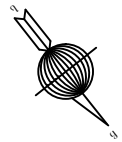
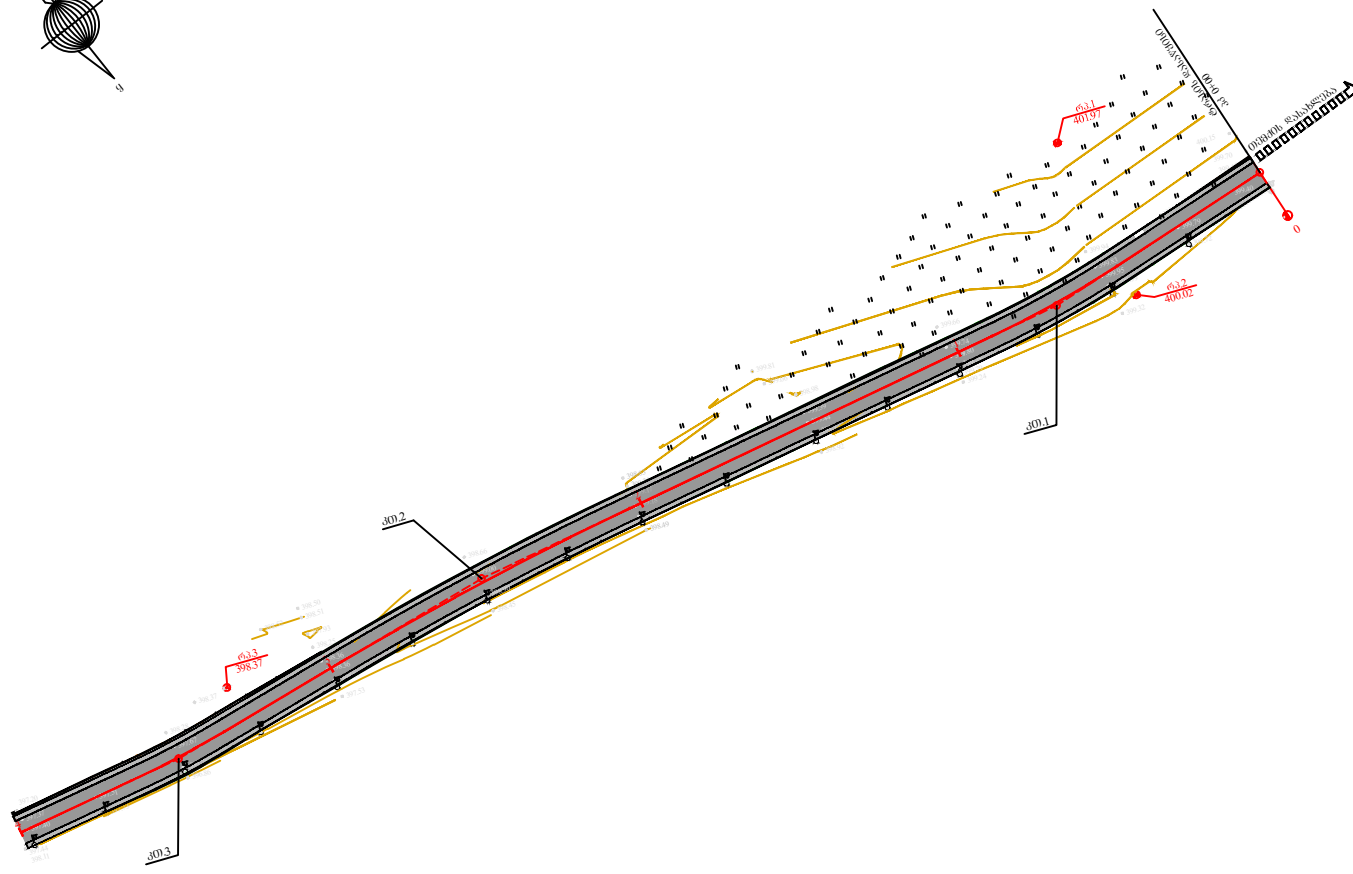
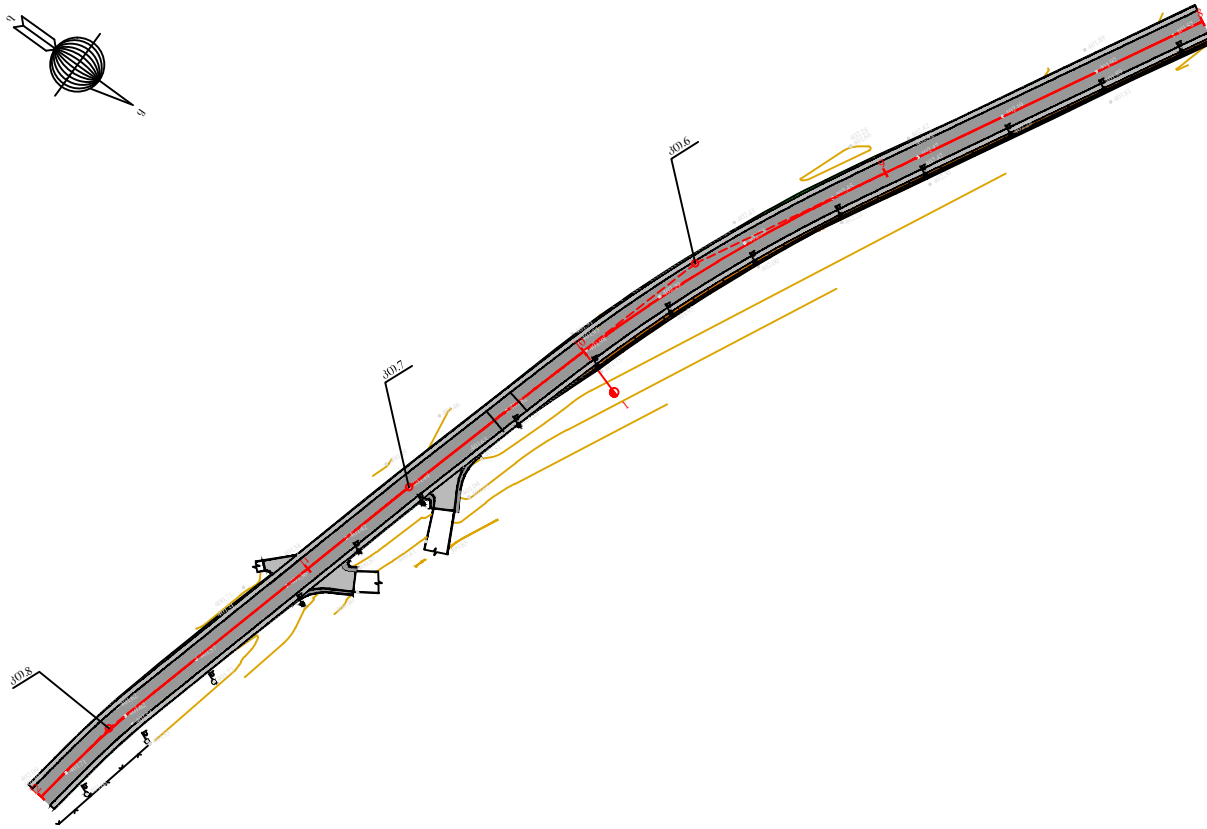
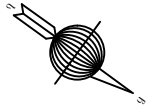


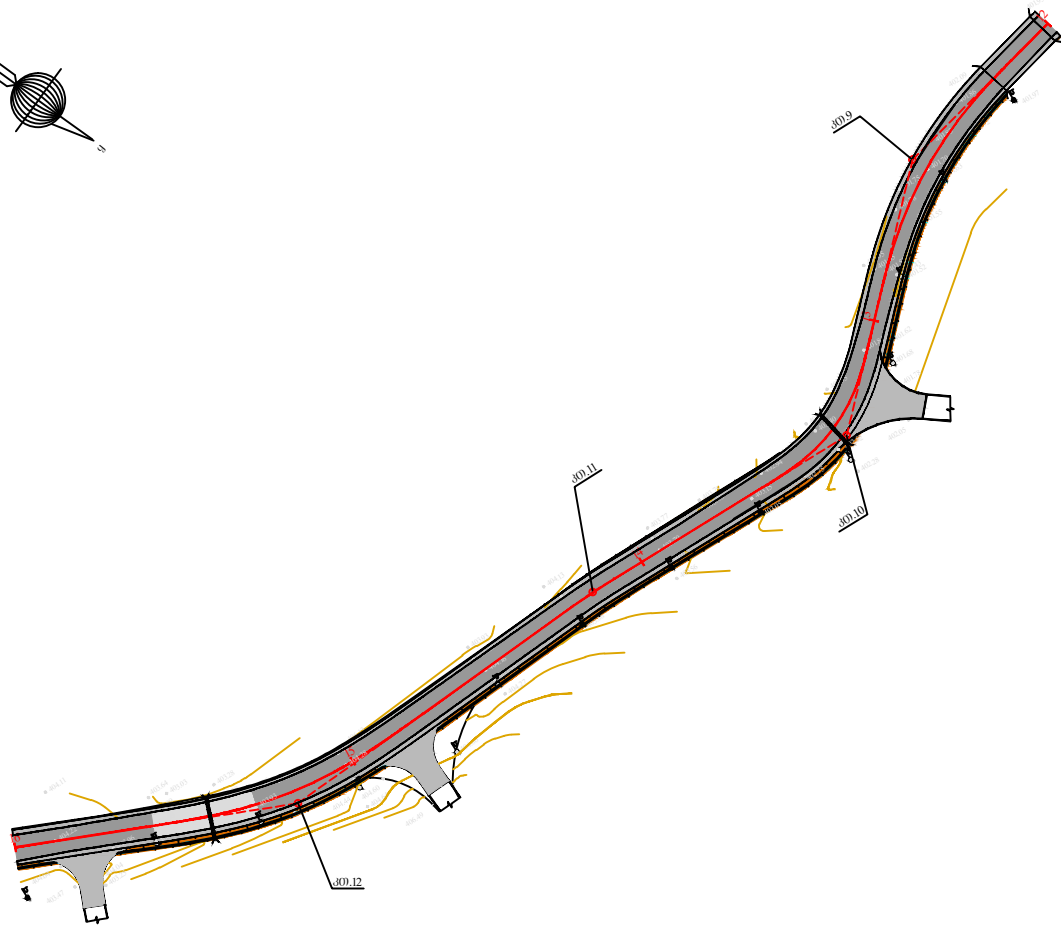
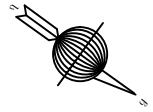
- შენიშვნა:
1. ბაზალტის გორდიურის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით „საავტორობილო გზების ბანოვი პროფილები დასახლებულ პუნქტებში“ 503-0-31.
 2. ბეტონის კლასი **С30/37**
 3. ტროუარის და ლითონის მოაჯირის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისებში.
 4. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში.

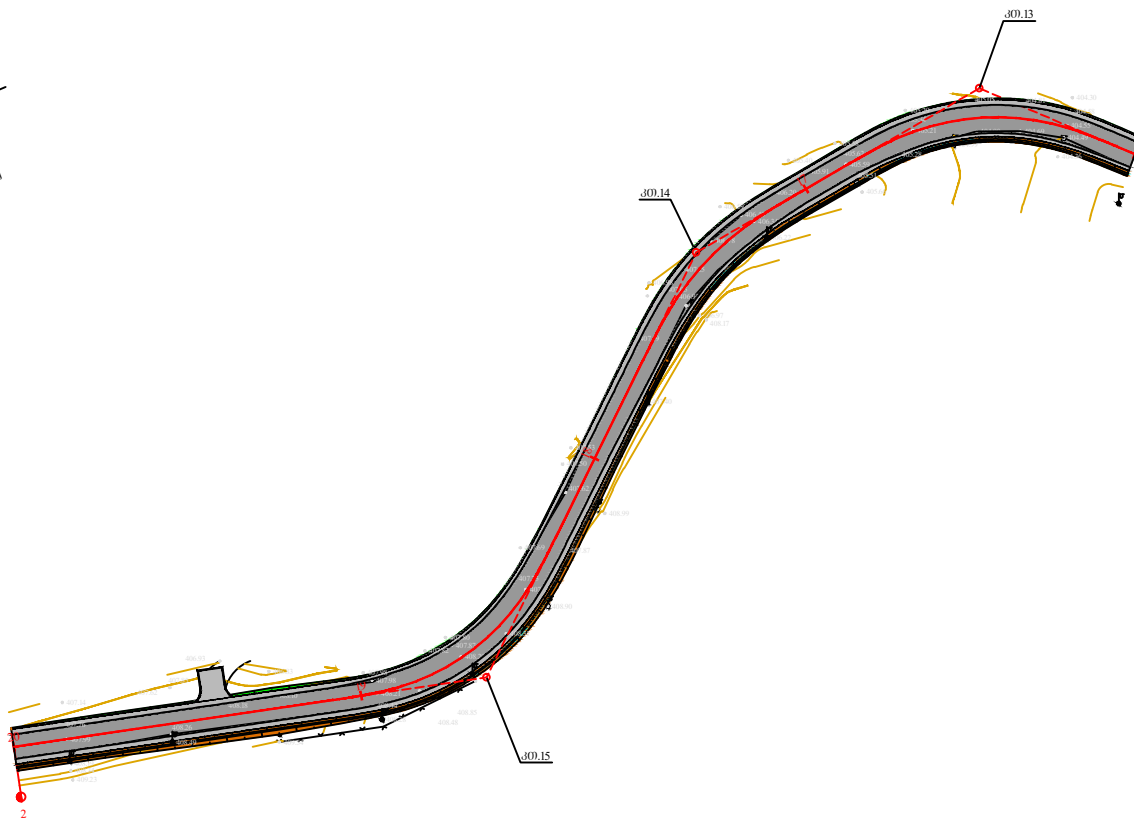


1

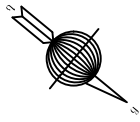




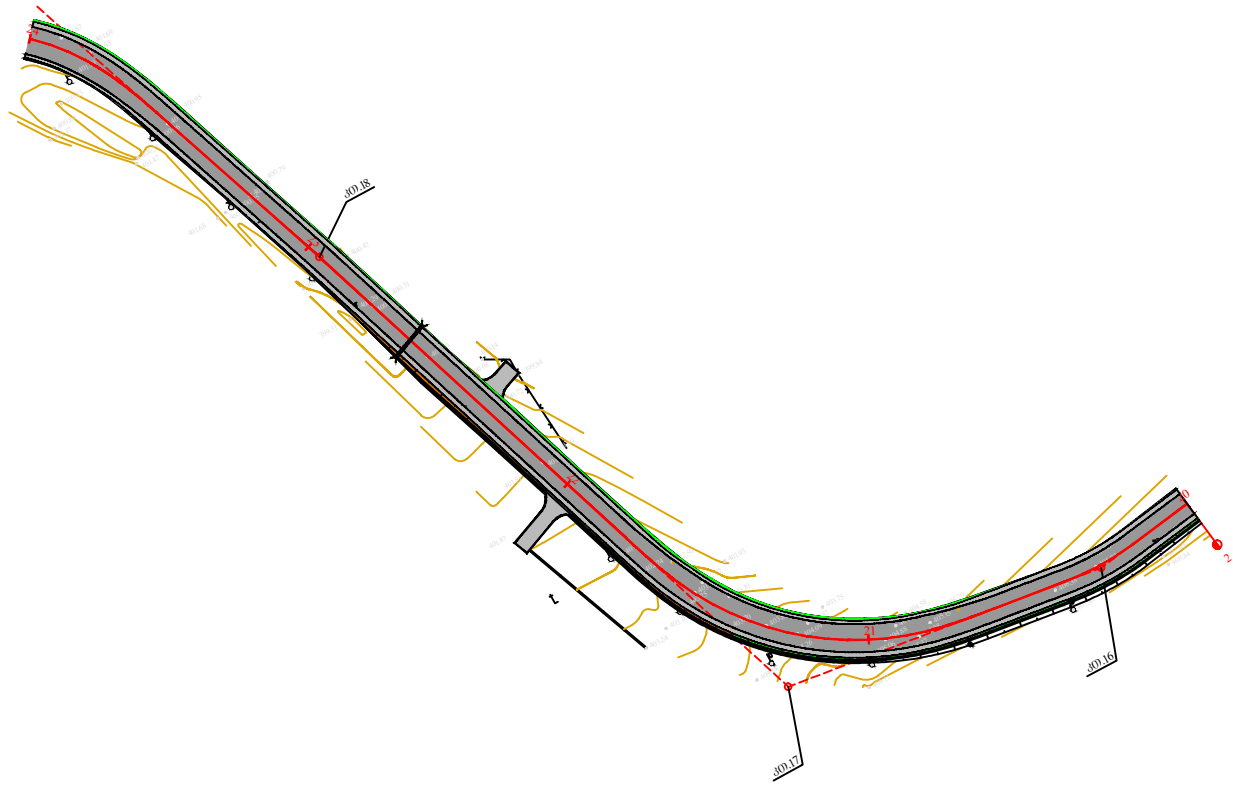


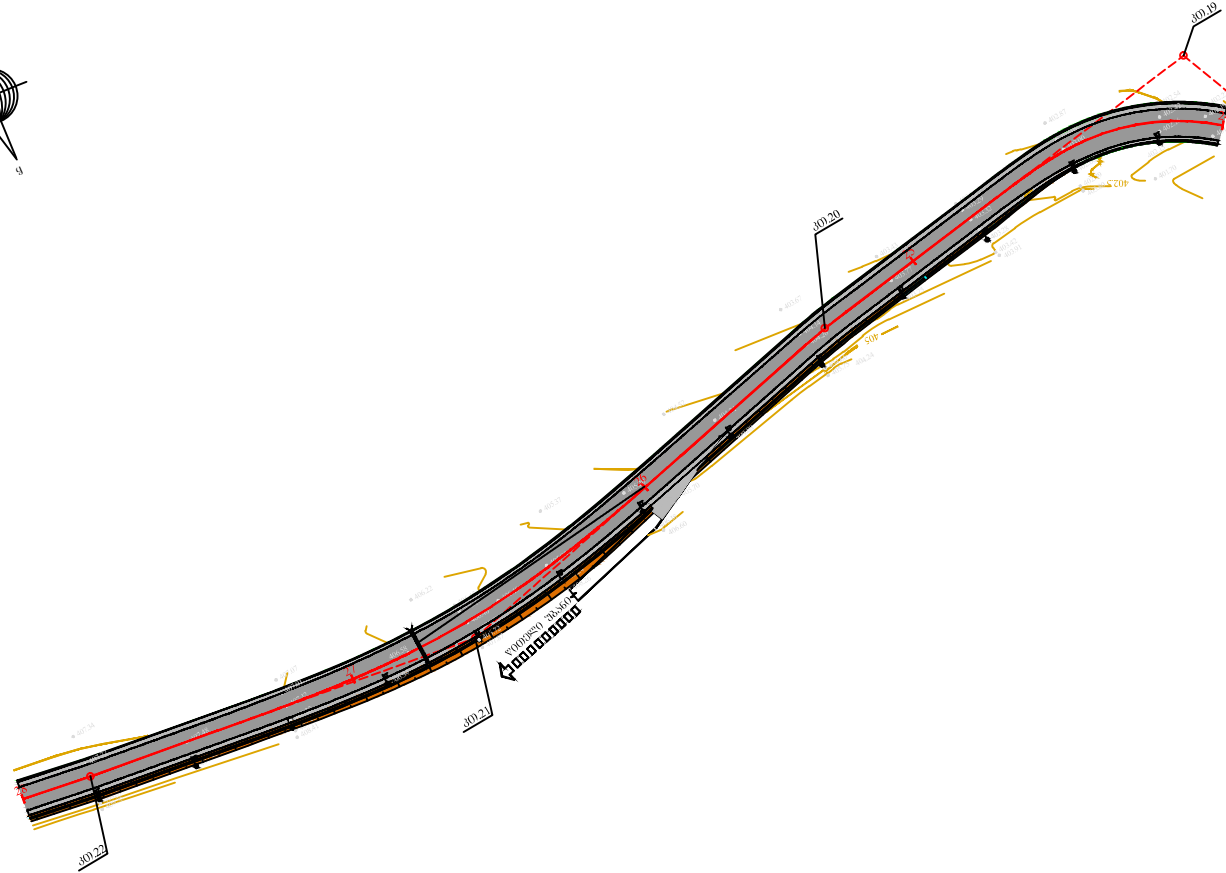


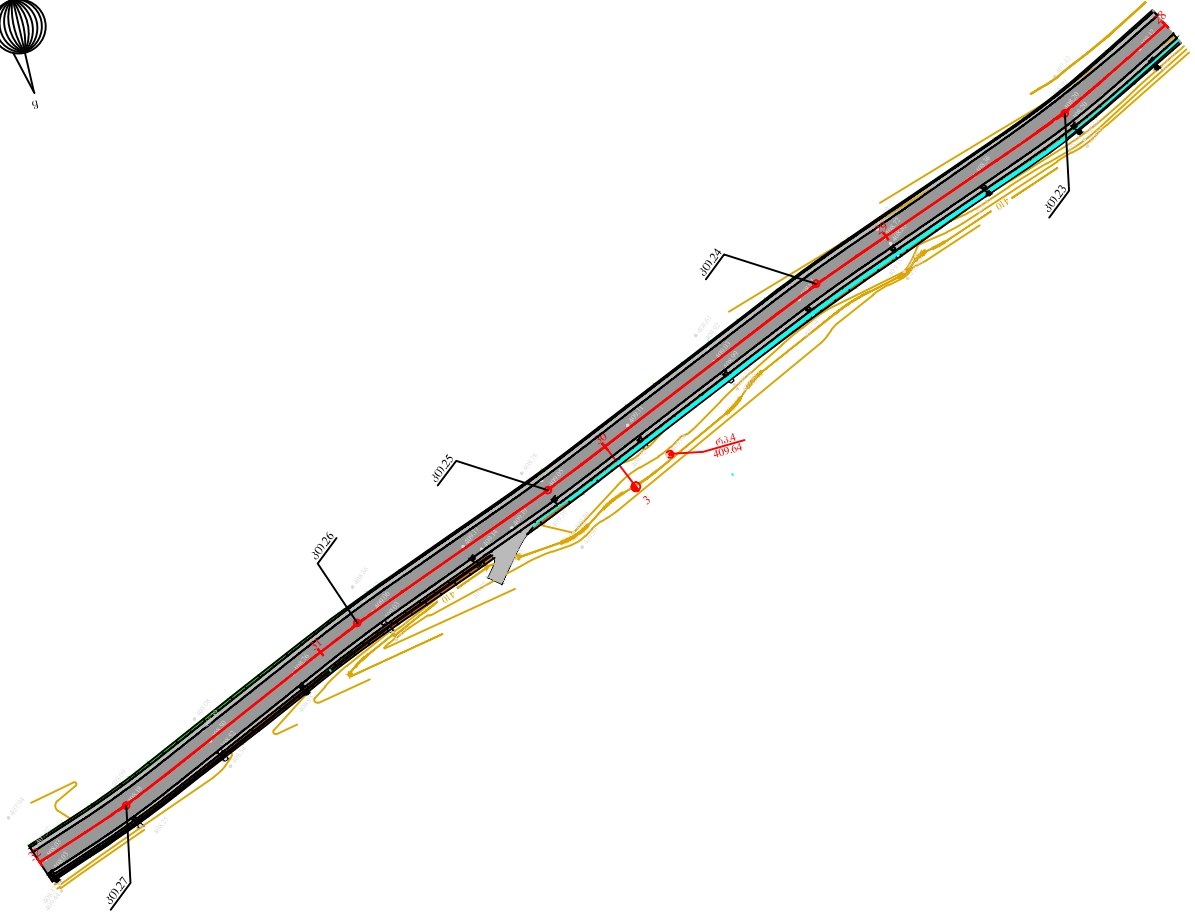
5

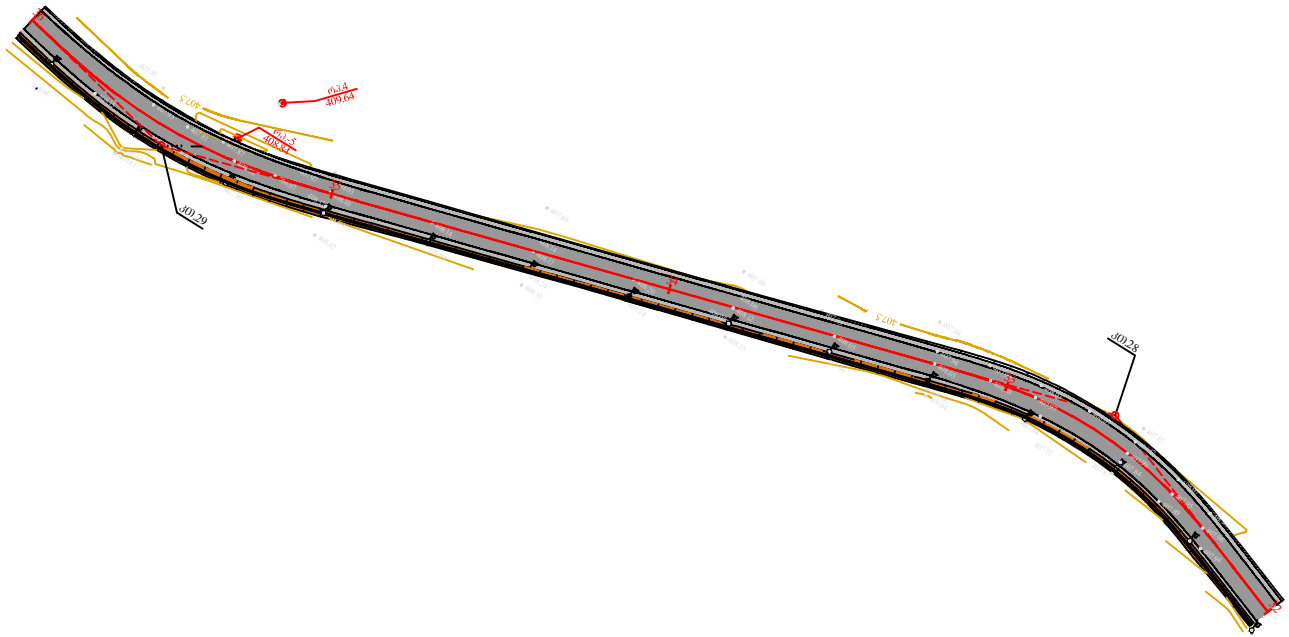


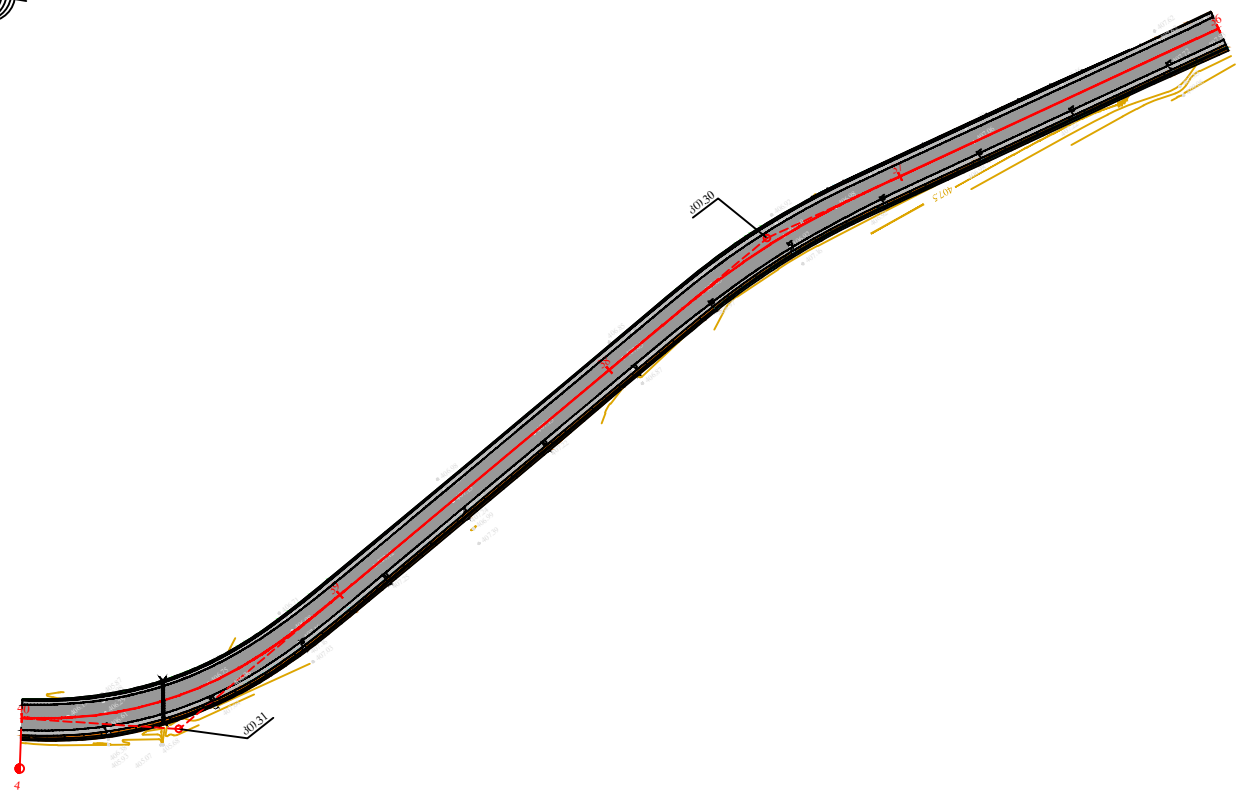
6

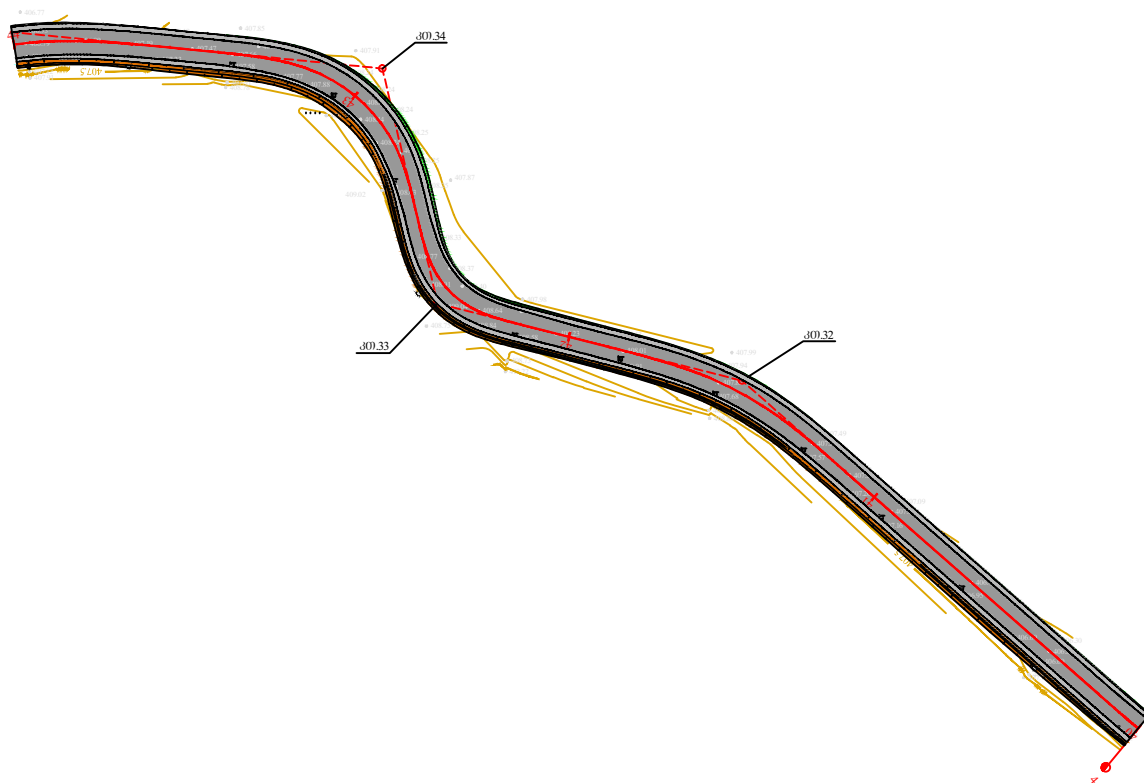


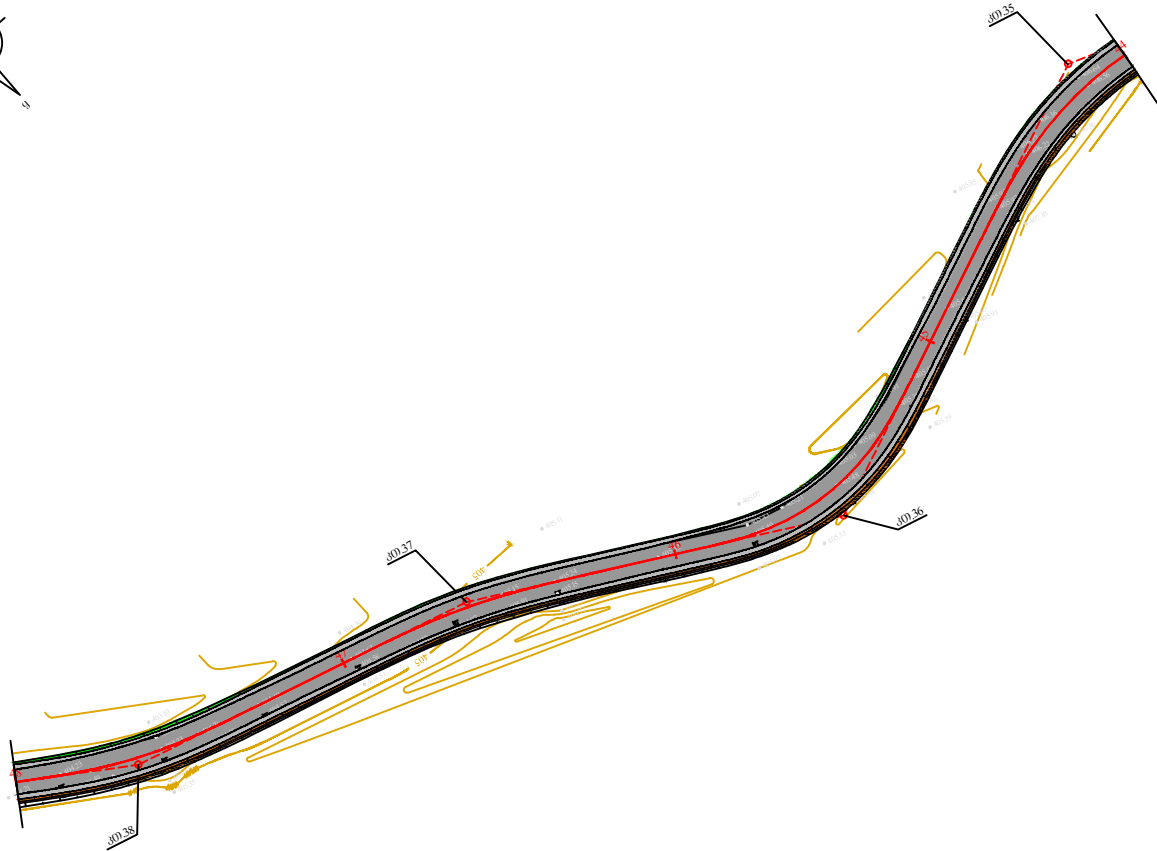
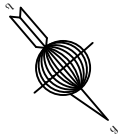


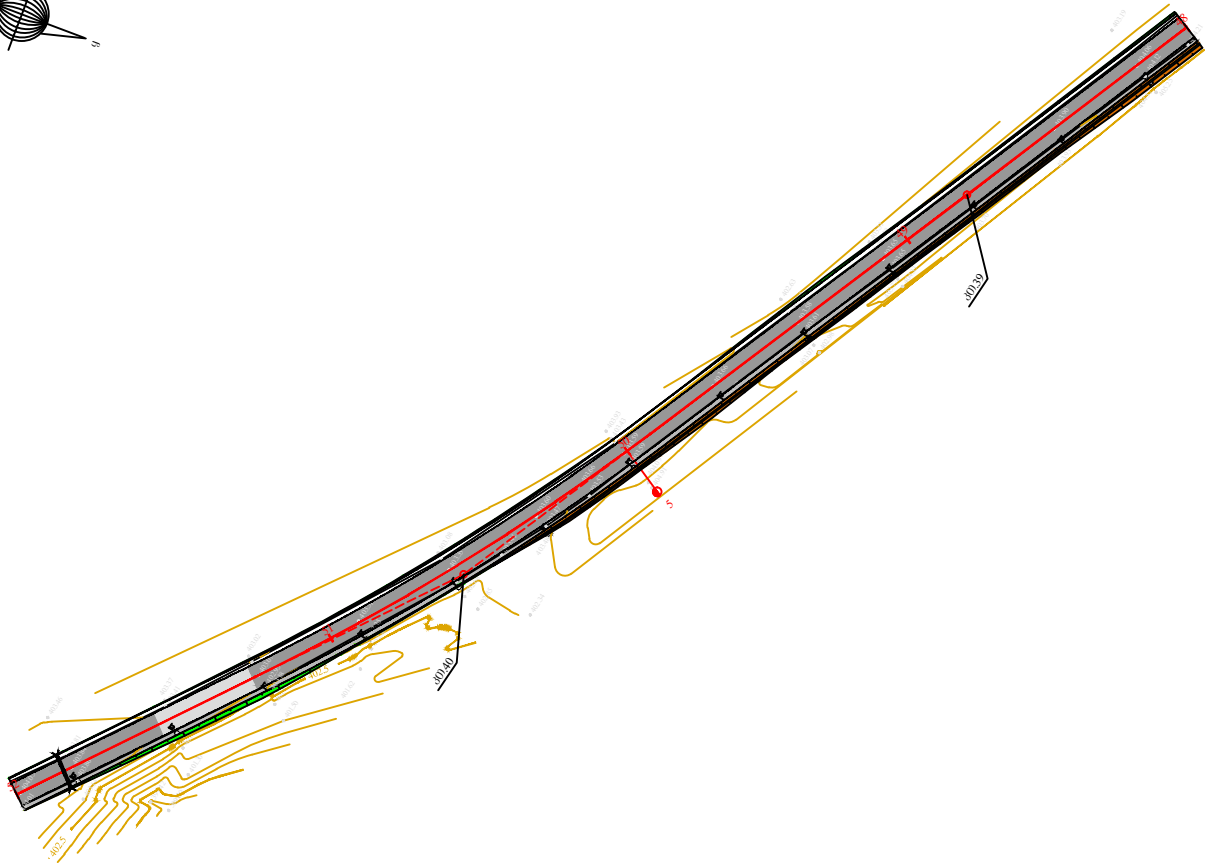
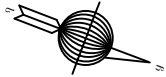


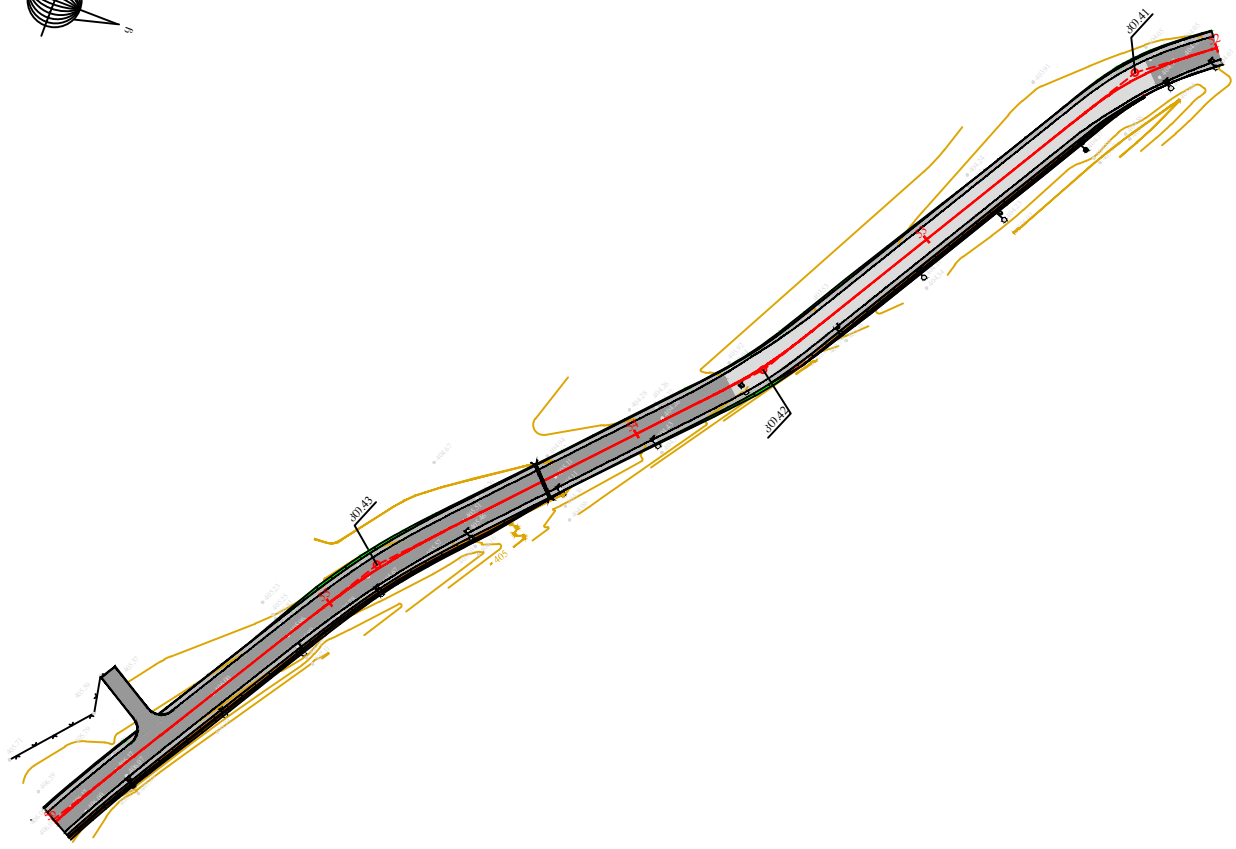
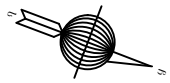


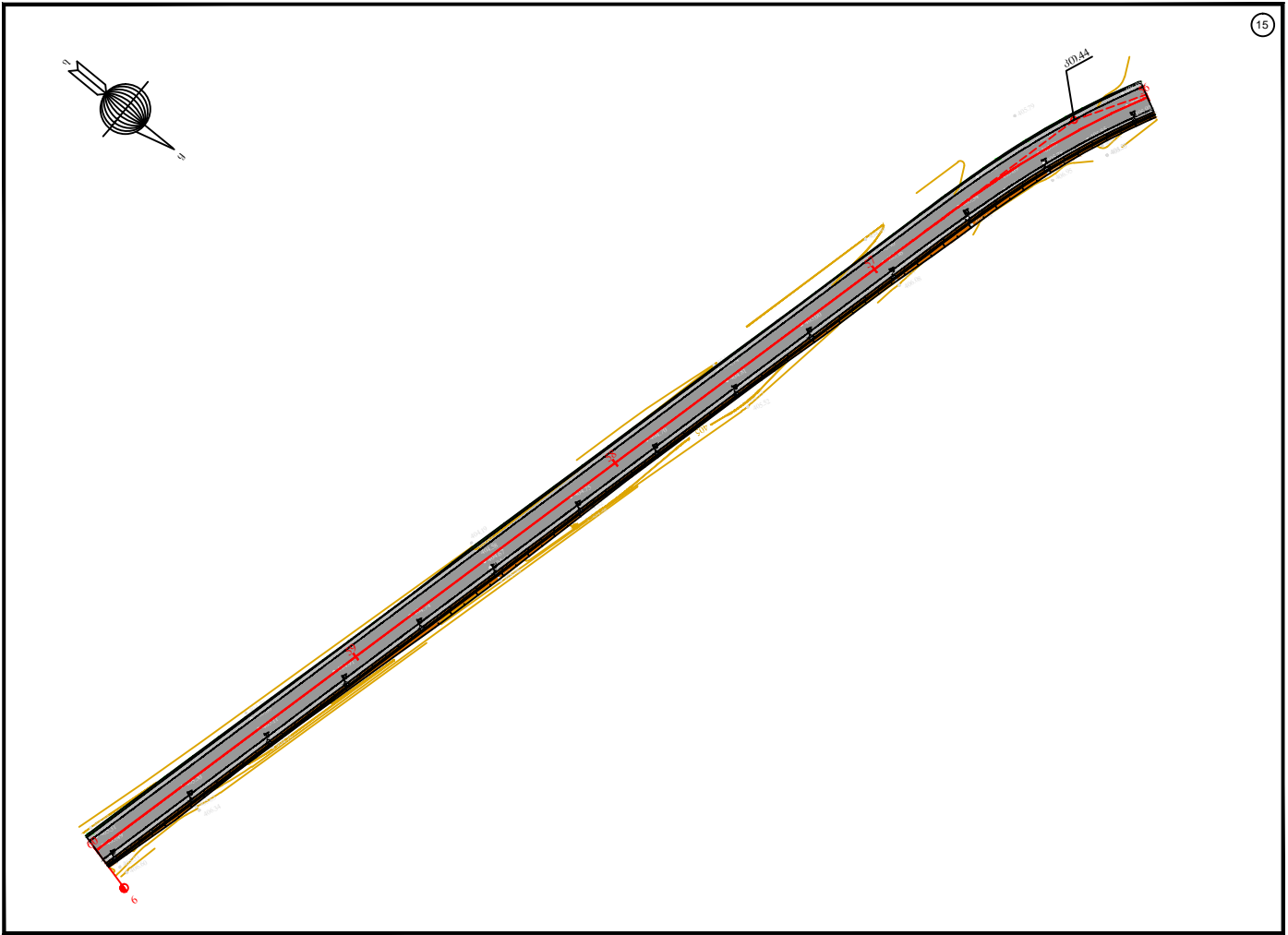


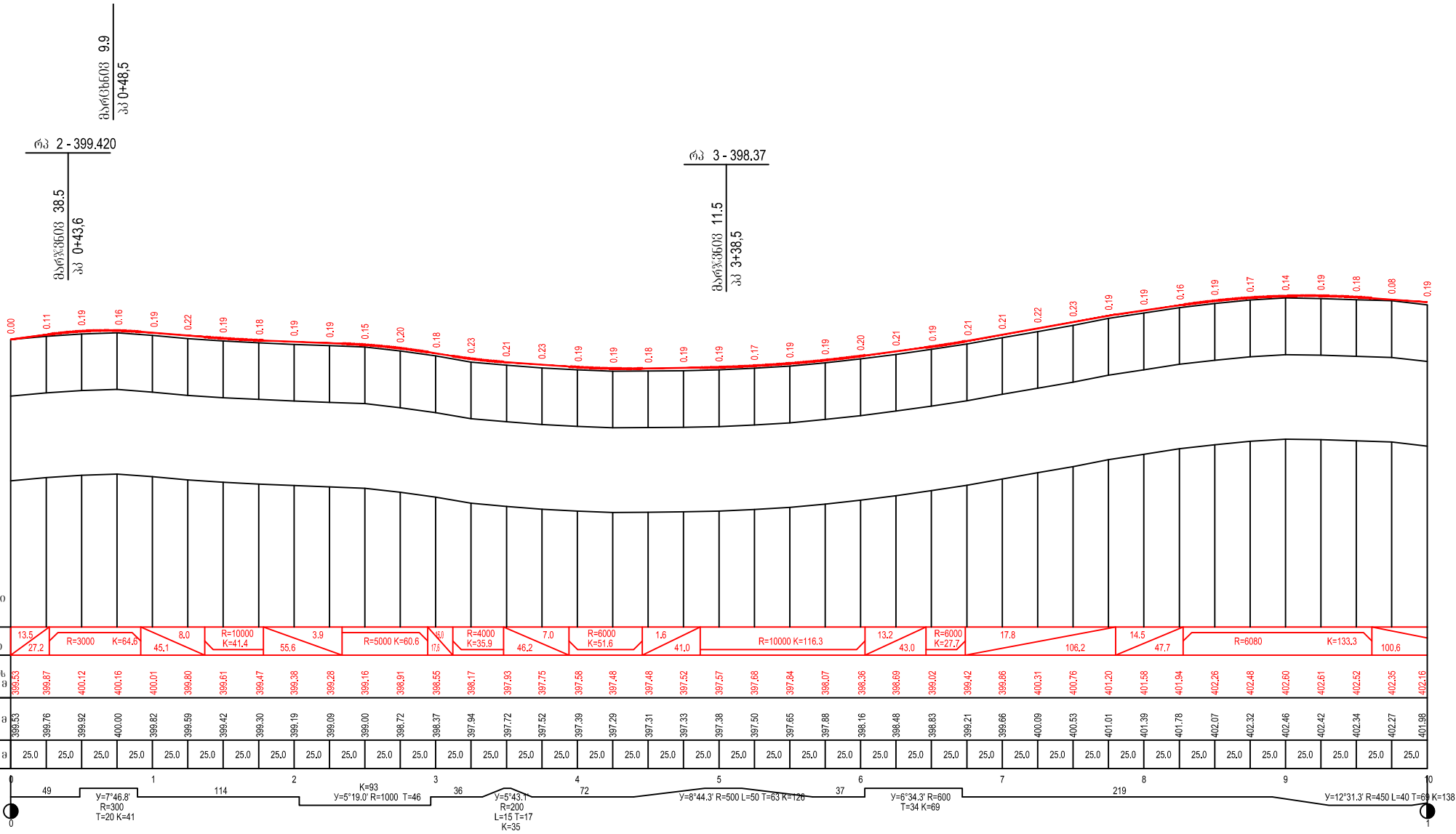




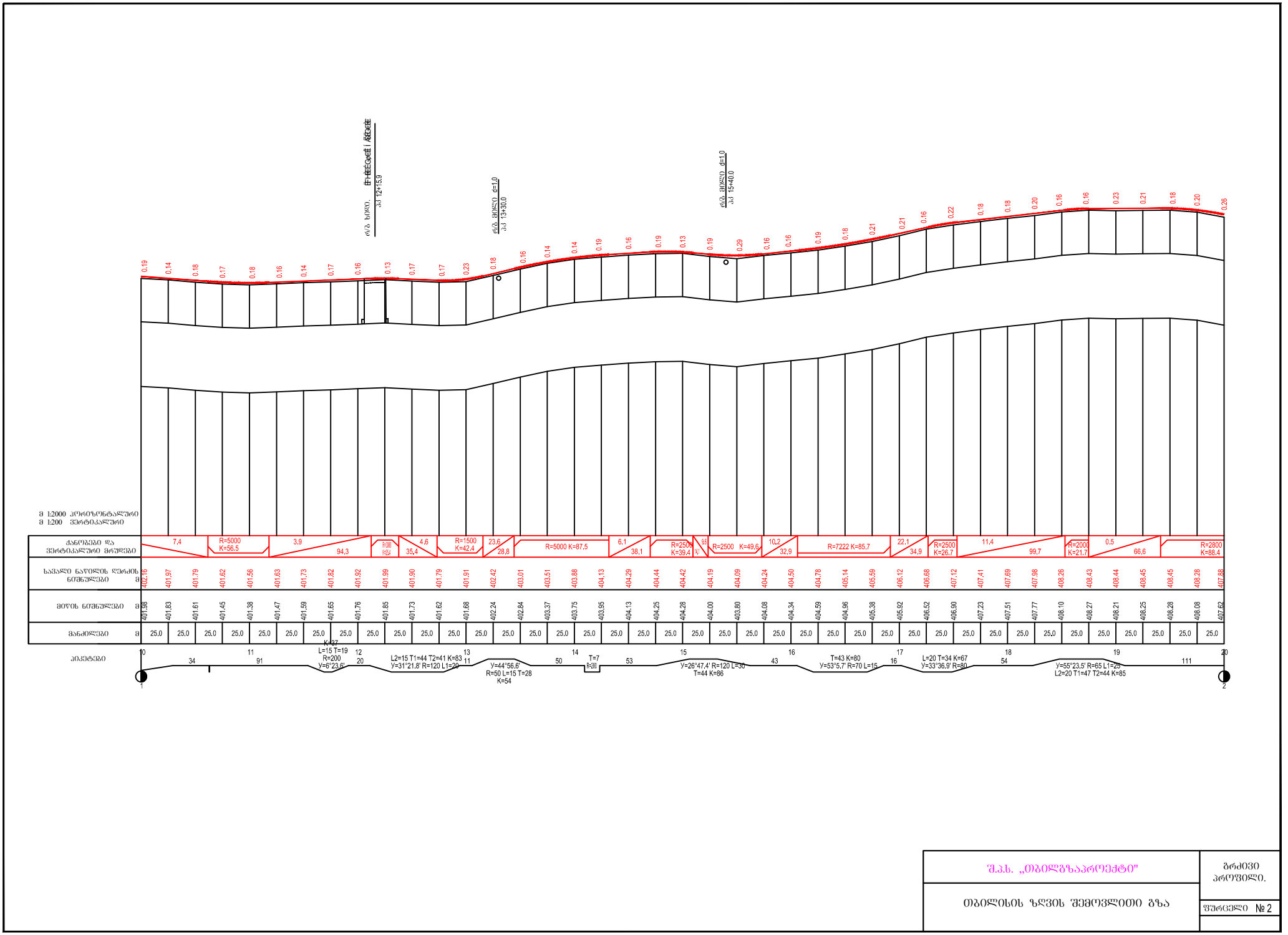








შპს „თბილისი გზა“	პროექტი პროექტი
თბილისის ზღვის შებენიანი გზა	ფურცელი № 1
	11-შპს-გზა

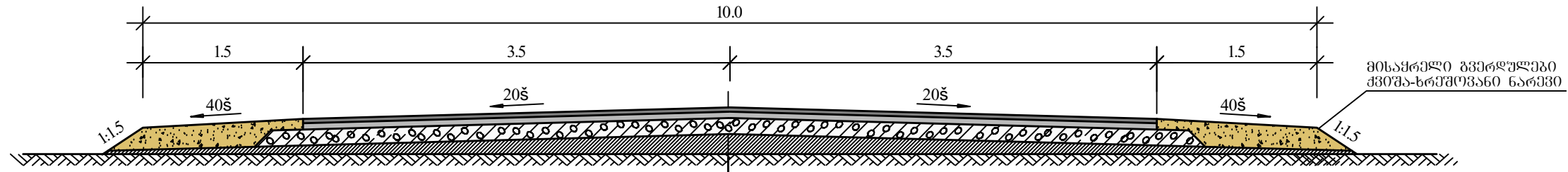


მ 1:2000 კონსტრუქციული
 მ 1:200 კონსტრუქციული

ძირითადი მონაცემები	7.4	R=5000 K=56.5	3.9	94.3	35.4	4.6	R=1500 K=42.4	23.6	R=5000 K=87.5	6.1	R=2500 K=39.4	R=2500 K=49.6	10.2	R=7222 K=85.7	22.1	R=2500 K=26.7	11.4	R=2000 K=21.7	0.5	R=2800 K=88.4																								
საპროექტო ნაწილის სიგელი	407.96	407.97	407.79	407.62	407.56	407.63	407.73	407.82	407.92	407.99	407.90	407.79	407.91	407.82	407.01	403.51	403.88	404.13	404.28	404.44	404.42	404.19	404.09	404.24	404.50	404.78	405.14	405.59	406.12	406.68	407.12	407.41	407.69	407.96	408.26	408.43	408.44	408.45	408.45	408.28	407.88			
საპროექტო ნაწილის სიგელი	407.96	407.83	407.61	407.45	407.38	407.47	407.59	407.65	407.76	407.85	407.73	407.62	407.68	407.74	407.24	402.84	403.37	403.75	403.95	404.13	404.25	404.28	404.00	403.80	404.08	404.34	404.59	404.96	405.38	405.92	406.52	406.90	407.23	407.51	407.77	408.10	408.27	408.21	408.25	408.26	408.08	407.62		
განმარტება	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
კონსტრუქციული	0	34	11	91	12	20	13	11	14	50	7	53	15	43	16	17	16	18	54	19	111	20																						

შპს „თბილისი გზების პროექტი“
 თბილისის ზღვის დონეზე
 გზისპირა ნაწილის პროექტი
 გზის სიგელი № 2

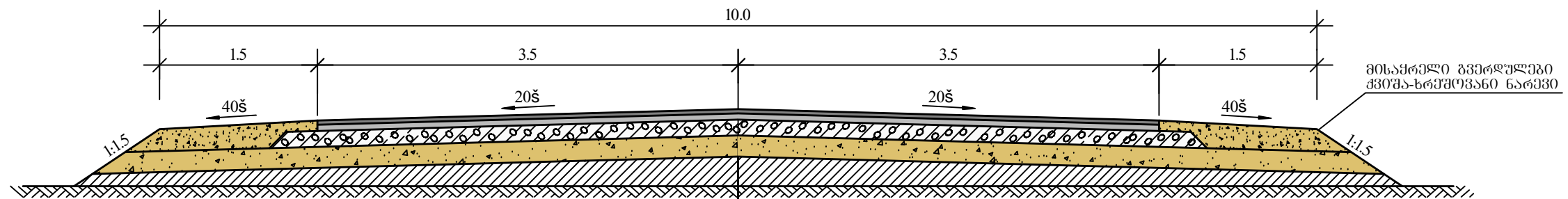
ტიპი I



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი ნ, მარკა II სისქით 4 სმ
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი სისქით 6 სმ მარკა II
საფუძველი - ასფალტბეტონის ბრანულატის და ღორღის (გრამცვიტი 0-40 მმ.) ნარევი სისქით 17 სმ.
შემასწორებელი ფენა - ღორღი (გრამცვიტი 0-40 მმ.)
არსებული საფუძველი

ტიპი II

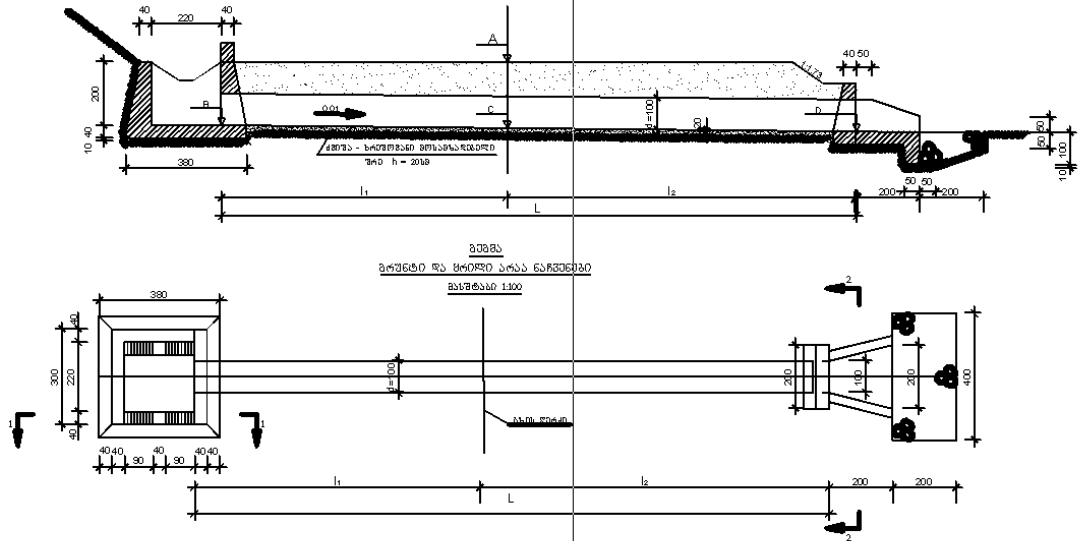
პკ 15+30 - 15+60, პკ 51+25 - 51+60, პკ 52+20 - 52+70, პკ 70+80 - 73+00.



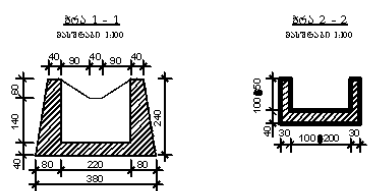
საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი ნ, მარკა II სისქით 4 სმ
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი სისქით 6 სმ მარკა II
საფუძველი - ასფალტბეტონის ბრანულატის და ღორღის (გრამცვიტი 0-40 მმ.) ნარევი სისქით 17 სმ.
ქვესაბედი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 25 სმ.

შ.პ.ს. „თბილგზაპროექტი“	გზის სამოსტო კონსტრუქცი
თბილისის ზღვის შემოსაველი საავტომობილო გზა	1-ფურცელი

ბრუნვის მანქანის მუშაობის სურათები



პირველი მანქანის მუშაობის სურათები



ბრუნვის მანქანის მუშაობის სურათები

№	პროცენტები	მუშაობის მანძილი B				მუშაობის მანძილი B			i
		30 +	A	B	C	D	L	l ₁	
1	125-20	407.54	400.54	400.47	400.39	150	7.0	8.0	0.01
2	125-20	401.82	399.23	399.22	399.14	150	7.0	8.0	0.01
3	125-20	407.05	401.05	399.98	399.90	150	7.0	8.0	0.01

- შედეგები
1. ბრუნვის მანქანის მუშაობის სურათები
 2. ბრუნვის მანქანის მუშაობის სურათები
 3. ბრუნვის მანქანის მუშაობის სურათები
 4. ბრუნვის მანქანის მუშაობის სურათები
 5. ბრუნვის მანქანის მუშაობის სურათები

შ.ს. „მეცნიერული“

მეცნიერული ცენტრი

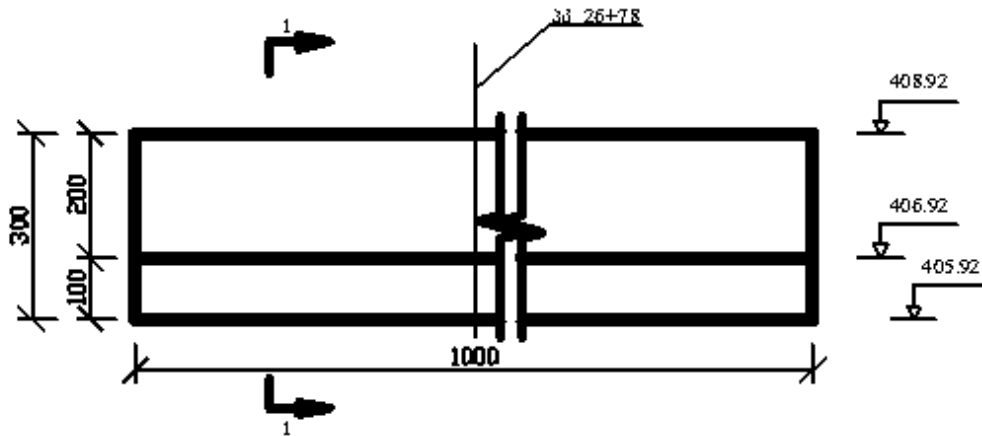
მეცნიერული ცენტრი

მეცნიერული ცენტრი

კვირკოსი ფანქარი

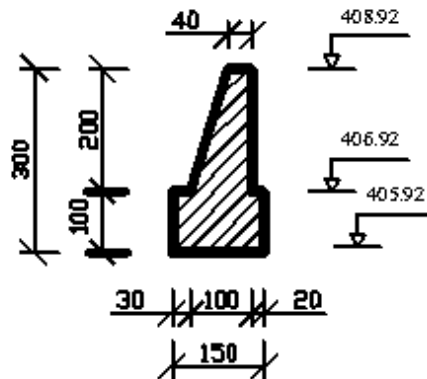
(ხედი წახედვითი მხრიდან დასრულებული მდგომარეობა)

მასშტაბი 1:100



პიქტი 1-1

მასშტაბი 1:100



შენიშვნები

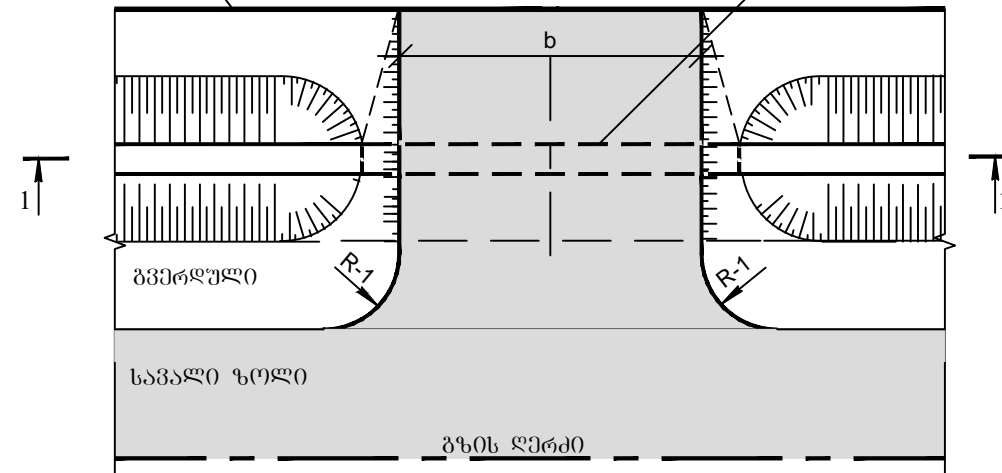
1. კვირკოსი დასრულებული მდგომარეობის მონტაჟის დროს უნდა იქნას გათვალისწინებული მონტაჟის მანძილი;
2. ნახაზზე მონტაჟის წესის დასაზღვევად უნდა იქნას გათვალისწინებული მონტაჟის მანძილი;
3. ნახაზის მიხედვით უნდა იქნას გათვალისწინებული მონტაჟის მანძილი.

შპს „თბილისი“	საპროექტო კვირკოსი მონტაჟის პ. 26+78
თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტი საპროექტო კვირკოსი	1-სექციის მასშტაბი 1:100

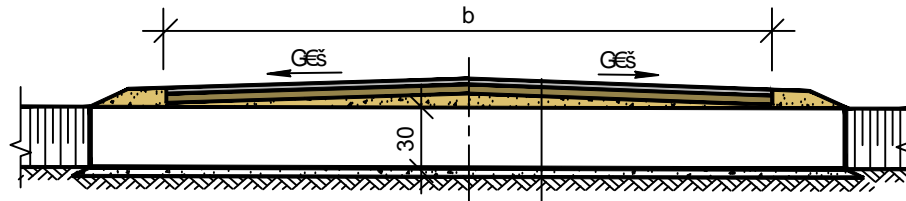
მასშტაბი 1:100

ლითონის მილი $d=300$ მმ.

ბანაშენიანების ზოლი



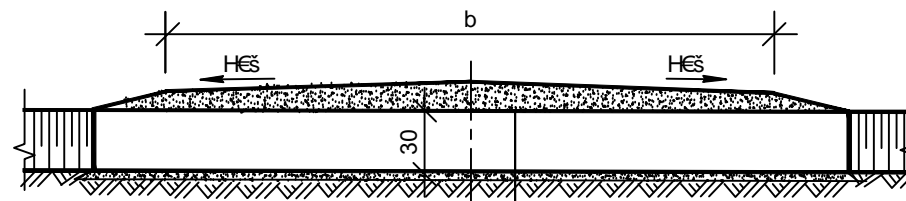
1-1
მასშტაბი 1:50
I ტიპი



ქვიშა-ბრეშოვანი საბეჭიხ-10 სმ

საფუძველი - ღორღი ფრაქციით 0-40 მმ. სისქით 10 სმ.
საფარი-წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი სისქით 5 სმ ტიპი ნ.მარკა II

1-1
მასშტაბი 1:50
II ტიპი



ქვიშა-ბრეშოვანი საბეჭიხ-10 სმ

საფარი ქვიშა-ბრეშოვანი ნარევისაგან, ნამგლისებური პროფილის

შენიშვნა:

1. ეზოში შესასვლელის ადგილგამარობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

უპს. „თბილგზაპროექტი“	ეზოში შესასვლელები
თბილისის ჯგვის შემოსავლელი საავტომობილო გზა	1-ფურცელი