

ს ა რ ჩ ე ვ ი

1. დაეალება

2. განმარტებითი ბარათი

3. უწყისები:

- გრასის დამაგრების უწყისი
- ძირითადი სამშენებლო მანქანების და საგრანსოპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა უწყისი
- მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი
- სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

4. ნახაზები:

- გზის გასწორსაზღვრული გეგმა
- გზის სამოსის კონსტრუქცია

განმარტებითი ბარათი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-ნინოწმინდის საავტომობილო გზის კმ50-კმ60 (ახლით კმ 43-კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოებზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შპს „საქგზამეცნიერების“ მიერ, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გაცემული დავალების (15.05.2011წ) საფუძველზე (ხელშეკრულება გ. ა3-13 24.01.2011 წ).

შპს „საქგზამეცნიერების“ მიერ ივლისის თვეში აღვიღებ იქნა ჩატარებული საპროექტო-საკვლევაობით და დიაგნოსტიკის სამუშაოები, დაფიქსირებული და გამოვლენილი იქნა საგზაო სამოსის დაზიანებები და დეფორმაციები, მოხდა მათი გამომწვევი მიზეზების ანალიზი, შემუშავებული იქნა საგზაო სამოსის აღდგენითი სამუშაოები, გამოვლენილი იქნა სარეაბილიტაციო სამუშაოების მოცულობები, დამუშავებული იქნა საპროექტო, სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაცია.

საპროექტო მონაკვეთზე ძირითადად შენარჩუნებული იქნა გეგმისა და გრძივი პროფილის პარამეტრები, გზაზე ხშირი ორმოებია, ნაწიბურები ჩამომტვრეულია, ხშირია ბადისებური ბზარები, გაღებები და ჯდენები.

საპროექტო გადაწყვეტის მოკლე აღწერა

შპს „საქგზამეცნიერების“ მიერ დამუშავებული საპროექტო გადაწყვეტის მიხედვით, თბილისი-კოჯორი-წალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ 50 – კმ60 (ახლით კმ43–კმ 53) მონაკვეთის დაზიანებული უბნების სარეაბილიტაციო ღონისძიებები, ძირითადად ითვალისწინებს შემდეგი სახის სამუშაოების განხორციელებას:

საგზაო სამოსი

- ა/ბ საფარის ორმოული შეკეთების განხორციელება:
 - ორმოების ჩამოჭრა, დამუშავება და ნარცენების გაგანა ნაყარში – 12.3 მ³;
 - ორმოების დამუშავება თხევადი ბიგუმით – 0.2გ;
 - ორმოების შევსება წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B მარკა II –413.0 მ²/39.7 გ;
- სავალი ნაწილი ნაწიბურების დამუშავება და აღდგენა – 30.0მ²/3.8გ;
- ბადისებური ბზარებით დაზიანებული უბნების აღდგენა – 98.5 მ³;
 - დაზიანებული უბნების ამოჭრა და გაგან ნაყარში – 98.5 მ³;
 - თხევადი ბიგუმით დამუშავება – 0.99გ;

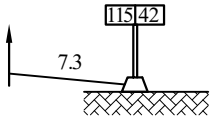
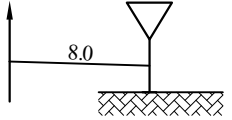
- ამოჭრილი უბნების შევსება წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით,
- ტიპი B მარკა II – $3283\text{მ}^2/35.2$ ტ;
- ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი ბ მარკა II – $3283\text{მ}^2/315.2$ ტ;

➤ დიდი ზომის ჯდენებისა და გალღებით დაზინებული უბნების შეკეთება

- დაზინებული უბნების საფარის ჩამოჭრა, დმუშავება და ნარჩენების გატანა ნაყარში – 17.1 მ³;
- საფარის და საფუძელის ამოჭრა ექსკავატორით და გატანა ნაყარში – 1937.0 მ³;
- საფუძელის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ღორღის ნარევით (ფრ. 0-40მმ), სისქით 30.0 სმ – 5698.0 მ²;
- თხევადი ბიგუმის მოსხმა – 3.42 ყტ;
- საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II სისქით $h=4.0$ სმ – 5698.0 მ².

შეყონებო

ტრასის დამაბრების უწყისი

№	დასამაბრებელი წერტილების დასახელება	დასამაბრებელი წერტილების აბგილმდებარეობა		დასამაბრებელი კუთხის მოზრუნება და სიდიდე ბრადუსეჟში		მანძილი დამაბრების წერტილიდან		დასამაბრებელი წერტილის აღწერა	დამაბრების ესკიზი
		კკ	+	მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ტრასის დასაწყისი	0	00.0	—	—	—	7.0	კილომეტრულბოძე წარწერა საღებავით	
2	ტრასის დასასრული	106	10	—	—	—	8.0	საგზაო ნიშანზე წარწერა საღებავით	

**ძირითადი სამშენებლო მანქანების და სატრანსპორტო საშუალებების
საჭირო რაოდენობათა უწყისი**

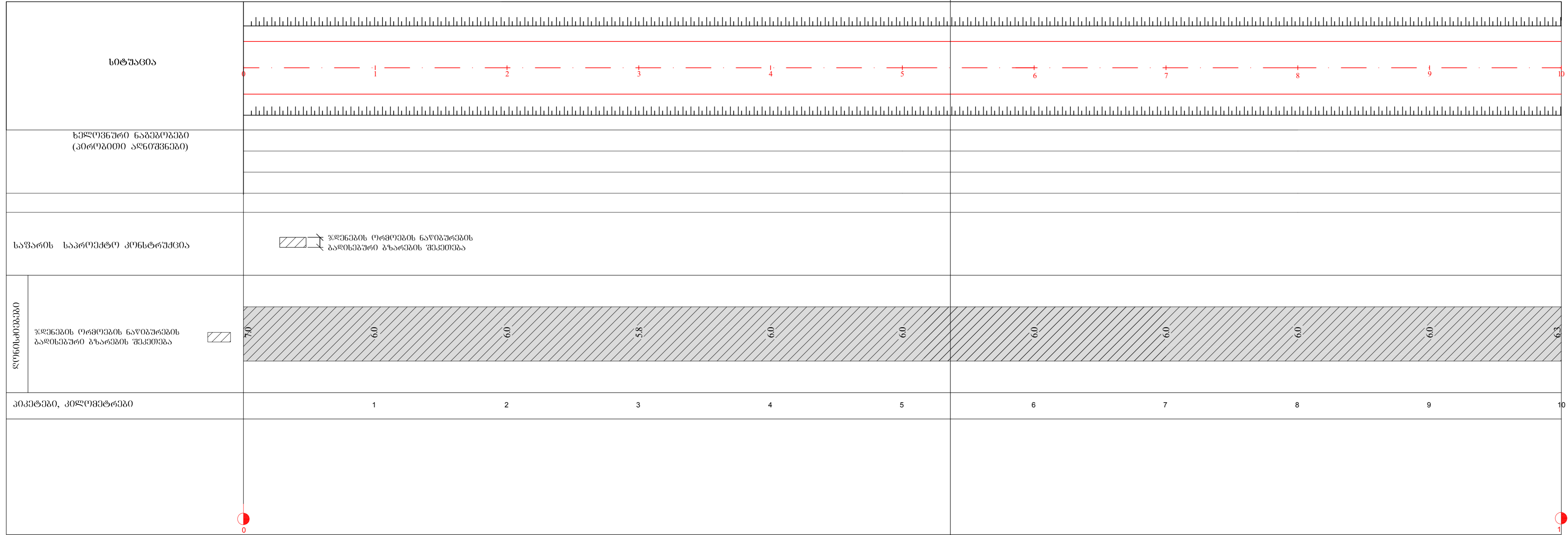
№	დასახელება	ერთეული	რაოდენობა
1	ავტოგუდრონატორი	ცალი	1
2	კომპრესორი მოძრავი	ცალი	1
3	სანგრევი ჩაქუჩები	ცალი	2
4	ექსკავატორი	ცალი	1
5	სატკეპნი გლუვვალციანი 16-20 ტ	ცალი	1
6	სატკეპნი პნევმატური 10-12 ტ	ცალი	1
7	სატკეპნი ვიბრაციული 6 ტ	ცალი	1
8	ასფალტდამგები	ცალი	1
9	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	ცალი	1
10	ავტოთვითმცლელი	ცალი	3
11	ბორტიანი მანქანა	ცალი	1

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

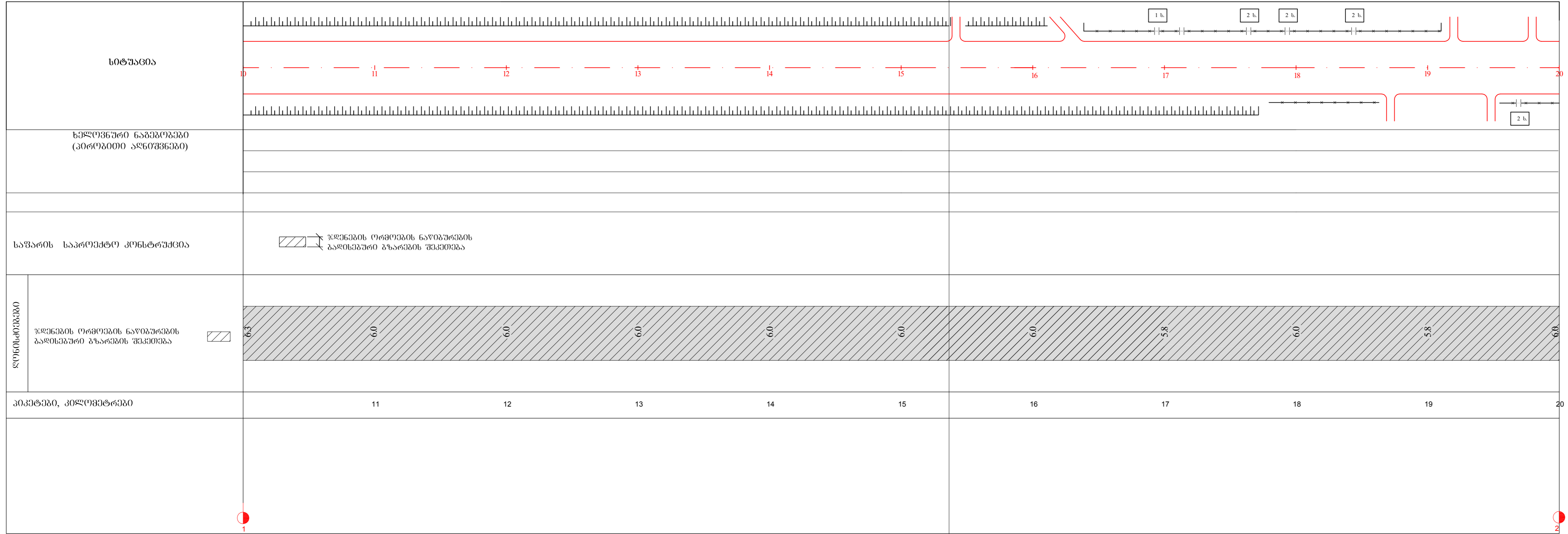
№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა											შენიშვნა	
			კმ 1	კმ 2	კმ 3	კმ 4	კმ 5	კმ 6	კმ 7	კმ 8	კმ 9	კმ 10	კმ 11		სულ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>1. საგზაო სამოსი</i>															
1.1	ასფალტობეტონის საფარის ორმოული შეკეთება: – ორმოების დამუშავება სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და გრასნორტირება ნაყარში – ორმოების დამუშავება თხევადი ბიგუმით – ორმოების შევსება წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B მარკა II	მ ³ ტ მ ² /ტ	1,3 0,01 42/4,0	0,1 0,01 40,4	1,1 0,01 39/3,7	2,3 0,02 757,2	0,5 0,01 15/1,4	0,7 0,01 25/2,4	2, 0,02 65/6,2	2,0 0,02 65/6,2	2,3 0,02 757,2	0,24 0,01 80,8	– – –	12,3 0,12 413/39,7	
1.2	სავალი ნაწილის ნაწიბურების აღდგენა: – ნაწიბურების ჩამოჭრა სანგრევი-ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და გრასნორტირება ნაყარში – თხევადი ბიგუმით დამუშავება – ნაწიბურების აღდგენა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II	მ ³ ტ მ ² /ტ	0,12 0,0009 3/0,36	0,4 0,003 10/1,2	0,44 0,004 11/1,32	0,34 0,002 6/0,92	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	1,3 0,01 30/3,8	
1.3	ხშირი ბადისებური ბზარებით დაზიანებული საფარის აღდგენა: – საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და გრასნორტირება ნაყარში – თხევადი ბიგუმით დამუშავება – საფარის შევსება წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B მარკა II	მ ³ ტ მ ² /ტ	10,98 0,1 366	9,87 0,09 329	18,24 0,18 608	4,17 0,04 139	3,4 0,03 113	15,4 0,2 513	10,74 0,1 358	1,86 0,02 62	8,18 0,08 273	6,72 0,07 224	8,94 0,08 298	98,5 0,99 3283/315,2	
1.4	საფარის შეკეთება დიდი ჯდენებით და ცალღებით დაზიანებულ ადგილებში: – დაზიანებული ასფალტობეტონის საფარის ჩამოჭრა კონტურზე პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით და გრასნორტირება ნაყარში	მ ³	0,8	0,5	2,9	1,9	1,3	3,08	1,07	0,93	1,7	1,45	1,47	17,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	– საფარის და საფუძელის ამოჭრა 0,4 მ ³ ექსკავატორით, დატვირთვა და გრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	94,0	57,12	334	216	149,3	349,5	121,7	105,4	196,2	147,0	172,78	1937	
	– საფუძელის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ლორღის ნარევით (0-40 მმ) სისქით 30 სმ	მ ²	276	168	983	636	439	1028	358	310	577	432	491	5698	
	– თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0,16	0,1	0,6	0,38	0,26	0,61	0,2	0,18	0,34	0,25	0,34	3,42	
	– საფარის გელა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B მარკა II სისქით 4 სმ	მ ²	276	168	983	636	439	1028	358	310	577	432	491	5698	

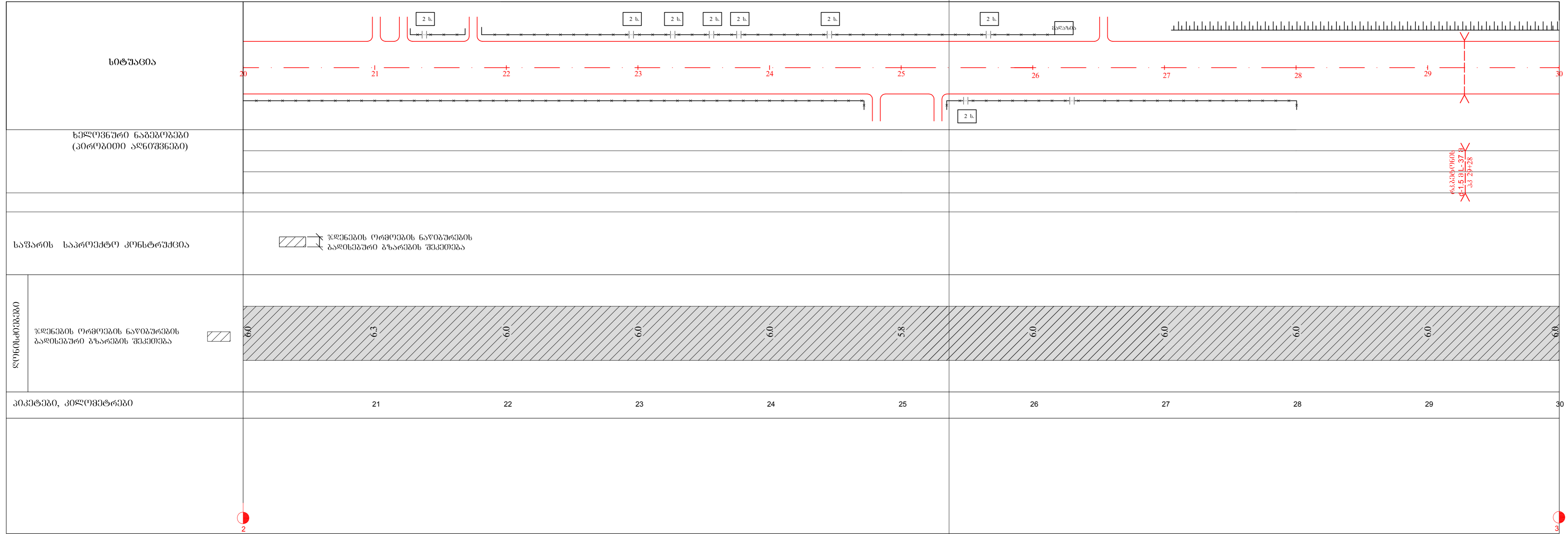
6 5 6 5 9 0 0 0



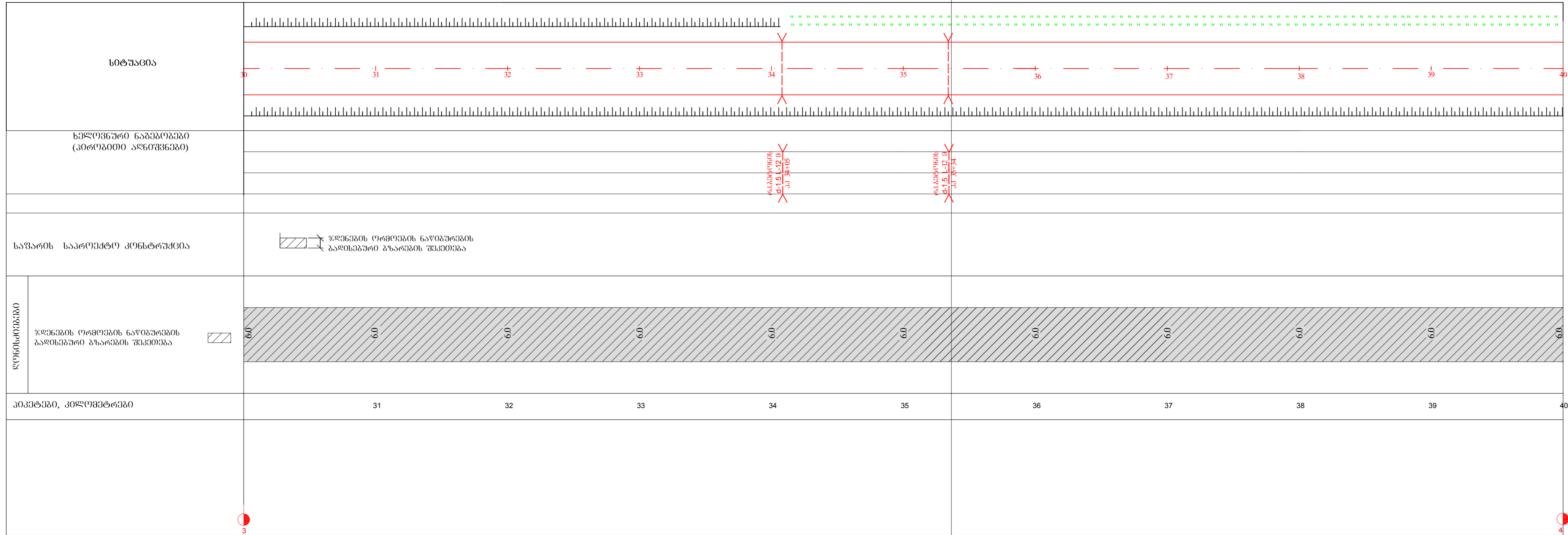
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-გორის საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-1 შას. 3:2000
გზის განვითარებული გეგმა კმ 0+00-დან კმ 10+00-მდე	სამშენაბმენიერება	



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-ვალკა-ნინოწმინდა საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-2 მას. 3:2000
გზის განვითარებული გეგმა პკ 10+00-დან პკ 20+00-მდე		სამშენავენიერება



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-გინოქოვას საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-3 მას. 3:2000
გზის განვითარებული გეგმა პკ 20+00-დან პკ 30+00-მდე		სამშენავენიერება

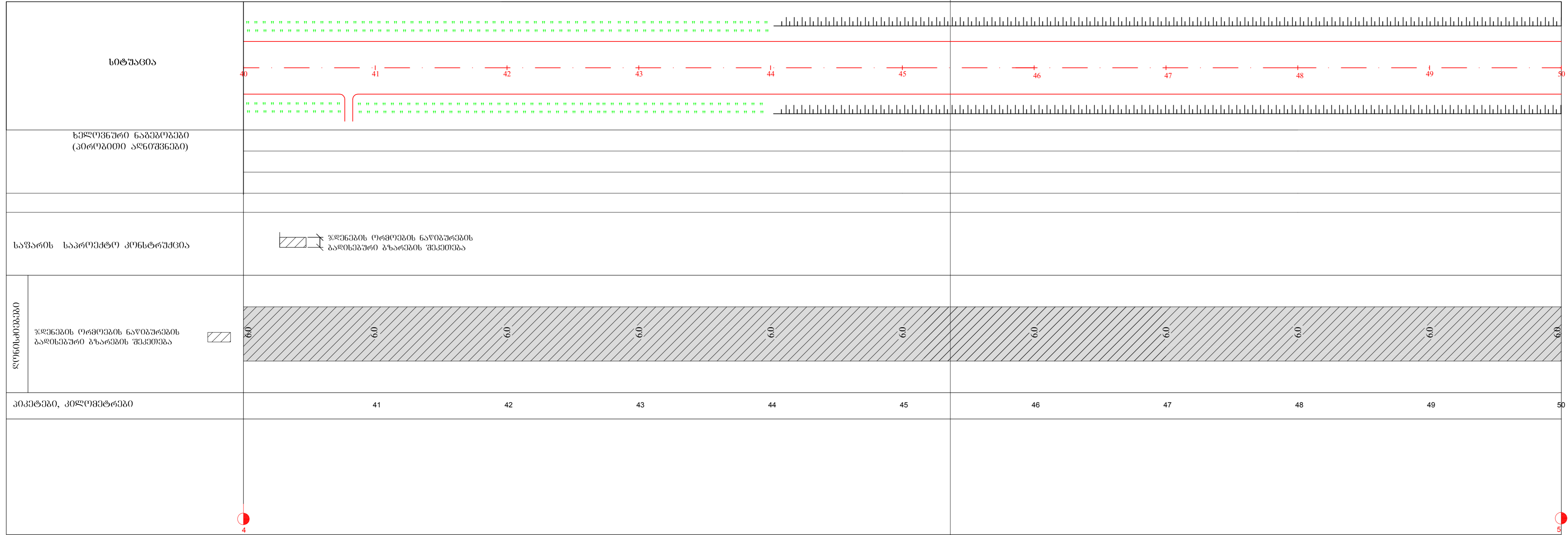


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
თბილისი-კურორტი-ვალკა-გონი-ვორონიანს საავტომობილო გზის
კმ 50 - კმ 60 (ახალი კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული
მონაკვეთების რეაბილიტაცია

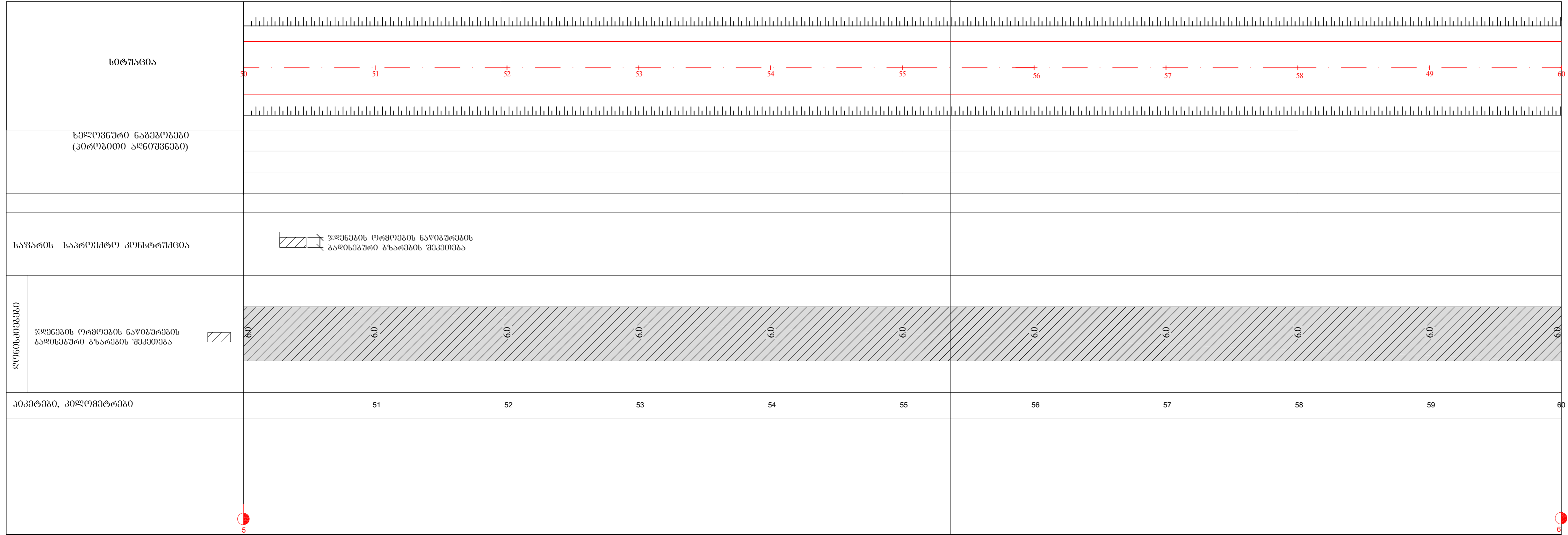
ნახ №1-4
მას. 3:2000

გზის განვითარებული გეგმა
პკ 30+00-დან პკ 40+00-მდე

სამშენიაშენიერება



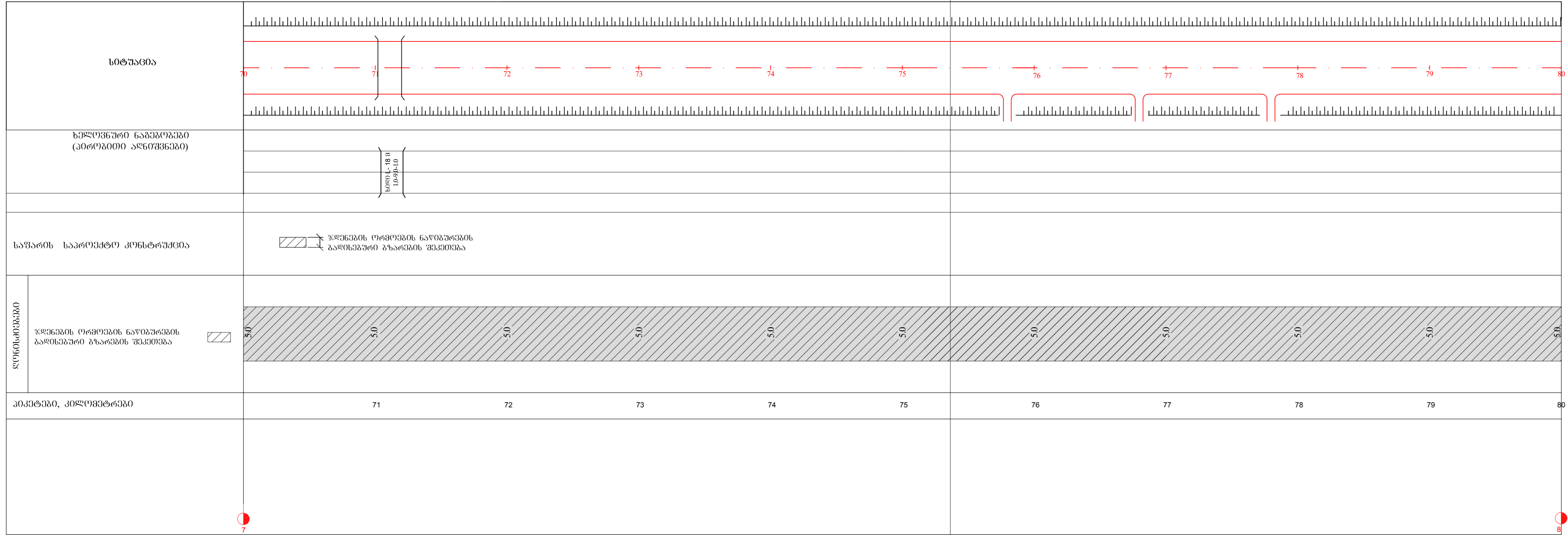
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-ვალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ასლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-5 შას. 3:2000
გზის განვითარებული გეგმა კმ 40+00-დან კმ 50+00-მდე		სამშენაბმენიერება



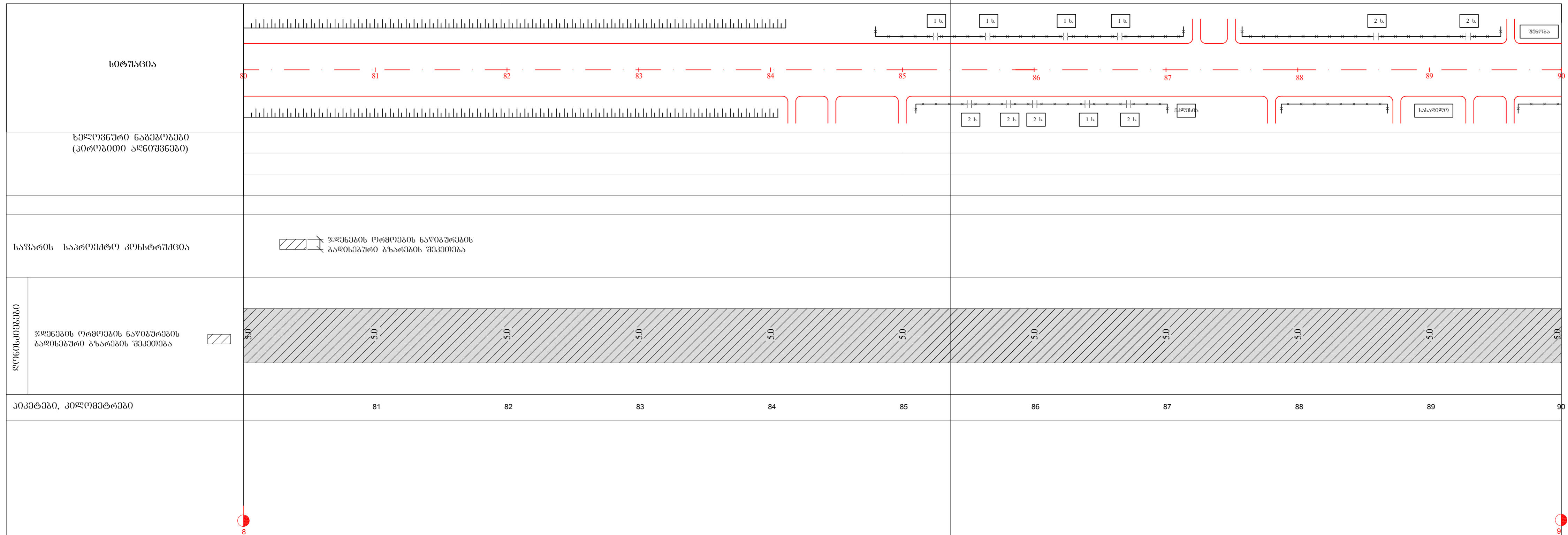
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-გონიოწიგლას საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დანიანეპული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-6 შას. 3:2000
გზის განვორხანეპული გეგმა კმ 50+00-დან კმ 60+00-მდე		სამგზავენიერება



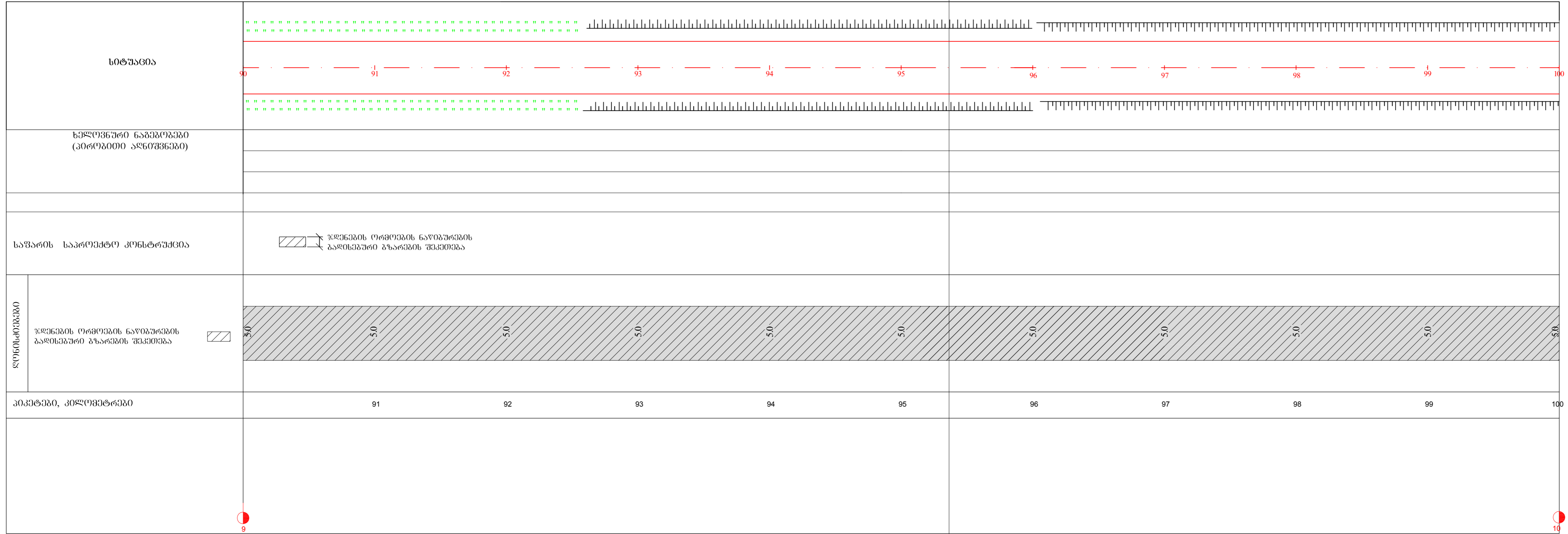
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-გორის საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-7 მას. 3:2000
გზის განვითარებული გეგმა კმ 60+00-დან კმ 70+00-მდე		სამგზავმცნობევა



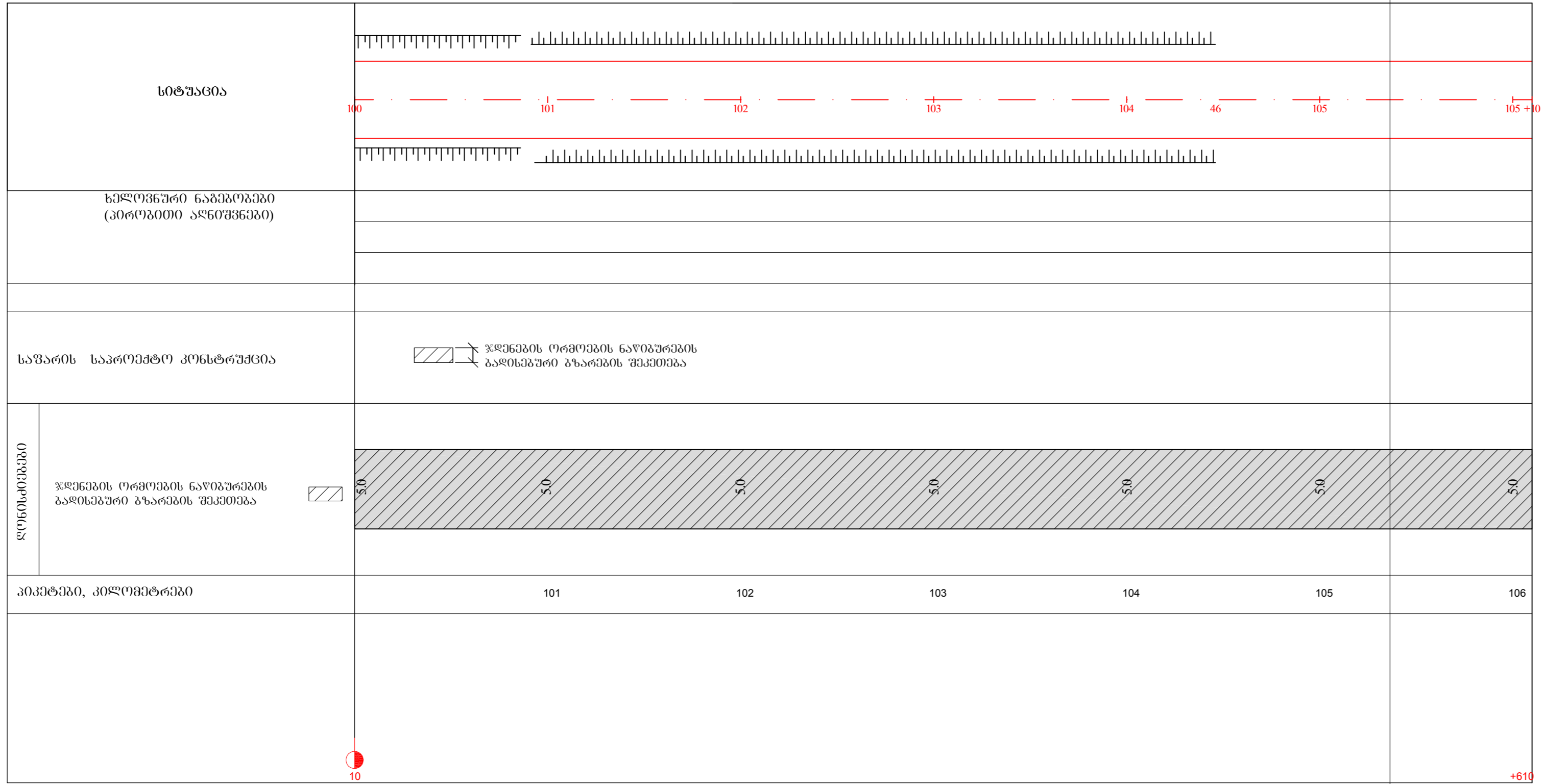
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-606ოწმინდის საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-8 შას. 3:2000
გზის განვითარებული გეგმა კმ 70+00-დან კმ 80+00-მდე		სამგზავენიერება



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჭორი-წალკა-606(ო)უშინლას საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-9 მას. 3:2000
გზის განვითარებული გეგმა კმ 80+00-დან კმ 90+00-მდე		სამშენაბმენიერება

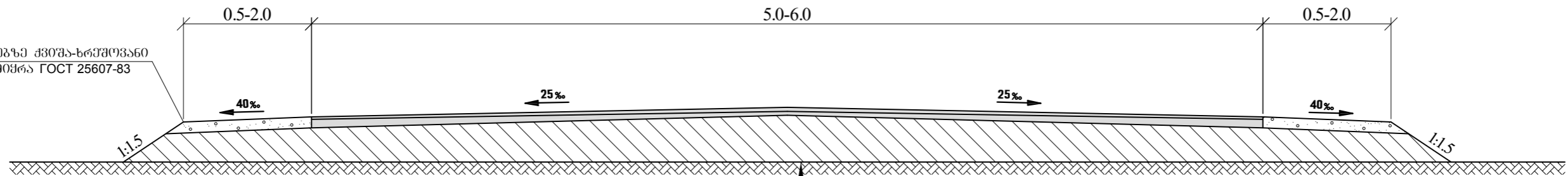


შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-ვალკა-ნინოწმინდა საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ასლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია		ნახ №1-10 მას. 3:2000
გზის განვითარებული გეგმა კმ 90+00-დან კმ 100+00-მდე		სამშენადობრობა



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჭორი-ვააკა-ნინოწმინდის საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლით კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაბინაბული მონაკვეთების რეაბილიტაცია	ნახ №1-11
	მას. 1:2000
გზის განყოფიბაბული გეგმა პკ 100+00-დან პკ 106+10-მდე	საბზანამეცნიერება

გვერდულზე კვიშა-ხრეშოვანი
ნარევის მიწა GOST 25607-83



- _____ არსებული გზის სამონტაჟო
- _____ ჯდენების შეკეთება
- _____ ორგონების შეკეთება
- _____ ნაწიბურების აღგენა
- _____ გადასმული გზარების შეკეთება

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჭორი-ვალკა-ნიტოვიძის საავტომობილო გზის კმ 50 - კმ 60 (ახლო კმ 43 - კმ 53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია	ნახ №2
	მასშტაბი
საბზაო სამონტაჟო კონსტრუქცია	საპროექტული