

ჰორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	მოცულობა	ბანზომილა
1.2	800	ბრძ. მ
1.5	400	ბრძ. მ

პირობითი აღნიშვნები

- სტანდარტული საგზაო ნიშნები  
2.4 - ნიშნის ნომერი
- საგზაო მონიშვნა  
1.1-მონიშვნის ნომერი, 100-მონიშნული ხაზის სიგრძე მ-ში
- სავალი ნაპირის სპეციალური გეგმის პარამეტრები
- გვერდულზე დასაყენებელი ღრეპალი მიმართული ბოქსები
- სავალი ლითონის მრუდხაზოვანი ქედი

საგზაო შემოვარგვლის უწყისი

მიმართული ბოქსები		სპეციალური გეგმის პარამეტრები		ლითონის მრუდხაზოვანი ქედი		
მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მონაკვეთი
ც.	ც.	ც.	ც.	ბრძ/მ	ბრძ/მ	ც.
6	9	-	5	152	132	3ს.მ.-3ს.მ.

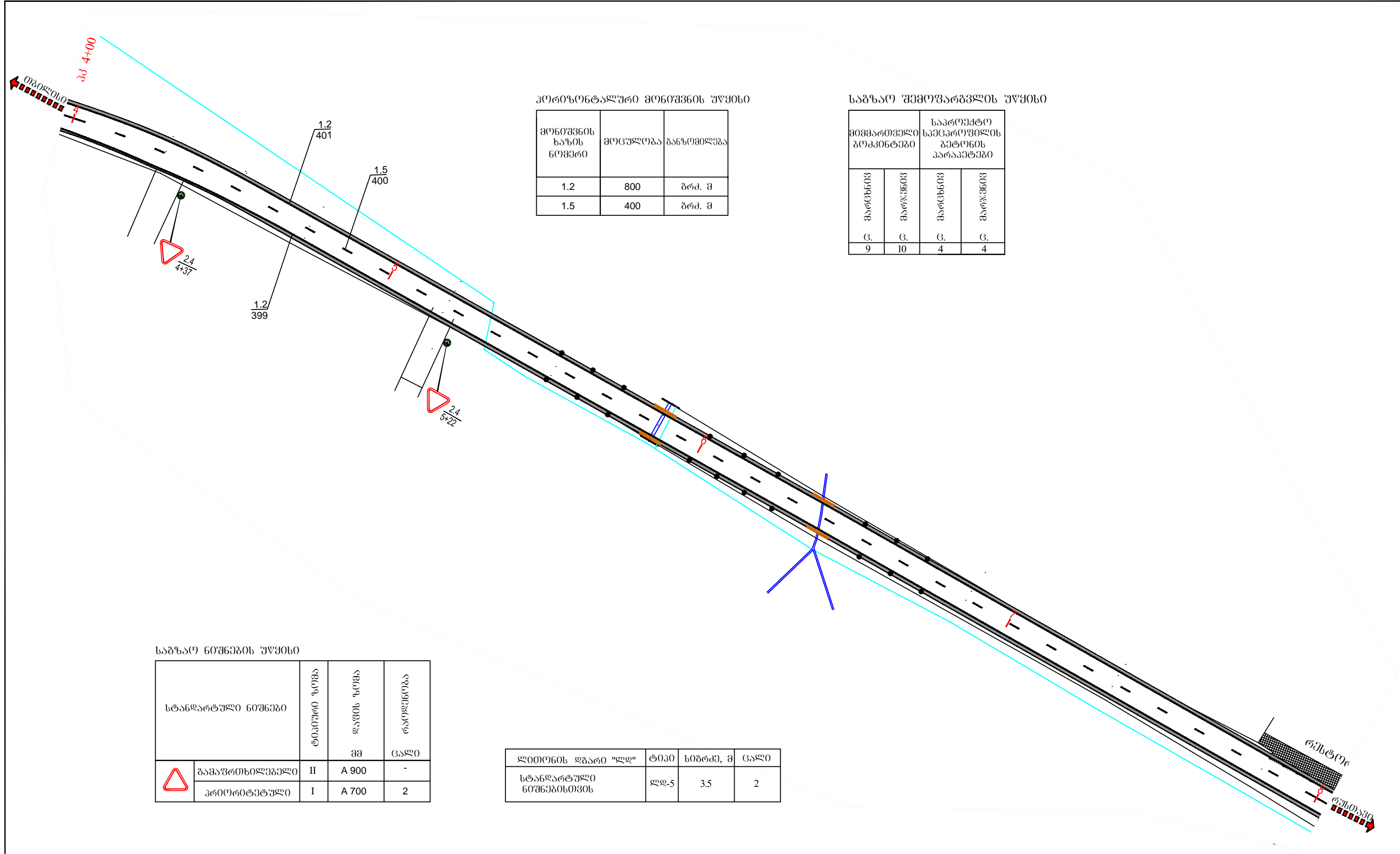
საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები	ტიპური ზომა	ღრეპის ზომა	რაოდენობა	
	მმ	მმ	ცალი	
	ბამაგრებილი	II	A 900	-
	პროტიტექტული	I	A 700	2
	საინფორმაციო	II	200x300	2

ინფორმაციური საინფორმაციო ნიშნები

ტიპი	ღრეპის ზომა, მმ	ცალი	
5.26	2500X680	2	
ლითონის ღარი "ლლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ლლ-5	3.5	3
	ლლ-6	2.75	1
ინფორმაციური საინფორმაციო ნიშნებისთვის	ლლ-16	3.5	2

საგზაო განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილური"
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაბნიძე		
შეადგინა	ი. ბახაროვი		
შეამოწმა	სამადაშვილი		
		საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვლის განლაგების სქემა მ 1:1000	No 9/1
		კვ 0+00 - კვ 4+00	2013



ჰორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	მოცულობა	ბანზომილა
1.2	800	ბრძ. მ
1.5	400	ბრძ. მ

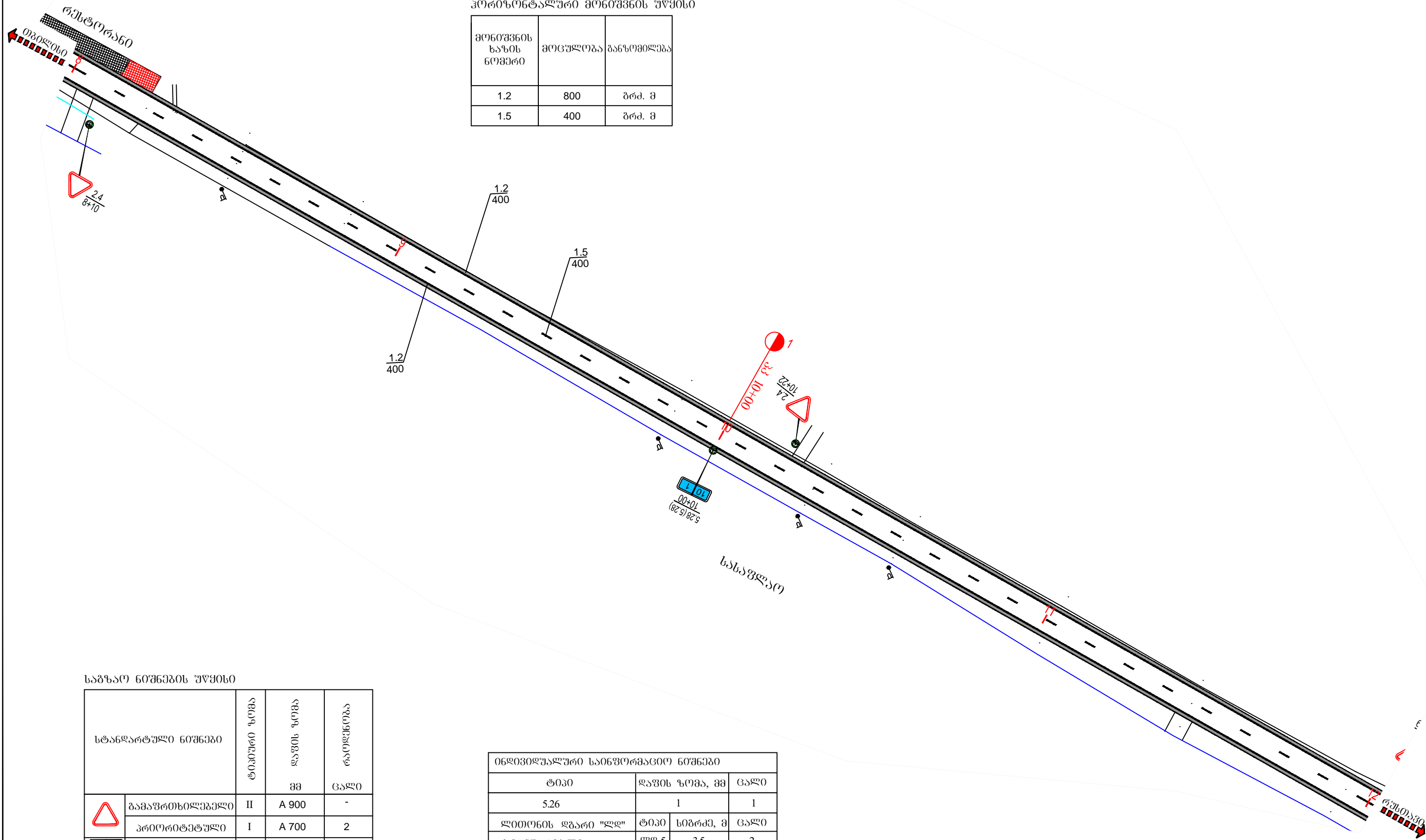
საბზარო შემოფარგვლის უწყისი

მიმართული გოპინტები		საპროექტო სპეცროფილის გოპინტების პარაპეტები	
გვ.	გვ.	გვ.	გვ.
9	10	4	4

საბზარო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები	ტიპური ზომა	ღანის ზომა	რადიუსი
	მმ	მმ	ცალი
	ბამაფრთხილეელი	II	A 900
	პროტიტული	I	A 700

ლიტონის ღბარი "ღღ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ღღ-5	3.5	2



კორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	მოცულობა	ბანკომუშა
1.2	800	ბრძ. მ
1.5	400	ბრძ. მ

საბზაო ნიშნების უწყისი

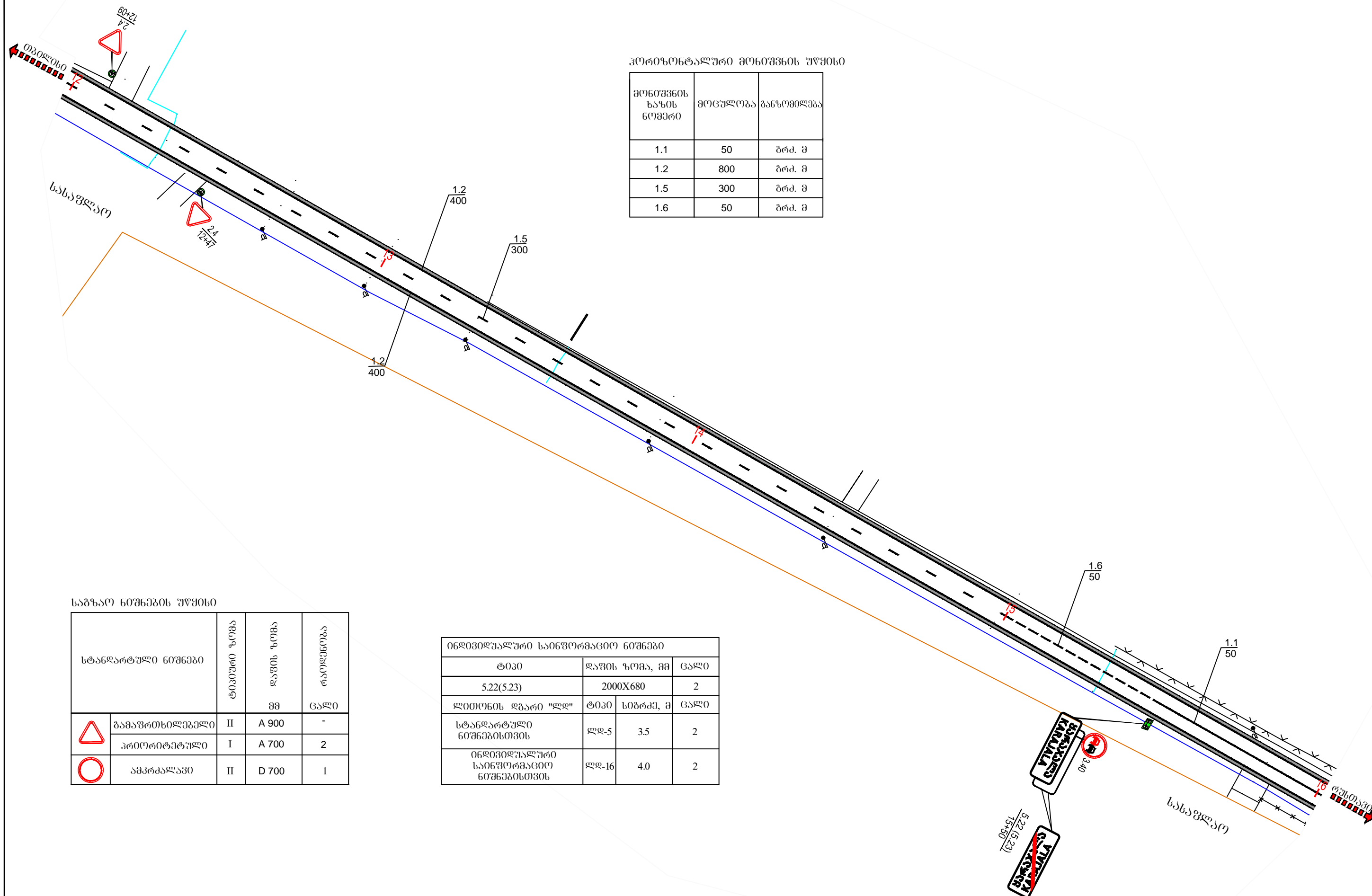
სტანდარტული ნიშნები	ტიპი	ფორმა	ფერადობა	რაოდენობა
		მმ	ცალი	
	ბამავრთხილქეპელი	II	A 900	-
	პრიორიტეტული	I	A 700	2
	საინფორმაციო	II	200x300	2

ინფორმაციული საინფორმაციო ნიშნები

ტიპი	ფერადობა, მმ	ცალი
5.26	1	1
ლითონის ღარი "ლლ"	ტიპი	სიგრძე, მ
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ლლ-5	3.5
	ლლ-6	2.75

პრობონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	მოცულობა	ბანსომილა
1.1	50	ბრძ. მ
1.2	800	ბრძ. მ
1.5	300	ბრძ. მ
1.6	50	ბრძ. მ



საბზარო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები	ტიპური ზომა	ლაგის ზომა	რაიონული
	მმ	მმ	ცალი
ბრძანების ნიშანი	II	A 900	-
პრობონტალური	I	A 700	2
აპკრძალვა	II	D 700	1

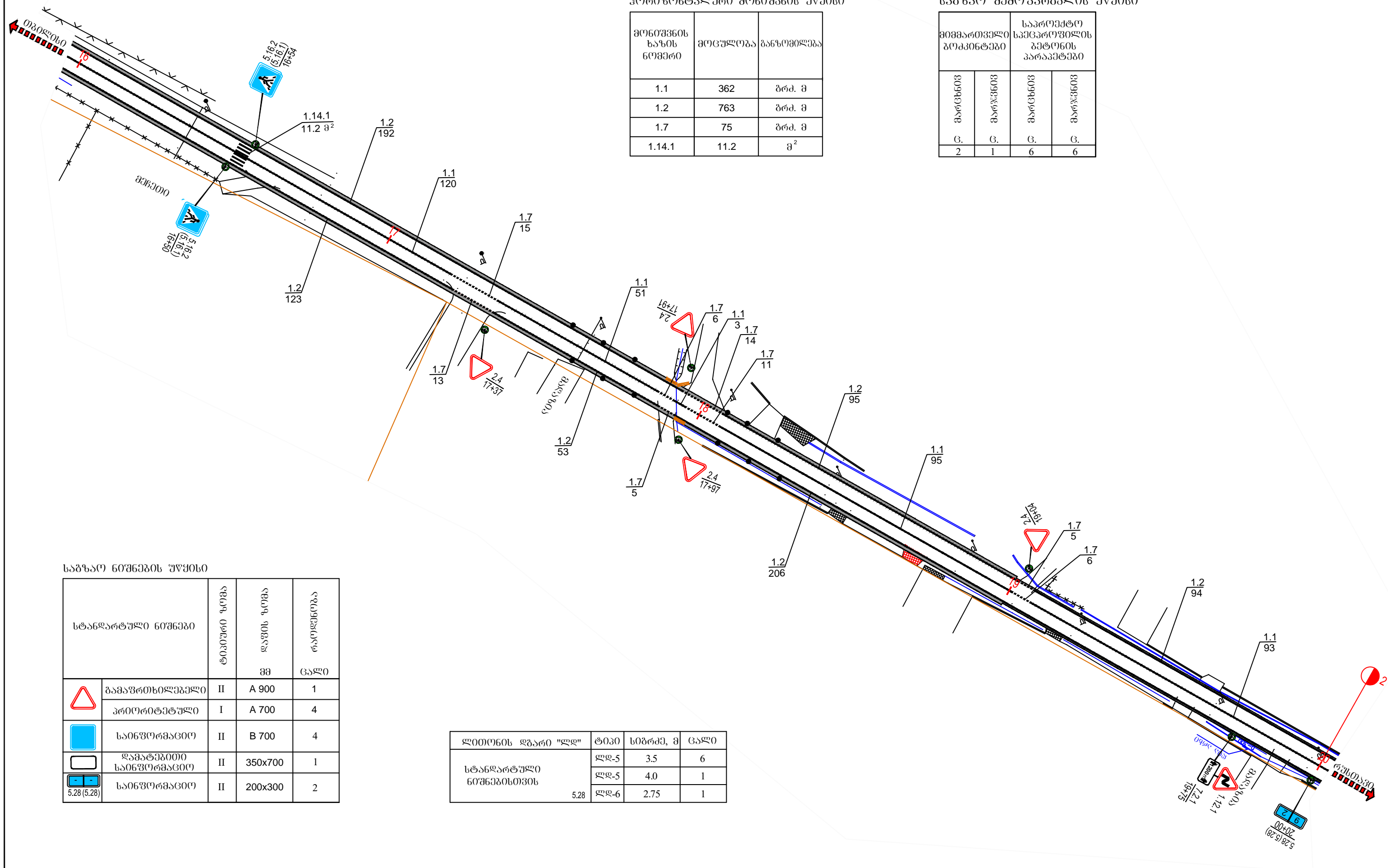
ინფორმაციული საინფორმაციო ნიშნები			
ტიპი	ლაგის ზომა, მმ	ცალი	
5.22(5.23)	2000X680	2	
ლიტონის ღარი "ლდ"			
ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი	
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ლდ-5	3.5	2
ინფორმაციული საინფორმაციო ნიშნებისთვის	ლდ-16	4.0	2

ჰორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	მოცულობა	ბანუმილია
1.1	362	ბრძ. მ
1.2	763	ბრძ. მ
1.7	75	ბრძ. მ
1.14.1	11.2	მ <sup>2</sup>

საბზაო შემოფარგვლის უწყისი

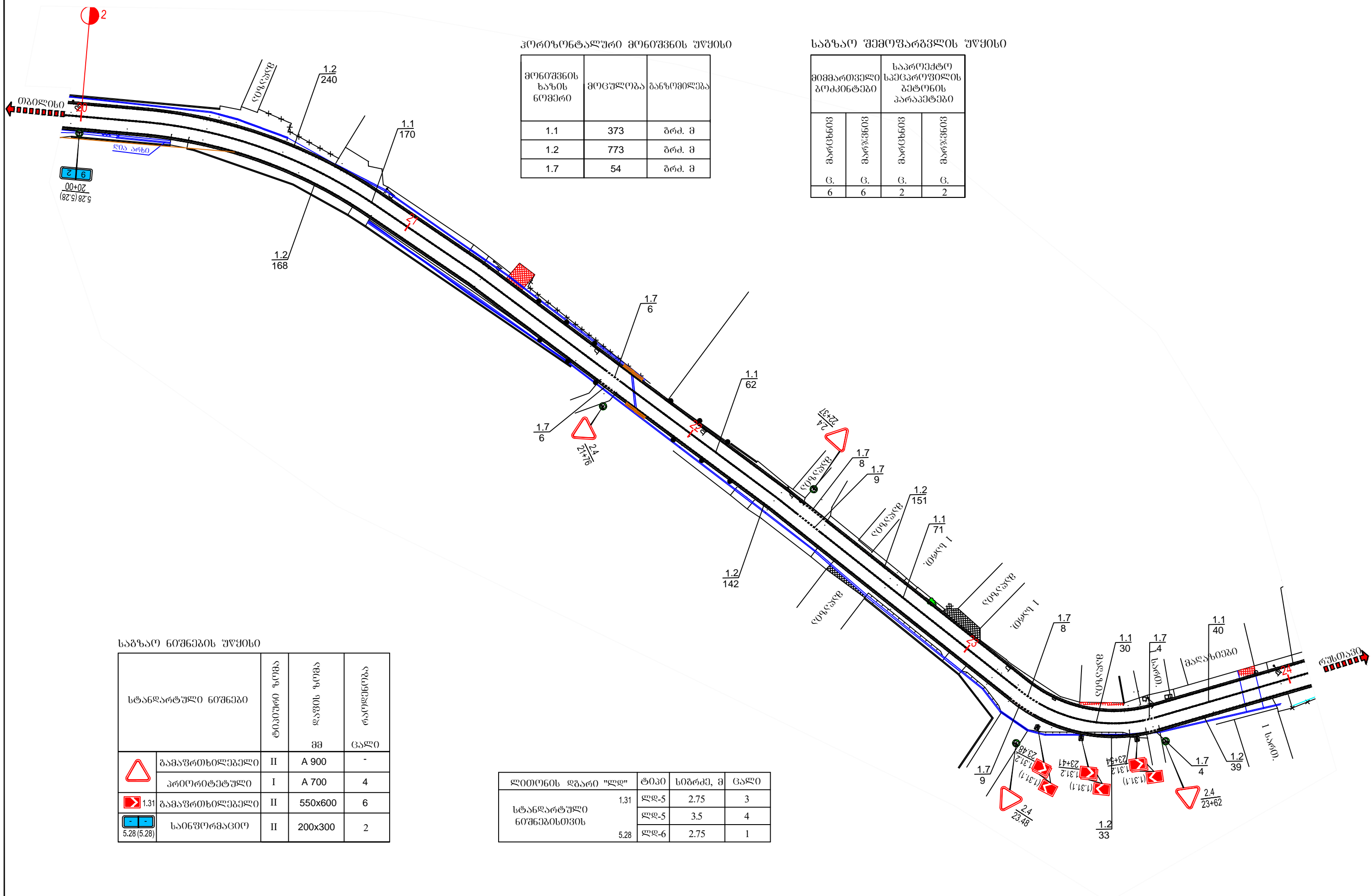
მიმართული ბოქინტები		საპროექტო სპეკროფილის პარამეტრი	
მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ
ც.	ც.	ც.	ც.
2	1	6	6



საბზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები	ტიპური ზომა	ღირის ზომა	რაოდენობა	
	მმ	მმ	ცალი	
	გამაფრთხილებელი	II	A 900	1
	პრიორიტეტული	I	A 700	4
	საინფორმაციო	II	B 700	4
	დამატებითი საინფორმაციო	II	350x700	1
	საინფორმაციო	II	200x300	2

ლიტონის ღბარი "ლდ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ლდ-5	3.5	6
	ლდ-5	4.0	1
	ლდ-6	2.75	1



პროტონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	მოცულობა	ბანზომილა
1.1	373	ბრძ. მ
1.2	773	ბრძ. მ
1.7	54	ბრძ. მ

საბზარო შემოფარგვლის უწყისი

მიმართული კომპონენტები		საპროექტო სპეცირაციის კომპონენტების პარამეტრები	
მარცხენი	მარჯვნივი	მარცხენი	მარჯვნივი
ც.	ც.	ც.	ც.
6	6	2	2

საბზარო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები	ტიპური ზომა	ღირსის ზომა მმ	რაოდენობა ცალი	
	გამაფრთხილებელი	II	A 900	-
	პროტიტული	I	A 700	4
	გამაფრთხილებელი	II	550x600	6
	საინფორმაციო	II	200x300	2

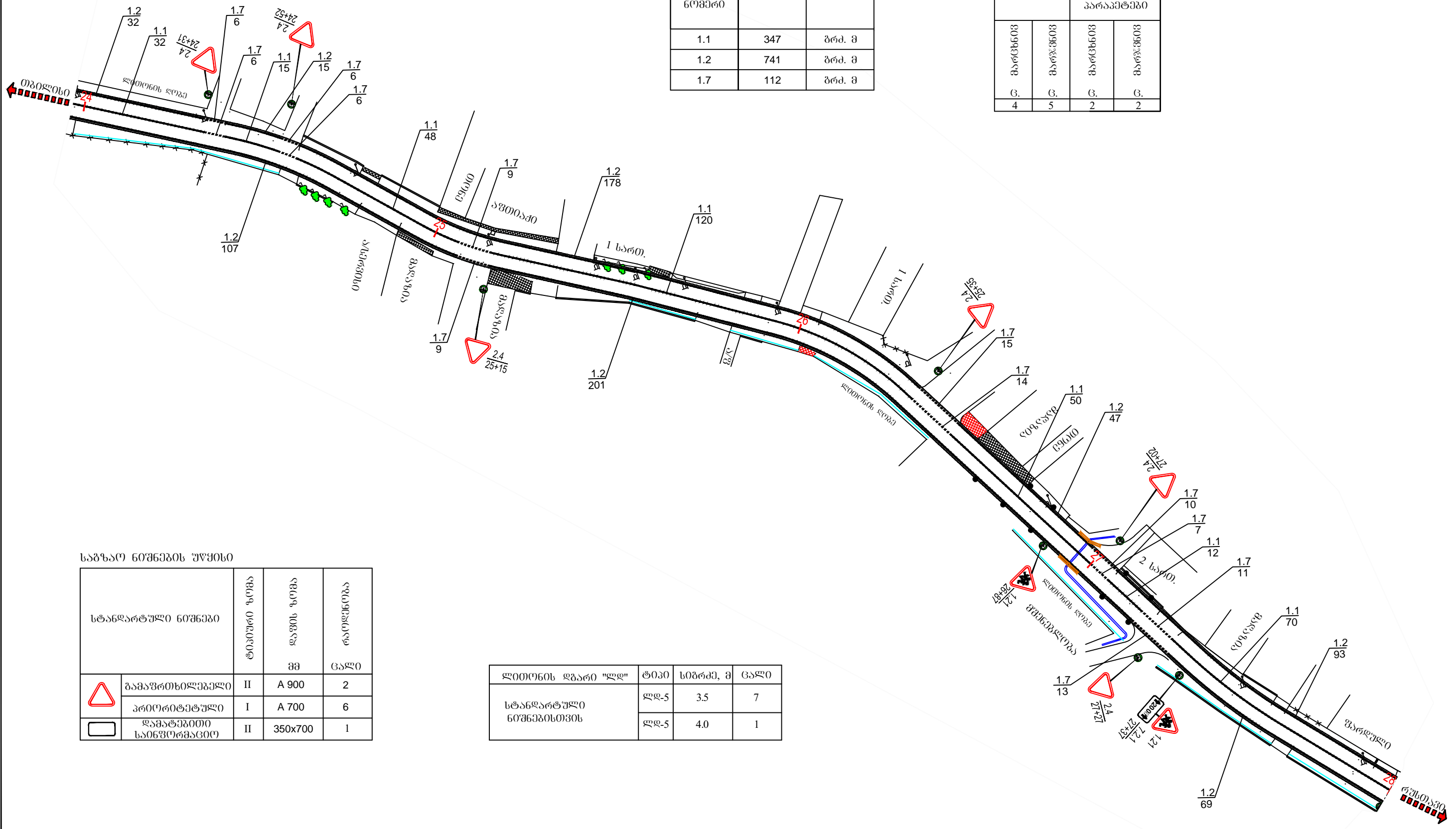
ლიტონის ღარი "ლდ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი	
სტანდარტული ნიშნებისთვის	1.31	ლდ-5	2.75	3
		ლდ-5	3.5	4
	5.28	ლდ-6	2.75	1

პრობონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ნომერი	მოცულობა	ბანოშილი
1.1	347	ბრძ. მ
1.2	741	ბრძ. მ
1.7	112	ბრძ. მ

საბზაო შემოვარგვის უწყისი

მიმართული ბუკინტები		საპროექტო სპეცროვილის ბუკინტების პარამეტრები	
მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ
ც.	ც.	ც.	ც.
4	5	2	2



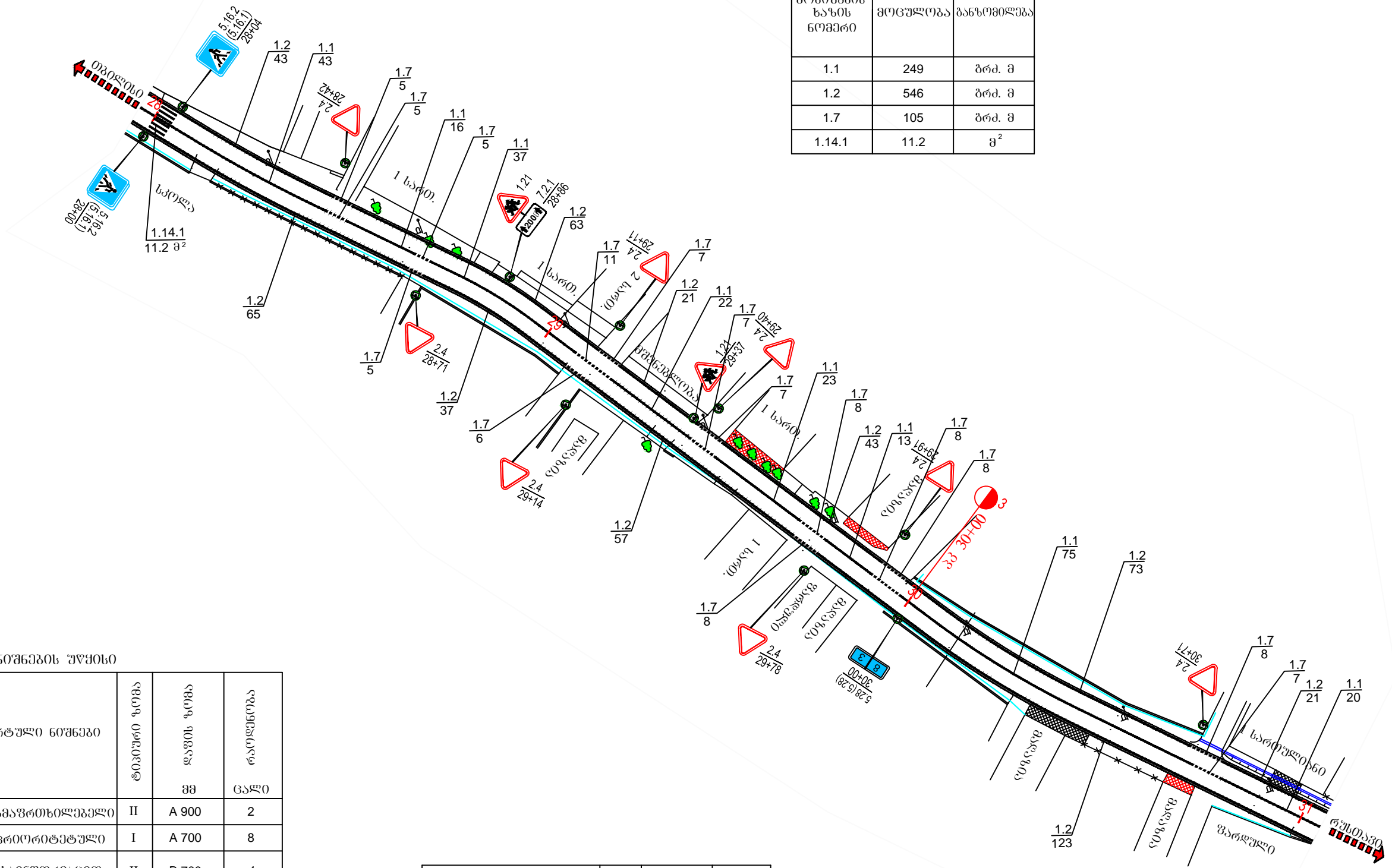
საბზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები	ტიპი	ფორმა	ზომები	რაოდენობა
			მმ	ცალი
	გამაფრთხილებელი	II	A 900	2
	პრობონტალური	I	A 700	6
	დამატებითი საინფორმაციო	II	350x700	1

ლითონის ღებე "ღღ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	მღ-5	3.5	7
	მღ-5	4.0	1

პრობლემატიკური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ნაზის ნომერი	მოცულობა	ბანსომილია
1.1	249	ბრძ. მ
1.2	546	ბრძ. მ
1.7	105	ბრძ. მ
1.14.1	11.2	მ <sup>2</sup>

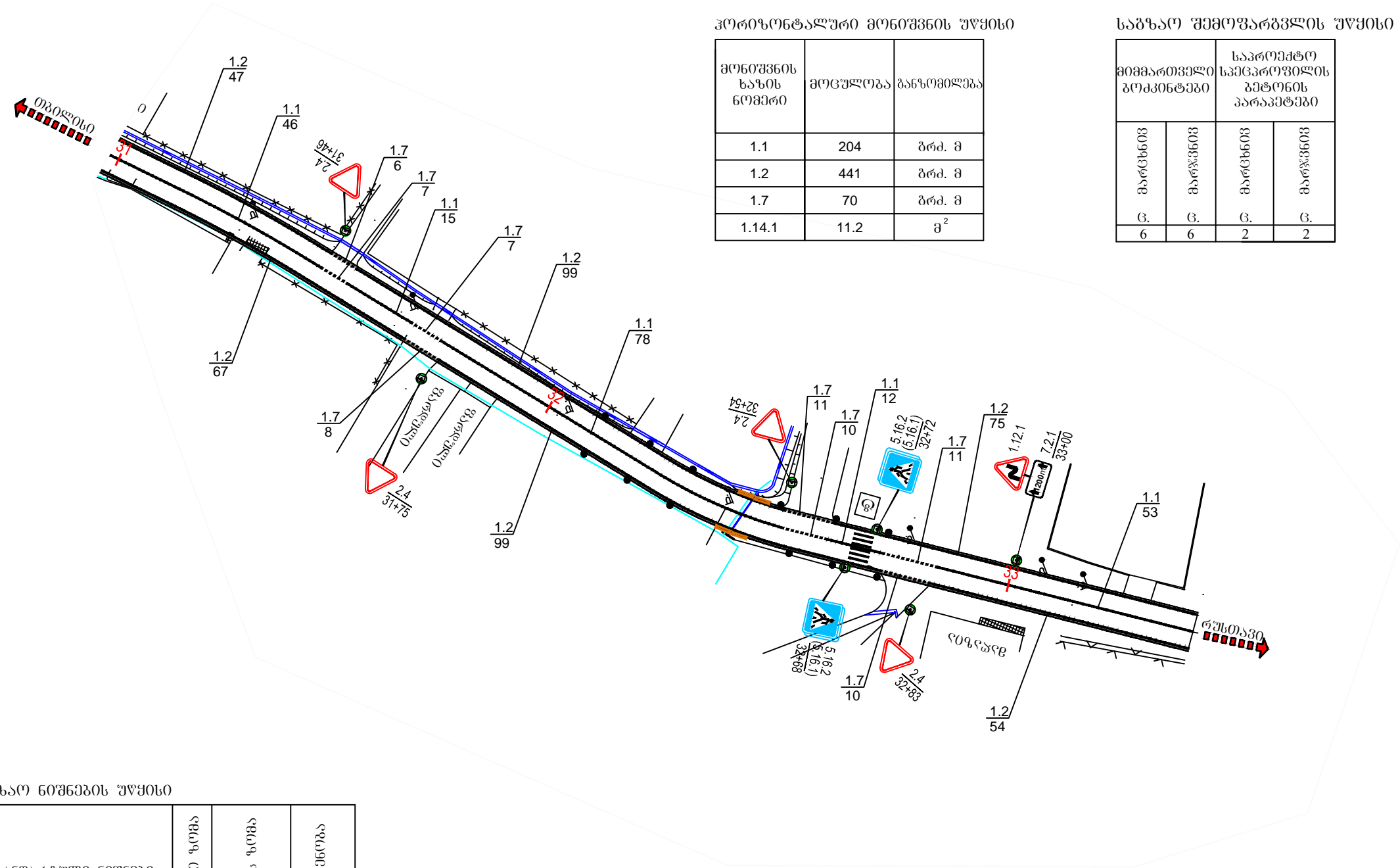


საბურთალოს რაიონის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაში

სტანდარტული ნიშნები	ტიპი	ფორმა	ფერადობა	რაიონული ნომერი
	გამაგრების	II	A 900	2
	პრობლემატიკური	I	A 700	8
	საინფორმაციო	II	B 700	4
	დამატებითი საინფორმაციო	II	350x700	1
	საინფორმაციო	II	200x300	2

ლიტონის ღარი "ლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნების	ლ-5	3.5	11
	ლ-5	4.0	1
	ლ-6	2.75	1





პროტიპონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ნაზის ნომერი	მოცულობა	ბანუომიშობა
1.1	204	ბრძ. მ
1.2	441	ბრძ. მ
1.7	70	ბრძ. მ
1.14.1	11.2	მ <sup>2</sup>

საგზაო შემოვარგვლის უწყისი

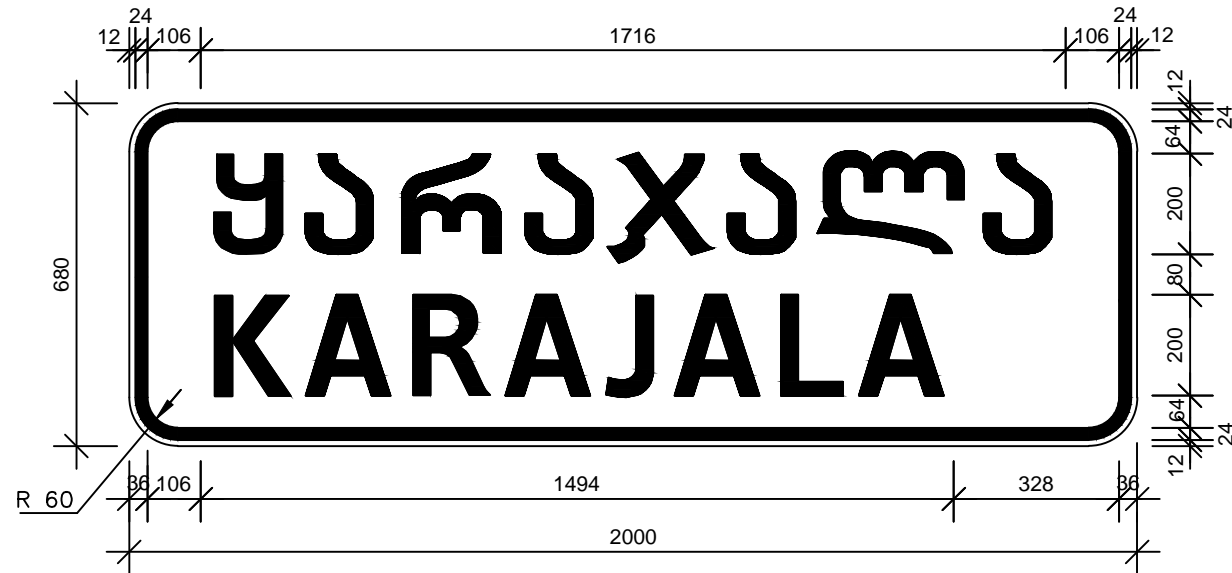
მიმართული გზის ნაპირი		საპროექტო სპეციფიკაციის პარამეტრები	
მარცხენი	მარჯვენა	მარცხენი	მარჯვენა
6	6	2	2

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები	ტიპური ზომა	ლაუნის ზომა მმ	რაოდენობა ცალი	
	გამავრთხილებელი	II	A 900	1
	პროტიპონტალური	I	A 700	4
	საინფორმაციო	II	B 700	4
	ღამატპობითი საინფორმაციო	II	350x700	1

ლიტონის ღბარი "ღღ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ღღ-5	3.5	6
	ღღ-5	4.0	1

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.22



კოორდინატული ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან  
 ნომრის ნომერი - 5.22      ფარი - ყვდი - 9    2000x680      ფართობი - 1.36 მ<sup>2</sup>  
 რაოდენობა - 1 ც.      ფონი - თეთრი      მასშტაბი - 1:15  
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

დასახლებული პუნქტის დასასრული - 5.23

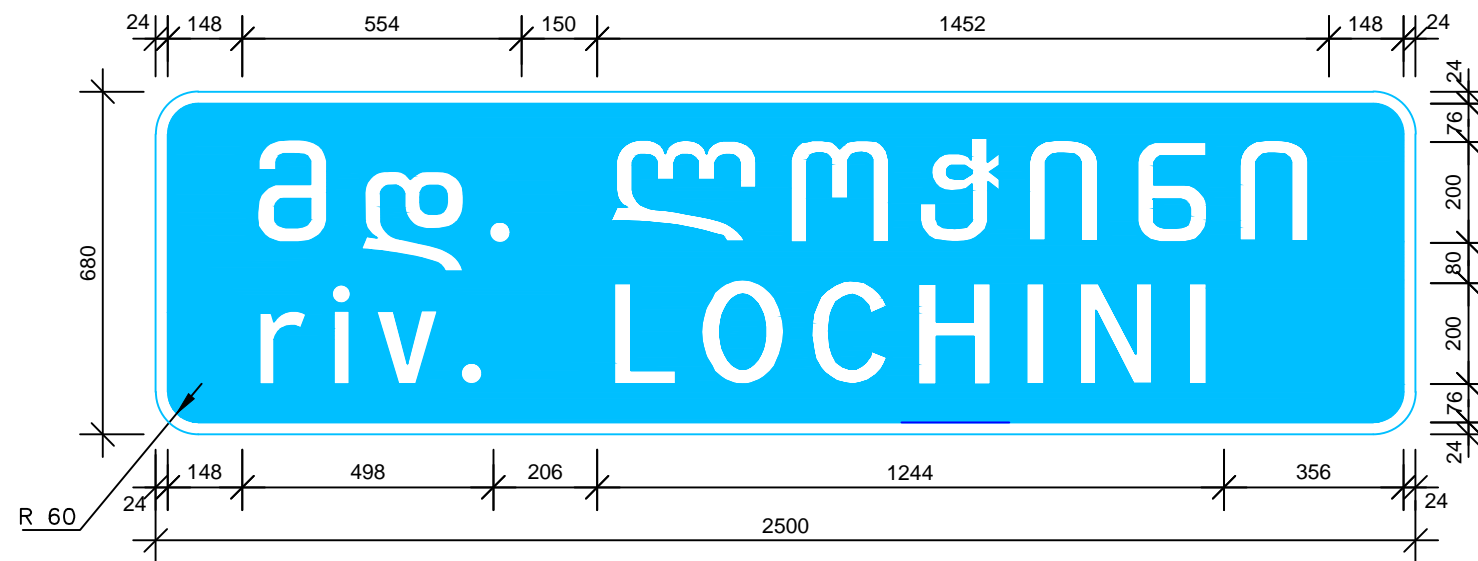


კოორდინატული ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან  
 ნომრის ნომერი - 5.23      ფარი - ყვდი - 9    2000x680      ფართობი - 1.36 მ<sup>2</sup>  
 რაოდენობა - 1 ც.      ფონი - თეთრი      მასშტაბი - 1:15  
 სალიტერო ფართობი შემცირებულია.

საგზაო განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთაყის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს.
პრ.მთ.ონქ.	გ. ბაგნიძე			"ავტომობილური"
შეაღბინა	ი. ბასკაროვი			No 10/1
შეამოწმა	სამაღაშვილი		ინფორმაციული საგზაო ნომერი	2013

მარჯვენა კპ 1+36  
 მარცხენა კპ 2+18

ობიექტის დასახელება - 5.26

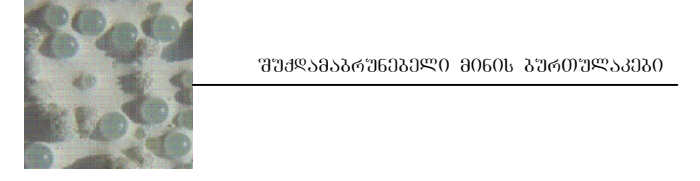
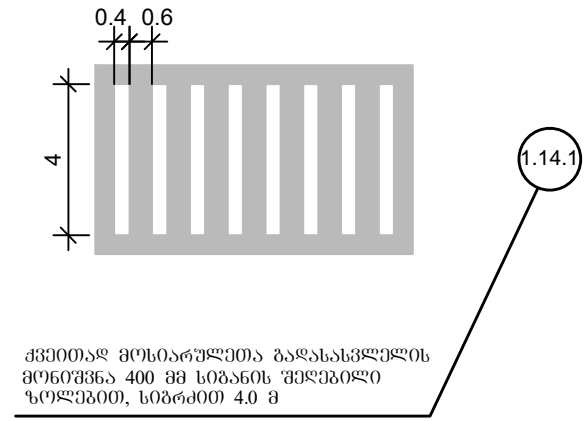
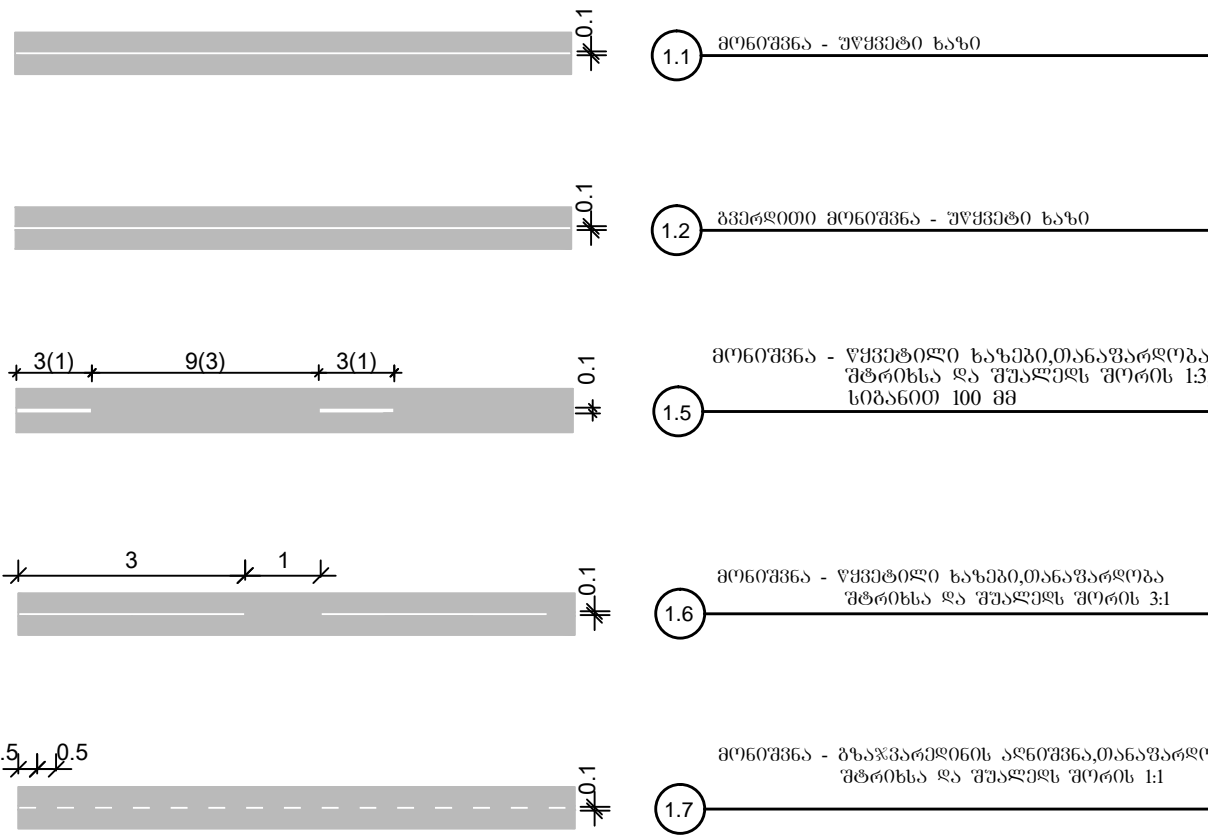


კორიფორმული ნომერი მოცემულია ლიტერული მომენტის ნაპირებიდან

ნომრის ნომერი	- 5.26	ფარი	- ყვითელი - 10	ზომები	- 2500x680	ფართობი	- 1.7 მ <sup>2</sup>
რაოდენობა	- 2 ც.	ფონი	- ლურჯი	მასშტაბი	- 1:15		

შინადასახელები/ფორმები მნიშვნელობის ობიექტის (ველი) - განიანი - რუსთაველის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	No 10/2 2013
ინფორმაციული საბაზო ნომერი	შ. კ. ს. "აგროსერვისი"

საპალი ნაწილის კორიორენტალური მონიშვნა თეთრი ნიტროჰეალით,  
გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის უწყდამაგრუნებელი მიწის გურთუქაჰეით



- უენიშვნა
- საგზაო მონიშვნა ხორციელღეა ნიტროჰეალით, უნღა გაერთიენიულღს გაღალი სიმჰკიცით, გვეითსაღმი მღგრაღეით (ГОСТ 23457-86, ISO 9001, EN 1436, EN 1471 სტანღარტეის მითხოჰენეღის მიხეღვიით)
  - ღამის ხილვადობის გაუმჯობესობის მიზენით ხღეა მიწის გურთუქაჰეის მოქრა მონიშნულ ზეღაჰირღე, როგეღიც უნღა უენსაგამეღელღს ევროსტანღარტეის მითხოჰენეღს EN 1423 , EN 1424
  - ჰვეღა ზოგა მოცეღულია მეტრეღეი

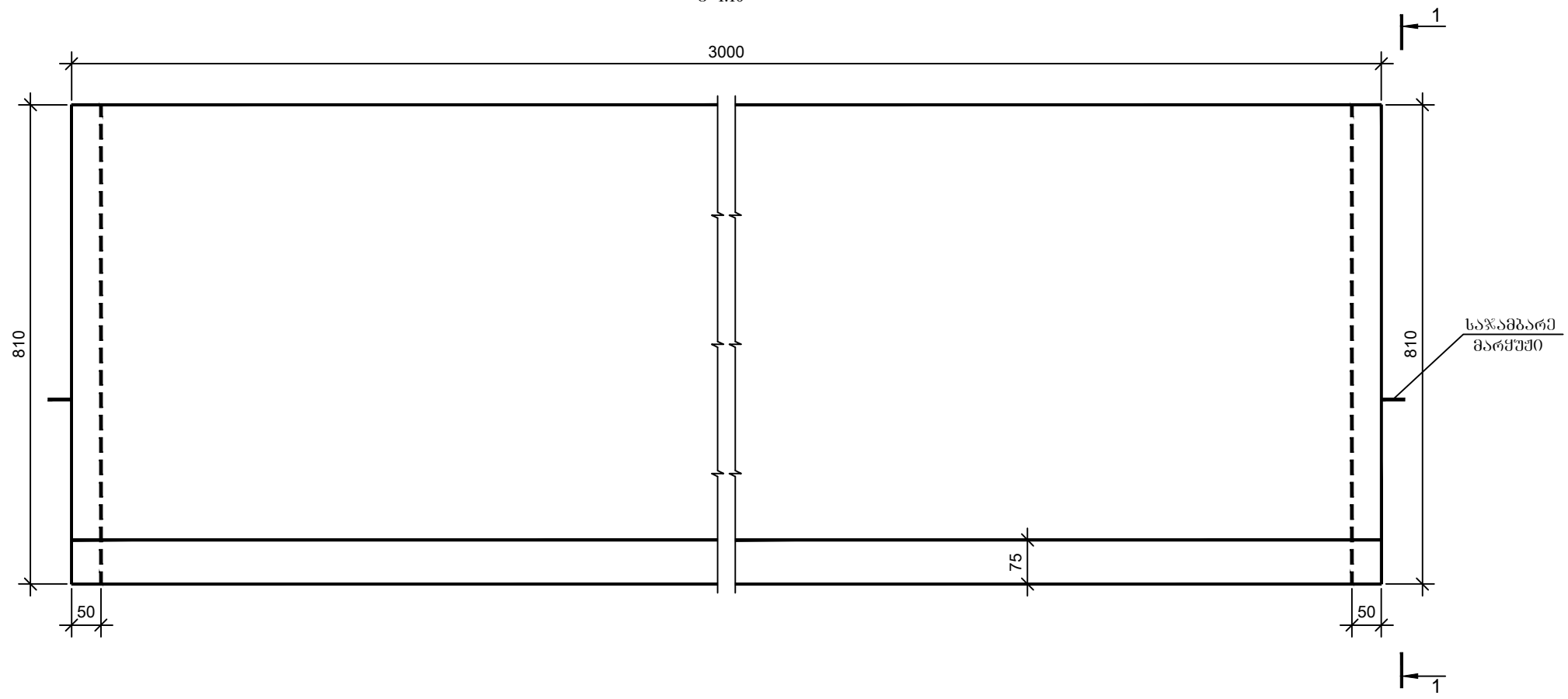
მასაღეი

ნიტროჰეალი , სისჰით < 0.4 მმ:

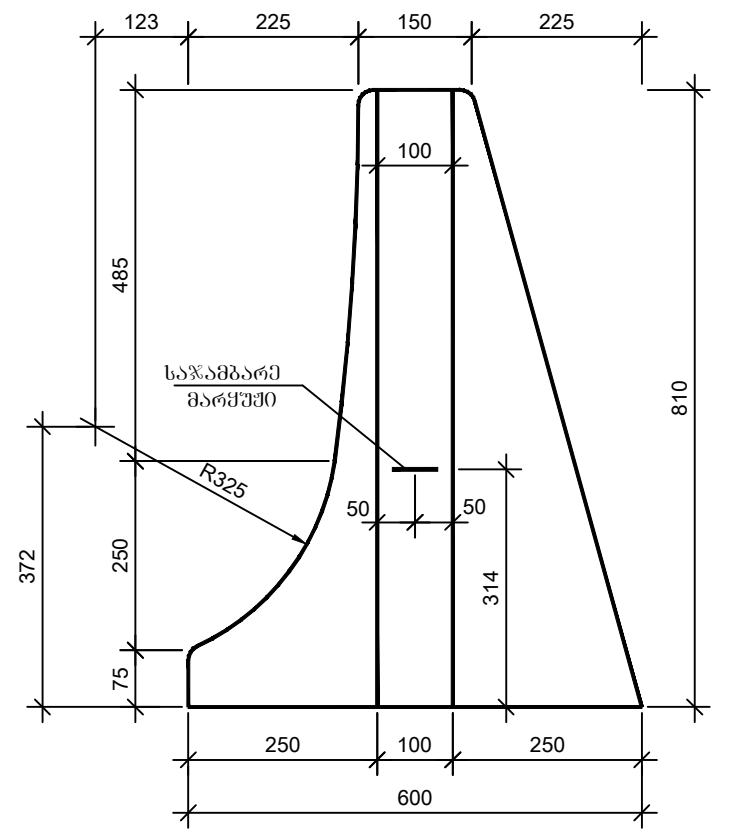
- ხარჰი მ<sup>2</sup> - 0.8 ჰმ
- უწყდამაგრუნებელი მიწის გურთუქაჰეი, ზოგით 100-600 მკმ: ხარჰი მ<sup>2</sup> - 0.25 ჰმ

საგზაო განყოფიღეა			შიღასხეღვიოგეღეი მონიშნეღეღის თიღლისი (ჰელი) - გაჩიანე - რუსთაღის საავტოგეღილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონეკვეითის რეაგეღიტაცია	"მ. ა. ს. "ავტოგზარეღეი"
პრ.მო.ინჰ.	ბ. ბაგენიღე			
შეაღბინა	0. ბასაარეღეი		კორიორენტალური მონიშვნის თიღიური ნიშუღეი	No 11
შეაგოღეა	სამაღაჰვილი			2013

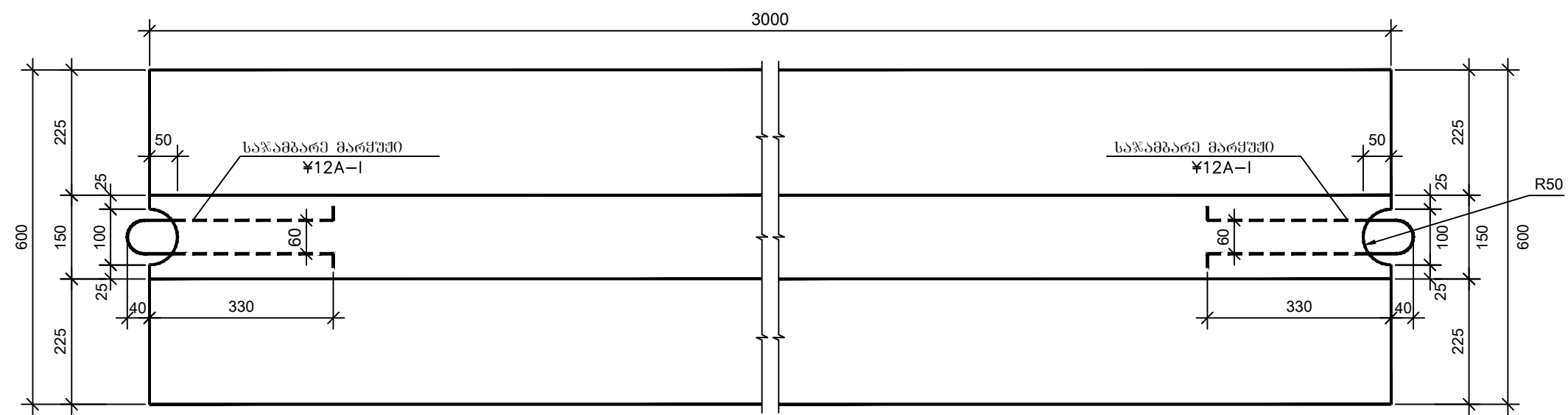
ფასადი  
მ 1:10



1-1  
მ 1:10

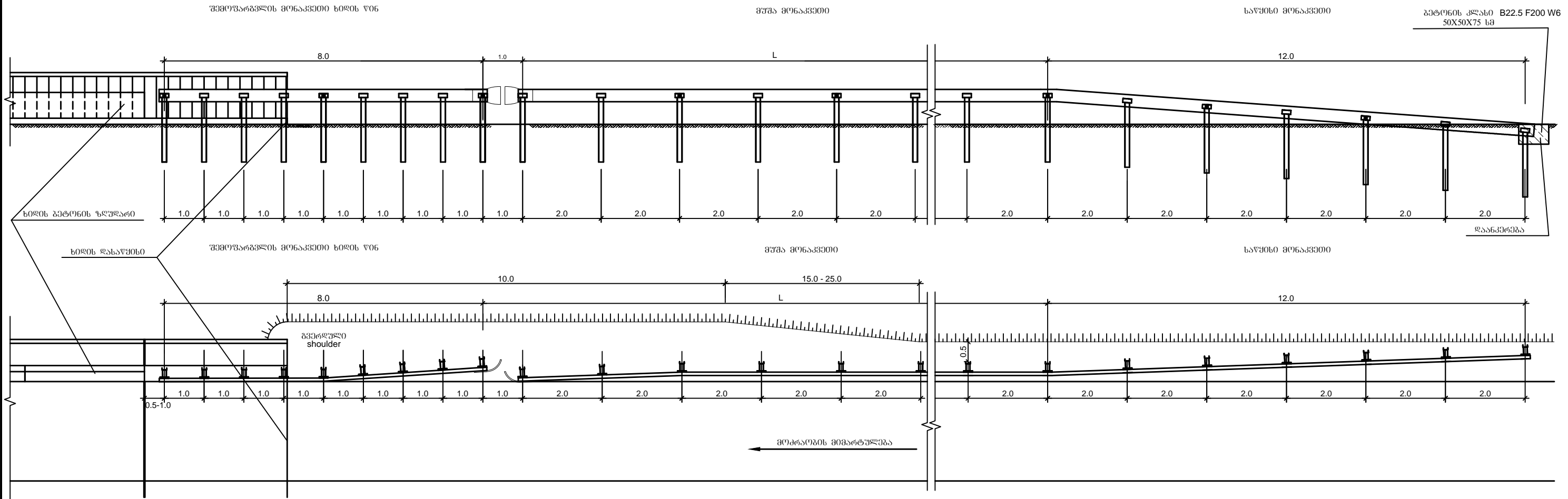


ბეჭმა  
მ 1:10



ბეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე  
B22.5 F200 W6  
V=0.7მ<sup>3</sup> ?  
საჯანმგებარე მარჯუში  
Ç12A-I P=1.4წ

საგზაო განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. კ. ს.
პრ.მთ.ონქ.	ბ. ბანნიძე			"ავტომობილური"
შეაღბონა	ო. ბასკაროვი		No 12	
შეამოწმა	სამაღაშვილი		2013	
			საქვეროვლის ბეტონის პარაკეტის კონსტრუქცია	



ლითონის შემოვარგვის დაყენების დეტალი

მასშტაბი 1:50

ლითონის ღბარი  
შველური ნახენძილი

მასშტაბი 1:20

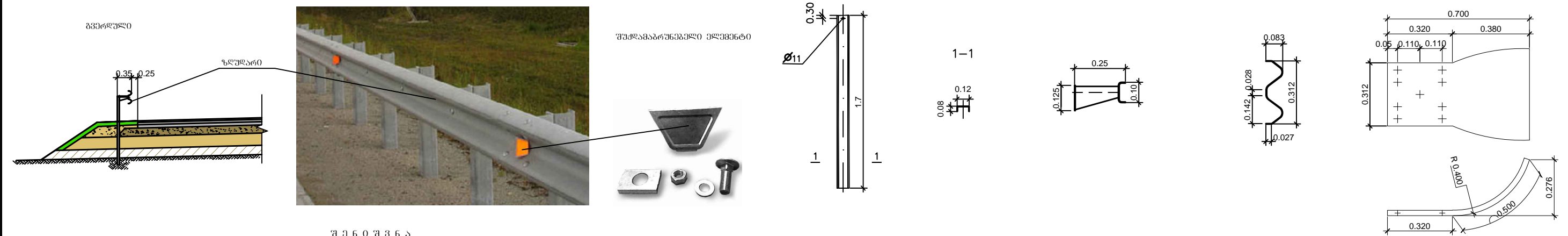
ხისტი კონკრეტი

ლითონის კედის სქემა

მასშტაბი 1:10

დასაბოლოებული ელემენტი

მასშტაბი 1:10

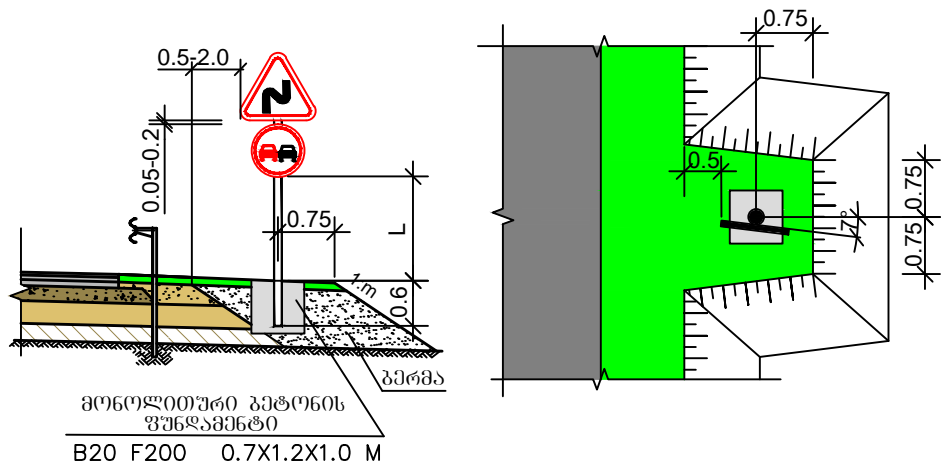


**შ ე ნ ი შ ვ ე ა**

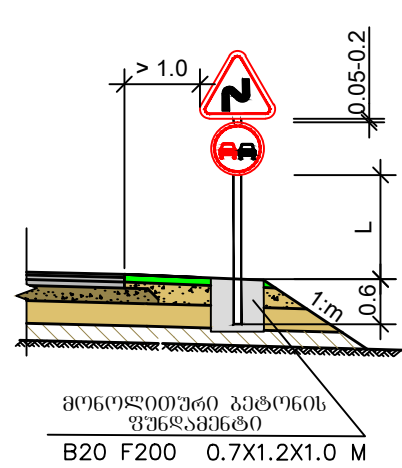
- ლითონის ზღუდარის დაყენება და დაყენება უნდა განხორციელდეს GOCT 23457-86, GOCT 26804-86, BS EN 1317 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- ყველა ზომები მიცემულია მმ-ით.

საგზაო ბანეროვებელი			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანინი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მიწაველის რეაბილიტაცია	შ. კ. ს.
პრ.მთ.05შ.	ბ. ბანინიძე			ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (ხიდის მისასვლელთან)
შეაღბონა	0. ბანინიძე		No 13	
შეამოწმა	სამაღაშვილი		2013	

გერმაზე მოწყობისას



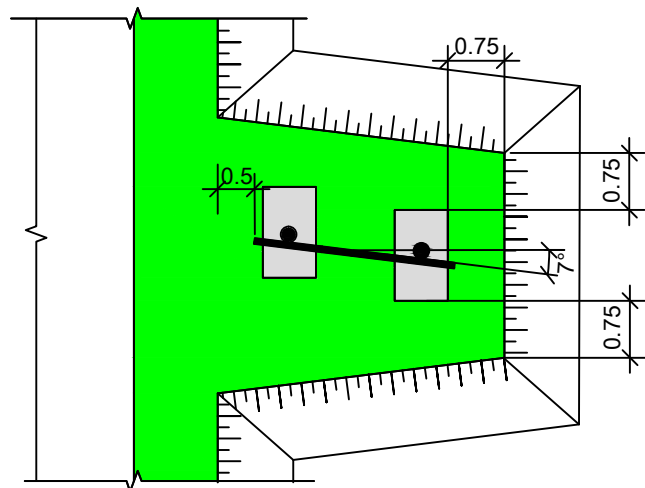
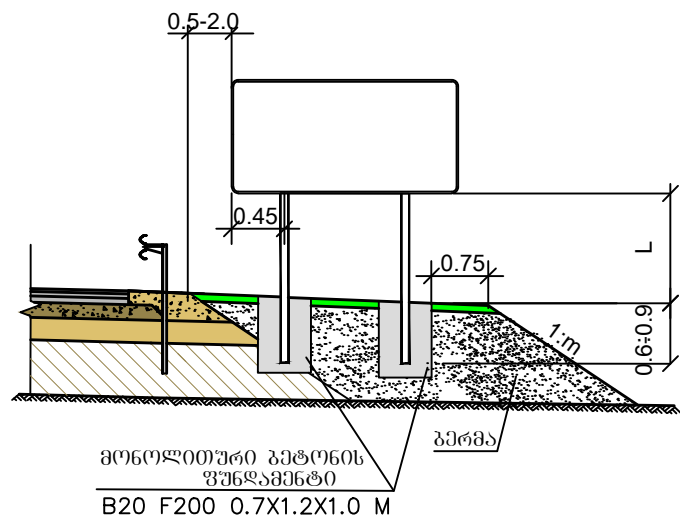
გვერდულზე მოწყობისას



ინფორმაციული საზოგადოებრივი ნიშნის დაყენების ღირებულება

მასშტაბი 1:100

გერმაზე მოწყობისას



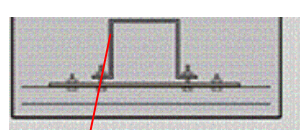
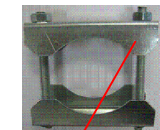
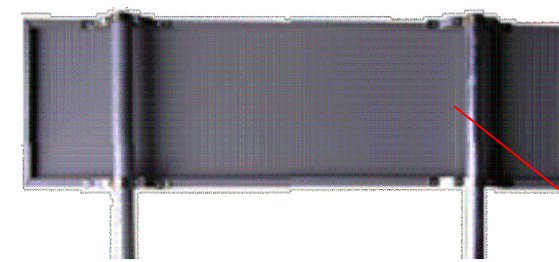
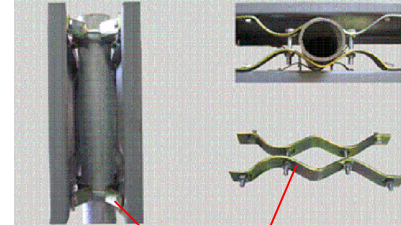
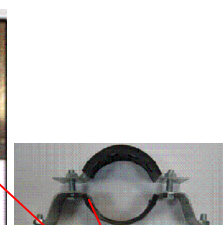
ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ლითონის ღირებულება D / L (მმ / mm)
	┌	┐	└	
	700	900	1200	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	-	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	-	H 500 B2250	H700 B3150	76 / 2750
	H 900 B 600	H1050 B 700	H1350 B900	76 / 3500-4000 102 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის საფარის ზედაპირამდე	L (მ / m)
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწყობისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწყობისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულზე მოწყობისას	0.6 - 1.5
სავალი ნაწილის თავზე მოწყობისას	5.0 - 6.0
შებულზე პირდაპირი მონაკვეთზე	2.0 - 3.0

შენიშვნა

- საზოგადოებრივი ნიშნის დაყენება და დაყენება უნდა განხორციელდეს ГОСТ 10807-78, ГОСТ14918-80, ГОСТ 17918-80, ГОСТ 23457-86, BS 873 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საზოგადოებრივი ნიშნის კორპუსები ეწყობა თუთიის გალვანიზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 12 მმ, ინფორმაციული - 15 მმ.
- ვარგისი გაანთიხილი ტიპის ტიხრის სისქით ვიზუალურად ანთიხილად ვარგისი სიმტკიცის და სისვორის. ვარგისი მანქანა უნდა შეიღებოს კოლორული მასალით.
- ვარგისი ღატანილი ქვედა შესაბამისი გამოსახულება ღატანილი უნდა იქონიოს საინჟინერო-პროექტული "3M" ტიპის უწყვეტად დაყენებული ვირთი, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ ალუმინის დაჭრის ვირთი უნდა შეესაბამებოდეს BS EN 12899 და BS 8408 სტანდარტებს.
- საზოგადოებრივი ნიშნის ქვედა ლითონის მიწისგან დამცავი ღატანილი დაჭრის ვირთი უნდა იქონიოს 76-102 მმ, კედლის სისქით 4 მმ.
- ქვედა ზომა მოცემულია მებრუნებში.

საზოგადოებრივი ნიშნის კორპუსები და ღატანილი დაჭრის ვირთის ღირებულება



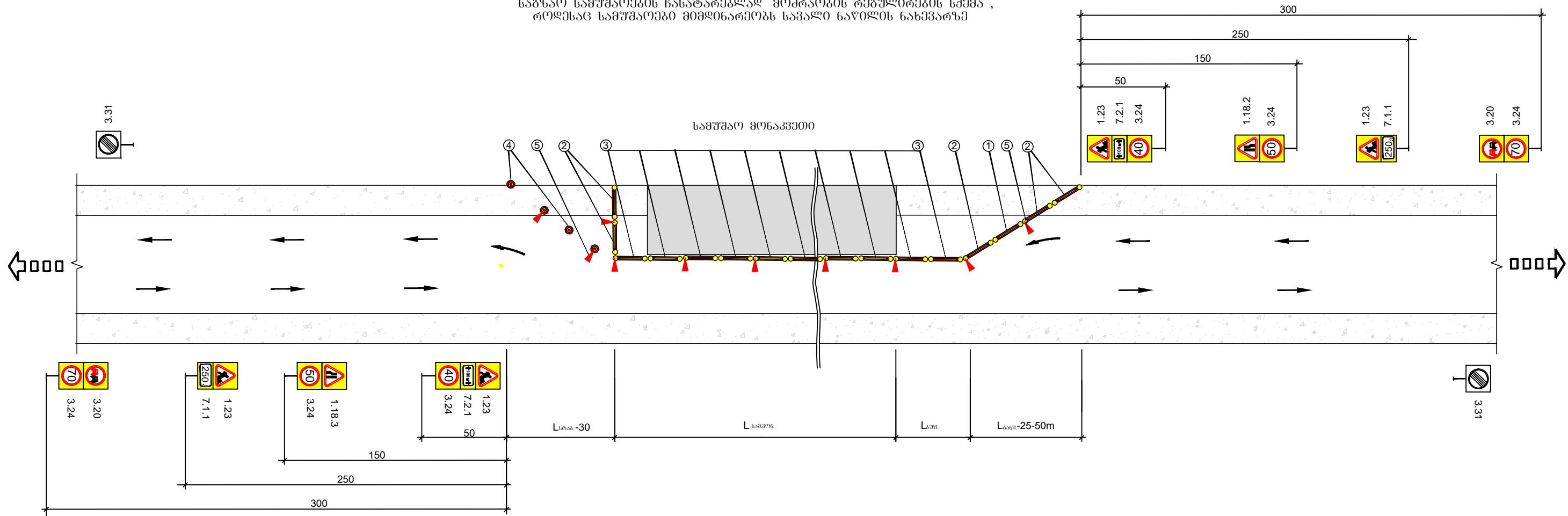
სამუშაო ლითონის ღატანილი D Ø-76mm

D Ø-102mm

სამუშაო ლითონის ღატანილი 100X100 mm

საზოგადოებრივი ნიშნის დაყენება			შეასრულებული ნიშნის დაყენების ღირებულება (მშპ) - განიხილეთ - რუსეთის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილური"
პრ.მთ.ონქ.	გ. განიხილეთ			
შეასრულება	ო. განიხილეთ		2013	
შეამოწმა	სამაგისტრო			

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა,  
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

$L_{ანგ}$  - განაშენის ზონის სიგრძე     $L_{გვ}$  - გუშვრული ზონის სიგრძე     $L_{სა}$  - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე     $L_{სტა}$  - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

1. შესაღობი მოწყობილობა (1.8X1.2 m)

2. შესაღობი მოწყობილობა (1.8X1.2 m)

3. შესაღობი მოწყობილობა (1.8X1.2 m)

4. მიმართველი კონუსები

5. სასიგნალო ვანარი

6. ღრუბითი საგზაო ნიშანი

7. ლითონის ღარი

8. გეგონის ქვესაფარი 0.1M<sup>3</sup>

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

სარემონტო მონაკვეთის მასშტაბური სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა ავტ./სთ.	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე S მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

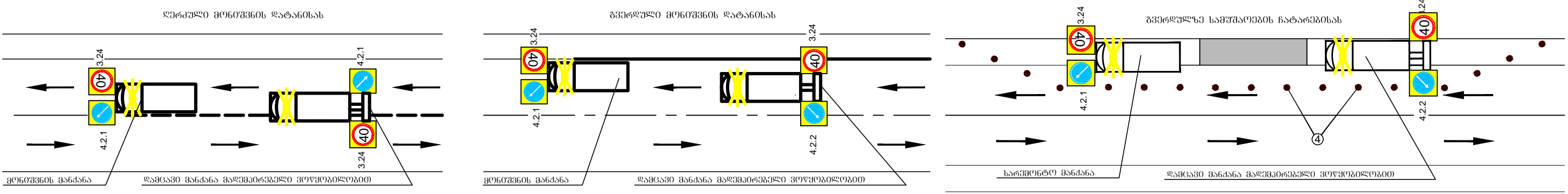
შენიშვნა

1. მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დაგეგმავალია **BCH 37-84** მიხედვით.
2. სინქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთში დასავევში მასშტაბური სინქარის მიხედვით (საშუალოდ რეგულირება არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
3. სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღიზიანდეს მინიმუმ 20 მ და უნდა იყოს მთლიანად მთავრის საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
4. ყველა ღრუბითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია საშენიანო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

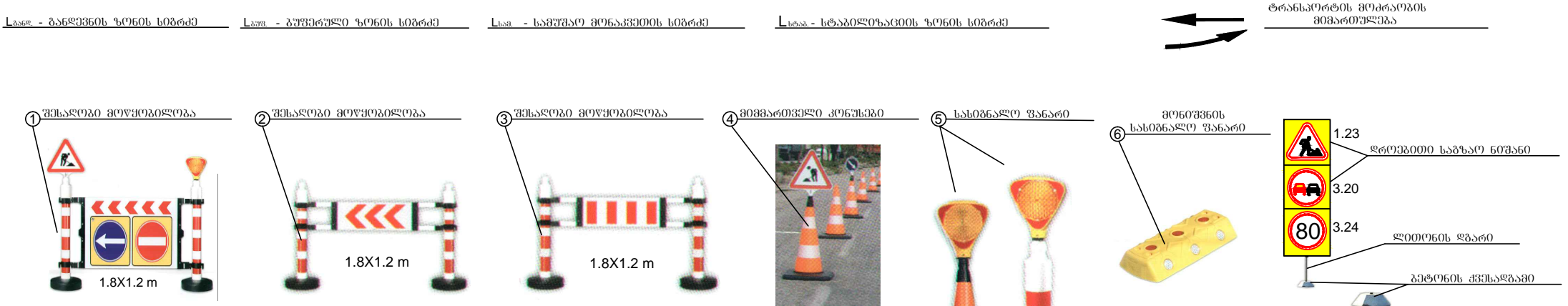
საგზაო განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილური"
პრ.მო.ინჟ.	ბ. ბაბიძე			
შეაღბნა	ო. ბასარიძე		2013	
შეამოწმა	სამაღაველი			



საბზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



პირობითი აღნიშვნები



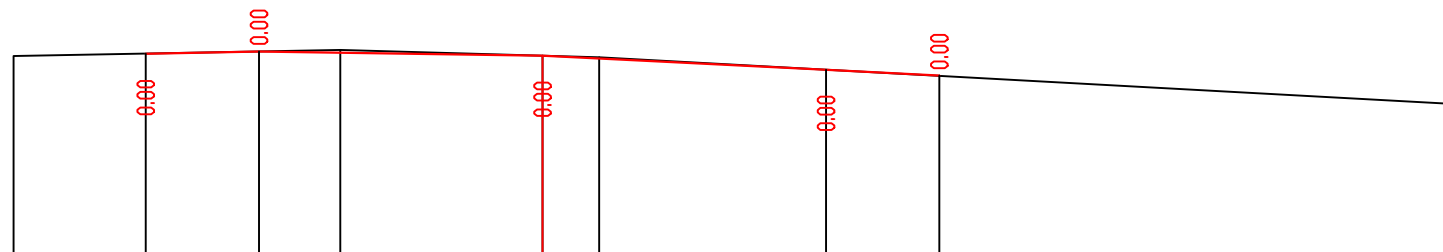
- შენიშვნა
1. მოძრაობის რეგულირების წინაშეაგარე გზა არის კონტრაქტორისთვის მხოლოდ საბრუნავი (პროექტის) მიხედვით მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშავოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესატანსემდეგად.
  2. სინქრონიზებული უნდა მოხდეს შესაბამისი ზონის მიწოდებით დასაწყისი მატრიკული სინქრონიზაციის მიხედვით (საფრთხილად გეგმა არა უმეტეს 20 მ/წმ).
  3. სამუშაო მიწოდების სიბრძნე უნდა აირჩიოს ყველაზე დას და მის მიწოდებაში მიაწოდოს საბზაო ნიშნები (7.2.1).
  4. ყველა დროებითი საბზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საბრუნავ დასრულებულ ადგილზე.

გეოლოგია

თიხნარი ნახევრად მარტი  
კენჭებით 30%-მდე - 33%

П-1 Пк 0+0.00

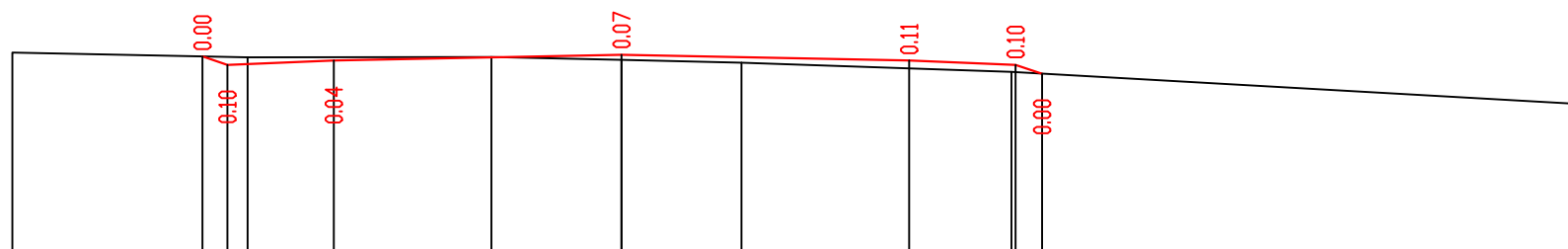
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	412.51	412.54	412.48	412.30	412.22
	მანძილები	20.0	14.6	49.4	53.3	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	412.48	412.56	412.48	412.46	411.84
	მანძილები	4.33	2.67	0.75	11.39	

П-2 Пк 0+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

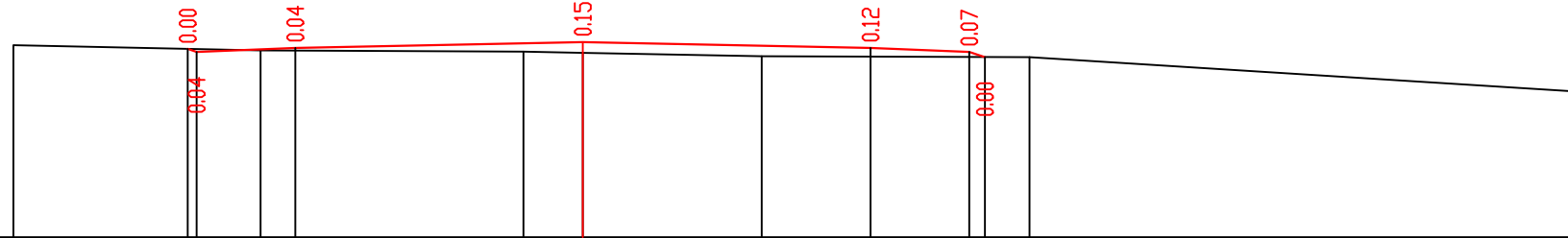


საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	412.68	412.56	412.62	412.70	412.62	412.56	412.45
	მანძილები	40.0	20.0	3.86	3.86	20.0	40.0	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	412.73	412.66	412.67	412.63	412.59	412.47	412.03
	მანძილები	3.15	3.27	1.75	1.61	3.62	7.72	

საბზარო განმარტება			ფილანსუქციონირების მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიალი - რუსთავეის საავტომობილო ზონის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"
პრ.მთ.ინჟ.	ბ. ბაბინძე			N-16/1
შეაღბინა	სამაღაშვილი		ბანძი პროფილები კმ 0+00-კმ 0+20	2013
შეამოწმა	ვ. ხუბაშვილი			

П-3 Пк 0+40.00

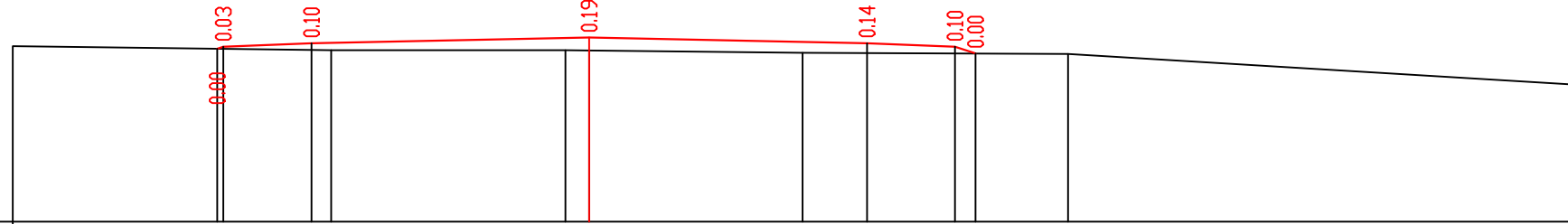
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	412.82	412.78	412.83	412.91	412.83	412.78	412.71
	მანძილები	40.0	1.36	20.0	3.96	3.96	20.0	1.36
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	412.87	412.80	412.78	412.76	412.72	412.70	412.23
	მანძილები	3.40	3.62	0.82	2.46	3.69	7.61	

П-4 Пк 0+60.00

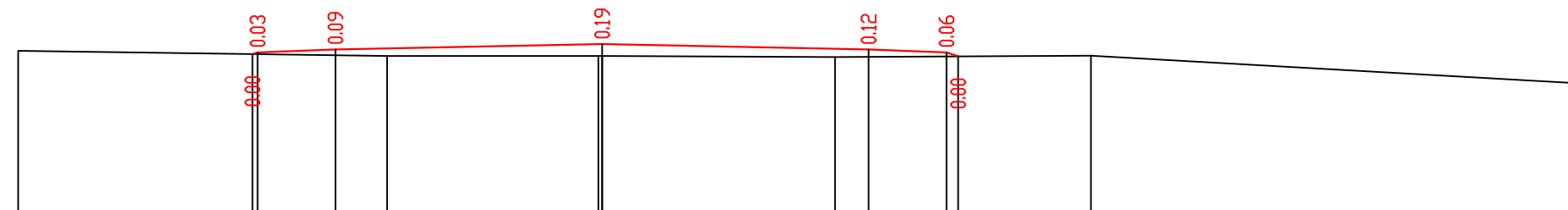
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	412.95	412.98	413.03	413.11	413.03	412.98	412.88
	მანძილები	40.0	1.29	20.0	4.07	4.07	20.0	1.29
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	412.99	412.93	412.93	412.93	412.89	412.88	412.42
	მანძილები	4.66	3.43	3.3	3.13	3.88	7.56	

П-5 Пк 0+80.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

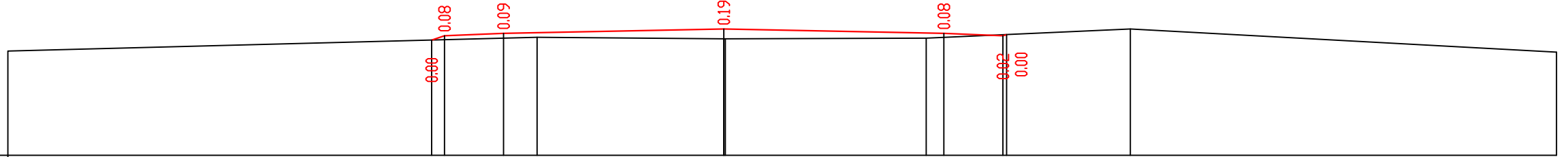


საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	413.07	413.10	413.15	413.23	413.15	413.10	413.04
	მანძილები	40.0	1.22	20.0	4.17	4.17	20.0	1.22
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	413.13	413.04	413.04	413.04	413.03	413.05	412.61
	მანძილები	5.78	3.31	3.65	4.01	7.72		

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაზიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანძივი პროექტი კმ 0+40-კმ 0+80</p>	<p>N-16/2</p>
	<p>2013</p>

П-6 Пк 1+0.00

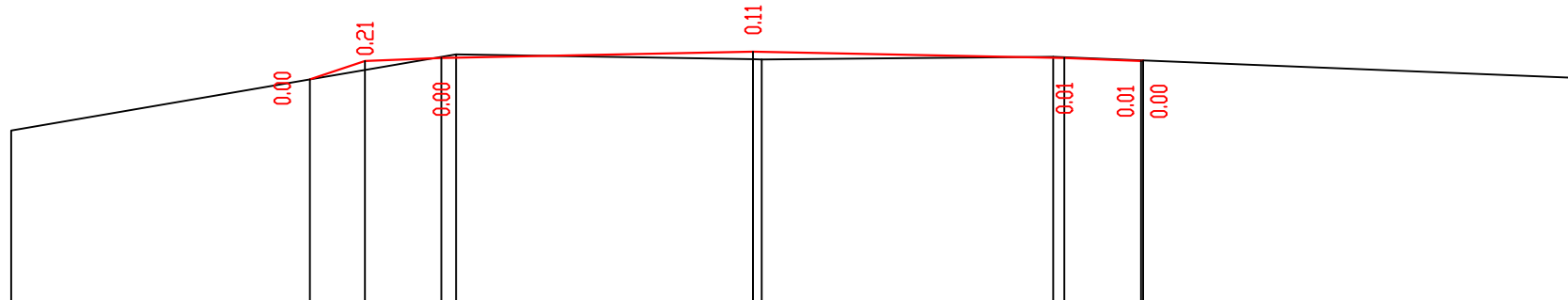
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	413.04 413.12	413.17	413.25	413.17	413.12 413.14	
	მანძილები	40.0 1.15	20.0	4.28 4.28	20.0 1.15	40.0	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	412.82	413.09	413.06 413.06	413.07	413.25	412.81
	მანძილები	10.28	3.63	3.91	3.96	8.28	

П-7 Пк 1+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

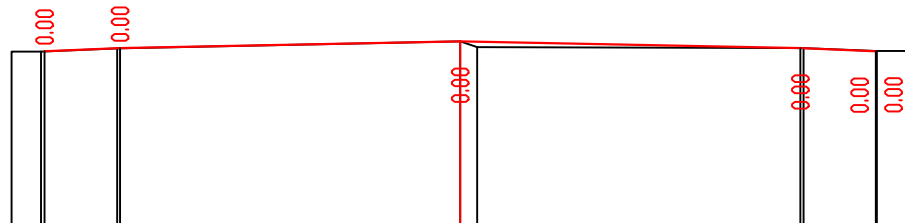


საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	413.05	413.10	413.19	413.10	413.05 413.07	
	მანძილები	40.0 1.08	20.0	4.38 4.38	20.0 1.08	40.0	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	412.08	413.15	413.08 413.08	413.12	412.81	
	მანძილები	6.26	4.18	4.10	7.45		

ხილის დასაწყისი

П-8 Пк 1+42.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



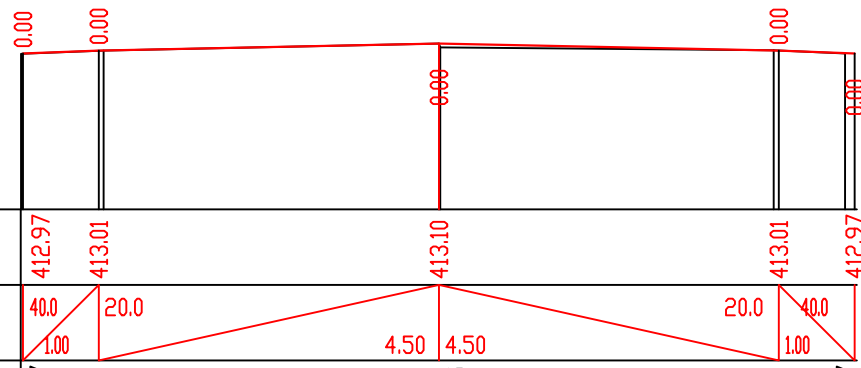
საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	412.97	413.01	413.10	413.01	412.97 412.97	
	მანძილები	40.0 1.00	20.0	4.50 4.50	20.0 1.00	40.0	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	412.96 412.96	413.01	413.09 413.09	413.01	412.97 412.97	
	მანძილები	0.39 1.01	4.54	4.32	0.96 0.44		

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანკის პროფილები კმ 1+00-კმ 2+14</p>	<p>N-16/3</p>
	<p>2013</p>

ხიდის დასასრული

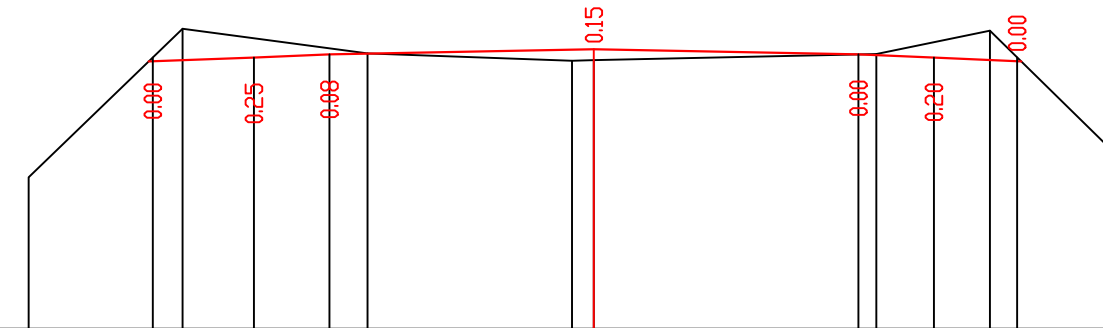
П-9 Пк 2+14.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	412.97	413.01	413.10	413.01	412.97	
	მანძილები	40.0	20.0	4.50	4.50	20.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	412.97	413.01	413.10	413.05	413.01	412.97
	მანძილები	1.09	4.43	4.41	0.94		

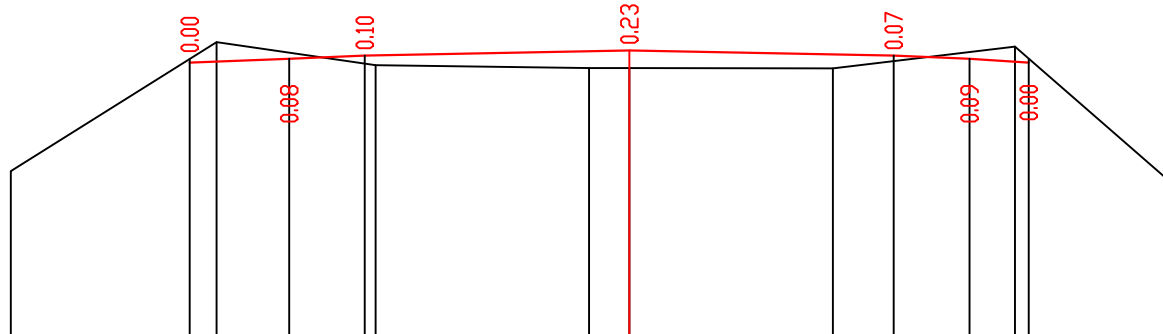
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	413.05	413.10	413.14	413.21	413.14	413.10	413.05	
	მანძილები	40.0	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	411.51	413.48	413.15	413.05	413.05	413.14	413.45	411.95
	მანძილები	2.03	2.45	2.70	3.74	1.50	1.53		

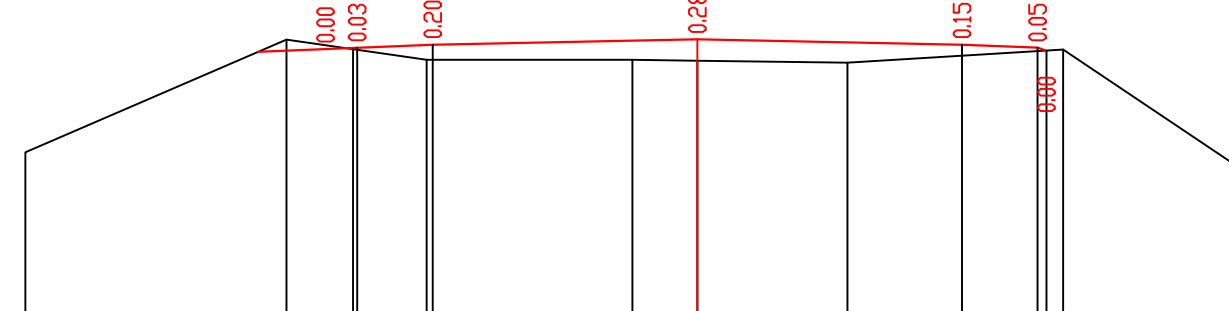
П-11 Пк 2+60.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	413.13	413.18	413.22	413.29	413.22	413.18	413.14	
	მანძილები	40.0	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	411.69	413.40	413.10	413.05	413.05	413.05	413.34	411.52
	მანძილები	2.72	2.10	2.83	0.53	2.70	2.40	2.10	

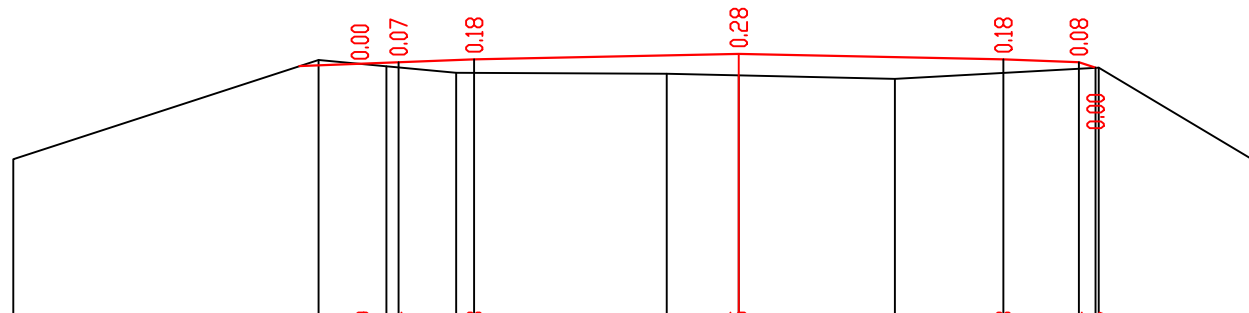
П-12 Пк 2+80.00



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	413.24	413.26	413.30	413.37	413.30	413.26	413.22	
	მანძილები	40.0	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	411.88	413.37	413.10	413.10	413.09	413.06	413.23	411.76
	მანძილები	3.46	1.85	2.72	0.86	1.99	2.85	2.21	

П-13 Пк 3+00.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

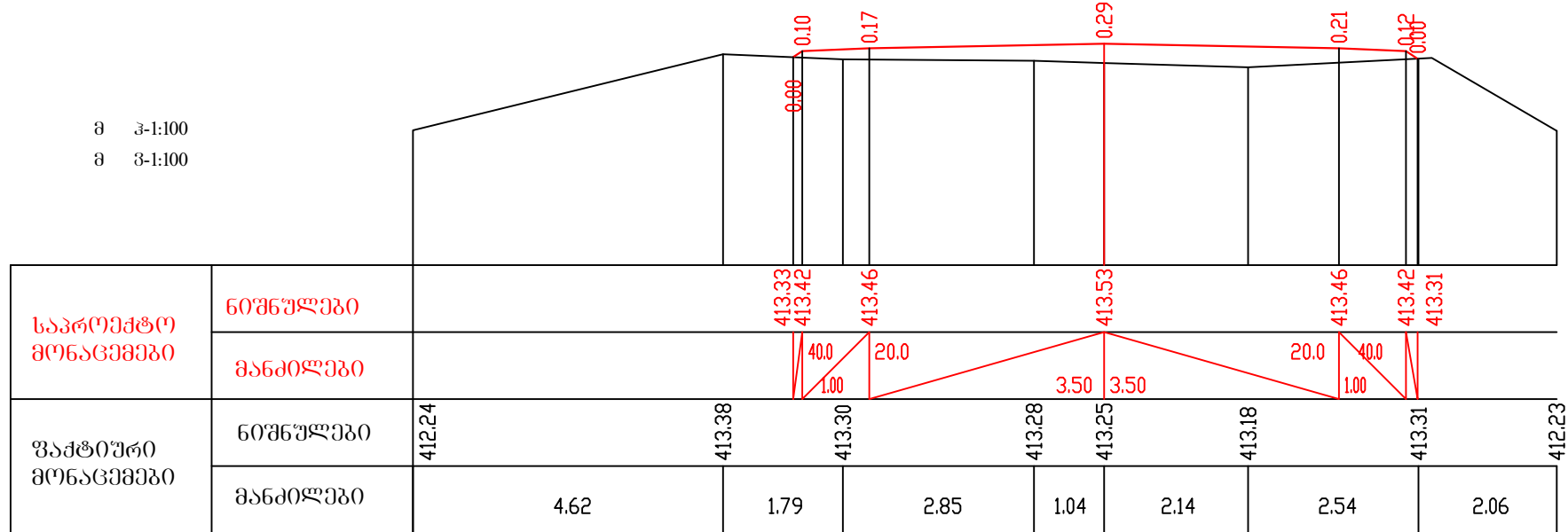


საპროექტო მონაცემები	ნომრული	1413.29	1413.34	1413.38	1413.45	1413.38	1413.34	1413.27	
	მანძილები	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	40.0	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	1412.06	1413.37	1413.20	1413.19	1413.17	1413.12	1413.27	1411.99
	მანძილები	4.04	1.82	2.79	0.95	2.06	2.70	2.13	

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბაჩიაანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. კ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანკის პროვიზიები კმ 2+14-კმ 3+00</p>	<p>N-16/4</p>
	<p>2013</p>

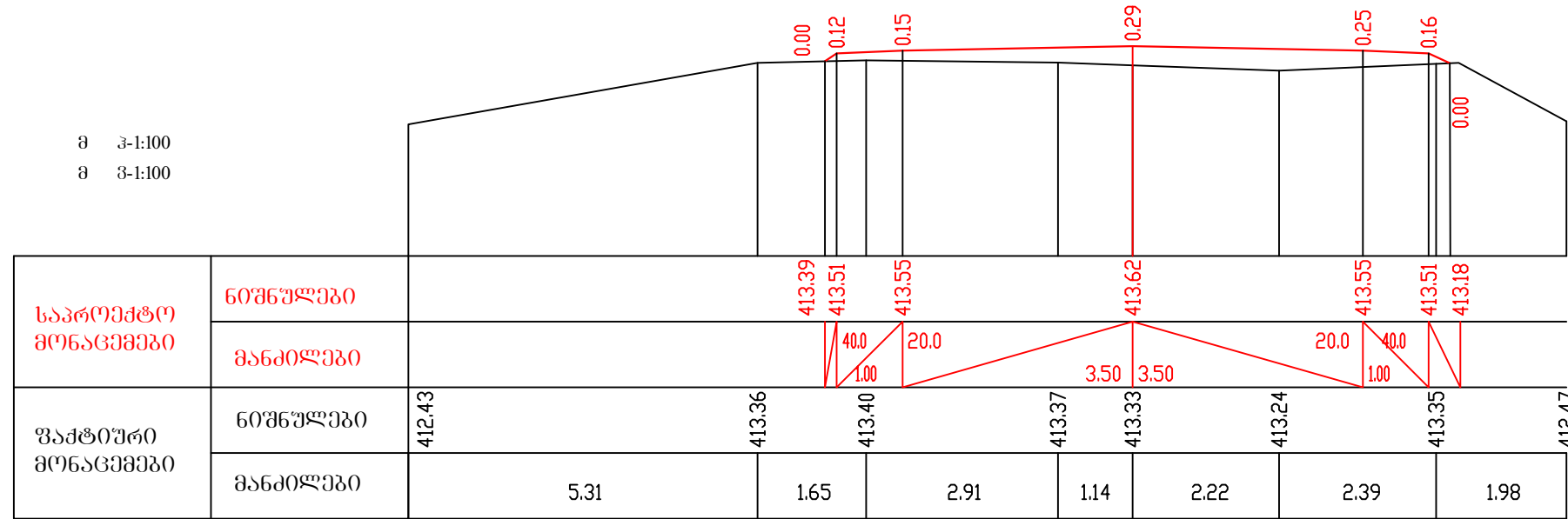
П-14 Пк 3+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



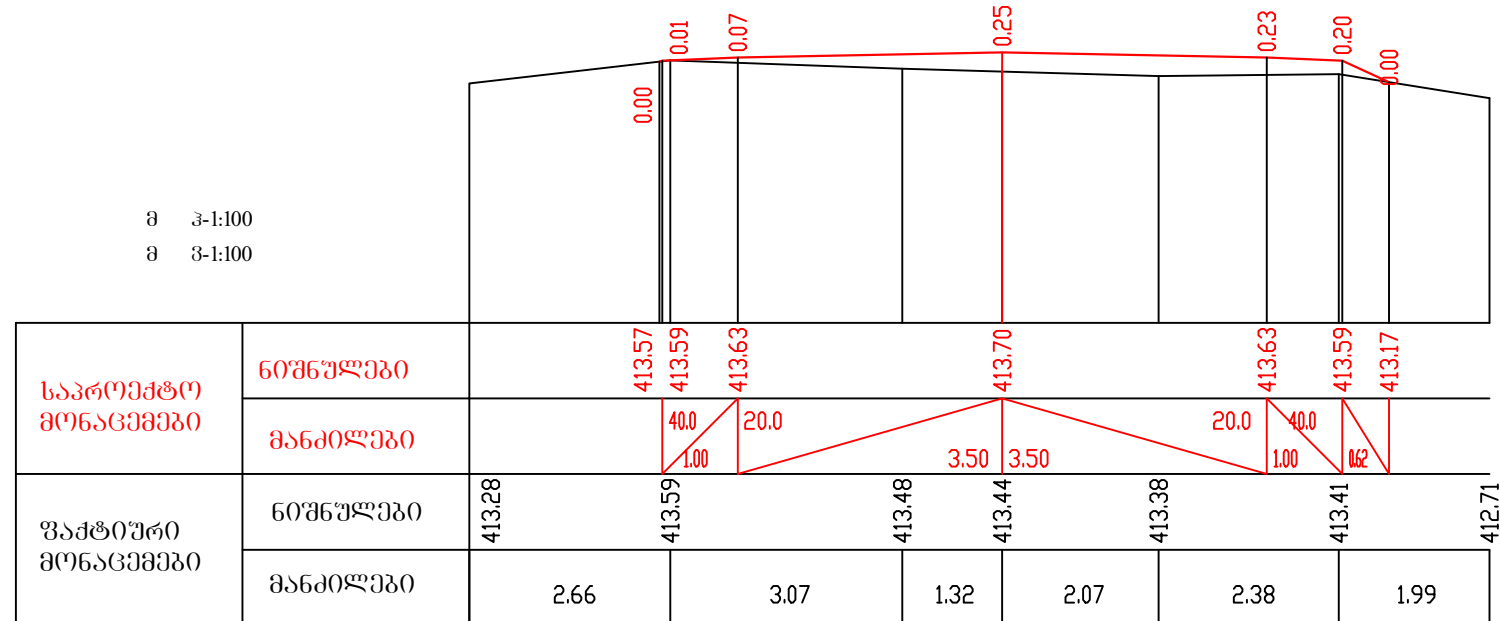
П-15 Пк 3+40.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-16 Пк 3+60.00

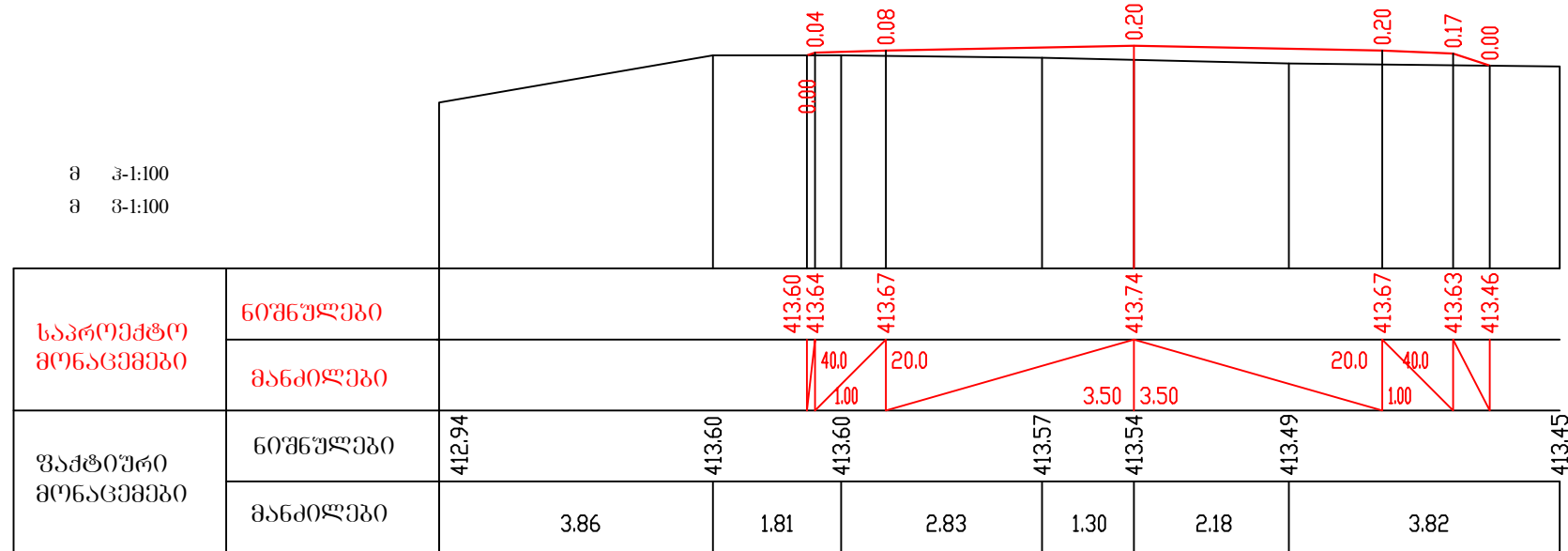
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბაჩიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანკის პროექტი კმ 3+20-კმ 3+60</p>	<p>N-16/5</p>
	<p>2013</p>

П-17 ПК 3+80.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



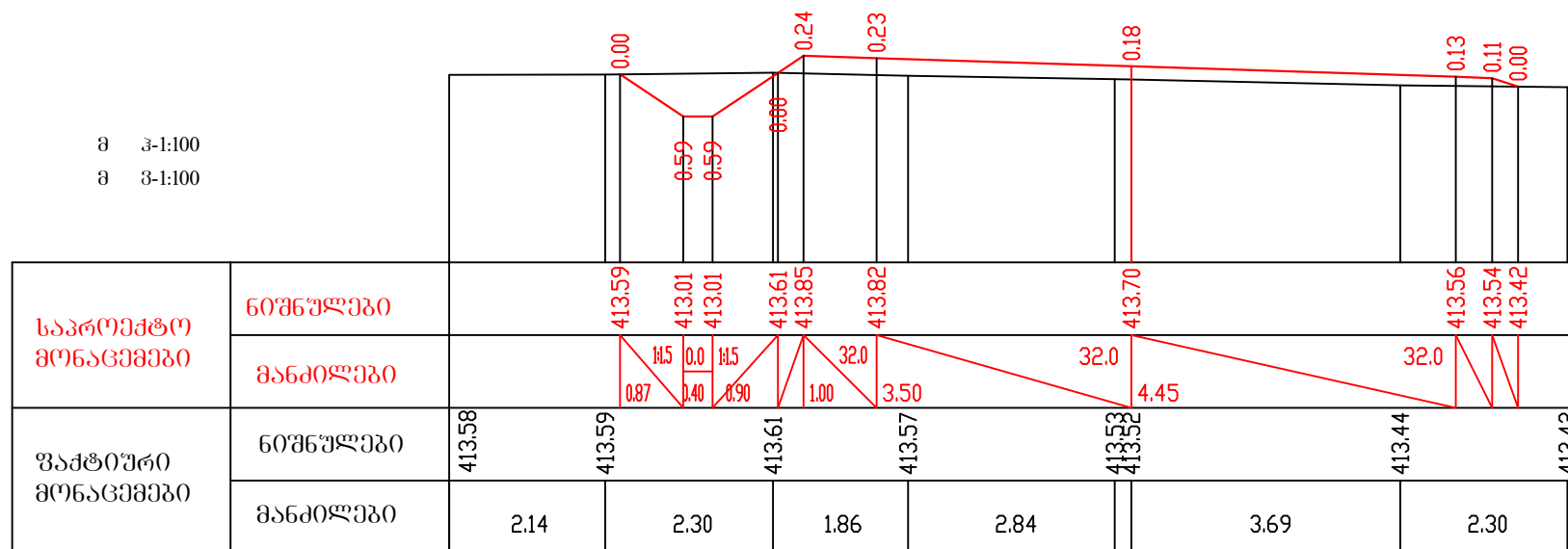
П-18 ПК 4+00.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-19 ПК 4+20.00

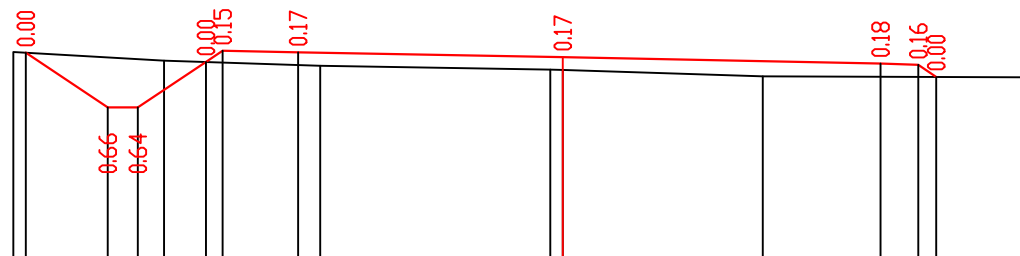
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიათი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანიათი პროექტი კმ 3+80-კმ 4+20</p>	<p>N-16/6</p>
	<p>2013</p>

П-20 Пк 4+40.00

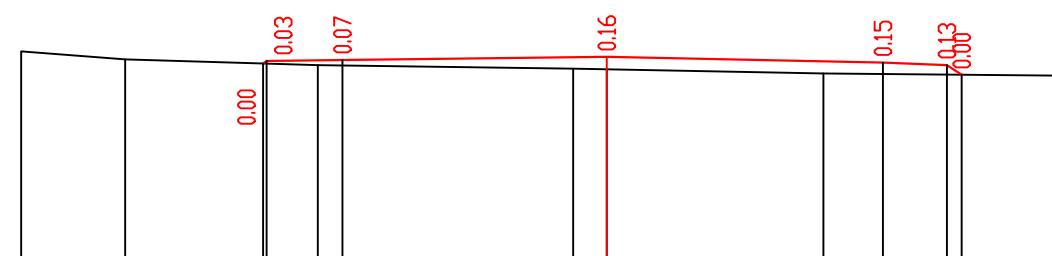
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	413.72	413.00	413.00	413.60	413.75	413.73	413.66	413.58	413.56	413.40
	მანძილები	1.5	0.0	1.5	1.3	3.50	18.3	4.20	20.0	4.0	6.00
ვაჭტიური მონაცემები	ნომრული	413.73	413.62	413.55	413.50	413.41	413.40				
	მანძილები	2.00	2.07	3.04	2.65	3.48					

П-21 Пк 4+60.00

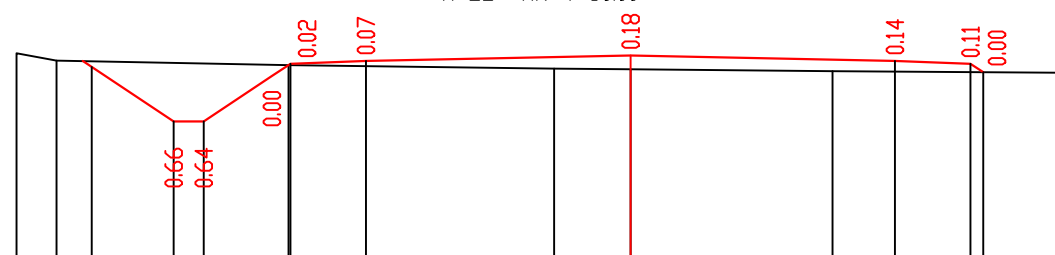
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	413.54	413.57	413.59	413.63	413.55	413.56	
	მანძილები	11.7	11.7	3.50	3.65	20.0	4.0	
ვაჭტიური მონაცემები	ნომრული	413.70	413.59	413.52	413.47	413.46	413.41	413.38
	მანძილები	1.37	2.55	3.38	0.45	2.87	3.23	

П-22 Пк 4+80.00

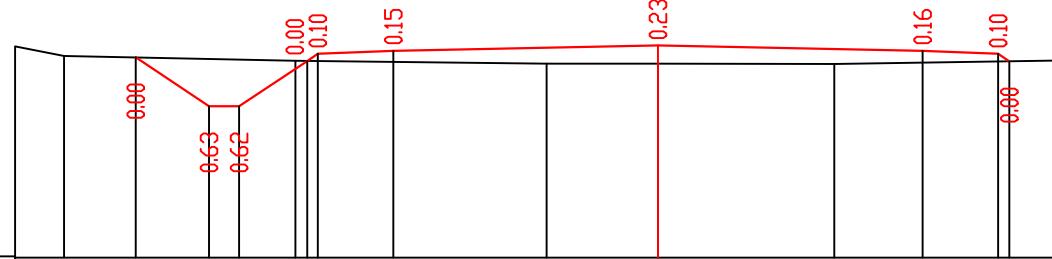
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	413.58	412.86	412.86	413.46	413.48	413.52	413.59	413.52	413.48	413.37
	მანძილები	1.5	0.0	1.5	4.0	20.0	3.50	3.50	20.0	4.0	4.0
ვაჭტიური მონაცემები	ნომრული	413.62	413.52	413.46	413.42	413.41	413.38	413.36			
	მანძილები	0.53	3.04	3.54	1.01	2.67	3.12				

П-23 Пк 5+0.00

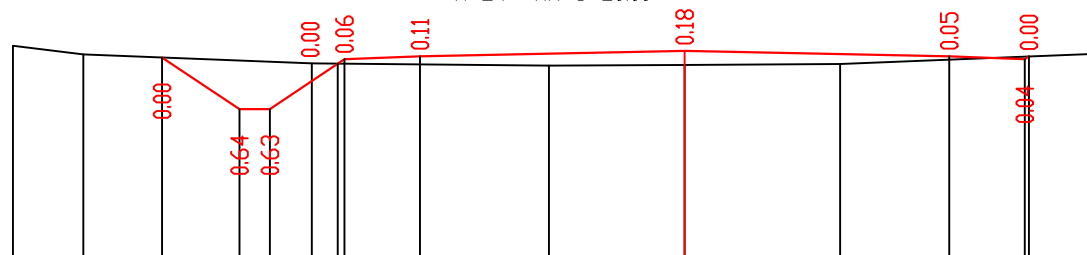
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	413.38	412.74	412.74	413.34	413.43	413.47	413.54	413.47	413.43	413.33
	მანძილები	1.5	0.0	1.5	4.0	20.0	3.50	3.50	20.0	4.0	4.0
ვაჭტიური მონაცემები	ნომრული	413.54	413.41	413.35	413.31	413.31	413.30	413.36			
	მანძილები	0.65	3.06	3.32	1.47	2.33	3.30				

П-24 Пк 5+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

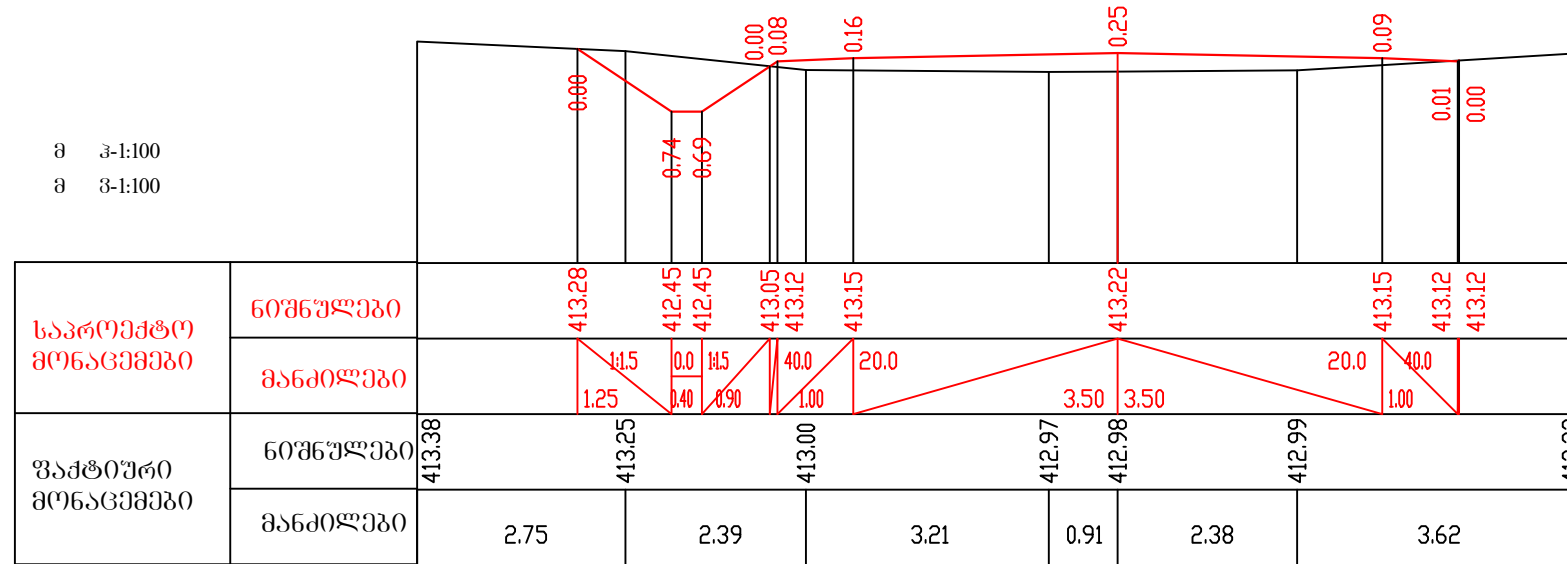


საპროექტო მონაცემები	ნომრული	413.30	412.62	412.62	413.22	413.28	413.32	413.39	413.32	413.28	413.32
	მანძილები	1.02	1.5	0.0	1.5	4.0	20.0	3.50	3.50	20.0	4.0
ვაჭტიური მონაცემები	ნომრული	413.46	413.34	413.22	413.20	413.20	413.21	413.35			
	მანძილები	0.93	3.02	3.14	1.79	2.06	3.41				

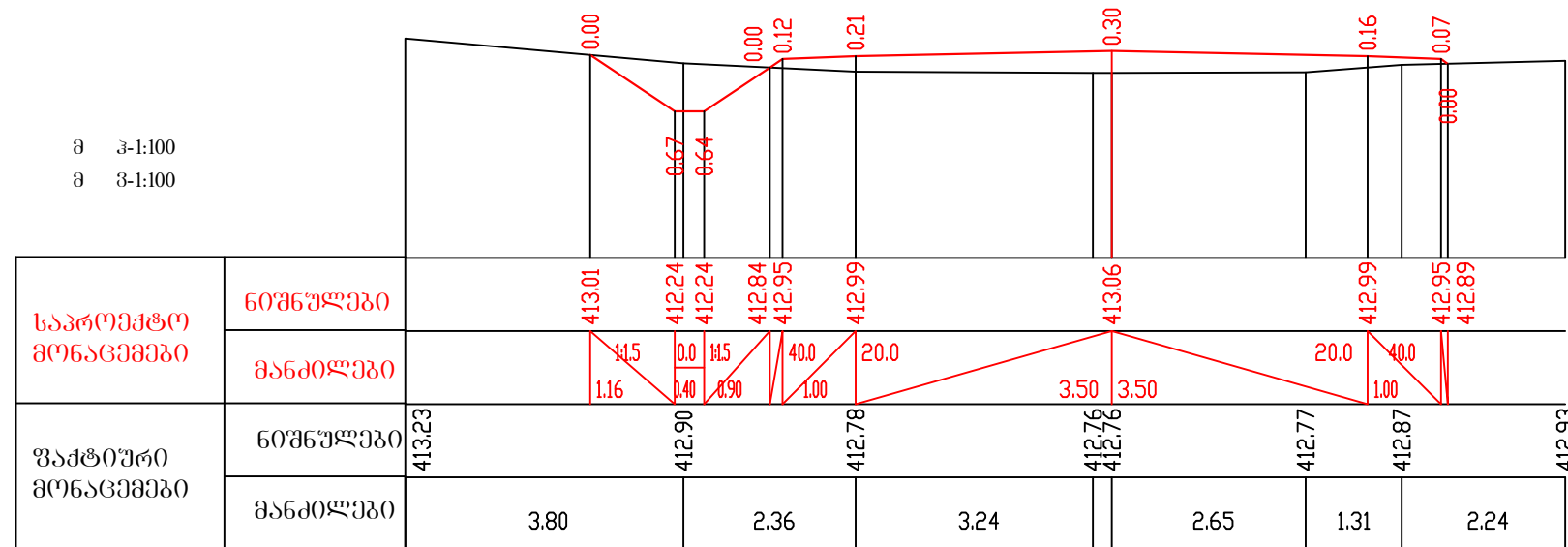
<p>შპს "საქსტრანსპორტი" - საქართველოს ტრანსპორტის მინისტრის განკარგულებაში</p> <p>გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს.</p> <p>"საქსტრანსპორტი"</p>
<p>განვიხილეთ პროექტი კმ 4+40-კმ 5+20</p>	<p>N-16/7</p>
	<p>2013</p>



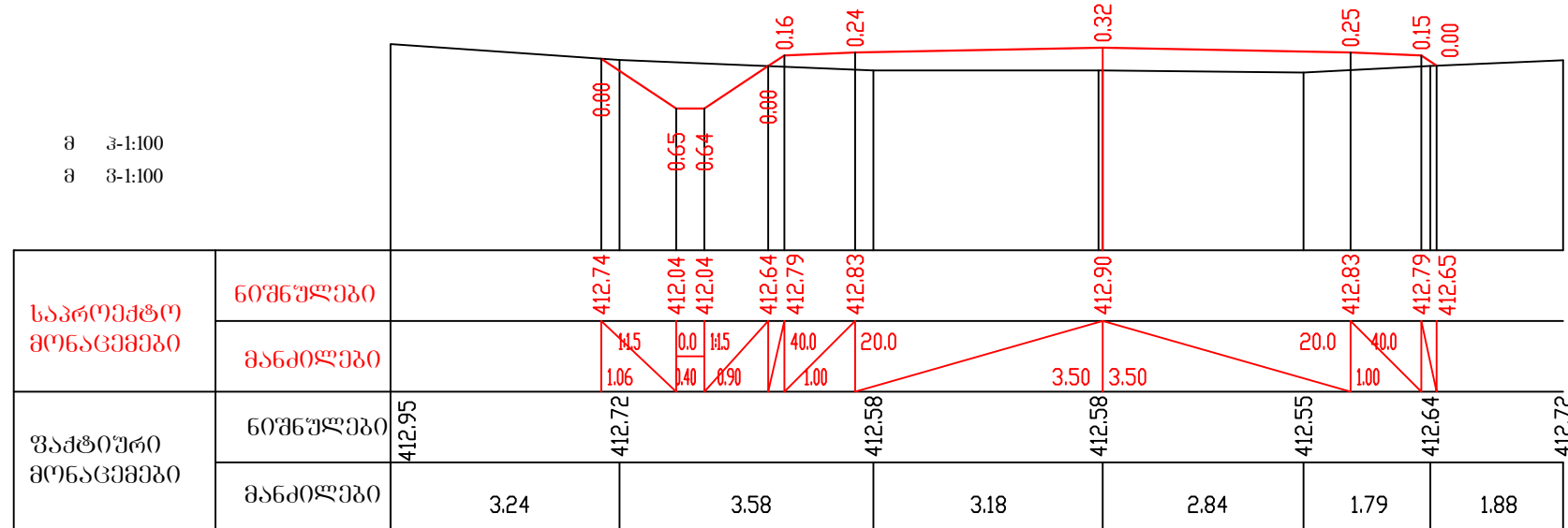
П-25 Пк 5+40.00



П-26 Пк 5+60.00



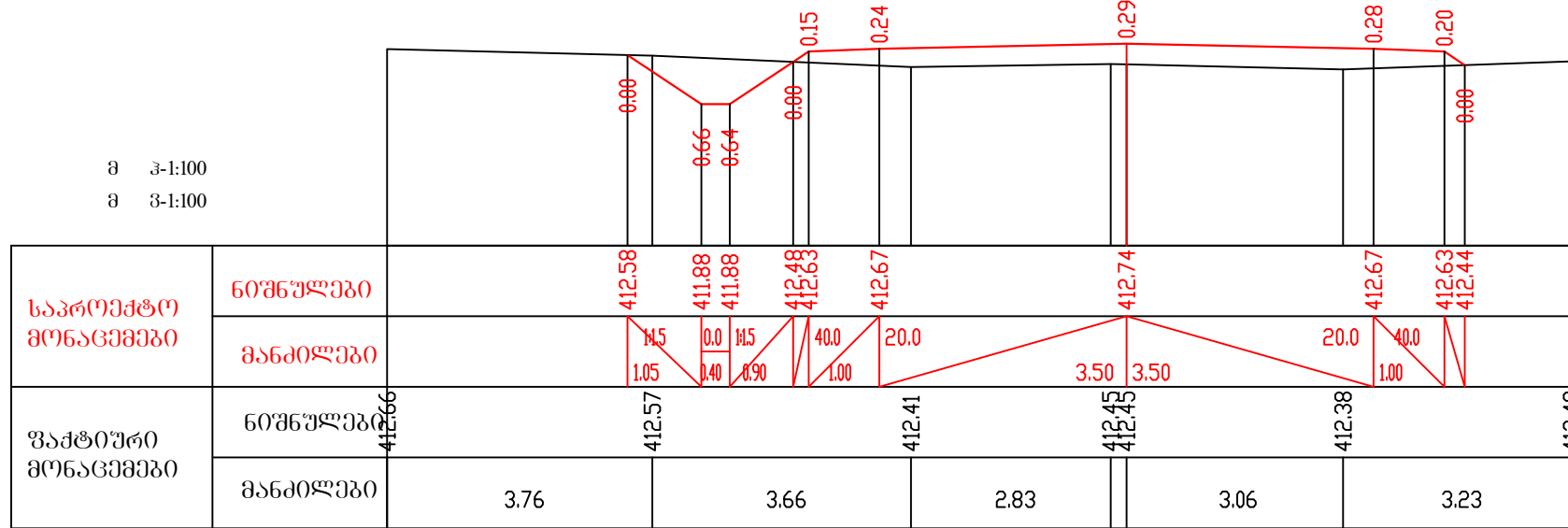
П-27 Пк 5+80.00



<p>შიდასახელებიერებში მნიშვნელობის          თბილისი (ველი) - ბაჩიანი - რუსთავის საავტომობილო          გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს.          "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანძი პროექტი კმ 5+40-კმ 5+80</p>	<p>N-16/8</p>
	<p>2013</p>

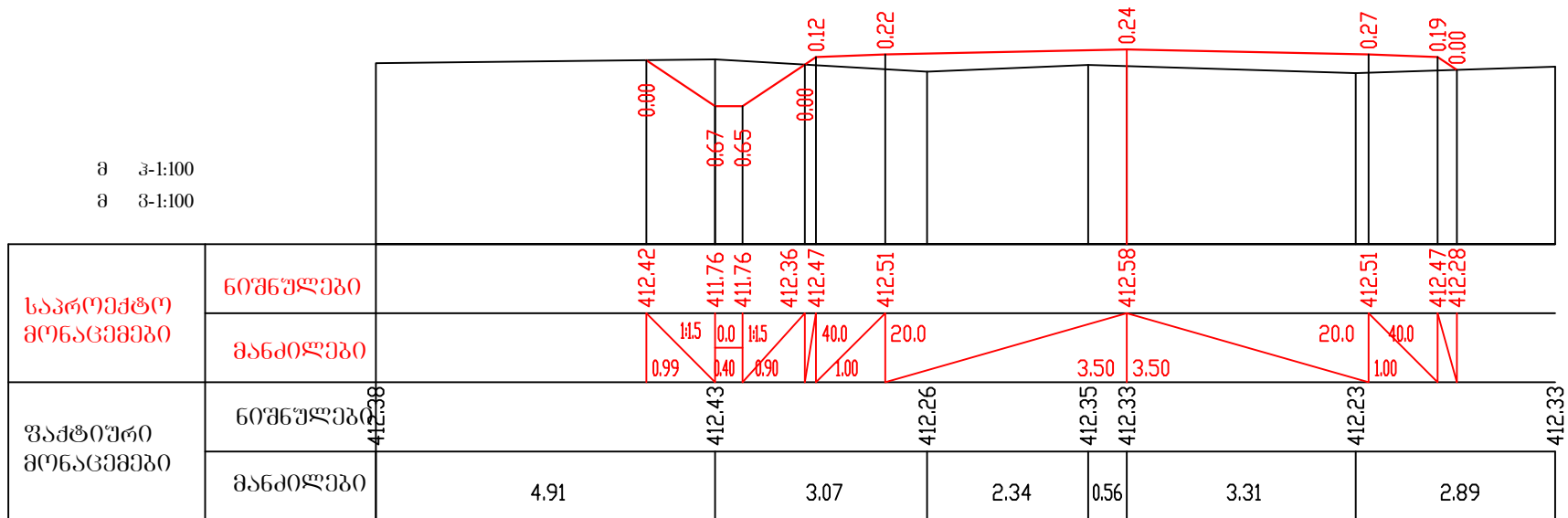
П-28 Пк 6+0.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



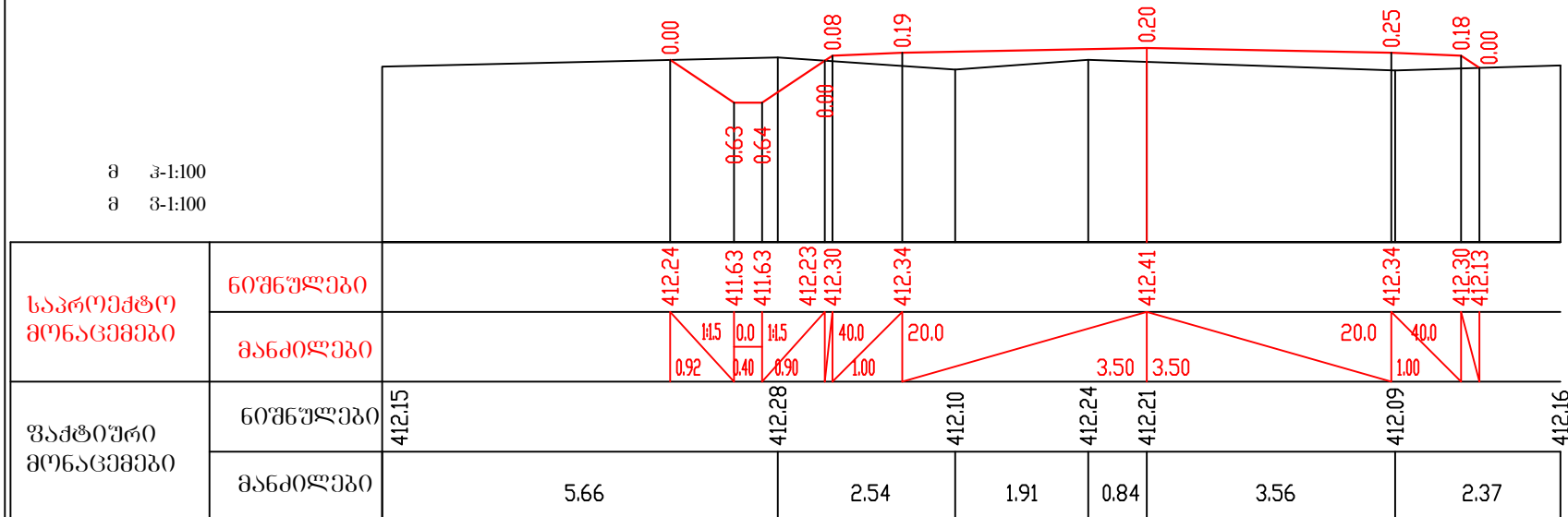
П-29 Пк 6+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



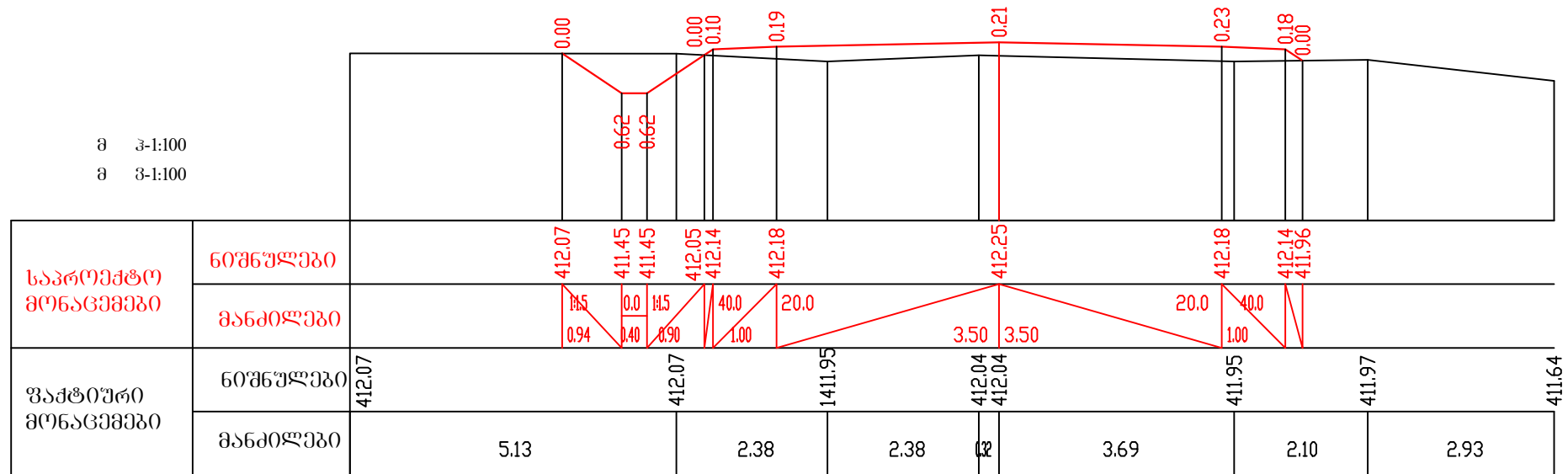
П-30 Пк 6+40.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

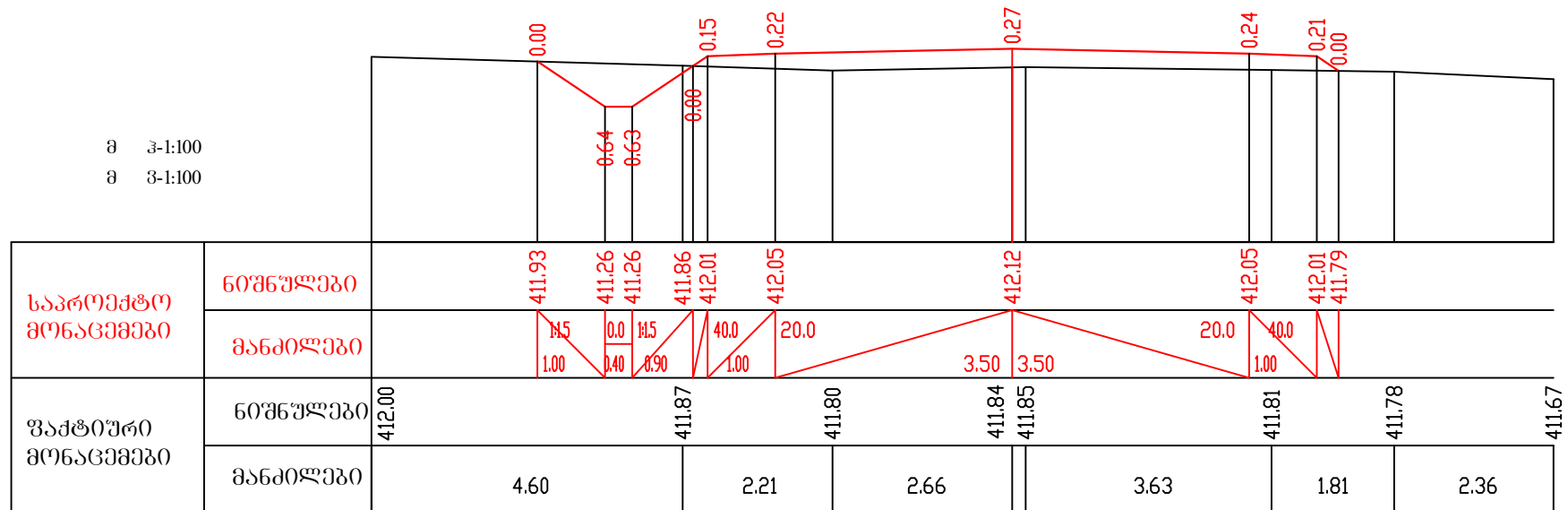


<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიანი - რუსთავის საავტომობილო ზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანძი პროექტი კმ 6+00-კმ 6+40</p>	<p>N-16/9</p>
	<p>2013</p>

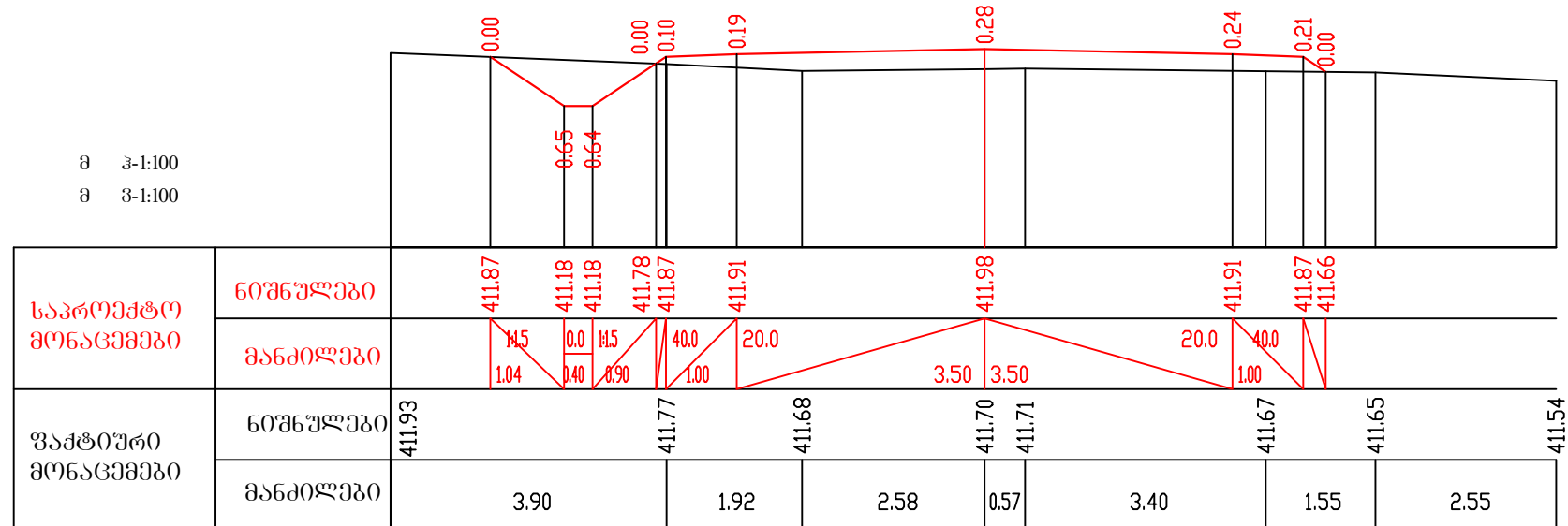
П-31 Пк 6+60.00



П-32 Пк 6+80.00



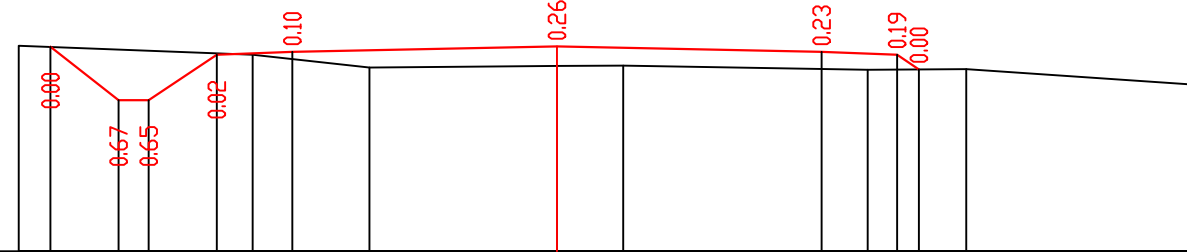
П-33 Пк 7+00.00



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ვფლი) - ბაჩიაანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანძი პროფილები კმ 6+60-კმ 7+00</p>	<p>N-16/10</p>
	<p>2013</p>

П-34 Пк 7+20.00

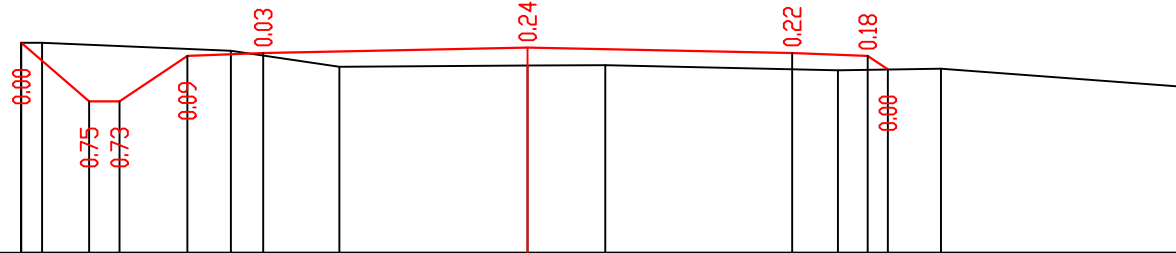
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	411.84	411.14	411.14	411.74	411.78	411.85	411.78	411.74	411.55	
	მანძილები	0.90	0.40	0.90	1.00	20.0	3.50	3.50	20.0	1.00	
შაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	411.86			411.74	411.57	411.59	411.60	411.54	411.55	411.34
	მანძილები		3.09		1.55	2.48	0.88	3.24	1.30	3.05	

П-35 Пк 7+40.00

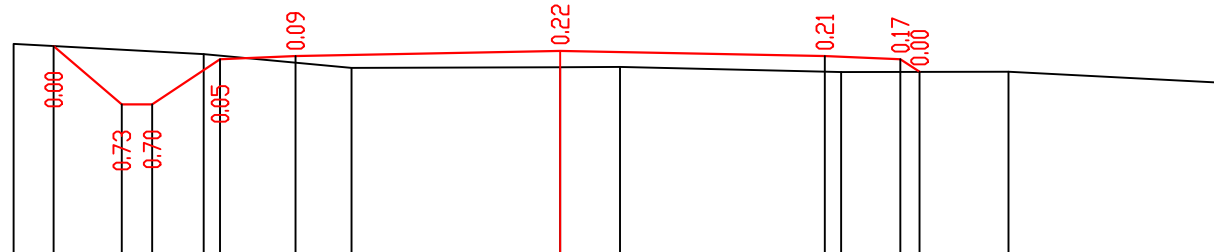
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	411.78	411.01	411.01	411.61	411.65	411.72	411.65	411.61	411.43	
	მანძილები	0.90	0.40	0.90	1.00	20.0	3.50	3.50	20.0	1.00	
შაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	411.78			411.68	411.46	411.48	411.49	411.42	411.44	411.19
	მანძილები		2.50		1.44	2.49	1.03	3.08	1.36	3.29	

П-36 Пк 7+60.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

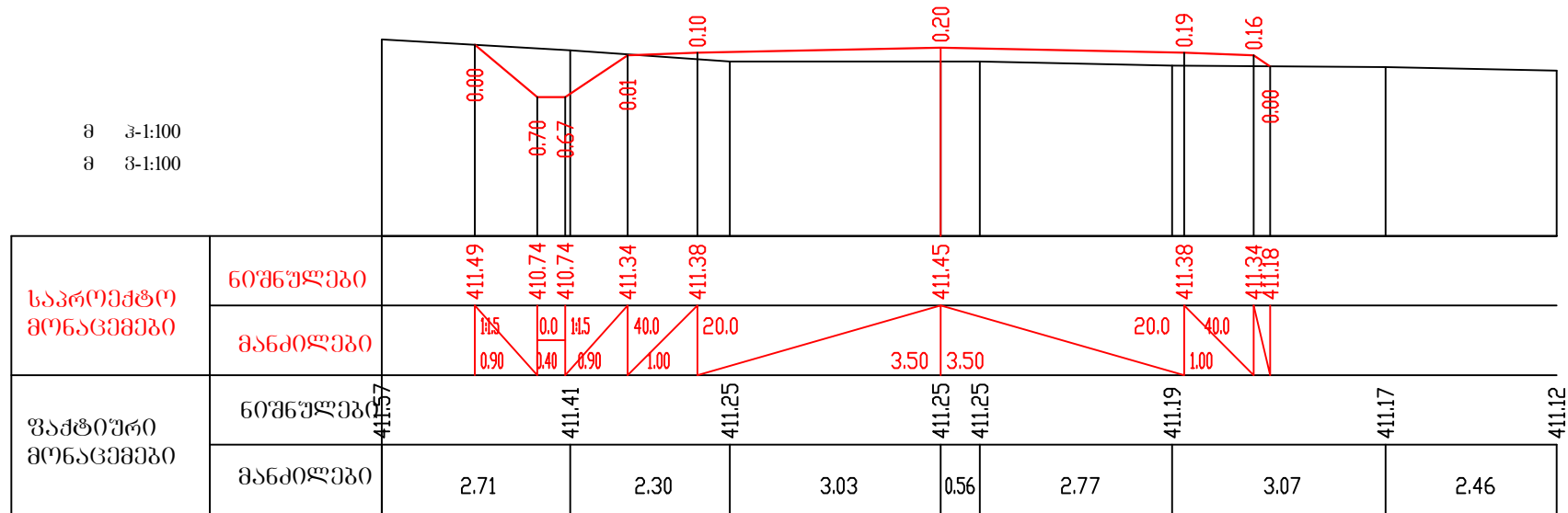


საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	411.65	410.87	410.87	411.47	411.51	411.58	411.51	411.47	411.30	
	მანძილები	0.90	0.40	0.90	1.00	20.0	3.50	3.50	20.0	1.00	
შაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	411.67			411.54	411.36	411.36	411.37	411.30	411.30	411.16
	მანძილები		2.51		1.96	2.76	0.79	2.92	2.21	2.88	

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ტილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანისი პროექტი კმ 7+20-კმ 7+60</p>	<p>N-16/11</p>
	<p>2013</p>

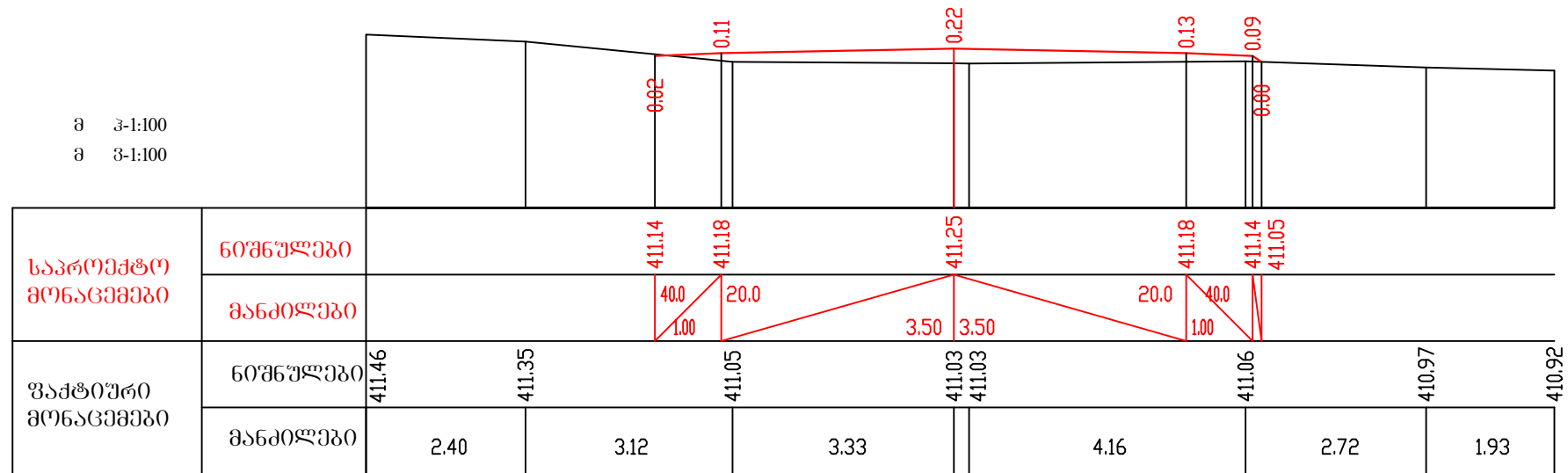
П-37 Пк 7+80.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



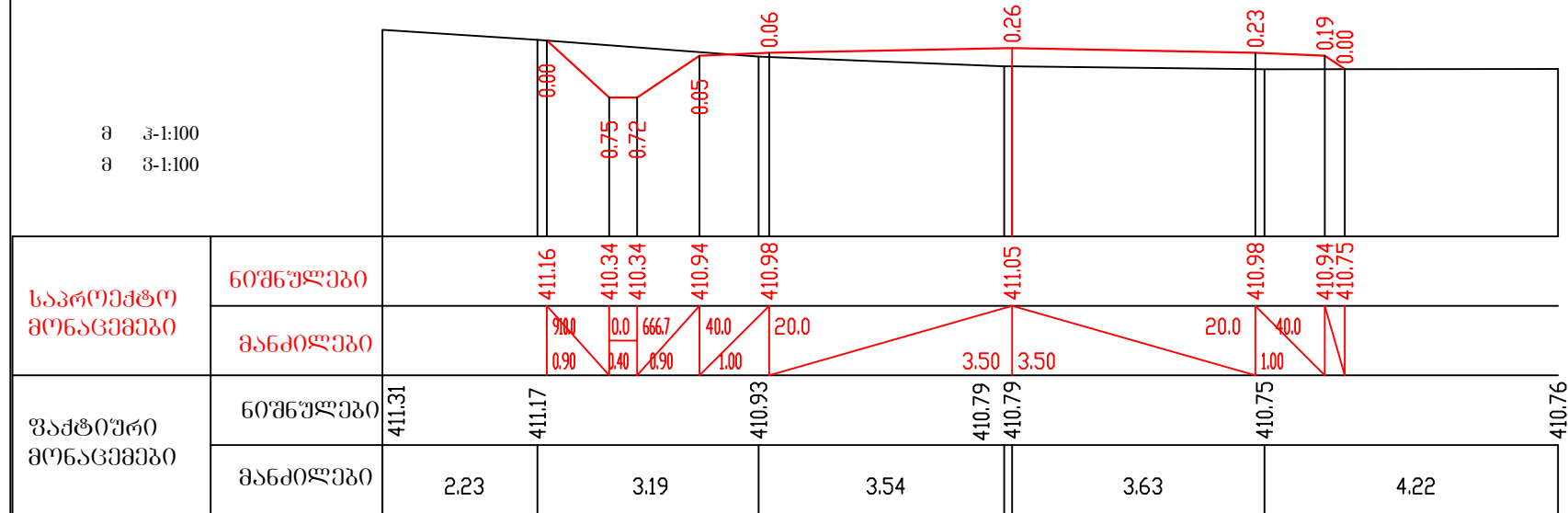
П-38 Пк 8+0.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-39 Пк 8+20.00

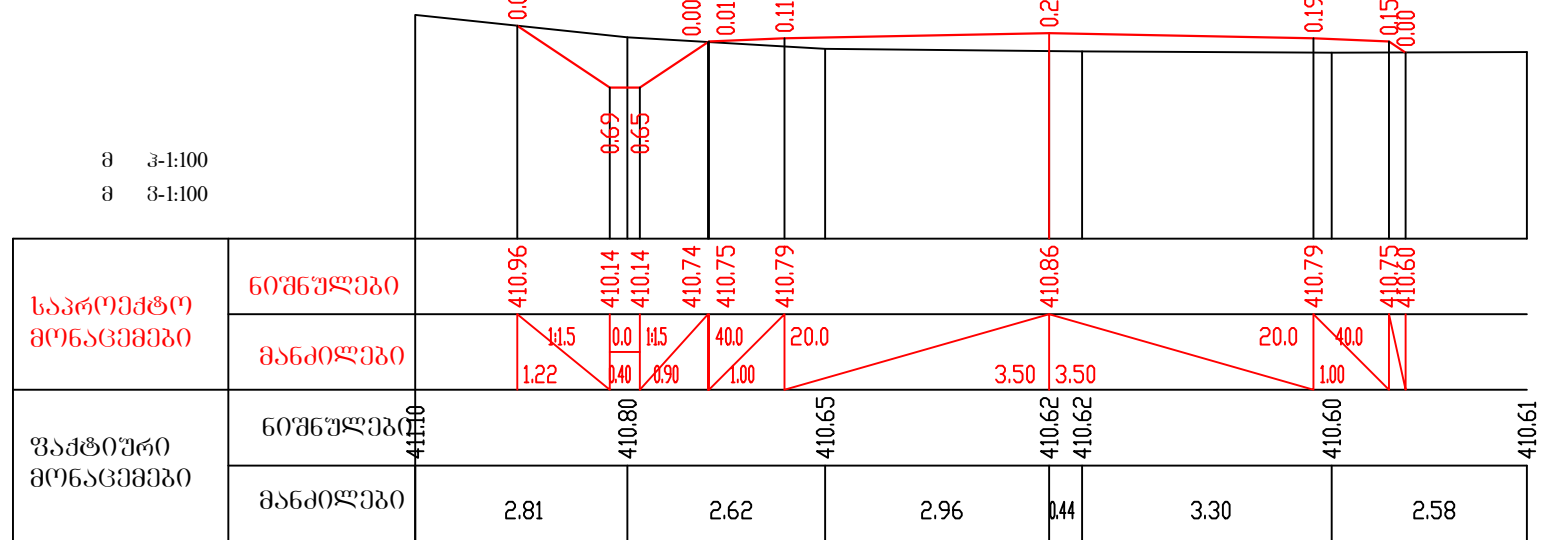
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



<p>ფილანსეკლავიკონსტრუქციის მონაცემების თბილისი (კვლი) - განიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. კ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>განვიხილეთ პროექტები კმ 7+80-კმ 8+20</p>	<p>N-16/12</p>
	<p>2013</p>

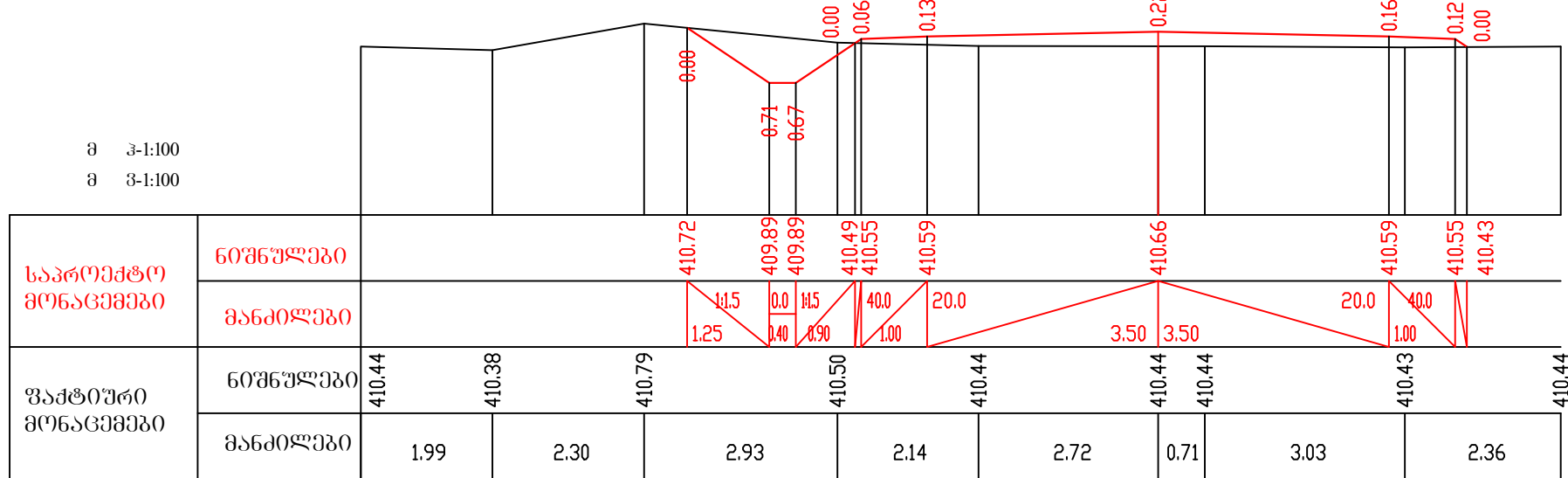
მ 3-1:100  
მ 3-1:100

П-40 Пк 8+40.00



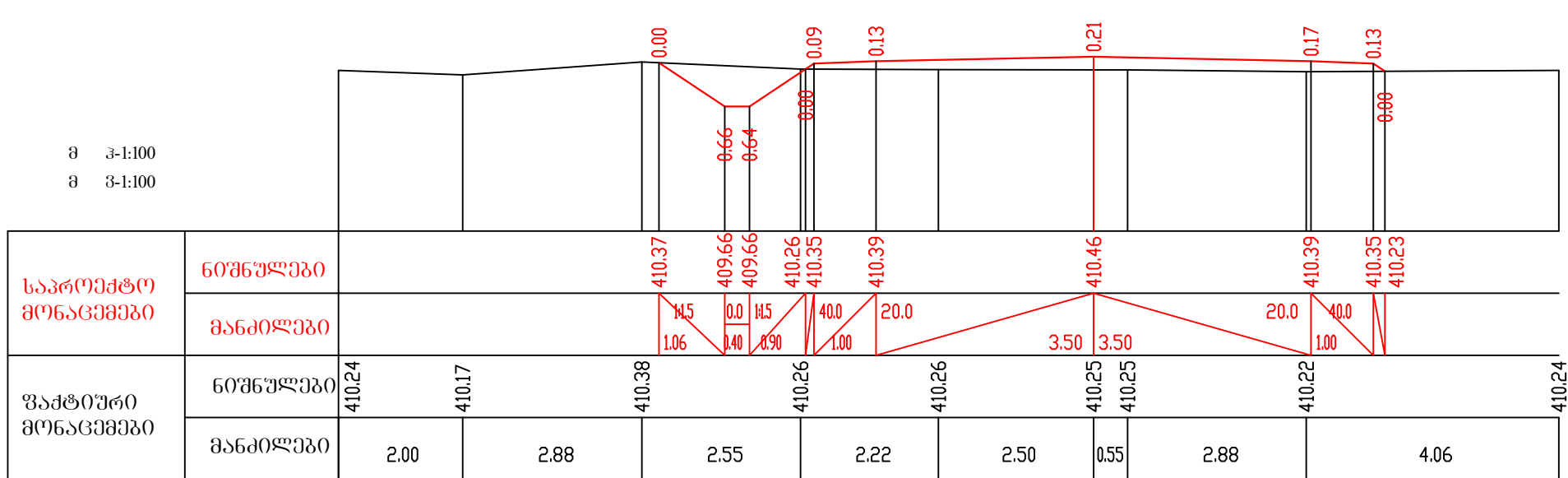
მ 3-1:100  
მ 3-1:100

П-41 Пк 8+60.00

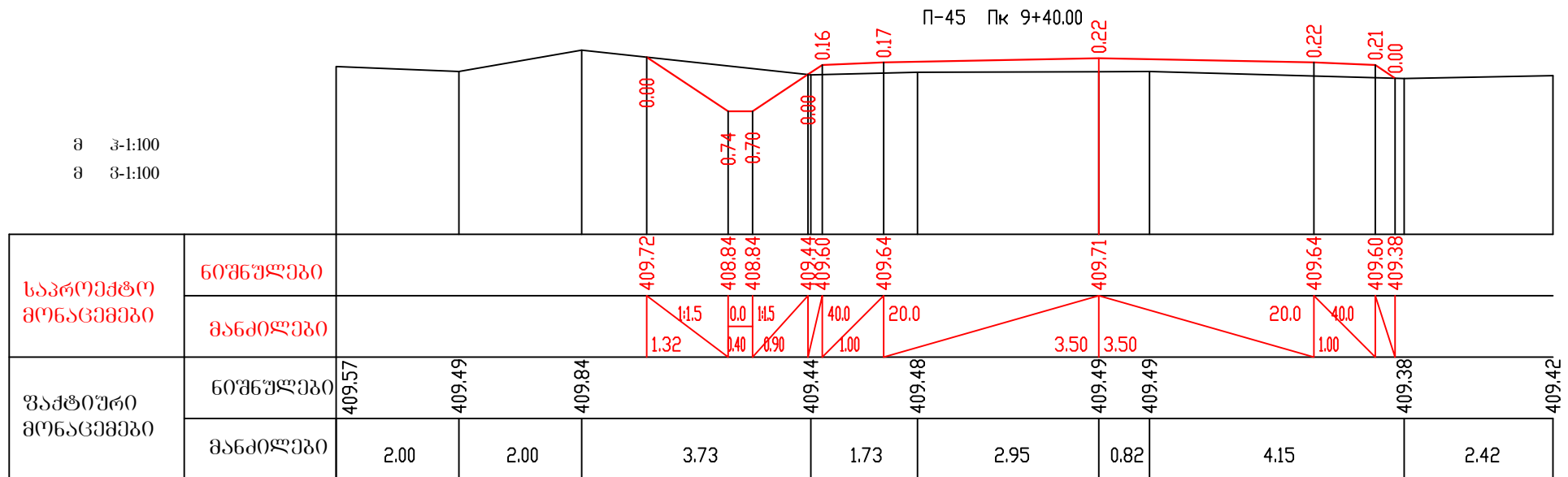
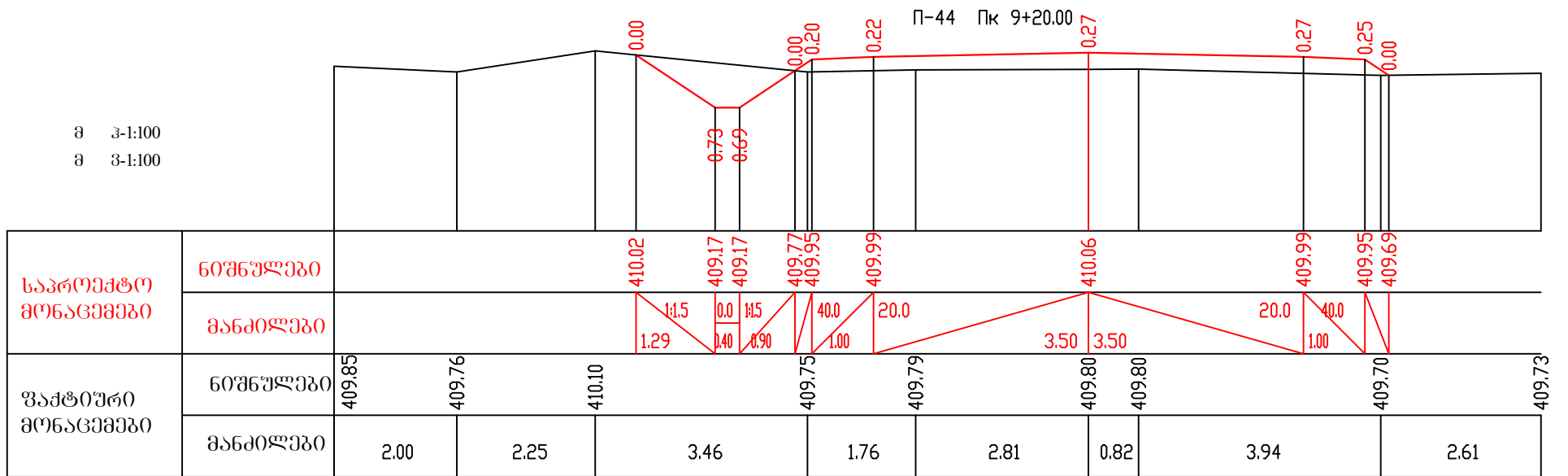
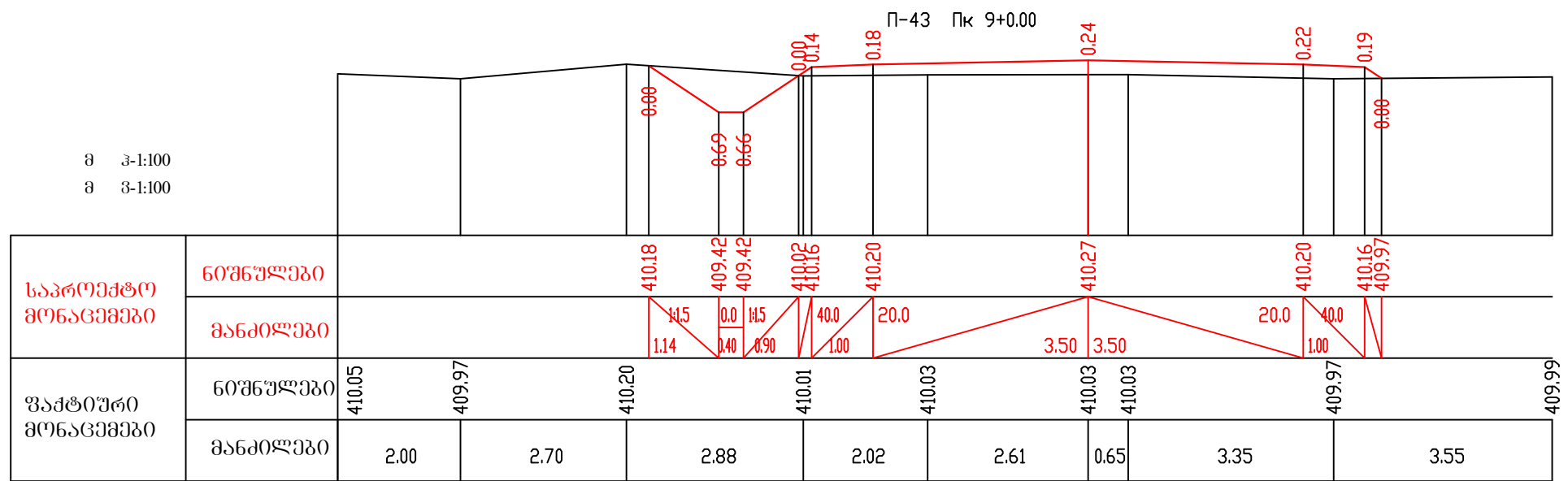


მ 3-1:100  
მ 3-1:100

П-42 Пк 8+80.00



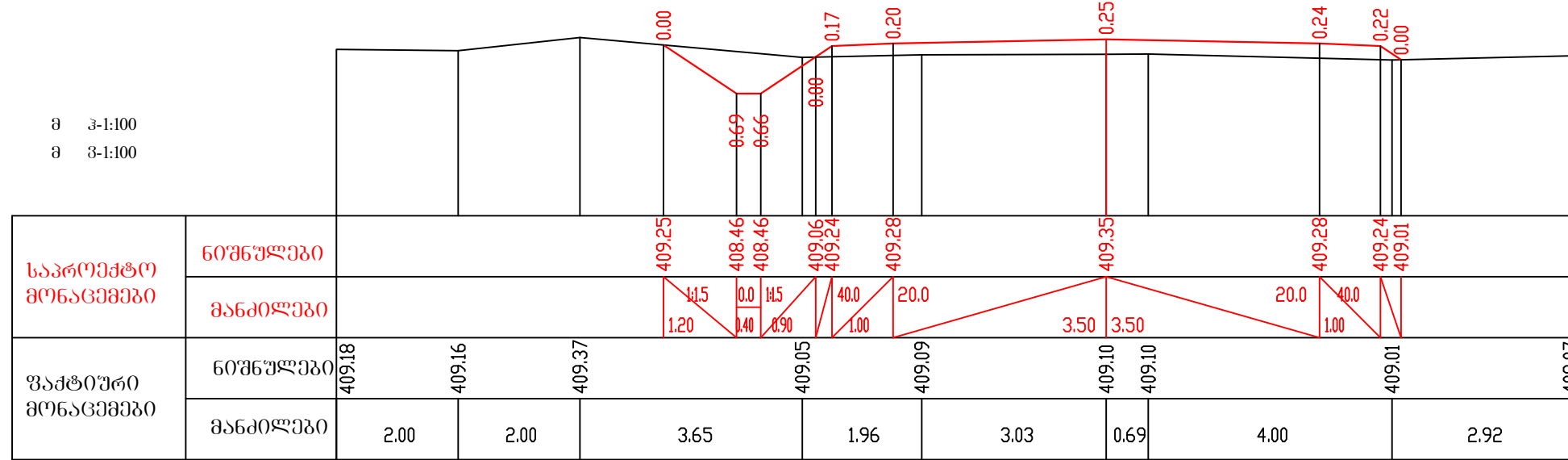
<p>ფილანსუხელოვანობის მონაცემების თვლის (კვლევა) - განიანი - რუსთავეის საავტომობილო ზონის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "კვლევითი"</p>
<p>განვიხილეთ პროექტი კმ 8+40-კმ 8+80</p>	<p>N-16/13</p>
	<p>2013</p>



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბაზიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილური"
ბანძის პროექტი კმ 9+00-კმ 9+40	N-16/14
	2013

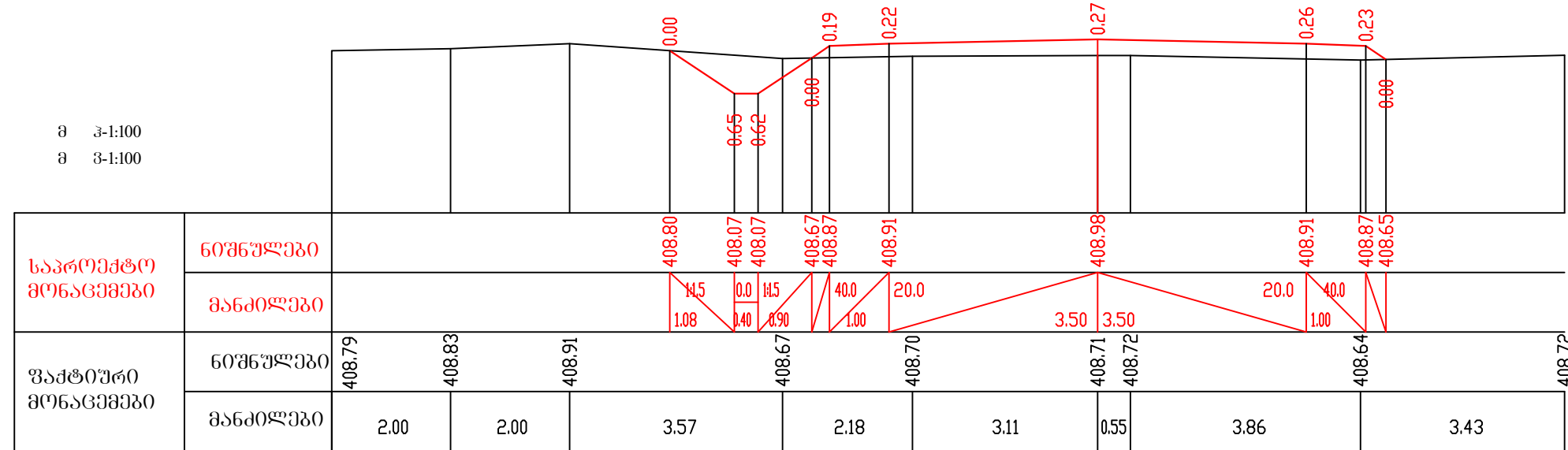
П-46 Пк 9+60.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



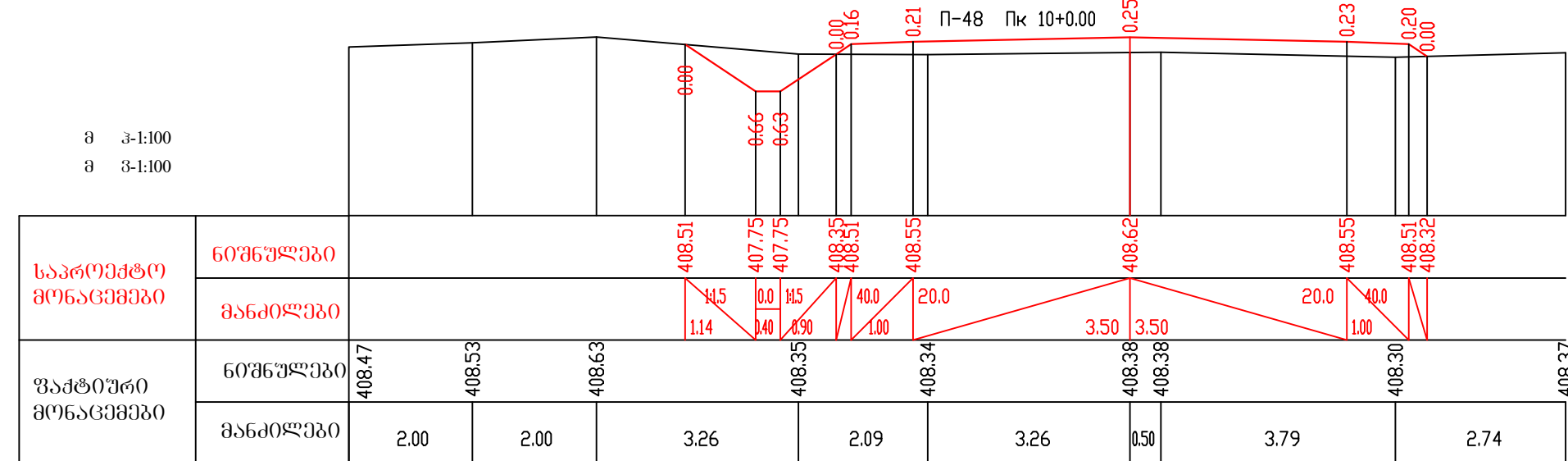
П-47 Пк 9+80.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-48 Пк 10+00.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

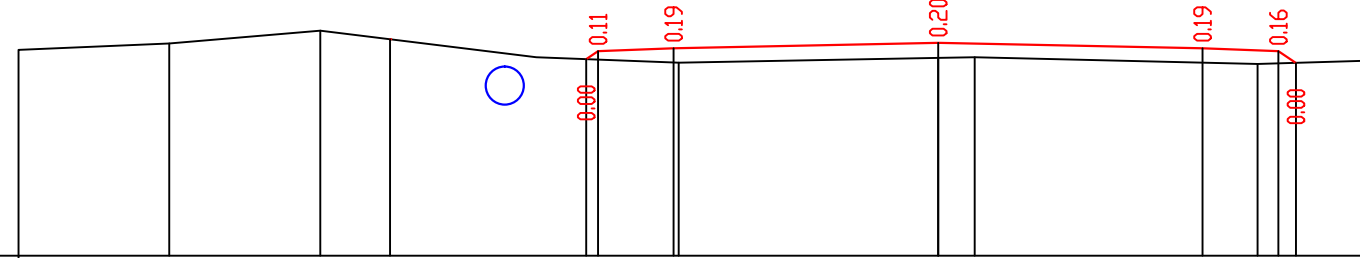


<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო ზღის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანიანი პროვიზიები კმ 9+60-კმ 10+00</p>	<p>N-16/15</p>
	<p>2013</p>



П-49 Пк 10+20.00

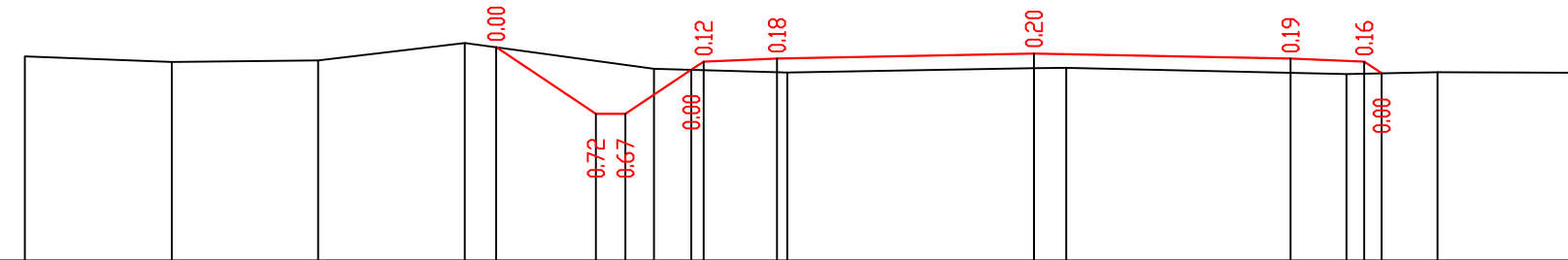
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	408.05 408.15 408.19 408.26 408.19 408.15 407.99									
	მანძილები	40.0 20.0 3.50 3.50 20.0 40.0									
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	408.17	408.25	408.42	408.07	408.00	408.06	408.07	407.98	408.03	
	მანძილები	1.99	2.00	2.86	1.89	3.43	0.48	3.74	1.57		

П-50 Пк 10+40.00

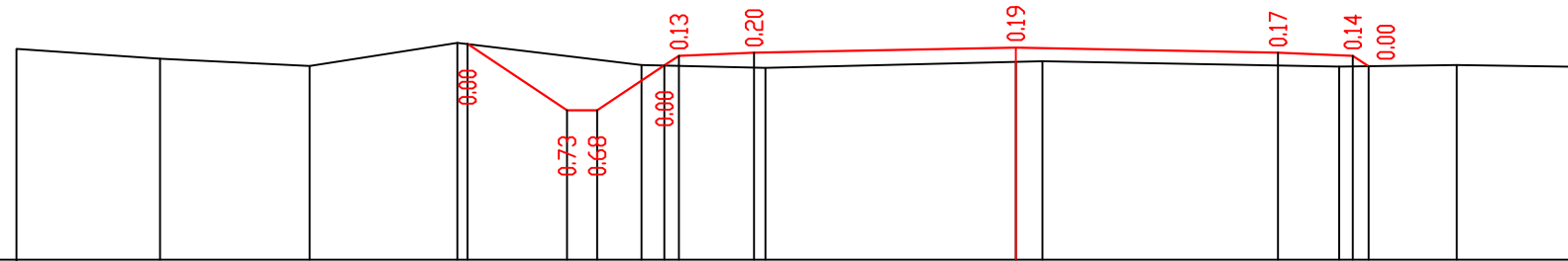
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	408.06 407.15 407.15 407.75 407.87 407.91 407.98 407.91 407.87 407.71											
	მანძილები	11.5 0.0 11.5 40.0 20.0 3.50 3.50 20.0 40.0											
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	407.94	407.86	407.88	408.12	407.77	407.72	407.77	407.78	407.70	407.72	407.71	
	მანძილები	2.00	1.99	2.00	2.58	1.81	3.36	0.44	3.82	1.24	2.09		

П-51 Пк 10+60.00

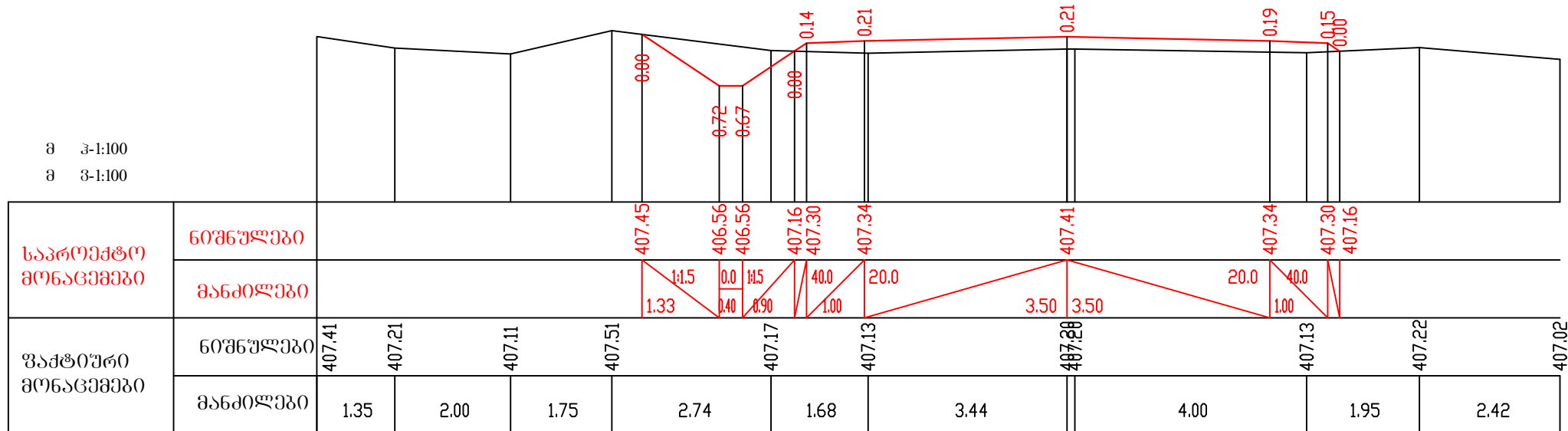
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



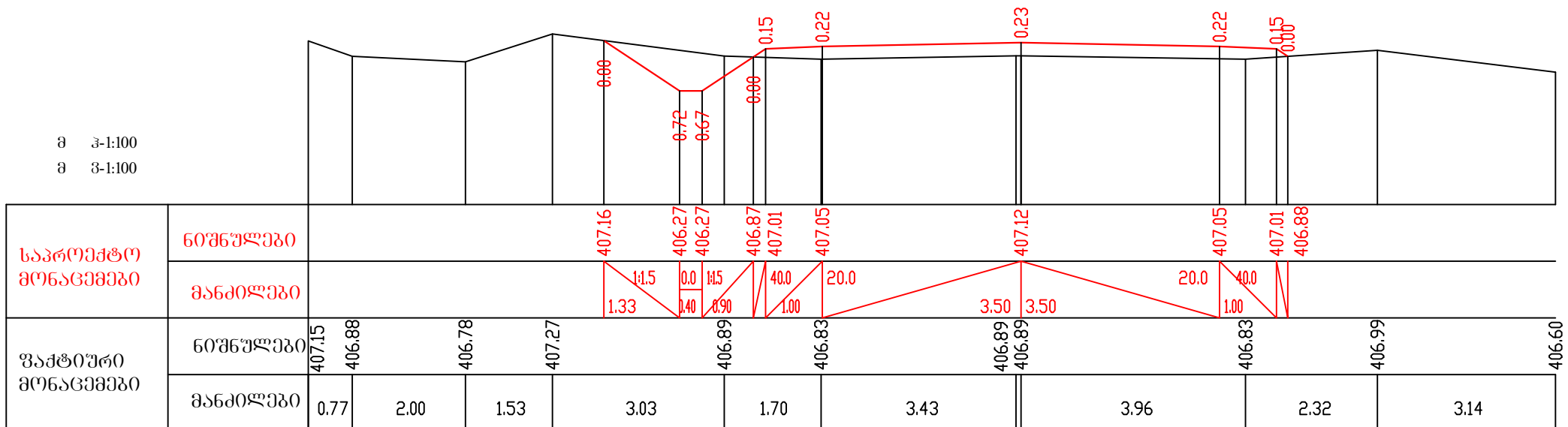
საპროექტო მონაცემები	ნომრული	407.74 406.85 406.85 407.45 407.58 407.62 407.69 407.62 407.58 407.44										
	მანძილები	11.5 0.0 11.5 40.0 20.0 3.50 3.50 20.0 40.0										
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	407.68	407.54	407.44	407.76	407.46	407.42	407.50	407.51	407.44	407.46	407.43
	მანძილები	1.92	2.00	1.98	2.46	1.66	3.35	0.35	3.96	1.57	1.71	

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიათი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანიათი პროექტი კმ 9+60-კმ 10+00</p>	<p>N-16/16</p>
	<p>2013</p>

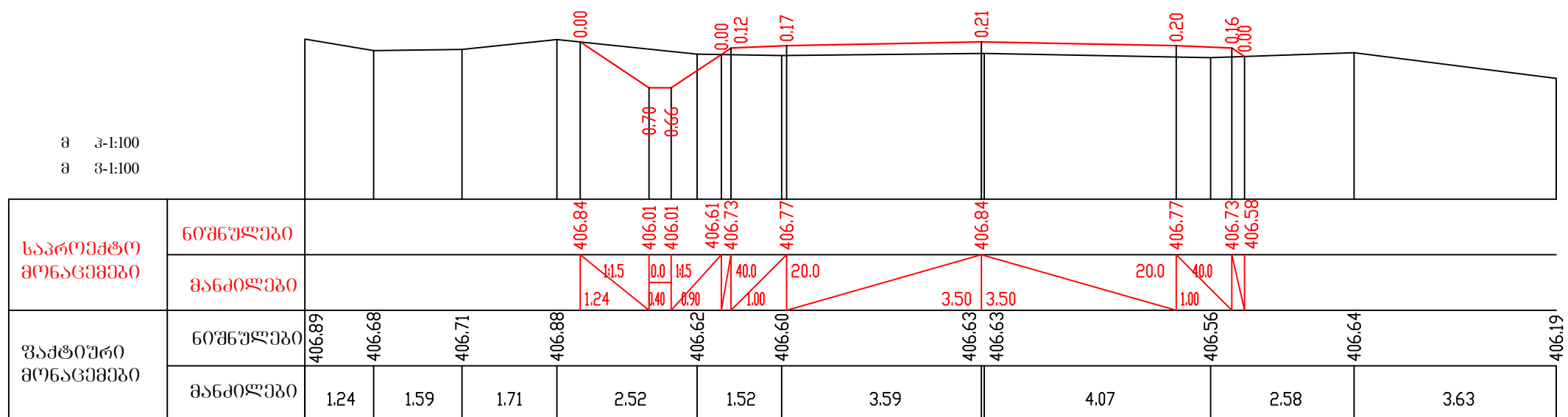
П-52 Пк 10+80.00



П-53 Пк 11+0.00

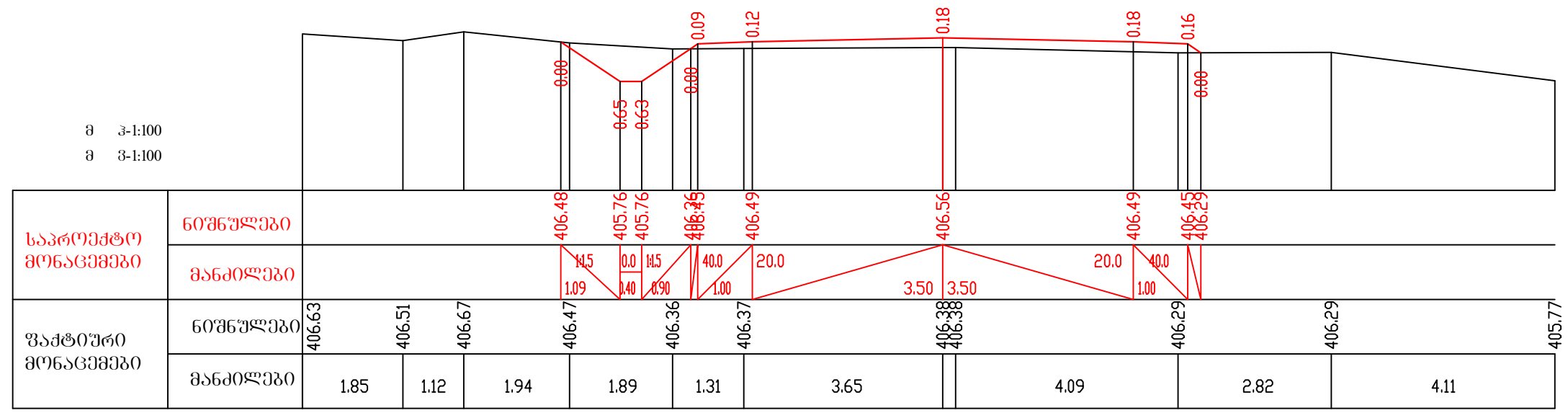


П-54 Пк 11+20.00

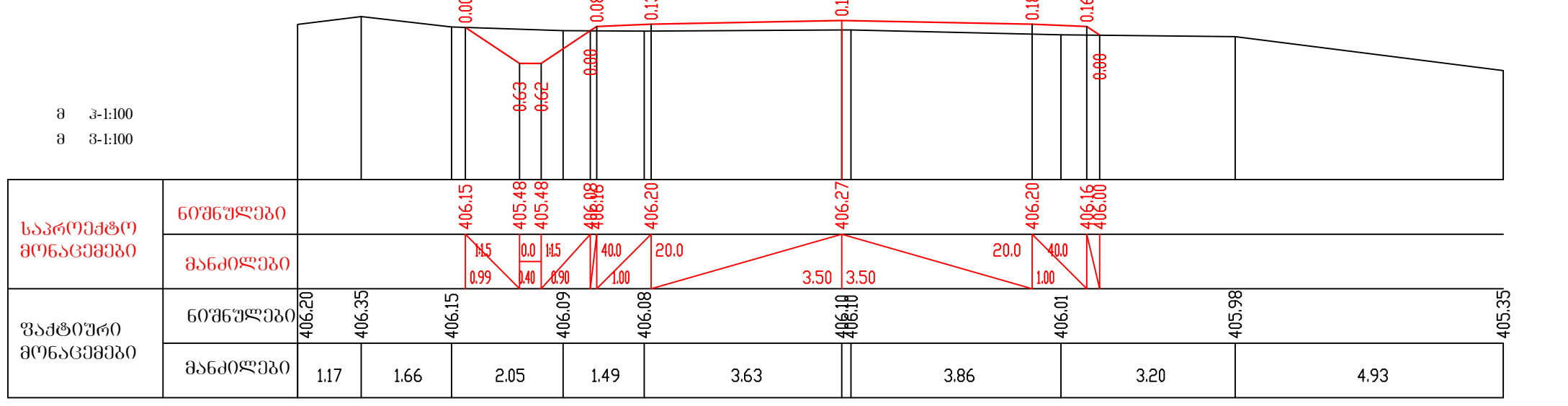


<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიალი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "კვლევითი"</p>
<p>ბანძი პროექტი კმ 10+80-კმ 11+20</p>	<p>N-16/17</p>
	<p>2013</p>

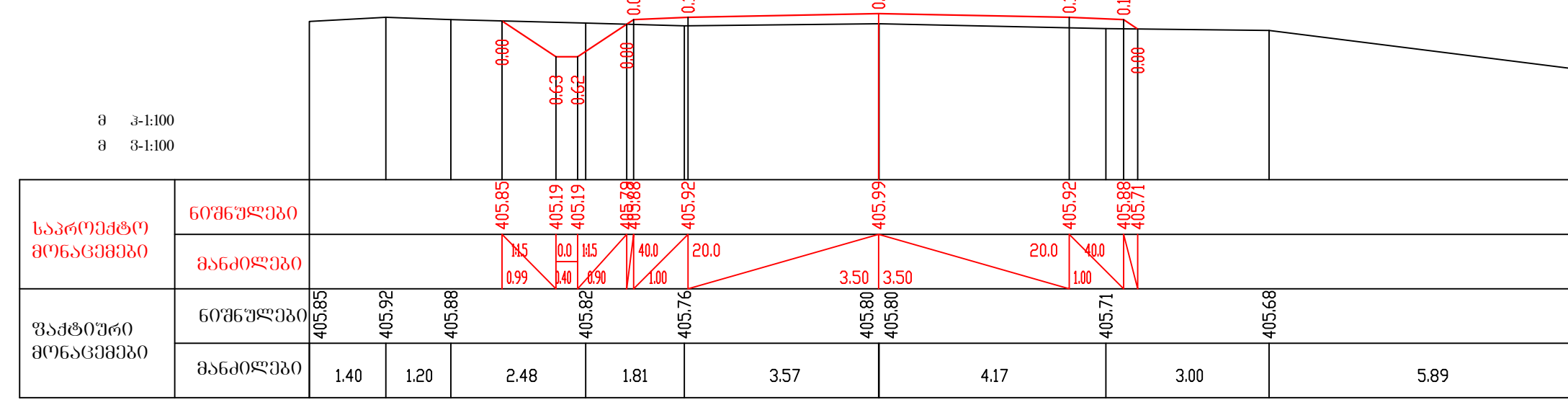
П-55 Пк 11+40.00



П-56 Пк 11+60.00



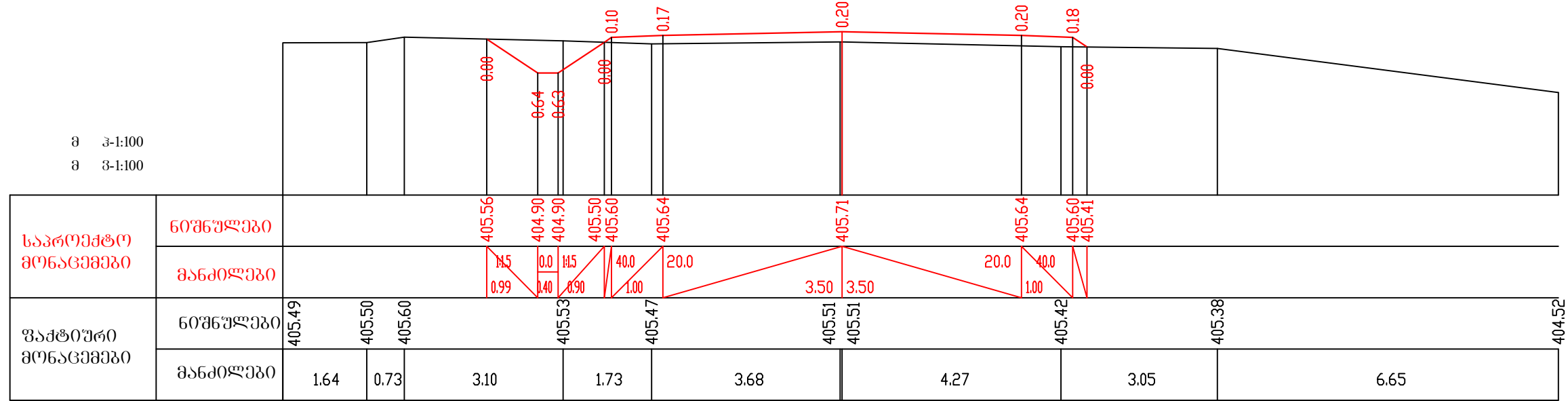
П-57 Пк 11+80.00



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო ზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანიანი პროექტი კმ 11+40-კმ 11+80</p>	<p>N-16/18</p>
	<p>2013</p>

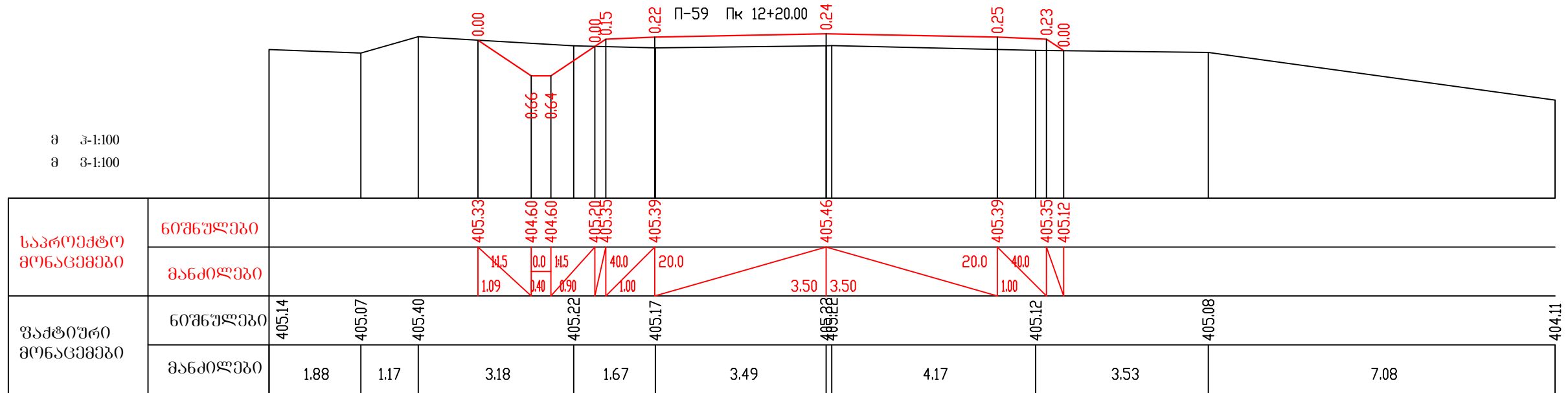
П-58 ПК 12+0.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



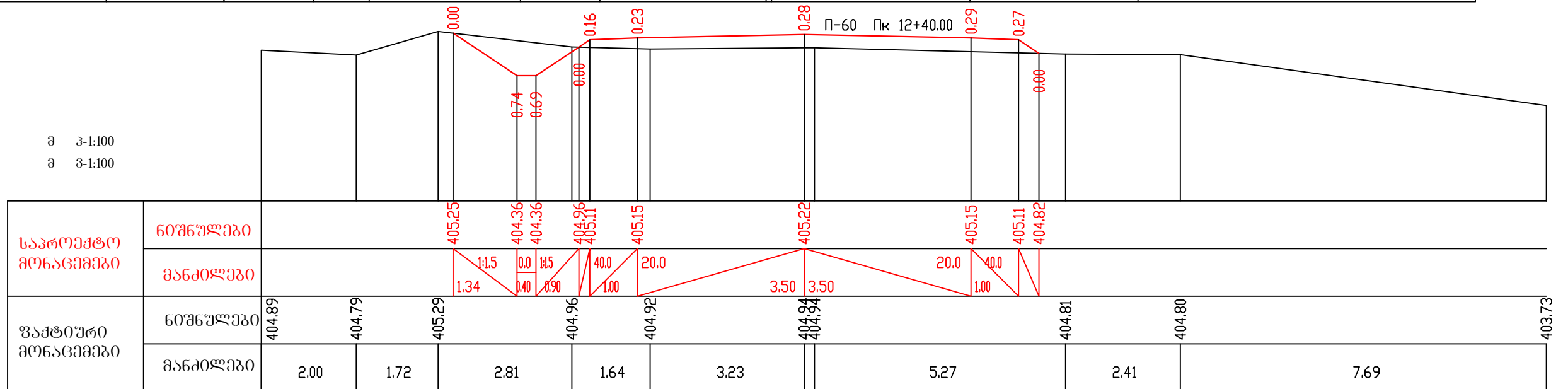
П-59 ПК 12+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

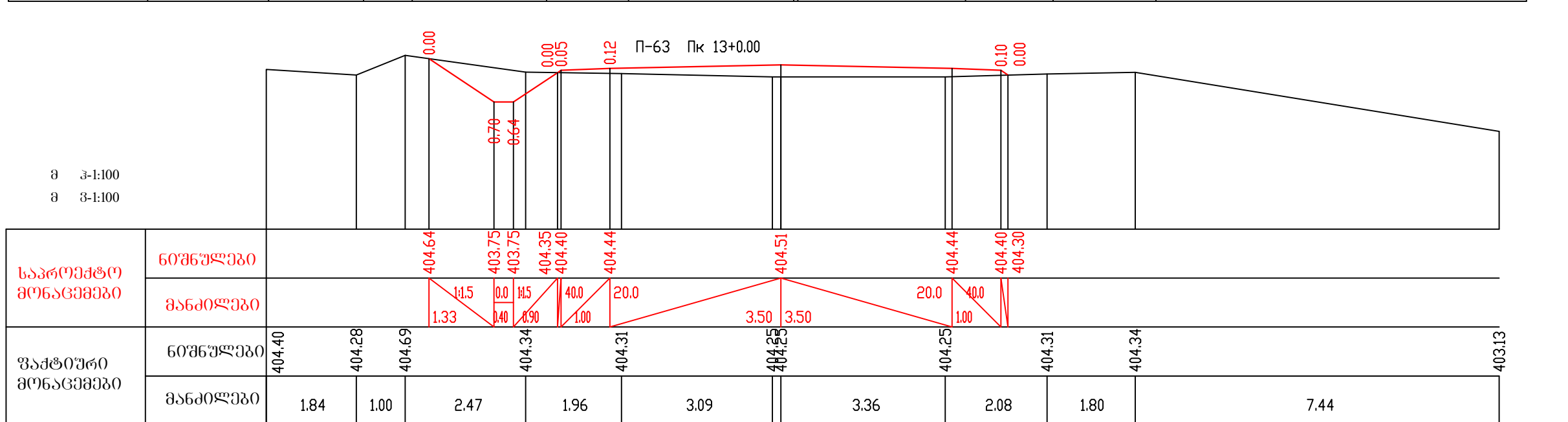
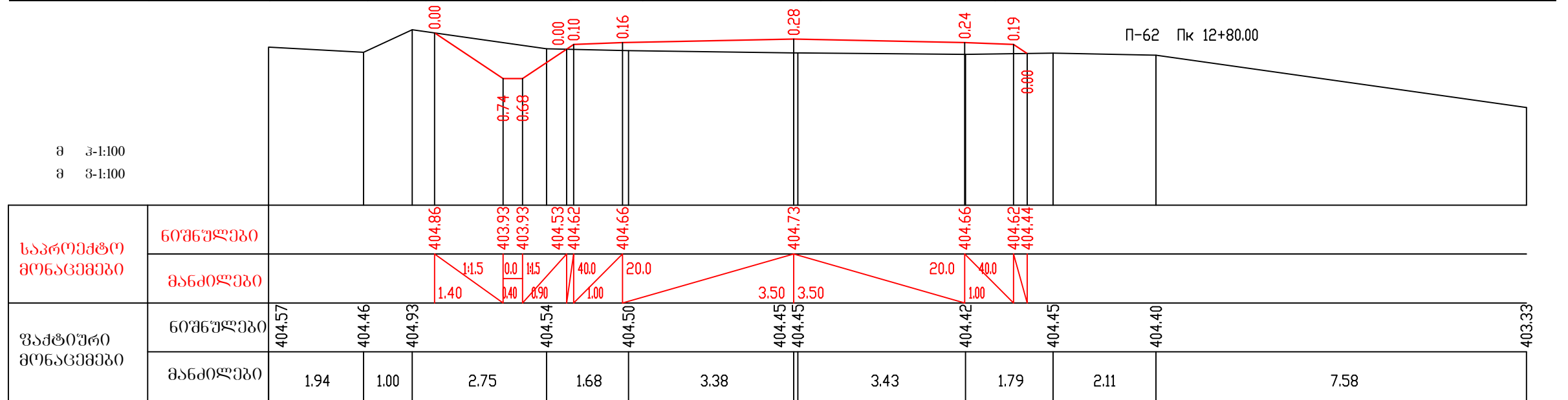
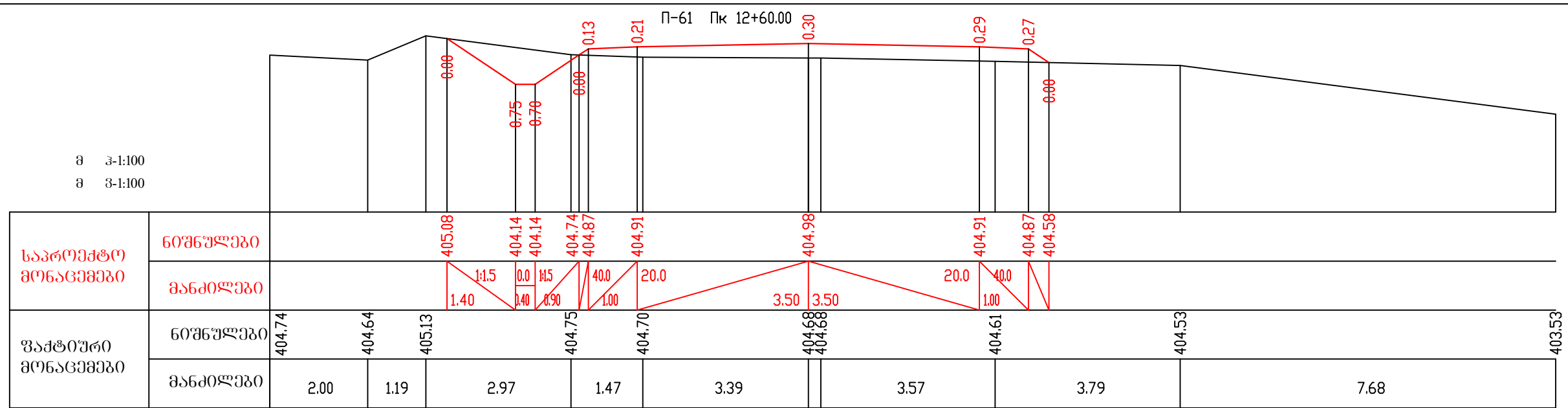


П-60 ПК 12+40.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

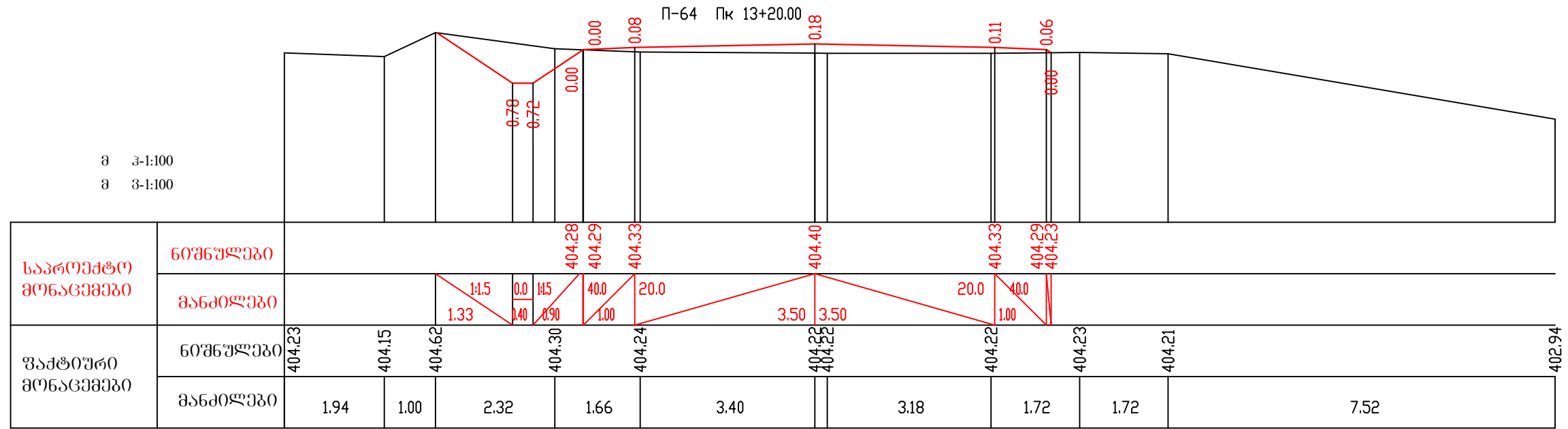


<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანიანი პროფილები კმ 12+00-კმ 12+40</p>	<p>N-16/19</p>
	<p>2013</p>

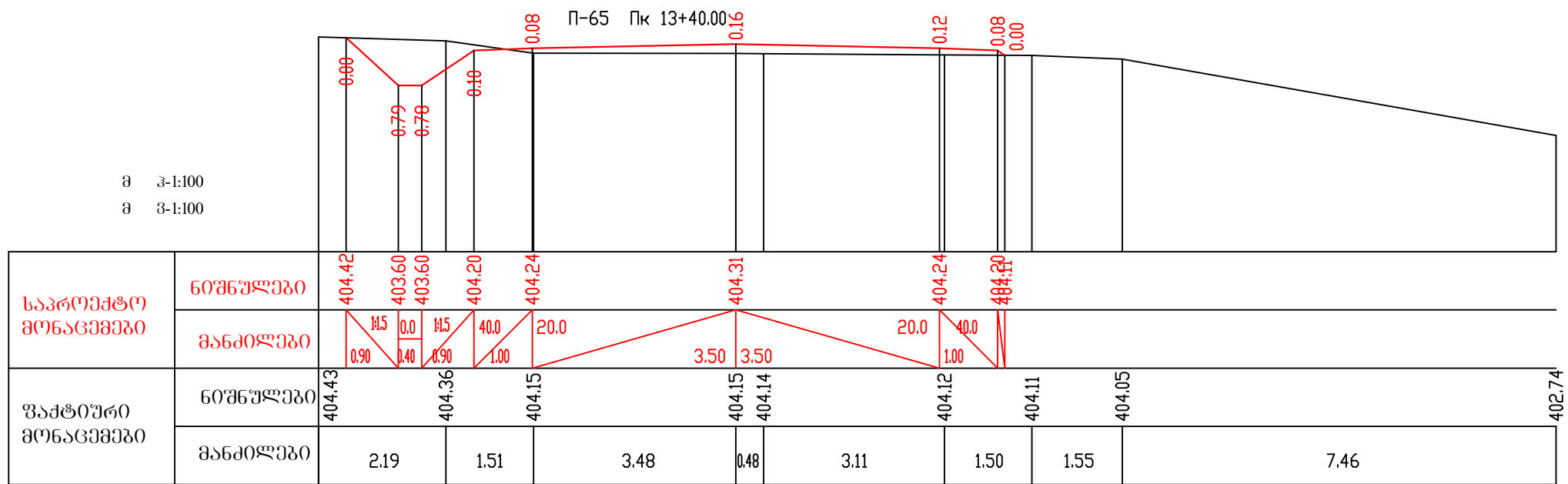


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბაჩიაანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "კვლევითი ინჟინერები"
ბანიონი პროექტი კმ 12+60-კმ 13+00	N-16/20
	2013

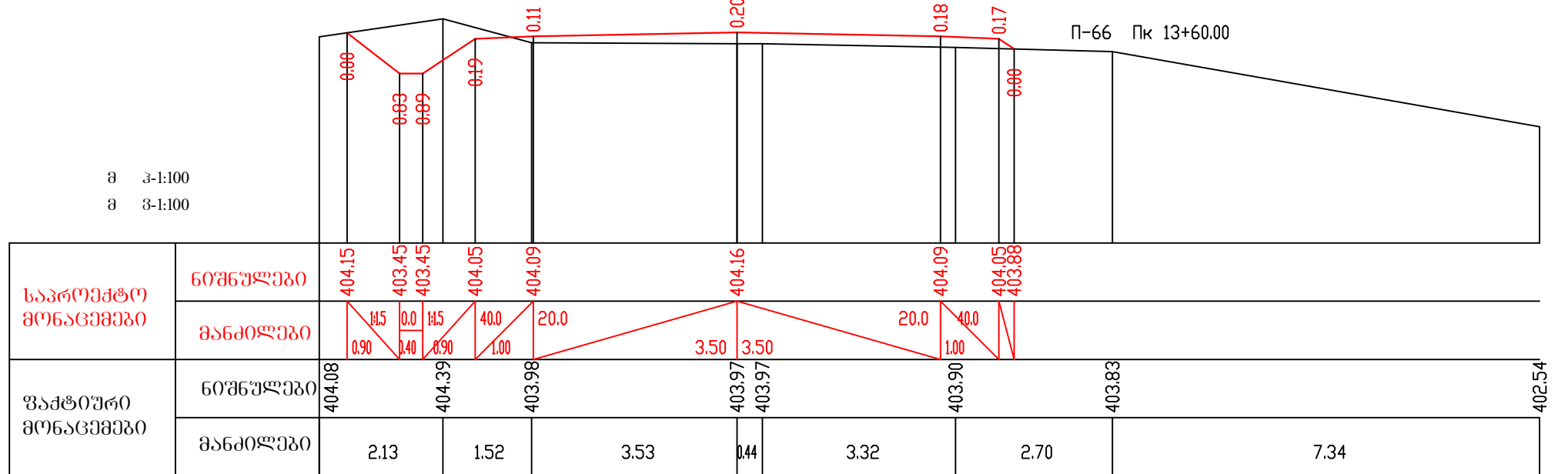
მ 3-1:100  
 მ 3-1:100



მ 3-1:100  
 მ 3-1:100

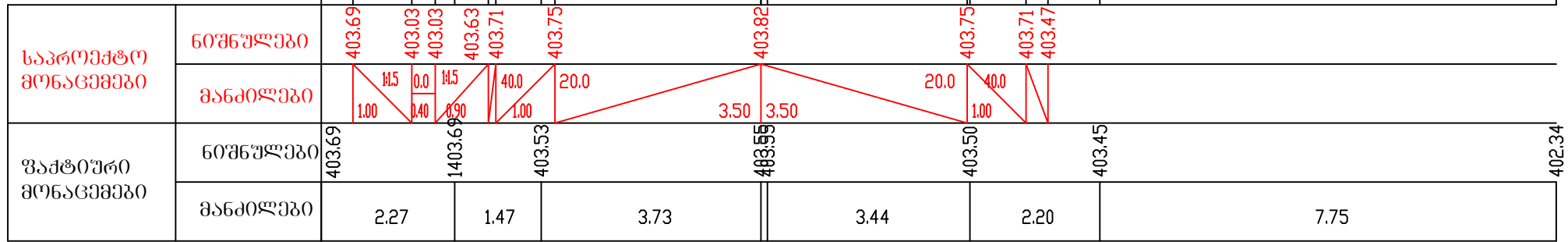


მ 3-1:100  
 მ 3-1:100

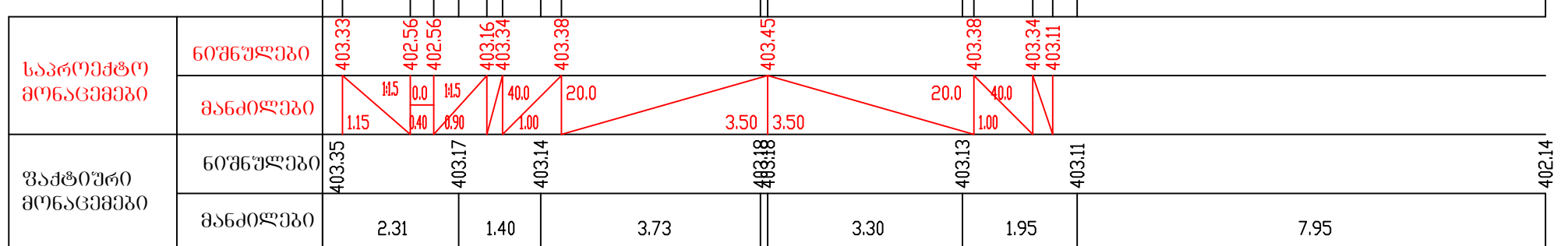


შიდასახელმწიფოებრივი მინიჭნელოვის თბილისი (ველი) - ბანისანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"
ბანისანი პროფილეპი კმ 13+20-კმ 13+60	N-16/21
	2013

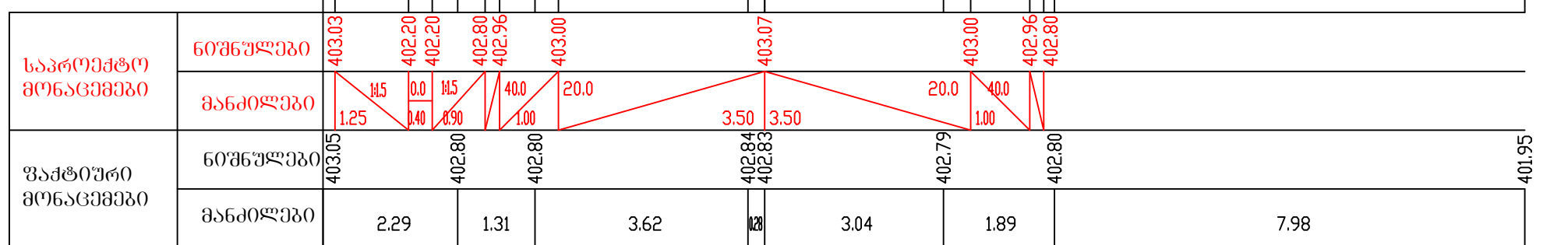
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



მ 3-1:100  
მ 3-1:100

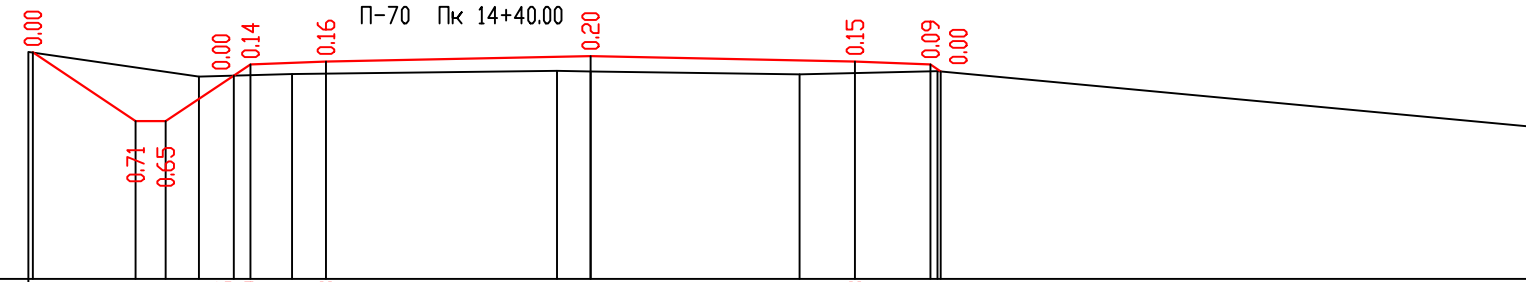


მ 3-1:100  
მ 3-1:100



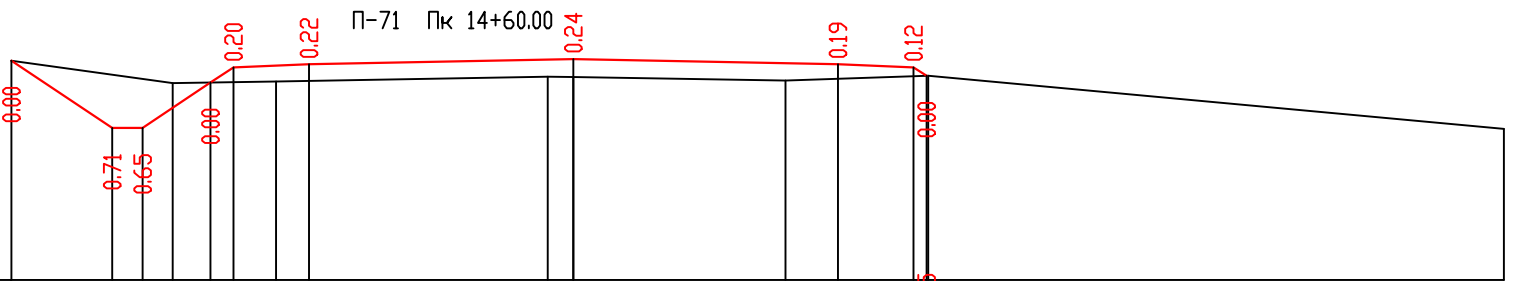
<p>შპს "საქსტრასკონსტრუქციები" - გეგმითი პროექტი          თბილისი (კვლი) - ბაჩიაძის - რუსთავეის საავტომობილო          გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს.          "საქსტრასკონსტრუქციები"</p>
<p>ბაჩიაძის პროექტი კმ 13+80-კმ 14+20</p>	<p>N-16/22</p>
	<p>2013</p>

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



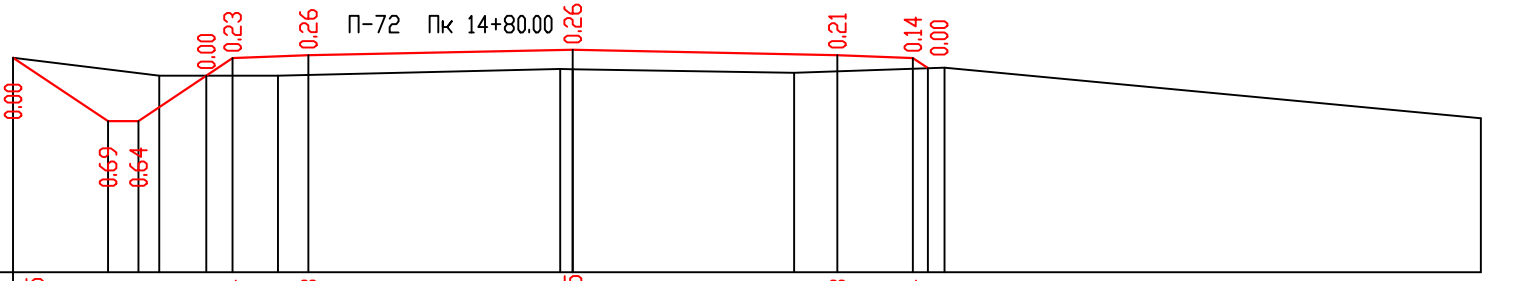
საპროექტო მონაცემები	ნომურები	402.75	401.85	401.85	402.45	402.59	402.63	402.70	402.63	402.59	402.50
	მანძილები	1.36	1.15	0.00	0.90	1.00	20.00	3.50	3.50	20.00	1.00
ფაქტიური მონაცემები	ნომურები	402.75	402.43	402.46	402.50	402.49	402.45	402.50	401.75		
	მანძილები		2.26	1.23	3.50	0.44	2.77	1.82	8.02		

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომურები	402.45	401.56	401.56	402.16	402.36	402.40	402.47	402.40	402.36	402.25
	მანძილები	1.33	1.15	0.00	0.90	1.00	20.00	3.50	3.50	20.00	1.00
ფაქტიური მონაცემები	ნომურები	402.45	402.15	402.18	402.24	402.23	402.19	402.25	401.55		
	მანძილები		2.08	1.37	3.59	0.34	2.81	1.89	7.62		

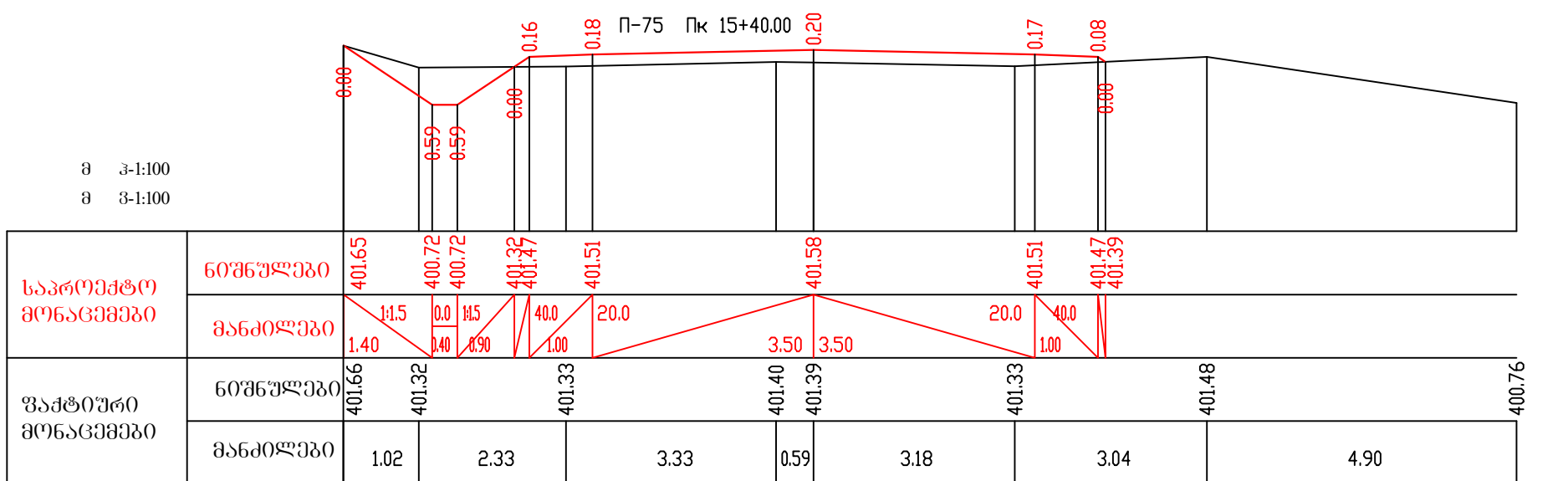
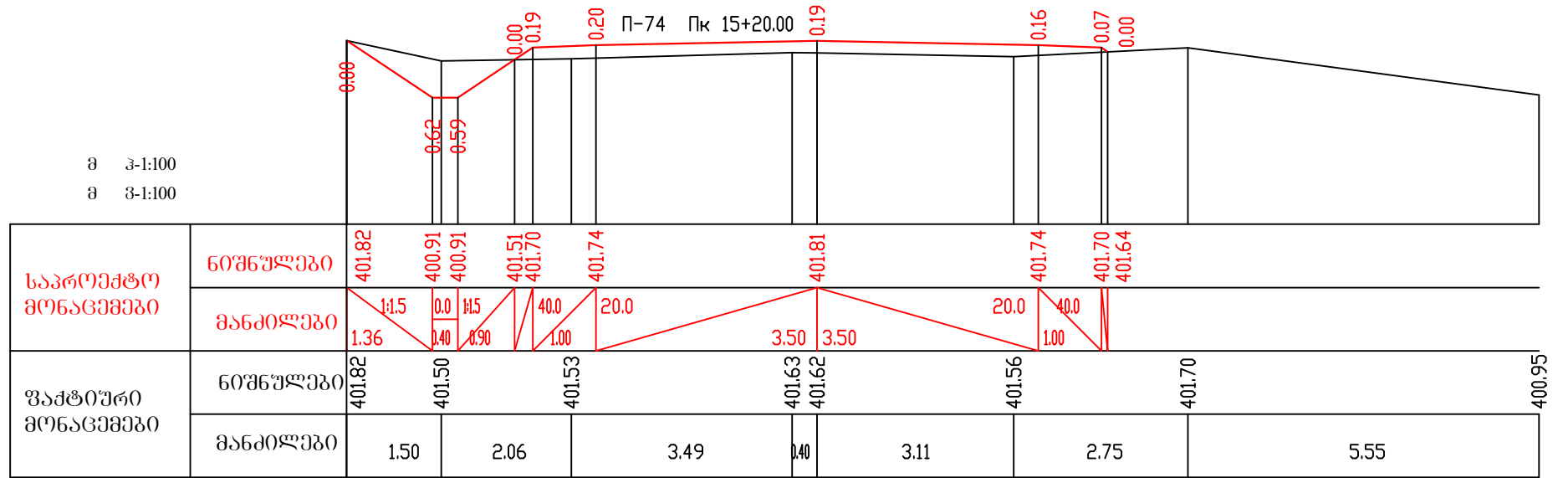
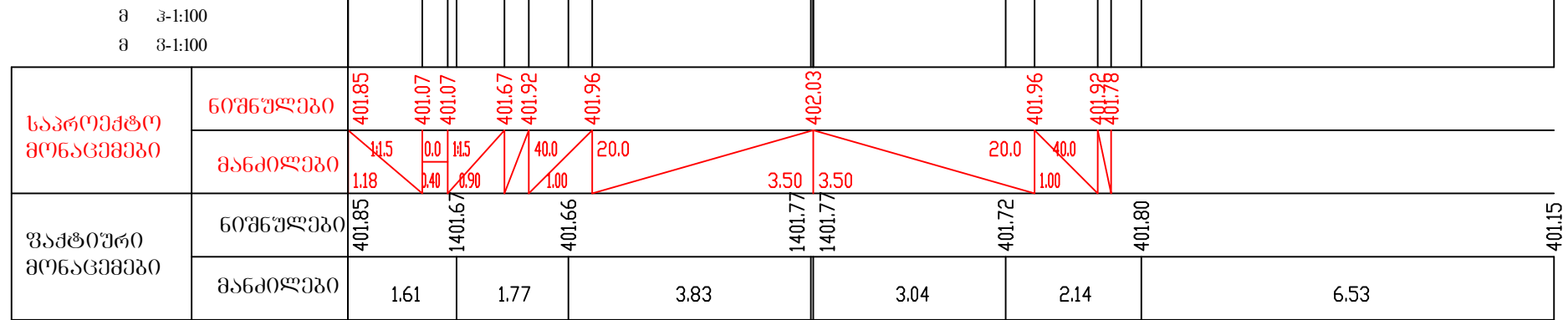
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომურები	402.15	401.31	401.31	401.91	402.14	402.18	402.25	402.18	402.14	402.01
	მანძილები	1.26	1.15	0.00	0.90	1.00	20.00	3.50	3.50	20.00	1.00
ფაქტიური მონაცემები	ნომურები	402.15	401.91	401.91	402.00	402.00	401.95	402.02	401.35		
	მანძილები		1.85	1.57	3.73		2.93	1.99	7.10		

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (კვლი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"
ბანიანი პროფილები კმ 14+40-კმ 14+80	N-16/23
	2013

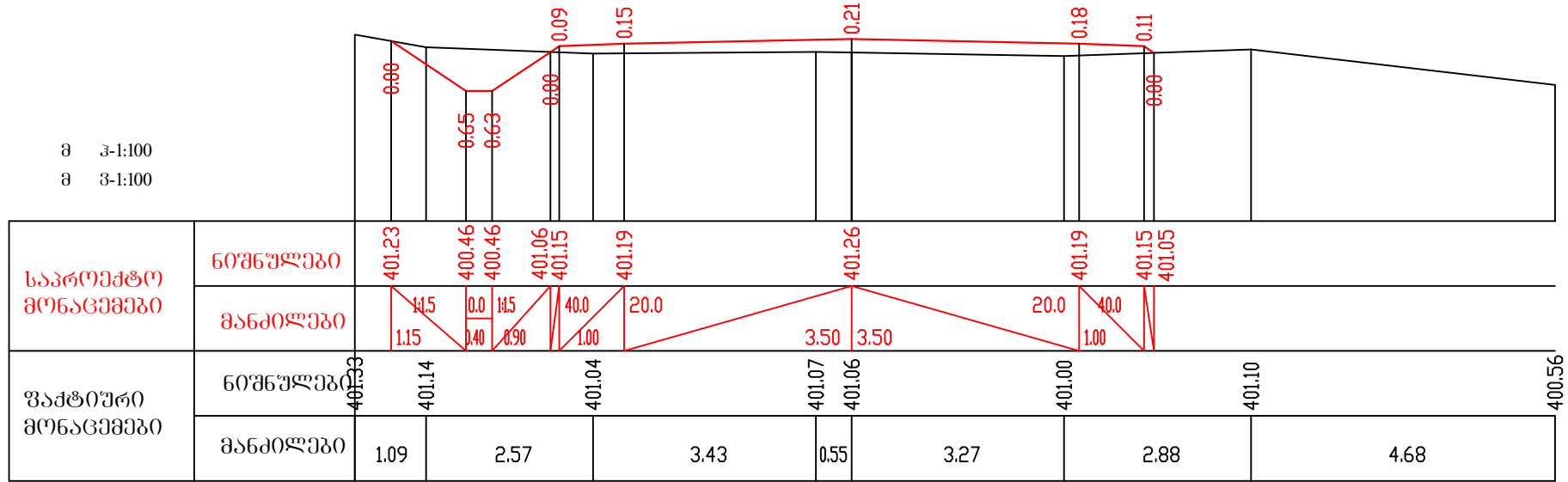




შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიახი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"
ბანიონი პროექტი კმ 15+40-კმ 15+40	N-16/24
	2013

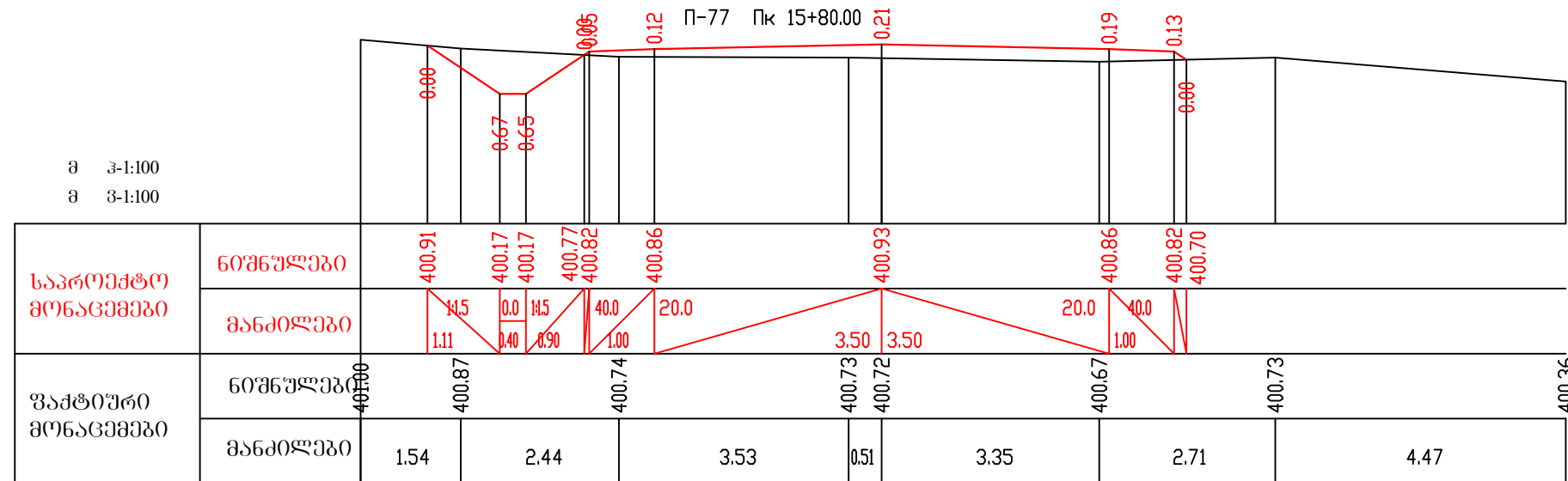
П-76 Пк 15+60.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



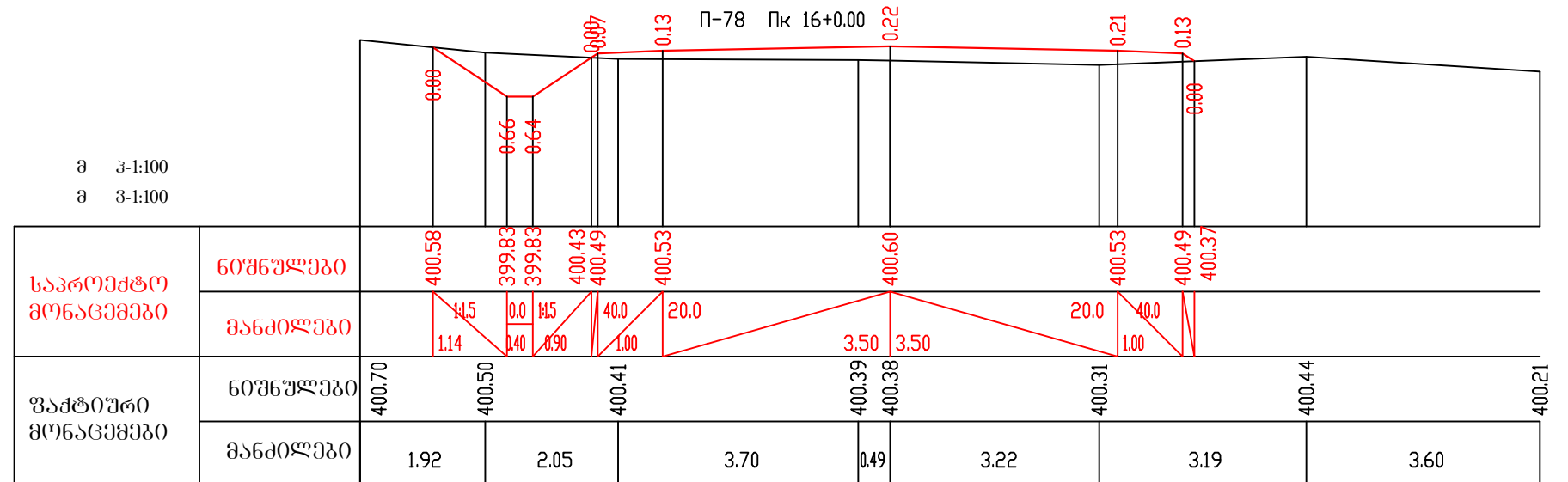
П-77 Пк 15+80.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-78 Пк 16+00.00

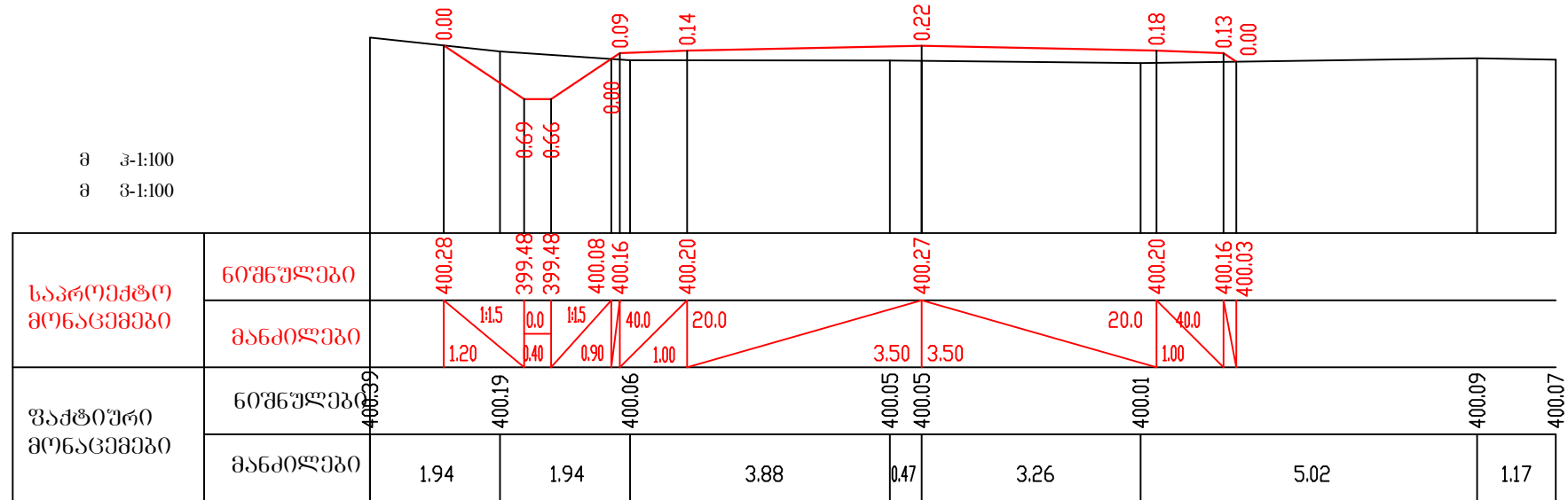
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაზიანი - რუსთავის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანიონი პროექტი კმ 15+60-კმ 16+00</p>	<p>N-16/25</p>
	<p>2013</p>

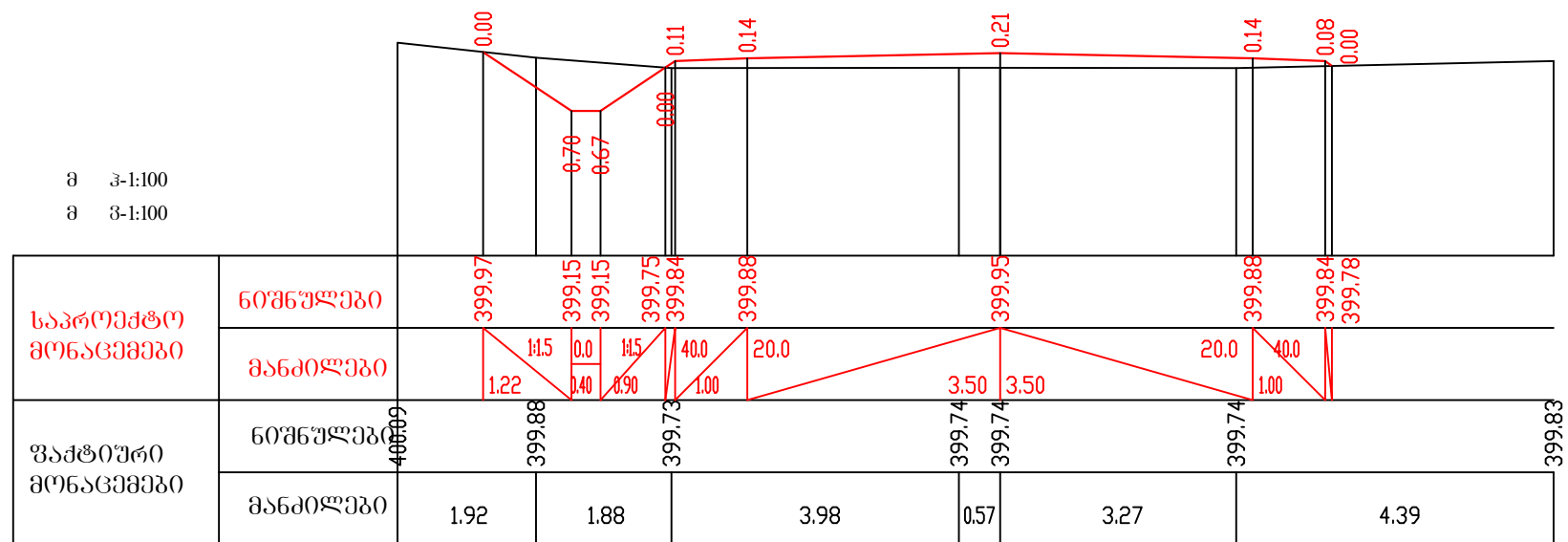
П-79 Пк 16+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



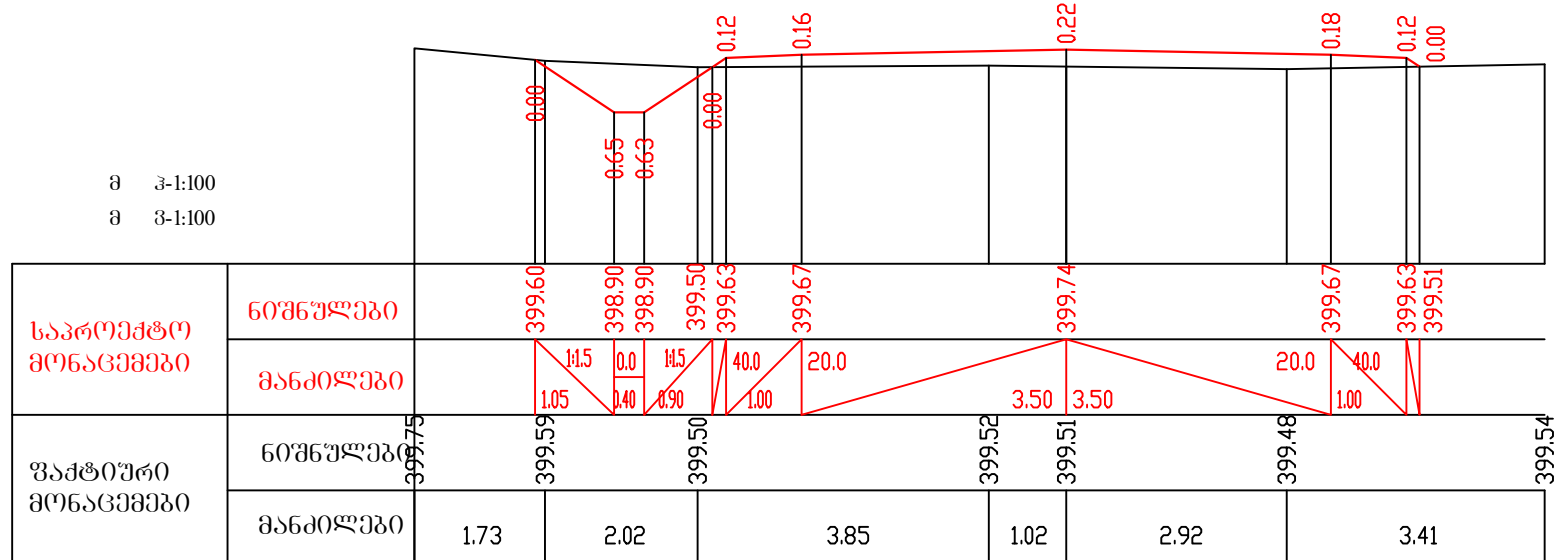
П-80 Пк 16+40.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-81 Пк 16+60.00

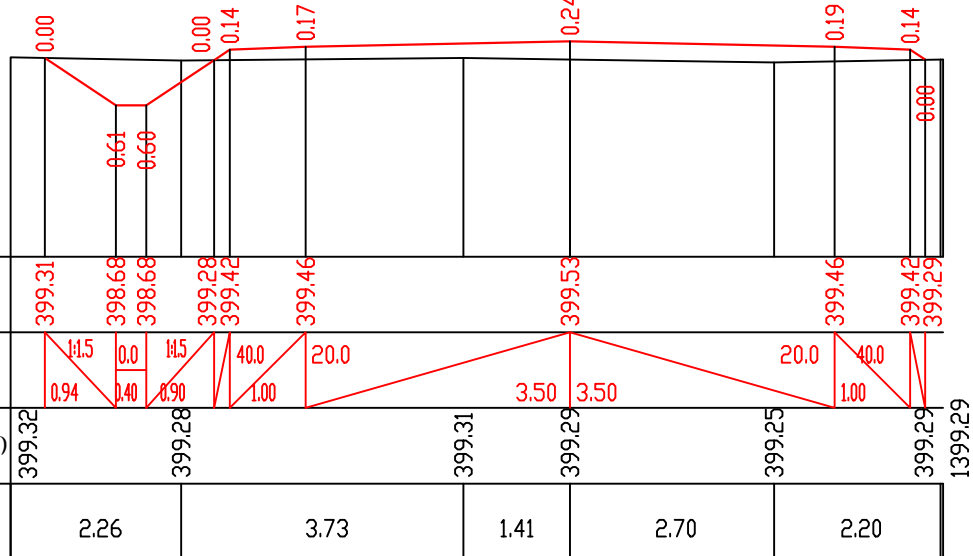
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიაანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანიონი პროექტი კმ 16+20-კმ 16+60</p>	<p>N-16/26</p>
	<p>2013</p>

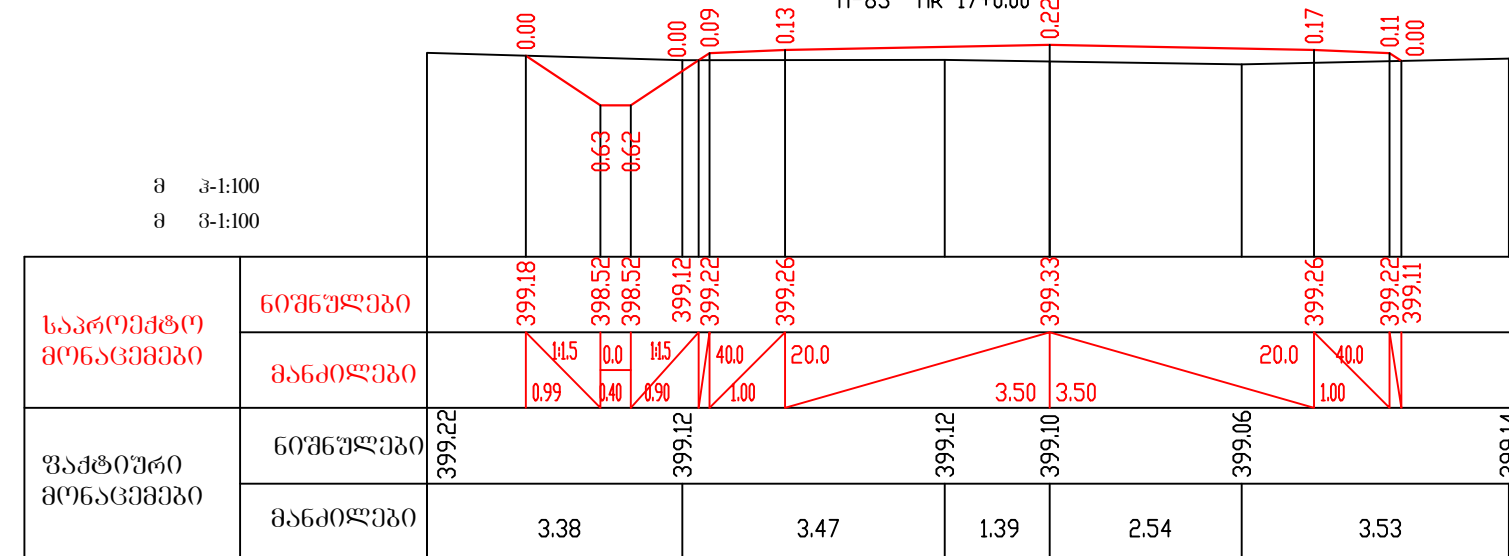
П-82 Пк 16+80.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



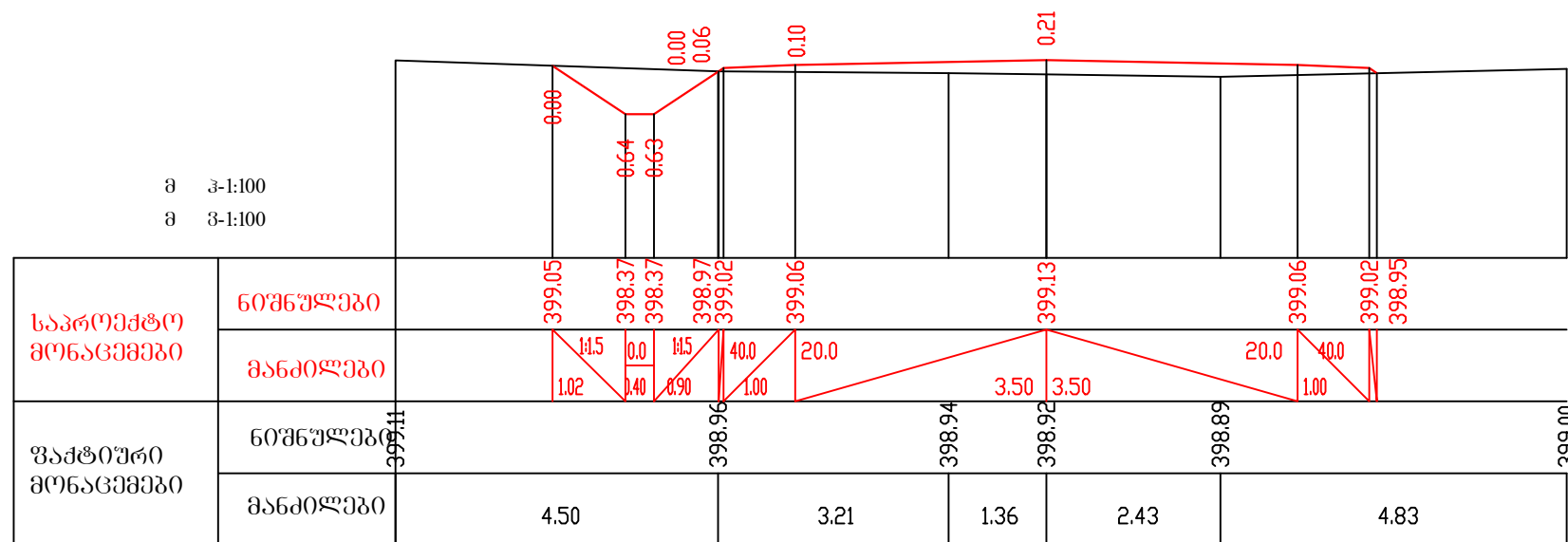
П-83 Пк 17+00.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



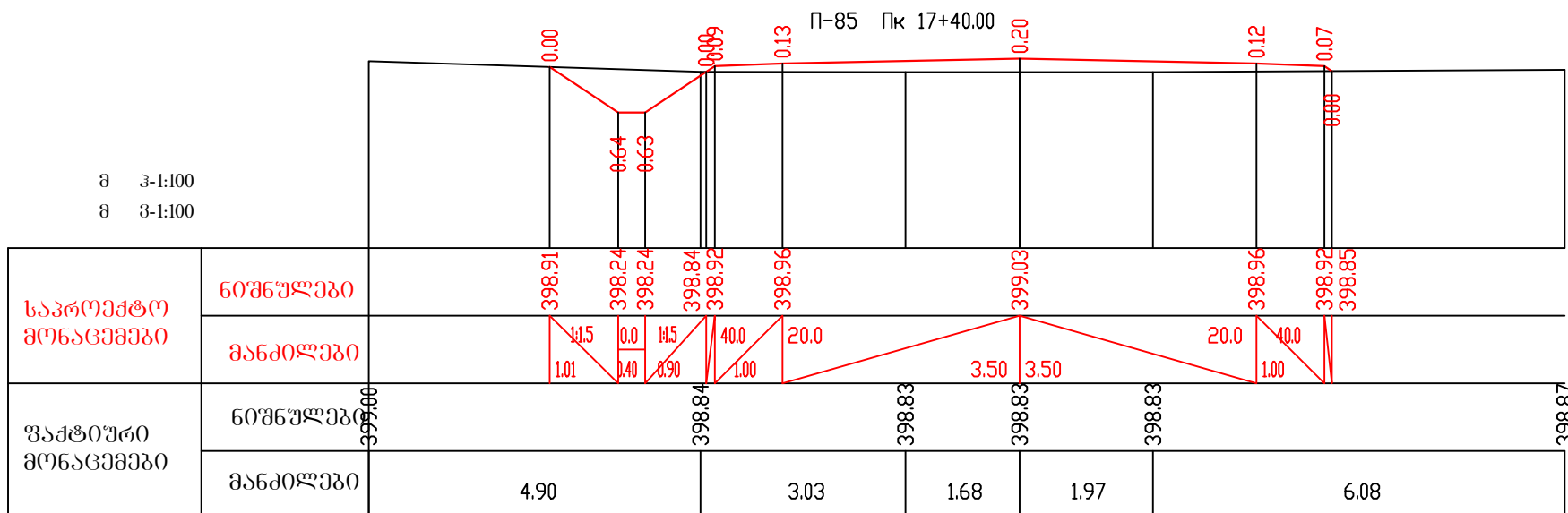
П-84 Пк 17+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-85 Пк 17+40.00

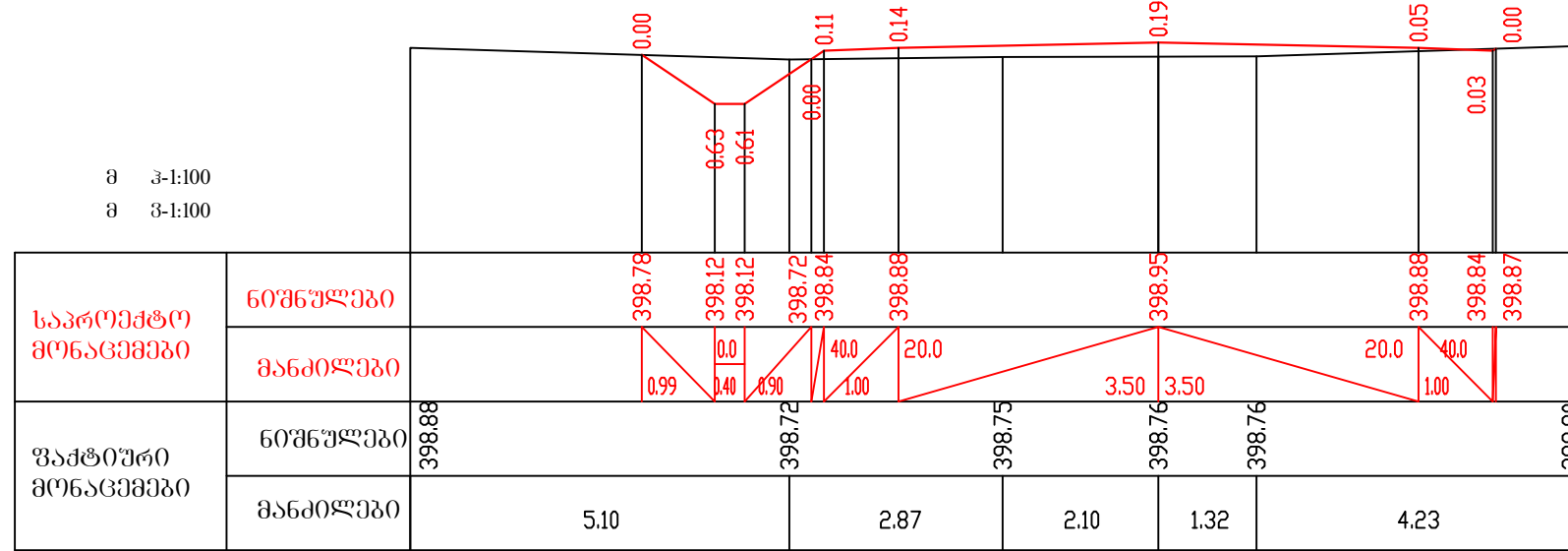
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



<p>შიდასახელები უკვე არსებობს მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანიანი პროექტი კმ 16+80-კმ 17+40</p>	<p>N-16/27</p>
	<p>2013</p>

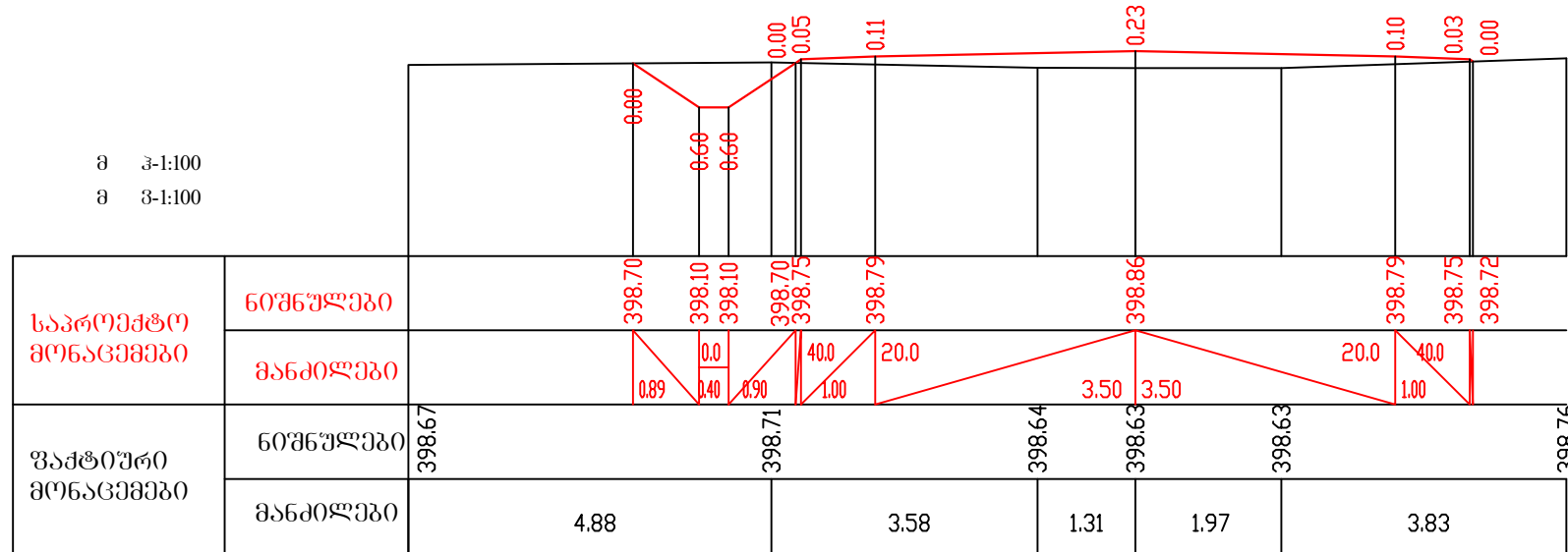
П-86 Пк 17+60.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



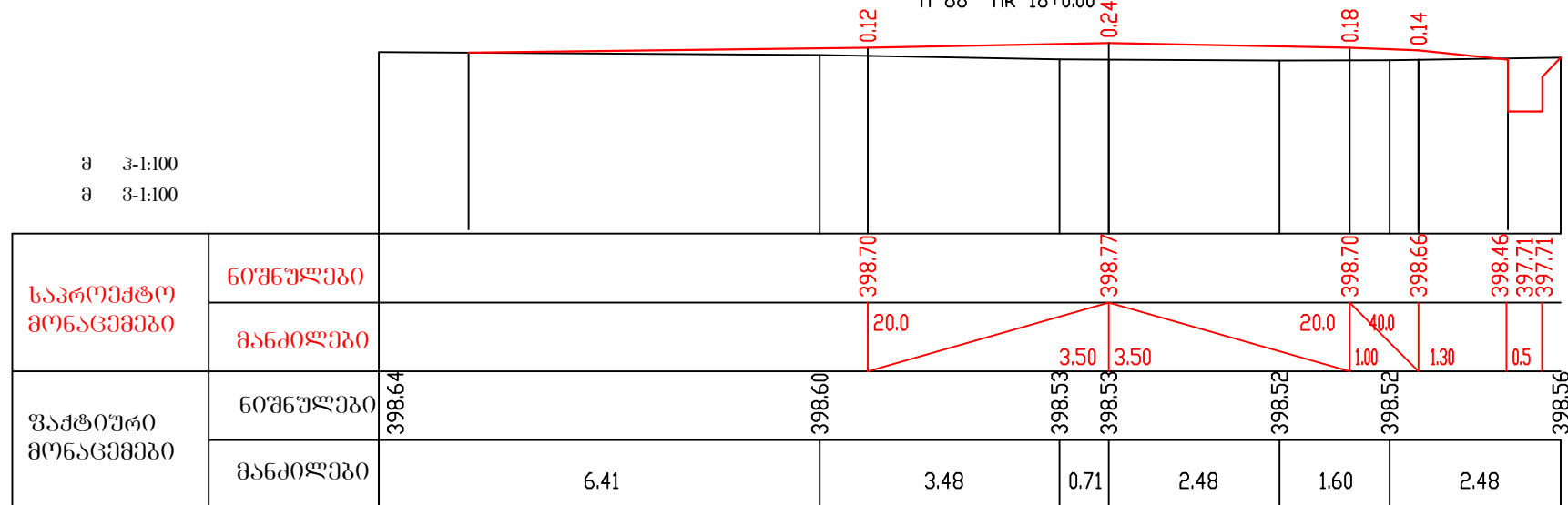
П-87 Пк 17+80.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

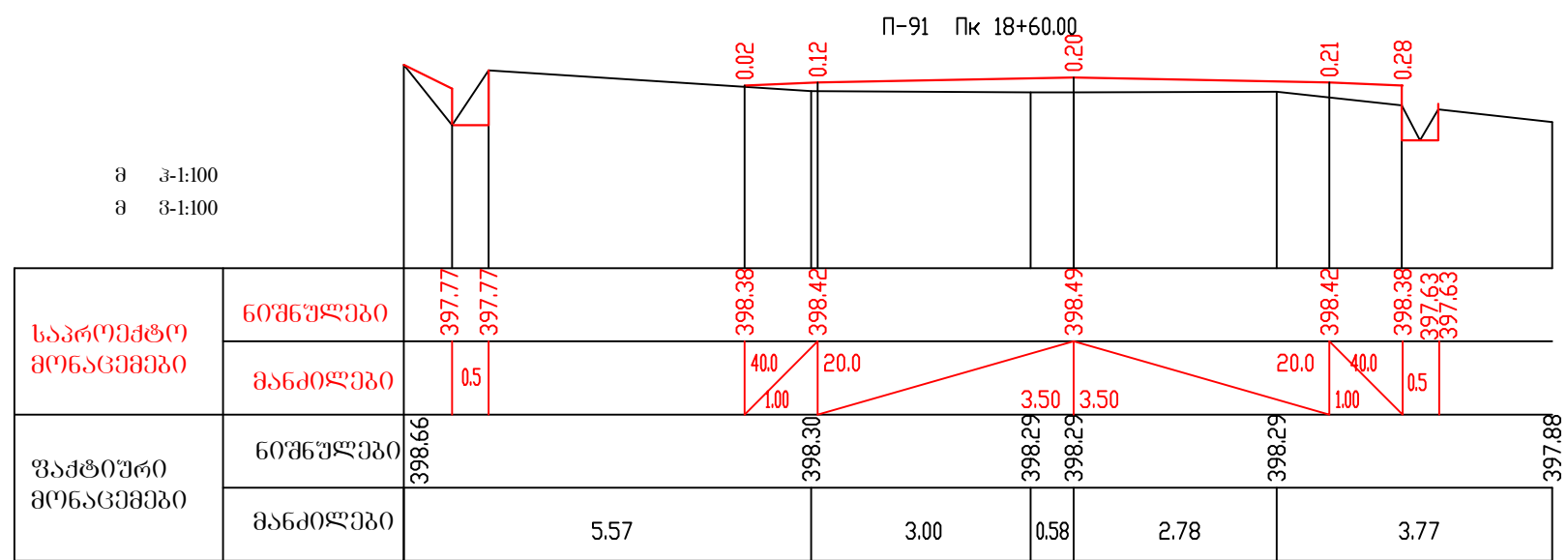
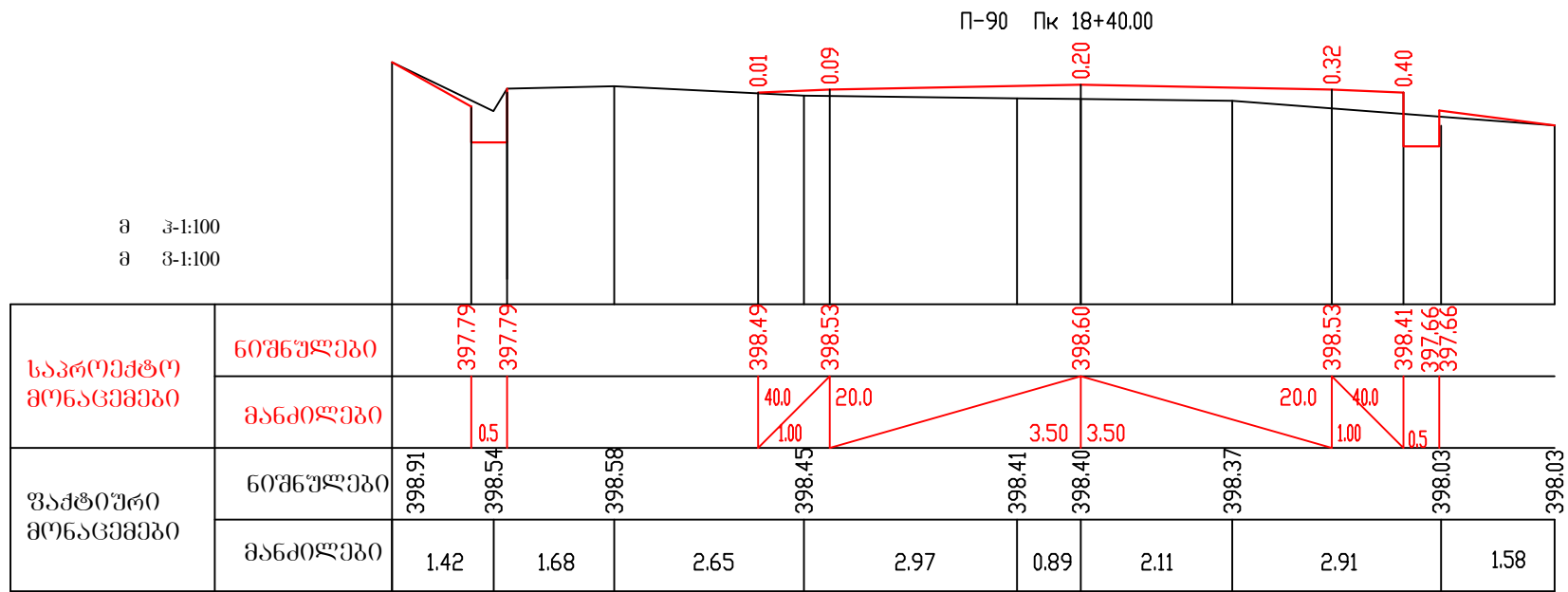
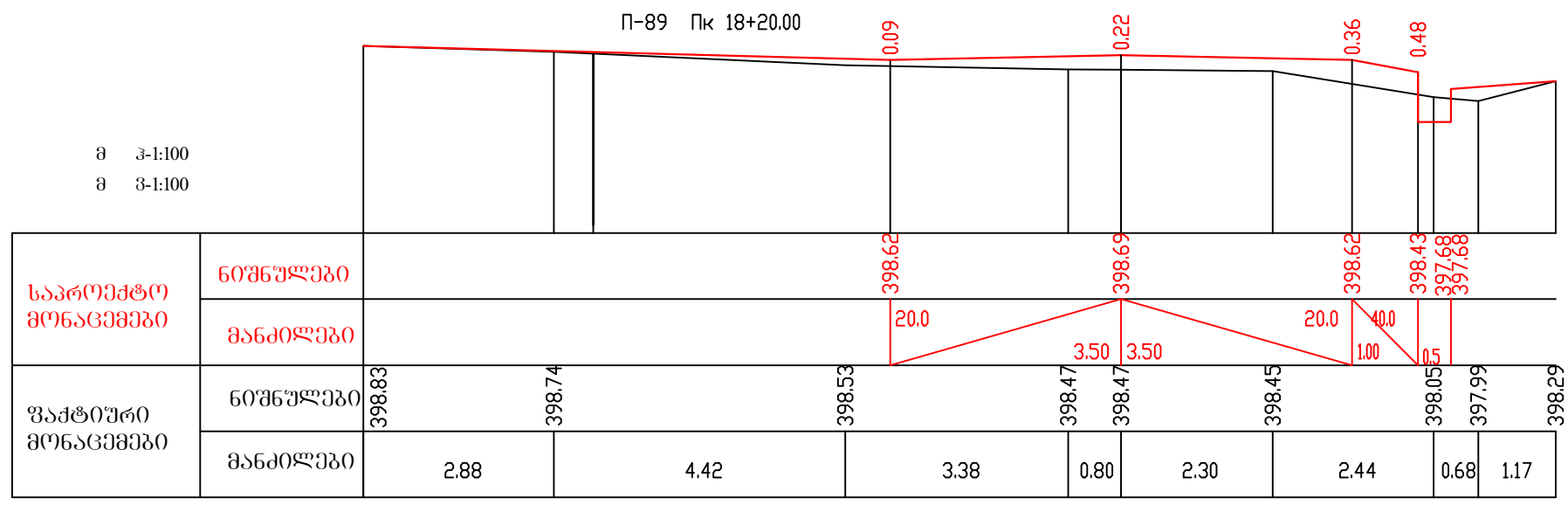


П-88 Пк 18+00.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

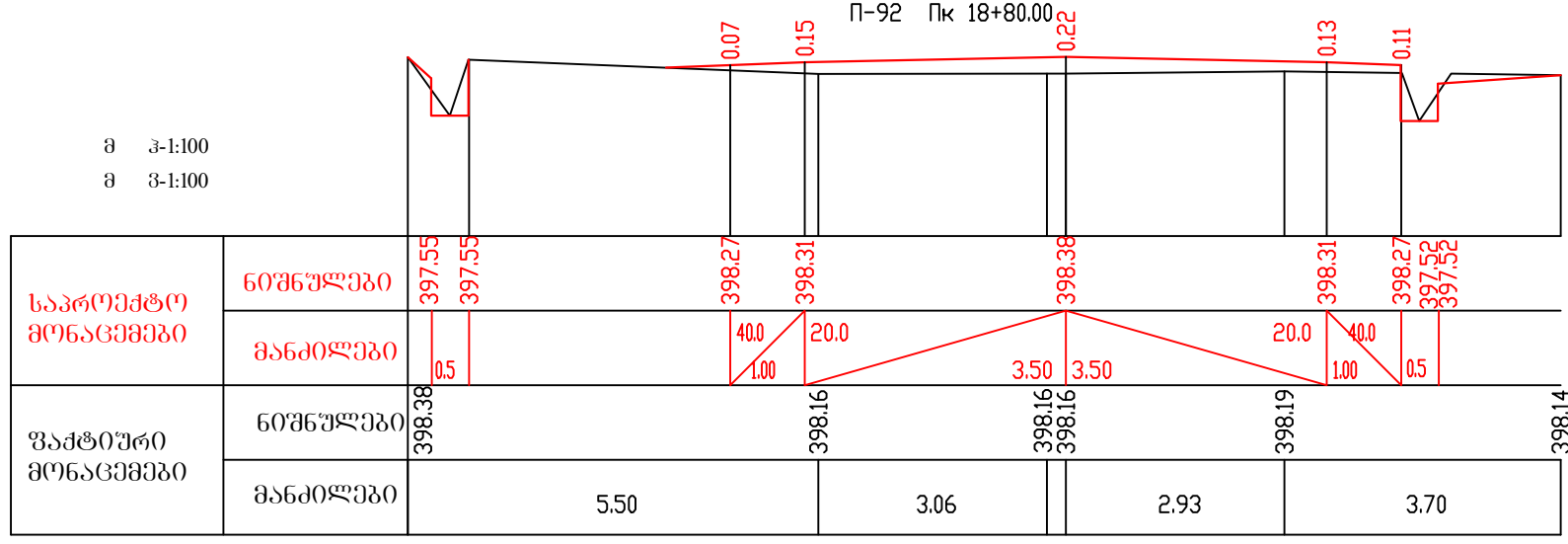


<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანიანი პროფილები კმ 16+60-კმ 18+00</p>	<p>N-16/28</p>
	<p>2013</p>

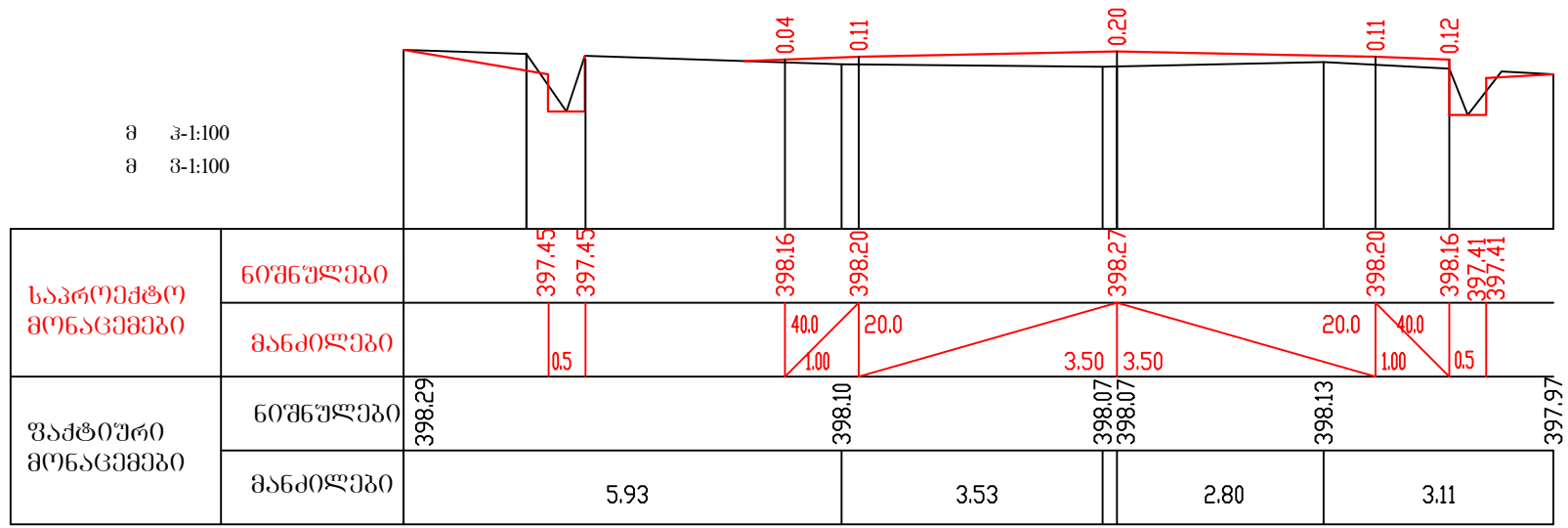


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიათი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია	შ. პ. ს. "ავტომობილპროექტი"
ბანიონი პროექტი კმ 18+20-კმ 18+60	N-16/29
	2013

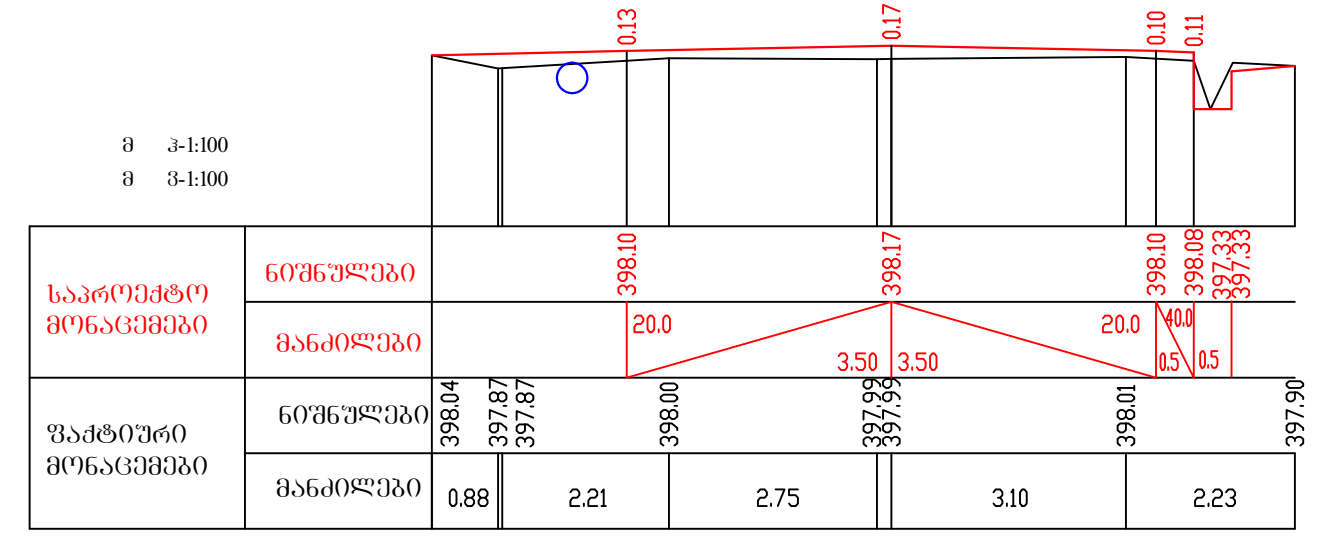
П-92 Пк 18+80.00



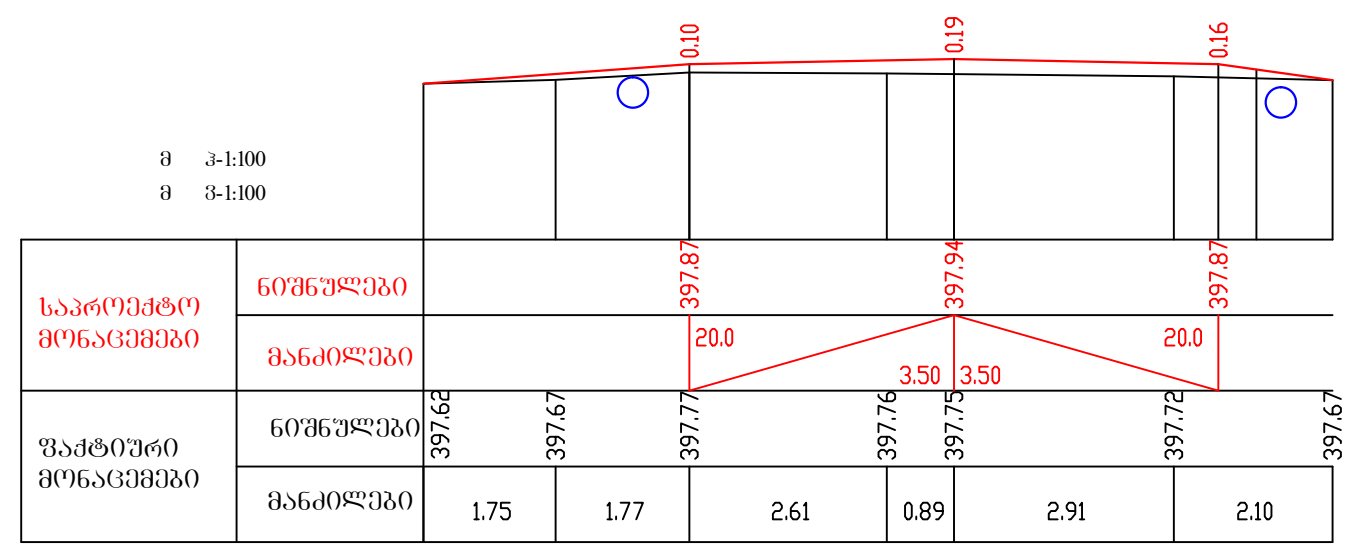
П-93 Пк 19+0.00



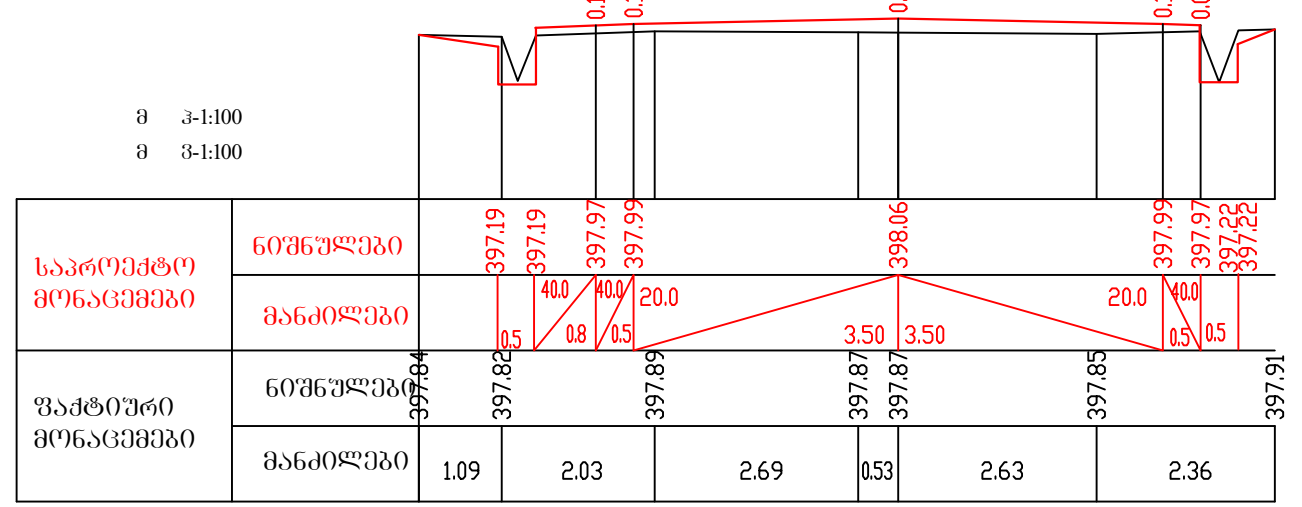
П-94 Пк 19+20.00



П-96 Пк 19+60.00



П-95 Пк 19+40.00

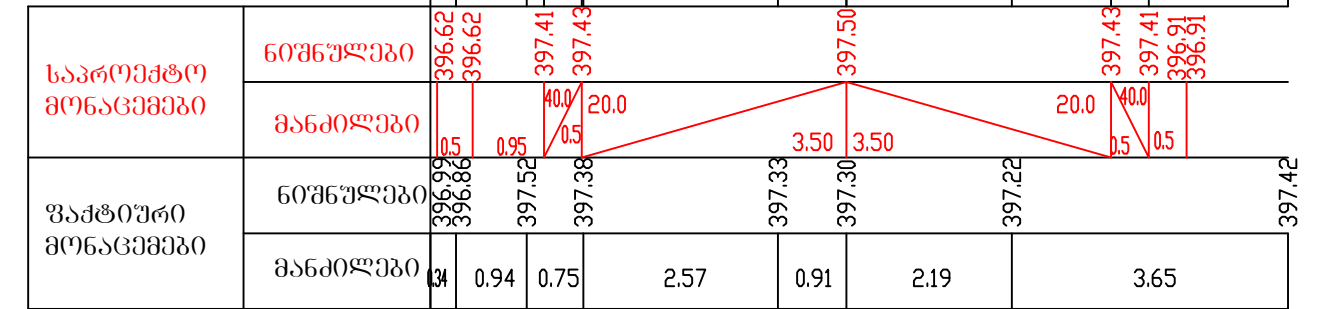
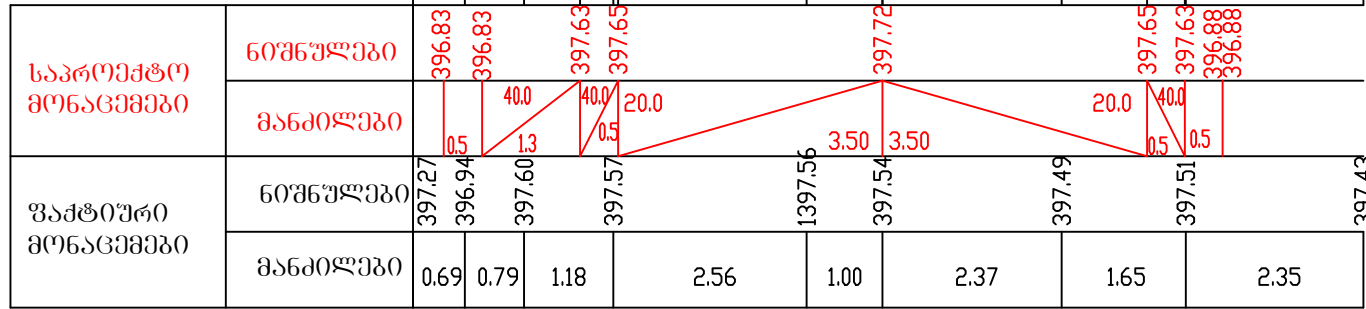


<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომოსაპროექტო"</p>
<p>ბანიანი პროფილები კმ 18+80-კმ 19+60</p>	<p>N-16/30</p>
	<p>2013</p>

П-98 Пк 20+0.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

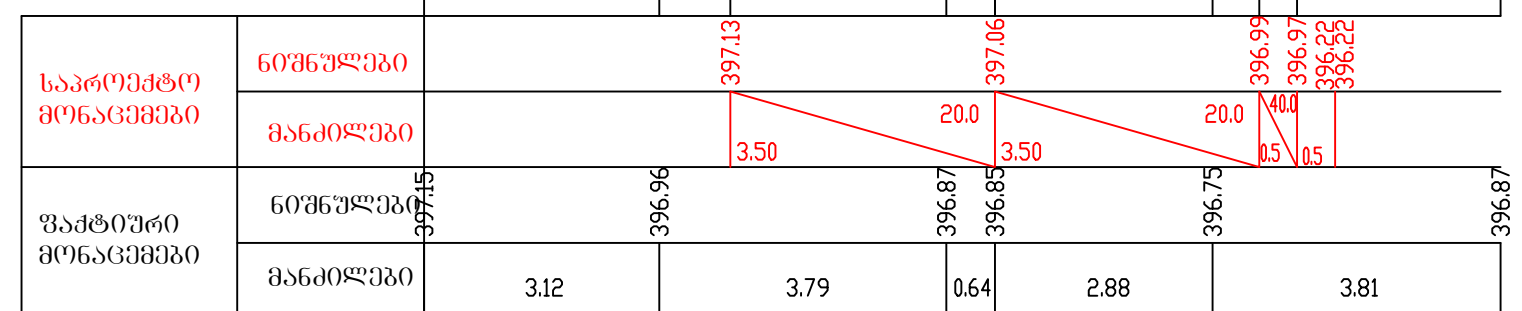
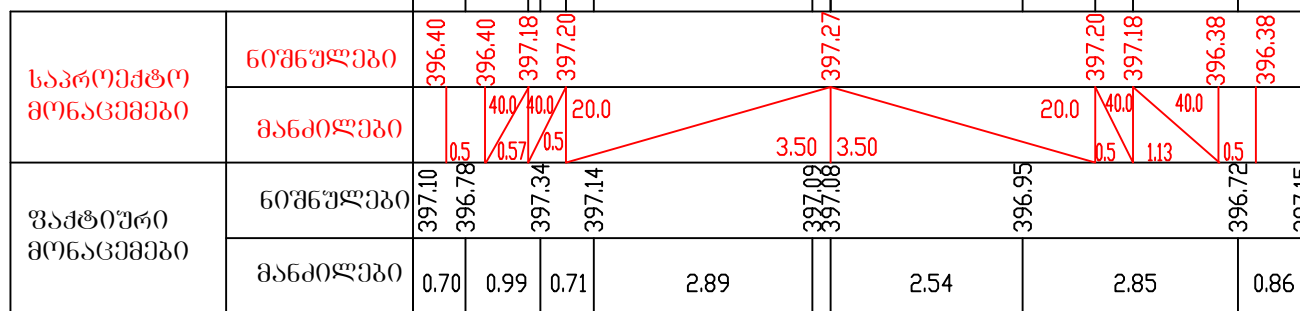


П-99 Пк 20+20.00

П-100 Пк 20+40.00

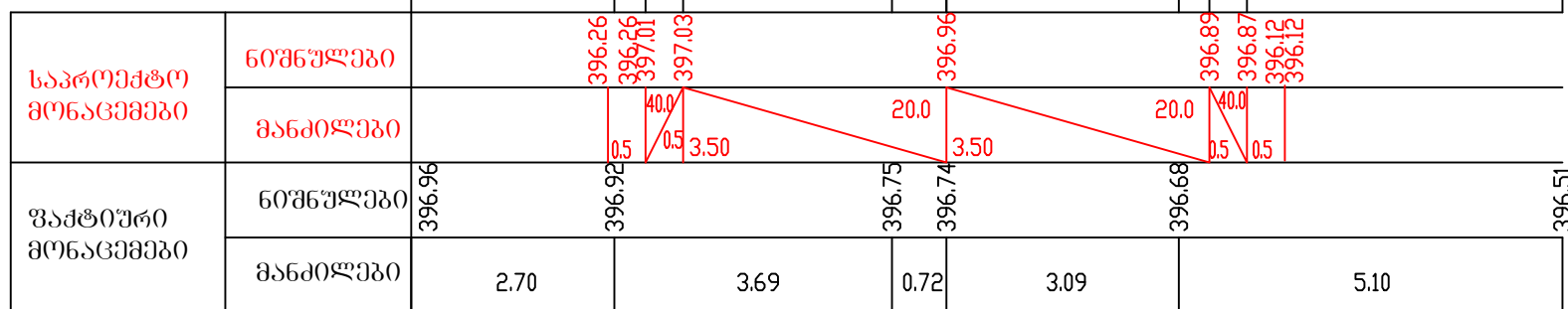
მ 3-1:100  
მ 3-1:100

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-101 Пк 20+60.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

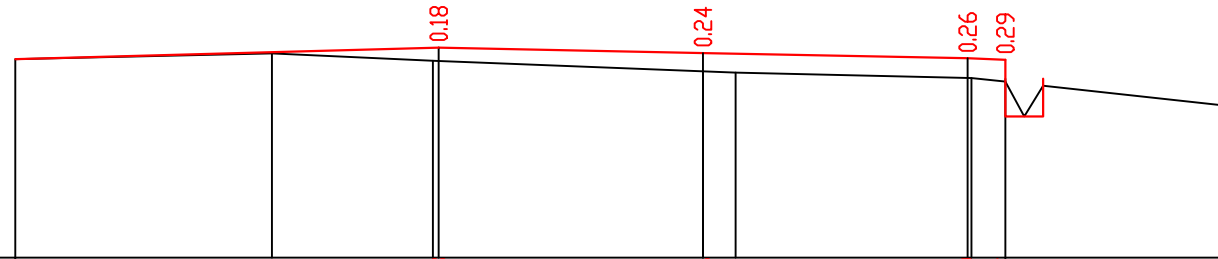


<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო ზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანიანი პროვიზიები კმ 19+80-კმ 20+60</p>	<p>N-16/31</p>
	<p>2013</p>



П-102 Пк 20+80.00

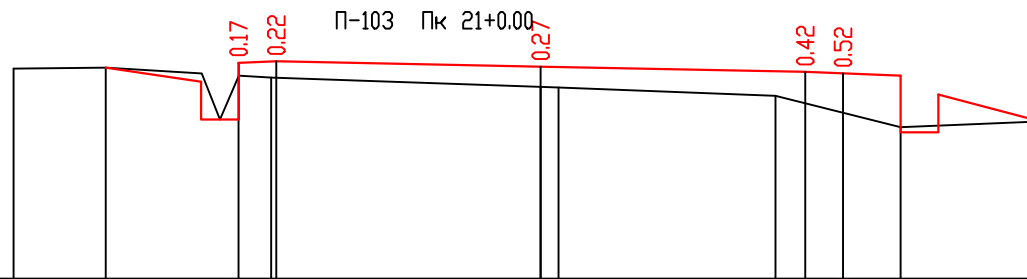
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული						
	მანძილები			3.50	20.0	3.50	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	396.78	396.86	396.76	396.62	396.60	396.53
	მანძილები		3.39	2.13	3.58	0.43	3.12

П-103 Пк 21+00.00

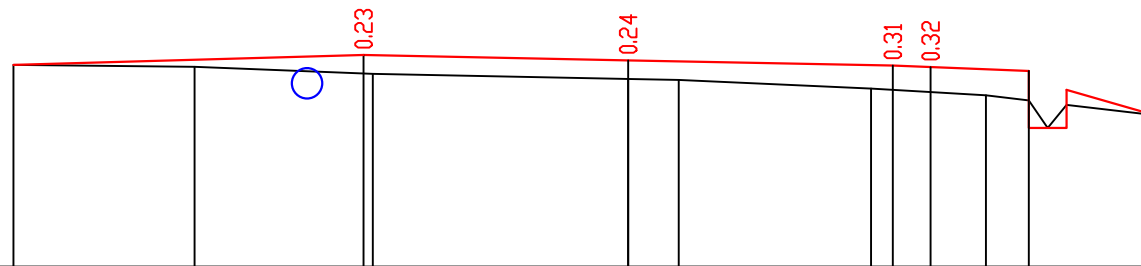
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული						
	მანძილები			4.00	20.0	4.00	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	396.74	396.76	396.63	396.50	396.49	396.38
	მანძილები	1.22	2.19	3.57	2.87	1.65	1.85

П-104 Пк 21+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

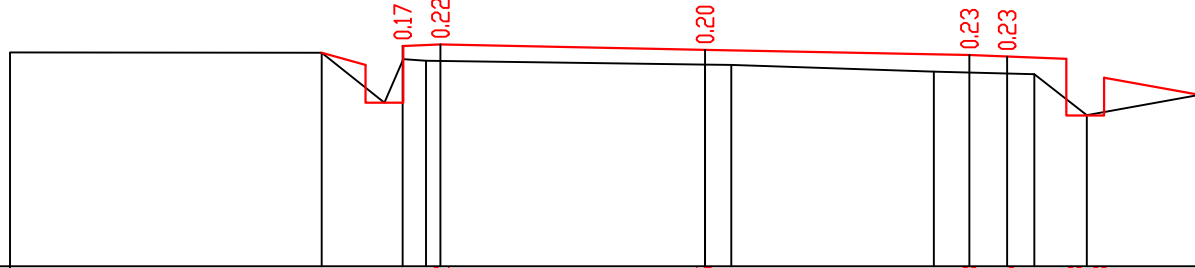


საპროექტო მონაცემები	ნომრული						
	მანძილები			3.50	20.0	3.50	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	396.61	396.59	396.50	396.43	396.42	396.30
	მანძილები	2.40	2.36	3.38	0.67	2.54	1.52

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიალი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანიონი პროვიზიები კმ 20+80-კმ 21+20</p>	<p>N-16/32</p>
	<p>2013</p>

П-105 Пк 21+40.00

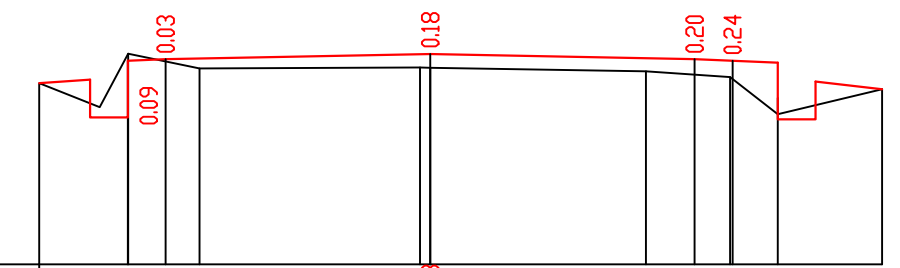
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	395.77 395.77 396.50 396.52 396.45 396.45 396.38 396.36 395.58 395.58											
	მანძილები	0.5	4.0	0.5	3.50	20.0	3.50	20.0	4.0	0.5	4.0	0.5	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	396.42		396.41		396.31		396.26	396.25	396.16	396.13	395.59	395.86
	მანძილები		4.13		1.38		3.69		3.5		2.68	1.33	0.70

П-106 Пк 21+60.00

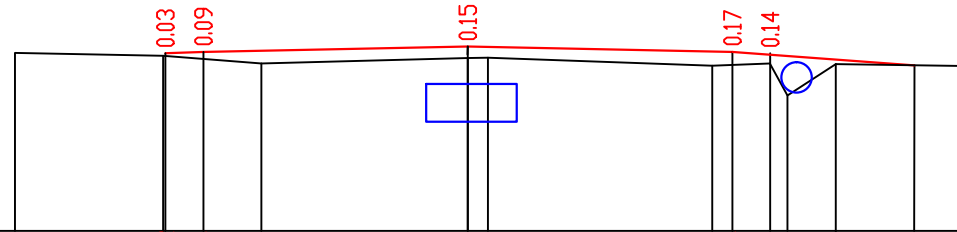
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	395.41 395.41 396.14 396.16 396.23 396.23 396.16 396.14 395.37 395.37											
	მანძილები	0.5	4.0	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0	4.0	0.5	4.0	0.5	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	395.84		396.23		396.04		396.05	396.05	396.00	395.93	395.65	395.77
	მანძილები		1.18		0.94		2.92		3.50		2.85	1.11	0.63

П-107 Пк 21+80.00

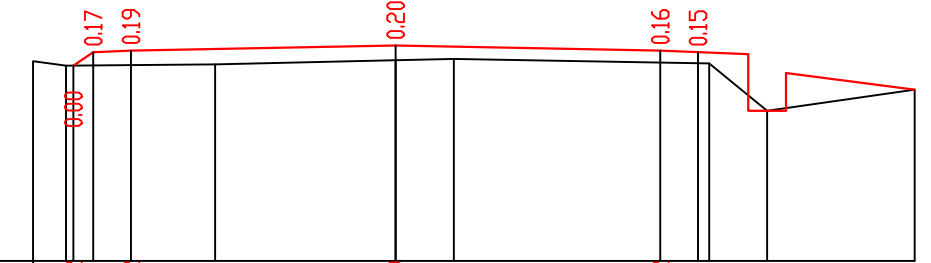
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	395.92 395.94 396.01 395.94 395.94										
	მანძილები	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0						
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	395.96		395.89		395.79		395.86	395.86	395.76	395.79	395.76
	მანძილები		1.97		1.30		2.73		2.7		2.97	1.67

П-108 Пк 22+00.00

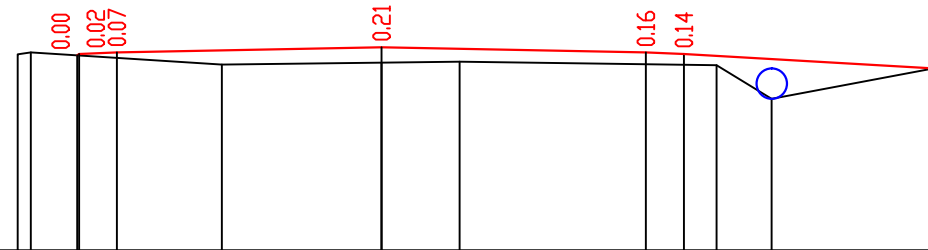
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	395.52 395.70 395.72 395.79 395.72 395.70 394.90 394.90										
	მანძილები	0.5	4.0	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0	4.0	0.5	4.0	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	395.58		395.52		395.54		395.59	395.61	395.55	395.04	395.20
	მანძილები		0.44		1.97		2.39		0.77		3.38	0.77

П-109 Пк 22+20.00

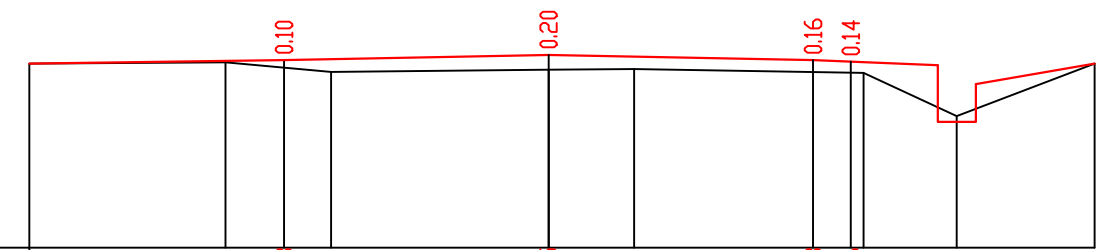
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	395.46 395.48 395.50 395.57 395.50 395.48 394.98 394.98										
	მანძილები	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0	4.0	0.5				
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	395.47		395.50		395.34		395.36	395.37	395.33	394.88	395.28
	მანძილები		2.53		2.11		1.03		3.40		0.73	2.14

П-110 Пк 22+40.00

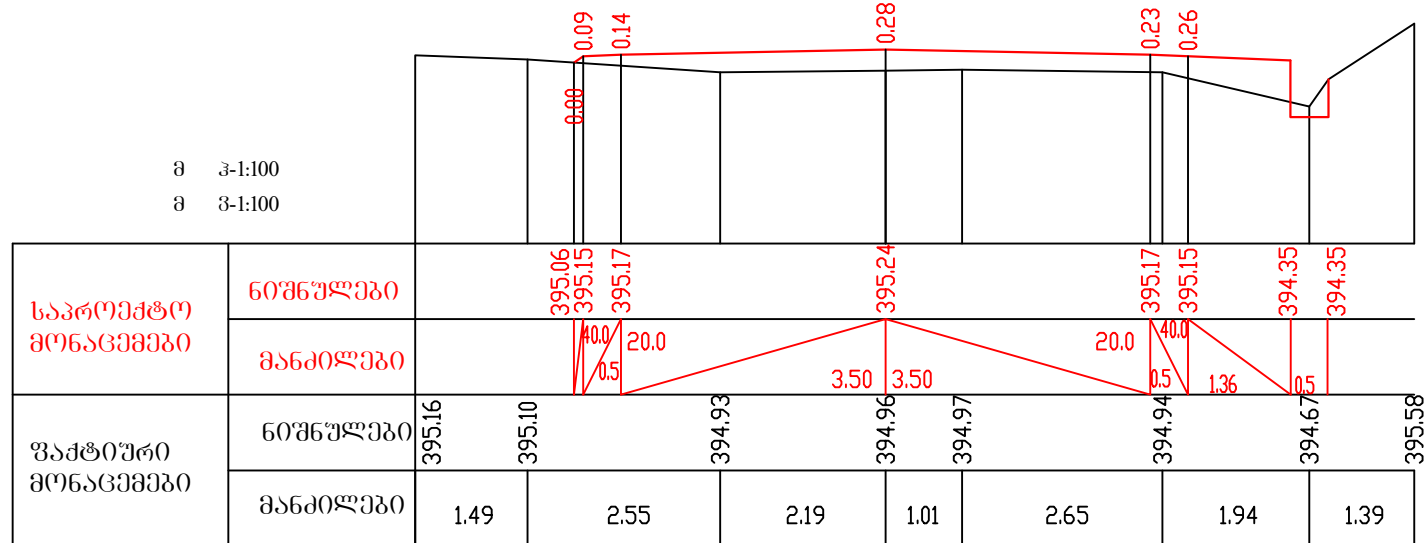
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



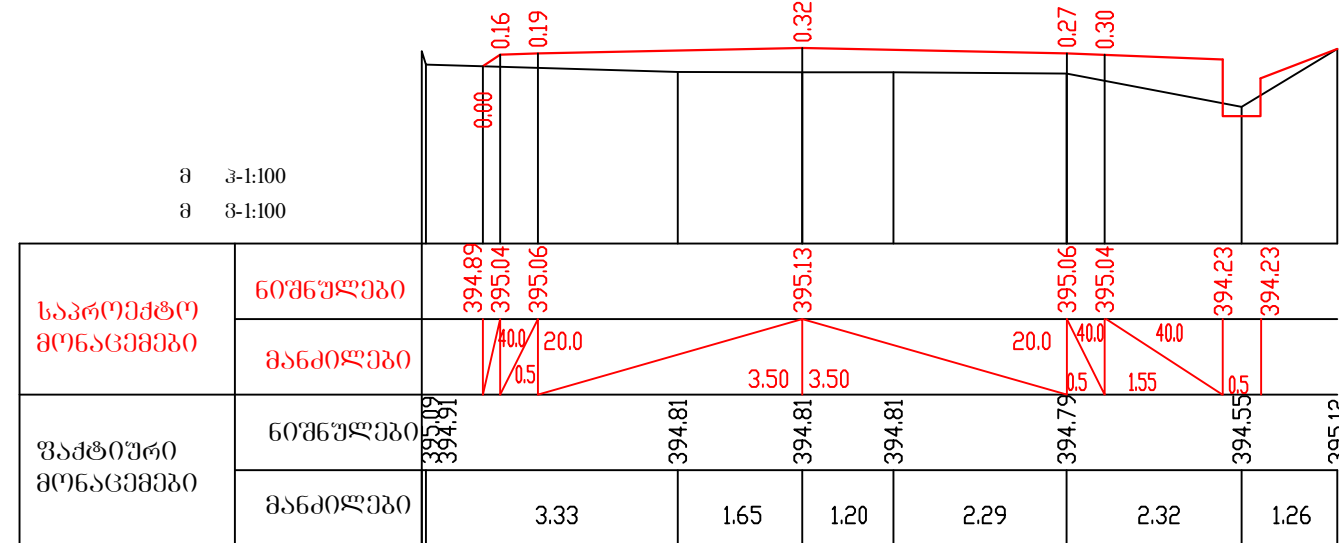
საპროექტო მონაცემები	ნომრული	395.28 395.35 395.28 395.26 394.47 394.47										
	მანძილები	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0	4.0	0.5	1.10	0.5		
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	395.23		395.25		395.12		395.15	395.16	395.11	394.80	395.23
	მანძილები		2.59		1.40		2.88		1.13		3.04	1.23

<p>შპს "საქსტრანსპორტი" - საქართველოს ტოპოგრაფიული სამსახური - გეოდეზიის საპროექტო-კონსტრუქციო ბუნებრივი რესურსების დაცვის სააგენტოს რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "საქსტრანსპორტი"</p>
<p>ბანოში პროექტი პკ 21+40-პკ 22+40</p>	<p>N-16/33</p>
	<p>2013</p>

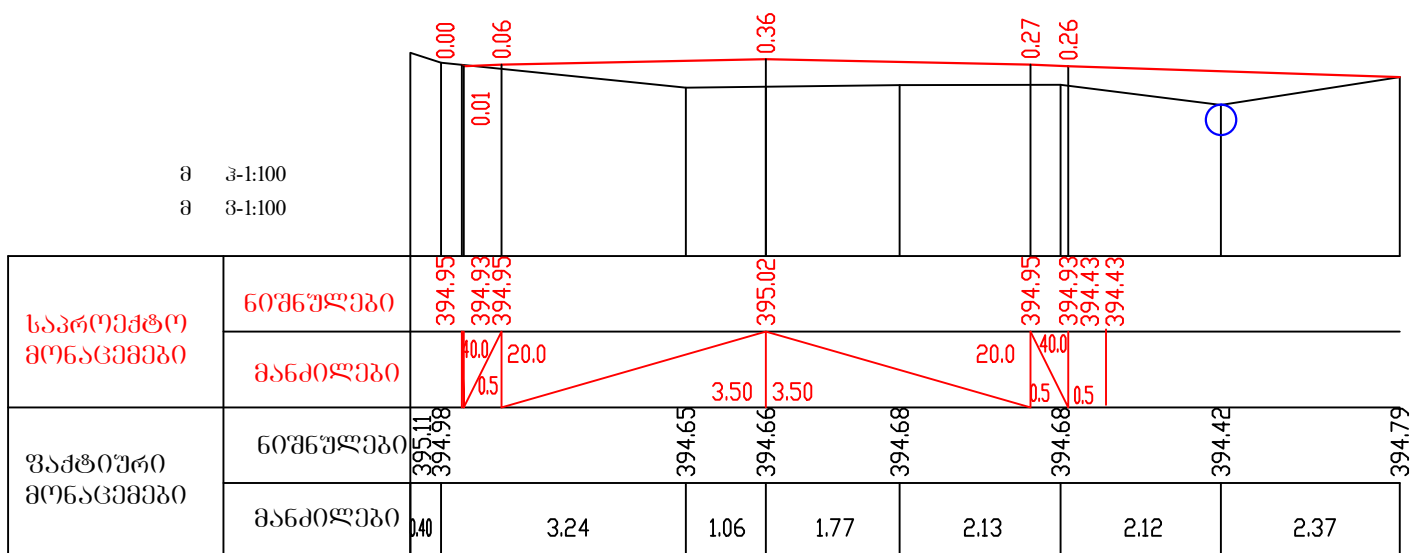
П-111 Пк 22+60.00



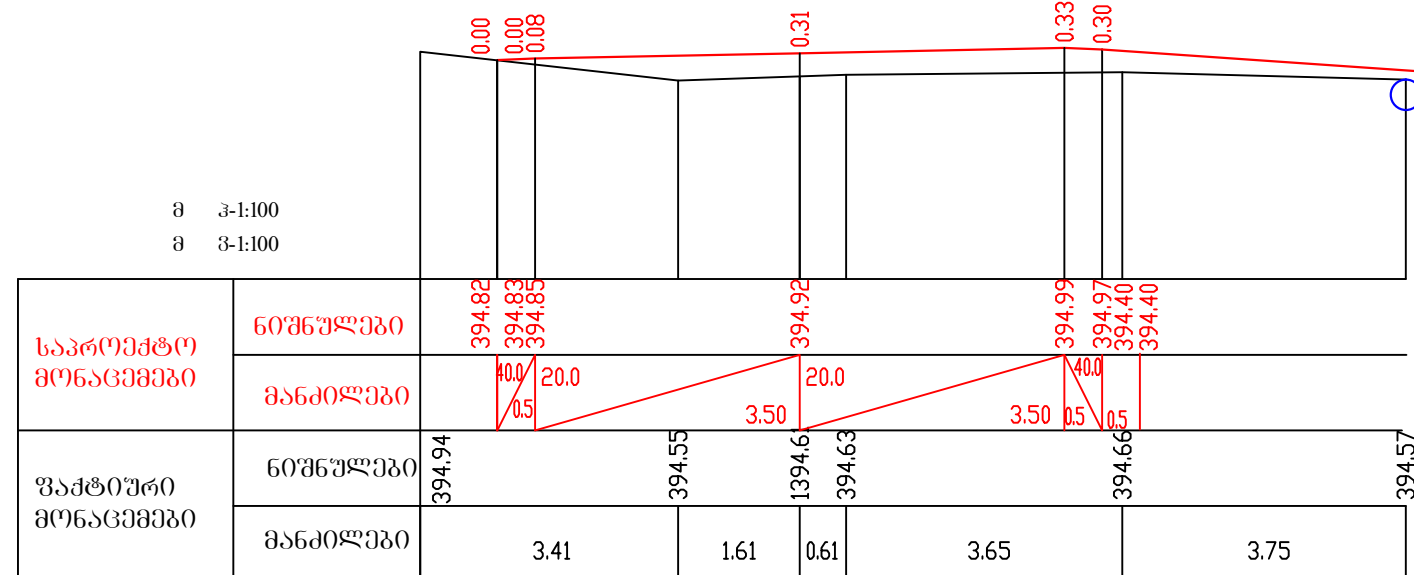
П-112 Пк 22+80.00



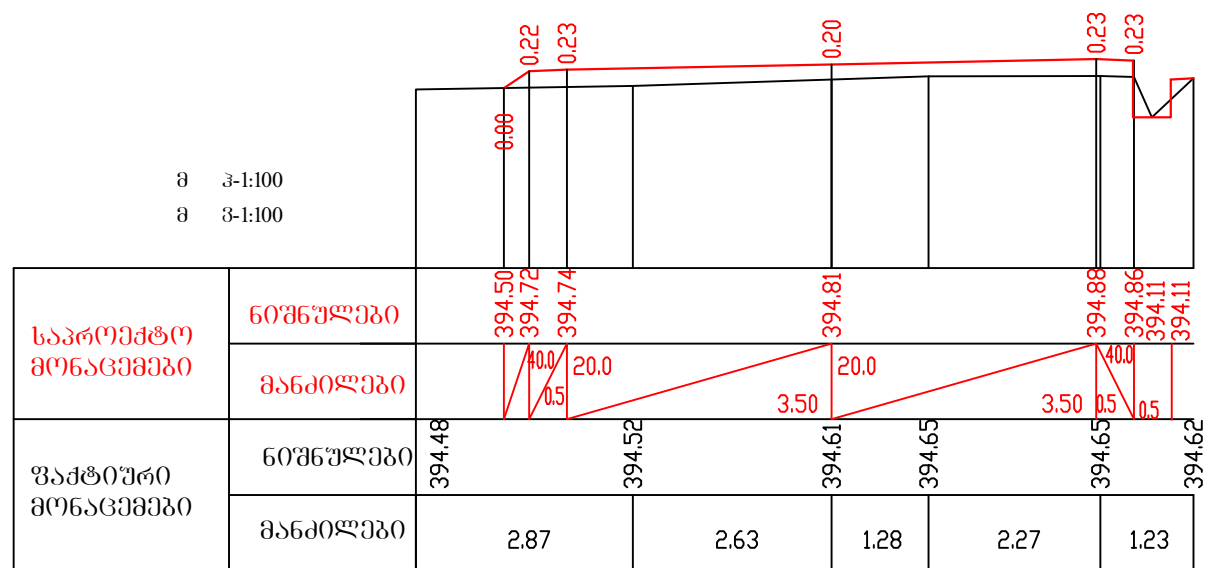
П-113 Пк 23+00.00



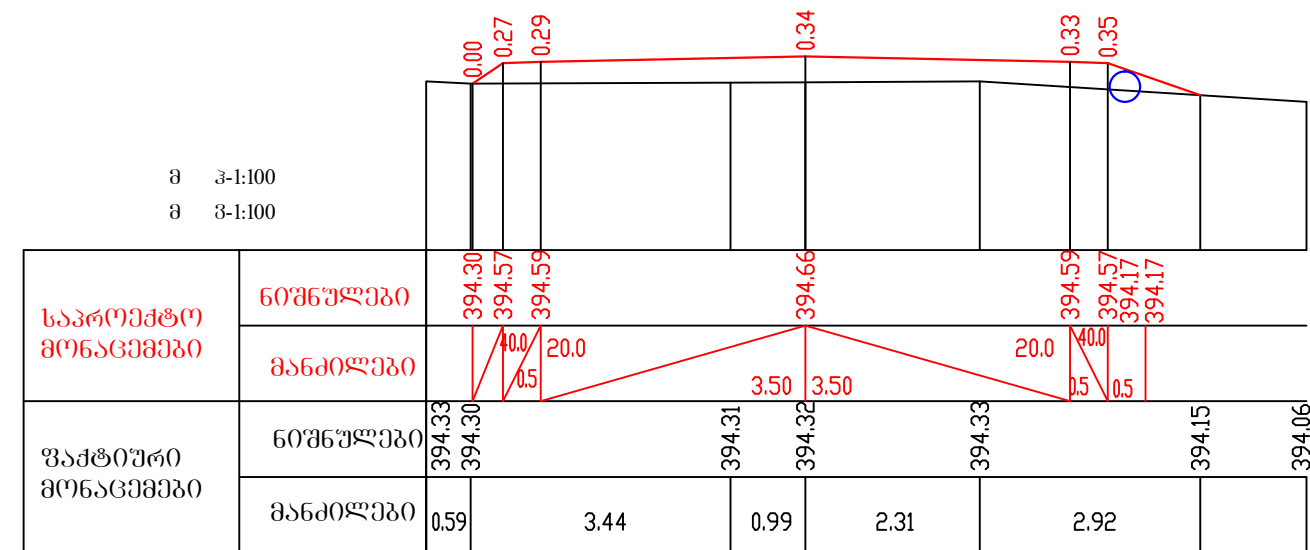
П-114 Пк 23+20.00



П-115 Пк 23+40.00



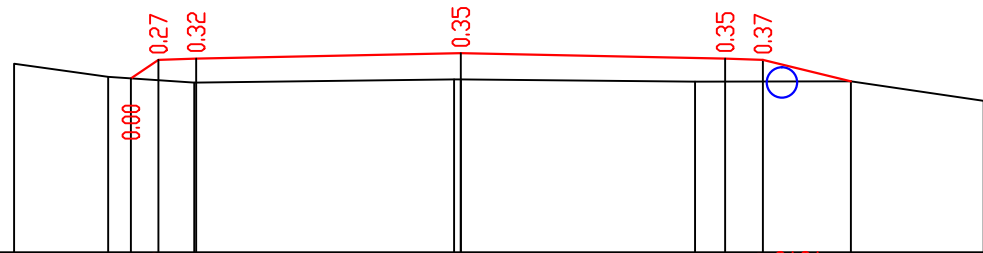
П-116 Пк 23+60.00



<p>შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თვლის (ვულ) - განიანი - რუსთავის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. კ. ს. "ავტომობილბუნი"</p>
<p>განივი პროფილები კმ 22+60-კმ 23+60</p>	<p>N-16/34</p>
	<p>2013</p>

П-117 Пк 23+80.00

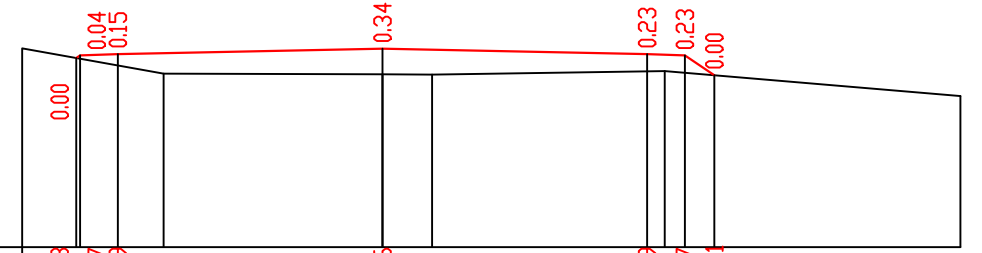
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	394.18, 394.42, 394.44, 394.51, 394.44, 394.42, 393.92, 393.92					
	მანძილები	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	394.37	394.20	394.12	394.16	394.13	394.04
	მანძილები	1.25	1.14	3.44	3.10	2.06	1.76

П-118 Пк 24+0.00

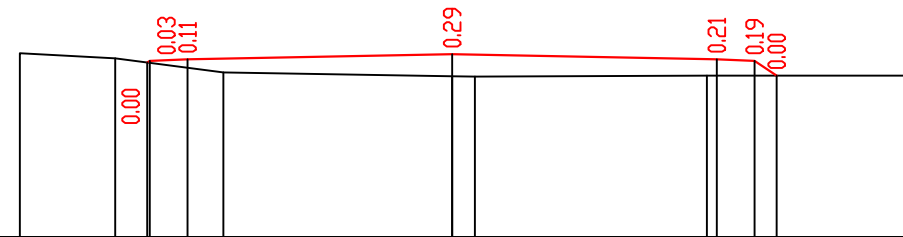
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	394.23, 394.27, 394.29, 394.36, 394.29, 394.27, 1394.01, 0.00					
	მანძილები	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	394.36	394.03	394.02	394.02	394.06	393.73
	მანძილები	1.87	2.90	0.66	3.08	3.91	

П-119 Пк 24+20.00

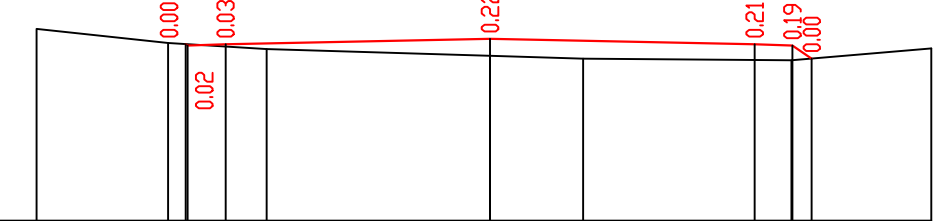
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	394.09, 394.12, 394.14, 394.21, 394.14, 394.12, 393.92, 393.92					
	მანძილები	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	394.22	394.15	393.96	393.91	393.92	393.92
	მანძილები	1.26	1.43	3.03	3.07	2.68	

П-120 Пк 24+40.00

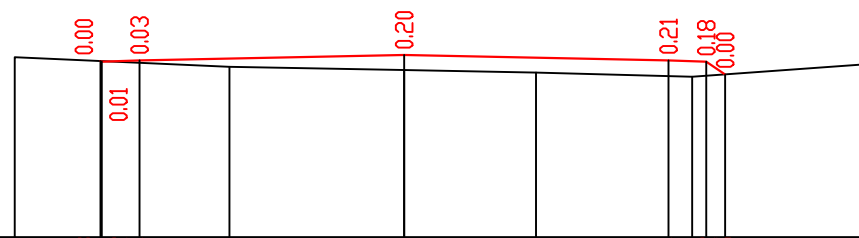
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	393.99, 393.97, 393.99, 394.06, 393.99, 393.97, 393.80, 0.00					
	მანძილები	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	394.19	394.00	393.92	393.83	393.79	393.93
	მანძილები	1.74	1.31	2.95	1.23	2.75	1.85

П-121 Пк 24+60.00

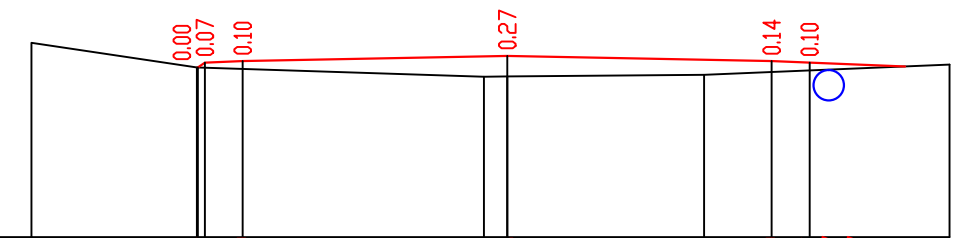
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	393.83, 393.82, 393.84, 393.91, 393.84, 393.82, 393.65, 0.00					
	მანძილები	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	393.88	393.75	393.71	393.67	393.62	393.79
	მანძილები	2.84	2.31	1.75	2.07	2.30	

П-122 Пк 24+80.00

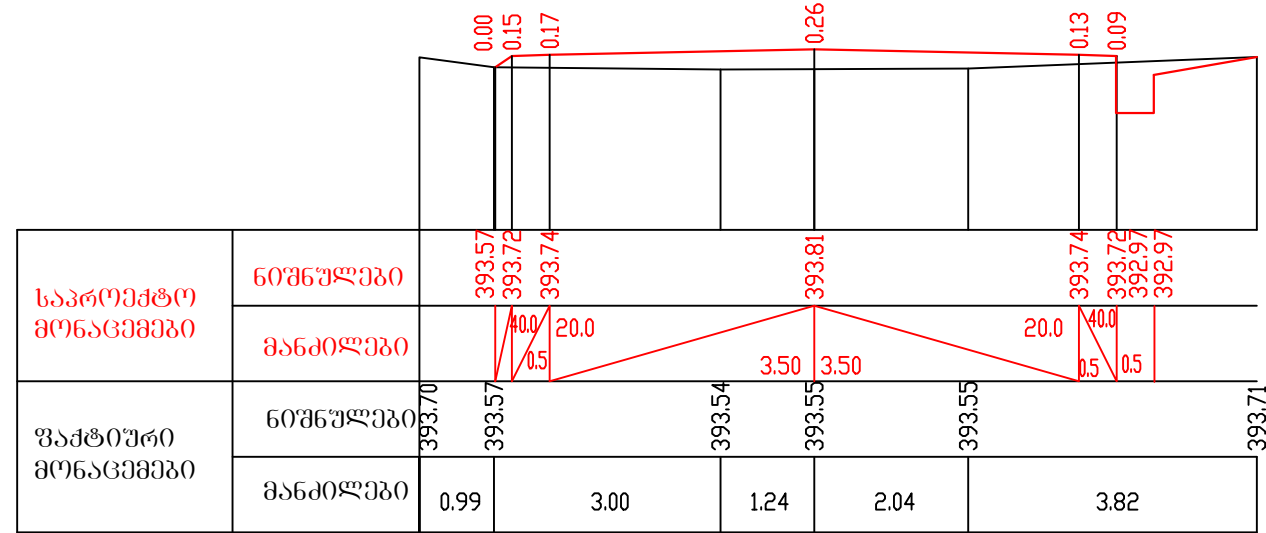
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



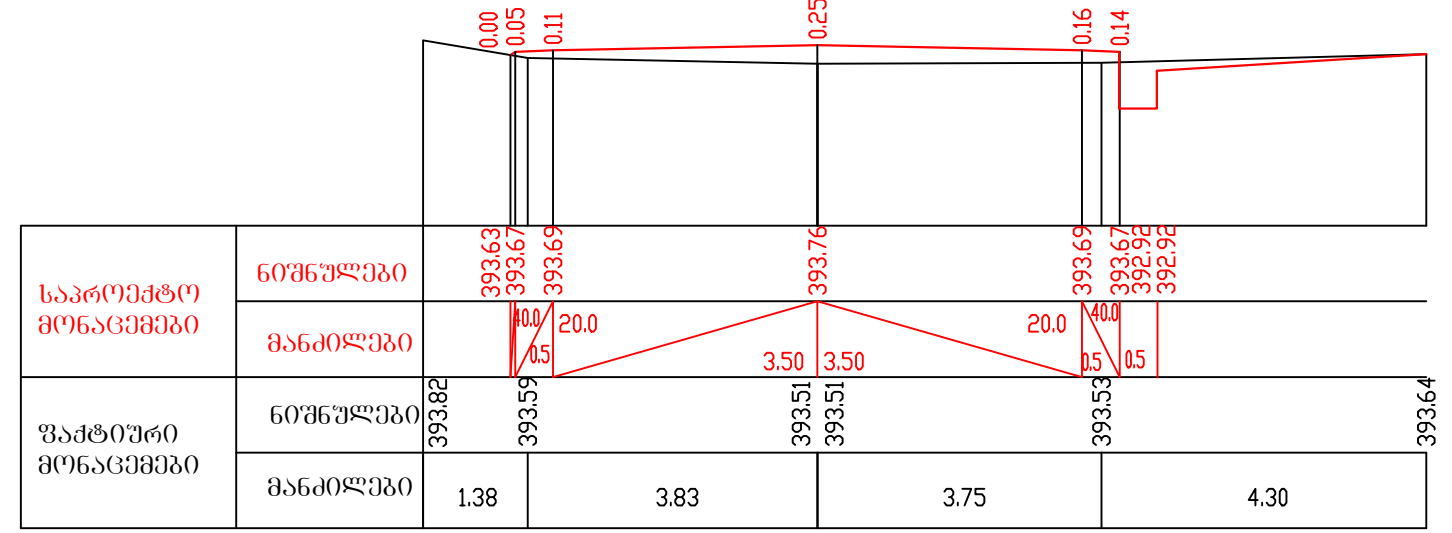
საპროექტო მონაცემები	ნომრული	393.70, 393.77, 393.79, 393.86, 393.79, 393.77, 393.27, 393.27					
	მანძილები	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	394.03	393.70	393.58	393.58	393.61	393.74
	მანძილები	2.19	3.80	3.25	2.60	3.25	

<p>შპს "საქსტრანსპორტი" - საქართველოს ტრანსპორტის განვითარების ეროვნული ავტონომიური სააგენტოს დაქვემდებარებაში</p> <p>ბანის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს.</p> <p>"საქსტრანსპორტი"</p>
<p>ბანის პროფილები კმ 23+80-კმ 24+80</p>	<p>N-16/35</p>
	<p>2013</p>

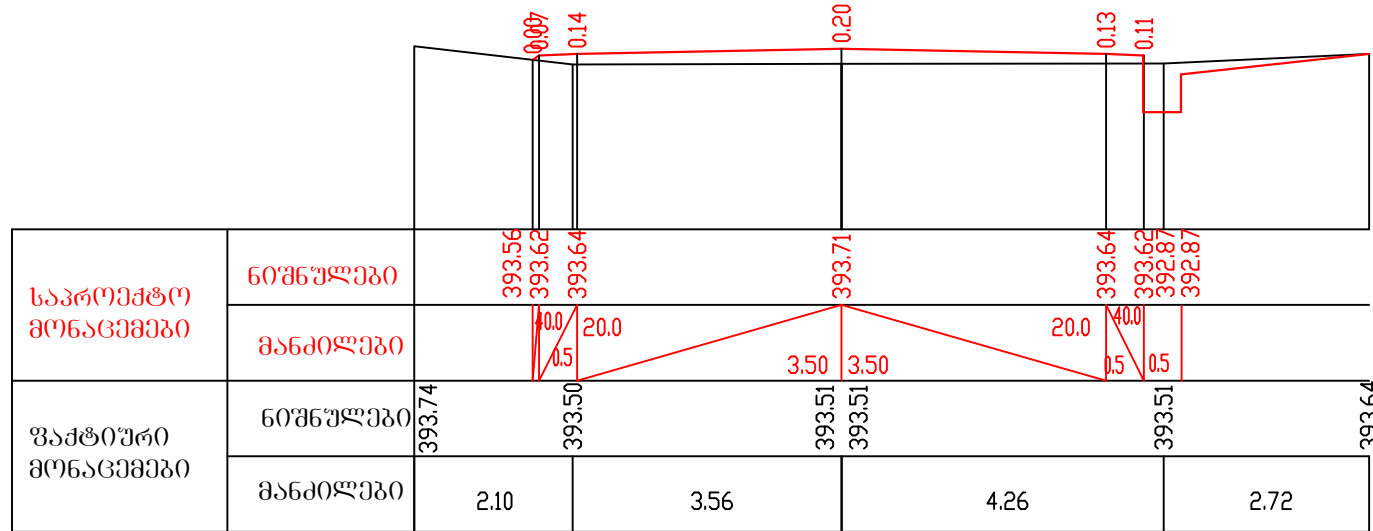
П-123 Пк 25+0.00



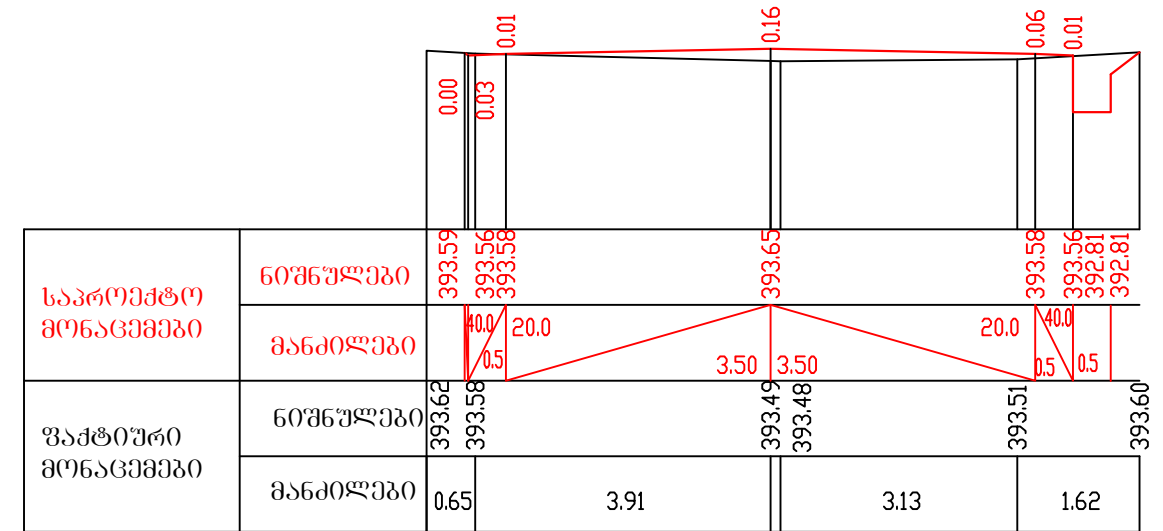
П-124 Пк 25+20.00



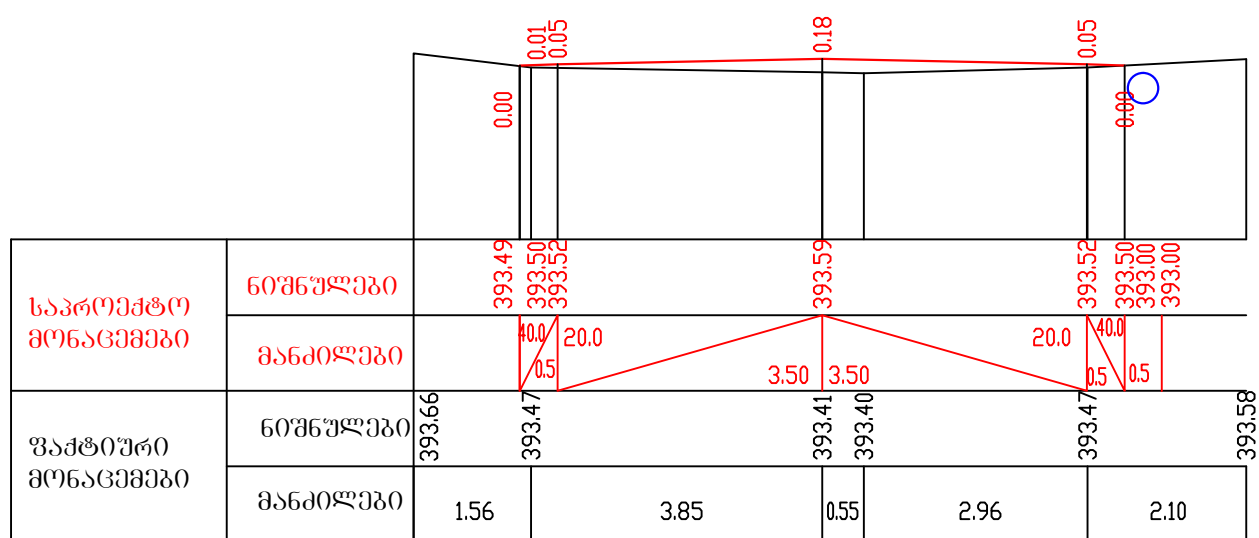
П-125 Пк 25+40.00



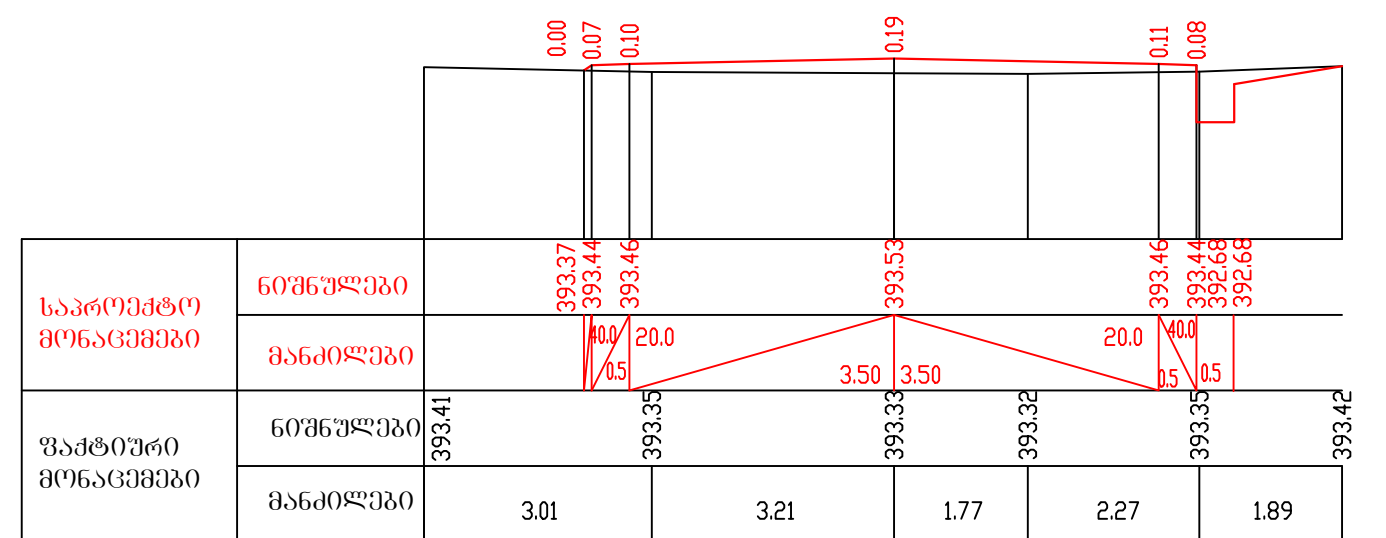
П-126 Пк 25+60.00



П-127 Пк 25+80.00



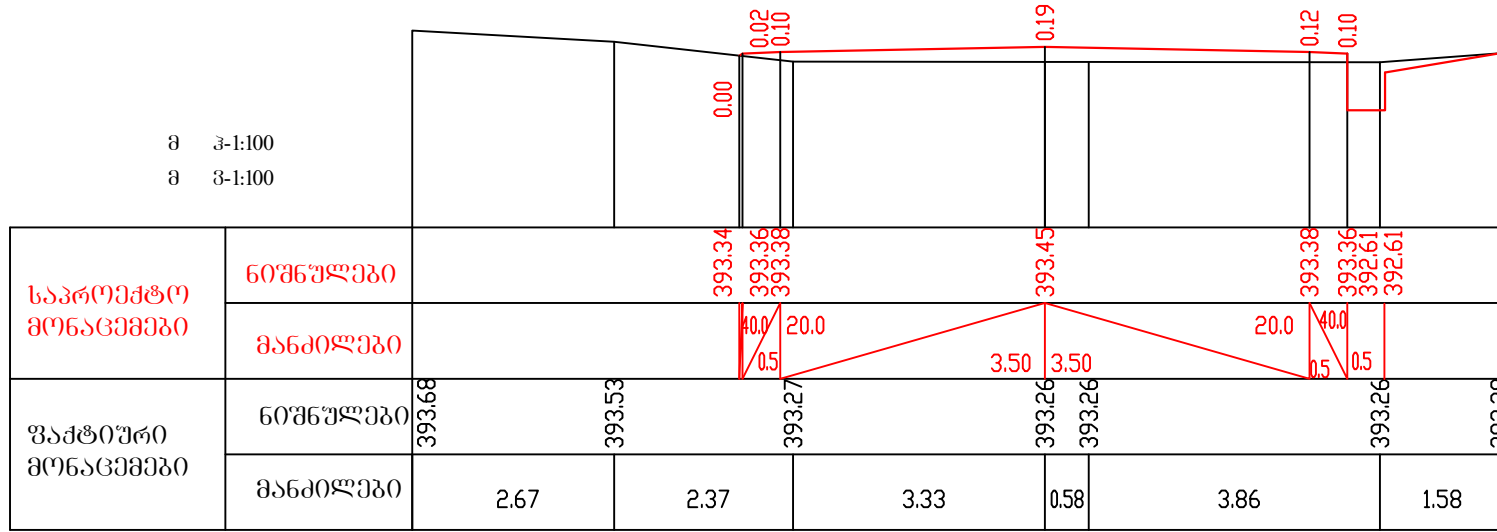
П-128 Пк 26+0.00



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიათი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>ბანიათი პროვიზიები კმ 25+00-კმ 26+00</p>	<p>N-16/36</p>
	<p>2013</p>

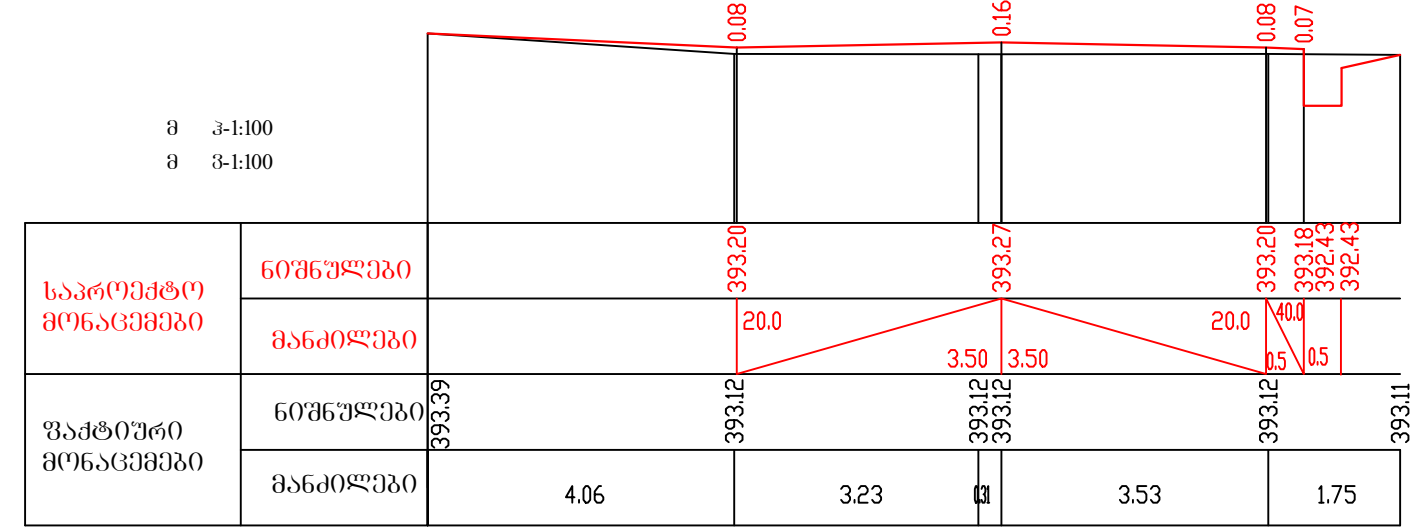
П-129 Пк 26+20.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



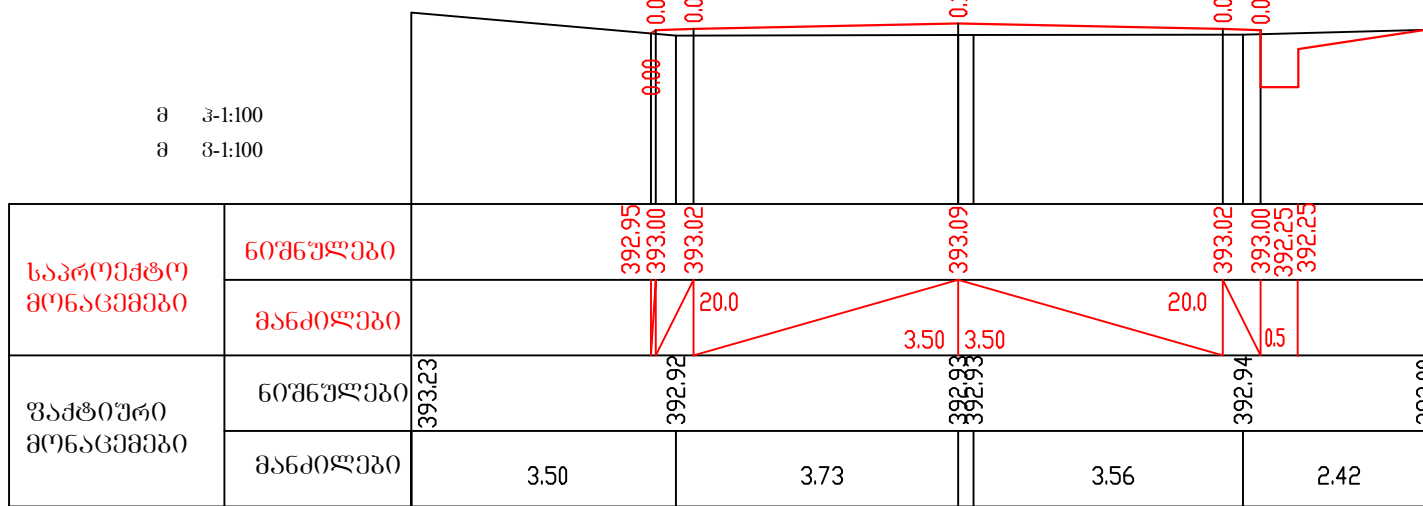
П-130 Пк 26+40.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



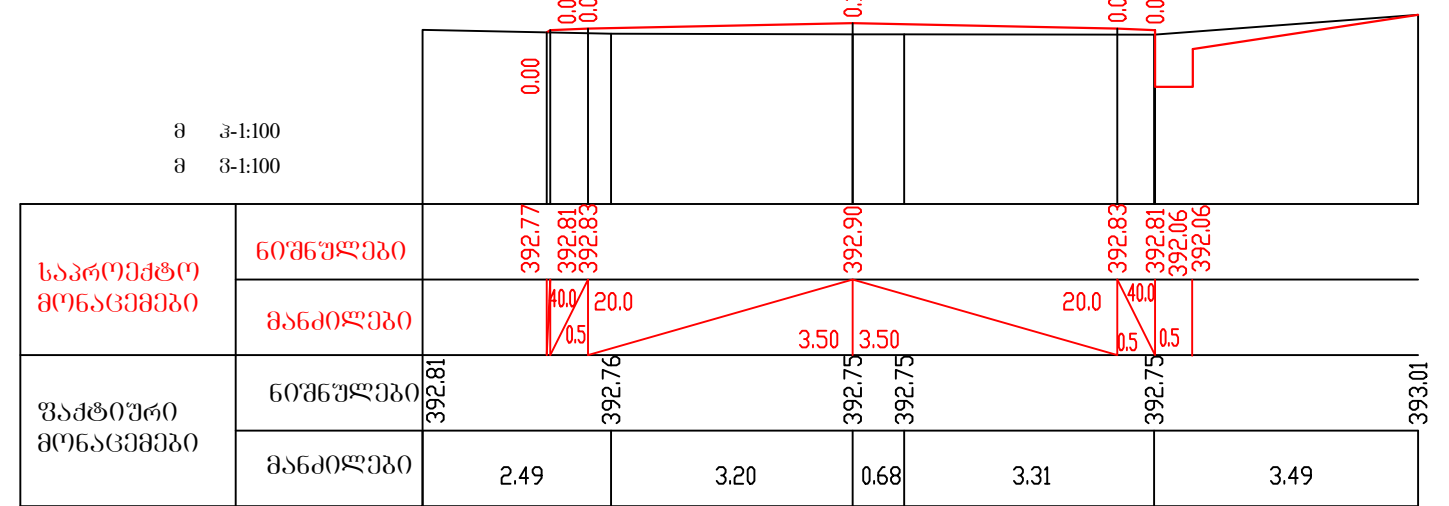
П-131 Пк 26+60.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



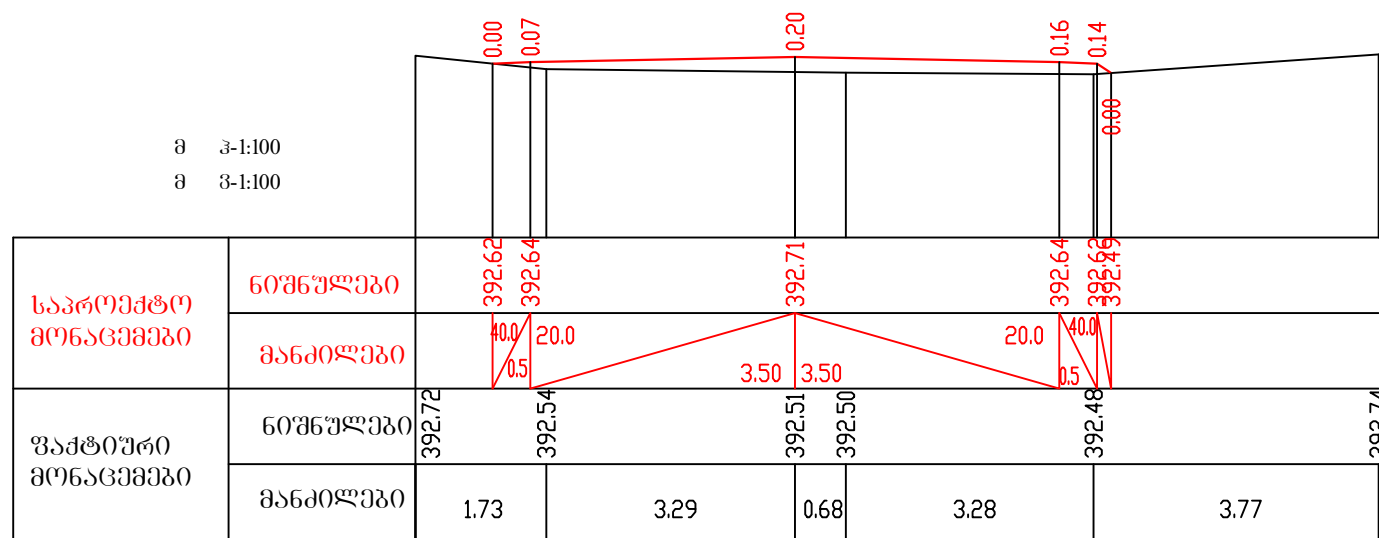
П-132 Пк 26+80.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



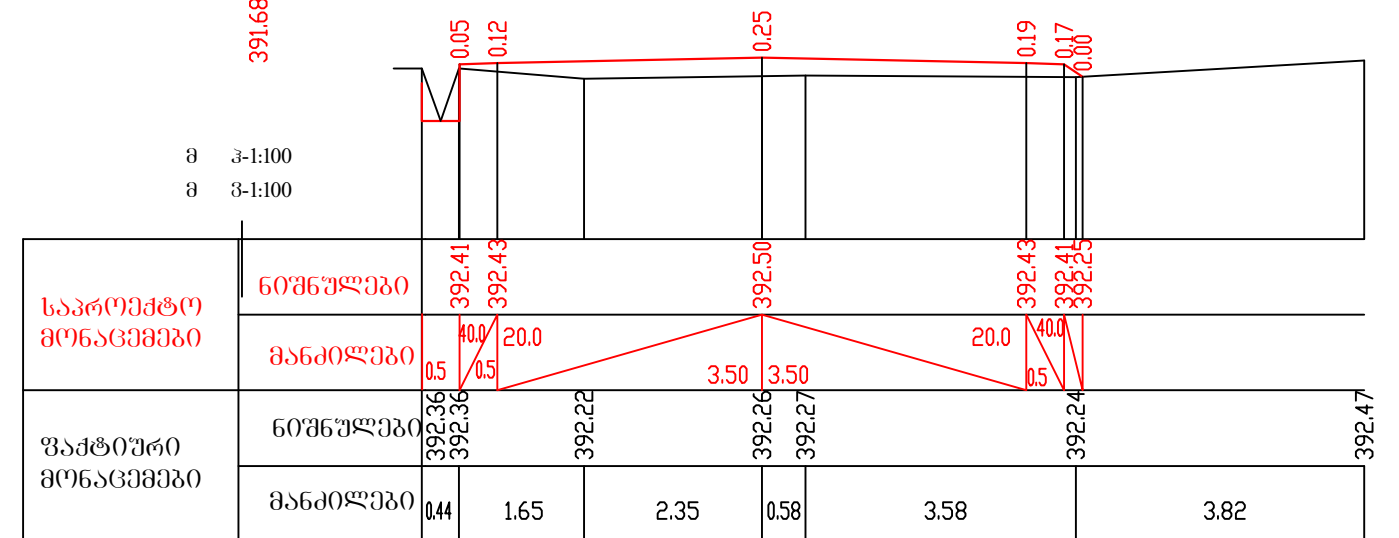
П-133 Пк 27+0.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



П-134 Пк 27+20.00

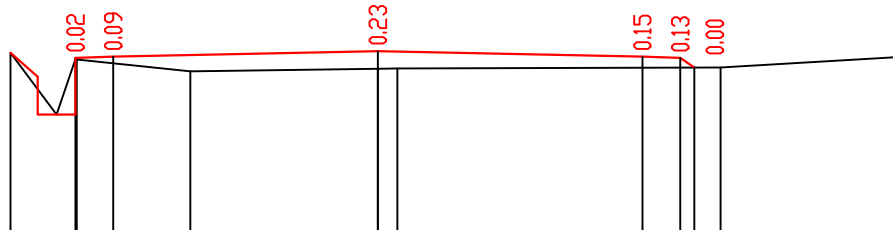
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თილისი (კვლი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. კ. ს. "ავტომობილბი"</p>
<p>ბანიანი პროფილები კმ 26+20-კმ 27+20</p>	<p>N-16/37</p>
	<p>2013</p>

П-135 Пк 27+40.00

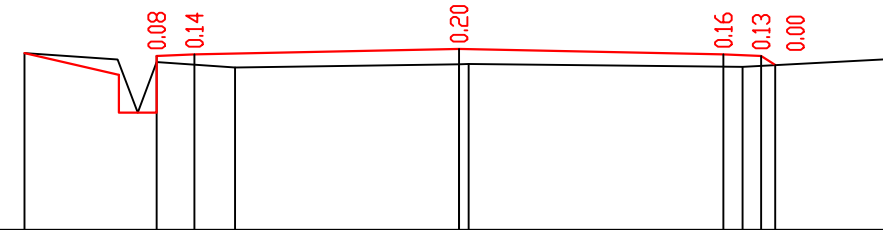
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	391.48	391.48	392.21	392.23	392.30	392.23	392.21	392.08
	მანძილები	0.5	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	392.28	392.19	392.03	392.07	392.07	392.09	392.09	392.22
	მანძილები	0.87	1.50	2.48	4.27	2.31			

П-136 Пк 27+60.00

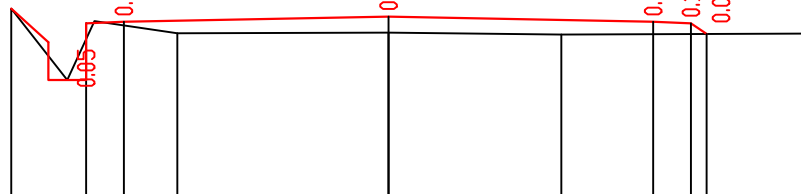
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	391.28	391.28	392.01	392.03	392.10	392.03	392.01	391.88
	მანძილები	0.5	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	392.04	391.85	391.90	391.90	391.86	391.86	391.86	391.97
	მანძილები	2.79	2.96	3.62	2.09				

П-137 Пк 27+80.00

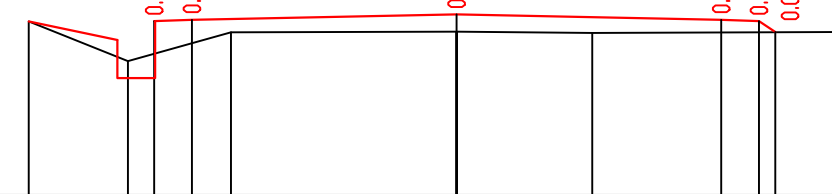
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	391.14	391.14	391.87	391.89	391.96	391.89	391.87	391.73
	მანძილები	0.5	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	392.06	391.74	391.75	391.72	391.72	391.74	391.74	391.74
	მანძილები	2.20	2.79	2.29	3.23				

П-138 Пк 28+0.00

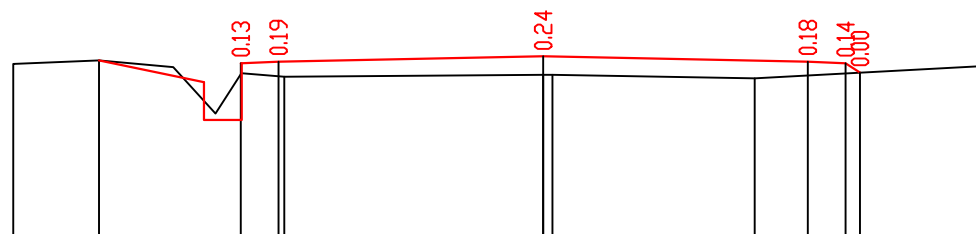
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	391.01	391.01	391.74	391.76	391.83	391.76	391.74	391.59
	მანძილები	0.5	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	391.74	391.74	391.59	391.60	391.60	391.58	391.60	391.60
	მანძილები	1.31	1.37	2.98	1.79	3.32			

П-139 Пк 28+20.00

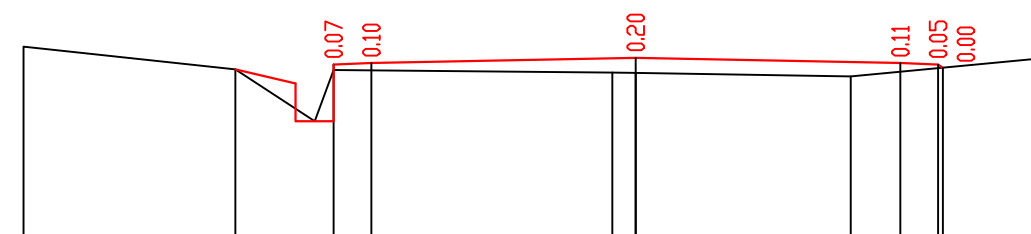
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	390.85	390.85	391.60	391.62	391.69	391.62	391.60	391.48
	მანძილები	0.5	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	391.59	391.64	391.42	391.45	391.45	391.40	391.40	391.56
	მანძილები	1.13	2.45	3.43	2.68	2.99			

П-140 Пк 28+40.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100

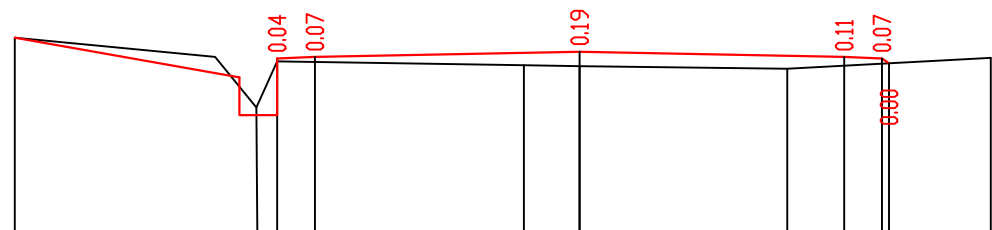


საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები	390.74	390.74	391.47	391.49	391.56	391.49	391.47	391.43
	მანძილები	0.5	40.0	20.0	3.50	3.50	20.0	40.0	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები	391.71	391.40	391.36	391.36	391.31	391.31	391.31	391.55
	მანძილები	2.80	4.99	2.85	2.54				

<p>შპს "საქსტრანსპორტი" - საქართველოს ტერიტორიაზე საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობის უზრუნველყოფის მიზნით</p>	<p>შ. პ. ს. "საქსტრანსპორტი"</p>
<p>ბანოში პროექტი პკ 27+40-პკ 28+40</p>	<p>N-16/38</p>
	<p>2013</p>

П-141 Пк 28+60.00

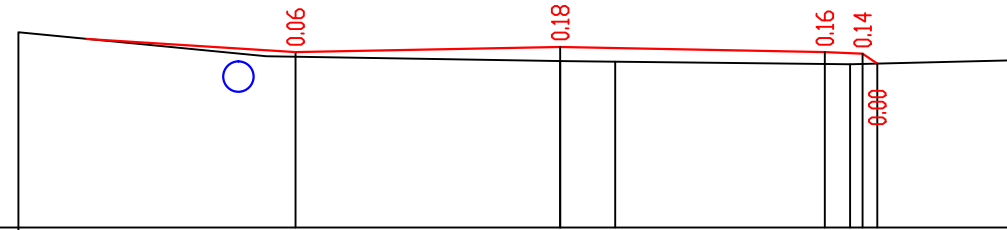
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	390.89	390.89	391.39	391.41	391.48	391.41	391.39	391.33
	მანძილი	0.5	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0	0.5	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	391.66	391.35	391.30	391.29	391.25	391.25	391.25	391.40
	მანძილი		3.21		3.53	0.73	2.75		2.69

П-142 Пк 28+80.00

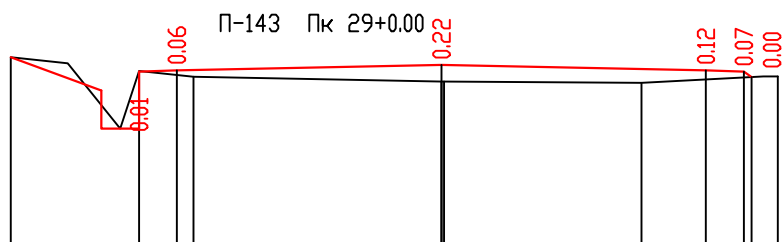
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	391.33	391.40	391.33	391.31	391.18	
	მანძილი	20.0	3.50	3.50	20.0	0.5	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	391.59	391.28	391.21	391.20	391.17	391.22
	მანძილი		3.28		3.89	0.73	3.11

П-144 Пк 29+20.00

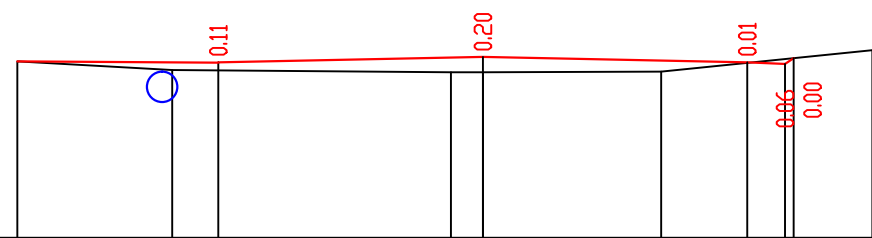
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	390.48	390.48	391.23	391.25	391.32	391.25	391.23	391.16
	მანძილი	0.5	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0	0.5	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	391.42	391.16	391.10	391.10	391.08	391.17	391.17	391.17
	მანძილი		2.42		3.28		2.61		1.61

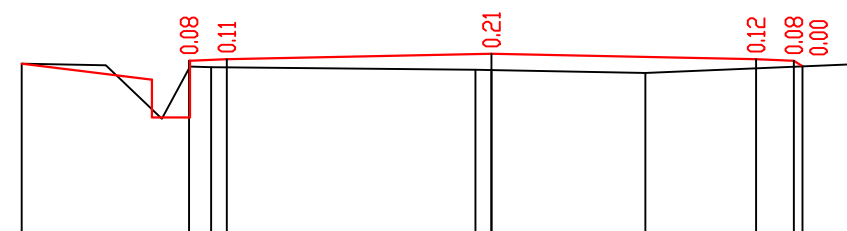
П-145 Пк 29+40.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	391.09	391.16	391.09	391.07	391.15	
	მანძილი	20.0	3.50	3.50	20.0	0.5	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	391.11	390.99	390.96	390.96	390.97	391.25
	მანძილი		2.05		3.69	0.42	2.36

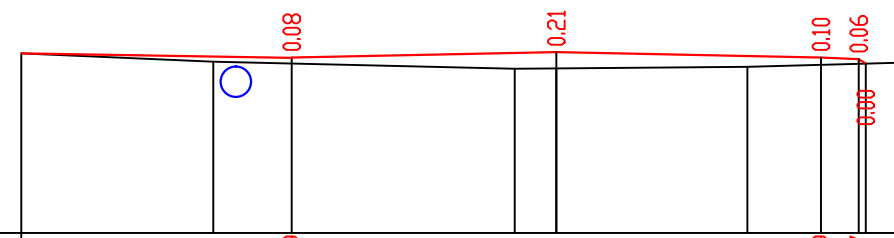
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	390.40	390.40	391.15	391.17	391.24	391.17	391.15	391.08
	მანძილი	0.5	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0	0.5	0.5
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	391.11	391.07	391.03	391.03	390.99	391.11	391.11	391.11
	მანძილი		2.51		3.50		2.04		2.93

П-146 Пк 29+60.00

მ 3-1:100  
მ 3-1:100



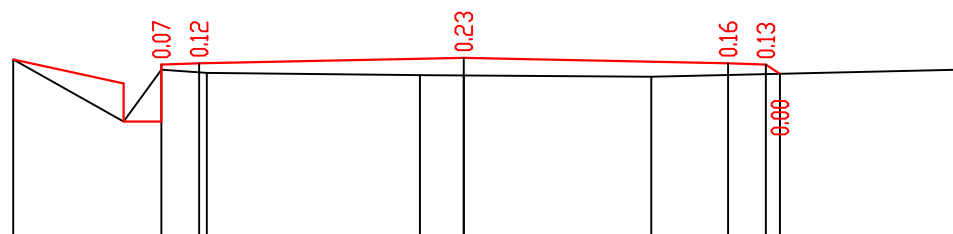
საპროექტო მონაცემები	ნომრული	390.99	391.06	390.99	390.97	390.90	
	მანძილი	20.0	3.50	3.50	20.0	0.5	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	390.84	390.84	390.86	390.92	390.92	
	მანძილი		2.54		3.98	0.55	2.53

<p>შიდასახელები ფიგურები მიწის ნაკვეთის ტერიტორიაზე (კვლი) - განიანი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომობილური"</p>
<p>განიანი პროფილები კმ 28+60-კმ 29+60</p>	<p>N-16/39</p>
	<p>2013</p>



П-147 Пк 29+80.00

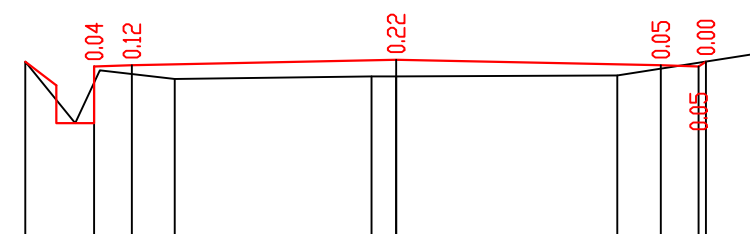
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	390.11	390.11	390.88	390.95	390.88	390.74
	მანძილები	0.5	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	390.93	390.75	390.72	390.72	390.70	390.79
	მანძილები	2.57	2.82	0.58	2.48	4.08	

П-148 Пк 30+0.00

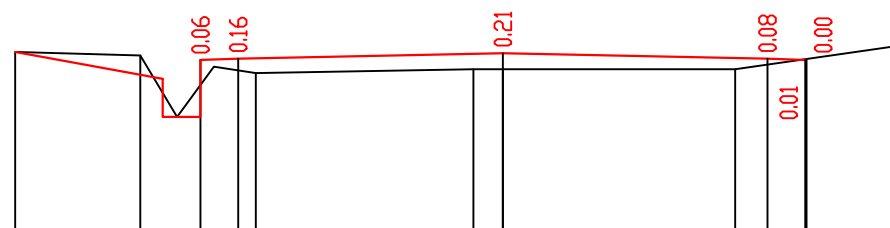
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	390.00	390.00	390.77	390.84	390.77	390.85
	მანძილები	0.5	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	390.82	390.59	390.62	390.62	390.63	390.94
	მანძილები	1.98	2.61	0.33	2.92	1.95	

П-149 Пк 30+20.00

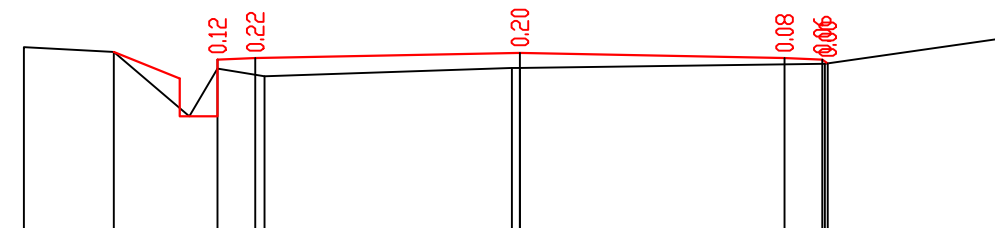
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	389.90	389.90	390.65	390.67	390.74	390.67
	მანძილები	0.5	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	390.76	390.71	390.48	390.53	390.53	390.83
	მანძილები	1.65	1.53	2.88	0.39	3.07	2.16

П-150 Пк 30+40.00

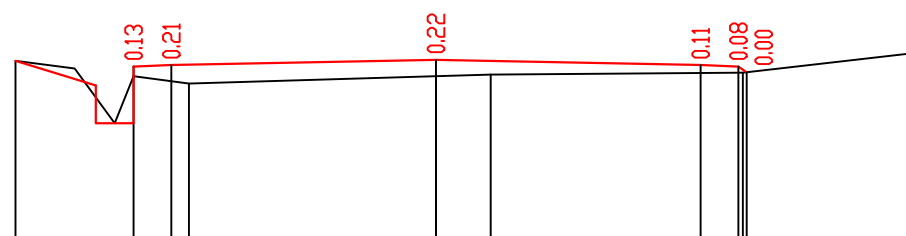
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	389.79	389.79	390.54	390.56	390.63	390.56
	მანძილები	0.5	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	390.71	390.65	390.32	390.43	390.49	390.84
	მანძილები	1.19	1.99	3.27	4.04	2.45	

П-151 Пк 30+60.00

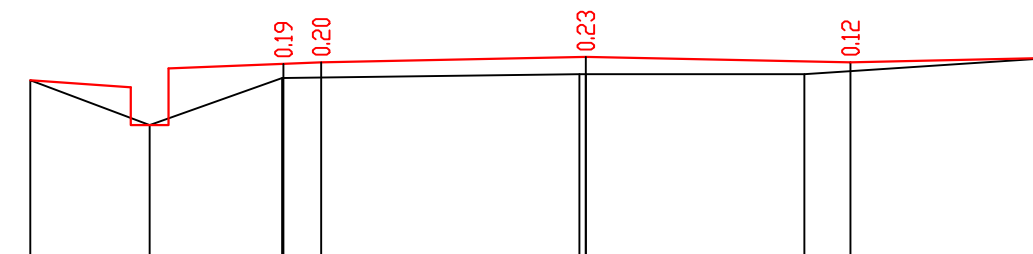
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	389.67	389.67	390.42	390.44	390.51	390.44
	მანძილები	0.5	0.5	20.0	3.50	3.50	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	390.50	390.20	390.30	390.32	390.34	390.61
	მანძილები	2.30	3.27	0.72	3.33	2.30	

П-152 Пк 30+80.00

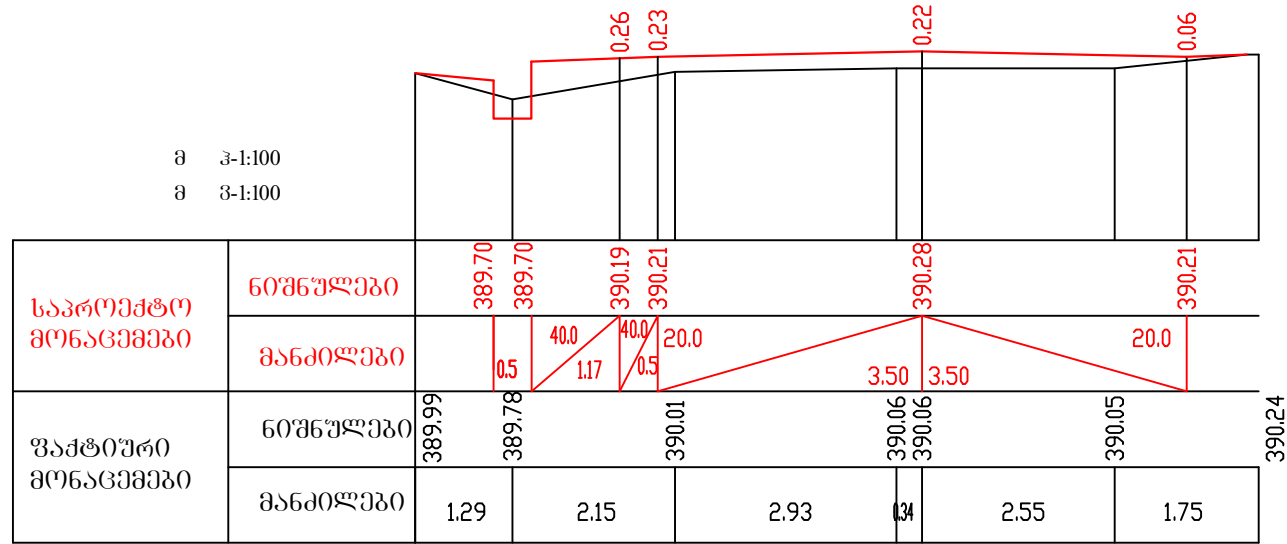
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



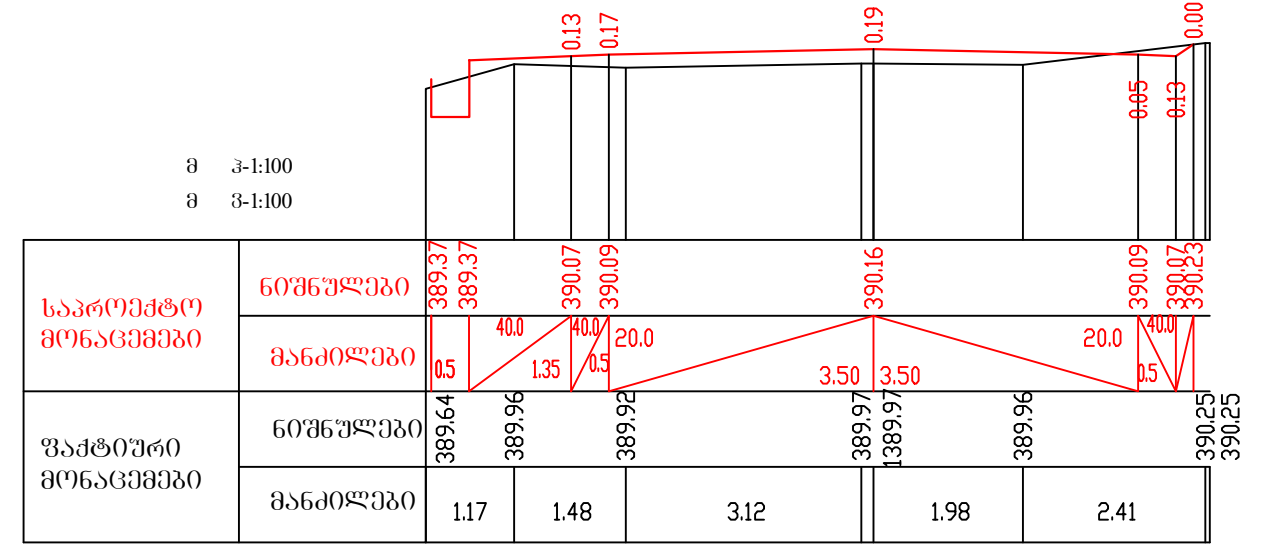
საპროექტო მონაცემები	ნომრული	389.50	389.50	390.31	390.33	390.40	390.33
	მანძილები	0.5	1.52	4.0	0.5	20.0	20.0
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	390.09	389.78	390.12	390.17	390.17	390.39
	მანძილები	1.58	1.75	3.93	2.89	3.29	

<p>შპს "საქსტრანსპორტი" - საქართველოს ტოპოგრაფიული სამსახური - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>მ. კ. ს. "საქსტრანსპორტი"</p>
<p>ბანიონი პროექტი კმ 29+80-კმ 30+80</p>	<p>N-16/40</p>
	<p>2013</p>

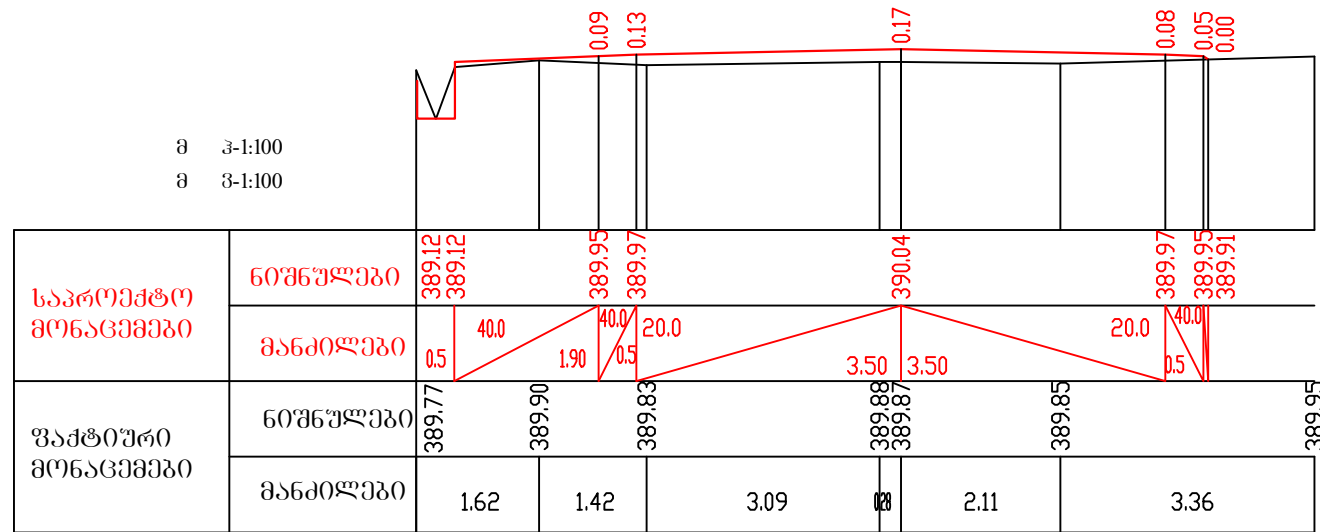
П-153 Пк 31+0.00



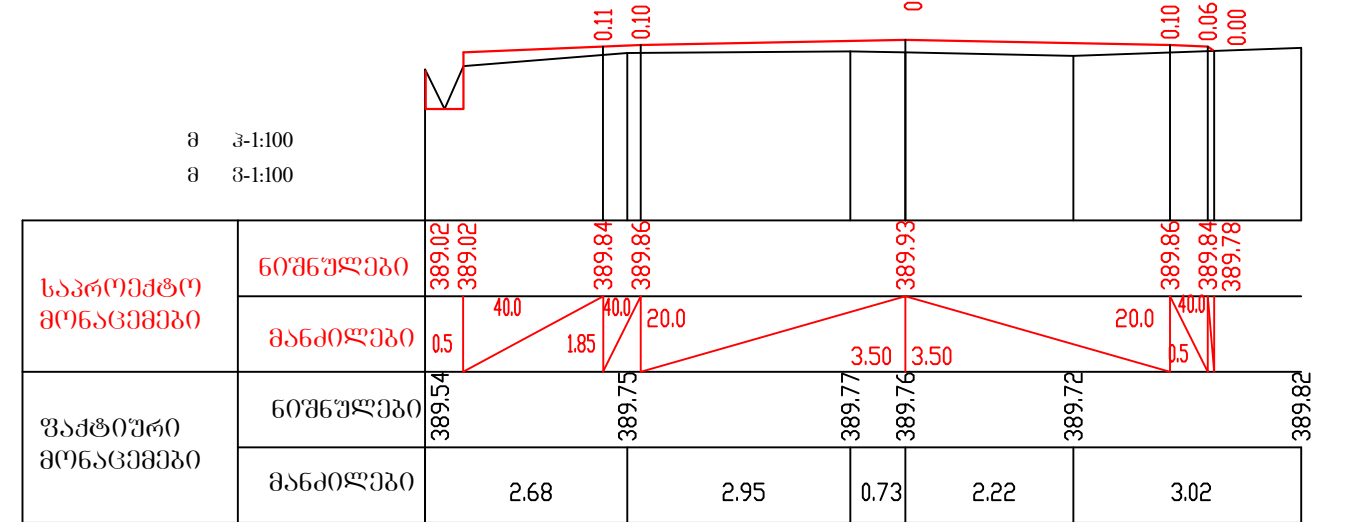
П-154 Пк 31+20.00



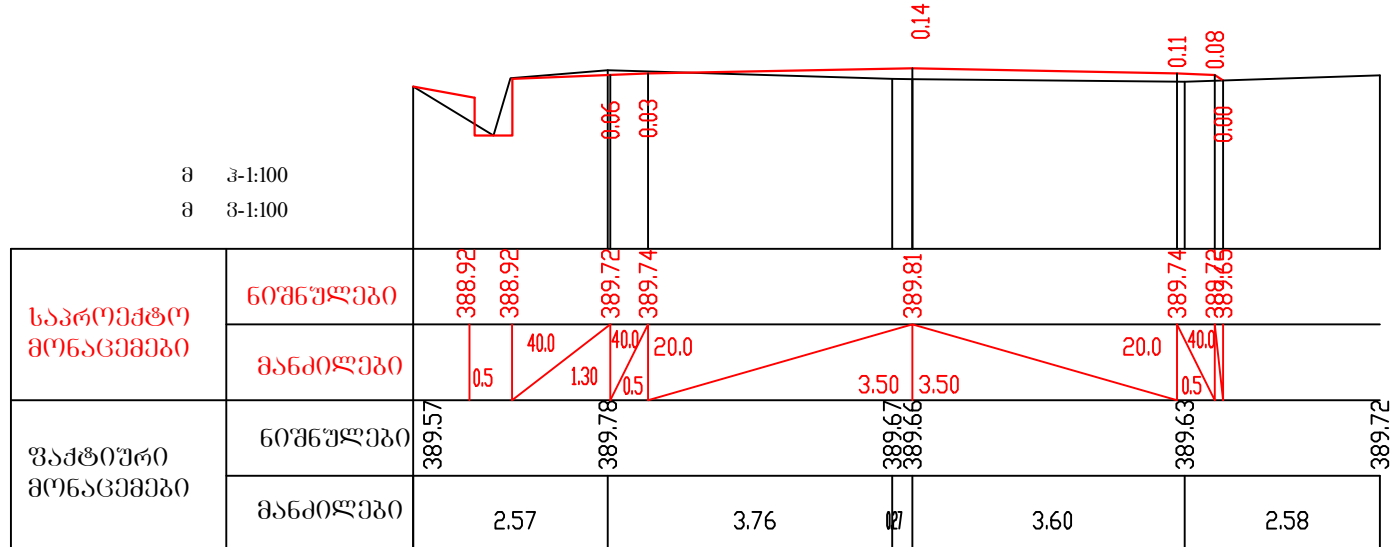
П-155 Пк 31+40.00



П-156 Пк 31+60.00



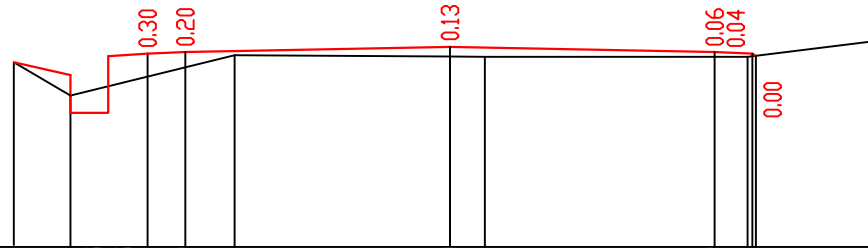
П-157 Пк 31+80.00



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავეის საავტომობილო ბზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. კ. ს. "ავტომობილპროექტი"</p>
<p>ბანიანი პროფილები კმ 31+80-კმ 31+80</p>	<p>N-16/41</p>
	<p>2013</p>

П-158 Пк 32+0.00

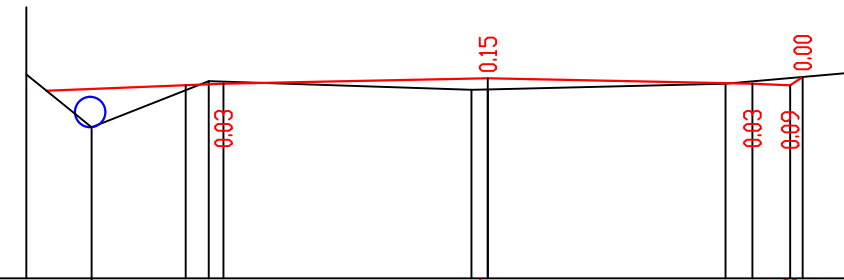
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	388.85 388.85 389.60 389.62 389.69 389.62 389.60 389.57					
	მანძილები	0.5	4.0	20.0	20.0	4.0	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	389.04	389.58	389.56	389.56	389.56	389.77
	მანძილები	2.17	2.85	0.46	3.48	1.68	

П-159 Пк 32+20.00

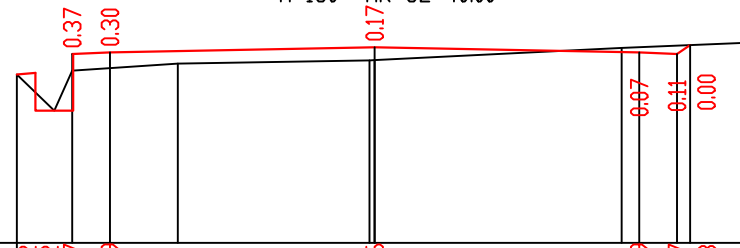
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	389.50 389.57 389.50 389.48 389.59					
	მანძილები	2.0	3.5	3.5	2.0		
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	388.93	389.54	389.42	389.43	389.50	389.64
	მანძილები	1.55	3.48		3.14	1.60	

П-160 Пк 32+40.00

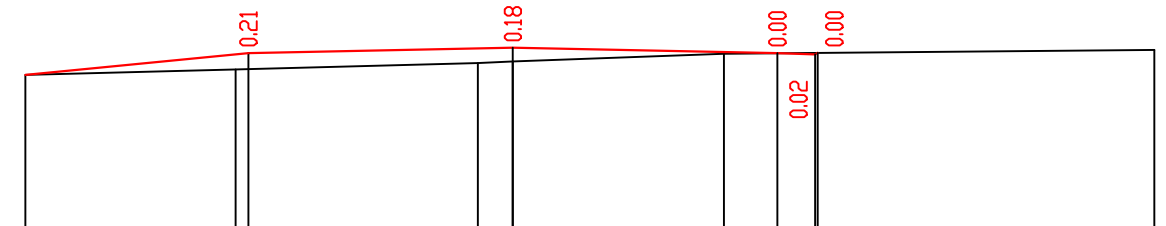
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	388.62 388.62 389.37 389.39 389.46 389.39 389.37 389.48					
	მანძილები	0.5	20.0	3.5	3.5	20.0	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	388.87	389.24	389.28	389.29	389.44	389.51
	მანძილები	2.13	2.54		3.27	1.64	

П-161 Пк 32+60.00

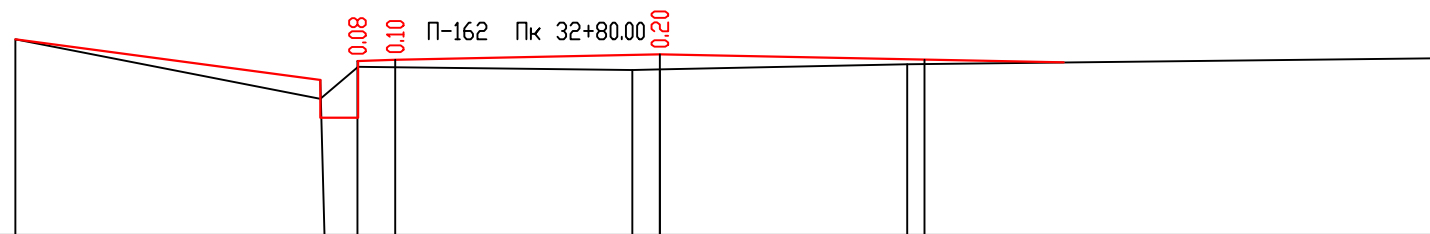
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



საპროექტო მონაცემები	ნომრული	389.27 389.34 389.27 389.25 389.27					
	მანძილები	2.0	3.5	3.5	2.0		
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	388.98	389.05	389.14	389.15	389.26	389.31
	მანძილები	2.78	3.20	0.46	2.79		5.70

П-162 Пк 32+80.00

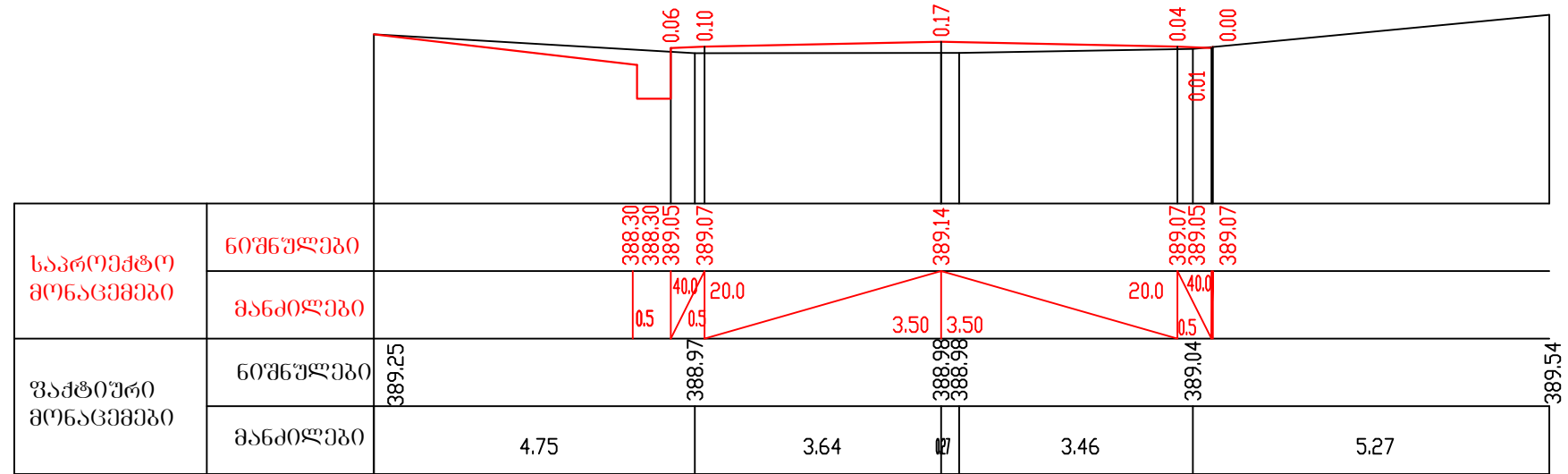
მ 3-1:100  
მ 3-1:100



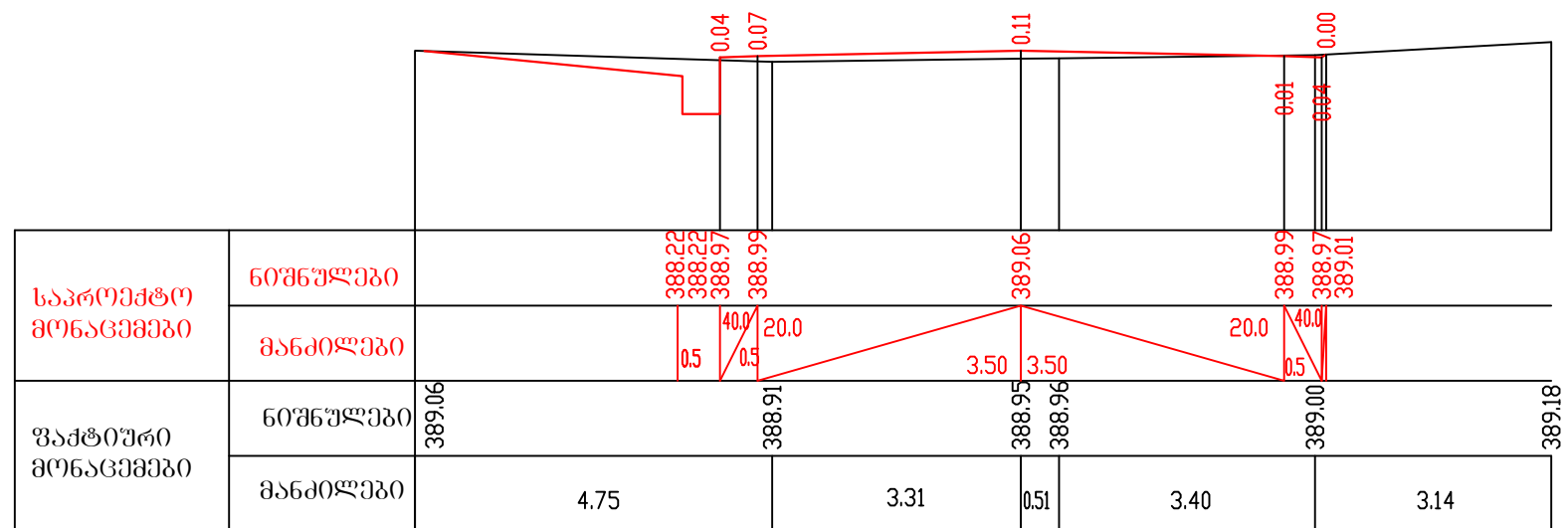
საპროექტო მონაცემები	ნომრული	388.38 388.38 389.13 389.15 389.22 389.15					
	მანძილები	0.5	4.0	20.0	20.0		
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული	389.42	389.06	389.01	389.02	389.09	389.17
	მანძილები	4.09		4.07	0.36	3.27	7.14

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ტოლისი (ველი) - ბანიანი - რუსთავის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "ავტომოსაპროექტო"</p>
<p>ბანიანი პროფილები კმ 32+00-კმ 32+80</p>	<p>N-16/42</p>
	<p>2013</p>

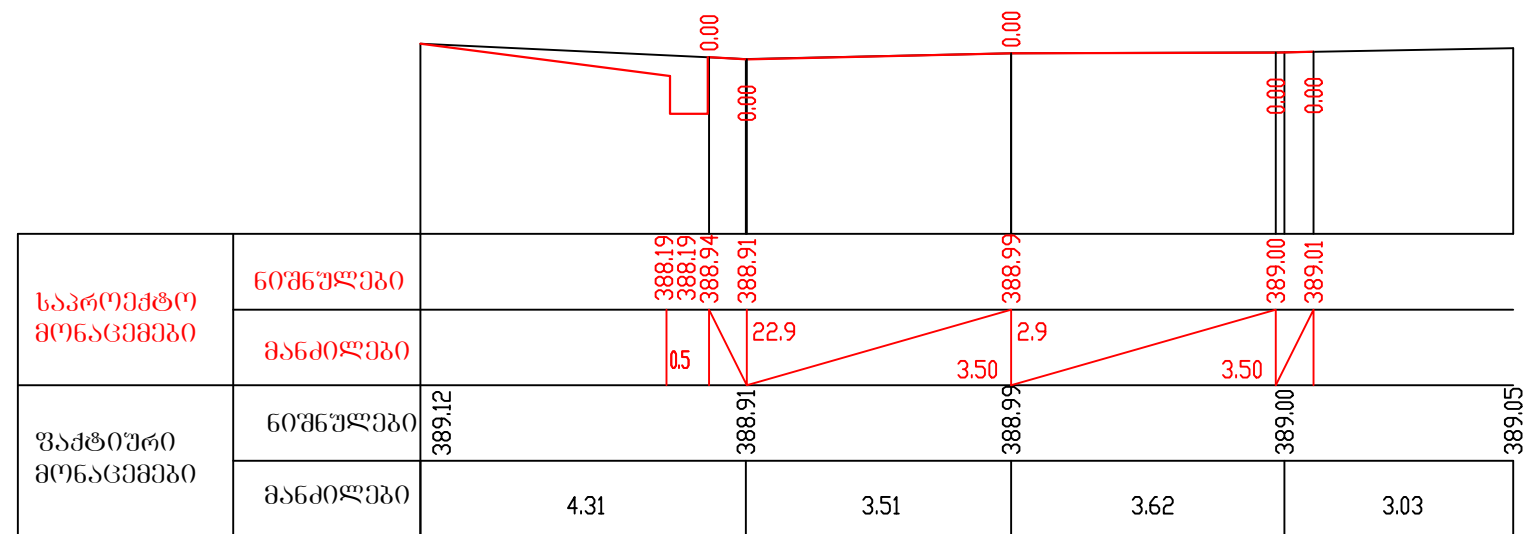
П-163 Пк 33+0.00



П-164 Пк 33+20.00



П-165 Пк 33+38.37



<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი (ველი) - ბაჩიაწი - რუსთავეის საავტომობილო გზის კმ 1 კმ 3.4 მონაკვეთის რეაბილიტაცია</p>	<p>შ. პ. ს. "საქტომპროექტი"</p>
<p>ბაჩიაწი პროექტი კმ 33+00-კმ 33+38.37</p>	<p>N-16/43</p>
	<p>2013</p>