

ქ.ბორჯომი

5 მარტი 2020 წ

(2020 წლის 20 იანვარს გაფორმებული # 26 სახელმწიფო შესყიდვის
ხელშეკრულებაში (NAT 190023517) ცვლილებების შეტანის შესახებ)

ერთის მხრივ ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერია, ფაქტიური მისამართი ქ. ბორჯომი,
მესხეთის ქ. N5, საიდენტიფიკაციო კოდი 226161961, წარმომადგენელი მერის მ/შ დავით
ზაალიშვილის სახით და მეორეს მხრივ შპს „მშენებელი 2012“-ს, მისამართი ქ. ბორჯომი,
საავაძის N2 საიდენტიფიკაციო კოდი 426109622, წარმომადგენელი დირექტორი ვახტანგ
კაპანაძის სახით, შევთანხმდით შემდეგზე:

სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის N12 ბრძანებით
დამტკიცებული „ელექტრონული ტენდერის“ ჩატარების წესის მე-20 მუხლის, ბორჯომის
მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „მშენებელი 2012“-ს შორის 2020 წლის 20 იანვარს
გაფორმებული N26 ხელშეკრულების (NAT190023517) სახელმწიფო შესყიდვის
ხელშეკრულების მე-17 მუხლის, პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ინფრასტრუქტურის, არქიტექტურისა და მონიტორინგის სამშენებლო სამუშაოებზე
ზედამხედველობის სამსახურის ხელმძღვანელის გიორგი ყიფანის 2020 წლის 5 მარტის
N332-02 მოხსენებითი ბარათის საფუძველზე, ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს
„მშენებელი 2012“-ს შორის გაფორმებულ N26 სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ
ხელშეკრულებაში (NAT 190023517) შევიდეს ცვლილება, კერძოდ:

1. შევიდეს ცვლილება 2020 წლის 20 იანვრის N26 (NAT190023517) სახელმწიფო
შესყიდვის ხელშეკრულების 1 მუხლით გათვალისწინებული ბორჯომის
მუნიციპალიტეტის გზების და ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოებში, რომელიც
აისახება კორექტირებულ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში და
ჩამოყალიბდეს ახალი რედაქციით:
„ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს ბორჯომის
მუნიციპალიტეტის გზების და ხიდების მოვლა-შენახვის სამუშაოები.“
2. 2020 წლის 20 იანვრის N26 (NAT190023517) სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულების
მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების ღირებულება 308 333 (სამა რვა
ათას სამას ოცდაცამეტი) ლარი შემცირდეს 84 თეთრით და მე-2 მუხლი ჩამოყალიბდეს
ახალი რედაქციით:
„სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული
ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს 308 332 (სამა რვა ათას სამას ოცდათორმეტ)
ლარს და 16 თეთრს, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული
გადასახადების ჩათვლით.“

3. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების წინამდებარე შეთანხმება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს მხარეთა მიერ ვალდებულების სრულ შესრულებამდე.
4. წინამდებარე შეთანხმება შედგენილია ხუთ თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა, ამათგან ერთი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო დანარჩენი ოთხი რჩება შემსყიდველს.

შემსყიდველი:

თეოთმართველი ერთეული
ბორჯომის მუნიციპალიტეტი
მისამართი: ქ. ბორჯომი, მესხეთის ქ. #5.
საიდენტიფიკაციო კოდი 226161961
ფინანსთა სამინისტროს სახაზინო სამსახური
სახაზინო კოდი 300629800
ბანკის კოდი :TRESGE22
ხაზინის ერთიანი ანგარიში, სხვა შემოსულობები
ბორჯომის თემი

მიმწოდებელი:

შპს „მშენებელი 2012“ მისამართი
ქ. ბორჯომი სააკაძის ქ.N2
საიდენტიფიკაციო კოდი N 426109622
ბანკი: სს „ თიბისი ბანკი“
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ანგარიშსწორების ანგარიში
N GE41TB7724336080100001





შპს "მშენებელი 2012"

№ 8

20.02.2020 წელი

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერს
ბატონ ლევან ლიპარტიას

ქ. ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიასთან 2020 წლის 20 იანვარს გაფორმებული №26 ხელშეკრულების საფუძველზე, რომელიც ეხება ბორჯომის მუნიციპალიტეტის გზების და ხიდების მოვლა - პატრონობის სამუშაოებს მოგახსენებთ, რომ 3.32, 3.33, 3.34 თქვენს მიერ მოცემული დავალების საფუძველზე, შესრულებული სამუშაოები გასცდა ხარჯთაღრიცხვით მოცემულ მოცულობებს.

გთხოვთ გაითვალისწინოთ და მოახდინოთ ხარჯთაღრიცხვის კორექტირება.

პატივისცემით
შპს „მშენებელი 2012“ - ის
დირექტორი:

/ ვ. კაპანაძე /

180 ჭ 02 15
20-02-2020

N 332-02
05/03/2020

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერის მ/შ ბატონ დავით ზაალიშვილს
პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ინფრასტრუქტურის
არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახურის ხელმძღვანელის
გიორგი ყიფიანის

მოხსენები ბარათი

მოგახსენებთ, რომ 2020 წლის 20 იანვრის ხელშეკრულება N26 (NAT 190023517) შ.კ.ს. „მშენებელი 2012“ აწარმოებს ბორჯომის მუნიციპალიტეტის გზების და ხიდების მოვლა-პატრონობის სამუშაოებს თანხით 308 333 (სამას რვა ათას სამას ოცდაცამეტი) ლარი. შპს „მშენებელი 2012“-ის N1807/02 წერილის თანახმად და ზამთრის სეზონთან დაკავშირებით იანვარში და თებერვალში მიცემული დავალება შესასრულებელ სამუშაოებზე, ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებული მე-6 პუნქტის მე-3 ქვეპუნქტი (ბორჯომში და სოფლებში მისასვლელ გზებზე ქვიშა-მარილის ნარევის მოყრა) მოცულობა 220 ტონა არ არის საკმარისი და საჭიროა მოხდეს ცვლილების შეტანა სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში. ხარჯთაღრიცხვაში მე-4 პუნქტის მე-8 ქვეპუნქტში მითითებული (ლითონის თვალამრიდი ძელები) 225 გ/მ შემცირდეს 169.62 გ/მ მოცულობით და გამოთავისუფლებული თანხა გადატანილი იქნეს მე-6 პუნქტის მე-3 ქვეპუნქტში (ბორჯომში და სოფლებში მისასვლელ გზებზე ქვიშა-მარილის ნარევის მოყრა). სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში შეტანილი ცვლილებები გამოიწვევს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხის 84 თეთრით შემცირებას, რაც აისახება სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში. ზემო აღნიშნულიდან გამომდინარე მიზანშეწონილად მიგვაჩნია შევიდეს ცვლილება საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში.

გთხოვთ დაავალოთ შესაბამის სამსახურს უზრუნველყოს შეთანხმების პროექტის მომზადება.

გიორგი ყიფიანი



ინფრასტრუქტურის არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახურის უფროსი

ლოგალური ხარჯთაღრიცხვა

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის გზების და ხიდების მოვლა-კატერონობის სამუშაოები

| Nº | შეფრთვი | სამუშაოების ჩამონათვალი | განზომილება | რაოდენობა | კრო. ფასი | ჯამი | ერთულის ზღვრული ფასი |
|----|---------|--|----------------|-----------|-----------|--------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 1. | 1. ხრეშოვანი საფარისტერნე გზების მოვლა-შენახვა | | | | | |
| 2 | | გვერდულებისა და სავალი ნაწილის მოშანდაკება გრეიდერით | გ ² | 19 700 | 0,1 | 1970 | 0,10 |
| 3 | | გვერდულებების სავალ ნაწილზე ყრაქციული ღორიზონი, (0-40მმ) დამატება და დატექნიკა | გ ³ | 1 000 | 25 | 25000 | 25,00 |
| 4 | | გვერდულებების სავალ ნაწილზე გამონატანების მოგროვება, დატვირტვა ა/თვითმკლელზე და გატანა | გ ³ | 100 | 7 | 700 | 7,00 |
| 5 | | გვერდულებისა და სავალი ნაწილის ანაფრენით მოსწორება-დატკეპვნა | გ ³ | 200 | 7 | 1400 | 7,00 |
| 6 | | 2. ასფალტირებული და რკინა-ზეტონის საფარის ქუჩების და ხიდების მიმდინარე სარემონტო სამუშაოები | | | | | |
| 7 | | გზის დეფორმირებული და დაზიანებული ძიგილების დამუშავება პნევმატური ჩაქუჩებით დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირების ნაკარში | გ ³ | 50,00 | 31,65 | 1582,5 | 31,65 |
| 8 | | გათიხისანებული და ტალახში არეული საფალებლის (III-კატ. გრუნტი) მოხსნა ხელით, დატვირთვა ა.თვითმკლელებზე და გატანა. | გ ³ | 30,00 | 24,55 | 736,5 | 24,55 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|-----|---------|---------|---------|---------|---|
| 9 | ახალი 5 სმ სისქის საფუძვლის მოწყობა, ყრაჭცაული დორდით, (0-40მმ) შემდგომში მისი ვიბრისატკენით შემკვრივება (ტკ-ნის კოეფიციენტი K-1,26) | გ³ | 150,00 | 26,80 | 4020 | 26,80 | |
| 10 | ორმოქის ძირისა და კედლის ნაწილურების დამუშავება თხევადი ბიტუმით | ტ | 2,00 | 1399,50 | 2799 | 1399,50 | |
| 11 | ასფალტის საფარისი გზის დაფორმირებული და დაზიანებული აღგილების შესხება წვრილ-ქარცვლოვანი ქვერივი დორდოვანი აბებორნის ცხელი ნარვენთ ტიპი „Б“ მაჩავ II, სისქ. 5სმ შემდგომში მისი ვიბროსატკენით შემკვრივება | გ² | 2000,00 | 17,15 | 34300 | 17,15 | |
| 12 | ბეტონის საფარისი გზის დაფორმირებული და დაზიანებული აღგილების შესხება ბეტონით გ-22,5 | გ³ | 50,00 | 175,00 | 8750 | 175,00 | |
| 13 | 3. არსებული ზეტონის კედლების შეკვეთშა 600 კმ. | ტ | 601,2 | 3,35 | 2014,02 | 3,35 | |
| 14 | ბეტონის კედლები ბურდილების მოწყობა L= 30 სმ 2004 წ | ტ/ტ | 601,2 | 3,35 | 2014,02 | 3,35 | |
| 15 | ანკერების მოწყობა ბურდილებში ჩატელვით ფ12, A-III, L=43 სმ 2004 წ | ტ | 1784,0 | 2,70 | 4816,8 | 2,70 | |
| 16 | არმატურა ფ10, A-III | ტ | 2980,0 | 1,90 | 5662 | 1,90 | |
| 17 | შესაქრავი მავთული | ტ | 35,0 | 4,05 | 141,75 | 4,05 | |
| 18 | ბეტონი B-22,5; F-200; W-6 | კ | 140,0 | 175,00 | 24500 | 175,00 | |
| 19 | 4. ჰერის მანიშნებლების მოვლა-პატრონობა. | | | | 0 | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|----------------------|--------|--------|--------|---|--------|
| 20 | პორიზონტალური მონიშვნა ორკომპონენტიანი საგზაო ნიშანსადები სალებავით | ϑ^2 | 60,00 | 82,00 | 4920 | | 82,00 |
| 21 | პორიზონტალური მონიშვნა ერთკომპონენტიანი საგზაო ნიშანსადები სალებავით | ϑ^2 | 100,00 | 10,00 | 1000 | | 10,00 |
| 22 | არასტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება | $\vartheta 2$ | 5,00 | 292,00 | 1460 | | 292,00 |
| 23 | სტანდარტული ზომის ახალი საგზაო ნიშნების დაყენება | ζ | 10,00 | 132,00 | 1320 | | 132,00 |
| 24 | ბეტონის თვალამრიცი ქედების , პარამეტრების და ბეტონის სხვა ნაკეთობებისშედებვა | ϑ^2 | 50,00 | 3,55 | 177,5 | | 3,55 |
| 25 | ახალი ბეტონის პარაპეტის დაუწევა | ζ | 10,00 | 255,00 | 2550 | | 255,00 |
| 26 | სიჩქარის შეზღუდვაზე ხელოვნური ზორცვის მოწყობა | ϑ/θ | 30,00 | 135,20 | 4056 | | 135,20 |
| 27 | ლილონის თვალამრიცი მელები | ϑ/θ | 55,38 | 130,00 | 7199,4 | | 130,00 |
| 28 | სილიფის მოვლა პატრონზეა. | | | | 0 | | |
| 29 | ხიდების ვეხით სავალი ნაწილის შეკეთება პოლიმერული ხის შემცველები მასალით. | ϑ^2 | 50,00 | 115,00 | 5750 | | 115,00 |
| 30 | ხიდების სავალი ნაწილის შეცვლა ხის მასალით. | $\vartheta\vartheta$ | 20,00 | 800,00 | 16000 | | 800,00 |
| 31 | 6. შიდა ქუჩების დასრულების მისასვლელი გზების თოვლისა და ჭინულის საფარის გაწმენდა და ქვეშა -მარილის ნარევის მოყრა. | | | | | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|-------------|------------|--------|-------|---|------------------|
| 32 | თოვლის გაწმენდა გრძელებით ბორჯომში და სოფლებში მისასვლელ გ ზექვე. | საათი | 200,00 | 50,00 | 10000 | | 50,00 |
| 33 | ბორჯომში და სოფლებში მისასვლელ გ ზექვე ქვეშ-მარილის ნარევის მოქან. | გონა | 465,00 | 90,00 | 41850 | | 90,00 |
| 34 | მარილის მოყრა ფეხით სავალ ნაწილზე და ბილიკების მქანიზმებული წესით. | გონა | 4,00 | 240,00 | 960 | | 240,00 |
| | სულ ხარჯთალიზებებით | ლარი | | | | | 215635,47 |
| | ზედნადები ხარჯები | % | 10% | | | | 21563,55 |
| | სულ | ლარი | | | | | 237199,02 |
| | სახარჯთალიზებები მოგება | % | 8% | | | | 18975,92 |
| | სულ | ლარი | | | | | 256174,94 |
| | გართვალისწინებული ხარჯები | % | 2% | | | | 5123,50 |
| | სულ | ლარი | | | | | 261298,44 |
| | დღი 18% | % | 18% | | | | 47033,72 |
| | სულ | ლარი | | | | | 308332,16 |

ექსპრესული მ.მ. "გენეტიკი 2012"
3- კავალერი

