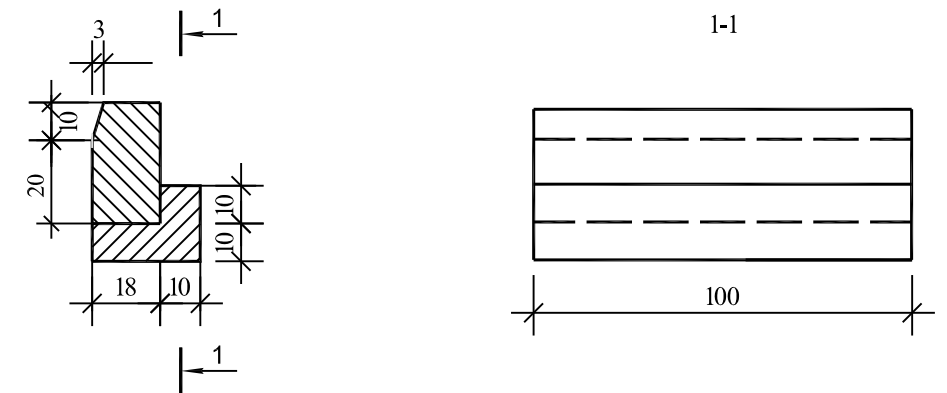
ბანონი ჰრილი მასშტაბი 1:20
Cross-section Scale 1:20



აღბომდგარეობა
Location

№	კკ + ღან - კკ + მღი From Pk+ - to Pk+		სამშობრემ Const. length m
	მარცხენი Left	მარჯვენი Right	
1	2	3	4
მონაკვეთი კმ 9 - კმ 16 Section km 9 - km 16			
1	-	34+48 - 37+30	240

კეტონის ჰრილი BP მ 1:20
Concrete curb stone BP Scale 1:20



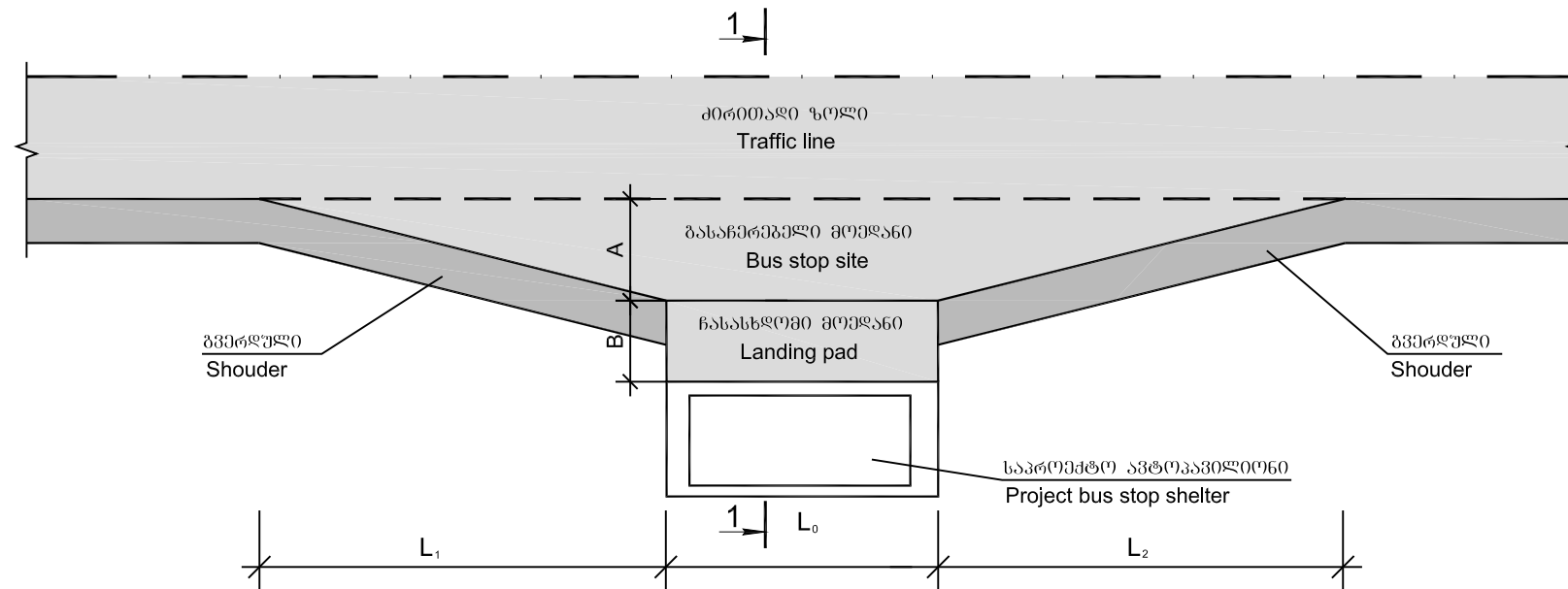
შენიშვნა:

- კეტონის ჰრილის კონსტრუქცია მიღებულია აღბომიდან „საავტომობილო გზების ბანონი პროფილები დასახლებულ კუნძულებში“ 503-0-31.
- კეტონის კლასი B30 F200 W6
- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისებში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში.

Legend:

- Construction of concrete curb stone adopted in accordance with typical project 503-0-31.
- Concrete B30 F200 W6
- Volume of works given in separate tables.
- Dimensions are given in centimeters

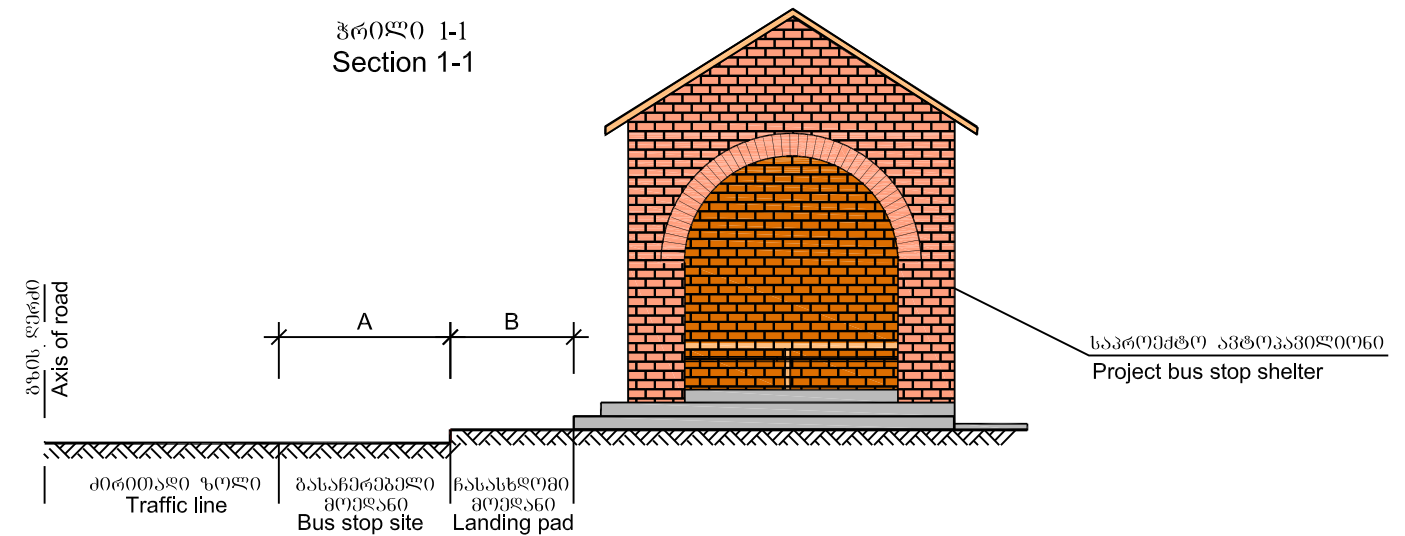
გეგმა
Plan



ქირითაღი ტექნიკური მახასიათებლები
Main technical characteristic

№	აღბიღებარეობა კკ + Location PK +		ქირითაღი მახასიათებლები მ Main characteristic m					შენიშვნა Legend
	მარცხენი Left	მარჯვენა Right	L ₀	L ₁	L ₂	A	B	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
მოწაკვეთი კმ 1- კმ 4 Section km 1 - km 4								
2	0+10	-	5.5	20.0	6.0	6.0	-	
2	-	0+20	10.0	15.0	6.0	3.5	1.5	
მოწაკვეთი კმ 9 - კმ 16 Section km 9 - km 16								
3	50+38	-	10.0	15.0	8.0	3.0	1.5	

ჭრილი 1-1
Section 1-1



შენიშვნა:

- სამუშაოს მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში.

Legend:

- Volume of works given in separate tables.
- Dimensions are given in meters



საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საპროექტო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA

კონსულტანტები CONSULTANTS



საქართველო
GEORGIA



გერმანია
GERMANY

საავტომობილო გზა: აგარა-კორნისი-ცხინვალის კმ 1 - კმ 4; კმ 9 - კმ 16

Road: Agara-Kornisi-Tskinali km 1 - km 4; km 9 - km 16

ავტობუსის პანდრა
Bus Stop

დაამტკიცა:
APPROVED:

თარიღი
DATE

ნახაზი
DRAWING N

თარიღი
DATE

მასშტაბი
SCALE

ნახაზის ორიგინალური ზომა
ORIGINAL DRAWING SIZE A3

48/1

2014