



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი)-გაჩიანი-რუსთავის
საავტომობილო გზის კმ1-კმ3.4 მონაკვეთის
სარეაბილიტაციო სამუშაოების

ნახაზები

ტომი 2

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის საშუალებით განხორციელების

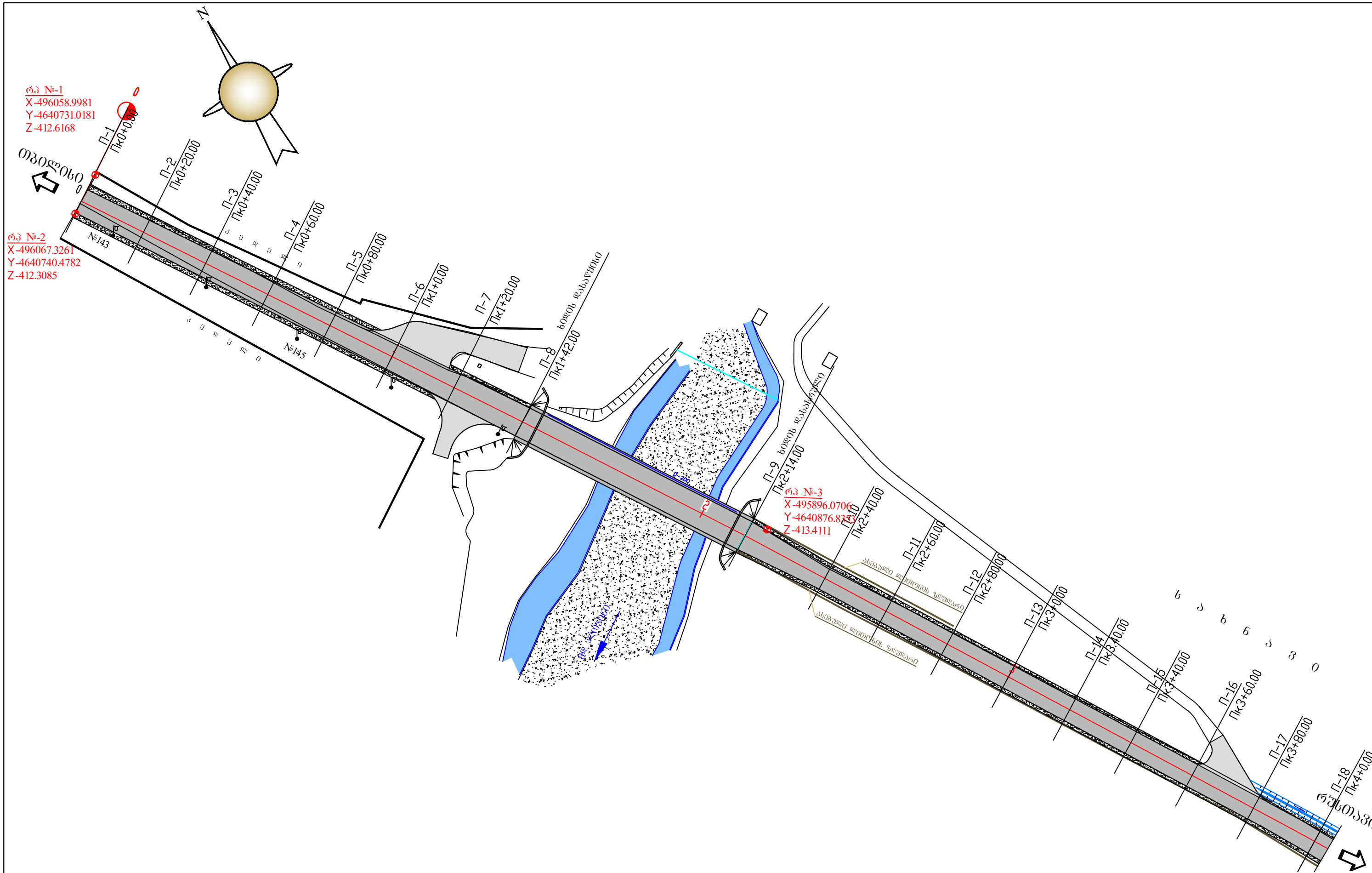
სატენდერო დოკუმენტაცია

ს ა რ ჩ ე პ ი

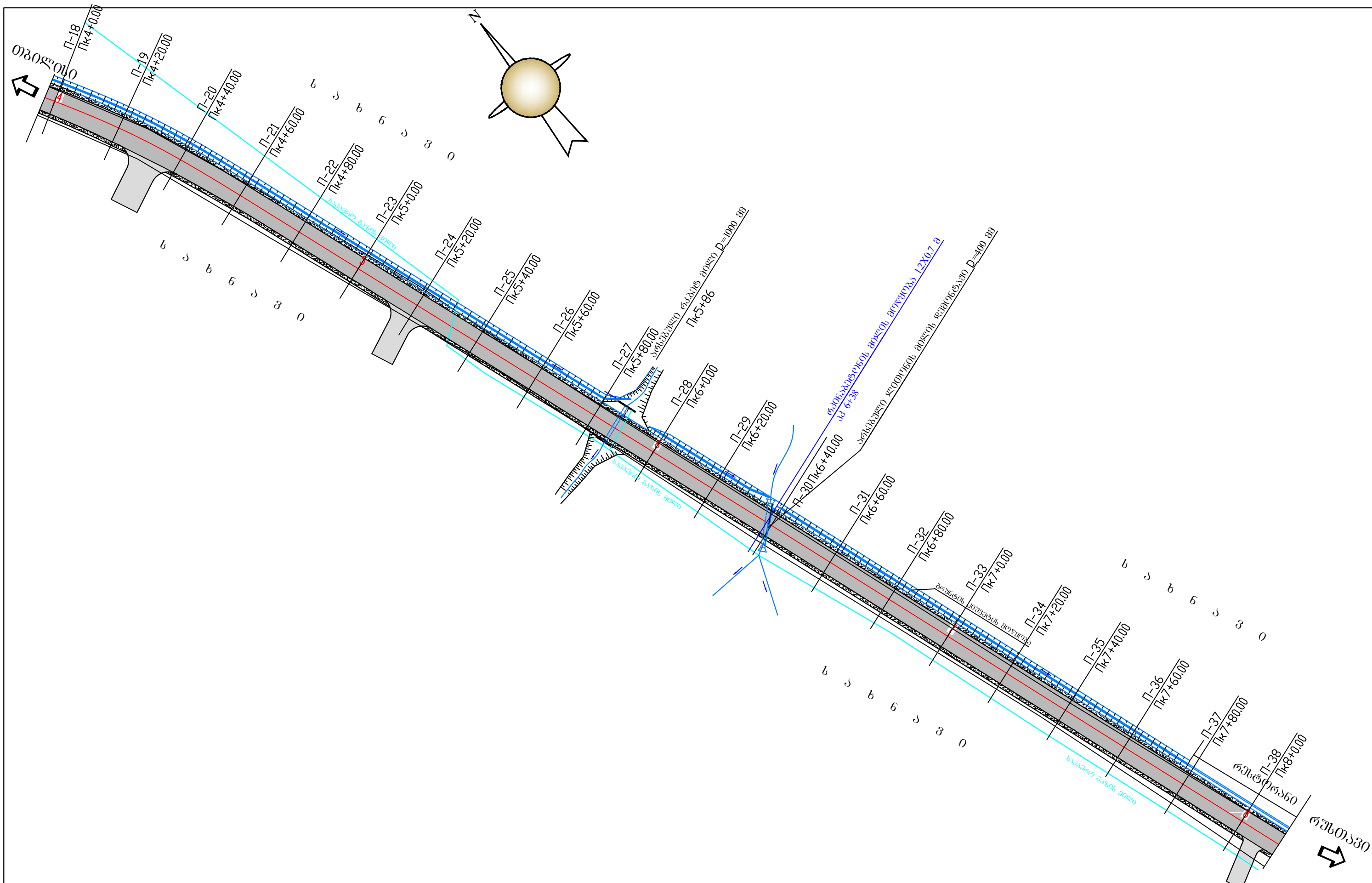
1.	სიტუაციური გეგმა პკ0+00–პკ4+00	1/1
2.	---,--- პკ4+00–პკ8+00	1/2
3.	---,--- პკ8+00–პკ12+00	1/3
4.	---,--- პკ12+00–პკ16+00	1/4
5.	---,--- პკ16+00–პკ20+00	1/5
6.	---,--- პკ20+00–პკ24+00	1/6
7.	---,--- პკ24+00–პკ28+00	1/7
8.	---,--- პკ28+00–პკ31+00	1/8
9.	---,--- პკ31+00–პკ33+38.37	1/9
10.	გრძივი პროფილი პკ0+00–პკ3+00	2/1
11.	---,--- პკ3+00–პკ6+00	2/2
12.	---,--- პკ6+00–პკ9+00	2/3
13.	---,--- პკ9+00–პკ12+00	2/4
14.	---,--- პკ12+00–პკ15+00	2/5
15.	---,--- პკ15+00–პკ18+00	2/6
16.	---,--- პკ18+00–პკ21+00	2/7
17.	---,--- პკ21+00–პკ24+00	2/8
18.	---,--- პკ24+00–პკ27+00	2/9
19.	---,--- პკ27+00–პკ30+00	2/10
20.	---,--- პკ30+00–პკ33+38	2/11
21.	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	3
22.	რკ/ბეტონის კიუვეტის კონსტრუქცია	4
23.	პკ6+38 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.7მ მოწყობა	5/1-1
24.	პკ6+38 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.7მ მოწყობა	5/1-2
25.	პკ6+38 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.7მ მოწყობა. ღარისა და გადახურვის ფილის კონსტრუქცია	5/2
26.	პკ13+57 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.7მ. მოწყობა	5/3-1
27.	პკ13+57 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.7მ. მოწყობა	5/3-2
28.	პკ13+57 რკ/ბეტონის ღარისა და გადახურული ფილის კონსტრუქცია	5/4
29.	პკ17+93 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.5მ მოწყობა	5/5-1

30.	პკ17+93 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.5მ მოწყობა	5/5-2
31.	პკ17+93 რკ/ბეტონის ღარისა და გადახურვის ფილის კონსტრუქცია	5/6
32.	პკ17+93 რკ/ბეტონის ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	5/7
33.	პკ21+80 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.5მ. მოწყობა	5/8-1
34.	პკ21+80 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.5მ. მოწყობა	5/8-2
35.	პკ21+80 რკ/ბეტონის ღარისა და გადახურვის ფილის კონსტრუქცია	5/9
36.	პკ21+80 რკ/ბეტონის ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	5/10
37.	პკ26+96 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.5მ მოწყობა	5/11-1
38.	პკ26+96 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.5მ მოწყობა	5/11-2
39.	პკ26+96 რკ/ბეტონის ღარისა და გადახურვის ფილის კონსტრუქცია	5/12
40.	პკ26+96 რკ/ბეტონის ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	5/13
41.	პკ32+44 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.7მ. მოწყობა	5/14-1
42.	პკ32+44 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2X0.7მ. მოწყობა	5/14-2
43.	პკ32+44 რკ/ბეტონის ღარისა და გადახურვის ფილის კონსტრუქცია	5/15
44.	ხიდის ვაკისის კონსტრუქცია	6/1
45.	ტროტუარის ბლოკის და წყლის ასარიდებელი მილების განლაგების სქემა	6/2
46.	განაპირა ბურჯების ფარგლებში რკ/ბეტონის მონოლითური ტროტუარის კონსტრუქცია	6/3
47.	ტ-1 ტროტუარის ბლოკის კონსტრუქცია	6/4
48.	ლითონის მოაჯირის სექციების კონსტრუქცია	6/5
49.	მიერთებების კონსტრუქცია	7
50.	ეზოებში შესასვლელების კონსტრუქცია	8
51.	საგზაო ნიშნების მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ0+00–პკ4+00	9/1
52.	---,--- პკ0+00–პკ4+8	9/2
53.	---,--- პკ0+00–პკ8+12	9/3
54.	---,--- პკ0+00–პკ12+16	9/4
55.	---,--- პკ0+00–პკ16+20	9/5
56.	---,--- პკ0+00–პკ20+24	9/6
57.	---,--- პკ0+00–პკ24+28	9/7
58.	---,--- პკ0+00–პკ28+31	9/8
59.	---,--- პკ0+00–პკ31+33+38	9/10

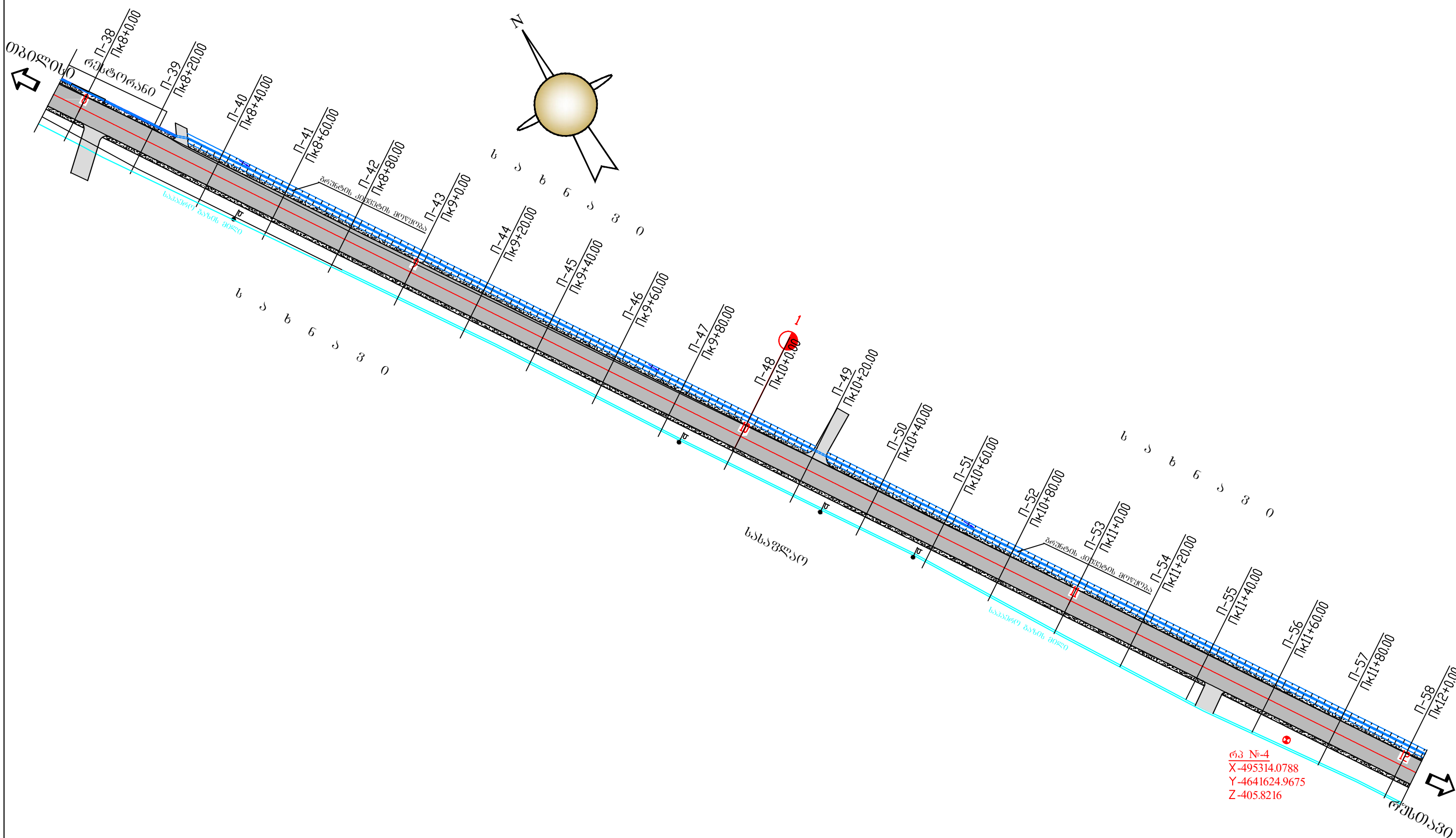
60.	ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები	10/1
61.	---,---	10/2
62.	ჰორიზონტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუშები	11
63.	სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია	12
64.	ლითონის ზღუდარების კონსტრუქცია (ხიდის მისასვლელთან)	13
65.	სტანდარტული და ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების დაყენების სქემა	14
66.	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	15/1
67.	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	15/2
68.	განივი პროფილები	16



საბზარო განმეორება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ვულო) - ბაჩიათი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს.
პრ.მთ.ონქ.	ბ. ბაბნიძე			"ავტომობილბენი"
შეაღბონა	სამაღაშვილი			№ 1/1
შეამოწმა	სუბაშვილი			2013
			გეგმა მ 1:1000. პპ 0+00-პპ 4+60	

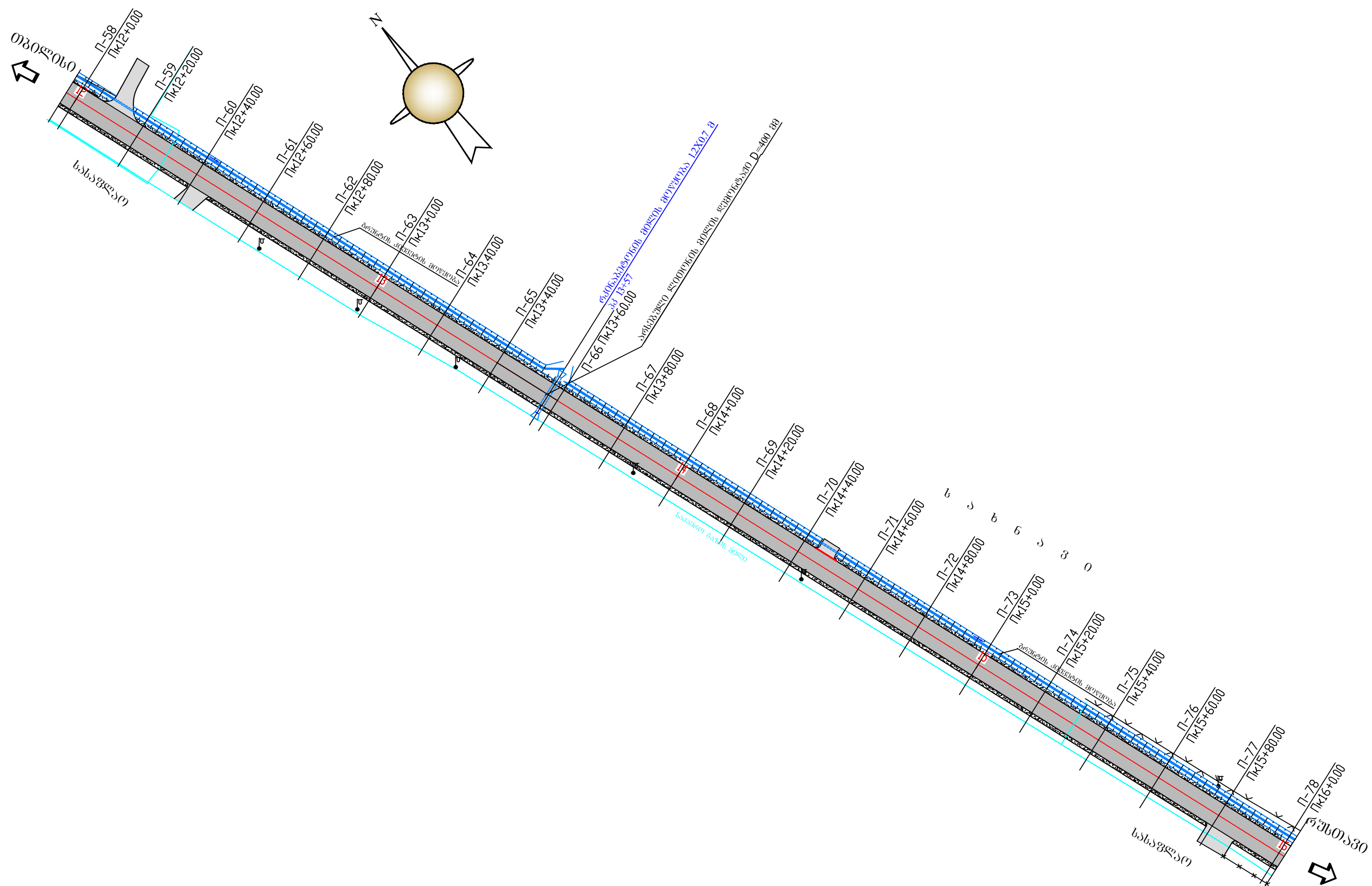


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - განიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილბენი"
შუამო 8:1000 კმ 4+00-კმ 8+00	№ 1/2 2013

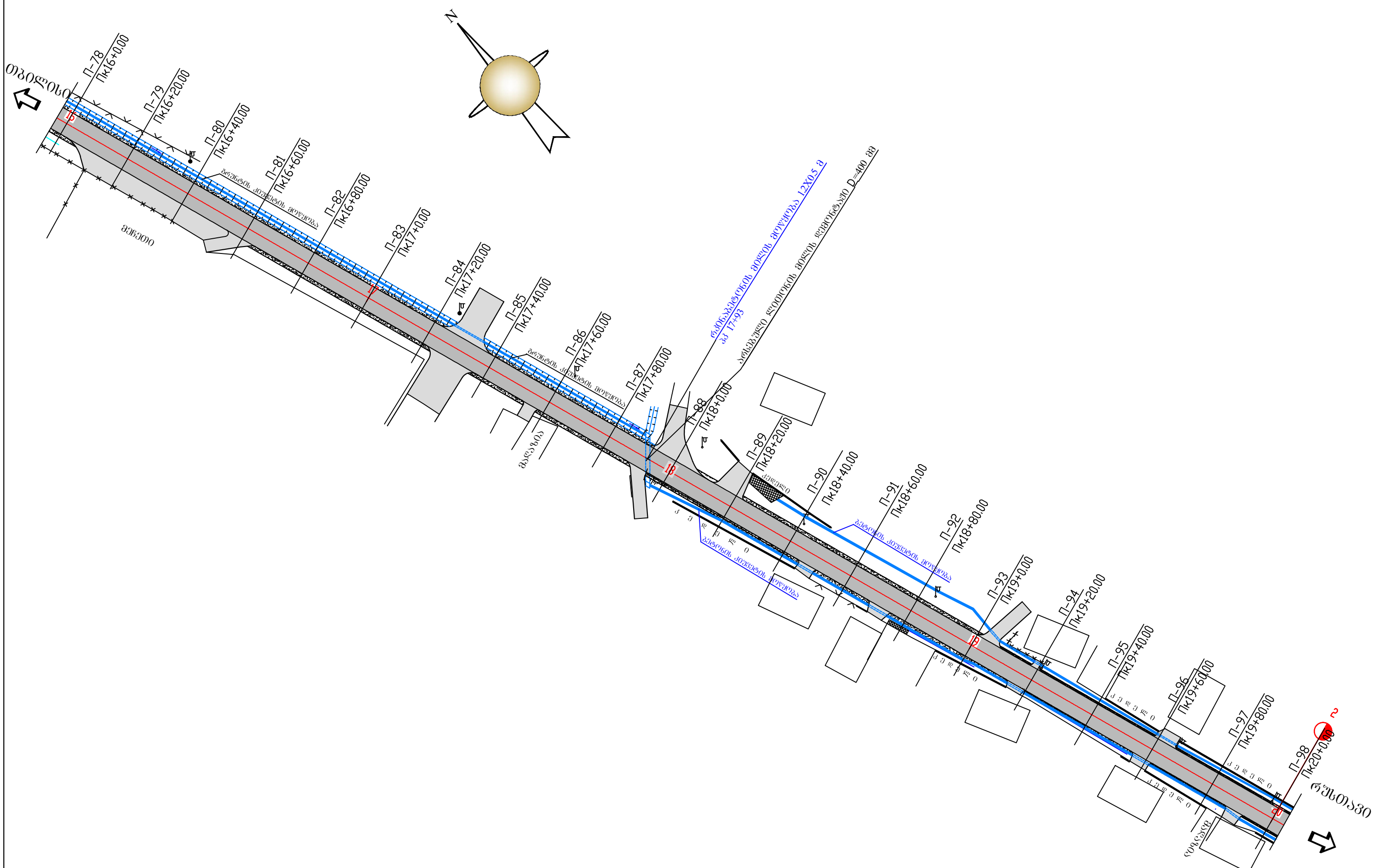


რკ №4
 X-495314.0788
 Y-4641624.9675
 Z-405.8216

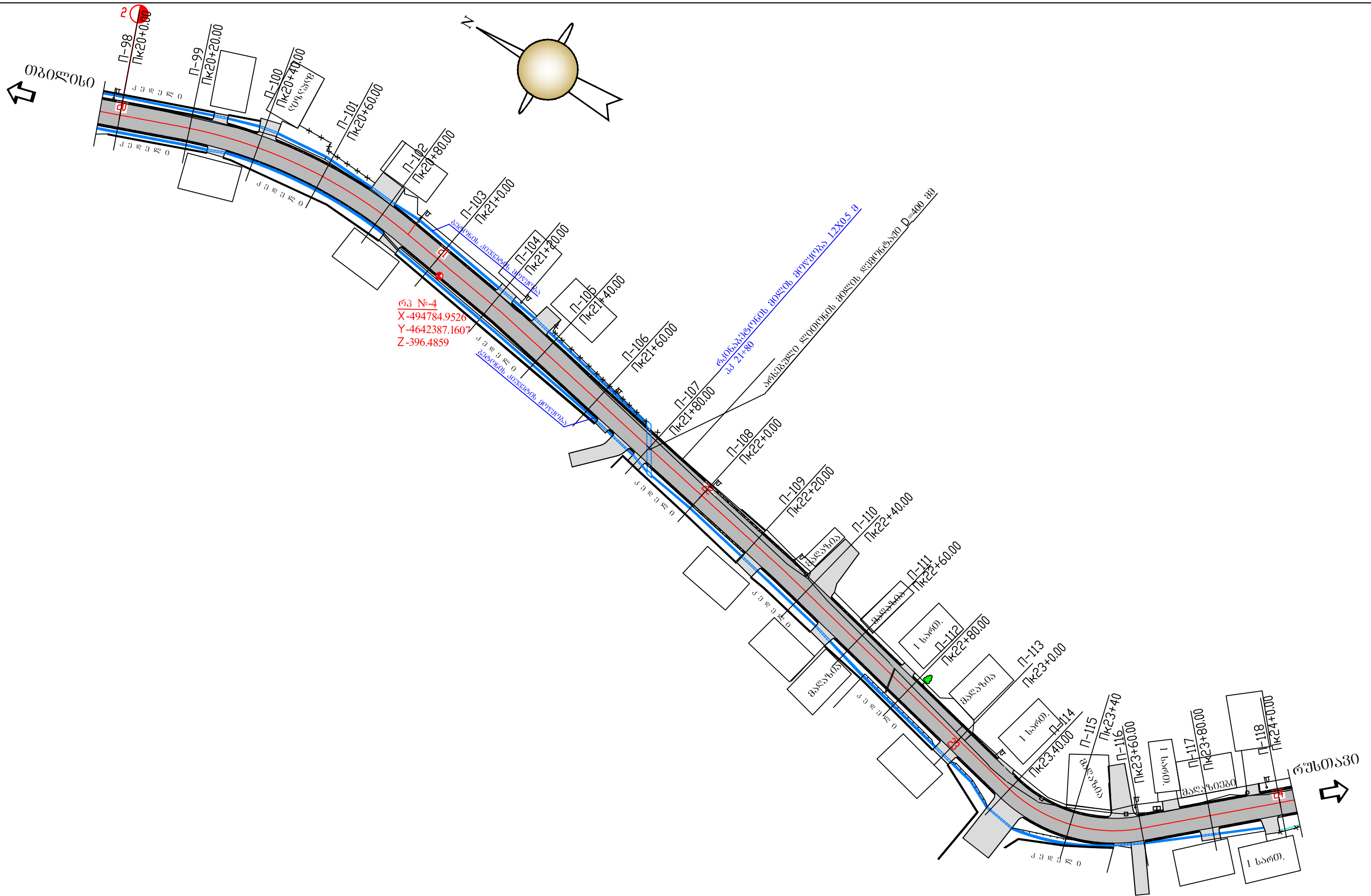
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მეთქველუბის თბილისი (ველი) - განიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>შემა მ:1000 პკ 8+00-პკ 12+00</p>	<p>№ 1/3</p>
	<p>2013</p>



შიგამასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - გაჩიანო - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"
შიგამა 8:1000 პპ 12+00-პპ 16+00	№ 1/4
	2013



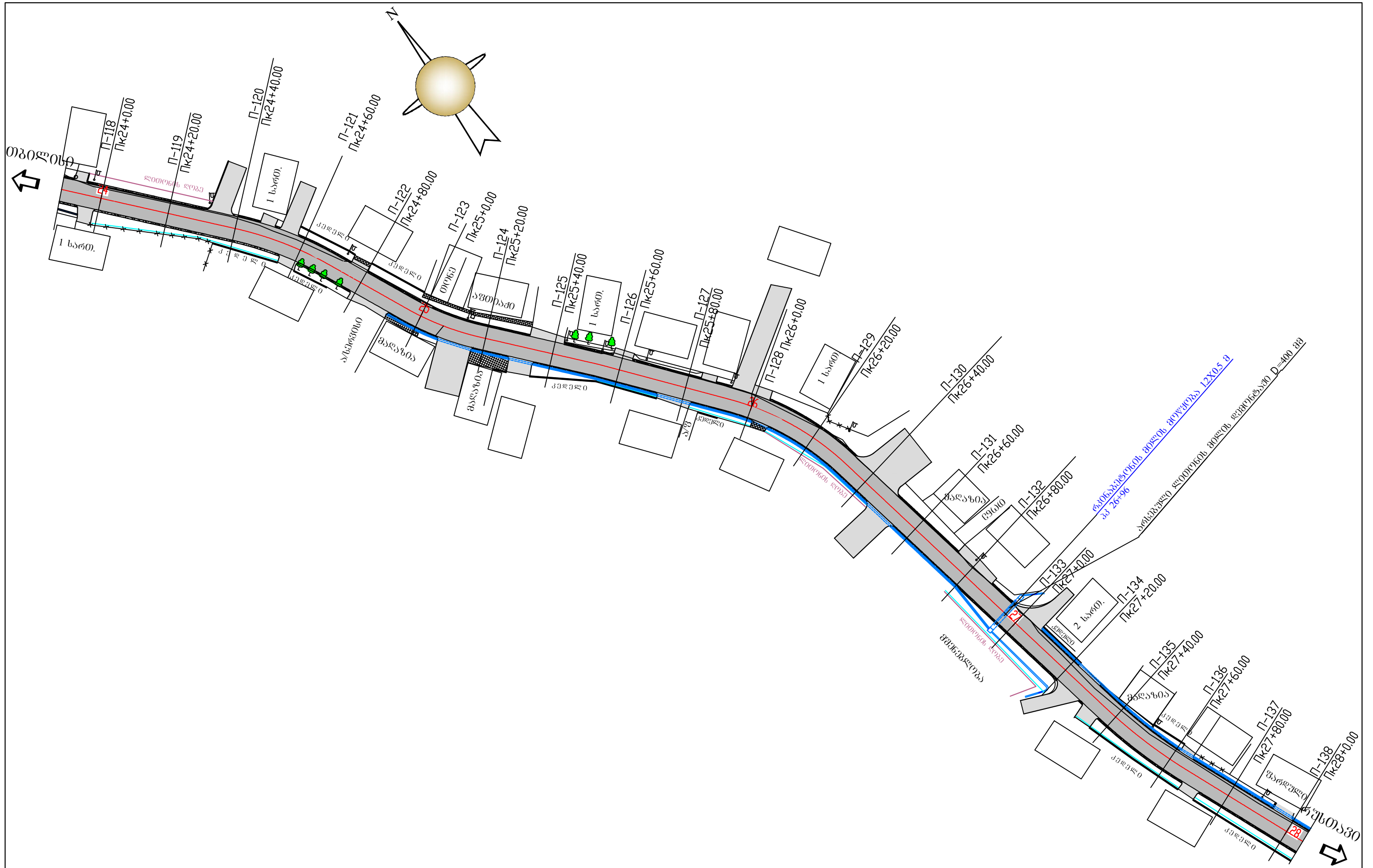
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - განიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "აბრეშაბი" სპს</p>
<p>შპს 8:1000 კმ 16+00-კმ 20+00</p>	<p>№ 1/5 2013</p>



რკ №4
 X-494784.9526
 Y-4642387.1607
 Z-396.4859

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - განიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მოწესრიგების რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>შუამდგომლობა № 10949 I</p>	<p>№ 1/6</p>
<p>შუამდგომლობა № 10949 I</p>	<p>2013</p>

შუამდგომლობა № 10949 I

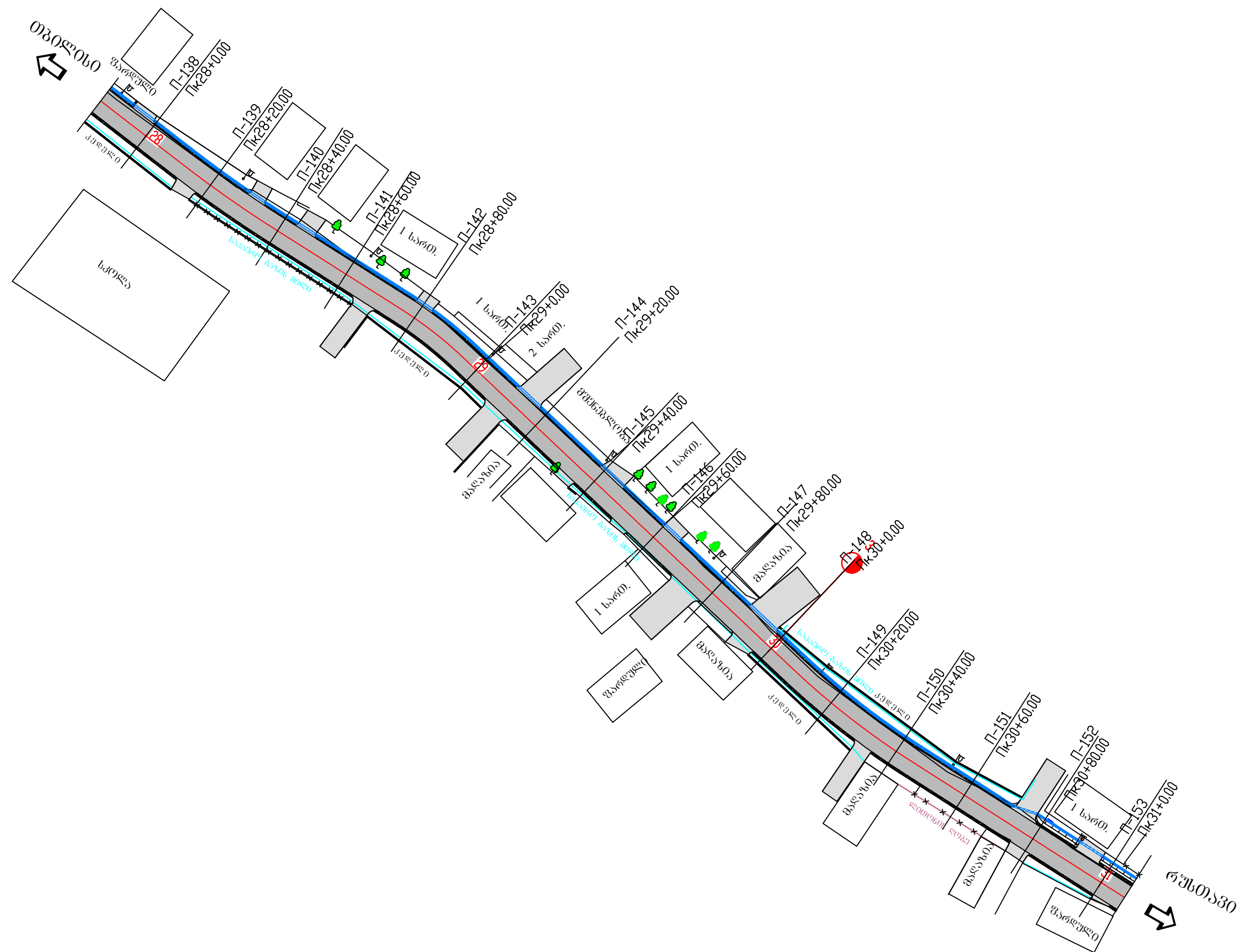
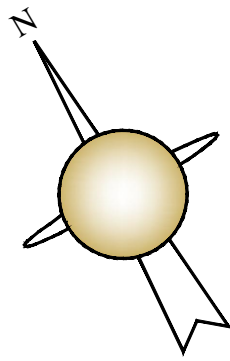


შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
თბილისი (ველი) - განიანი - რუსთავის საავტომობილო
გზის კმ 1 კმ 3.4 მოწაკვეთის რეაბილიტაცია

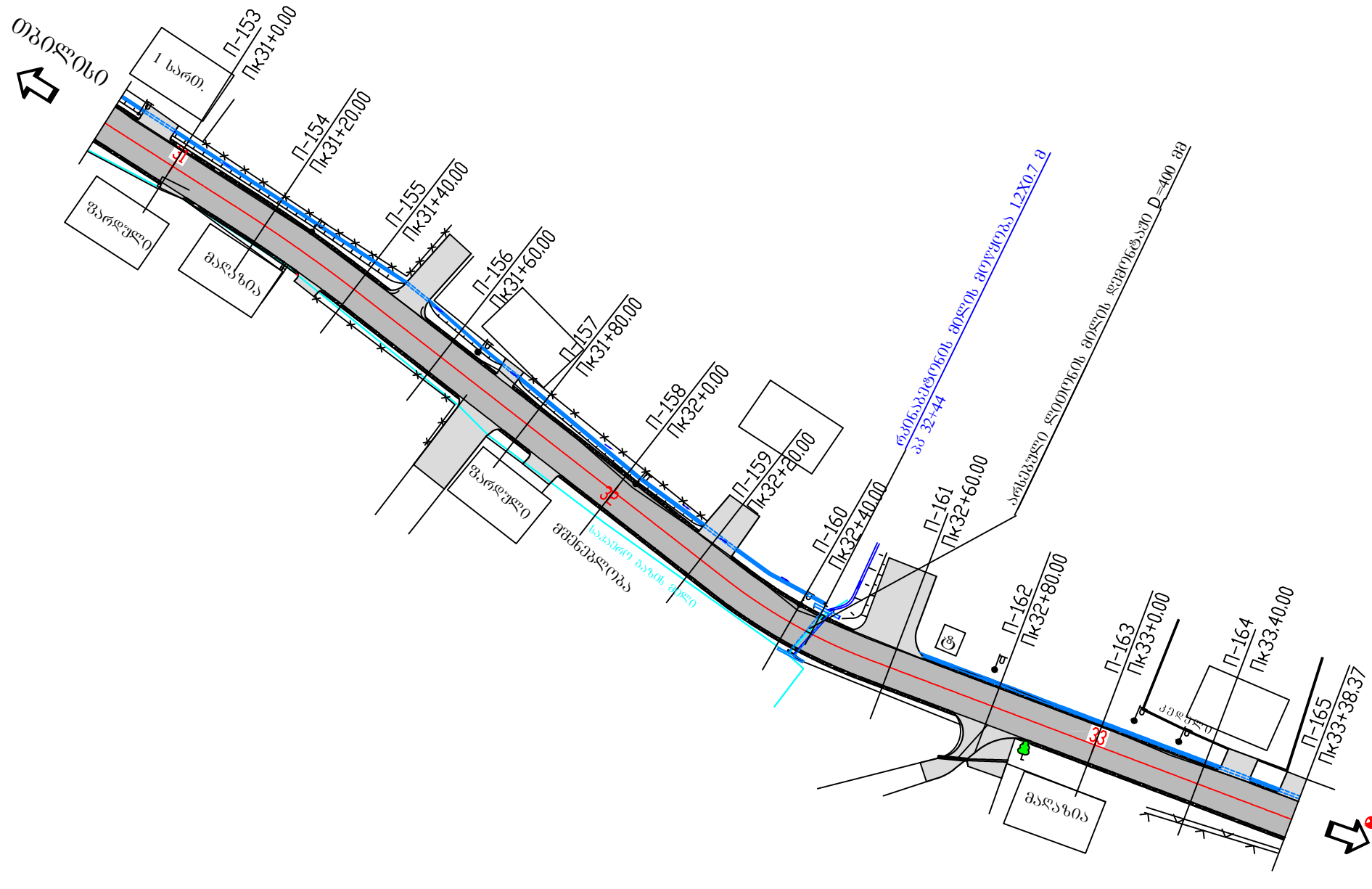
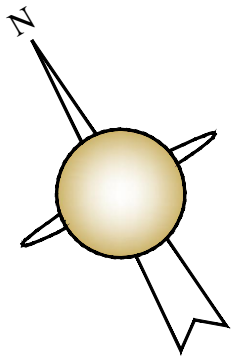
შ. პ. ს.
"ავტომობილტექნიკი"

მასშტაბი: 1:1000 კმ 24+00-კმ 28+00

№ 1/7
2013



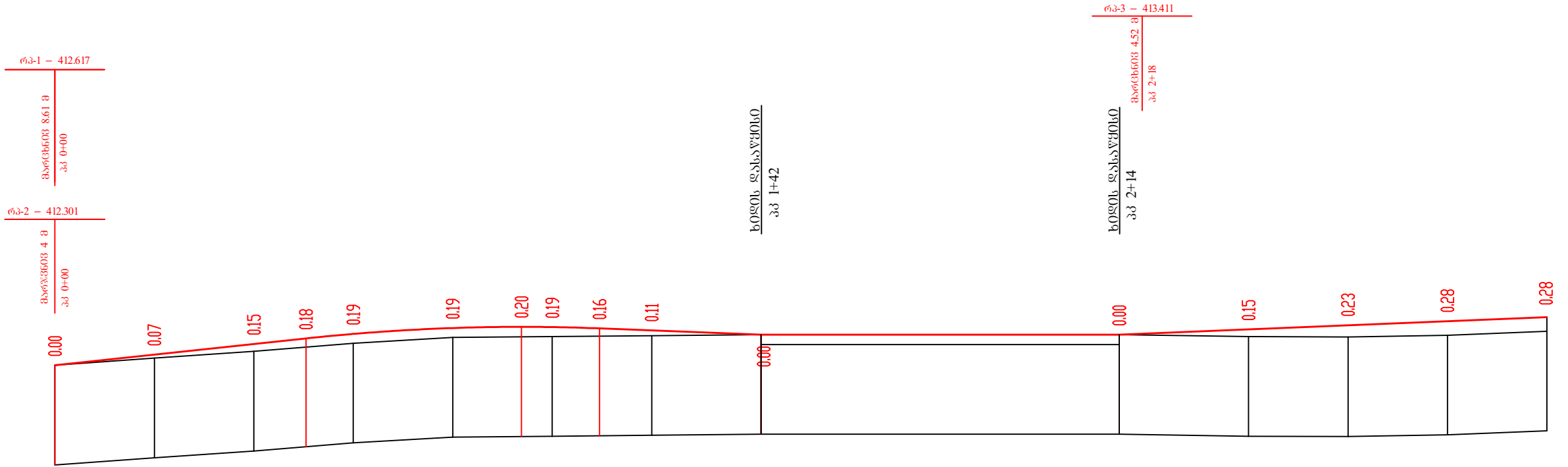
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - განიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>შეგება 8:1000 კპ 28+00-კპ 31+00</p>	<p>№ 1/8</p>
	<p>2013</p>



რკ №-6
 X-494086.1402
 Y-4643353.9338
 Z-389.0232

რკ №-7
 X-494086.3375
 Y-4643368.2779
 Z-389.11

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - განიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილური"
გეგმა მ:1000 კმ 31+00-კმ 33+38.37	№ 1/9
	2013



ბელობია

თიხნარი ნახევრად მგზარი
კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

მ 1:1000 კოორდინატული
მ 1:100 ვერტიკალური

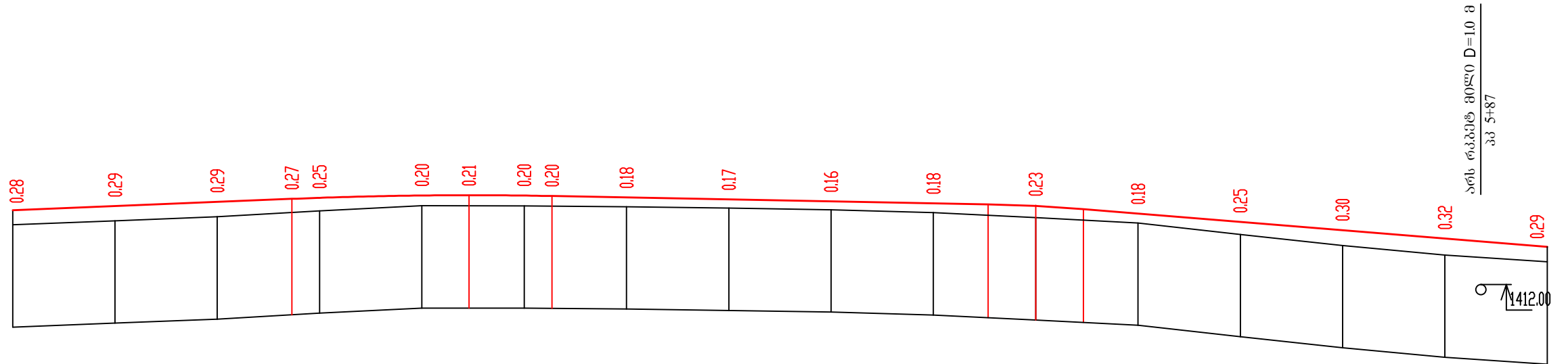
საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები																
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები მ	412.48	412.70	412.91	413.02	413.11	413.23	413.26	413.25	413.23	413.19	413.10	413.10	413.21	413.29	413.37	413.45
უპატორი მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ	412.48	412.63	412.76	(412.85)	412.93	413.04	(413.06)	413.06	(413.07)	413.08	413.10	413.10	413.06	413.05	413.09	413.17
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.00	72.00	26.00	20.00	20.00	20.00		
პიკეტაჟი		0 1 2 3															
ბუბის ელემენტები		142 72 172															
საპროექტო კილომეტრი		C3:49*26.8' C3:48*56.5' C3:47*49.0'															

საბზაო განმარტება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიაანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს.
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაზნიძე			"ავტომობილპროექტი"
შეაღბინა	სამაღაშვილი			N-2/1
შეამოწმა	სუბაშვილი		ბრძივი პროექტი კმ 0+00-კმ 3+00	2013

გეოლოგია

თიხნარი ნახევრად მარბარი
კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

მ 1:1000 კოორდინატული
მ 1:100 ვერტიკალური



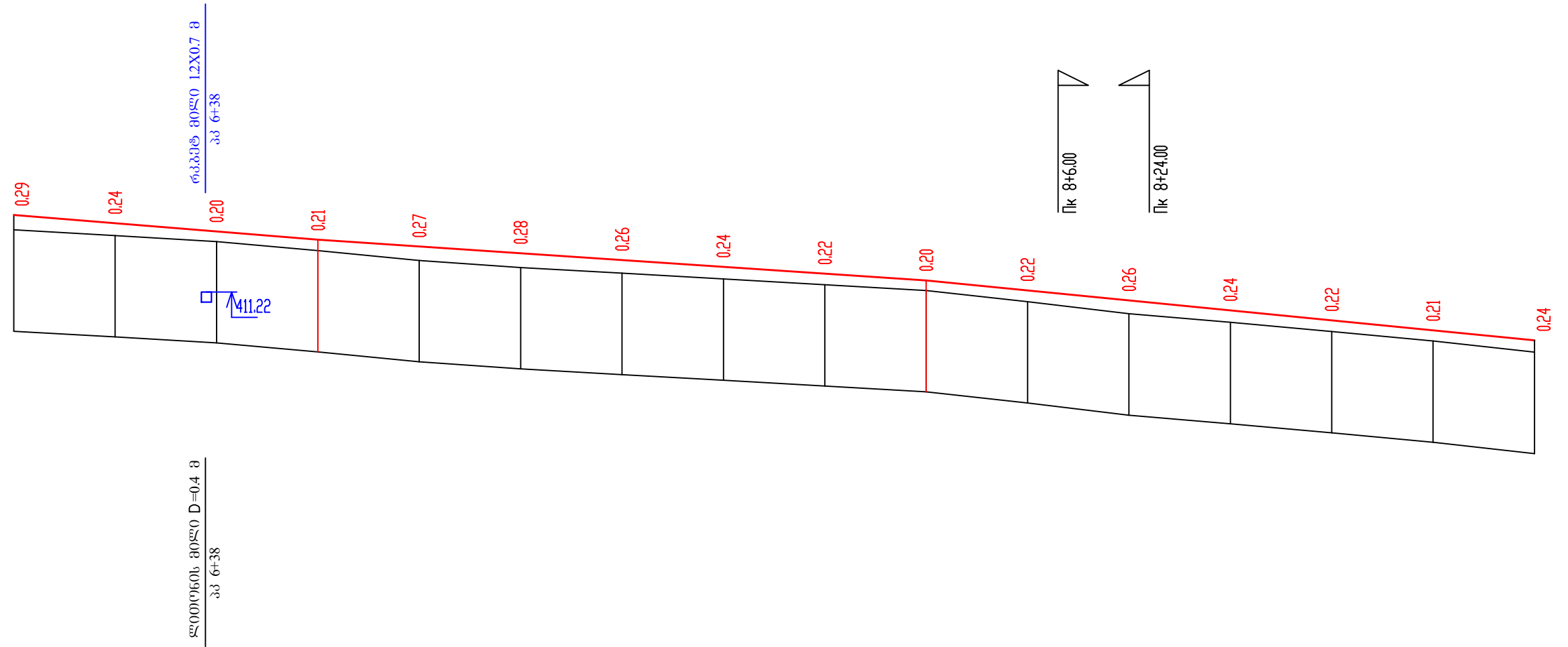
საპროექტო მოწინავემხეობა	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები																						
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომრები მ	413.45	413.53	413.62	413.68	413.70	413.74	413.75	413.74	413.73	413.70	413.66	413.63	413.59	413.54	413.39	413.22	413.06	412.90	412.74			
ვაჭბოური მოწინავემხეობა	მიწის ნომრები მ	413.17	413.25	413.33	(413.41)	413.44	413.54	(413.54)	413.54	(413.54)	413.52	413.50	413.46	413.41	413.31	413.20	412.98	412.76	412.58	412.45			
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00			
პიკეტაჟი		3		4										5								6	
გაბიზის ელემენტები		$Y=11^{\circ}30.9'$ $R=200$ $L=40$ $T=40$ $K=80$																					
საპროექტო კილომეტრი		173																	C3:36*18.0'				

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიაანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. კ. ს. "ავტომობილბო"</p>
<p>ბრძივი პროფილი კმ 3+00-კმ 6+00</p>	<p>N-2/2</p>
	<p>2013</p>

გეოლოგია

თიხნარი ნახევრად მარტი
კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

მ 1:1000 კოორდინატული
მ 1:100 ვერტიკალური



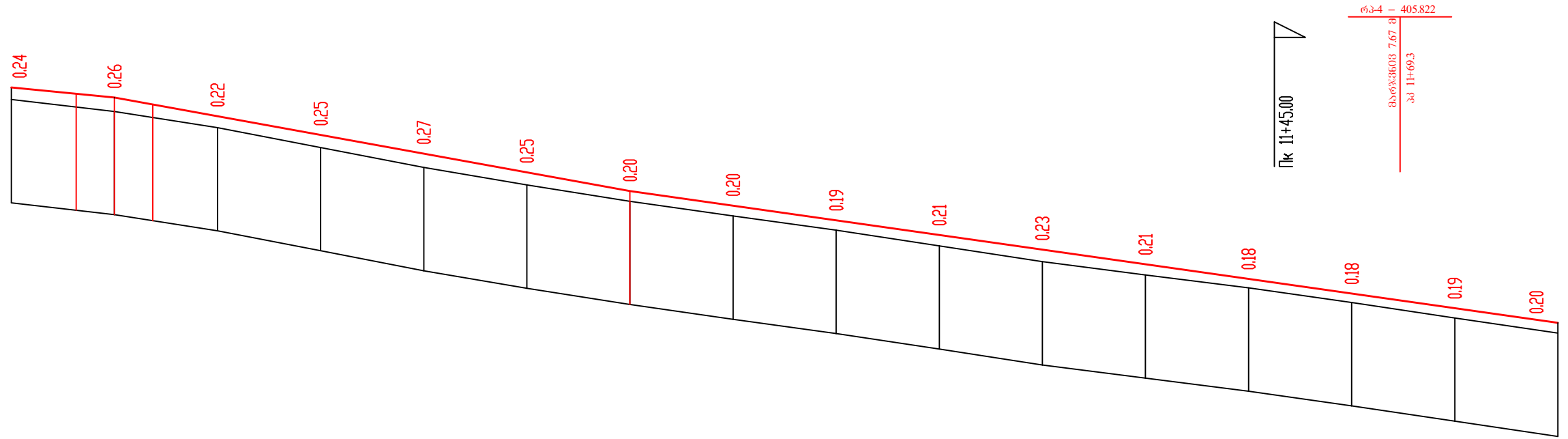
საპროექტო ციონანგეჟები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები																
	საგალი ნაწილის ღირძის ნომრები მ	412.74	412.58	412.41	412.25	412.12	411.98	411.85	411.72	411.58	411.45	411.25	411.05	410.86	410.66	410.46	410.27
ფაქტური ციონანგეჟები	მიწის ნომრები მ	412.45	412.33	412.21	412.04	411.84	411.70	411.59	411.48	411.36	411.25	411.03	410.79	410.62	410.44	410.25	410.03
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
პიკეტაჟი	6	7										8				9	
გეგმის ელემენტები																	
საპროექტო კილომეტრი																	

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიანი - რუსთავის საავტომობილო ბუის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. კ. ს. "ავტომობილბუი"</p>
<p>ბრძივი პროფილი კმ 6+00-კმ 9+00</p>	<p>N-2/3</p>
	<p>2013</p>

ბელობია

თიხნარი ნახევრალ მაბარი
კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

მ 1:1000 კორიზონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური

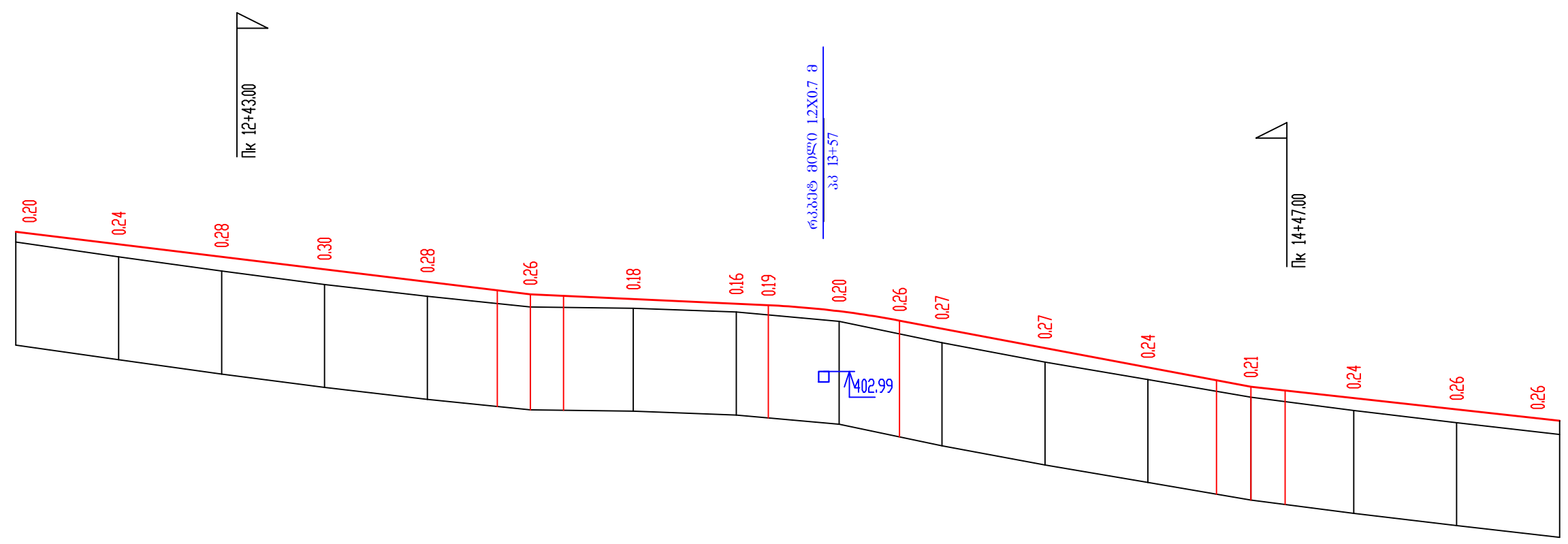


საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები	9.8 12.57 27.43	R=1800 K=14.86															
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნულები მ	410.27	410.06	409.71	409.35	408.98	408.62	408.26	407.98	407.69	407.41	407.12	406.84	406.56	406.27	405.99	405.71	
ფაქტიური მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ	410.03	409.80	409.49	409.10	408.71	408.38	408.06	407.77	407.50	407.20	406.89	406.63	406.38	406.10	405.80	405.51	
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
პიკეტაჟი		9	10														11	12
გეგმის ელემენტები		1040 C3:35*58.7'																
საპროექტო კოლომეტრი		1																

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიათი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილბუნი"
ბრძივი პროფილი კმ 9+00-კმ 12+00	N-2/4
	2013

ბელოგია
 თიხნარი ნახევრად მარტი
 კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

მ 1:1000 კორიფონტალური
 მ 1:100 ვერტიკალური

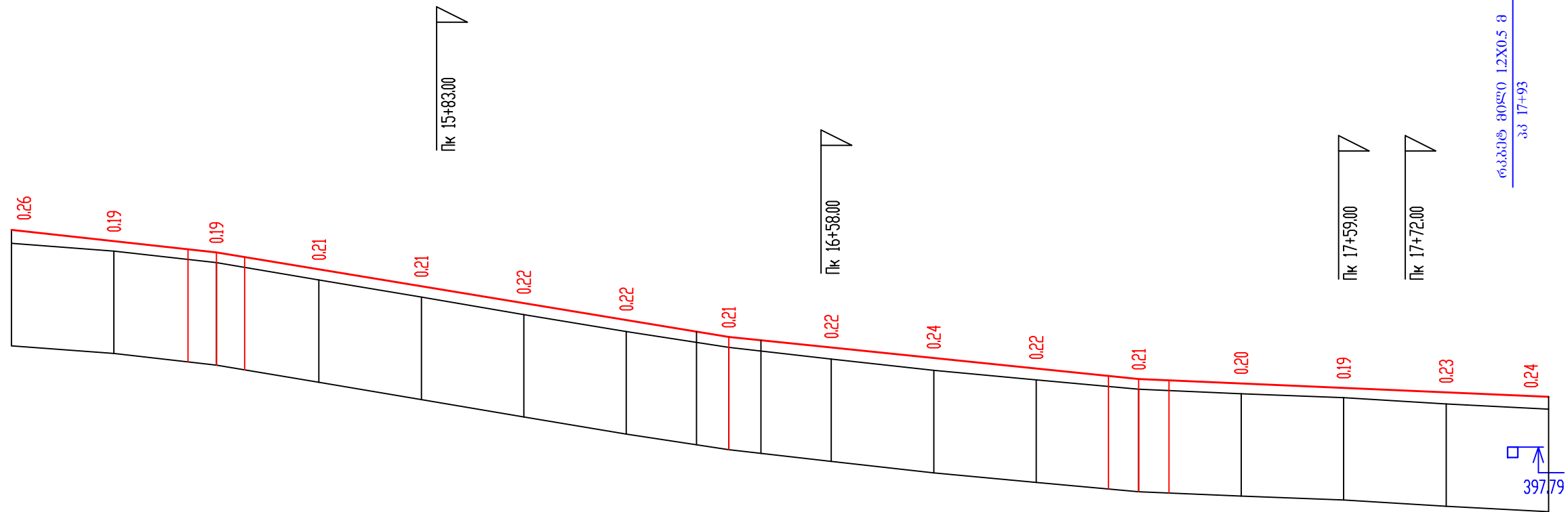


საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები																		
	სავალი ნაწილის ღირძის ნიშნულები მ	405.71	405.46	405.22	404.98	404.73	404.51	404.40	404.31	404.28	404.16	403.98	403.82	403.45	403.07	402.70	402.47	402.25	402.03
ფაქტობრივი მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ	405.51	405.22	404.94	404.68	404.45	404.25	404.22	404.15	(404.09)	403.97	(403.72)	403.55	403.18	402.83	402.49	402.23	402.00	401.77
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
პიკეტაჟი		12					13					14					15		
გეგმის ელემენტები																			
საპროექტო კოლომეტრი																			

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიათი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. კ. ს. "ავტომობილბუი"
ბრძოლი პროექტი კმ 12+00-კმ 15+00	N-2/5
	2013

ბელობია
 თიხნარი ნახევრად მაბარი
 კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

მ 1:1000 კორიფონტალური
 მ 1:100 ვერტიკალური



რკ 15+83.00
 რკ 16+58.00
 რკ 17+59.00
 რკ 17+72.00
 რკ 18+00.00

ლიტონის მძლე D=0.4 მ
 კვ 17+93

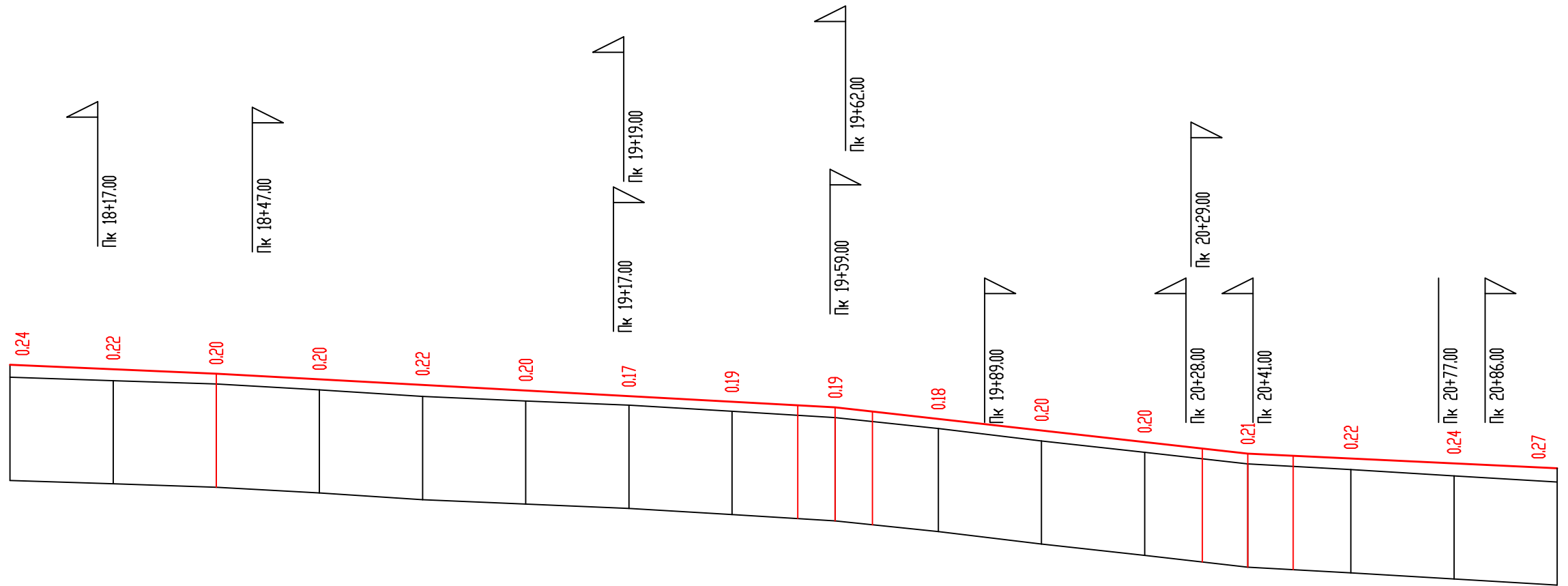
საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები																
	სავალი ნაწილის ღირძის ნიშნულები მ	402.03	401.81	401.58	401.26	400.93	400.60	400.27	399.95	399.74	399.53	399.33	399.13	399.03	398.95	398.86	398.77
ფაქტური მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ	401.77	401.62	401.39	401.06	400.72	400.38	400.05	399.74	399.51	399.29	399.10	398.92	398.83	398.76	398.63	398.53
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
პიკეტაჟი		15		16						17						18	
გეგმის უწყვეტება		224															
საპროექტო კილომეტრი		C3:36*21'															

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბაჩიათი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	მ. კ. ხ. "ავტომობილპროექტი"
ბრძობი პროექტი კვ 15+00-კვ 18+00	N-2/6
	2013

ბელობია

თიხნარი ნახევრალ მაბარი
კენჭებით 30%-მღე - 33^ბ

მ 1:1000 კორისონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური



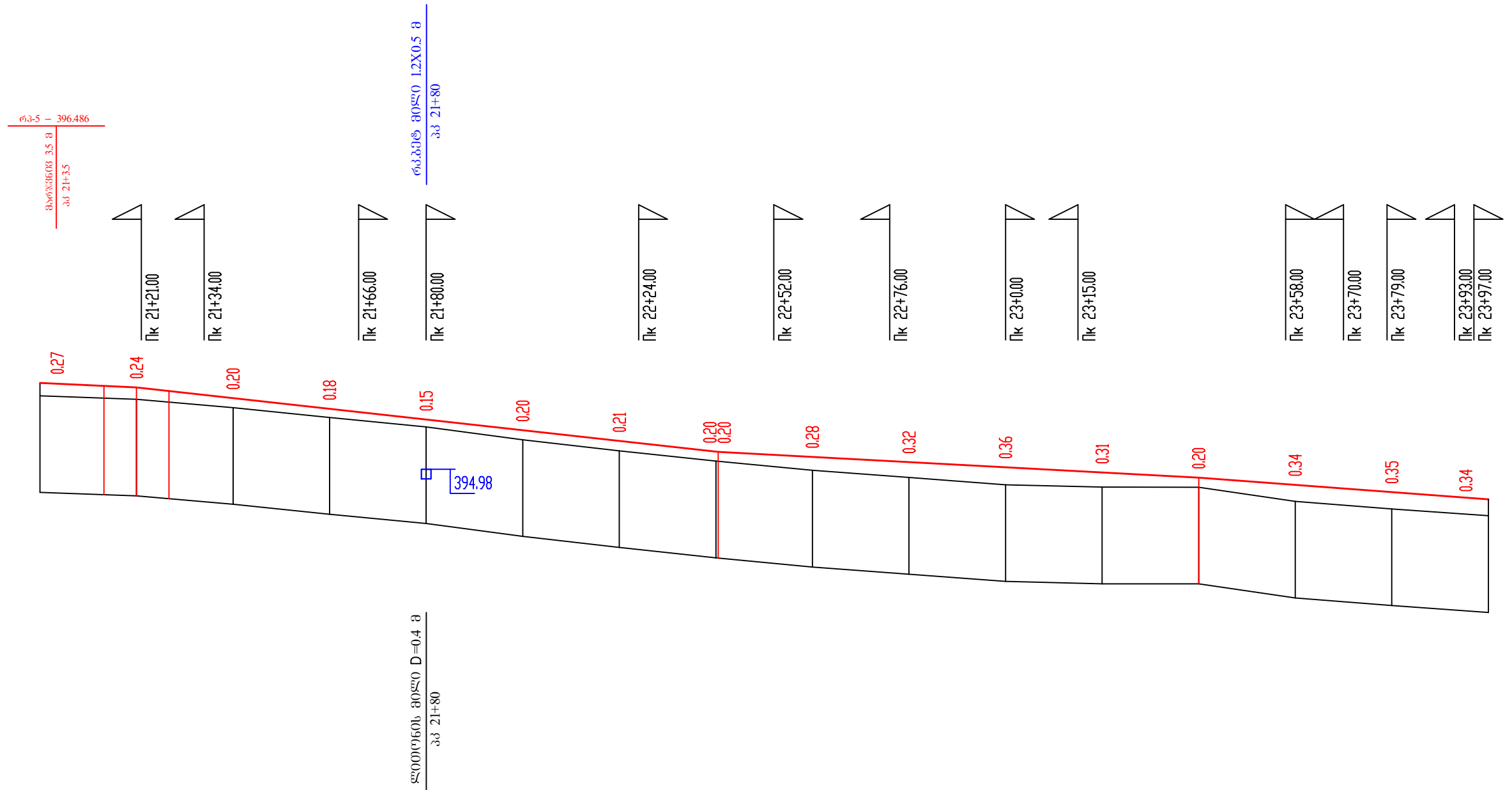
საარქიტექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები																		
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომრები მ	398.69	398.60	398.49	398.38	398.27	398.17	398.06	397.94	397.72	397.50	397.27	397.06	396.96	396.86	396.77			
ფაქტობრივი მონაცემები	მიწის ნომრები მ	398.47	398.40	398.29	398.16	398.07	397.99	397.87	397.75	397.54	397.30	397.08	396.85	396.74	396.62	396.50			
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00			
პიკეტაჟი		19															20	21	
ბეჭდის ელემენტები																	115	20	21
საარქიტექტო კოლომეტრი																	C3:36*6.2'	2	Y=29*12.8' R=140 T=36 K=71

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. კ. ს. "სამშენაარქიტექტო"</p>
<p>ბრძობი პროფილი პკ 18+00-პკ 21+00</p>	<p>N-2/7</p>
	<p>2013</p>

გეოლოგია

თიხნარი ნახევრად გაბარი კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

მ 1:1000 კოორდინატული
მ 1:100 ვერტიკალური



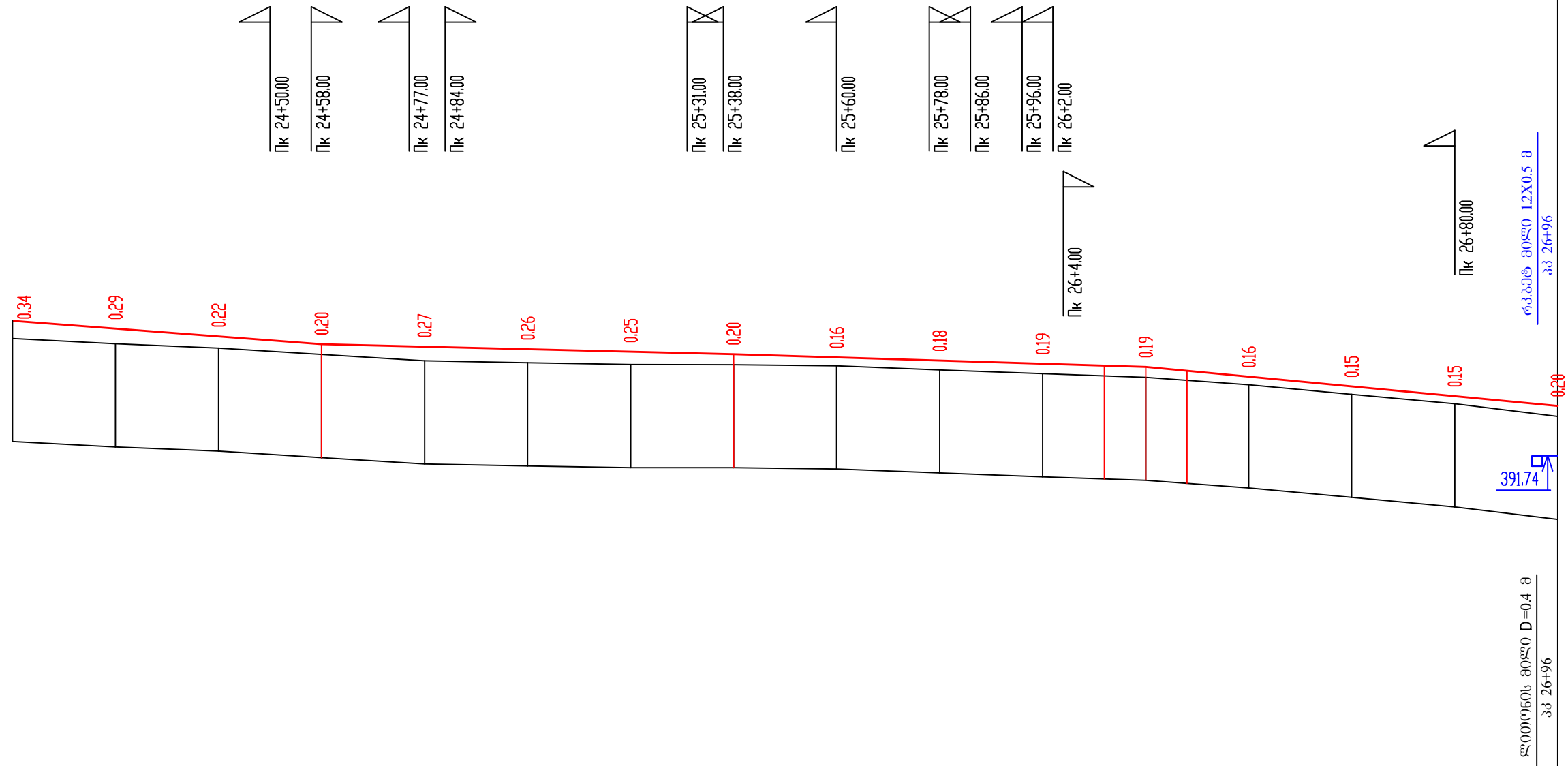
საპროექტო გონაკვანძვები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები	4.7 13.28	13.28	106.58	11.1	46.48	99.52	5.3	40.00	7.5							
	საპალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები მ	396.77	396.67	396.45	396.23	396.01	395.79	395.57	395.35 395.34	395.24	395.13	395.02	394.92	394.81	394.66	394.51	394.36
ფაქტიური გონაკვანძვები	მიწის ნიშნულები მ	396.50	396.43	396.26	396.05	395.86	395.59	395.36	395.15 (395.15)	394.96	394.81	394.66	394.61	394.61	394.32	394.16	394.02
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
პიკეტაჟი		21	35	57	77	97	117	137	157	177	197	217	237	257	277	297	317
გზის ელემენტები			35	57	77	97	117	137	157	177	197	217	237	257	277	297	317
საპროექტო კილომეტრი			C36*53.4'	C34*14.0'		C34*25.2'		C32*38.0'									

<p>შპს "საქსტრასტ" - გეოლოგიური მონიტორინგის და გეოლოგიური რეკონსტრუქციის სამსახური</p>	<p>მ. კ. ს. "საქსტრასტ"</p>
<p>ბრძოლი პროექტი კპ 21+00-კპ 24+00</p>	<p>N-2/8</p>
	<p>2013</p>

ბელობია

თიხნარი ნახევრალ მაგარი კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

მ 1:100 კორიფონტალური
მ 1:100 ვერტიკალური

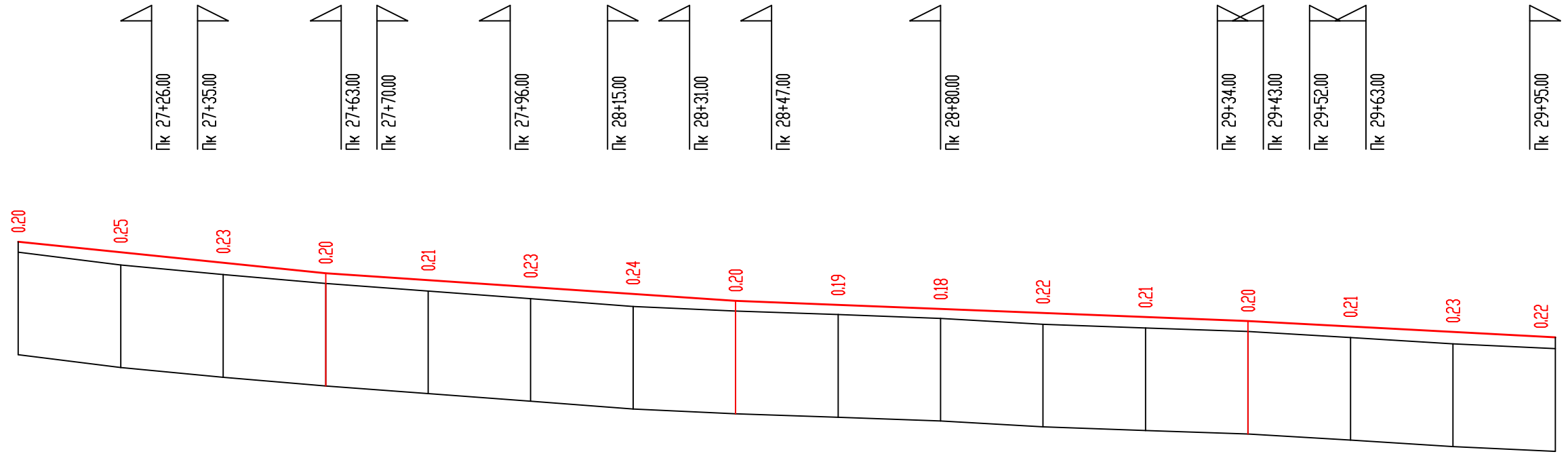


საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები																	
	სავალი ნაწილის ღირის ნიშნულები მ		<p>394.36 394.21 394.06 393.91 393.86 393.81 393.76 393.71 393.65 393.59 393.53 393.45 393.27 393.09 392.90 392.71</p>															
გაქმნილი მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ		<p>394.02 393.91 393.83 393.71 393.58 393.55 393.51 393.51 393.49 393.41 393.33 393.26 393.12 392.93 392.75 392.51</p>															
	მანძილები მ		<p>20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00</p>															
პიკეტაჟი			<p>24 26 25 K=23 R=80 T=12 35 39 26 103 27</p>															
გზის ელემენტები			<p>$y=16^{\circ}47.4'$ R=100 T=15 K=29 $C3:40^{\circ}26.0'$ $y=16^{\circ}32.6'$ $C3:56^{\circ}58.7'$ $C3:54^{\circ}57.8'$ $y=28^{\circ}14.7'$ R=80 T=20 K=39 $C3:26^{\circ}43.1'$</p>															
საპროექტო კოორდინატი																		

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. პ. ს. "ავტომობილბენი"</p>
<p>ბრძოლი პროექტი კპ 24+00-კპ 27+00</p>	<p>N-2/9</p>
	<p>2013</p>

გეოლოგია

თიხნარი ნახევრად მარბარი
კენჭებით 30%-მდე - 33^ბ

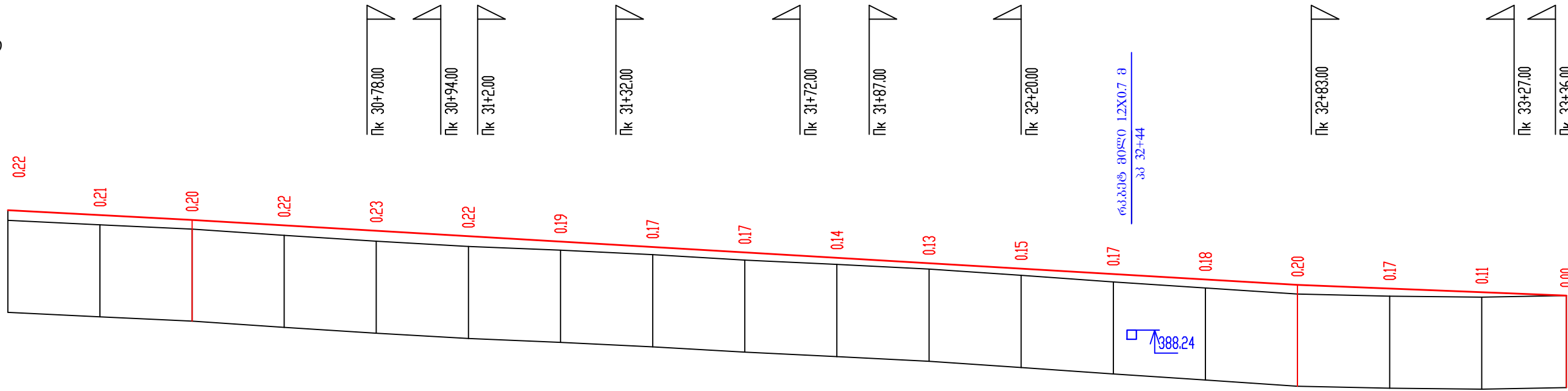


სარკვევითი მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები																	
	საკალი ნაწილის ღირებულებები მ	392.71	392.50	392.30	392.10	391.96	391.83	391.69	391.56	391.48	391.40	391.32	391.24	391.16	391.06	390.95	390.84	
ფაქტობრივი მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ	392.51	392.26	392.07	391.90	391.75	391.60	391.45	391.36	391.29	391.21	391.10	391.03	390.96	390.84	390.72	390.62	
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
პიკეტაჟი		27	T=15 K=30 Y=11°34.5' R=150			45	28	K=28 R=300 T=14 Y=5°19.4'		37	29	112 C3:32°38.7'					30	
გზის ელემენტები																		
სარკვევითი კოორდინატები																		

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. პ. ს. "აგროსერვისი"</p>
<p>ბრძობი პროფილი კმ 27+00-კმ 30+00</p>	<p>N-2/10</p>
	<p>2013</p>

ბელობია

თიხნარი ნახევრად მაბარი
კენჭები 30%-მდე - 33^ბ

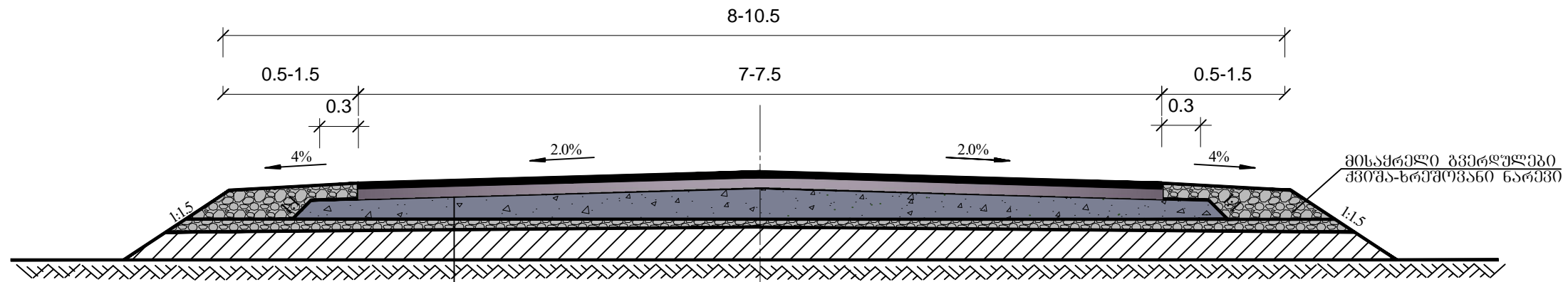


მ 1:1000 კოორდინატულური
მ 1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ქანობები და ვერტიკალური მრუდები	40.00	5.3	40.00	240.00	5.9	80.00	58.37	4.0	38.37									
საპროექტო მონაცემები	საპროექტო ნაწილის ღირებულებები	390.84	390.74	390.63	390.51	390.40	390.28	390.16	390.04	389.93	389.81	389.69	389.57	389.46	389.34	389.22	389.14	389.06	388.99
ფაქტობრივი მონაცემები	მიწის ნიშნულები	390.62	390.53	390.43	390.30	390.17	390.06	389.97	389.87	389.76	389.66	389.56	389.43	389.29	389.15	389.02	388.98	388.95	388.99
	მანძილები	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.37	
პიკეტაჟი		30				31				32					33				
გზის ელემენტები			T=19 K=38 Y=10°46.9' R=200		70		Y=5°20.9' R=300 T=14 K=28		84				T=15 K=30 Y=17°13.1' R=100		82				
საპროექტო კოორდინატი					C3:43°25.6'				C3:38°4.7'						C3:55°17.8'				

<p>შიდასახელებულია მნიშვნელობის თვითობის (ველი) - განიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბრძოლი პროექტი კმ 30+00-კმ 33+38</p>	<p>N-2/11</p>
	<p>2013</p>

ტიპი I



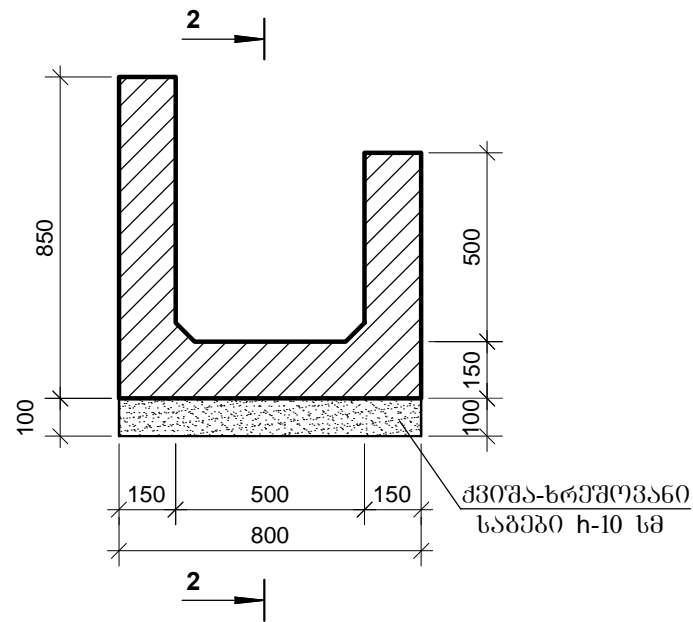
- საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „ნ“ მარკა II სისქით 4 სმ
- საფარის შვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, სისქით 6 სმ.
- საფუძველი - ლორღი ფრაქციით 0-40 მმ (h-10სმ) და ასფალტბეტონის ბრანულიატი (h-10სმ) სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და პიტუმის ემულსიის (1,5%) დანამატი - სისქით 20სმ
- შემასწორებელი ფენა ქვიშახრეშოვანი ნარევი
- არსებული გზის საფუძველი

1000 მ²-ზე საბზაო სამონტაჟის დახარჯული მასალების რაოდენობა

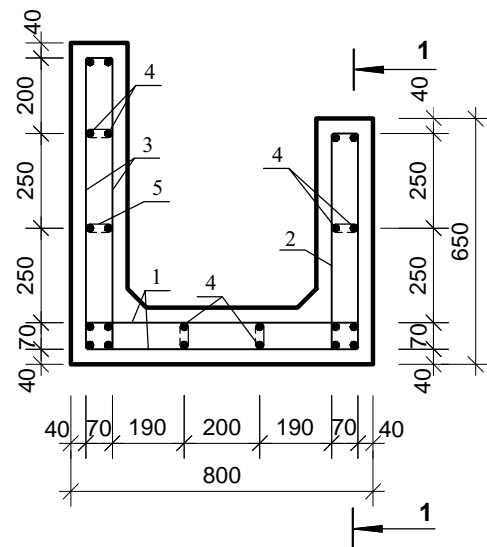
მასალების დასახელება	წვრილმარცვლოვანი ა/გეტონი, ტ	მსხვილმარცვლოვანი ა/გეტონი, ტ	ფრაქციული ლორღი, მ ³	ქვიშახრეშოვანი ნარევი, მ ³	შენიშვნა
საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „ნ“ მარკა II, სისქით 4 სმ.	97.4	—	—	—	სნ და წ IV,2.82 ცხრ. 27-40
საფარის შვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, სისქით 6 სმ.	—	139.5	—	—	სნ და წ IV,2.82 ცხრ. 27-40
საფუძველი - ლორღის ფრ. 0-40 (h-10სმ) და ასფალტბეტონის ბრანულიატი (h-10სმ) სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და პიტუმის ემულსიის (1,5%) დანამატი - სისქით (10+10სმ)	—	—	126	—	სნ და წ IV,2.82 ცხრ. 27-11
შემასწორებელი ფენა- ქვიშახრეშოვანი ნარევი 100 მ ³	—	—	—	122	სნ და წ IV,2.82 ცხრ. 27-7

საბზაო განმარტება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიალი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს.
პრ.მთ.ონქ.	ბ. ბაჩიალი			საბზაო სამონტაჟის კონსტრუქცია.
შეამტონა	კ. თაღაჯიანი		№ 3	
შეამოწმა	დ. კამკაშიძე		2013	

რკინაბეტონის კიუვიტი
მასშტაბი 1:20



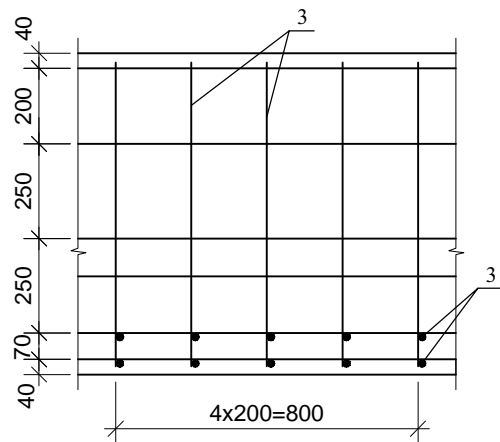
კიუვიტი არმირება
მასშტაბი 1:20



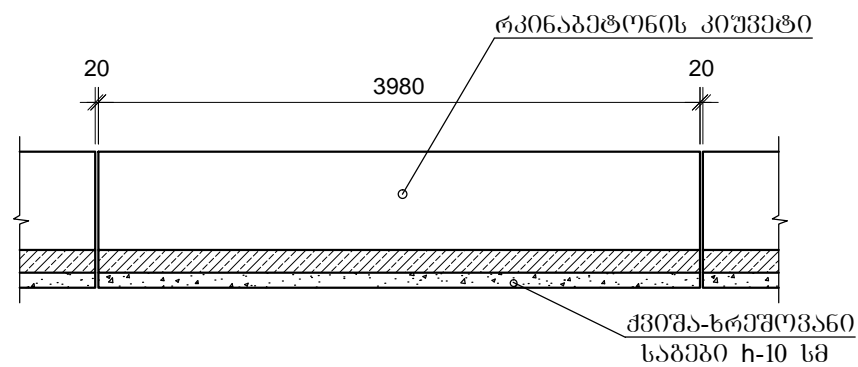
ლითონის სპეციფიკაცია კიუვიტის 1 ბრძოვ მიტრზე (ტიპი II)

კოეფიციენტი	მსპიზი მმ	დიაამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	წონა	
1	2	3	4	5	6	8	
რკინაბეტონის კიუვიტი	1	768	10A-III	768	10	7.68	4.7
	2	590	10A-III	1430	5	7.15	4.4
	3	790	10A-III	1830	5	9.15	5.7
	4	1000	10A-III	1000	26	26.0	16.1
	5	L-260	8A-III	260	22	5.8	2.3

1-1
მასშტაბი 1:20



2-2
მასშტაბი 1:50



ლითონის ამოკრება კიუვიტის 1 ბრძ. მიტრზე, კვ

დასახელება	არმატურის ნაკეთობა		
	არმატურის ფოლალი		
	A-III Ø, მმ		
	8	10	ჯამი
1	2	3	4
რკინაბეტონი კიუვიტი	2.3	30.9	33.2

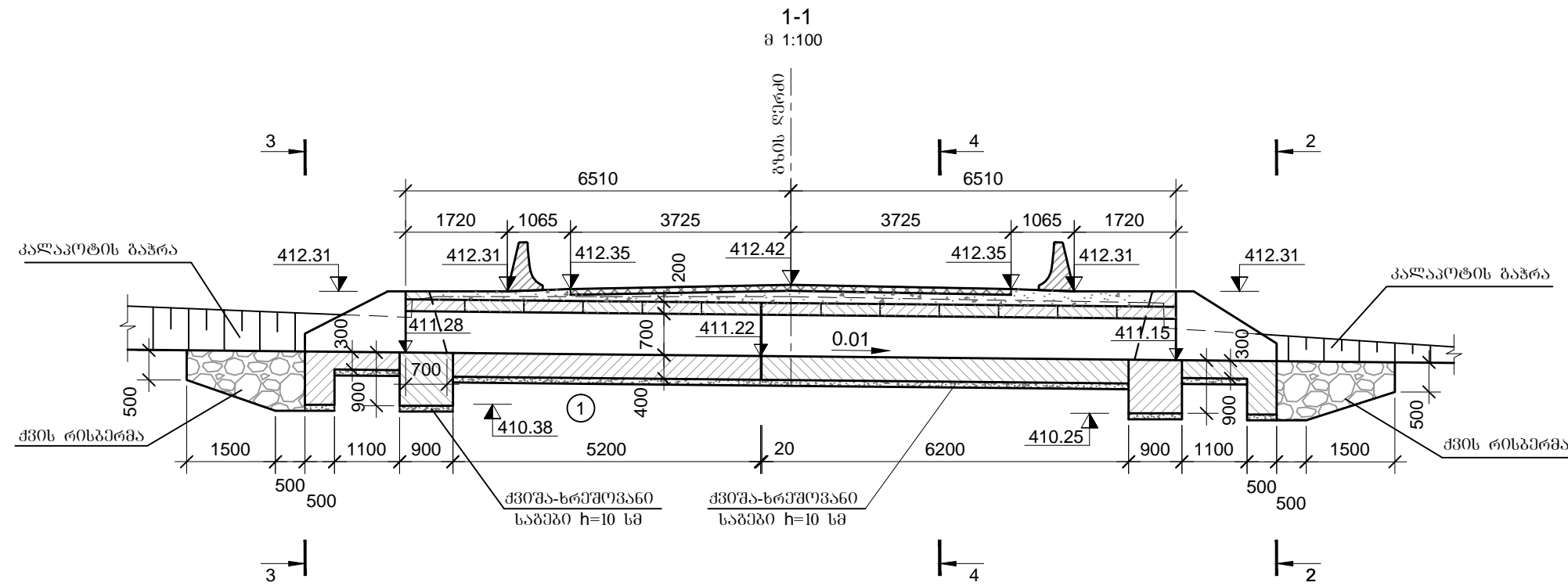
რკინაბეტონის კიუვიტის
1 ბრძოვი მიტრის მოცულობა

V=0.3 მ³
B25 F200 W6

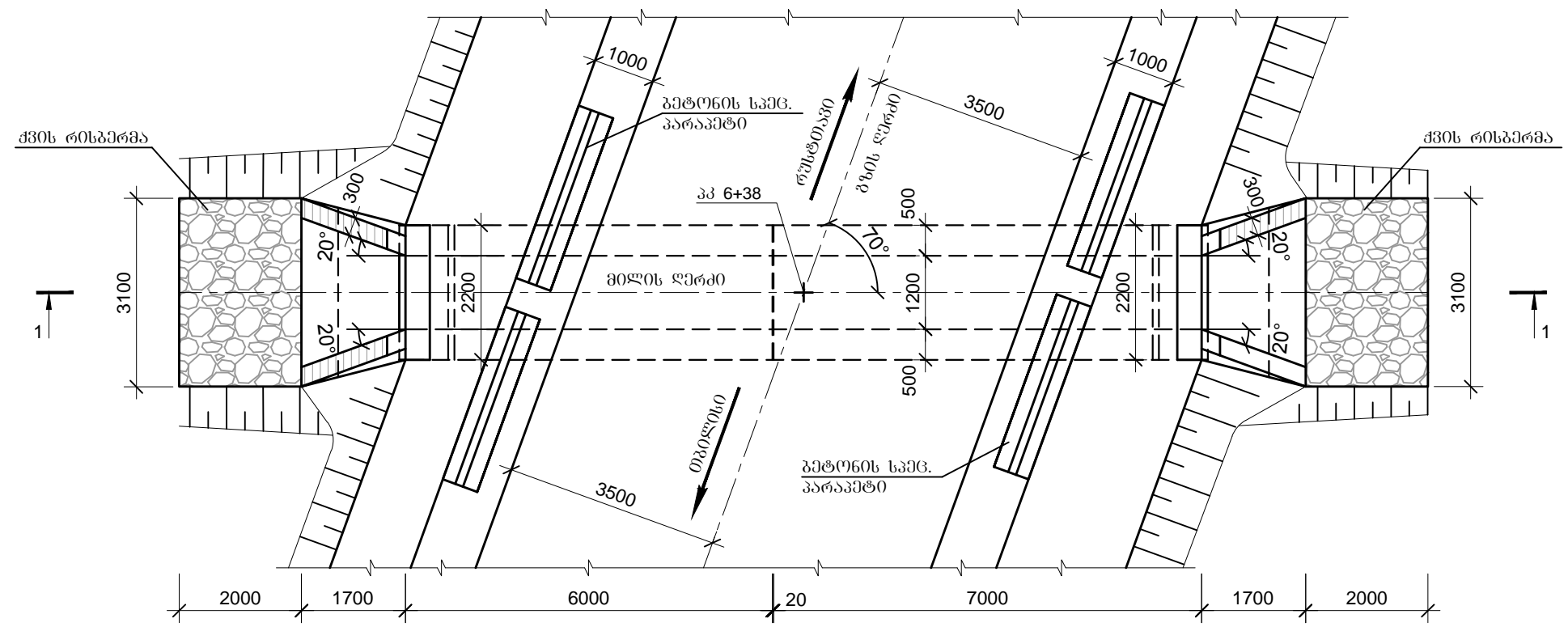
შენიშვნა:

- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
- რკ/კ. კიუვიტის აღბილგებარეობა მოცემულია ცალკე უწყისში.

საბზაო განმარტება			შიდასახელოვებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. ა. ს. "ავტომზაპროექტი"
პრ.მო.ონშ.	ბ. გაბნიძე			
შეაღბინა	კ. თალაკვაძე		რკინაბეტონის კიუვიტის კონსტრუქცია	No 4
შეამოწმა	დ. კამკამიძე			2013

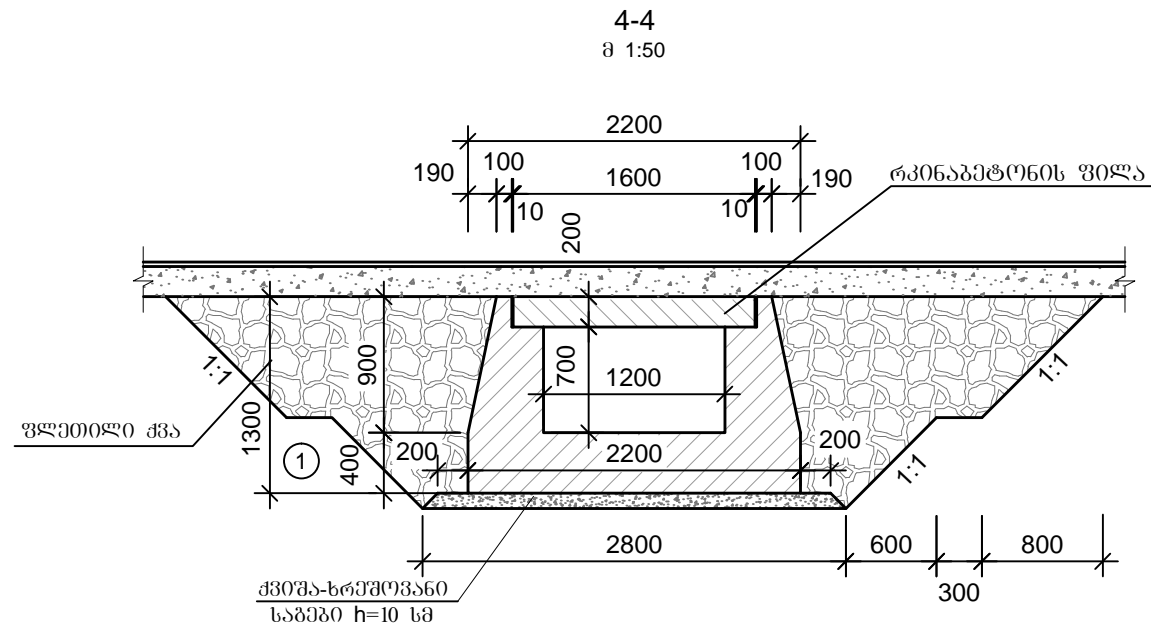
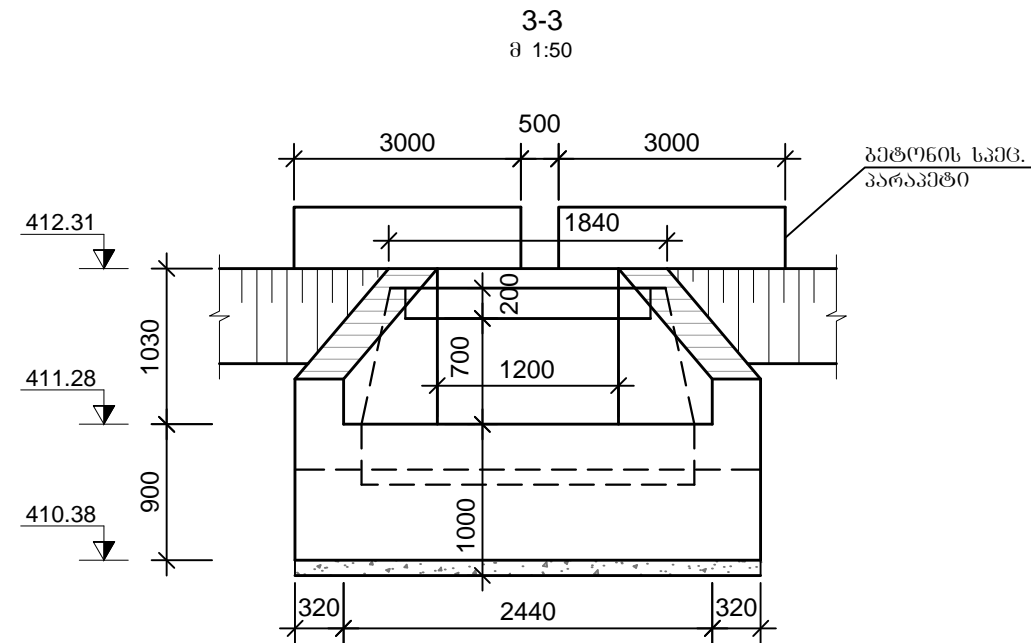
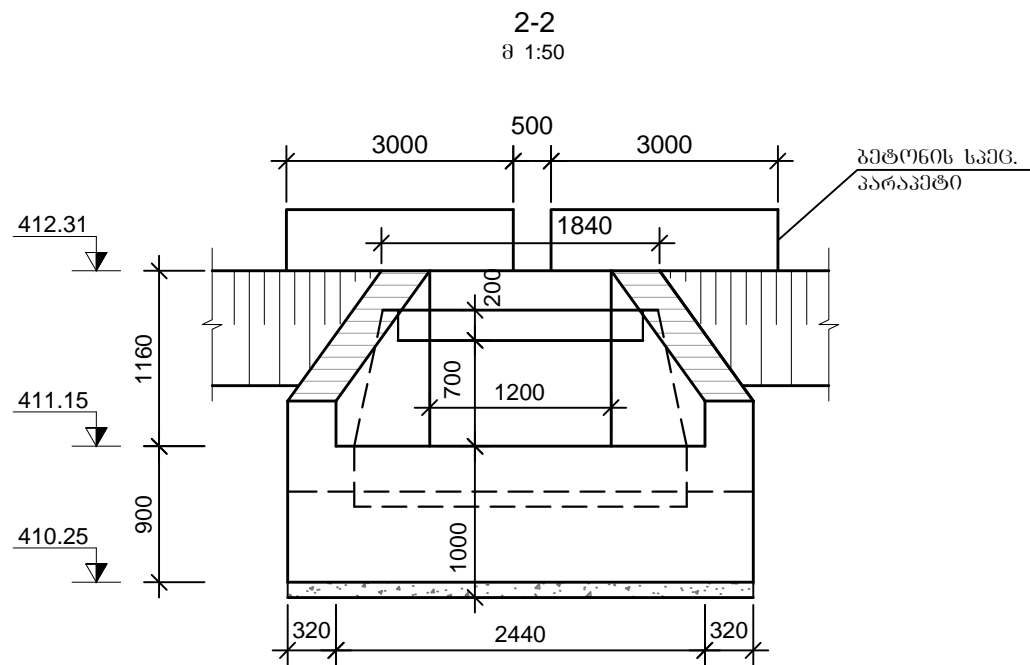


გეგმა
მ 1:100



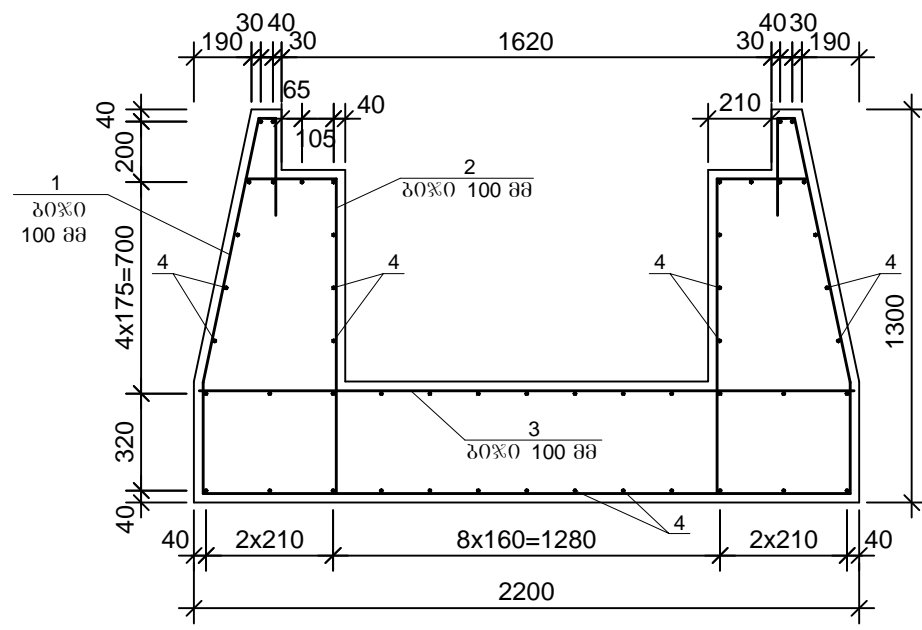
ბრუნტი
① - 33^ბ 1:1.5

სელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/1-1
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. გაბნიძე			
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე		პკ 6+38 რკ/გებონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			



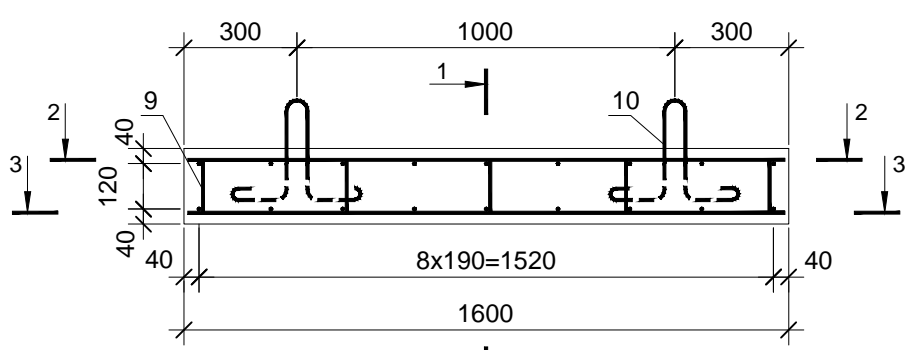
საქართველო ნავთობის განყოფილება			ფილანსკულფორმირების მეთოდის ტიპის (ველი) - ბანიანი - რუსეთის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/1-2
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაგნიძე			
შეაღბისა	ზ. სტეფანაძე		პკ 6+38 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			

რკინაბეტონის ღარის კონსტრუქცია
მ 1:25

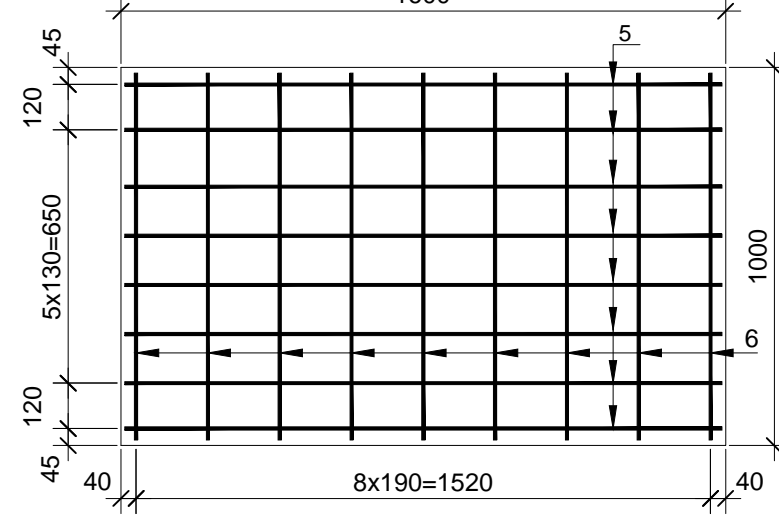


რკინაბეტონის ღარის ბეტონი
1 ბრძობი მეტრი
B30F200 W6
V=1.6 მ³
რკინაბეტონის 1 ფილის ბეტონი
B30F200 W6
V=0.35 მ³

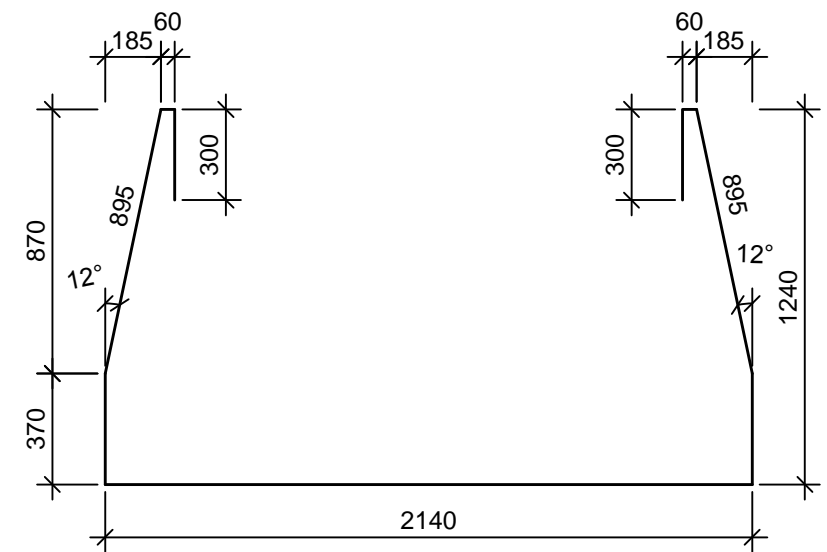
რკინაბეტონის ფილის ღარმატურება
მ 1:20



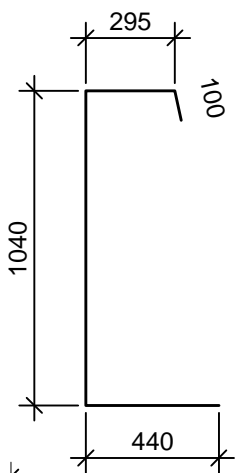
2-2
მ 1:20



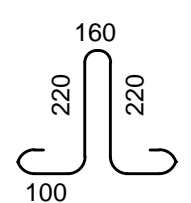
პოზიცია N1



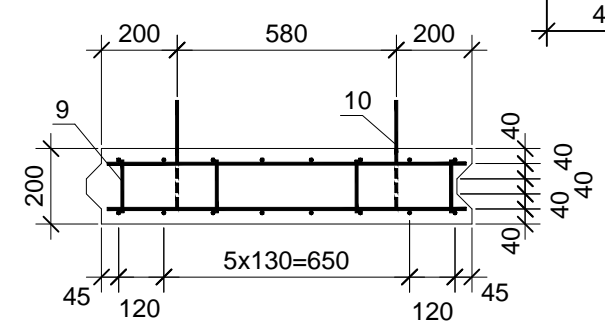
პოზიცია N2



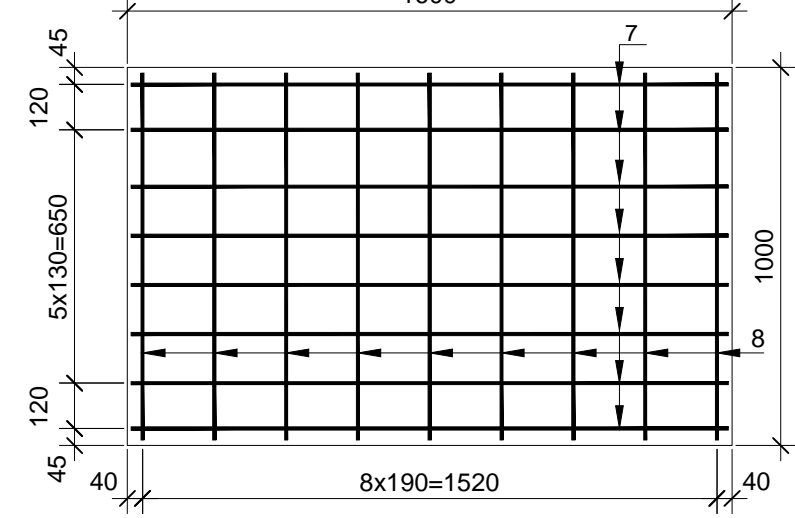
პოზიცია N10



1-1
მ 1:20



3-3
მ 1:20



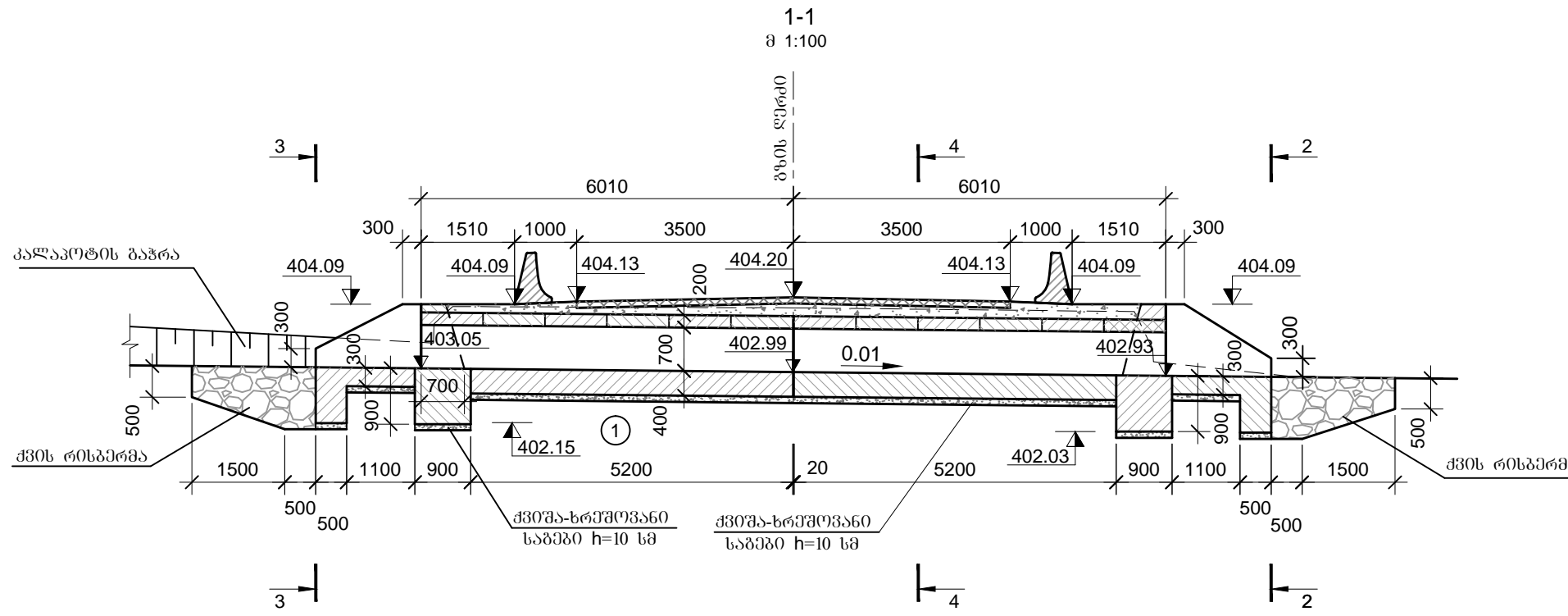
ლითონის სპეციფიკაცია ღარის 1 ბრძობ მეტრზე

პოზიცია	მსპიზი მმ	ლიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	
1	2	3	4	5	6	7
გალკეული ღეროები	1	მოდემულია ნახაზზე	12A-III	5390	10	53.9
	2	მოდემულია ნახაზზე	12A-III	1875	20	37.5
	3	2165	12A-III	2165	10	21.7
	4	1000	10A-III	1000	50	50.0
რკინაბეტონის ფილა	5	1580	12A-III	1580	8	12.7
	6	950	12A-III	950	9	8.6
	7	1580	14A-III	1580	8	12.7
	8	950	14A-III	950	9	8.6
	9	200	10A-III	200	20	4.0
	10	მოდემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

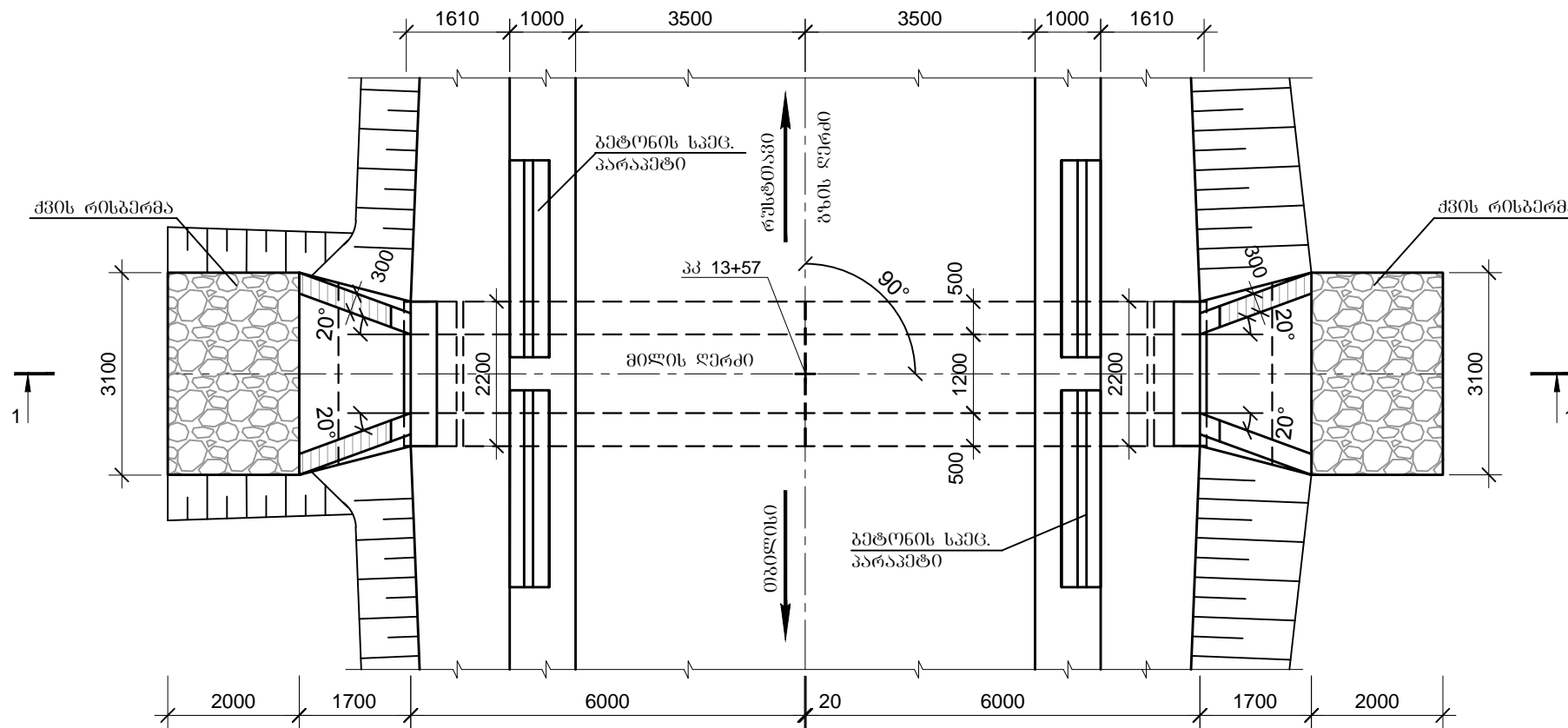
ლითონის ამოკრება ღარის 1 ბრძობ მეტრზე, კვ

არმატურის ნაკვეთობა				
არმატურის ფოლალი				
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ			
12	10	12	14	ჯამი
1	2	3	4	5
3.3	33.5	119.4	25.8	178.7

სალონო ნაგებობის განყოფილება		ფილანსხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.ი.მ.	გ. ბაგნიძე			
შეაღბისა	ზ. სტეფანაძე			
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე	კვ 6+38 რკინაბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.7 მ ღარისა და გაღასურვის ფილის კონსტრუქცია		No 5/2
				2013



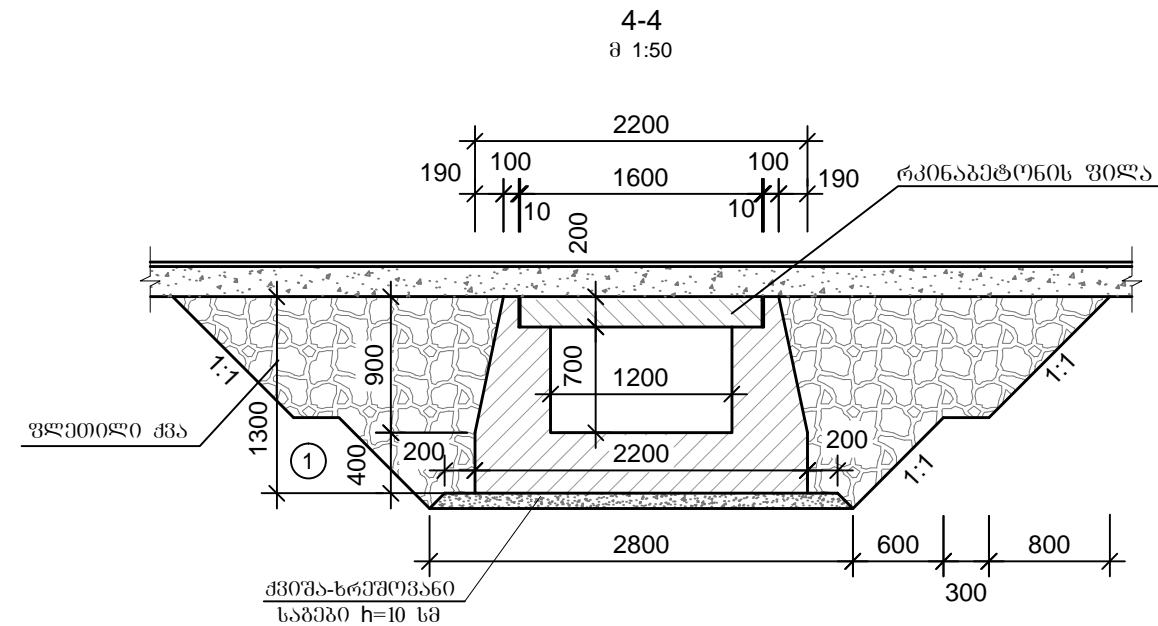
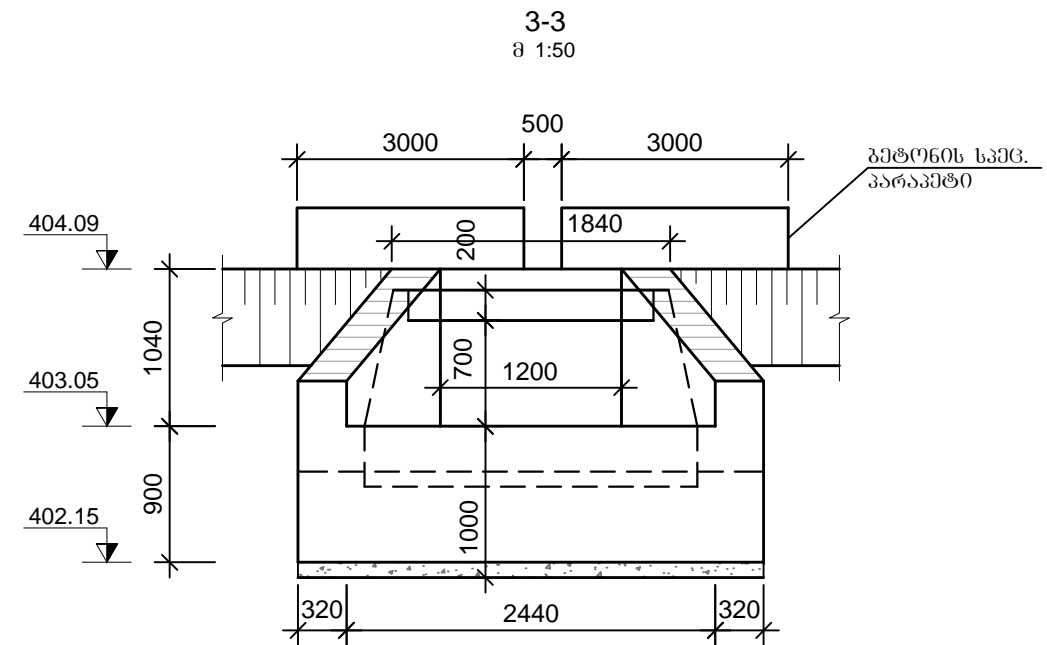
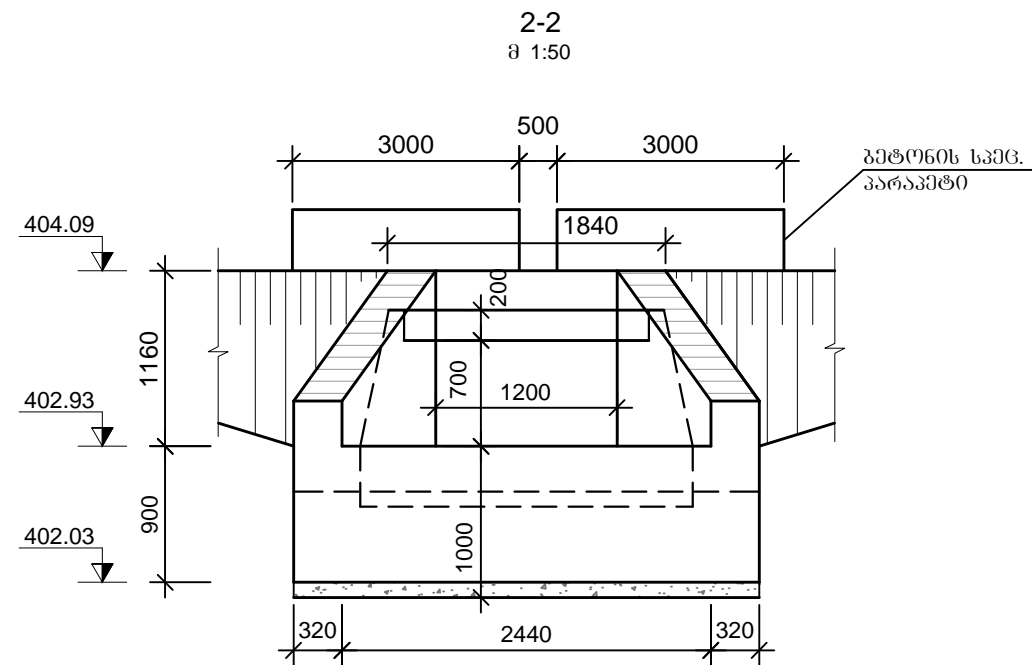
გეგმა
მ 1:100



ბრუნტი

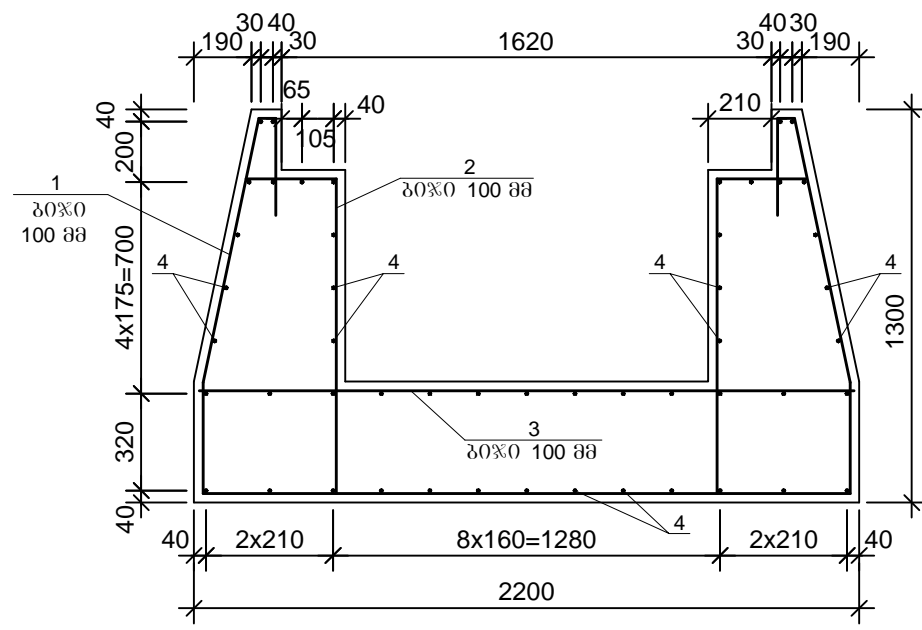
1 - 33⁰ 1:1.5

საქართველო ნავსადგომის განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (გელი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/3-1
პრ.მთ.ი.ს.	გ. გაგნიძე			
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე		კპ 13+57 რკ/გეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			



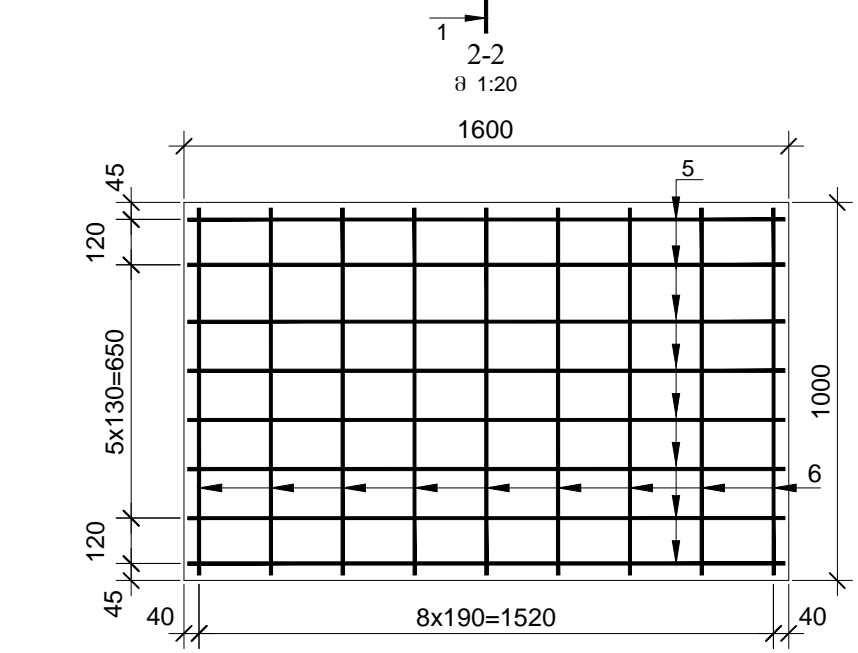
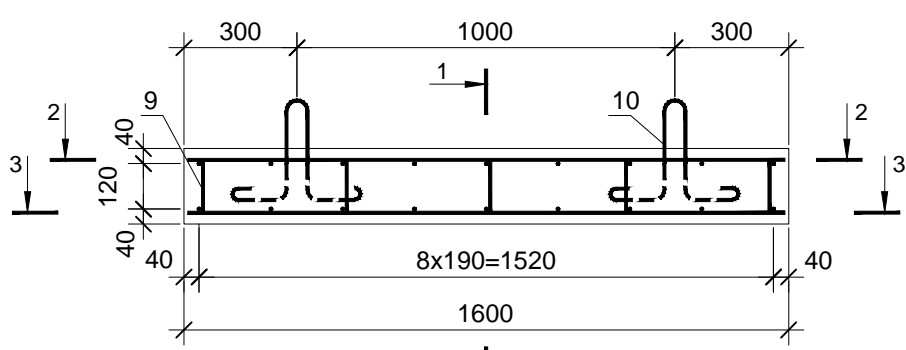
საქართველო ნავთობის განყოფილება			ფილანსუქგეოლოგიური მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბუსის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/3-2
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაგნიძე			
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე		კმ 13+57 რკინაბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			

რკინაბეტონის ღარის კონსტრუქცია
მ 1:25

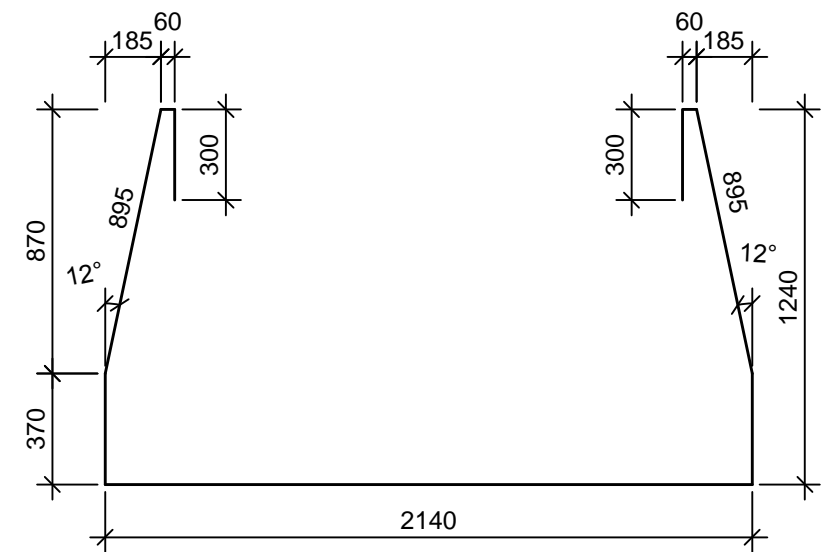


რკინაბეტონის ღარის ბეტონი
1 ბრძოვი მეტრი
B30F200 W6
V=1.6 მ³
რკინაბეტონის 1 ფილის ბეტონი
B30F200 W6
V=0.35 მ³

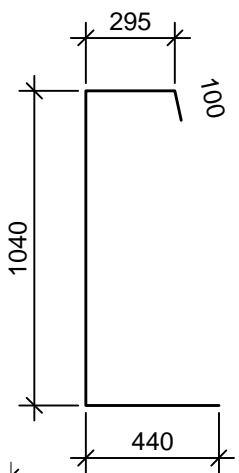
რკინაბეტონის ფილის დაარმატურება
მ 1:20



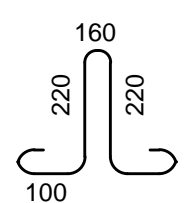
პოზიცია N1



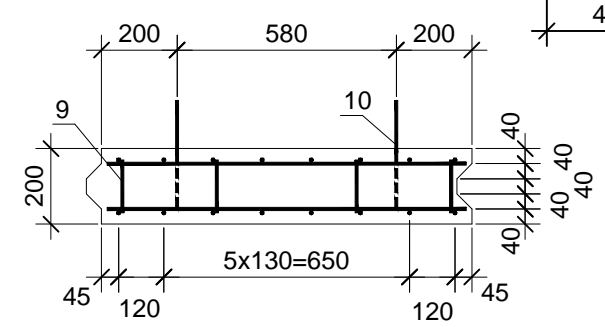
პოზიცია N2



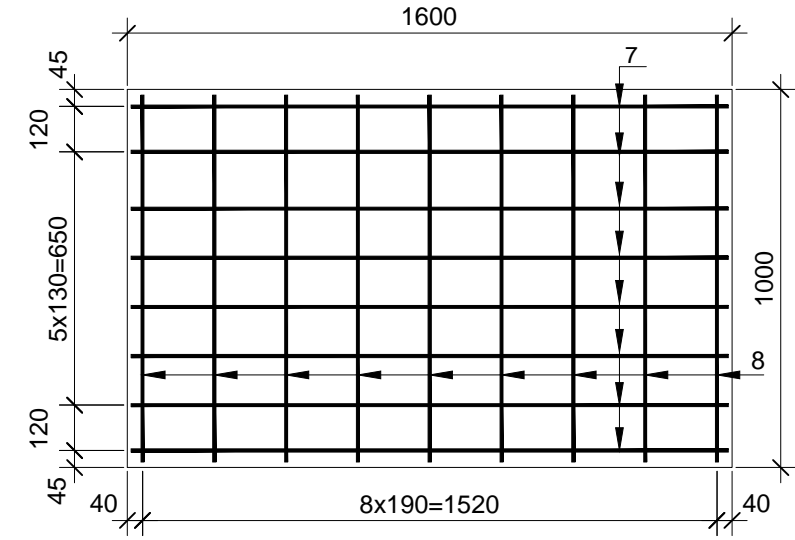
პოზიცია N10



1-1
მ 1:20



3-3
მ 1:20



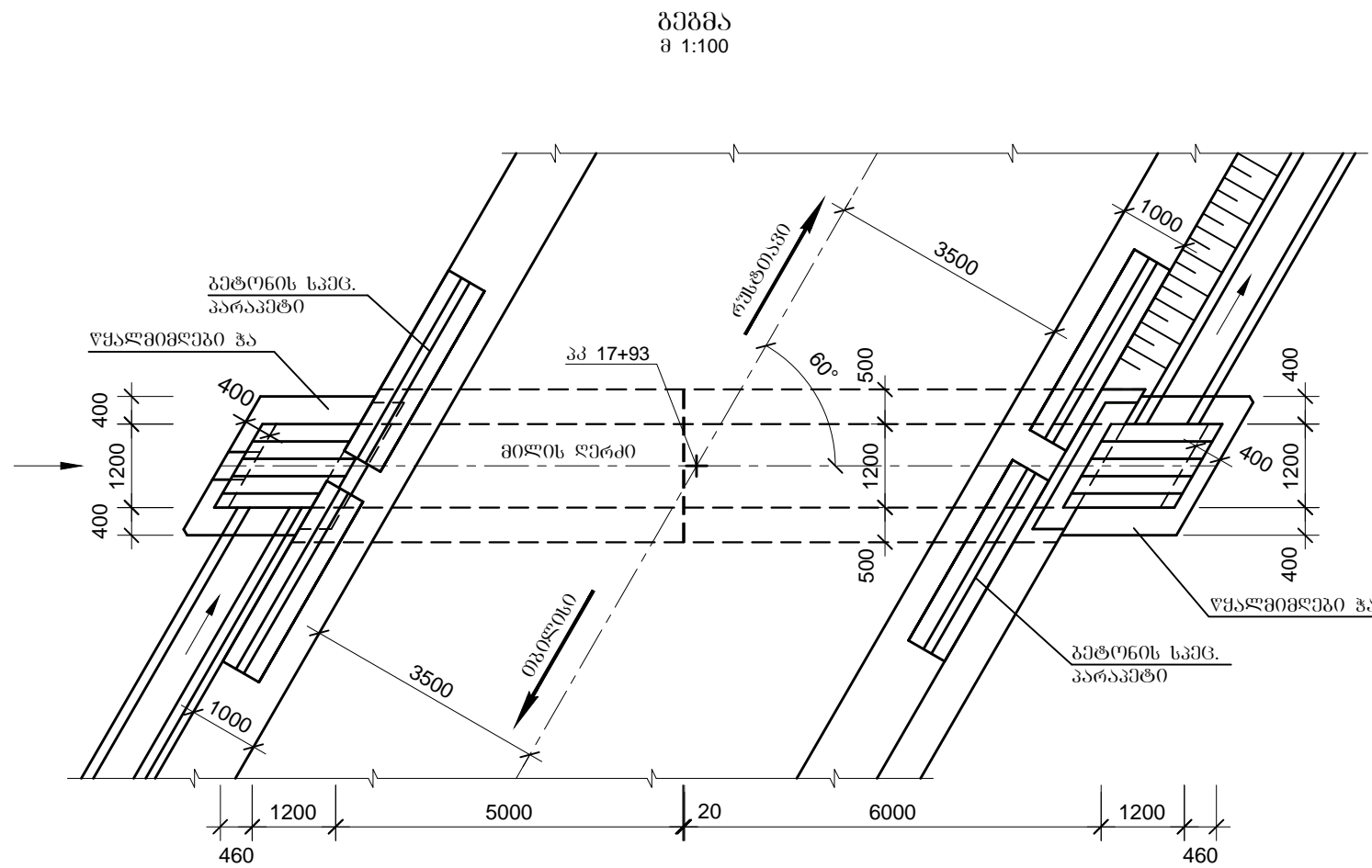
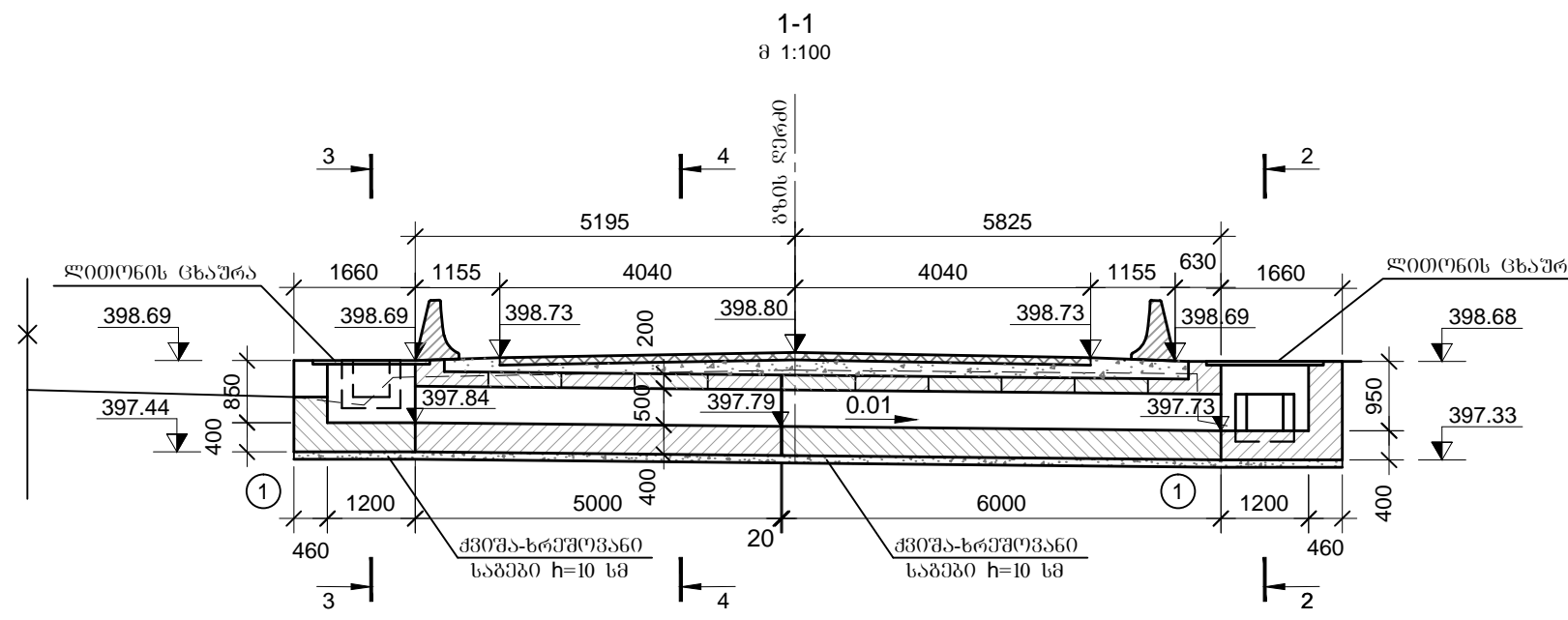
ლითონის სპეციფიკაცია ღარის 1 ბრძოვ მეტრზე

პოზიცია	მსპიზი მმ	ლიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	
1	2	3	4	5	6	7
გალკეული ღეროები	1	მონემულია ნახაზზე	12A-III	5390	10	53.9
	2	მონემულია ნახაზზე	12A-III	1875	20	37.5
	3	2165	12A-III	2165	10	21.7
	4	1000	10A-III	1000	50	50.0
რკინაბეტონის ფილა	5	1580	12A-III	1580	8	12.7
	6	950	12A-III	950	9	8.6
	7	1580	14A-III	1580	8	12.7
	8	950	14A-III	950	9	8.6
	9	200	10A-III	200	20	4.0
	10	მონემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

ლითონის ამოკრება ღარის 1 ბრძოვ მეტრზე, კვ

არმატურის ნაკვეთობა				
არმატურის ფოლალი				
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ			
12	10	12	14	ჯამი
1	2	3	4	5
3.3	33.5	119.4	25.8	178.7

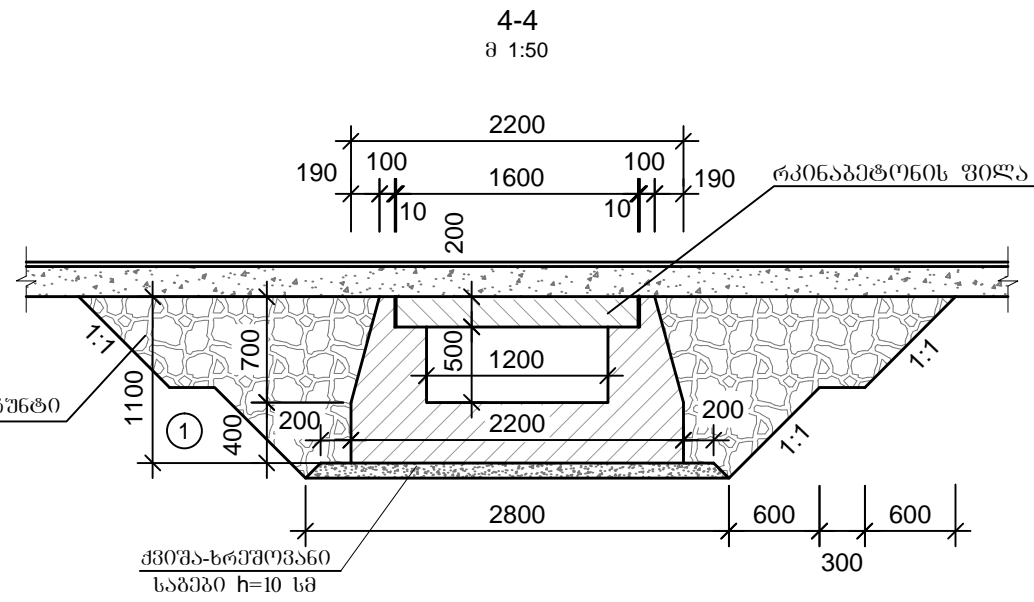
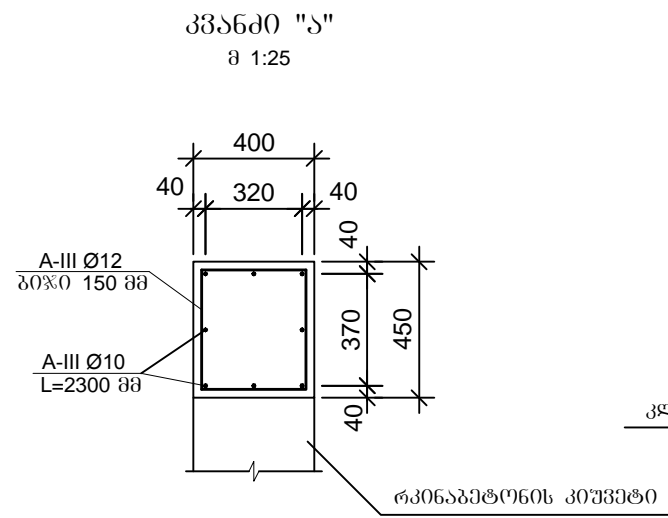
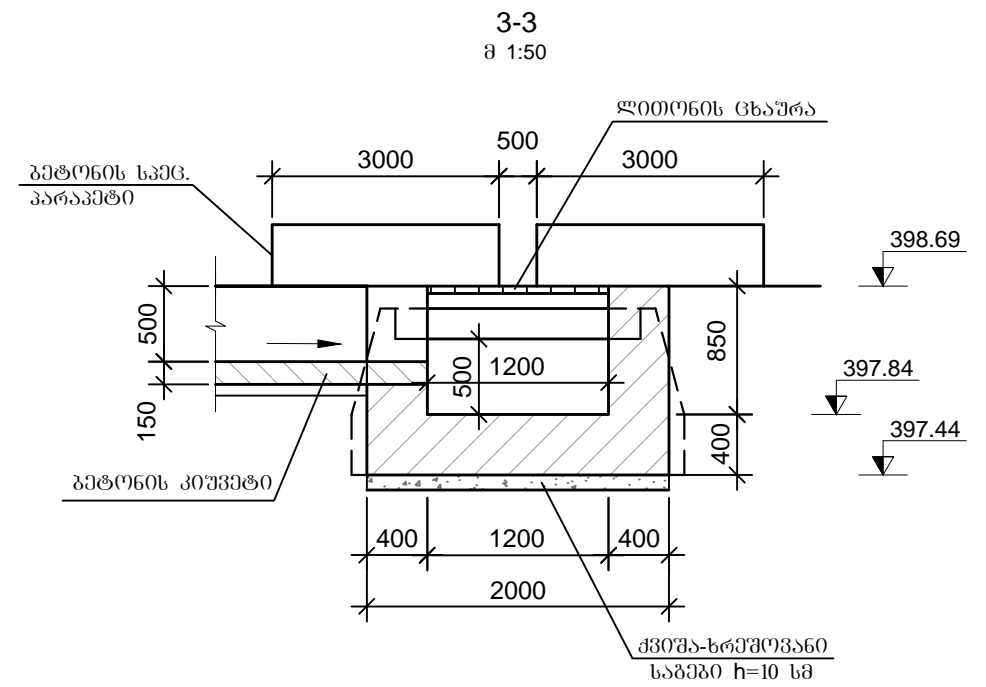
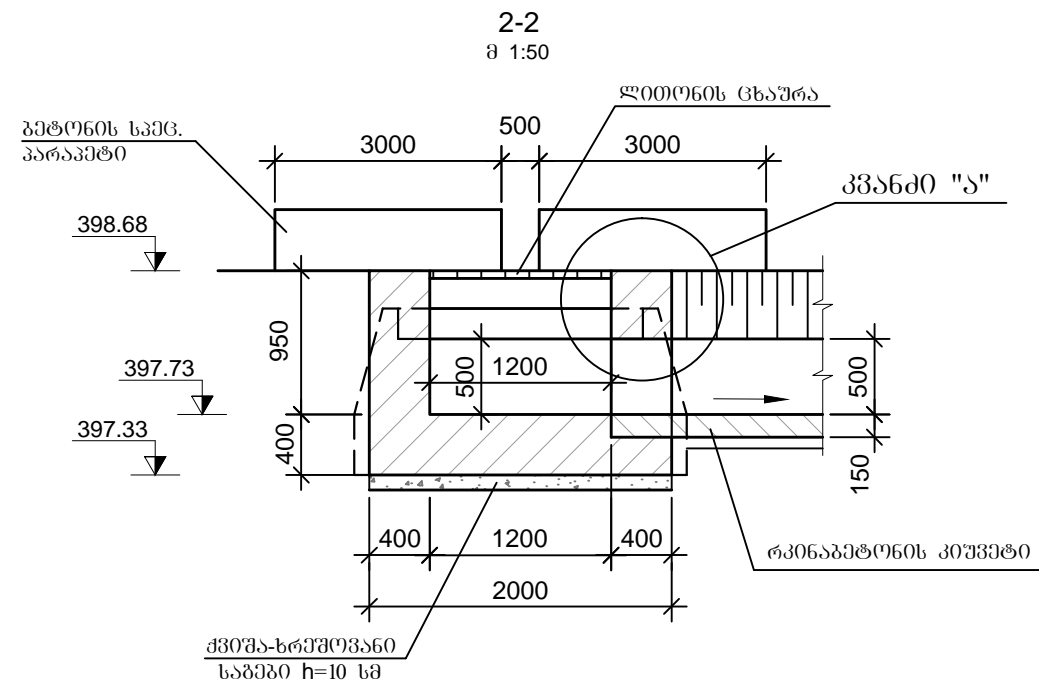
სელოვნური ნაგებობების განყოფილება		ფილანსხელმწიფოებრივი მეთვანელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ზვის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.იფშ.	გ. ბაგნიძე			No 5/4
შეაღბისა	ზ. სტეფანაძე			
შეამოწმა	კ. თაღაჯვაძე			
		კვ 13+57 რკ/ბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.7 მ ღარისა და გაღასურვის ფილის კონსტრუქცია		2013



ბრუნტი
① - 33^b 1:1.5

შენიშვნა:
1. რკინაბეტონის კიუვეტის შექმნა ჯანსიან დაზუსტდეს ადგილზე მშენებლის დროს.

სელექტორი ნაგებობის განყოფილება		შიდასახელოვებო მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო ბუის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/5-1
პრ.მთ.ი.ნ.შ.	ბ. ბაგნიძე		
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე	კპ 17+93 რკინაბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.5 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე		

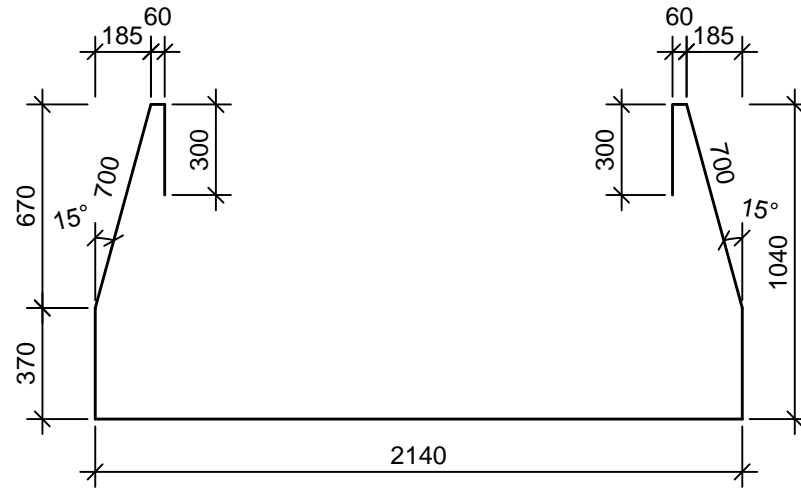
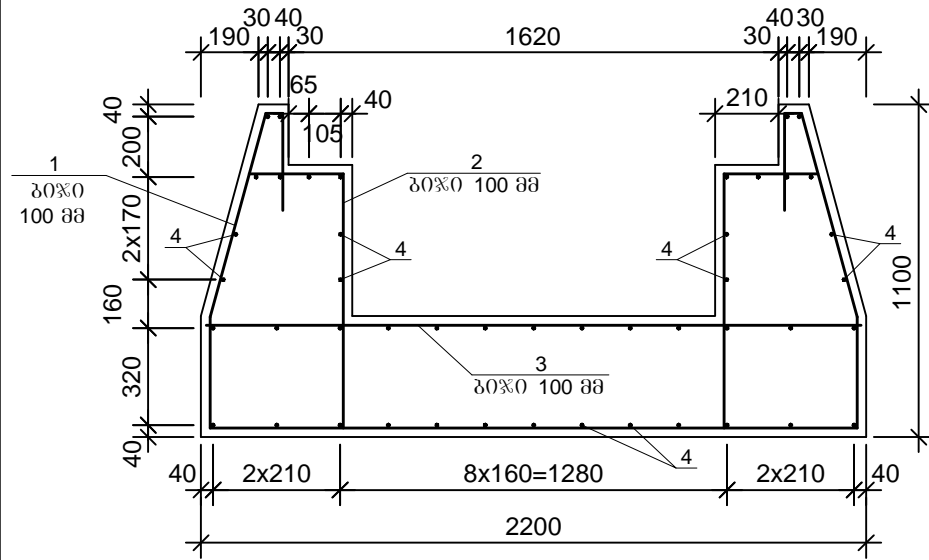


არმატურა A-III Ø12 - 26.0 კგ
 არმატურა A-III Ø10 - 11.5 კგ

საქართველო ნაგებობების განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	კვ 17+93 რკინაბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.5 მ მოწყობა	No 5/5-2
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაბნიძე			2013
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე			
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			

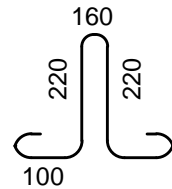
რკინაბეტონის ღარის კონსტრუქცია
მ 1:25

პოზიცია N1

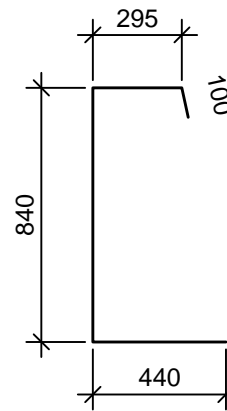


რკინაბეტონის ღარის ბეტონი
1 ბრძოვი მეტრი
B30F200 W6
V=1.4 მ³
რკინაბეტონის 1 ფილის ბეტონი
B30F200 W6
V=0.35 მ³

პოზიცია N10

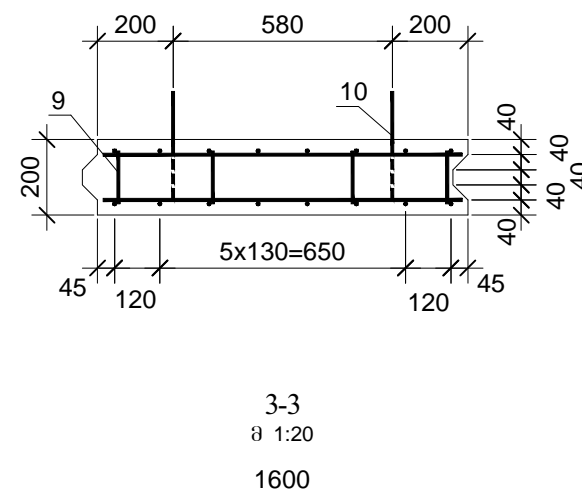
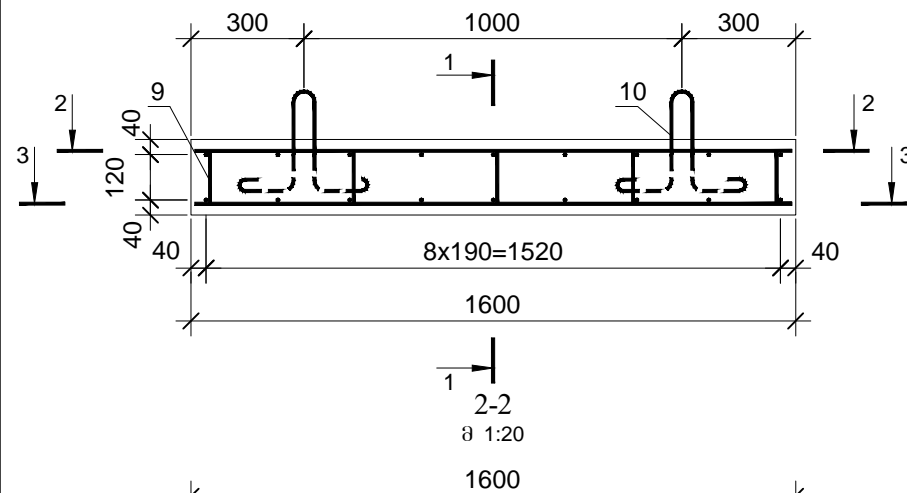


პოზიცია N2

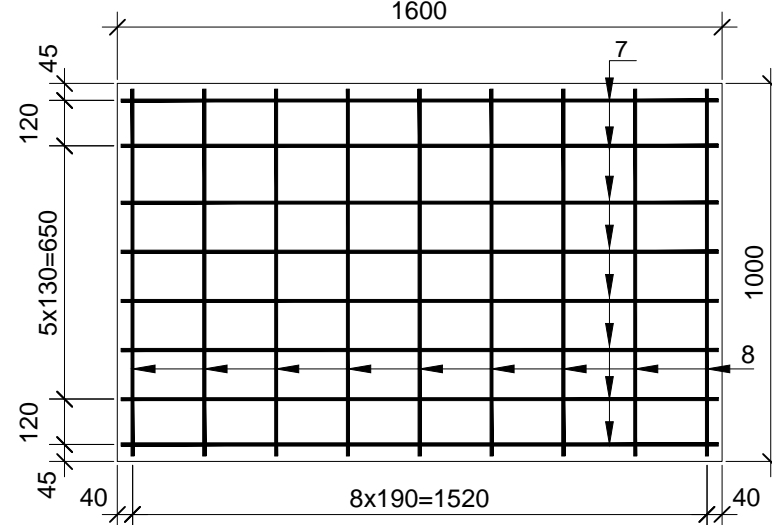
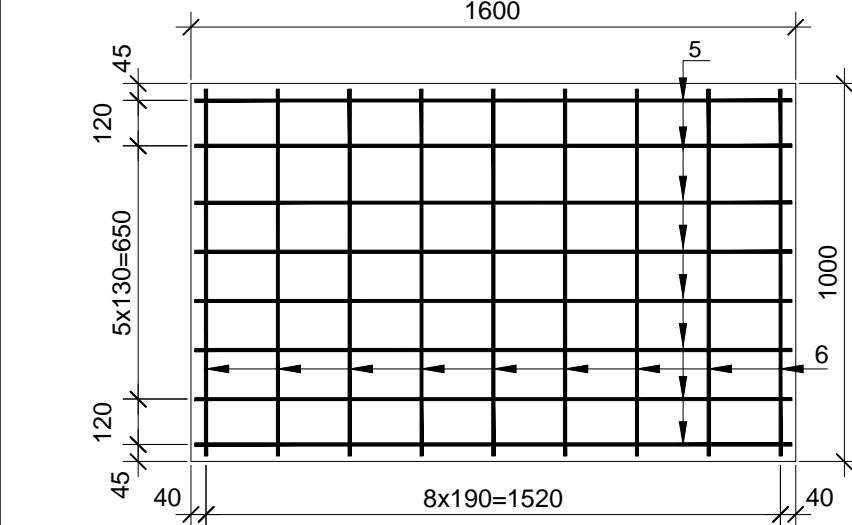


1-1
მ 1:20

რკინაბეტონის ფილის დაარმატურება
მ 1:20



3-3
მ 1:20



ლითონის სპეციფიკაცია ღარის 1 ბრძოვ მეტრზე

პოზიცია	მსპიზი მმ	ლიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	
1	2	3	4	5	6	7
გალკვეთი ღარები	1	მოდემულა ნახაზზე	12A-III	5000	10	50.0
	2	მოდემულა ნახაზზე	12A-III	1675	20	33.5
	3	2165	12A-III	2165	10	21.7
	4	1000	10A-III	1000	46	46.0
რკინაბეტონის ფილა	5	1580	12A-III	1580	8	12.7
	6	950	12A-III	950	9	8.6
	7	1580	14A-III	1580	8	12.7
	8	950	14A-III	950	9	8.6
	9	200	10A-III	200	20	4.0
	10	მოდემულა ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

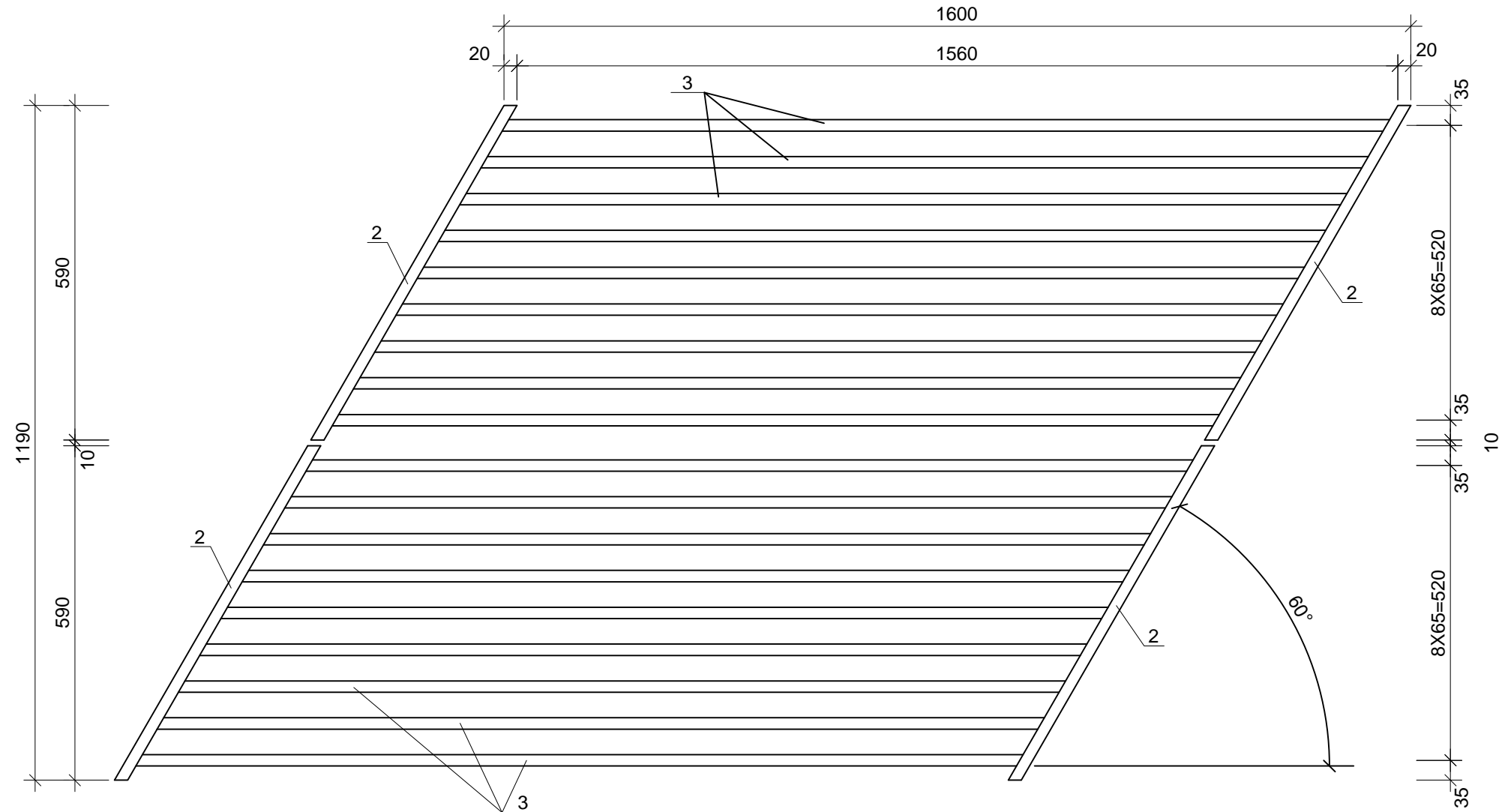
ლითონის ამოკრება ღარის 1 ბრძოვ მეტრზე, კვ

არმატურის ნაკვეთობა				
არმატურის ფოლალი				
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ			
12	10	12	14	ჯამი
1	2	3	4	5
3.3	31.0	112.4	25.8	169.2

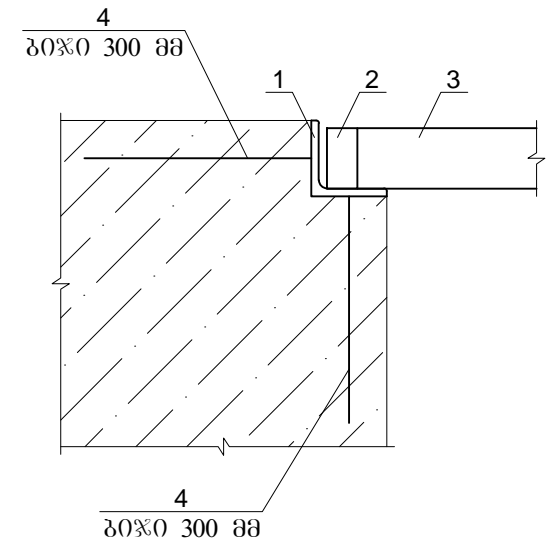
სელექციური ნაგებობების განმარტება			ფილანსხელმწიფოებრივი მეთვანელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ზღვის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იფშ.	ბ. ბაგნიძე		კვ 17+93 რკ/ბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.5 მ ღარისა და გაღასურვის ფილის კონსტრუქცია	No 5/6
შეაღბინა	ზ. სტუმენაძე			2013
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე			

ლითონის ცხაურა

მ 1:10



მ 1:5



ლითონის სპეციფიკაცია ჭაზე

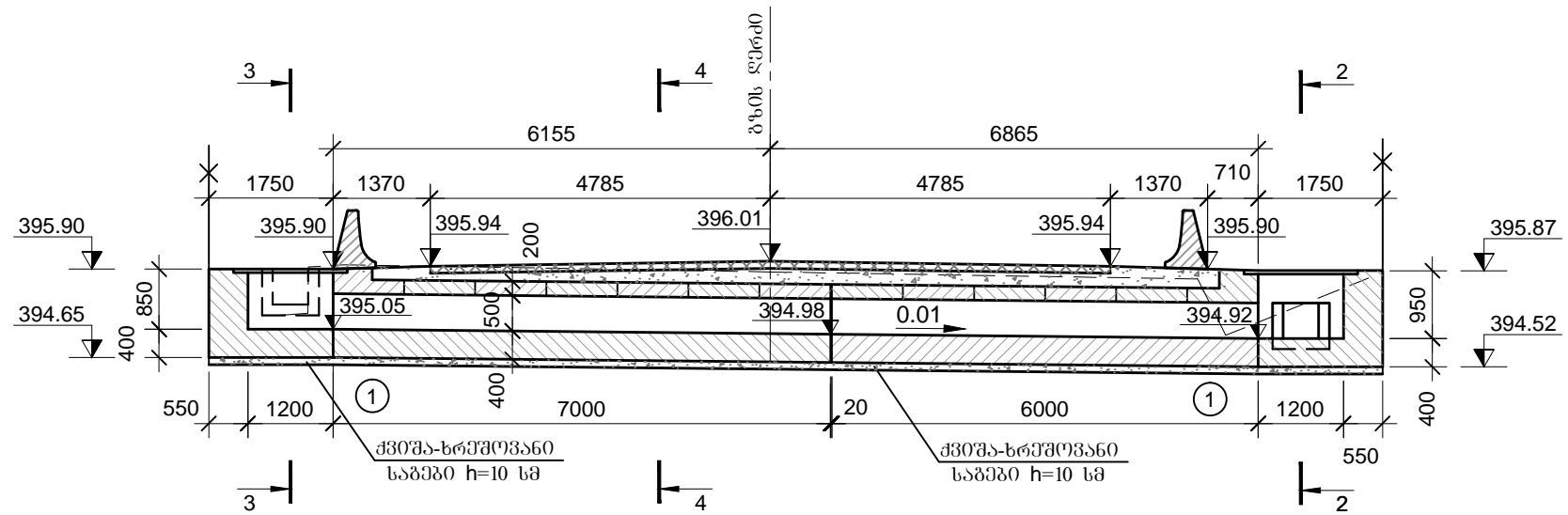
№	კონიგია	მსკიზი მმ	ლიამმტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ლითონის ცხაურა	1	1390	L 50x50x5	1390	2	2.8
	2	40 680 40	20x40	680	4	2.8
	3	40 1560 40	20x40	1560	18	28.1
	4	150	10A-III	150	24	3.6

ლითონის ამოკრეპა ჭაზე, კბ

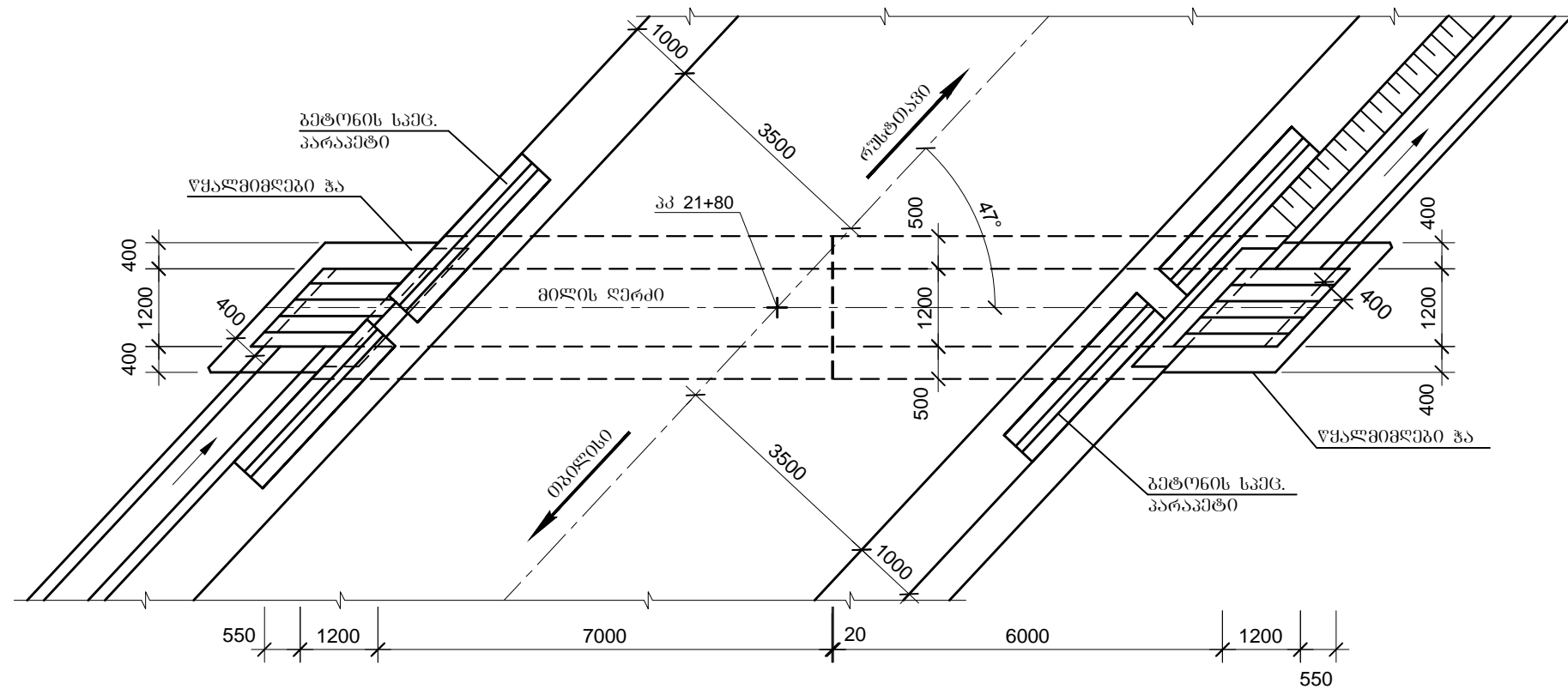
კონსტრუქცია	ფურცლოვანი ფოლალი	ნაბლინი ლითონი	არმატურის ფოლალი
	δ = 20	L 50x50x5	10
1	2	3	4
ლითონის ცხაურა	194.1	10.6	2.2

საპროექტო ნაგებობის განმარტება			შიდასახელმწიფოებრივი მინიშნელობის თბილისი (მშლი) - ბანიანი - რუსთაშის საავტომობილო ბუსი კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/7
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაგნიძე			
შეაღბისა	ზ. სტეფანაძე		კპ 17+93 რკ/ბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.5 მ ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			

1-1
მ 1:100



გეგმა
მ 1:100



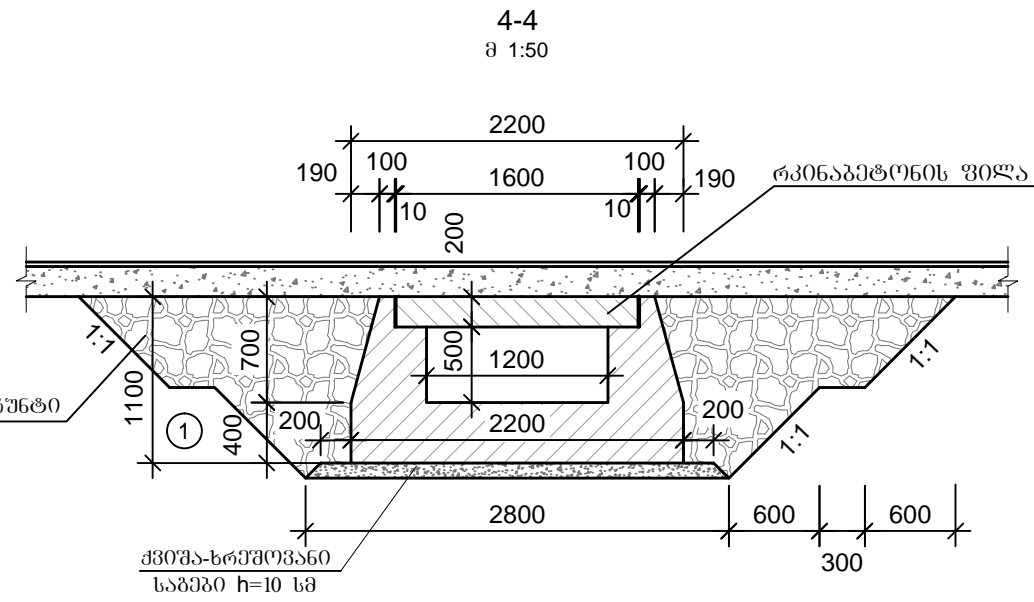
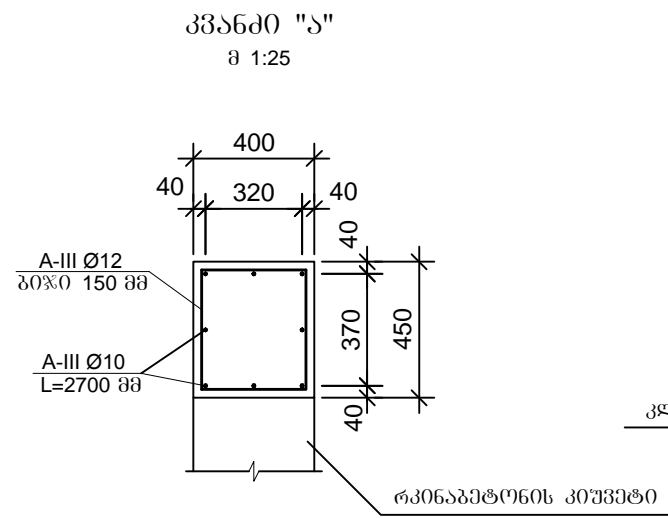
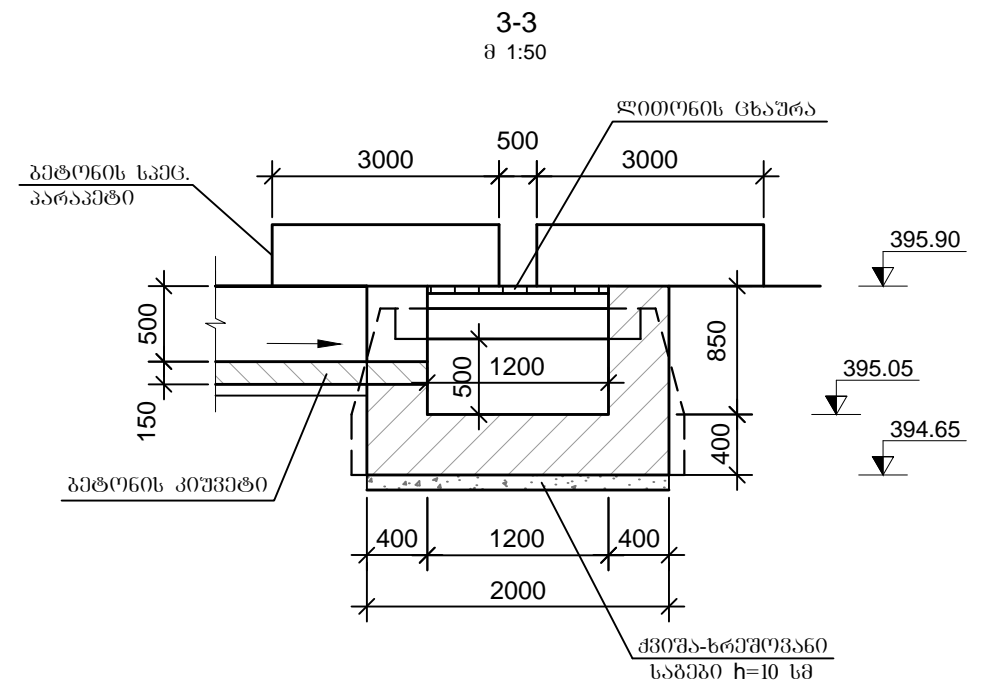
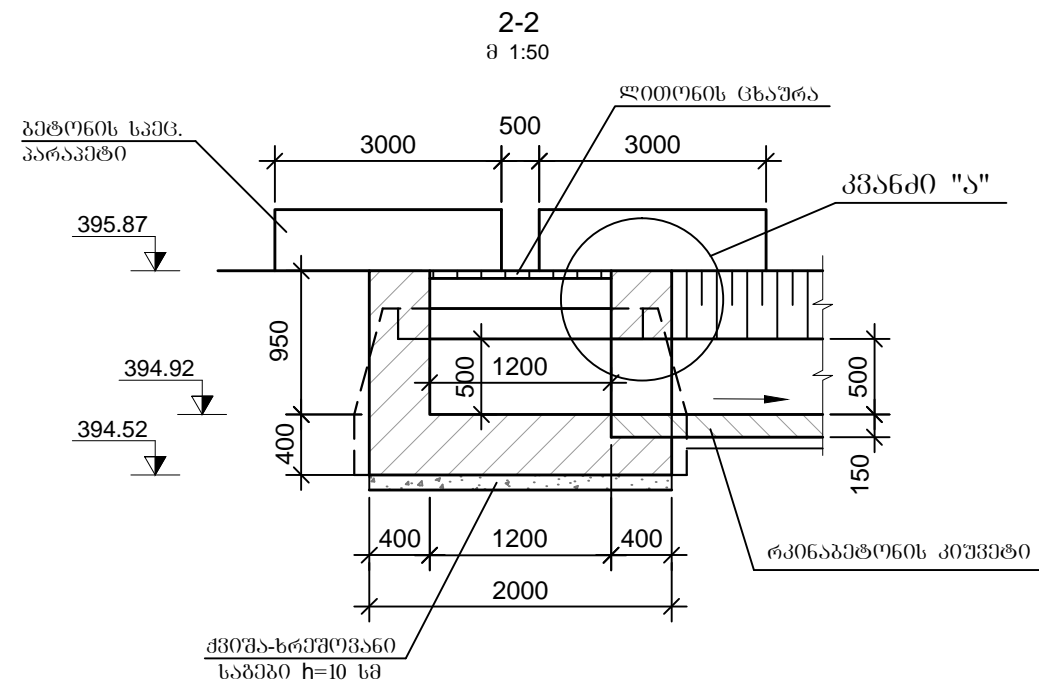
ბრუნტი

① - 33° 1:1.5

შენიშვნა:

1. რკინაბეტონის კიშვიტის შექმნა ჰასთან დაზუსტდეს ადგილზე მშენებლის დროს.

სელოვნური ნაგებობების განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 32 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/8-1
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაგნიძე		
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე	კპ 21+80 რკინბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.5 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე		

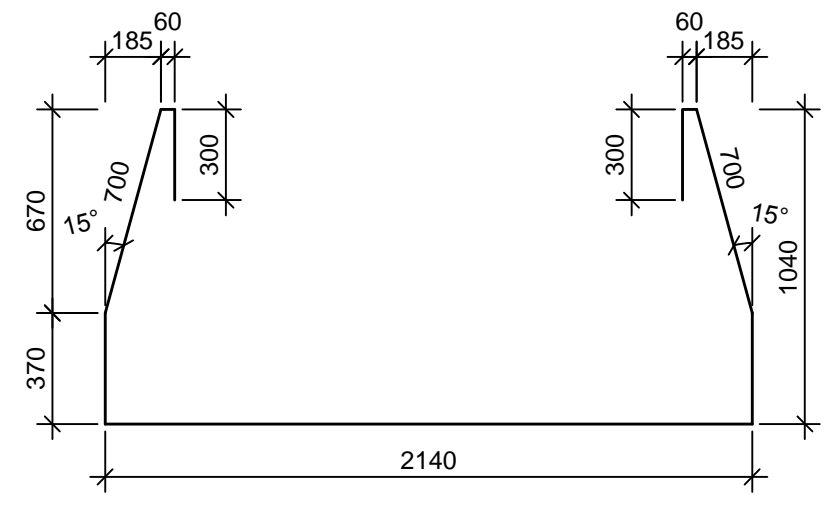
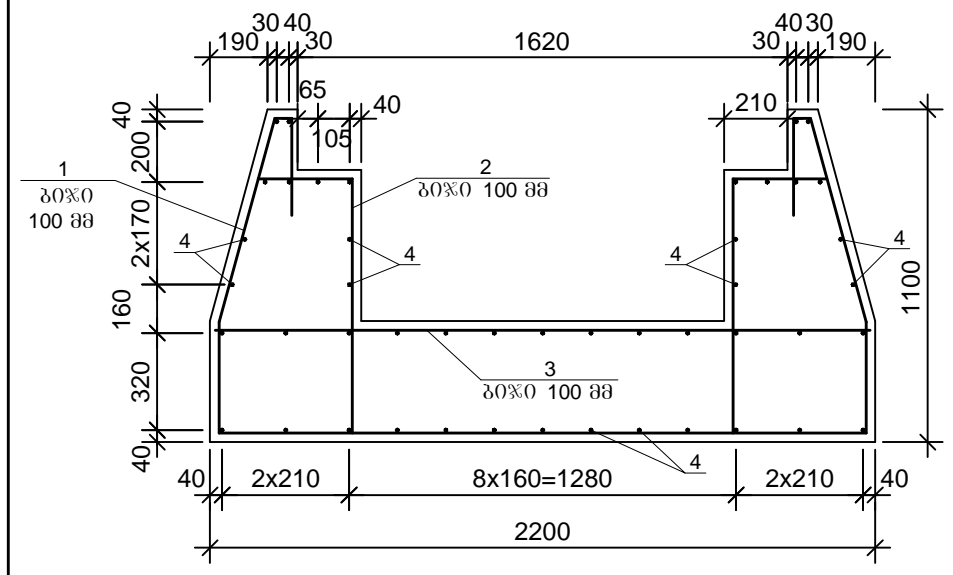


არმატურა A-III Ø12 - 30.5 კგ
არმატურა A-III Ø10 - 13.5 კგ

სელექციური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაგნიძე			
შეაღბისა	ზ. სტეფანაძე		კმ 21+80 რკინბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.5 მ მოწყობა	No 5/8-2
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			

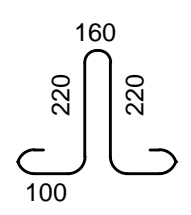
რკინაბეტონის ღარის კონსტრუქცია
მ 1:25

პოზიცია N1

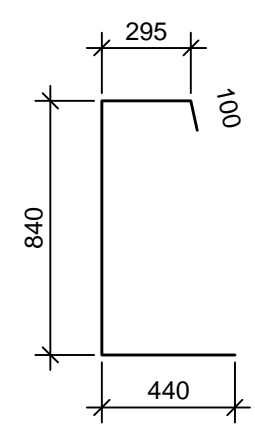


რკინაბეტონის ღარის ბეტონი
1 ბრძოვი მეტრი
B30F200 W6
V=1.4 მ³
რკინაბეტონის 1 ფილის ბეტონი
B30F200 W6
V=0.35 მ³

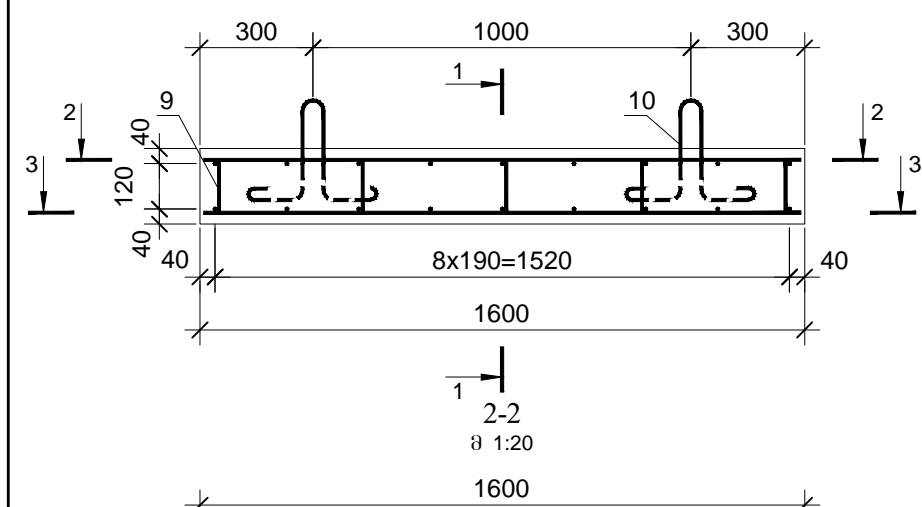
პოზიცია N10



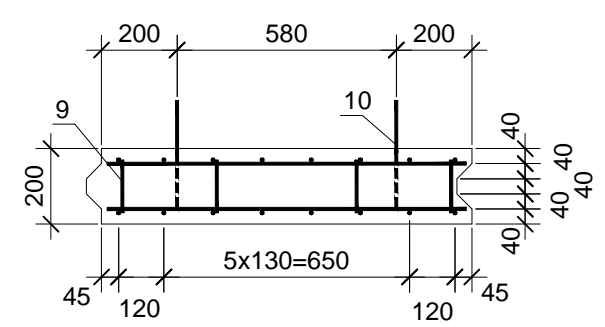
პოზიცია N2



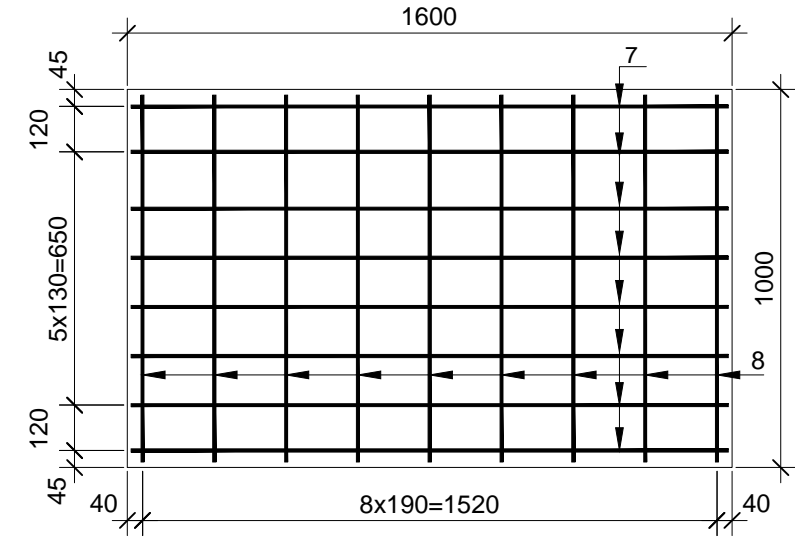
რკინაბეტონის ფილის ღარმატურება
მ 1:20



1-1
მ 1:20



3-3
მ 1:20



ლითონის სპეციფიკაცია ღარის 1 ბრძოვ მეტრზე

პოზიცია	მსპიზი მმ	ღიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	
1	3	4	5	6	7	
გალკვეული ღარები	1	მონემულია ნახაზზე	12A-III	5000	10	50.0
	2	მონემულია ნახაზზე	12A-III	1675	20	33.5
	3	2165	12A-III	2165	10	21.7
	4	1000	10A-III	1000	46	46.0
რკინაბეტონის ფილა	5	1580	12A-III	1580	8	12.7
	6	950	12A-III	950	9	8.6
	7	1580	14A-III	1580	8	12.7
	8	950	14A-III	950	9	8.6
	9	200	10A-III	200	20	4.0
	10	მონემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

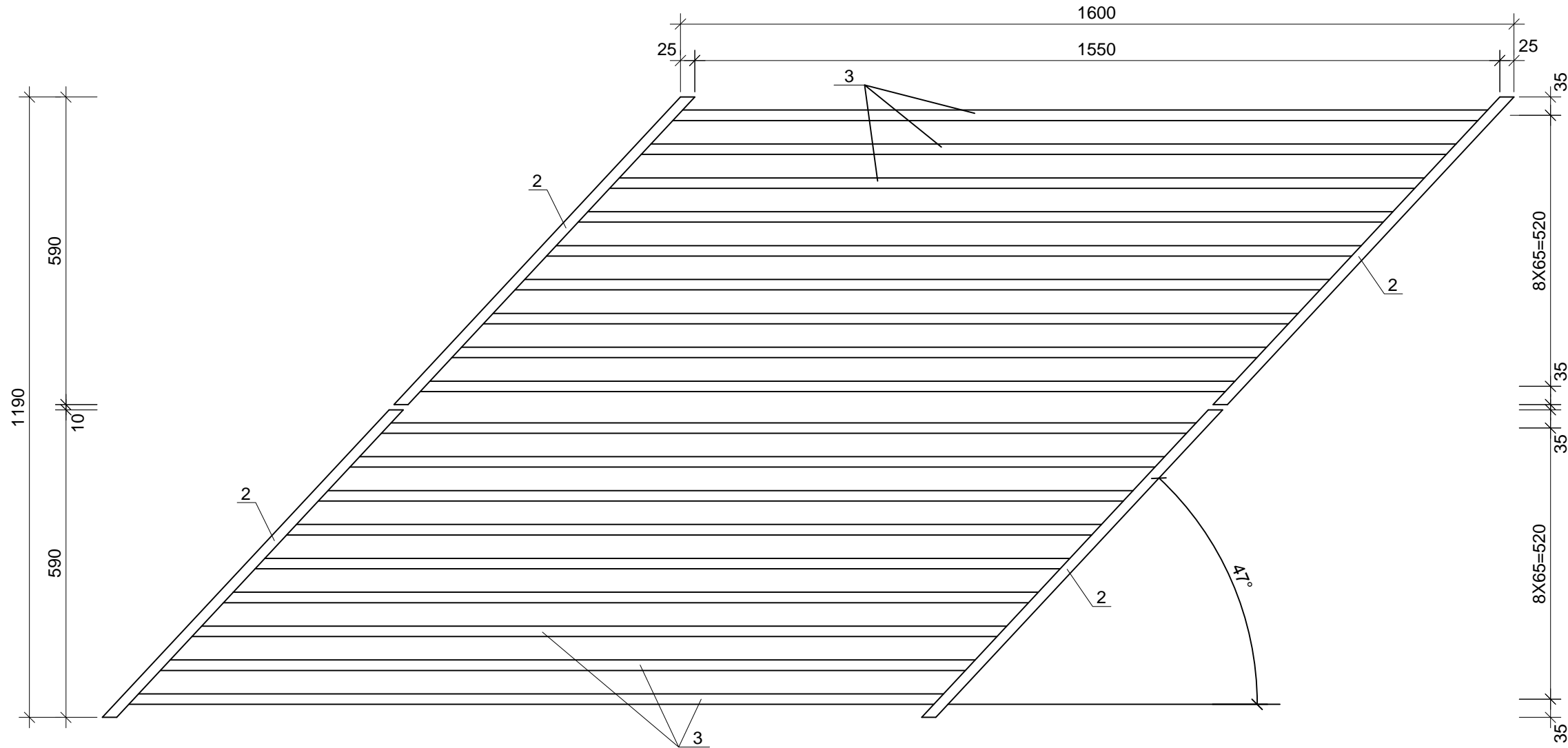
ლითონის ამოკრება ღარის 1 ბრძოვ მეტრზე, კვ

არმატურის ნაკვეთობა				
არმატურის ფოლალი				
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ			
12	10	12	14	ჯამი
1	2	3	4	5
3.3	31.0	112.4	25.8	169.2

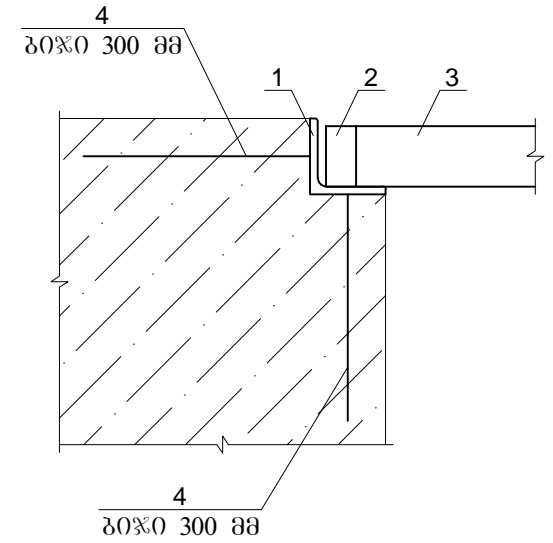
საპროექტო ნაგებობის განმარტება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (მელი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	კვ 21+80 რკ/ბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.5 მ ღარისა და გაღასურვის ფილის კონსტრუქცია	No 5/9
პრ.მთ.ი.მ.	ბ. ბაბნიძე			2013
შეაღბისა	ზ. სტეფანაძე			
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე			

ლითონის ცხაურა

მ 1:10



მ 1:5



ლითონის სპეციფიკაცია ჭაზი

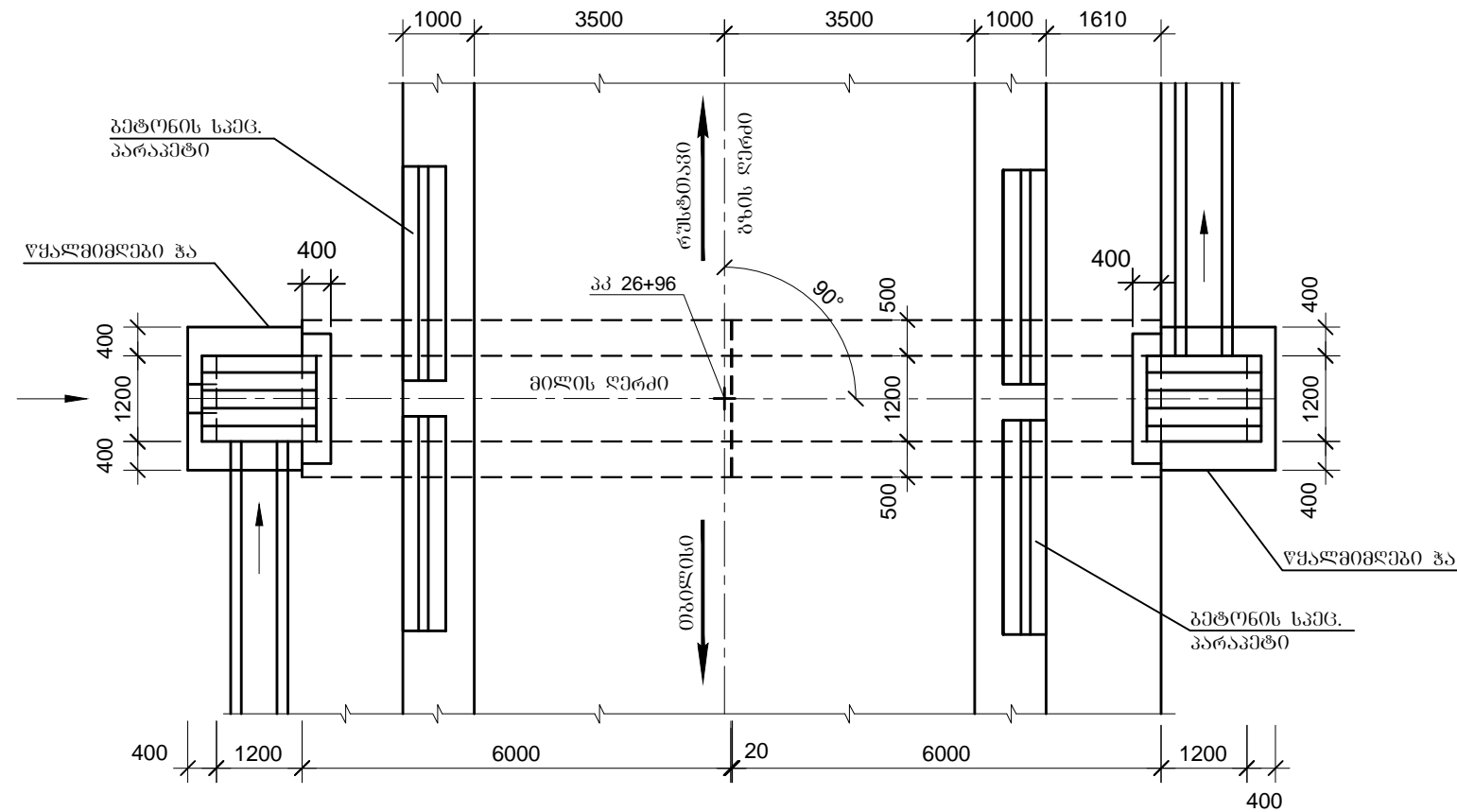
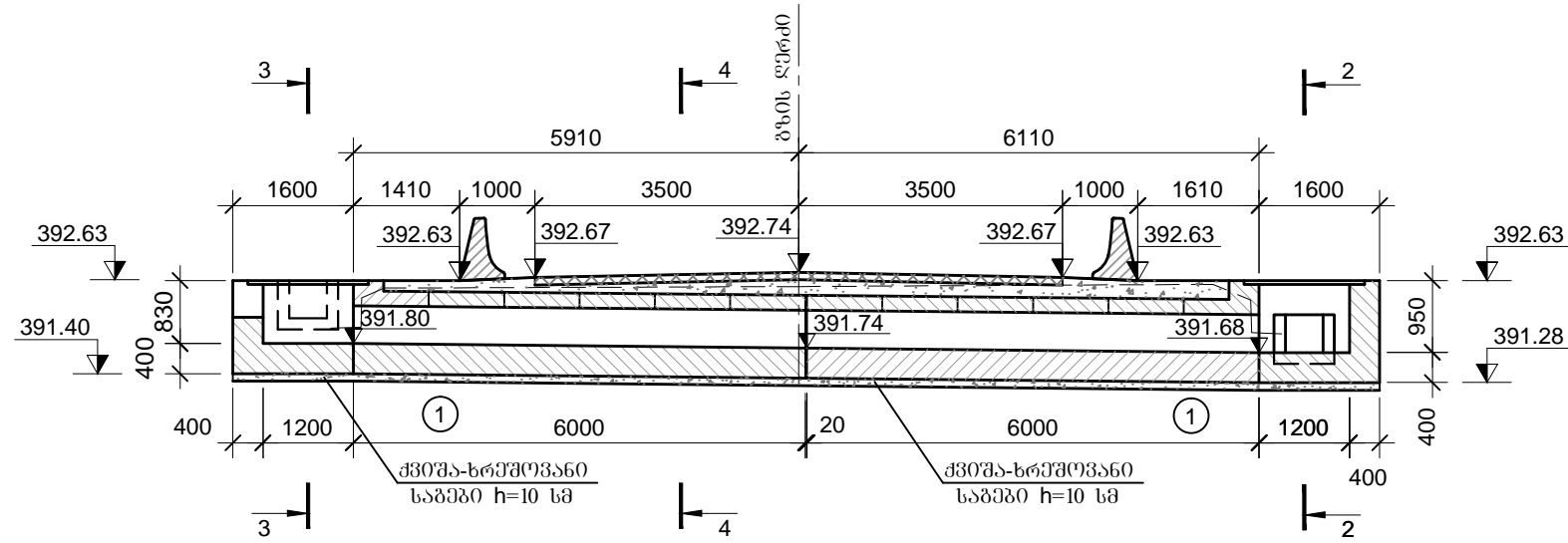
№	კონიგია	მსკიზი მმ	ლიამმტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ლითონის ცხაურა	1	1640	L 50x50x5	1640	2	3.3
	2	40 810 40	20x40	810	4	3.3
	3	40 1550 40	20x40	1550	18	27.9
	4	150	10A-III	150	24	3.6

ლითონის ამოკრეპა ჭაზი, კმ

კონსტრუქცია	ფურცლოვანი ფოლადი	ნაბღინი ლითონი	არმატურის ფოლადი
	δ = 20	L 50x50x5	10
1	2	3	4
ლითონის ცხაურა	195.9	12.5	2.2

სელოვნური ნაგებობების განყოფილება			ფილანსხელმწიფოებრივი მეთეველოვის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/10
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაბნიძე			
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე		კკ 21+80 რკ/ბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.5 მ ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			

1-1
მ 1:100



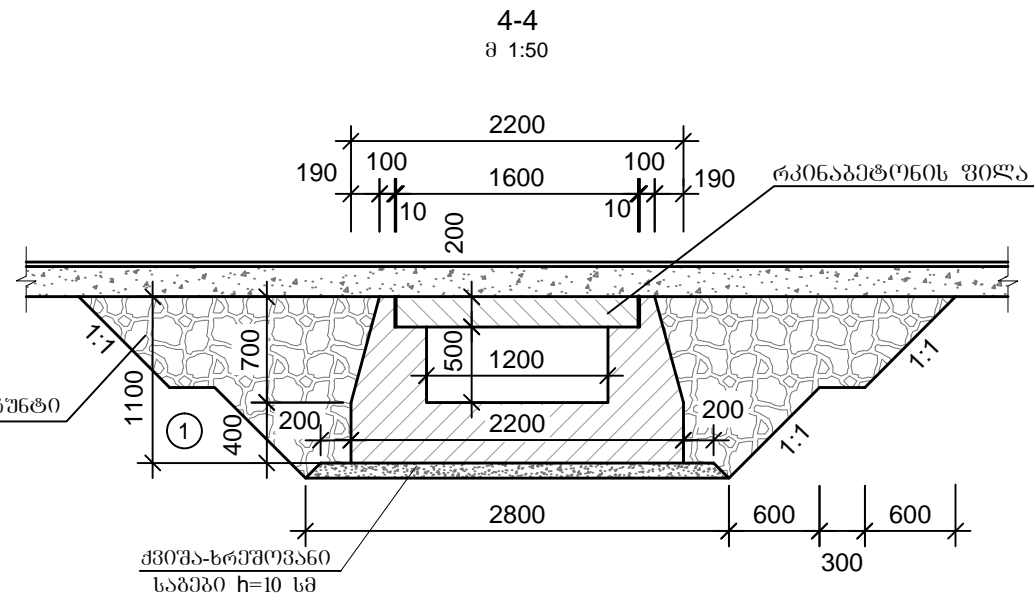
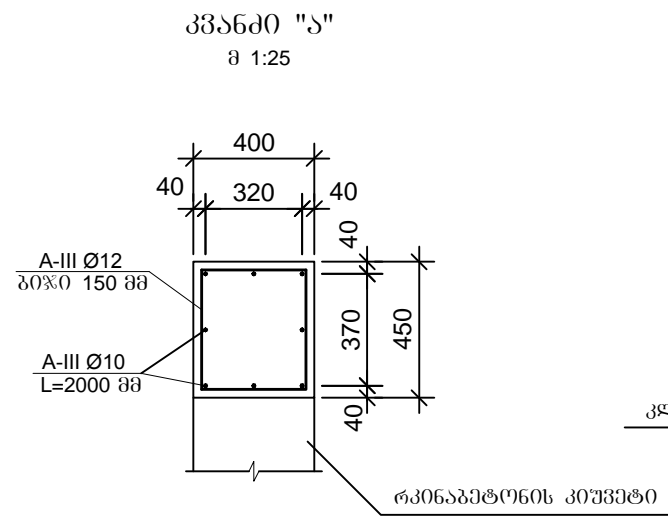
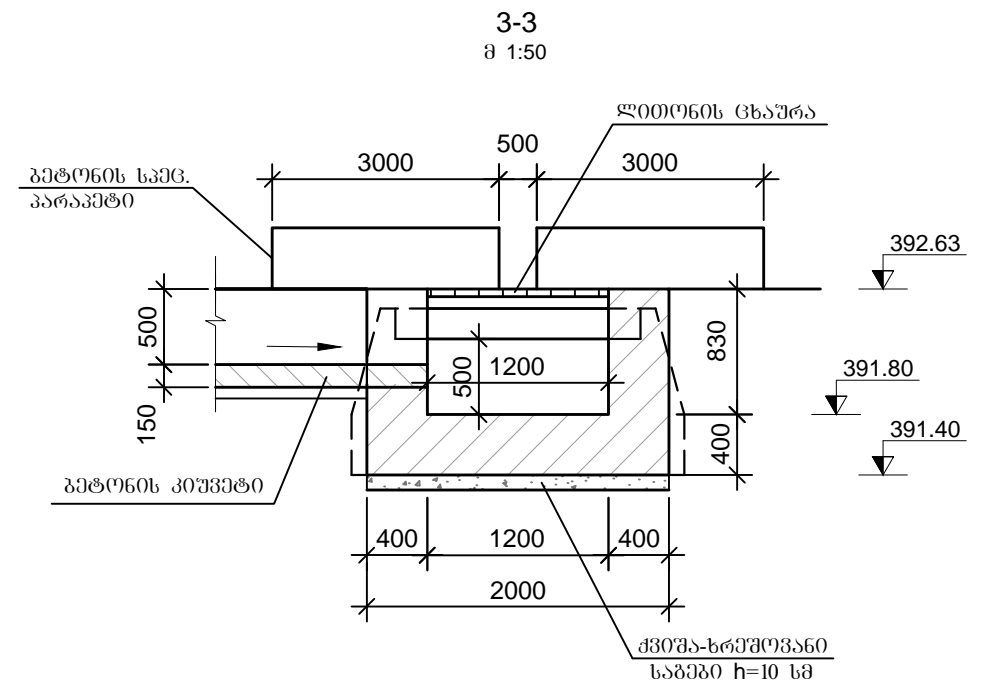
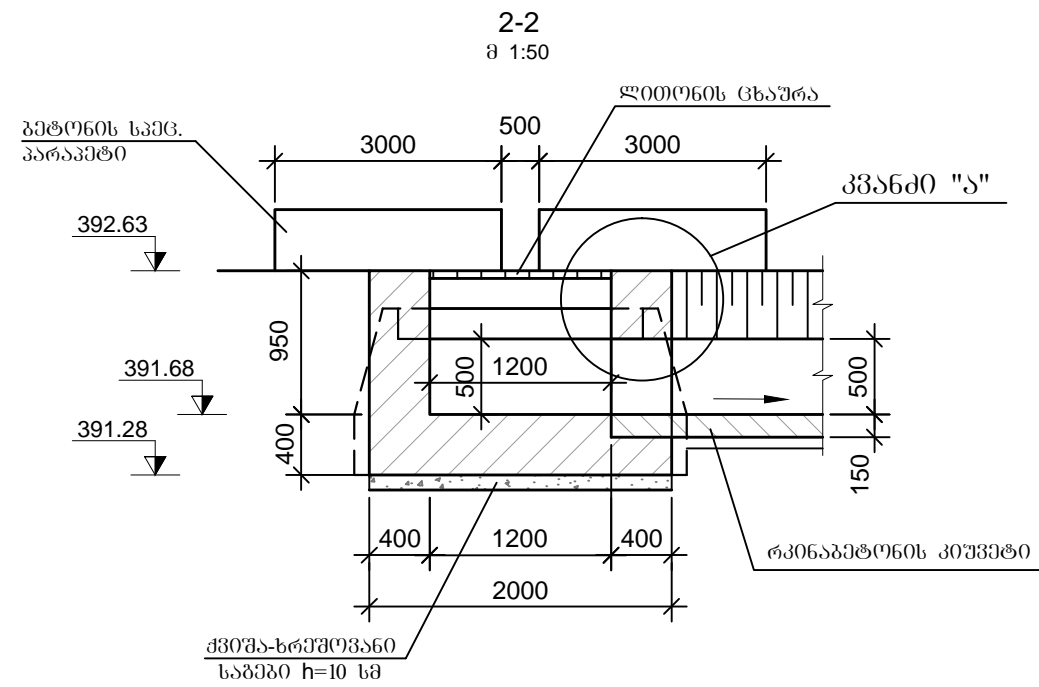
ბრუნტი

① - 33° 1:1.5

შენიშვნა:

1. რკინაბეტონის კიშვიტის შექმნა ზანთან დაზუსტდეს ადგილზე მშენებლის დროს.

საქართველო ნავთობის განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/11-1
პრ.მთ.ი.ს.შ.	ბ. ბაგნიძე		
შეაღობა	ზ. სტეფანაძე	კპ 26+96 რკინაბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.5 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე		

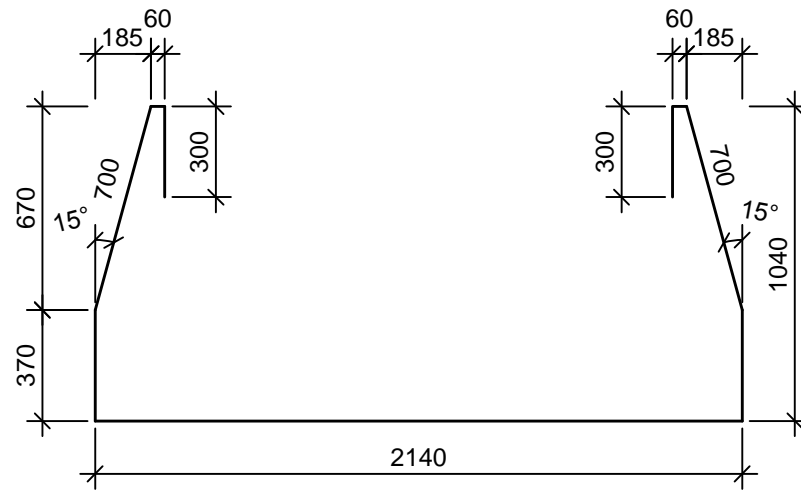
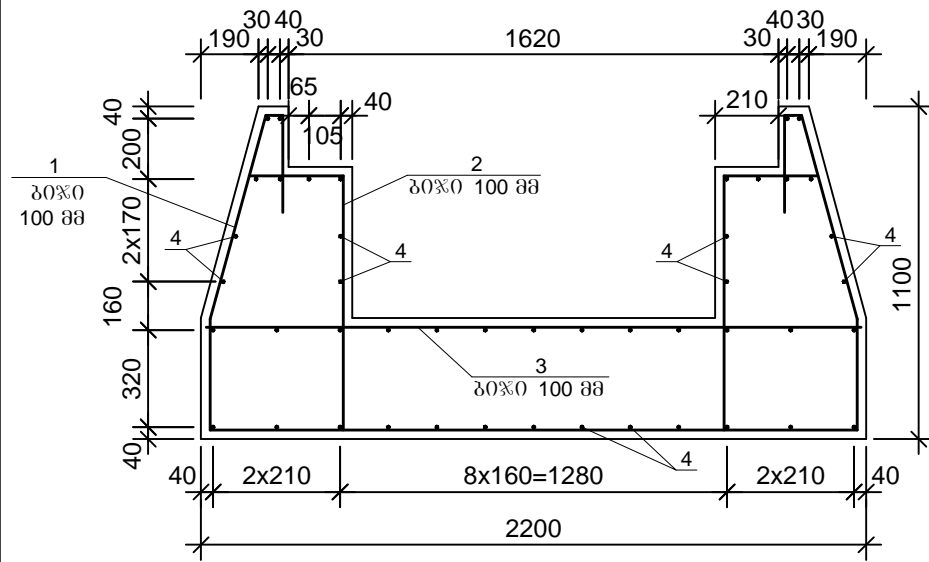


არმატურა A-III Ø12 - 22.5 კგ
 არმატურა A-III Ø10 - 9.0 კგ

საქართველო ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/11-2
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. გაბნიძე			
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე		კმ 26+96 რკინაბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.5 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაგვაძე			

რკინაბეტონის ღარის კონსტრუქცია
მ 1:25

პოზიცია N1

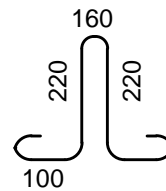


ლითონის სპეციფიკაცია ღარის 1 ბრძივ მეტრზე

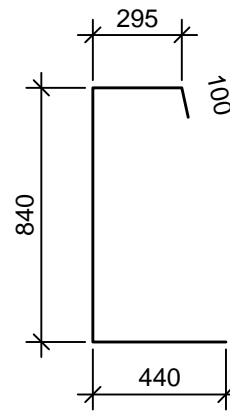
პოზიცია	მსპიზი მმ	ლიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	
1	3	4	5	6	7	
გალკვეული ღეროები	1	მოდემულია ნახაზზე	12A-III	5000	10	50.0
	2	მოდემულია ნახაზზე	12A-III	1675	20	33.5
	3	2165	12A-III	2165	10	21.7
	4	1000	10A-III	1000	46	46.0
რკინაბეტონის ფილა	5	1580	12A-III	1580	8	12.7
	6	950	12A-III	950	9	8.6
	7	1580	14A-III	1580	8	12.7
	8	950	14A-III	950	9	8.6
	9	200	10A-III	200	20	4.0
	10	მოდემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

რკინაბეტონის ღარის ბეტონი
1 ბრძივი მეტრი
B30F200 W6
V=1.4 მ³
რკინაბეტონის 1 ფილის ბეტონი
B30F200 W6
V=0.35 მ³

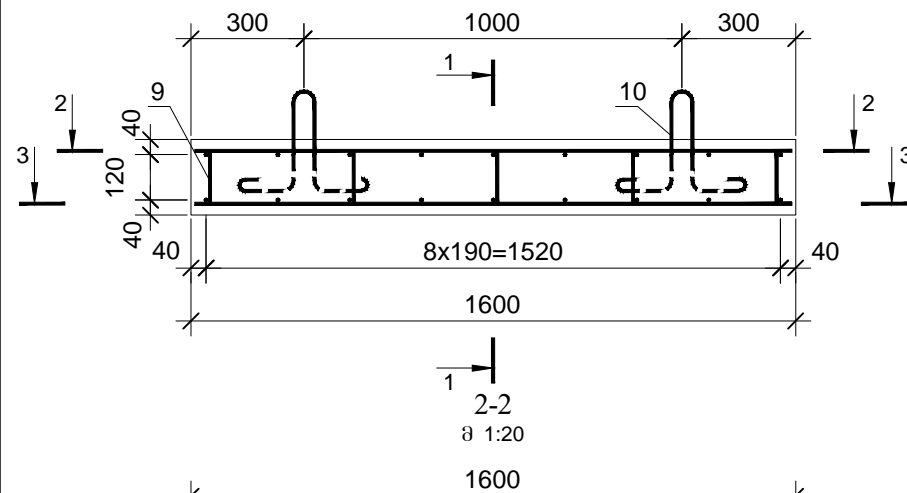
პოზიცია N10



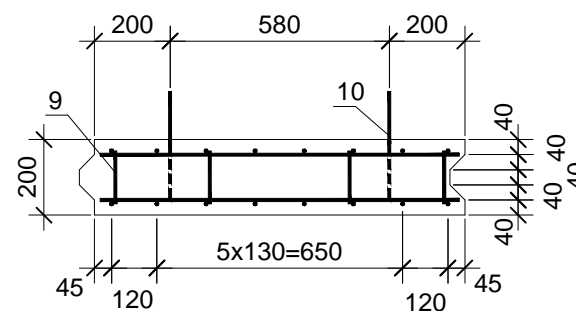
პოზიცია N2



რკინაბეტონის ფილის ღარმატურება
მ 1:20



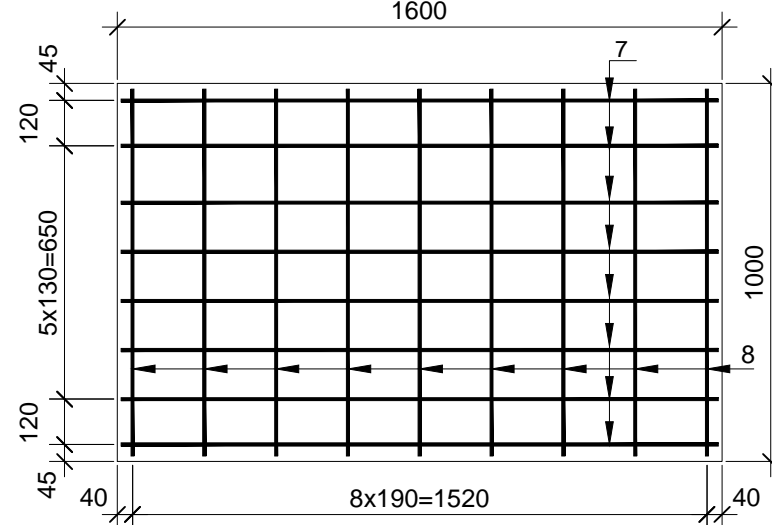
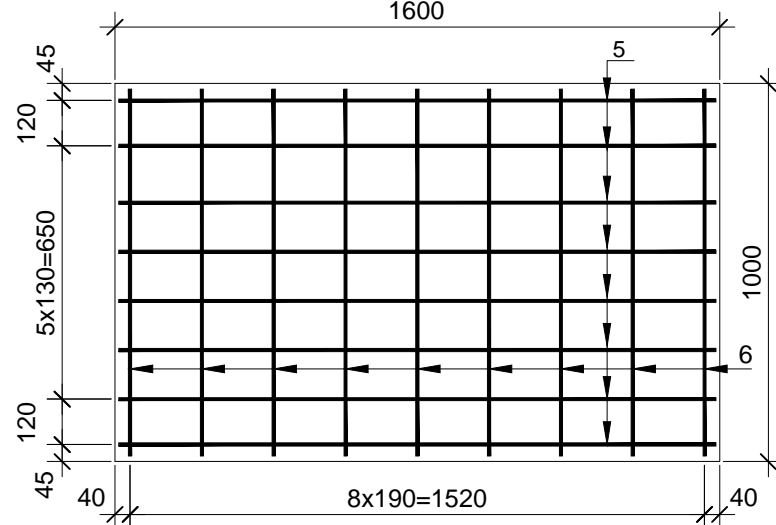
1-1
მ 1:20



3-3
მ 1:20

ლითონის ამოკრება ღარის 1 ბრძივ მეტრზე, კვ

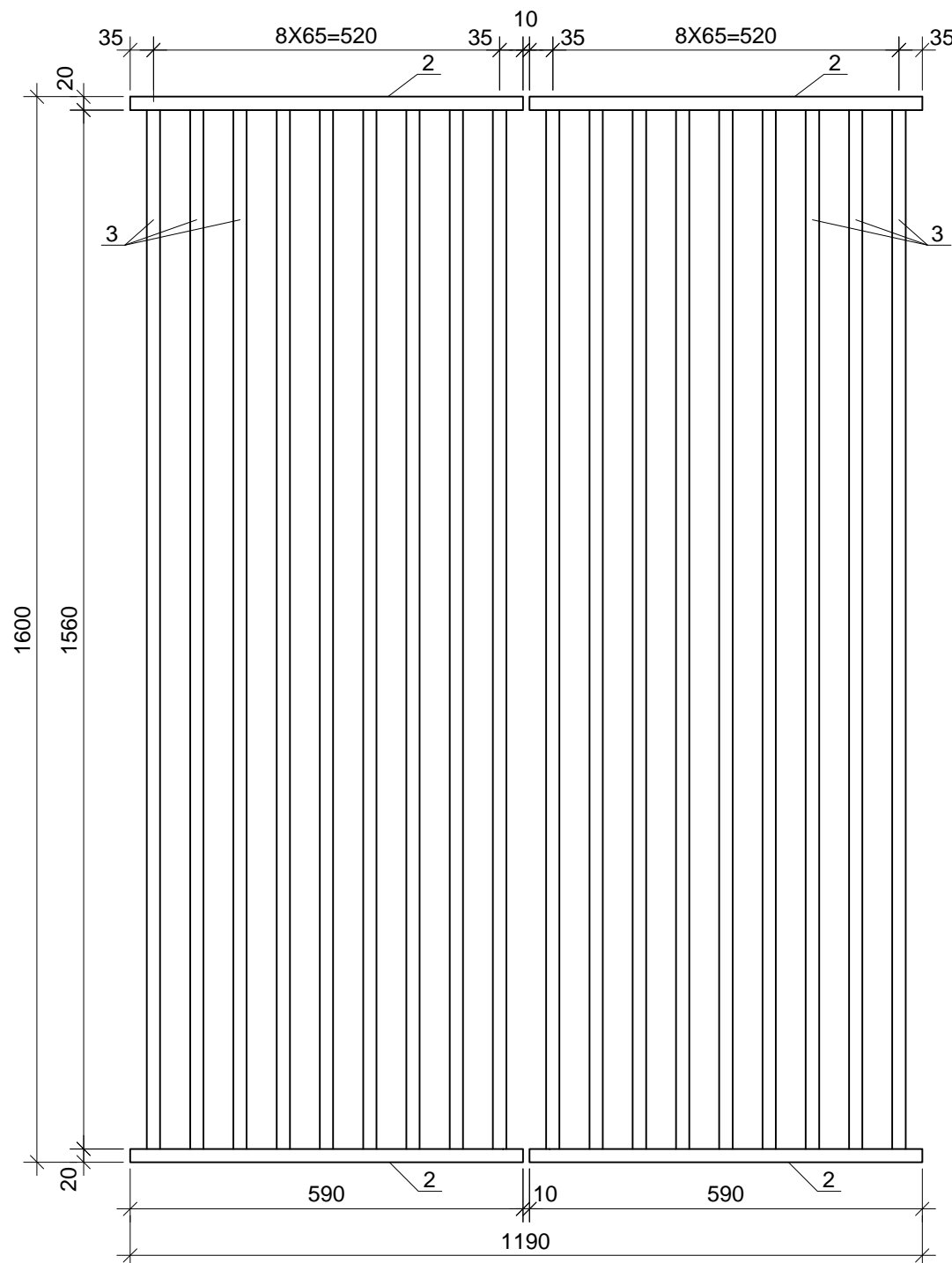
არმატურის ნაკვეთობა				
არმატურის ფილალი				
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ			
12	10	12	14	ჯამი
1	2	3	4	5
3.3	31.0	112.4	25.8	169.2



სპეციფიკაცია ნაგებობის განყოფილება			ფილანსახელმწიფოებრივი მეთვალყურის თვლის (მეტი) - განიანი - რუსთავეის საავტომობილო ზღვის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	
პრ.მთ.იხმ.	ბ. ბაგნიძე		კვ 26+96 რკ/ბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.5 მ ღარისა და გაღასურვის ფილის კონსტრუქცია	No 5/12
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე			2013
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე			

ლითონის ცხაურა

მ 1:10



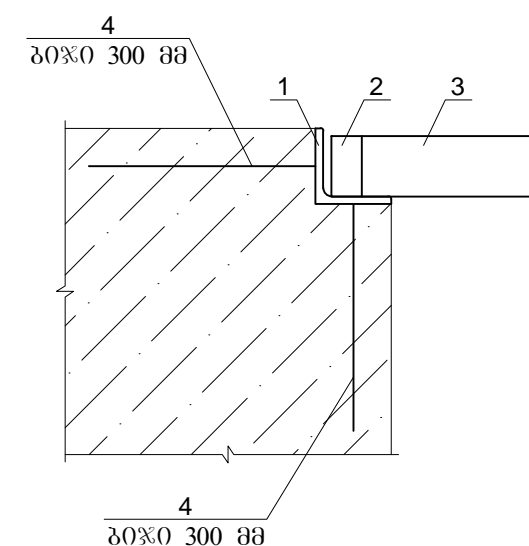
ლითონის სპეციფიკაცია ჰაზე

კოეფიციენტი	მსპიზი	დიაგნოზი	სიგრძე	რაოდენობა	საერთო
1	2	3	4	6	7
ლითონის ცხაურა	1	1200	L 50x50x5	2	2.4
	2	590	20x40	4	2.4
	3	1560	20x40	18	28.1
	4	150	10A-III	20	3.0

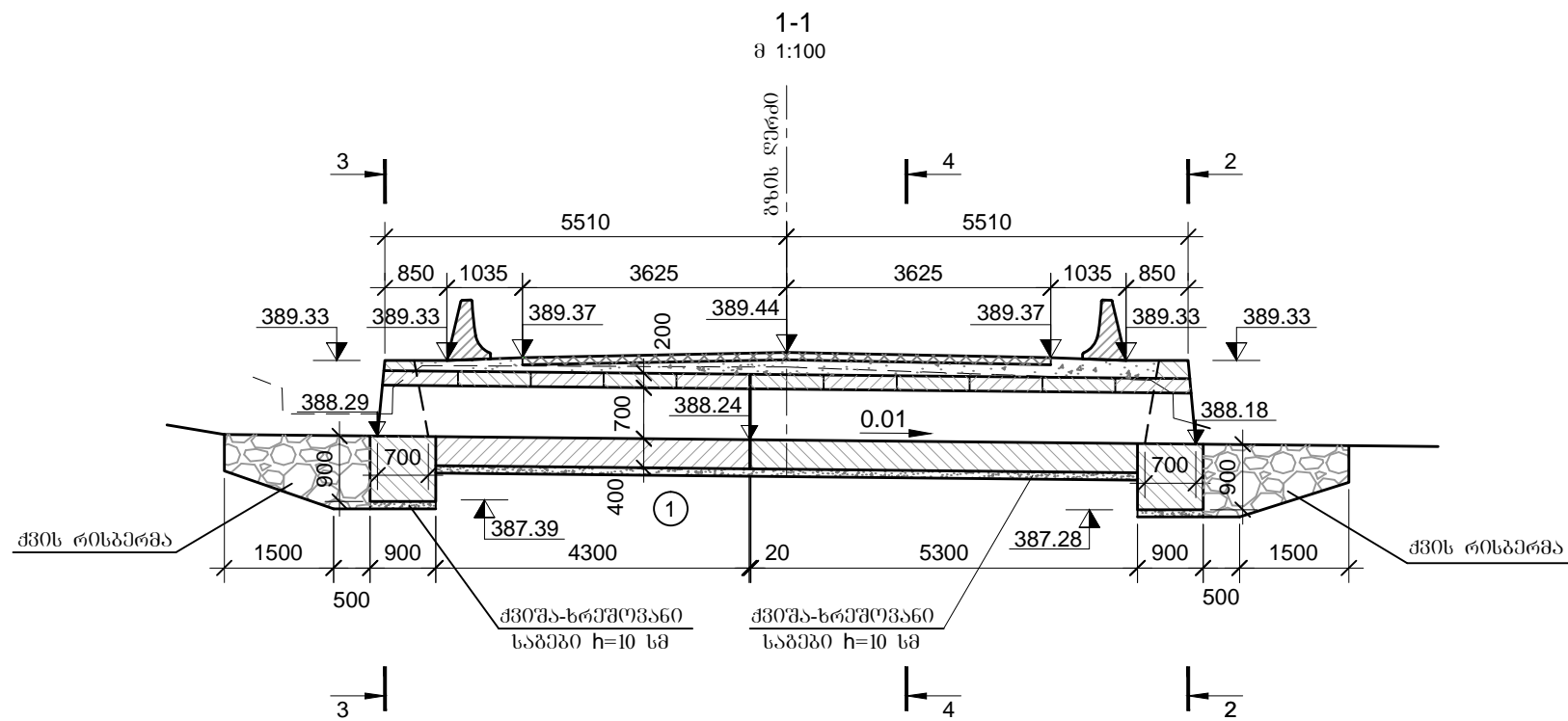
ლითონის ამოკრეპა ჰაზე, კვ

კონსტრუქცია	ფურცლოვანი ფოლალი	ნაბლონი ლითონი	არმატურის ფოლალი
	δ = 20	L 50x50x5	10
1	2	3	4
ლითონის ცხაურა	191.5	9.1	2.0

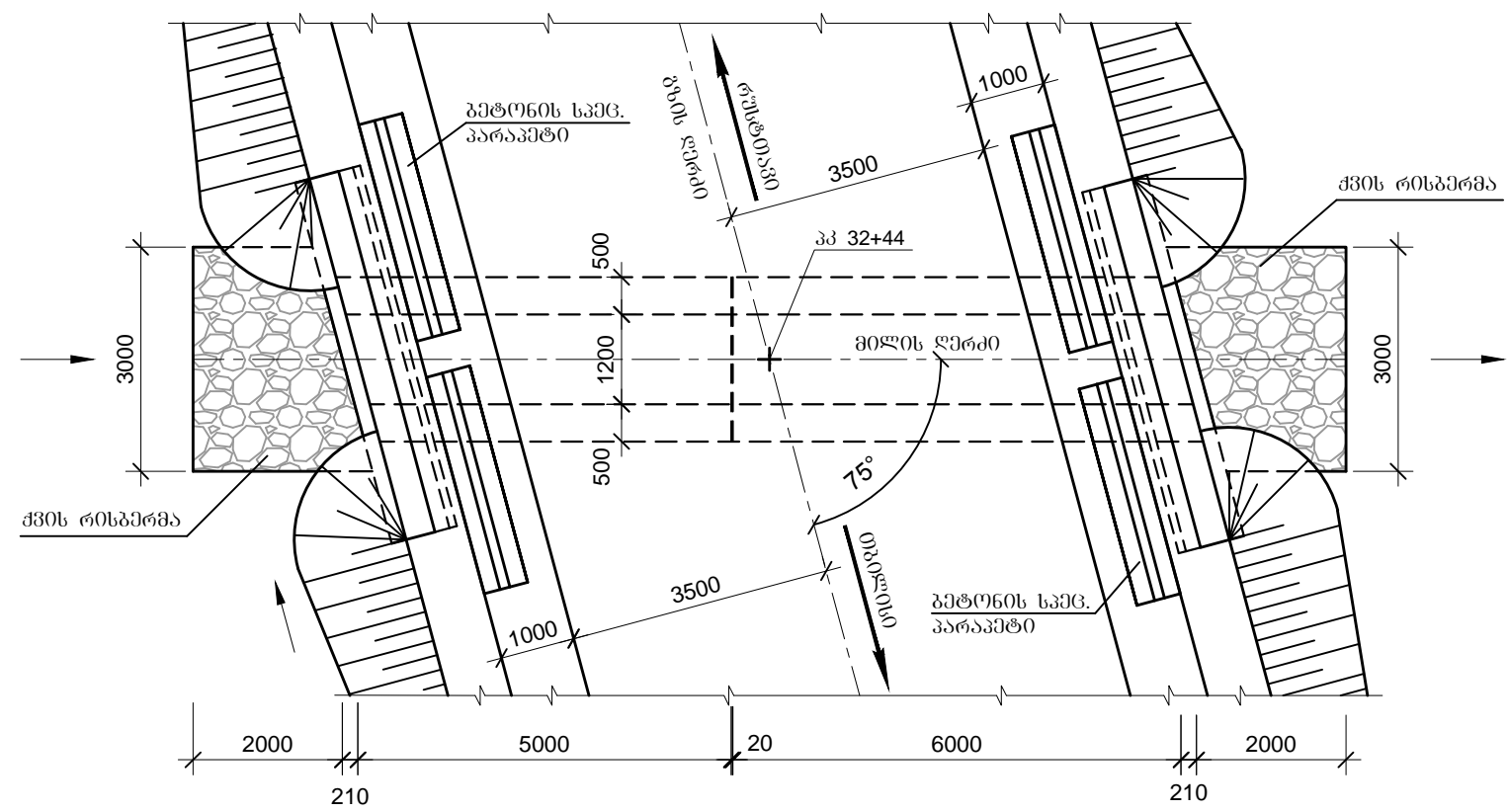
მ 1:5



სპეციფიკაციის ნაგებობის განმარტება			შიდასახელმწიფოებრივი მინიჭნელოვის თბილისი (მფლი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/13
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაგნიძე			
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე			
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			
			კვ 26+96 რკ/ბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.5 მ ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	2013

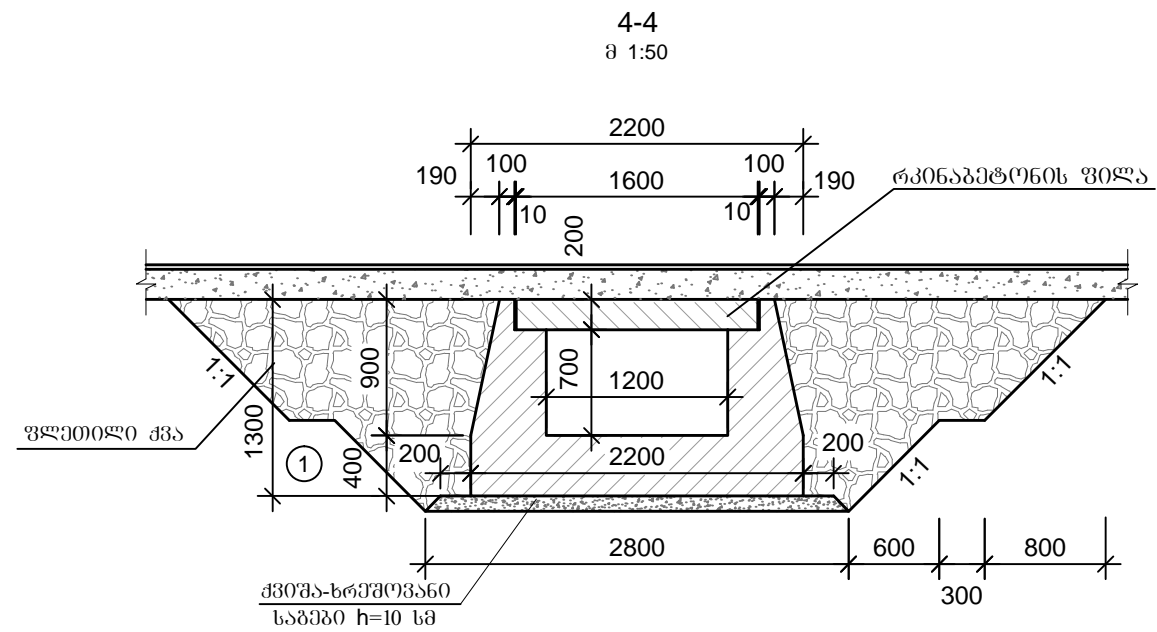
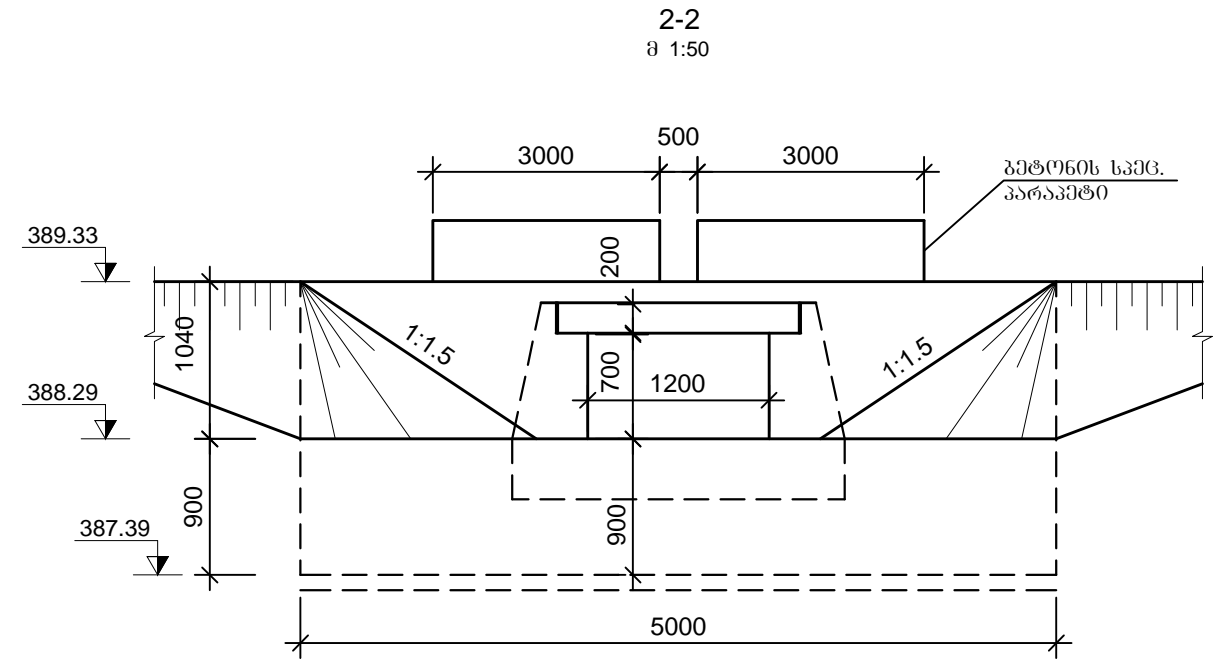
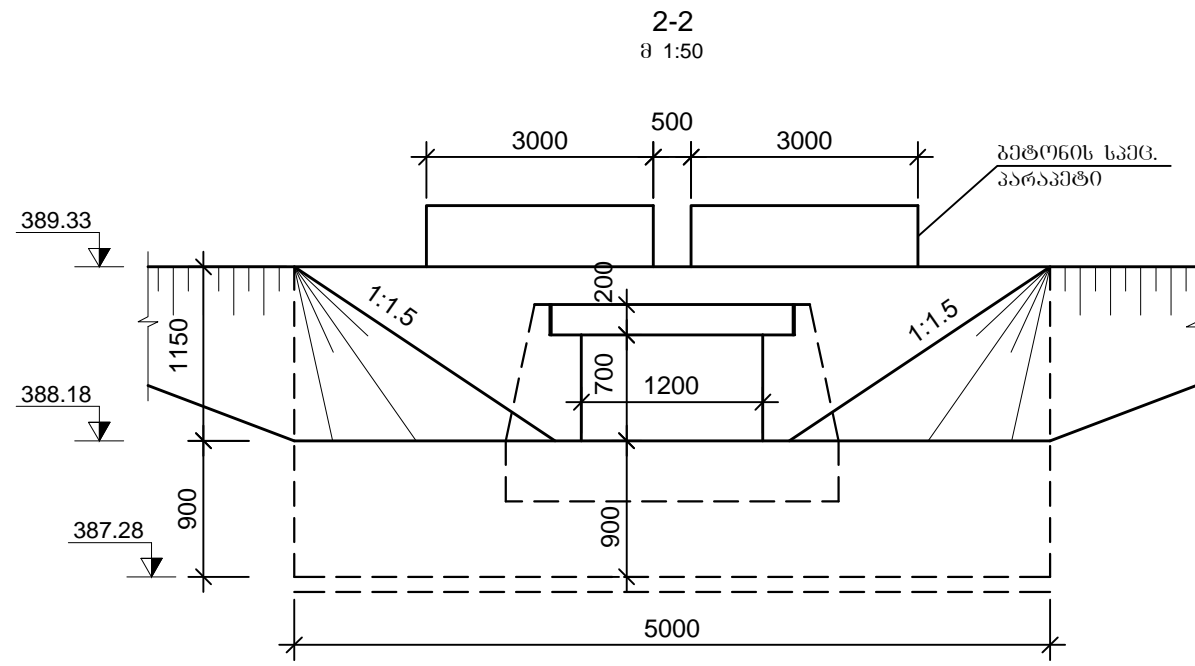


გეგმა
შ 1:100



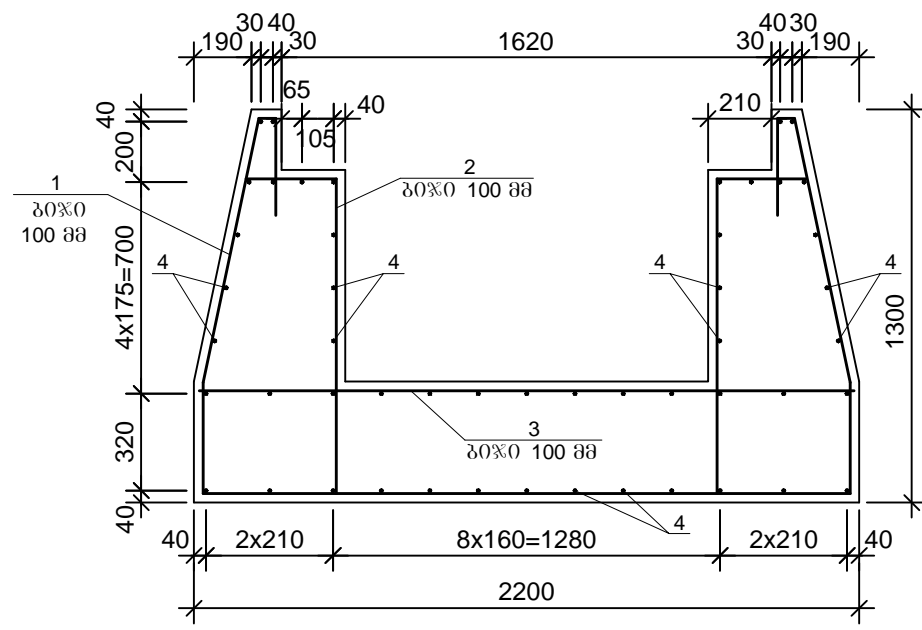
ბრუნტი
① - 33° 1:1.5

საქართველო ნავსადგომების განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/14-1 2013
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაბნიძე		
შეაღბისა	ზ. სტეფანაძე		
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე	კპ 32+44 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	



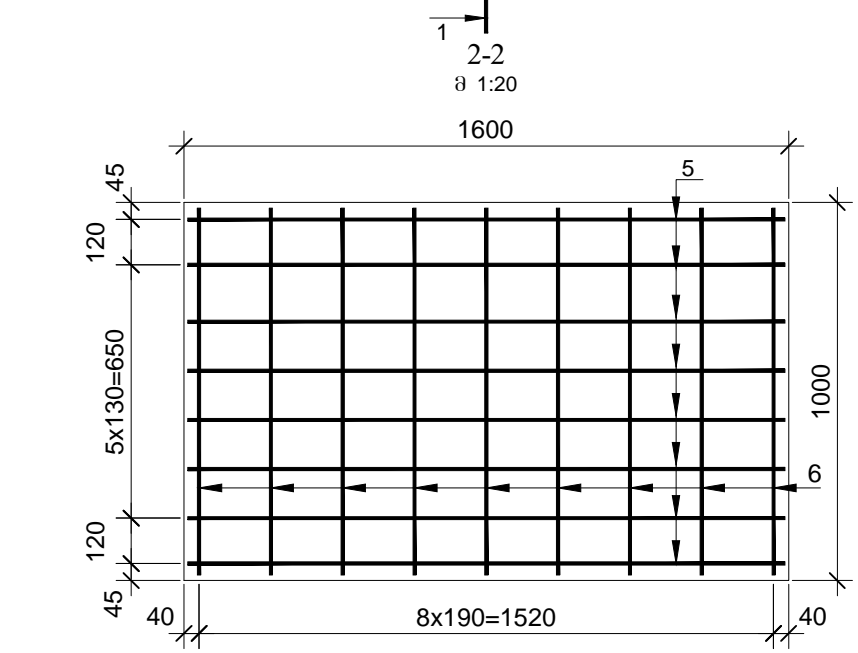
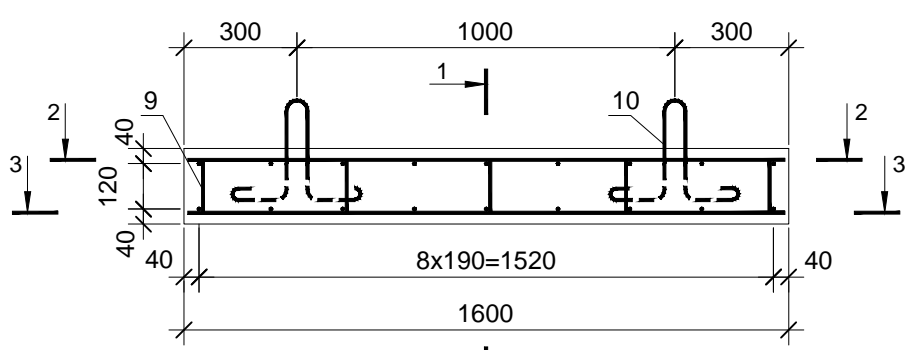
სელოვნური ნაგებობების განყოფილება			ფილანსელგეოფორირებული მემბრანის ტილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 5/14-2
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაგნიძე			
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე		კპ 32+44 რკ/ბეტონის მილის კვეთით 1.2x0.7 მ მოწყობა	2013
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე			

რკინაბეტონის ღარის კონსტრუქცია
მ 1:25

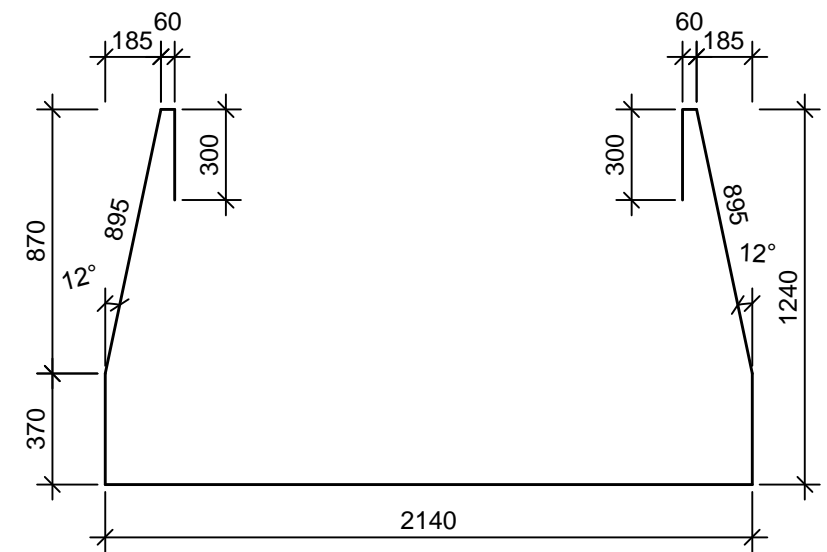


რკინაბეტონის ღარის ბეტონი
1 ბრძობი მმტრი
B30F200 W6
V=1.6 მ³
რკინაბეტონის 1 ფილის ბეტონი
B30F200 W6
V=0.35 მ³

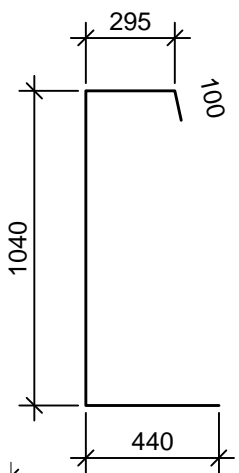
რკინაბეტონის ფილის დაარმატურება
მ 1:20



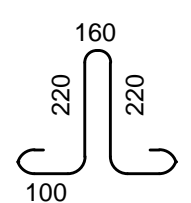
პოზიცია N1



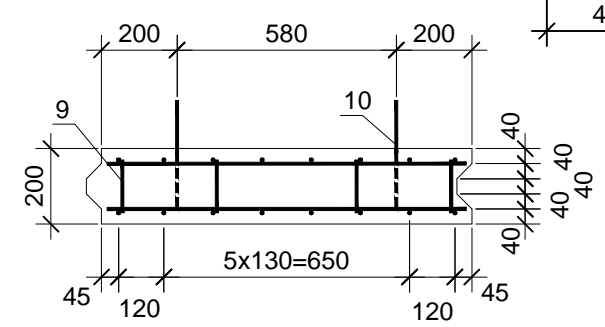
პოზიცია N2



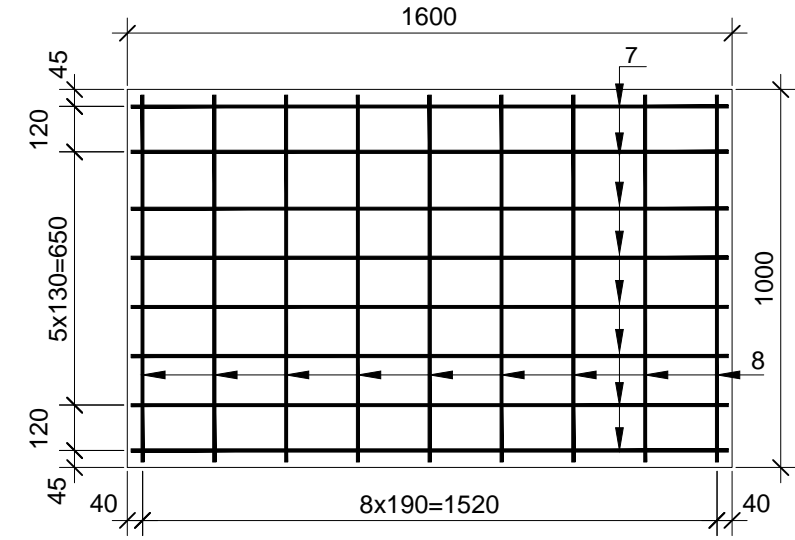
პოზიცია N10



1-1
მ 1:20



3-3
მ 1:20



ლითონის სპეციფიკაცია ღარის 1 ბრძობ მმტრზე

პოზიცია	მსპიზი მმ	ლიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	
1	2	3	4	5	6	7
გალკეული ღეროები	1	მოდემულია ნახაზზე	12A-III	5390	10	53.9
	2	მოდემულია ნახაზზე	12A-III	1875	20	37.5
	3	2165	12A-III	2165	10	21.7
	4	1000	10A-III	1000	50	50.0
რკინაბეტონის ფილა	5	1580	12A-III	1580	8	12.7
	6	950	12A-III	950	9	8.6
	7	1580	14A-III	1580	8	12.7
	8	950	14A-III	950	9	8.6
	9	200	10A-III	200	20	4.0
	10	მოდემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

ლითონის ამოკრება ღარის 1 ბრძობ მმტრზე, კვ

არმატურის ნაკვეთობა				
არმატურის ფოლალი				
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ			
12	10	12	14	ჯამი
1	2	3	4	5
3.3	33.5	119.4	25.8	178.7

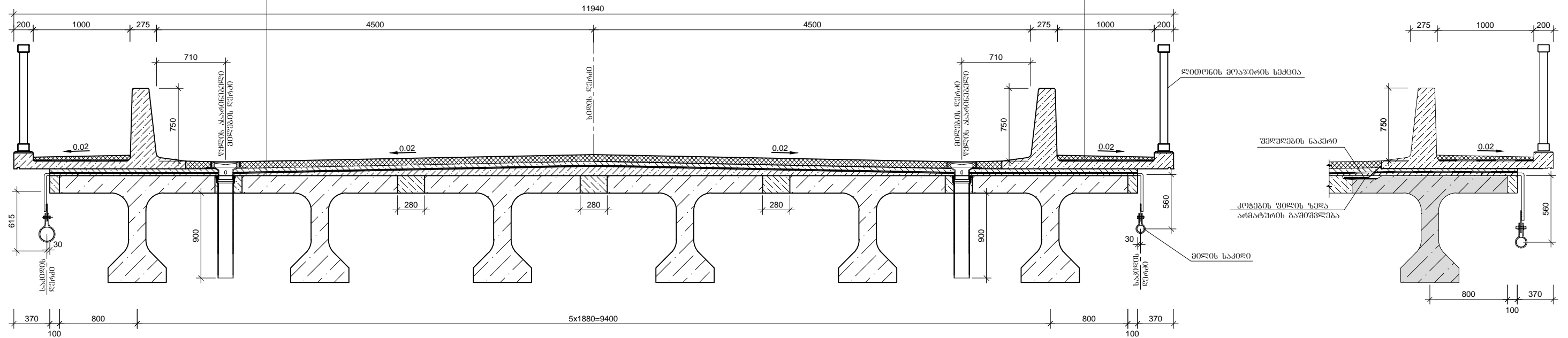
სელოვნური ნაგებობების განყოფილება		ფილანსხელმწიფოებრივი მეთვანელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ზვის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია		
პრ.მთ.იფშ.	ბ. ბაგნიძე			
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე			
შეამოწმა	კ. თალაკვაძე	კვ 32+44 რკ/ბეტონის მილი კვეთით 1.2x0.7 მ ღარისა და გაღასურვის ფილის კონსტრუქცია		No 5/15
				2013

ასფალტბეტონი	- 70 მმ
პეტროლის ღარიანი შენი	- 40 მმ
შენიანი ბაზა ГОСТ 23279-85	4 5 -100 - 230
პორტოლანცია	5 5 -100 - 10 მმ
ასბესტოცილი საპროექტო	- h=20 - 110 მმ

ხიდის ვაკისის განივი კვეთი
მ 1:25

ასფალტბეტონი	L _{საპ} - 30 მმ
წასმენი პორტოლანცია	- 10 მმ

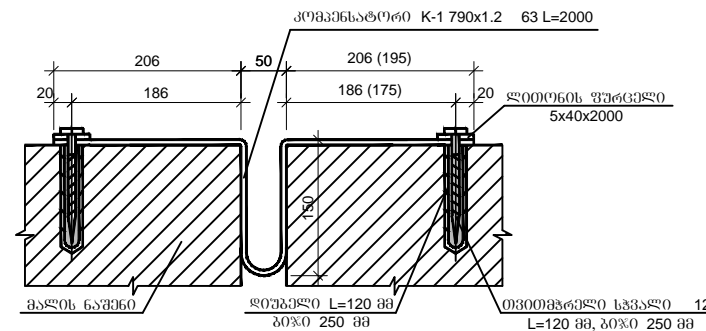
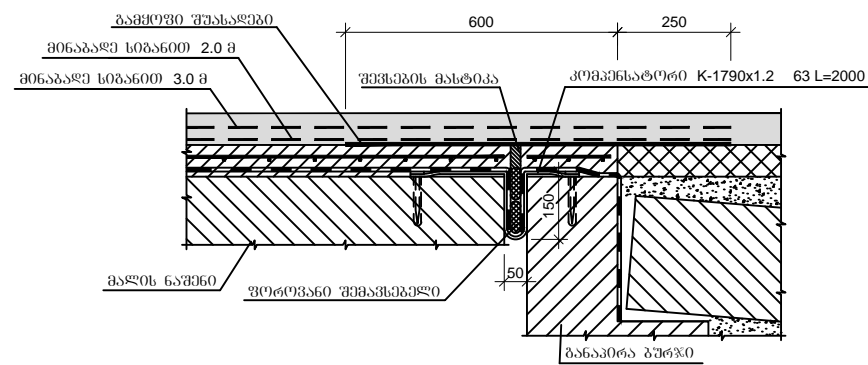
ტროტუარის გლოკის დამაბრმის სქემა
მ 1:25



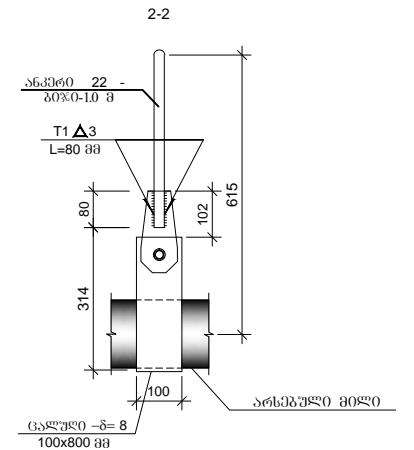
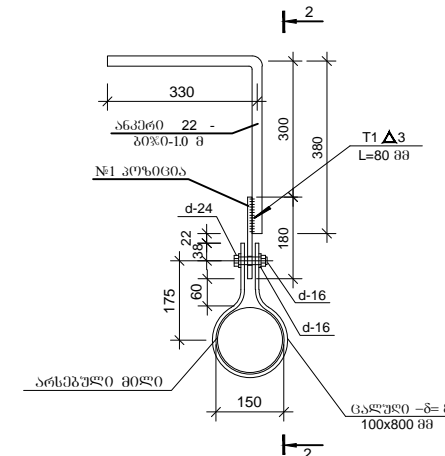
საღებურავი ნაპირი მაღის ნაპირისა და პანაპირა ბურჯის შორის
მ 1:10

კომპენსატორის დამაბრმის დეტალი
მ 1:5

საკომუნკაციო მილის d=150 მმ საპირის კონსტრუქცია
მ 1:10

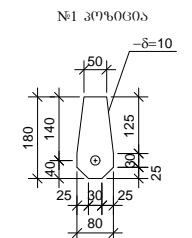
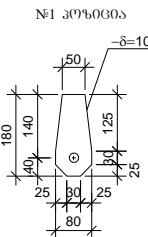
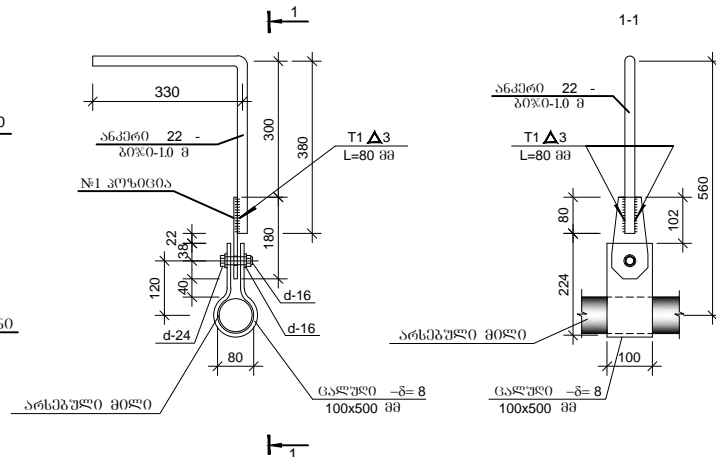
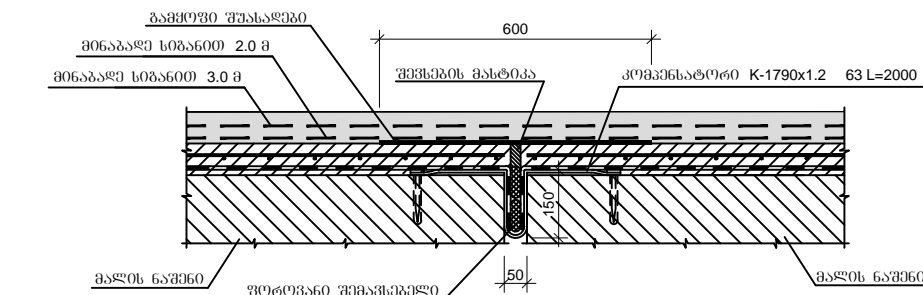


პანაპირა მონოლითური უბანი
მ 1:25



საღებურავი ნაპირი მაღის ნაპირის შორის
მ 1:10

საკომუნკაციო მილის d=80 მმ საპირის კონსტრუქცია
მ 1:10



შენიშვნა

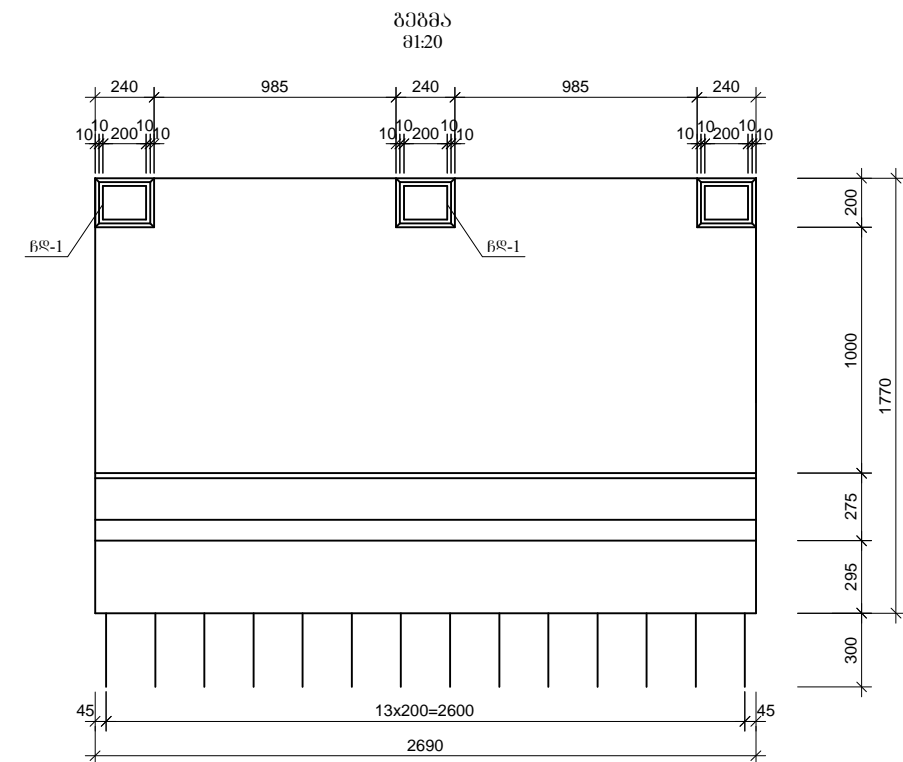
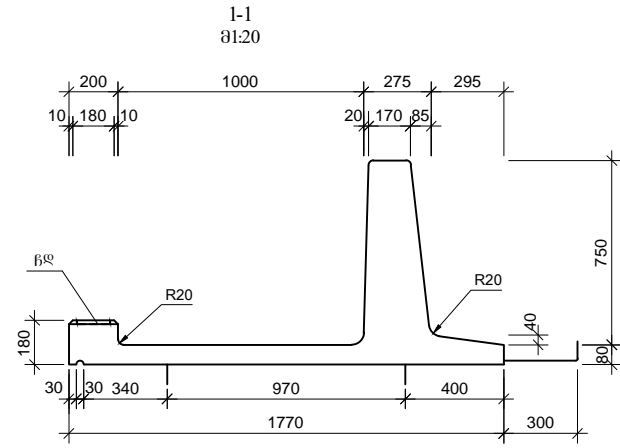
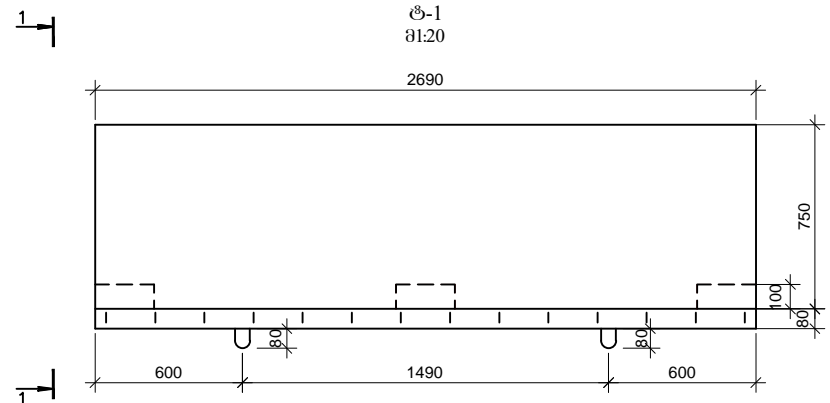
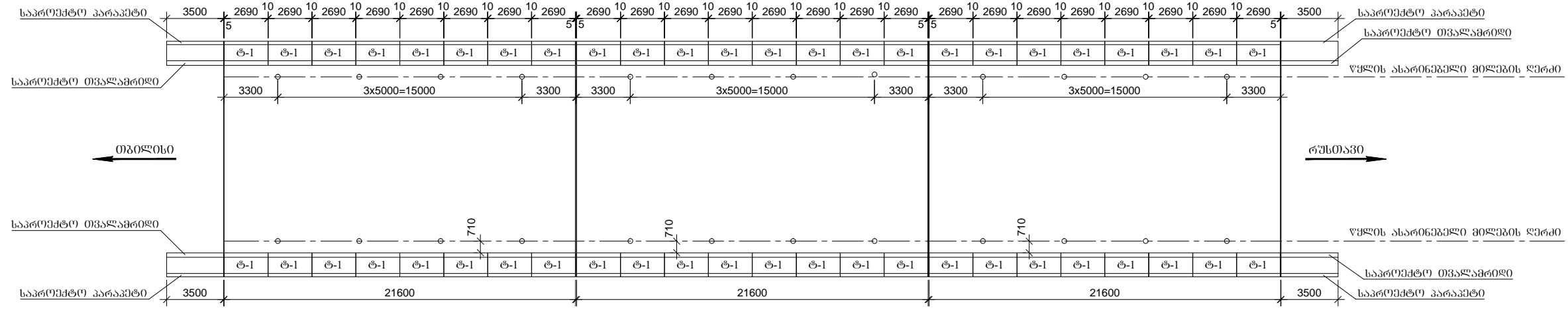
1. საღებურავი ნაპირის კონსტრუქცია მიღებულია 3.503.1-101 სტანდარტის N25047 ტიპობრივი პროექტის საფუძველზე.
2. შერჩეულია მონტაჟის პანაპირა ბურჯის ზომები.

პროექტის წიგნი 6.8 კვ

პროექტის წიგნი 8.7 კვ

ხელშეწყობის დასრულების განყოფილება		შეღებულშეწყობის მნიშვნელობის თვითობის (ველი) - განიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. ა. ს. "საქართველოსტრუქტურა"
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. გაბნიძე		
შეაღბინა	ზ. სტუმუნიძე	ხიდის ვაკისის კონსტრუქცია	No 6/1
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე		2013

ტროტუარის გლოკების განაწილების სქემა
მ:200



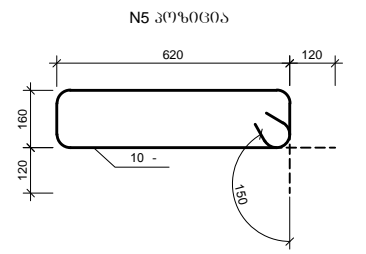
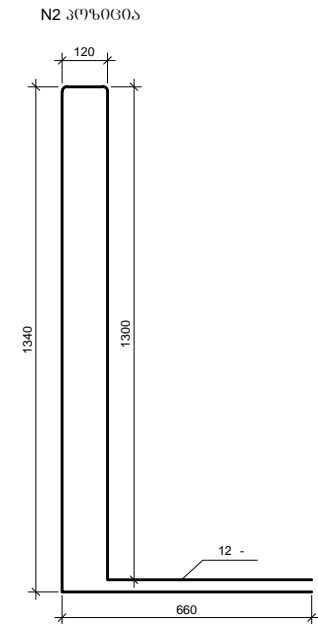
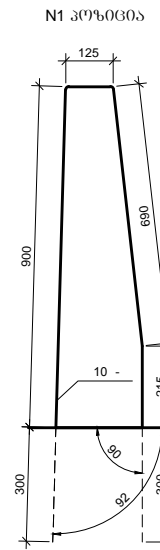
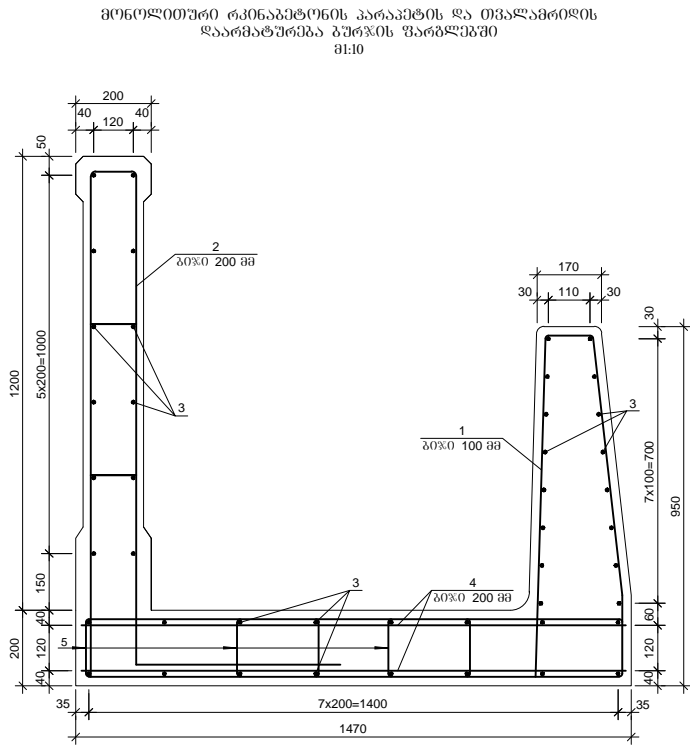
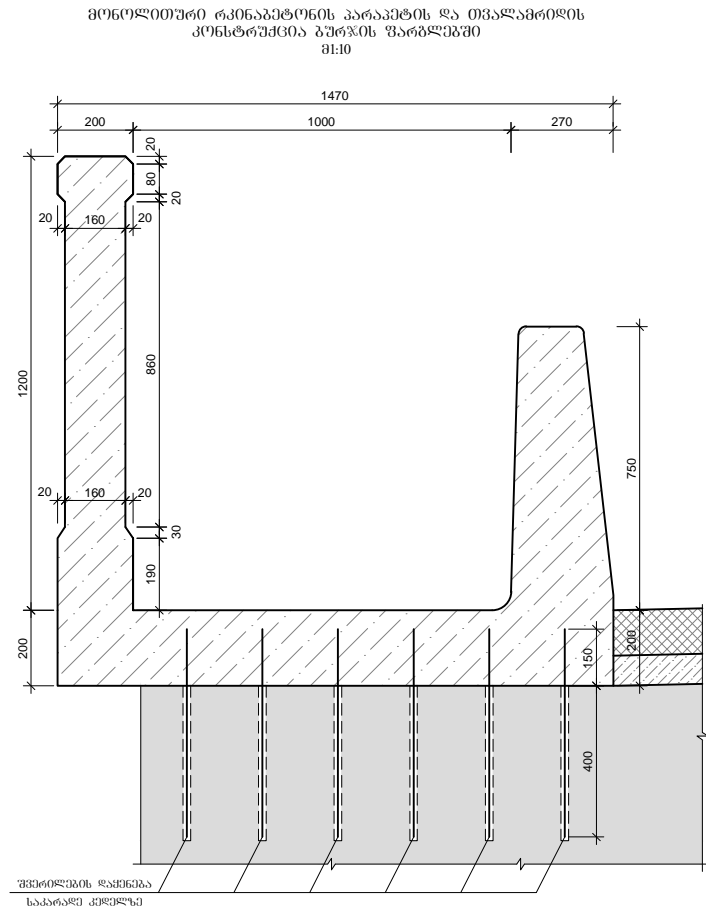
ტროტუარის გლოკის მახასიათებლები

ელემენტი	ზომები	პეტონი	გლოკის მოცულობა	გლოკის მასა	რაოდენობა ხოლმე
	სმ	3	ა ³	ტ	ცალი
ტ-1	269x207x91	B30 F200 W6	0.9	2.3	48

შენიშვნა

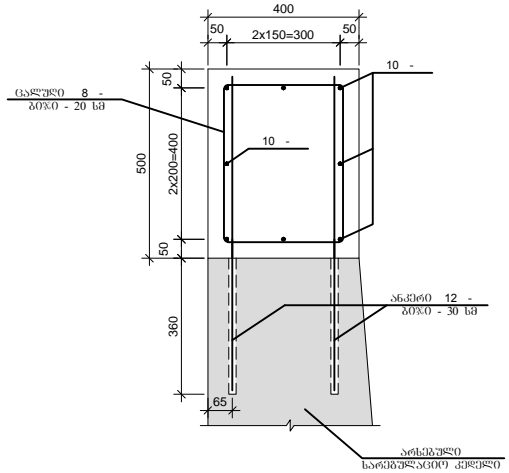
1. ტ-1 გლოკის დაარმატურება მოცემულია ცალკე ნახაზზე.

ხელმძღვანელი ნაპროექტის განყოფილება	პრ.მთ.ინჟ. ბ. ბაგნიძე	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის	შ. კ. ს. "საბურთალოს რაიონის"
შეამოწმა	ს. სტეფანაძე	ტროტუარის გლოკის	
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე	და ვულის ასარიცხველი მიწის ღრების განლაგების სქემა	No 6/2
			2013

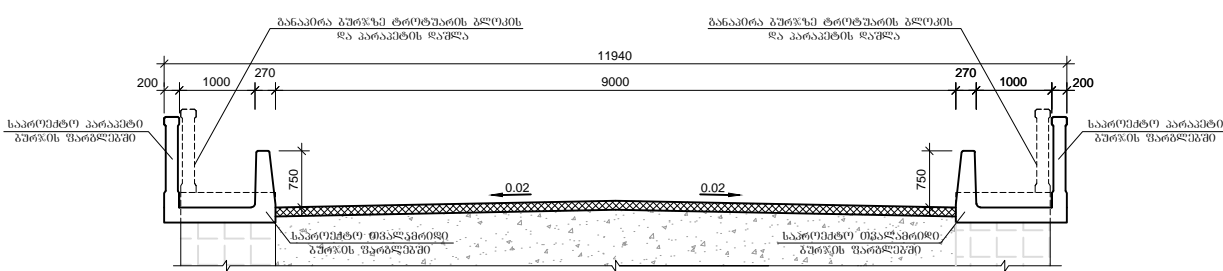


მიწოდებული რკინაბეტონის ჯალაჯარი და პარაპეტი გურჯის ფარგლებში
B30 F200 W6
პეტის მიწოდება 1 ბრძ. მ. V=0.7 მ

სარემონტო კედლის ამაღლება რკინაბეტონის სარტყლით (სხაბით=31 მ)
მ:10



მიწოდებული რკინაბეტონის პარაპეტის და თვალამერილის დაყენების სქემა N1 და N4 სანაპირო გურჯის ფარგლებში
მ:50



ლითონის სპეციფიკაცია 1 ბრძმ მმტრზე

პოზიცია	შპები	დიამეტრი ან კვეთი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	3	4	5	6	7
1	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	2530	10	25.3
2	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	3960	5	19.8
3	1000	10A-III	1000	44	44.0
4	1440	10A-III	1440	10	14.4
5	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1800	18	32.4
6	230	8A-I	230	13	3.0

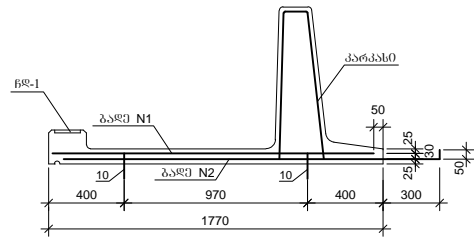
ლითონის ამოკრება ერთ ბრძმ მმტრზე, კვ

არმატურის ნაკვეთი			
არმატურის ფოლატი			
A-I მმ	A-III მმ		ჯამი
8	10	12	
1	2	3	4
1.2	71.6	17.6	89.2

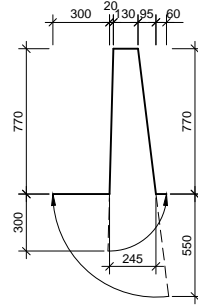
- შენიშვნა
- პარაპეტის გურჯაზე და ლითონის მონაპირი ხილის გასაღები უნდა მოყვასი მომხმარებლის გასაღები და გათი თავის ნიშნულზე ხილის საფუძვრებში ნაპრთზე უნდა იქონი პრემონტის ტიპი.
 - თვალამერილის გურჯაზე და გასაღები უნდა მოყვასი მომხმარებლის გასაღები და გათი თავის ნიშნულზე საფუძვრებში ნაპრთზე უნდა იქონი პრემონტის ტიპი.

ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება	შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - განიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მოუნაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. კ. ს. "ახტუბაპროექტი"
პრ.მთ.ინჟ. ბ. ბაგნიძე		
შეაღბინა ზ. სტეფანაძე		
შეამოწმა კ. თაღაევანიძე	განაპირა გურჯების ფარგლებში რკინაბეტონის მიწოდებული ტრეტუარის კონსტრუქცია	No 6/3
		2013

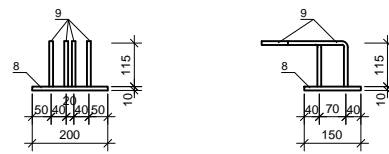
ტ-1 გლოვის დანართები
მ1:20



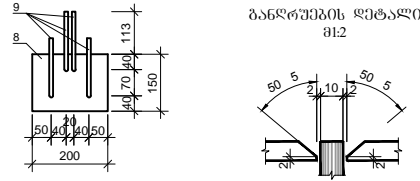
მ1 პოზიციის
მ1:10



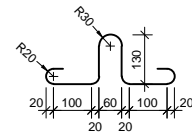
წმ
მ1:10



პანელის დეტალი
მ1:2



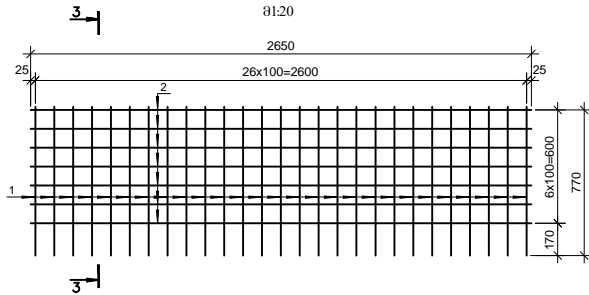
სამონტაჟო მარეშედი N10 პოზიციის
მ 1:10



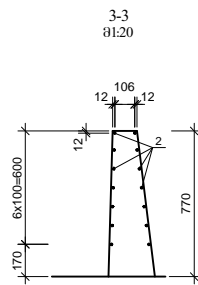
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ გლოვზე

1	2	3	4	5	6	7
პარკასი	1	მიწვევულია ნახაზზე	10A-III	2520	27	68.0
	2	2650	10A-III	2650	14	37.1
პარკასი-1	3	1730	10A-III	1730	27	46.7
	4	2650	10A-III	2650	8	21.2
პარკასი-2	5	1990	10A-III	2040	14	28.6
	6	1680	10A-III	1680	13	21.8
	7	2650	10A-III	2650	8	21.2
წმ	8	150	-10x150	200	3	0.6
	9	125	10A-III	275	12	3.3
10	მიწვევულია ნახაზზე	12A-I	1150	4	4.6	

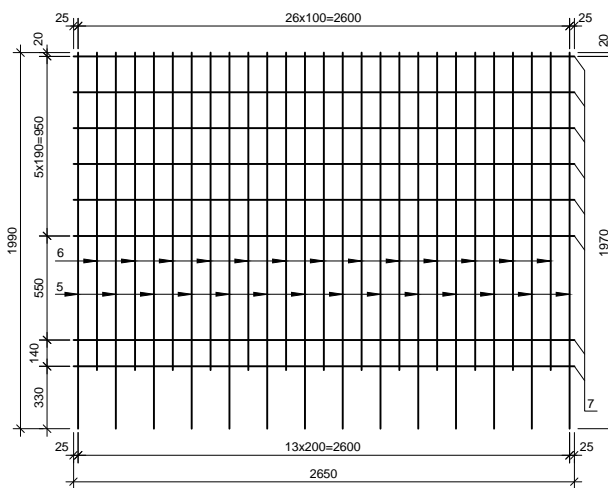
პარკასი
მ1:20



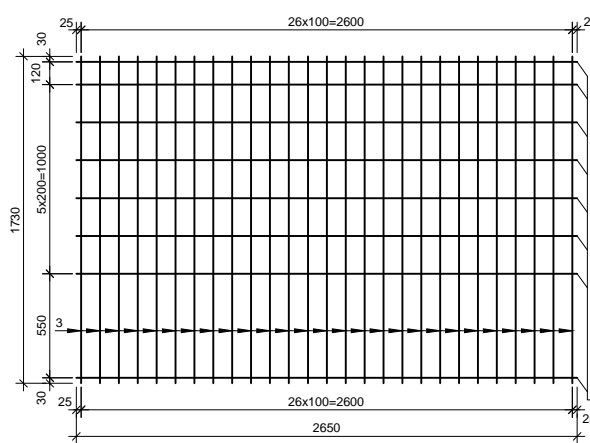
3-3
მ1:20



პარკასი N2
მ1:20



პარკასი N1
მ1:20

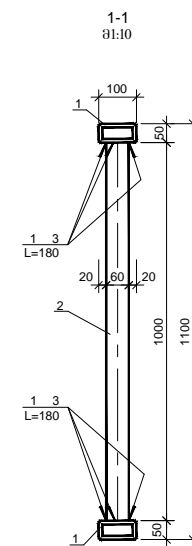
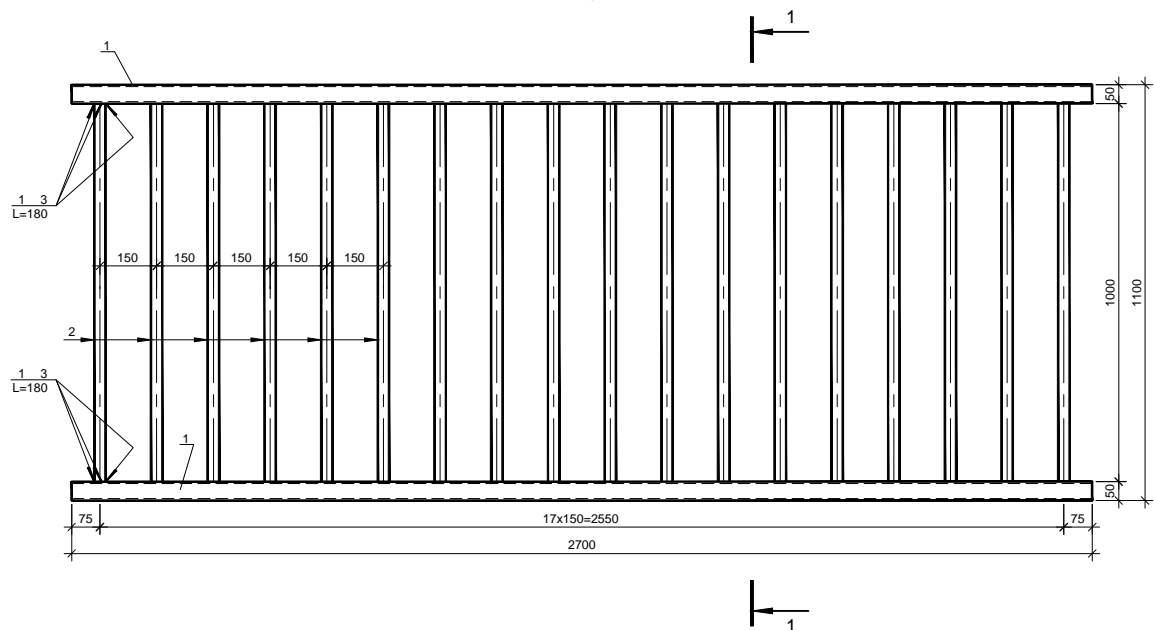


ლითონის ამოკრება ერთ გლოვზე,კმ

არმატურის ნაკვეთიანი		წმ	
არმატურის ფოლალი		არმატურის ფოლალი	ფურცლებიანი ფოლალი
A-I მმ	A-III მმ	A-III მმ	
12	10	10	-δ=10
1	2	3	4
4.1	151.0	2.0	7.1

ხელშეწყობის ნაგებობების განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანია - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მიწვევით რეაბილიტაცია		შ. ა. ს. "ავტონავიგაციის"
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაგნიძე	ტ-1 ტროტუარის გლოვის კონსტრუქცია		No 6/4
შეაღბინა	ზ. სტეფანაძე			2013
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე			

მოაჯირის სქემა
მ:10



ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია ერთ სქემაზე

კოდი	სპეციფიკაცია	მასა	სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე
1	1	50	100	2700	5.4
2	2	30	60	1000	18.0

ლითონის ამოკრება ერთ სქემაზე L=2.7 მ, კმ

სურთავის კვირის პროექტი				
120x80x5	80x40x3	წამბი	შეზღვევის ნაკვეთი 1.5 %	სულ
1	2	3	4	5
46.5	57.9	104.4	1.6	106.0

ელემენტის მასისა და მოცულობის მაგიტა

ელემენტი	სიგრძე	ელემენტის მოცულობა	რაოდენობა
1	2	3	4
სქემა L=2.7 მ	270x110x10	106	48

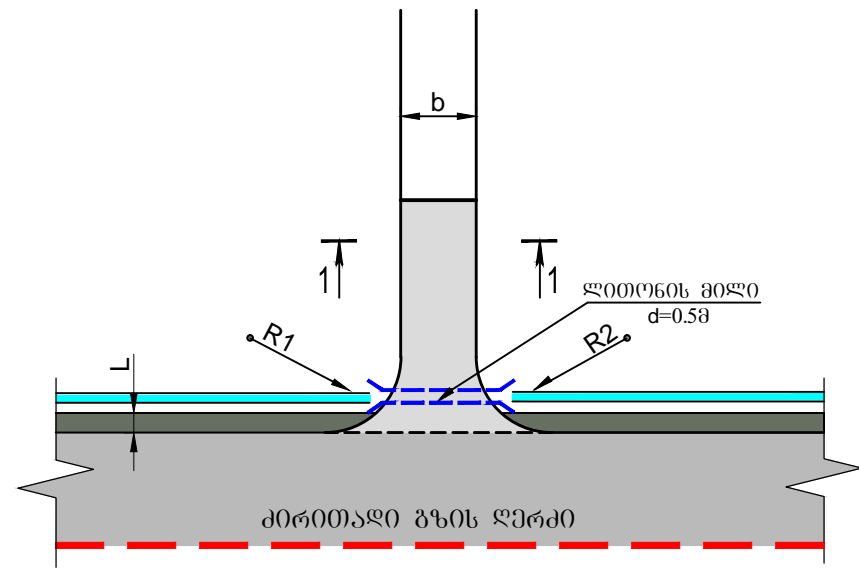
შენიშვნა

1. მოაჯირის კონსტრუქცია დაკონსტრუქციონირებულია ინდივიდუალურად.
2. მოაჯირის სქემის შემოღება მომხმარებლის წარმომადგენლის დასტურით.
3. მოაჯირი მანქანის ჩასატანად უნდა იყოს დასტურით T1 A 3.

სემლირებული ნაგებობის განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. კ. ს. "საქმისპროექტი"
პრ.მთ.06ქ.	ბ. ბაგნიძე		
შეამდინა	ფ. სტეფანაძე	ლითონის მოაჯირის სქემის კონსტრუქცია	No 6/5
შეამოწმა	კ. თაღაევანიძე		2013

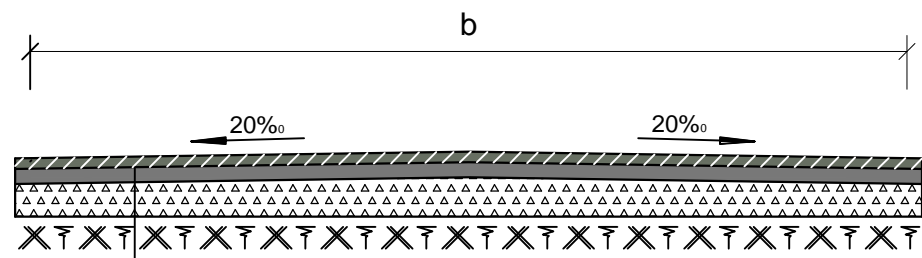
გეგმა

ტიპი I



ტიპი - I

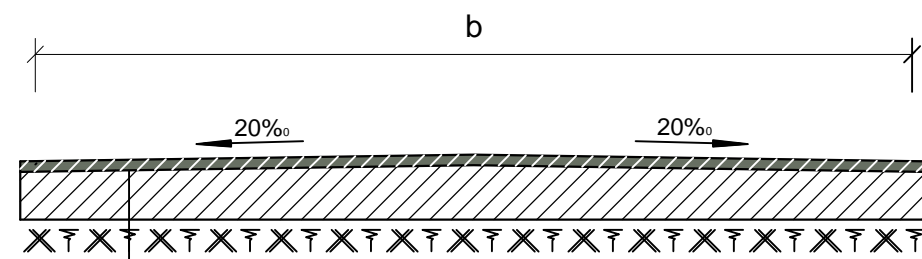
კვეთი I-I



- შემასწორებელი ფენა - ქვიშახრეშოვანი ნარევი სისქით 10 სმ
- საფუძველი - ვრადციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 16 სმ
- თხევადი გიტუმის მოსხმა
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი აგეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6 სმ
- თხევადი გიტუმის მოსხმა
- საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი აგეტონის ცხელი ნარევი ტიპი "ნ" მარკა II სისქით 4 სმ

ტიპი - II

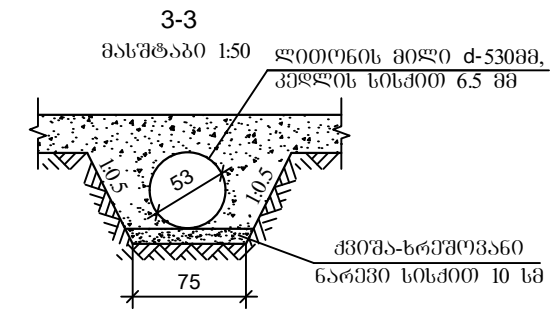
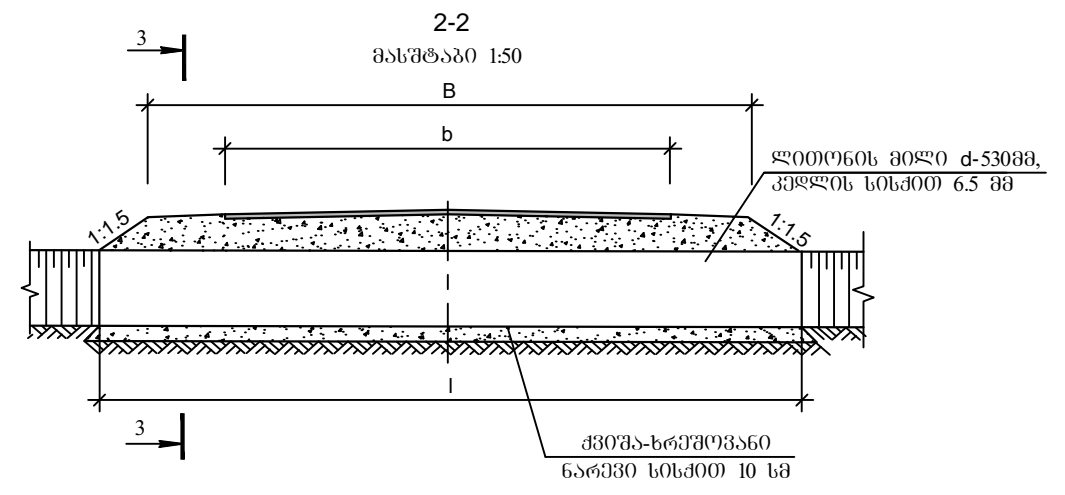
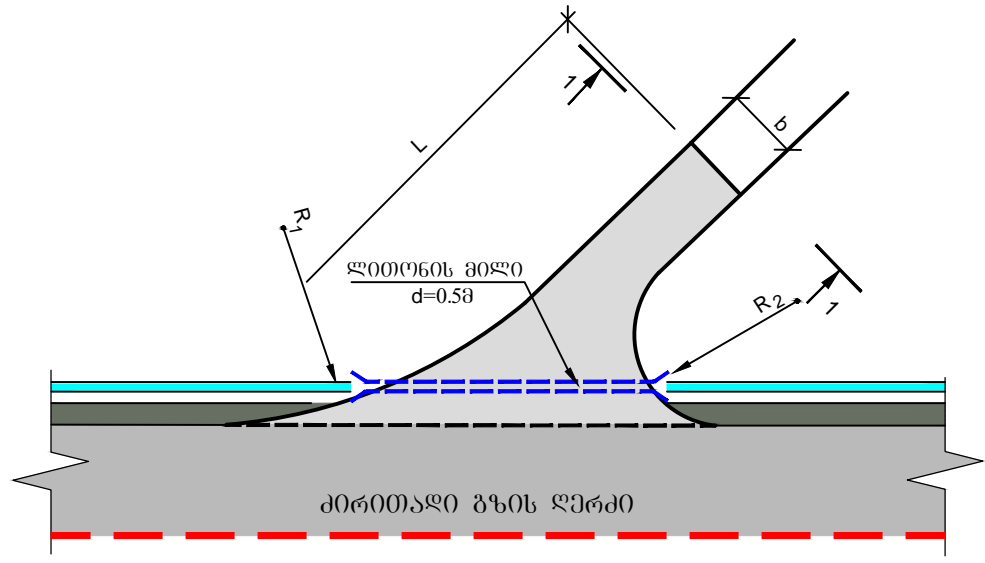
კვეთი I-I



- არსებული საბუნაო საშენობი
- თხევადი გიტუმის მოსხმა
- საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი, ღორღოვანი აგეტონის ცხელი ნარევი ტიპი "ნ" მარკა II სისქით 4 სმ

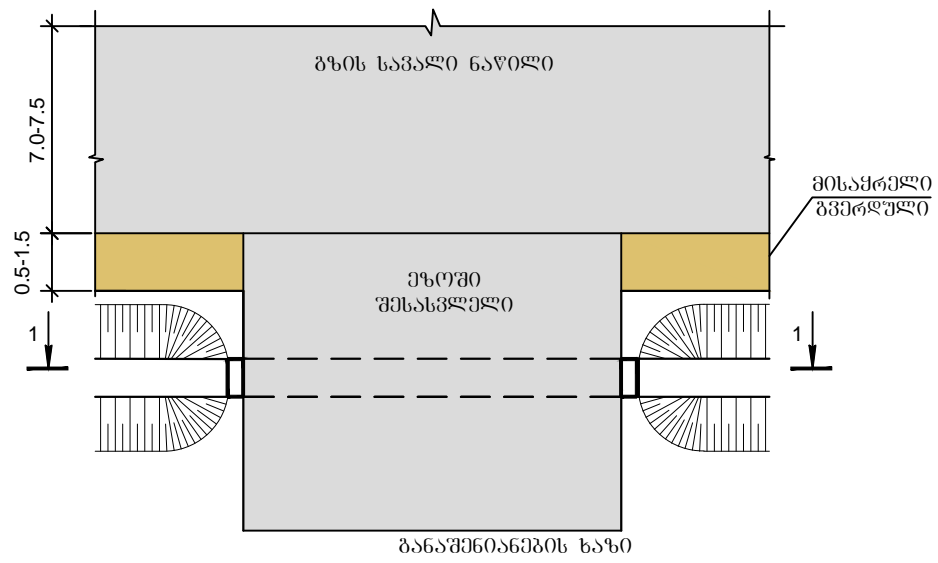
გეგმა

ტიპი II

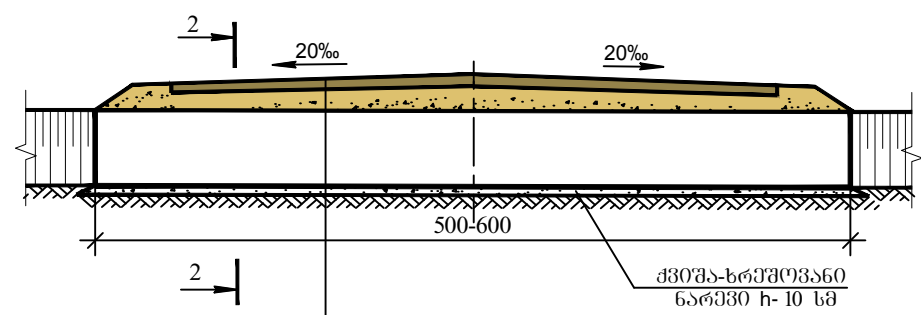


საბუნაო განმარტება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. კ. ს. "ავტომობილური"
პრ.მთ.ონქ.	ბ. გაბნიძე			
შეაღბინა	კ. თალაკვაძე			
შეამოწმა	დ. კამკამიძე			
				2013

ბეჭმა
მასშტაბი 1:100

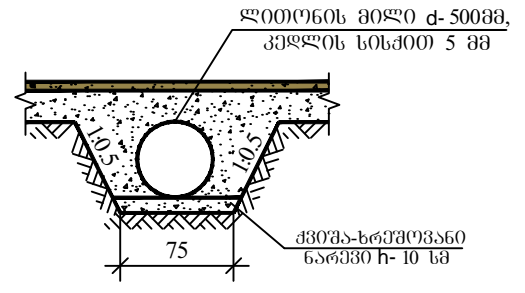


1-1
მასშტაბი 1:50



საფარი-წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონი სისქით 3 სმ.
საფუძველი - ღორღი ფრამციით 0-40 მმ. სისქით 10 სმ.
შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრქოვანი ნარევი

2-2
მასშტაბი 1:50



შენიშვნები

1. უბოჭი შესასვლელის აღბილგებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.

საბზაო განმარტება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს.
პრ.მთ.ონქ.	ბ. ბაბნიძე			კატეგორიული
შეაღბინა	კ. თალაკვაძე		უბოჭი შესასვლელის კონსტრუქცია	No 8
შეამოწმა	დ. კამკამიძე			2013