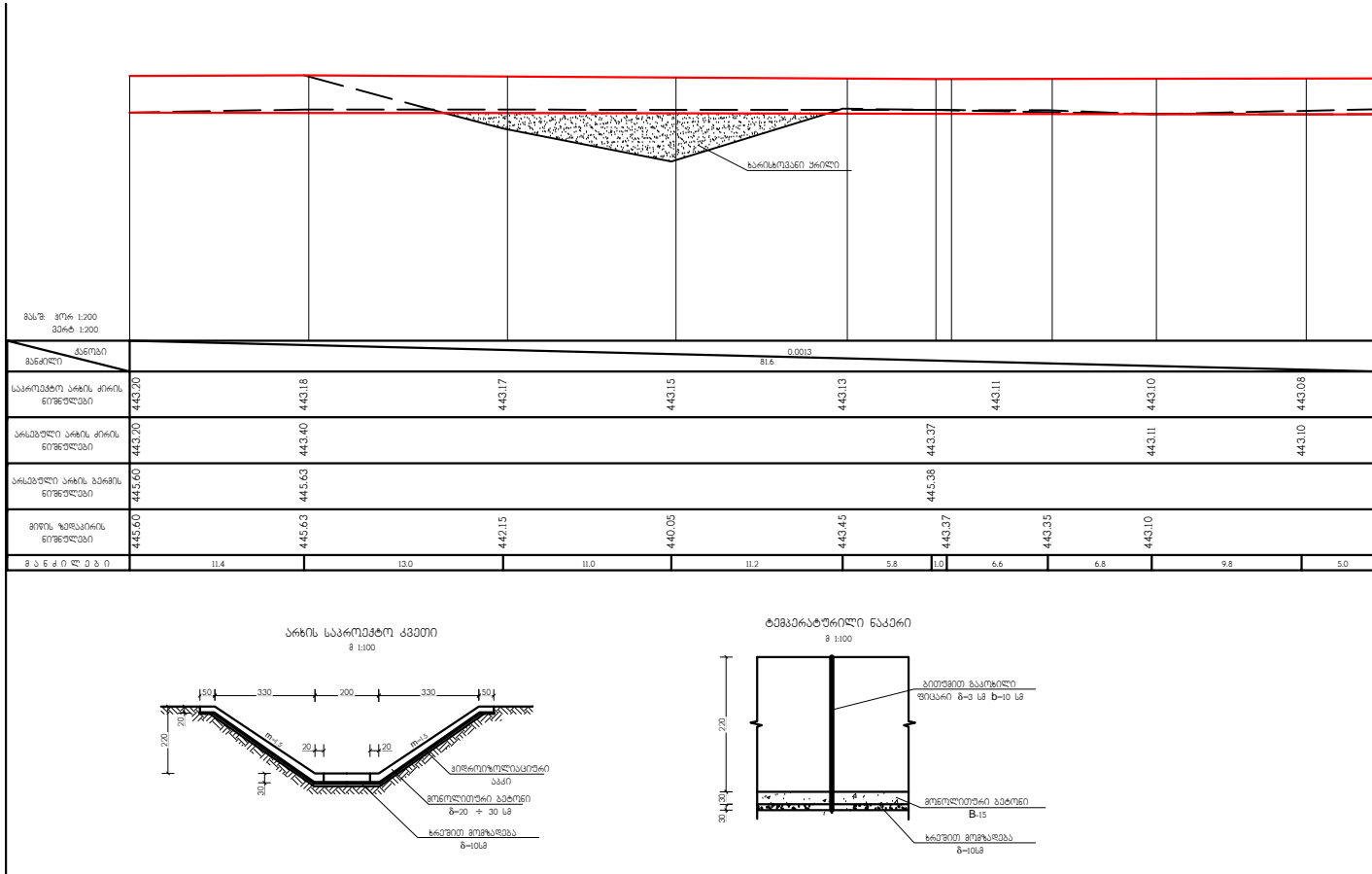


Յ.Յ.Յ.Յ.Յ.
1:200

Ճեշտարկային նախագիծը կողմնակի		Մասնաշրջանային ընթացակարգ	
II փուլի ընթացակարգի նախագիծը		Մասնաշրջանային ընթացակարգ	Մասնաշրջանային ընթացակարգ
ՍՊՈՒՄԻ - ՎՊՈՒՄԻ Բնակարանային		Ք.Յ.	ԽԼԼԻ
ՅՔԻԲ			12

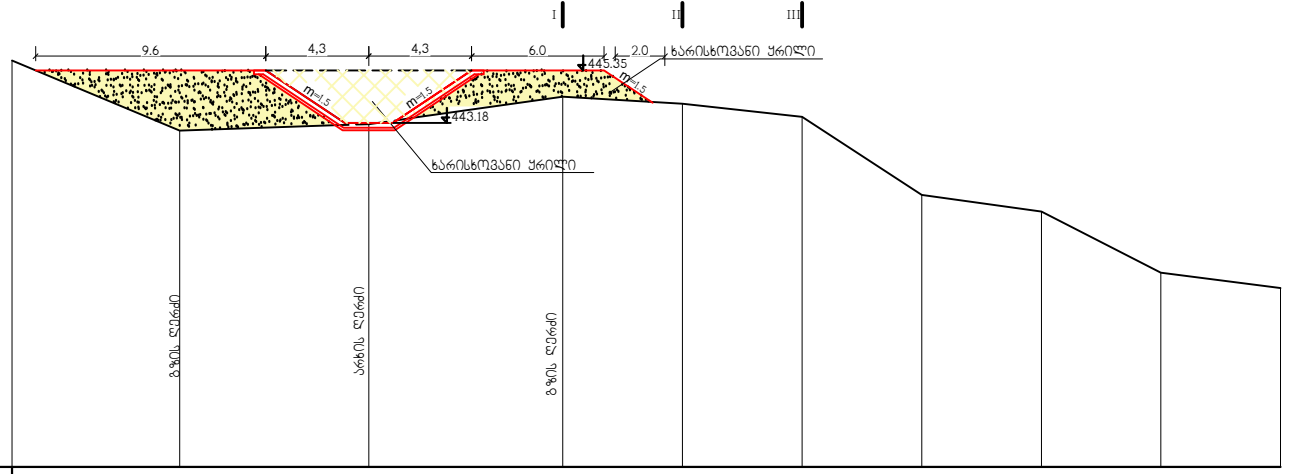


საქართველო რეაბილიტაციის პროექტი			
არხის რეაბილიტაცია კმ109-74.კმ110-52			
პროექტის კმ	მომუშაოს კმ	ფაქტობრივი მანძილი	ფაქტობრივი მანძილი
39	საქმის დასასრული		
1	2	3	4
1	კმ109-74 რეაბილიტაციის მიზანშეწინააღმდეგარა დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	200
2	არსებული დასასრული ზღვის დონიდან დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	44,0
3	საპროექტო დასასრული ზღვის დონიდან დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	143,0
4	არსებული ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	ც/მ	95114,0
5	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	500,0
6	ფილა	მ	65,0
7	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	3966,0
8	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	5002,0
9	ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	335,0
10	ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	335,0
11	არსებული ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	17,0
12	არსებული ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	222,1
13	არსებული ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	25730,0
14	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	5,0
15	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	1,5
16	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	29,6
17	ფილა	მ	5,8
18	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	1000
19	ფილა	მ	86,0
20	არსებული ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	1196,0
21	არსებული ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	686 68,6
22	ფილა	მ	21,8
23	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	984
24	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	16841,6
25	არსებული ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	4,0
26	ფილა	მ	25,4
27	ფილა	მ	15,6
28	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	90 450
29	საპროექტო ფილა (40x20x10) დასრულებული და დასრულებული ნაწილი	მ	4,0

ახალი სადგომის საპროექტო სისტემა
 II ადგილი უბან (კმ109+74 - კმ110+52) რეაბილიტაცია
 არხის რეაბილიტაცია პროექტი

ფურცელი: H-II-2

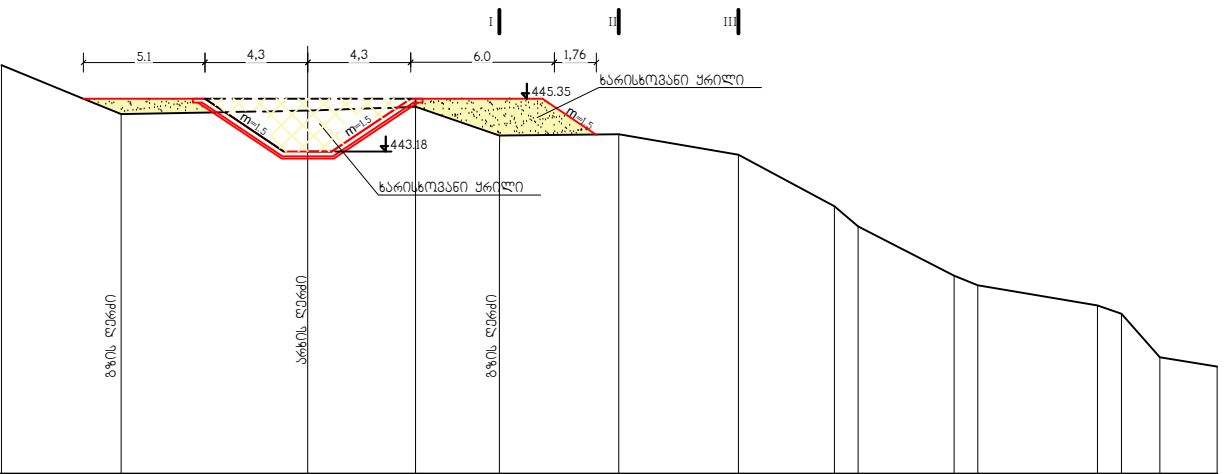
1 - 1
 შ 1:200



მასშ. ჰორ 1:200
 ვერტ 1:200

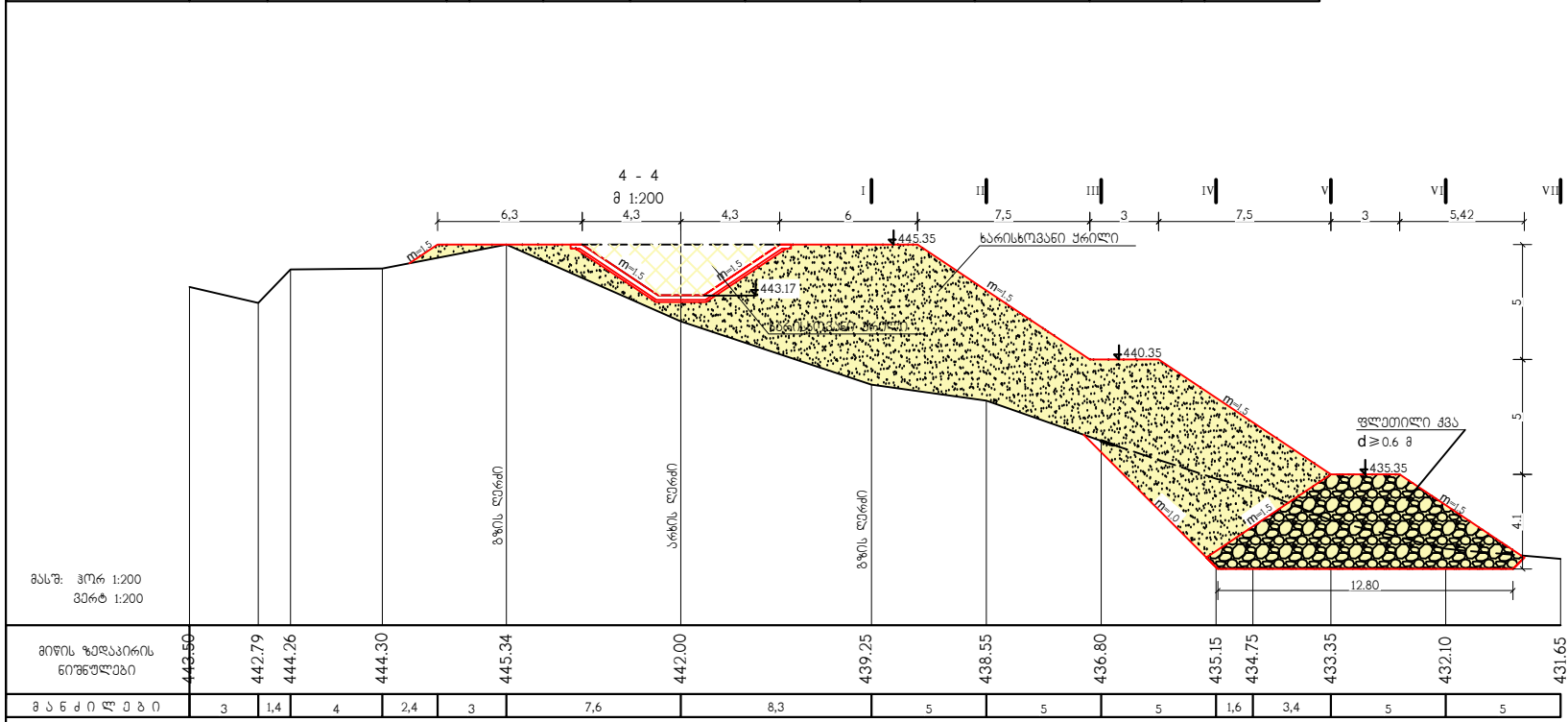
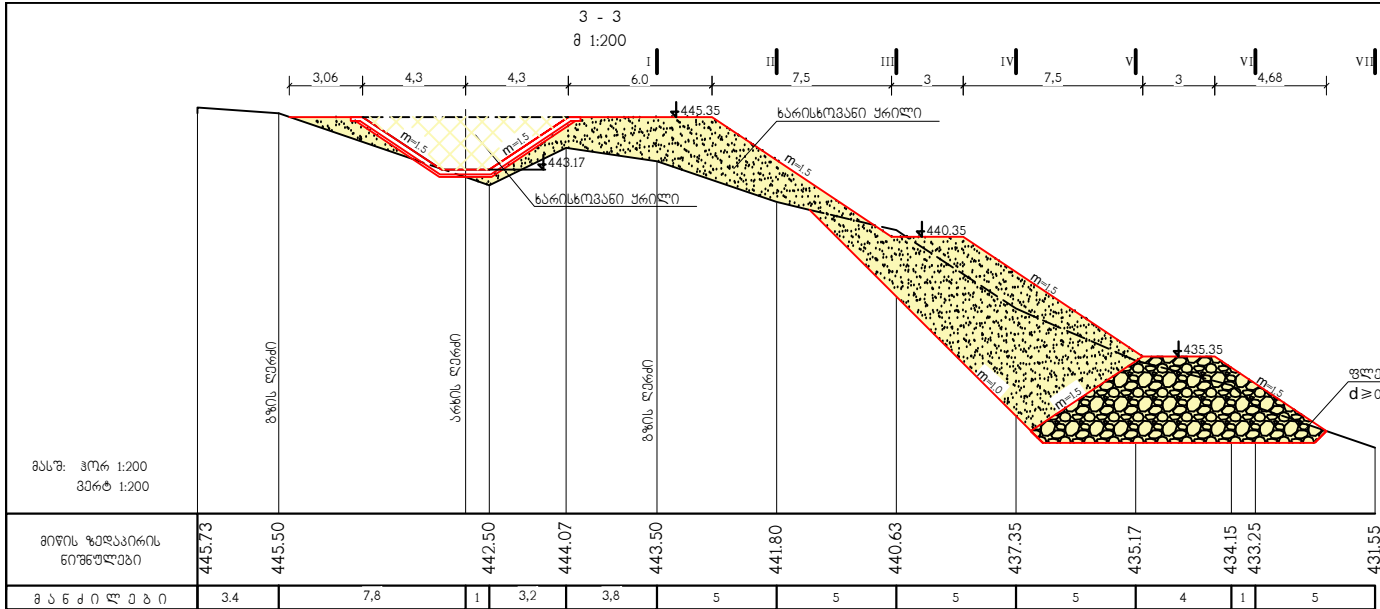
მიწის ზედაპირის ნიშნულები	445.76	442.83	443.10	444.25	443.95	443.40	440.13	439.45	436.92	436.25
შ ა ნ ძ ი ლ ი ბ ი	7	7,9	8,1	5	5	5	4	1	5	5

2 - 2
 შ 1:200



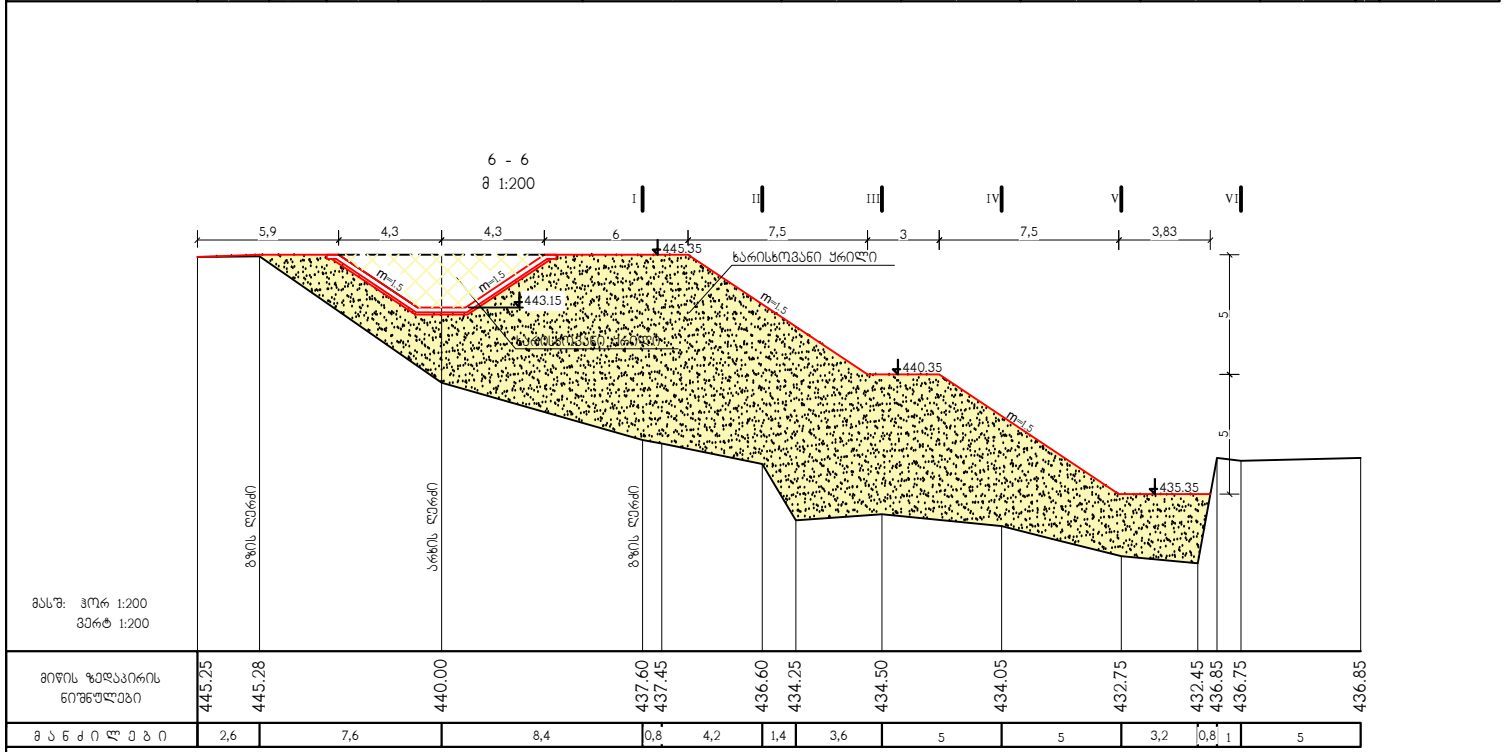
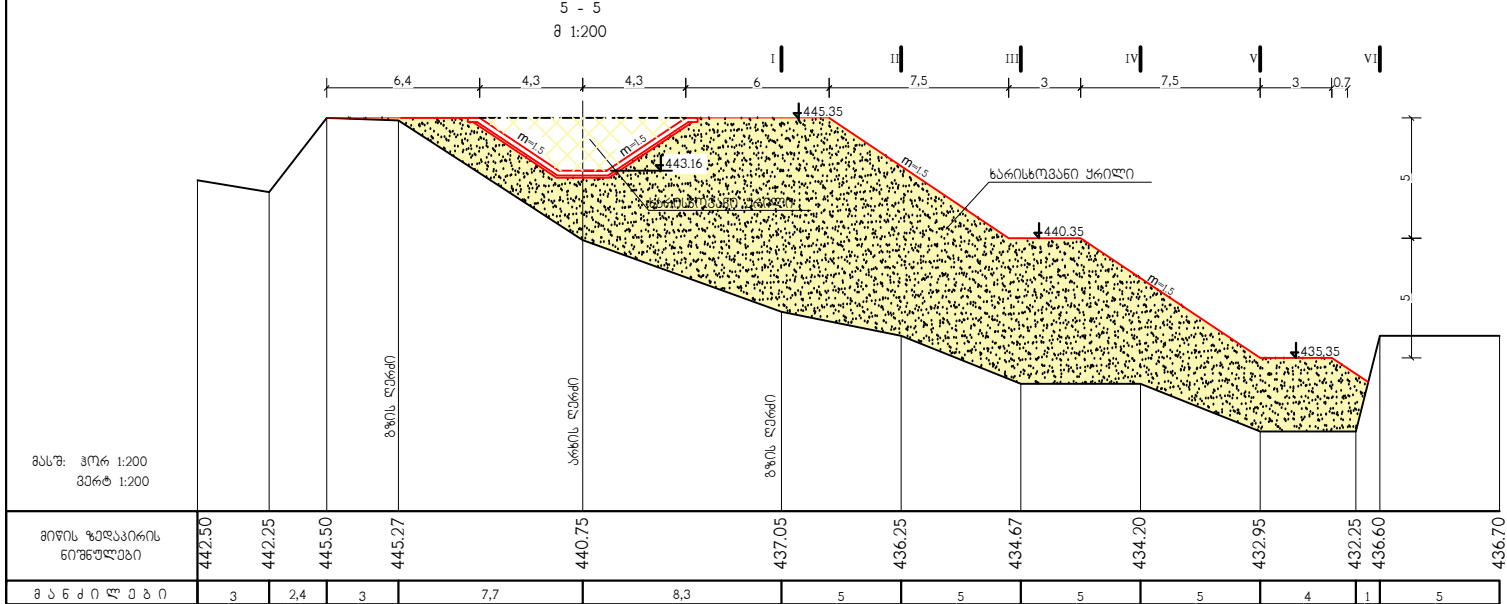
მასშ. ჰორ 1:200
 ვერტ 1:200

მიწის ზედაპირის ნიშნულები	445.74	443.71	443.84	444.01	442.80	442.85	442.00	439.85	439.00	436.95	436.55	435.70	435.35	433.55	433.15
შ ა ნ ძ ი ლ ი ბ ი	5	7,8	4,5	3,5	5	5	4	1	4	1	5	1	1,6	2,4	



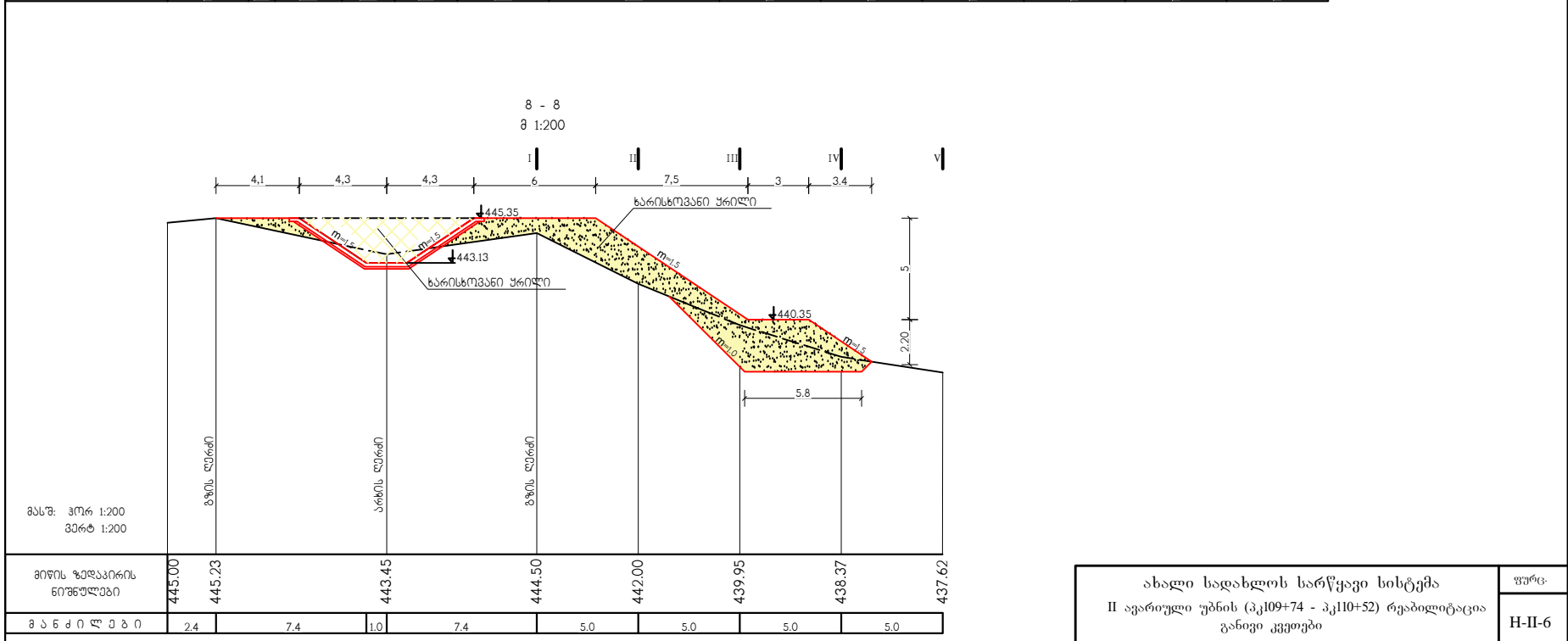
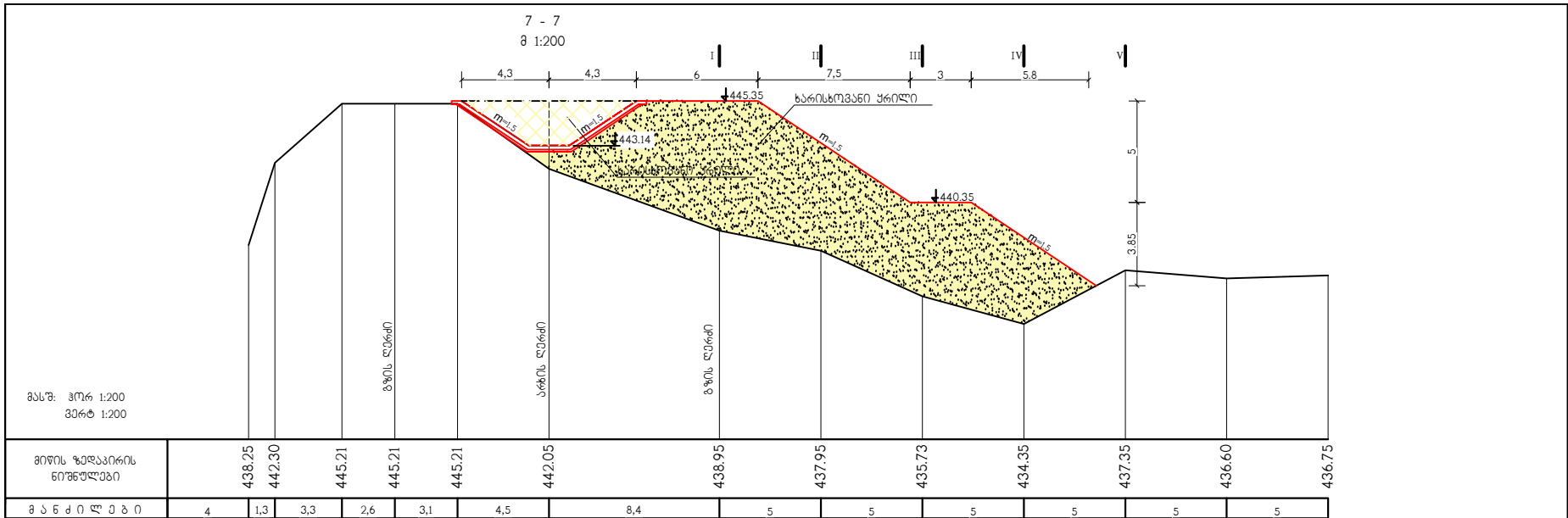
შპს-ი
H-II-4

ახალი ხადახლოს სარწყავი სისტემა
II ავარიული უბნის (კპ109+74 - კპ110+52) რეაბილიტაცია
განხილვითი კვლევები



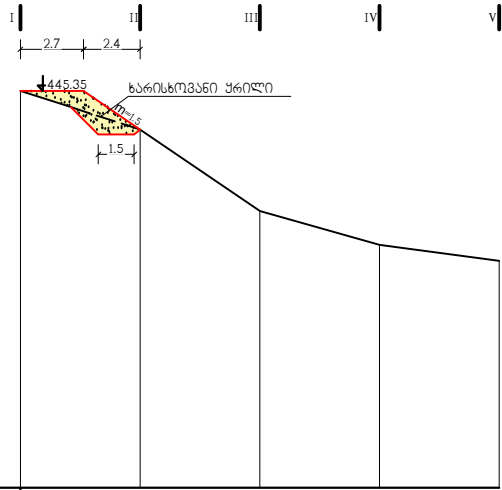
შეწი.
H-II-5

ახალი ხადახლოს ხარწევი სისტემა
II ავტოშუღო უბნის (კკ109+74 - კკ110+52) რეაბილიტაცია
ბანევი კმეოები



<p>ახალი სადგახოს სარწყავი სისტემა II ავარიული უბნის (პკ109+74 - პკ110+52) რეაბილიტაცია განივი კვეთები</p>	<p>ფურც. H-II-6</p>
--	-------------------------

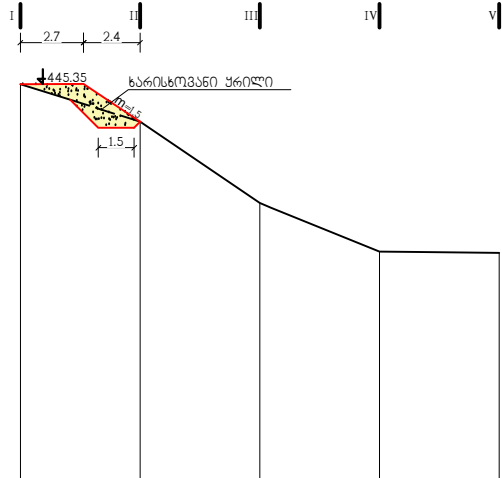
9 - 9
მ 1:200



მასშ: ჰორ 1:200
ვერტ 1:200

მიწის ზედაპირის ნიშნულები	445.25	443.63	440.25	438.81	438.15
მ ა ნ ძ ი ლ ე ბ ი	5.0	5.0	5.0	5.0	

10 - 10
მ 1:200

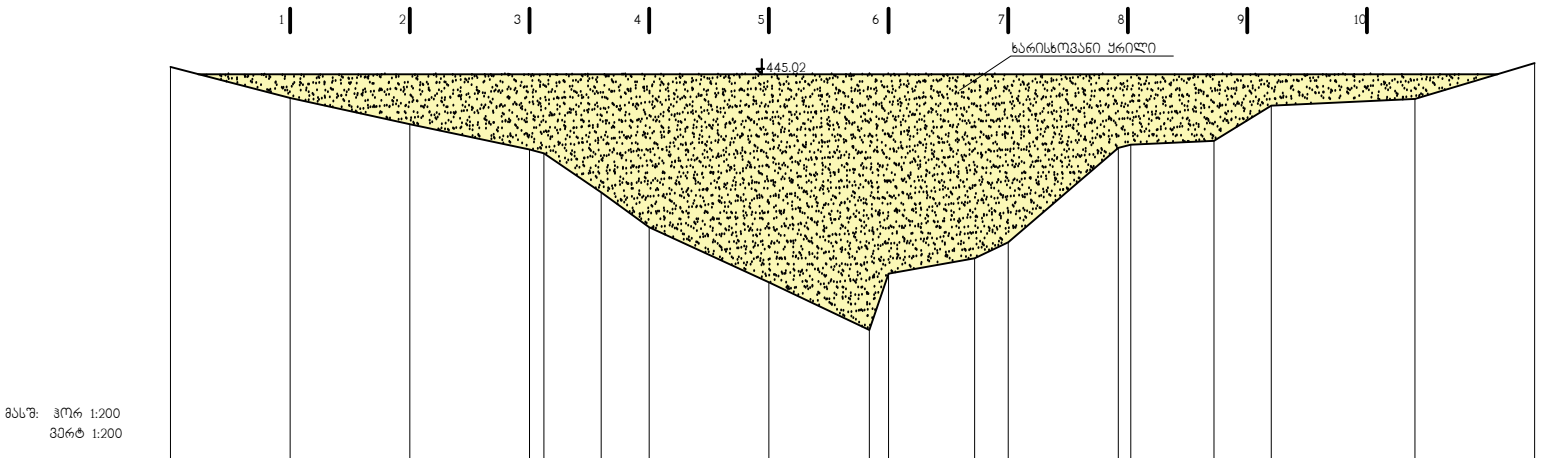


მასშ: ჰორ 1:200
ვერტ 1:200

მიწის ზედაპირის ნიშნულები	445.20	443.90	440.25	438.81	438.15
მ ა ნ ძ ი ლ ე ბ ი	5.0	5.0	5.0	5.0	

<p>ახალი სადახლოს სარწყავი სისტემა II ავარიული უბნის (პკ109+74 - პკ110+52) რეაბილიტაცია განივი კვეთები</p>	ფურც.
	H-II-7

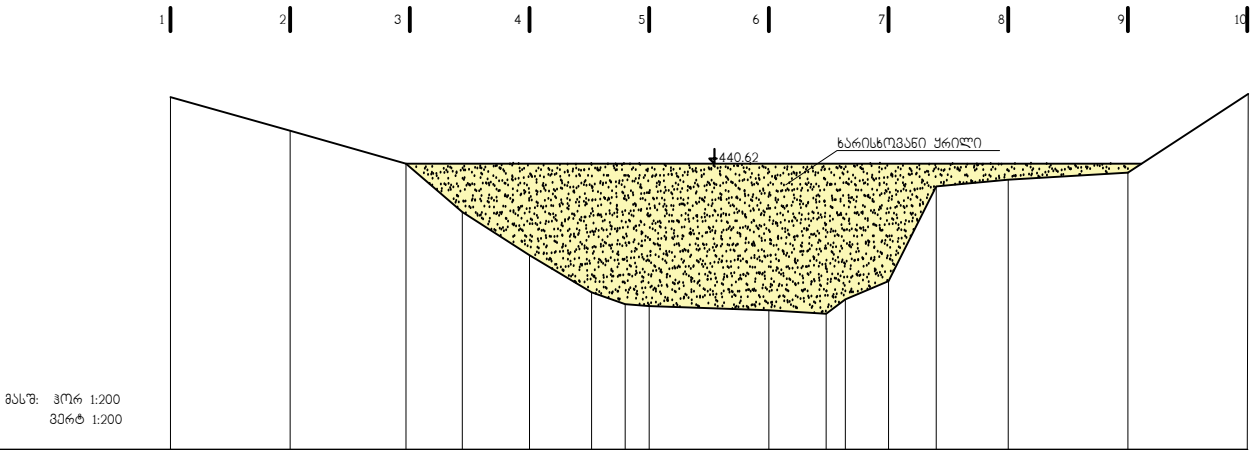
II - II
 შ 1:200



მასშ: ჰორ 1:200
 ვერტ 1:200

მიწის ზედაპირის ნიშნულები	445.35	443.95	442.85	441.80 441.65	439.96	438.55	436.25	434.25 436.60	437.25 737.95	441.93 442.00	442.15	443.63	443.90	445.40
შ ს მ დ ი ლ მ ბ ი	5	5	5	0,6 2,4	2	5	4,2	0,8 3,6	1,4	4,6	0,4 3,6	2,4	6	5

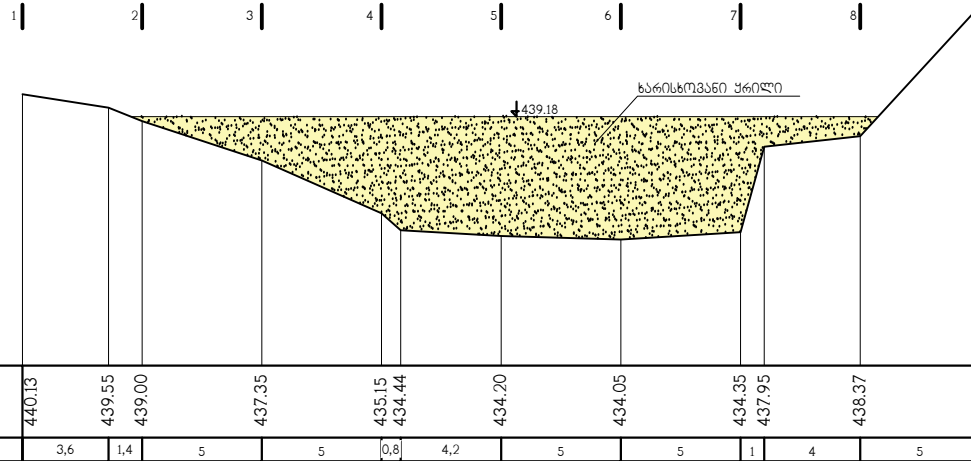
III - III
 შ 1:200



მასშ: ჰორ 1:200
 ვერტ 1:200

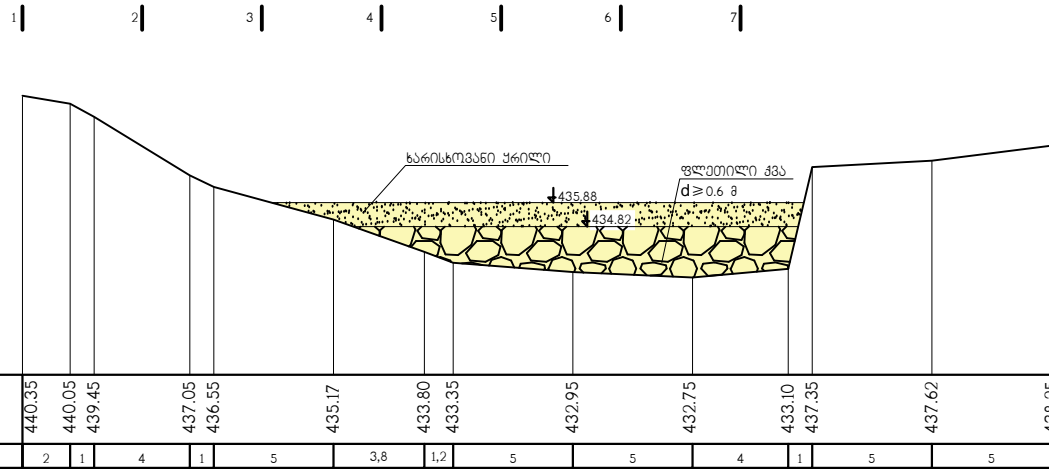
მიწის ზედაპირის ნიშნულები	443.40	442.00	440.63	438.59	436.80	435.25	434.75	434.67	434.50	434.35 434.95	435.73	739.75	439.95	440.25	443.57
შ ს მ დ ი ლ მ ბ ი	5	5	2,2	2,8	2,6	1,4	1	5	2,4	0,8 1,8	2	3	5	5	

IV - IV
შ 1:200



მასშ: ჰორ 1:200
ვერტ 1:200

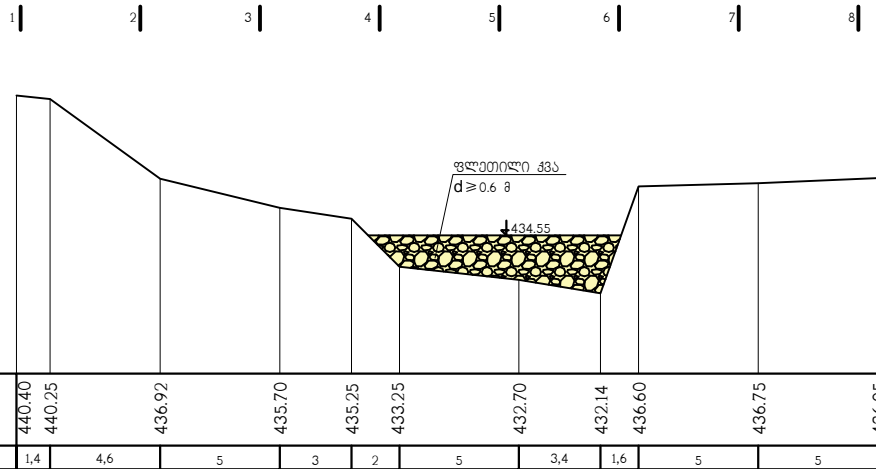
V - V
შ 1:200



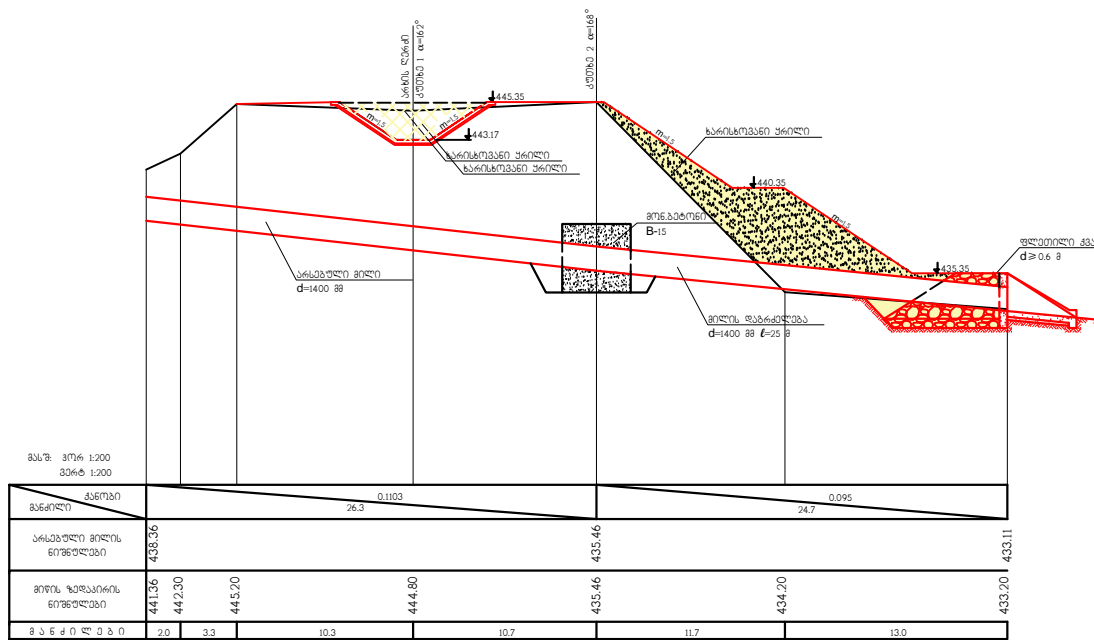
მასშ: ჰორ 1:200
ვერტ 1:200

<p>ახალი სადგახოს სარწყავი სისტემა II ავარიული უბნის (პკ109+74 - პკ110+52) რეაბილიტაცია გრძივი კვეთები</p>	ფურც.
	H-II-9

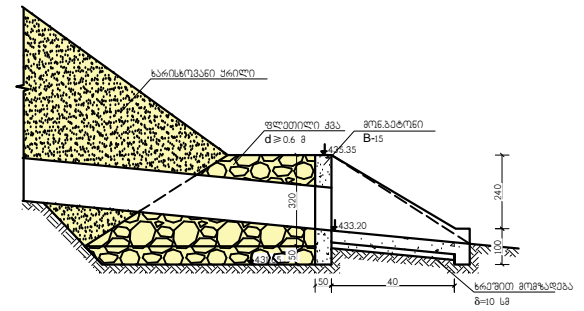
VI-VI
 შ 1:200



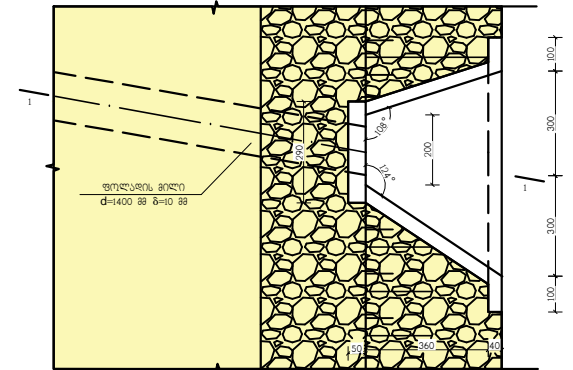
მასშ: შორ 1:200
 მიატ 1:200



ბრტყილი I-I
შ 1:100



ბაშის სარკეების მდებარეობა
შ 1:100

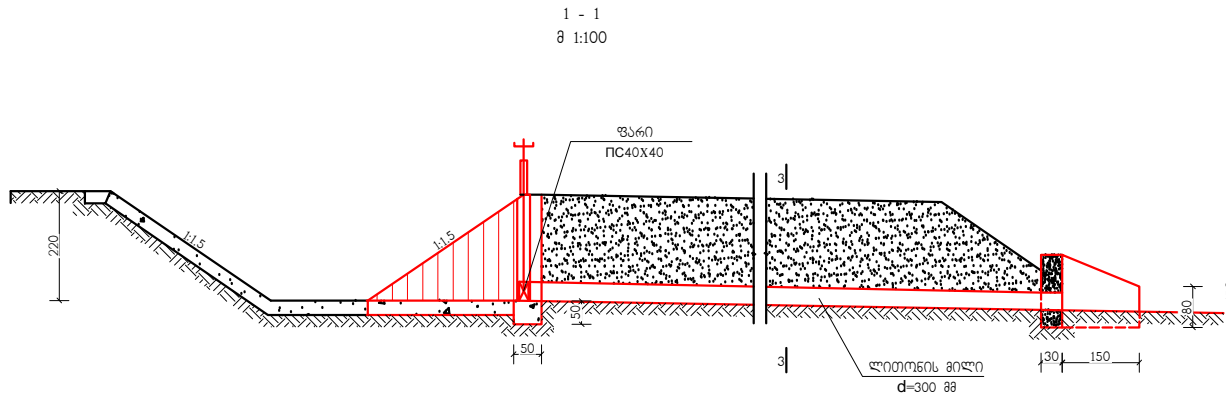


ახალი საფასლოს სარკეები სისტემა
II ფართი უბან (პკ109+74 - პკ110+52) რეაბილიტაცია
შევი ახს ქვემოთ

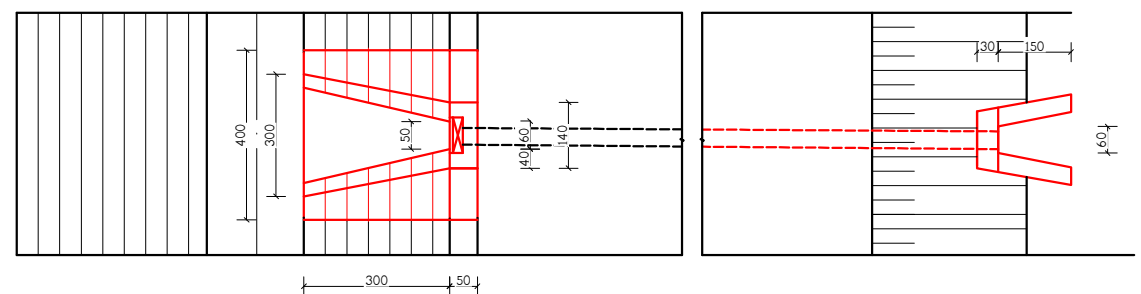
ფურცელი
H-II-11

სამუშაოს მოცულობების უწყისი
წვალგამშევი პკ110+51

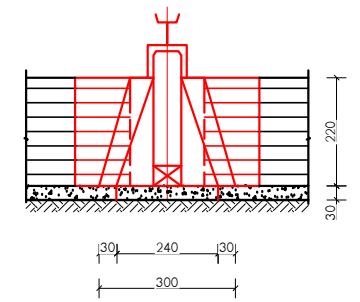
№	სამუშაოს დასახელება	კრთულის განზაბა	რაიონისა
1	2	3	4
1	II კატეგ. გრუნტის მოჭრა ექსკავატორით 0.65მ ³ მოც. გრუნტის გვერდზე დაყრით	მ ³	45
2	იგივე, ხელით	მ ³	5.0
3	II კატეგ. გრუნტის უკუჩაყრა ბუღლოზერით 20 მ-ზე გადაადგილებით	მ ³	47
4	იგივე, ხელით	მ ³	3.0
5	ლითონის შილის მონტაჟი Ø300მმ მ=6მმ	მ/კმ	46/2171.2
6	მინლითური ბეტონი B-15 წვალგამშევი კედლების	მ ³	5.3
7	III კატეგ. გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით დატერითა ა/თვითმცდელებზე და მოტანა --მ-ზე ხევის შესაყებად	მ ³	240
8	მოტანილი გრუნტის გადავილება ბუღლოზერით 40 მ-მდე არსებული ხევის შესაყებად	მ ³	240
9	ფარი ПС40x200	ც/მ ²	1/149.1



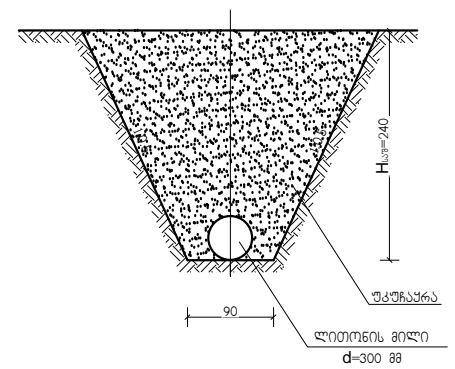
ბ ბ ბ ბ
მ 1:100



2 - 2
მ 1:100



3 - 3
მ 1:50



ახალი სადახლოს სარწყავი სისტემა
II ავარიული უბნის (პკ109+74 - პკ110+52) რეაბილიტაცია
წვალგამშევი პკ110+51

ფურც.
H-II-12