

ქ. თბილისი

2020 წელი

ერთის მხრივ სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“, მისამართი: ქ. თბილისი, ალექსიძის N1, შენობა-ნაგებობა N2, მე-2 სართული, ს/კ 202294980; სახელმწიფო ხაზინა, ა/ა GE24NB0330100200165022, კოდი: TRESGE22 (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორეს მხრივ შ.პ.ს. „თაიმსერვისი“, მისამართი: ქ. თბილისი, აღმაშენებლის ხეივანი მე-13 კმ; ს/კ 204570357, ს/ს „თი ბი სი ბანკი“; ბანკის კოდი: TBCBGE22, ა/ა GE25TB3405136020100007, ტ: 579287757; timeservice77@gmail.com (შემდგომში „მიმწოდებელი“) NAT190024900 ელექტრონული ტენდერის აუქციონის გარეშე ჩატარების შედეგად დებენ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.

1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.

1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.4. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.5. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურების მიწოდებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

1.6. „მომსახურება“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.

1.7. „ხარვეზი“ - ხელშეკრულების მე-11 მუხლით გათვალისწინებულ ხარვეზად ჩაითვლება თუ:

- მოსწავლეთა სკოლაში მიყვანა განხორციელდება სასწავლო პროცესის დაწყებამდე 5 წუთის დაგვიანებით ან მოსწავლეთა სკოლაში მიყვანა განხორციელდება სასწავლო პროცესის დაწყებამდე 40 წუთით ადრე;

- მოსწავლეთა სკოლიდან წამოყვანა განხორციელდება სასწავლო პროცესის დასრულებიდან 40 წუთის დაგვიანებით.

- თუ სატრანსპორტო საშუალების ტევადობა ნაკლები იქნება გადასაცემ მოსწავლეთა რაოდენობაზე.

- თუ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წინასწარ დათქმული ადგილებიდან საჯარო სკოლამდე და სკოლიდან უკან მოსწავლეების გადაყვანა არ განხორციელდება ხელშეკრულების დანართში მითითებული კონკრეტული მარშრუტების მიხედვით და თუ ავტოსატრანსპორტო საშუალება საწყისი წერტილიდან ბოლო წერტილამდე არ გაივლის კონკრეტულ მარშრუტში მითითებულ ყველა პუნქტს.

1.8. „მარშრუტი“ - ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიერ საწყისი წერტილიდან ბოლო წერტილამდე გასავლელი პუნქტების ერთობლიობა.

1.9. „გზა“ - მარშრუტის მანძილი მოსწავლეების აყვანის ადგილიდან საჯარო სკოლამდე ან უკან იგივე ადგილამდე, რომლის რაოდენობას განსაზღვრავს მიმწოდებელი მოსწავლეთა რაოდენობის, შესაბამისი ტრანსპორტის ტიპის და უსაფრთხოების ნორმების გათვალისწინებით.

2. ხელშეკრულების საგანი და კლასიფიკატორის კოდი

2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს 2019-2020 სასწავლო წლის მეორე სემესტრში ქალაქ თბილისის საჯარო სკოლების (N202 და N203 საჯარო სკოლები) შშმ და სსსმ სატატუსის მქონე მოსწავლეების ტრანსპორტირების მომსახურების სახელმწიფო (CPV: 60170000) შესყიდვა.

3. მომსახურების გაწევის პირობები და ვადები

3.1. საჯარო სკოლის მოსწავლეთა ავტოსატრანსპორტო საშუალებით გადაყვანის მომსახურება უნდა განხორციელდეს წინასწარ დადგენილი მარშრუტის მიხედვით ტექნიკურად გამართული, შესაბამისი მოცულობისა და რაოდენობის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით (დაუშვებელია მარშრუტების თვითნებურად გაერთიანება). ავტოსატრანსპორტო საშუალება (ავტობუსი, მიკრო ავტობუსი, მსუბუქი ავტომობილი) თითოეული მარშრუტისათვის უნდა შეირჩეს გადასაცემი ბავშვთა რაოდენობისა და ადგილის რელიეფის შესაბამისად. დაცული უნდა იყოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისი უსაფრთხო გადაადგილების ყველა ნორმა. ტრანსპორტირებისას უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ისეთი პირობები, რომელიც გამორიცხავს მოსწავლეთა ჯანმრთელობის ზიანს. ასევე, მოსწავლეთა ტრანსპორტირებისას ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს სპეციალური ნიშნით, რომელიც მიუთითებს, რომ ხორციელდება ბავშვების გადაყვანა. მოსწავლეთა ტრანსპორტირების დროს სავალდებულოა იყვნენ გამყოლები. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებში დაცული უნდა იყოს სანიტარულ-ჰიგიენური ნორმები და პერიოდულად უნდა ხდებოდეს დეზინფიცირება.

3.2. კონკრეტულ მარშრუტზე სატრანსპორტო საშუალების ტევადობა უნდა შეესაბამებოდეს სატრანსპორტო საშუალებაში სტაციონარულად დამონტაჟებულ სკამებზე დამჯდარ მდგომარეობაში გადასაცემი მოსწავლეთა რაოდენობას. კონკრეტულ მარშრუტზე განსაზღვრული გზების რაოდენობა და სატრანსპორტო საშუალების ტევადობა შესაბამისობაში უნდა იყოს გადასაცემი მოსწავლეთა რაოდენობასთან.

3.3. საჯარო სკოლის მოსწავლეთა სატრანსპორტო მომსახურებით უზრუნველყოფა უნდა მოხდეს სასწავლო დროის დაწყებამდე და დასრულებიდან გონივრულ ვადაში (მოსწავლეთა სკოლაში მიყვანა უნდა განხორციელდეს სასწავლო პროცესის დაწყებამდე არაუგვიანეს 5 წუთისა და არაუმეტეს 40 წუთისა. ხოლო სკოლიდან წამოყვანა უნდა განხორციელდეს სასწავლო პროცესის დასრულებიდან - არაუგვიანეს 40 წუთისა).

3.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებს უნდა მართავდნენ შესაბამისი მართვის უფლების მქონე მძღოლები.

3.5. სატრანსპორტო საშუალებით მოსწავლეთა გადაყვანის მომსახურება უნდა განხორციელდეს ტენდერში მითითებული პირობების დაცვით.

3.6. ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა მოძრაობდეს იმ მარშრუტის შესაბამისად, რომელიც მითითებულია ხელშეკრულების დანართში.

3.7. მომსახურების გაწევის ადგილია საქართველო: ქ. თბილისი (დანართ N1-ში მითითებული მარშრუტების შესაბამისად).

3.8. მომსახურების ვადა: 2020 წლის 15 იანვრიდან 2020 წლის 15 ივნისის ჩათვლით, სასწავლო დღეების შესაბამისად.

3.9. სატრანსპორტო მომსახურების გაწევის პერიოდში მიმწოდებელსა და სადაზღვევო კომპანიას შორის გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, სადაზღვევო კომპანია სს არდი დაზღვევას (პოლისის NGLI/20-092224) მიერ განხორციელებული იქნება მგზავრთა გადაყვანის პროცესში მოსწავლეების (მგზავრების) დაზღვევა ტენდერის პირობების მიხედვით, ერთ მოსწავლეზე არანაკლებ 1500.00 (ერთი ათას ხუთასი) ლარის ოდენობის სადაზღვევო თანხის ლიმიტით (დანართი N3).

4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 323 400.00 (სამასოცდასამი ათას ოთხასი) ლარს.

4.2. ერთეულის ფასები შესაბამისი საჯარო სკოლებისა და მარშრუტების მიხედვით გაწერილია დანართი N1-ში.

4.3. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს (მათ შორის დღგ-ს).

5. ანგარიშსწორება

5.1. მიმწოდებელთან ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით ეროვნულ ვალუტაში.

5.2. დაფინანსების წყარო - სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“-ს 2020 წლის ბიუჯეტი (პროგრამა - „საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფა - სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“, პროგრამული კოდი: 32 02 11 02).

5.3. ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტისა და ფინანსური დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

5.4. წინასწარი ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

5.5. შემსყიდველი უფლებამოსილია ანგარიშსწორებისას მიმწოდებელს დაუქვითოს შემსყიდველის ან საჯარო სკოლის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-6 მუხლის 6.9 პუნქტით განსაზღვრული შესყიდვით გაწეული დანახარჯების სრული მოცულობა. იმ შემთხვევაში თუ არ არსებობს შემხვედრი ვალდებულება, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმართოს სასამართლოს, წინამდებარე ხელშეკრულების მე-6 მუხლის 6.9 პუნქტით განსაზღვრული შესყიდვით გაწეული დანახარჯების ანაზღაურების მოთხოვნით.

5.6. ერთი მარშრუტით გათვალისწინებული მომსახურებისათვის შემსყიდველის ან შემსყიდველის მითითებით საჯარო სკოლის მიერ გაწეული დანახარჯების (ამ მუხლის 5.5. პუნქტის შესაბამისად) დაქვითვის მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს, წინამდებარე ხელშეკრულების ხარჯთაღრიცხვით ერთი გზის საშუალო ღირებულების 150%-ს.

6. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

6.1. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს გაუწიოს სატრანსპორტო მომსახურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად. ტრანსპორტი (ავტობუსი, მიკრო ავტობუსი, მსუბუქი ავტომობილი) თითოეული პუნქტისათვის უნდა შეირჩეს გადასაყვან მოსწავლეთა რაოდენობისა და ადგილის რელიეფის შესაბამისად. დაცული უნდა იყოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისი უსაფრთხო გადაადგილების ყველა ნორმა. ტრანსპორტირებისას უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ისეთი პირობები, რომელიც გამორიცხავს მოსწავლეთა ჯანმრთელობის ზიანს. მოსწავლეთა ტრანსპორტირების დროს სავალდებულოა იყვნენ გამყოლები. ასევე, მოსწავლეთა ტრანსპორტირებისას ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილი უნდა იყოს სპეციალური ნიშნით, რომელიც მიუთითებს, რომ ხორციელდება ბავშვების გადაყვანა.

6.2. მიმწოდებელი ვალდებულია გააცნოს ყველა მძღოლს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობისა და მოძრაობის უსაფრთხოების ნორმები და უზრუნველყოს მათი განუხრელი დაცვა.

6.3. შემსყიდველი უფლებამოსილია მომსახურების მონიტორინგის სრულყოფის მიზნით დანერგოს მონიტორინგის/ კონტროლის სისტემა.

6.4. მონიტორინგის/კონტროლის აღჭურვილობა, რომელიც მონტაჟდება სატრანსპორტო საშუალებაზე, მოიცავს მრავალფუნქციურ საინფორმაციო ღილაკს. მონიტორინგის/კონტროლის

აღჭურვილობის (მათ შორის, საინფორმაციო ღილაკის) ექსპლუატაციის წესებს ადგენს შემსყიდველი და წარუდგენს მიმწოდებელს, რომელიც ვალდებულია წარდგენიდან სამ სამუშაო დღეში უზრუნველყოს ამ წესების შესრულება ტრანსპორტირების პროცესში. ამ წესების დარღვევა წარმოადგენს ხელშეკრულების პირობების დარღვევას.

6.5. საინფორმაციო ღილაკის გამოყენების წესების ერთჯერადი დარღვევა გამოიწვევს მიმწოდებლის დაჯარიმებას (იხ. ხელშეკრულების პირობების დარღვევა), განმეორებითი დარღვევის შემთხვევაში, შემსყიდველი, ასევე, უფლებამოსილია მოითხოვოს შესაბამისი მძღოლის ჩანაცვლება, რაც უნდა შესრულდეს.

6.6. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მიერ მონიტორინგის/კონტროლის სისტემის ამოქმედების მომენტიდან უზრუნველყოს მომსახურების გაწევის პროცესში ჩართულ ყველა ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში შემსყიდველის მიერ მითითებული ფიზიკური/კერძო სამართლის იურიდიული პირ(ებ)ის შეუფერხებელი დაშვება, რათა მოხდეს შესაბამის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებში მონიტორინგის/ კონტროლის სისტემის გამართვა. ამისათვის, მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოფს, მომსახურების გაწევის მუნიციპალურ ცენტრში, შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ დღესა და ადგილზე, მომსახურების პროცესში ჩართული სატრანსპორტო საშუალებების გამოცხადება. ასევე, მიმწოდებელმა ხელი უნდა შეუწყოს მონიტორინგის განხორციელებას.

6.7. მიმწოდებელი ვალდებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში მონიტორინგის/კონტროლის სისტემის აღჭურვილობის დაზიანების, განადგურებისა და დაკარგვის შემთხვევაში მოახდინოს მისი შეკეთება ან/და იმავე ან გაუმჯობესებული მახასიათებლის აღჭურვილობით ჩანაცვლება და გამართვა, რომელიც ამავდროულად თავსებადი იქნება შემსყიდველის მიერ დანერგილ მონიტორინგის/კონტროლის სისტემასთან. აღნიშნული ვითარების დადგომის შემთხვევაში ჩანაცვლება უნდა განხორციელდეს გონივრულ ვადაში, მაგრამ არაუმეტეს 5 სამუშაო დღისა. ინფორმაცია მონიტორინგის/კონტროლის აღჭურვილობის ჩანაცვლების შესახებ უნდა ეცნობოს შემსყიდველს 3 სამუშაო დღის ვადაში.

6.8. მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების დასრულების შემდგომ, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, შემსყიდველის მიერ მითითებული ფიზიკური/კერძო სამართლის იურიდიული პირ(ებ)ის შეუფერხებელი დაშვება, რათა მოხდეს მონიტორინგის/კონტროლის სისტემის აღჭურვილობის შესაბამის ავტოსატრანსპორტო საშუალებიდან ამოღება/დემონტაჟი.

6.9. თუ მიმწოდებელი ვერ ან არ ასრულებს კონკრეტული მარშრუტით გათვალისწინებულ მომსახურებას, შემსყიდველი უფლებამოსილია მთლიან პერიოდზე (ვიდრე მიმწოდებელი არ უზრუნველყოს მის შესრულებას) განახორციელოს სხვა მიმწოდებელისაგან მომსახურების შესყიდვა ან შემსყიდველის მითითებით საჯარო სკოლა უზრუნველყოფს სხვა მიმწოდებელისაგან მომსახურების შესყიდვას.

6.10. შემსყიდველი ვალდებულია ამ მუხლის 6.9 პუნქტში მითითებული შესყიდვის განხორციელებამდე, ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით (შემსყიდველის ელექტრონული ფოსტის მისამართი: Transport@esida.ge - მიმწოდებლის ელექტრონული მისამართი: timeservice77@gmail.com) აცნობოს მიმწოდებელს შესყიდვის თაობაზე. თუ შემსყიდველისათვის აღნიშნული წერილის მისვლის დღესვე არ განხორციელდება უკუკავშირი (რითაც მიმწოდებელი დაადასტურებს მარშრუტის შესრულებას მომდევნო სასწავლო დღისათვის), შემსყიდველი ან შემსყიდველის მითითებით საჯარო სკოლა უფლებამოსილია განახორციელოს სხვა მიმწოდებელისაგან მომსახურების შესყიდვა.

6.11. შემსყიდველი ან შემსყიდველის მითითებით საჯარო სკოლა უფლებამოსილია მიმწოდებლის წინასწარი გაფრთხილების გარეშე მოახდინოს სხვა მიმწოდებელისაგან მომსახურების შესყიდვა, თუ მიმწოდებელი უკუკავშირით დაადასტურებს მომდევნო სასწავლო დღისათვის მარშრუტით გათვალისწინებული მომსახურების განხორციელებას, მაგრამ მიუხედავად ამისა მაინც ვერ ან არ შესრულდა მარშრუტით გათვალისწინებული მომსახურება.

6.12. იმ შემთხვევაში, როდესაც შემსყიდველი ამ მუხლის 6.14. პუნქტის შესაბამისად მიმწოდებელს განსაზღვრავს ახალი/ შეცვლილი მარშრუტის გრაფიკს ან გააუქმებს კონკრეტულ მარშრუტს, მიმწოდებელმა წარმოდგენილი ცვლილება უნდა გაითვალისწინოს მომდევნო სამუშაო დღიდან.

6.13. იმ შემთხვევაში, როდესაც კონკრეტული მარშრუტით გათვალისწინებულ მომსახურებას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების თანახმად ახორციელებს სხვა მიმწოდებელი, მაგრამ ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მიმწოდებელს აქვს შესაძლებლობა განახორციელოს მარშრუტით გათვალისწინებული მომსახურება, აღნიშნულის თაობაზე მიმწოდებელი ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით (შემსყიდველის ელექტრონული ფოსტის მისამართი: Transport@esida.ge, მიმწოდებლის ელექტრონული მისამართი: timeservice77@gmail.com) აცნობებს შემსყიდველს. შემსყიდველი მიღებული წერილის საფუძველზე, ორი სასწავლო დღის ვადაში, ახდენს სხვა მიმწოდებლის მეშვეობით მომსახურების შეწყვეტას.

6.14. თუ საჯარო სკოლა შეცვლის მარშრუტის განხორციელების დროს, შემსყიდველი ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით (შემსყიდველის ელექტრონული ფოსტის მისამართი: Transport@esida.ge, მიმწოდებლის ელექტრონული მისამართი: timeservice77@gmail.com) მიმწოდებელს უგზავნის შესაბამის წერილს განხორციელებული ცვლილების თაობაზე.

6.15. მიმწოდებელი უფლებამოსილია მოსთხოვოს შემსყიდველს გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში.

6.16. შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში.

6.17. შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის კონტროლი.

6.18. შემსყიდველი უწყვეტ რეჟიმში ახორციელებს მარშრუტების ოპტიმიზაციას, რომლის ფარგლებშიც კონკრეტული მარშრუტები შეიძლება გაუქმდეს როგორც მომსახურების დაწყებამდე, ასევე, მომსახურების დაწყების შემდეგ. შესაბამისად, მიმწოდებელი ვალდებულია გაითვალისწინოს წინამდებარე პირობა.

6.19. მიმწოდებელი ვალდებულია ერთი სატრანსპორტო საშუალებით მოსწავლეთა ტრანსპორტირება განახორციელოს არაუმეტეს 8 გზისა (რაც გულისხმობს ოთხჯერ წაყვანა-წამოყვანას).

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1. მომსახურება ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მხარეებს შორის შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტისა და ფინანსური დოკუმენტაციის გაფორმების შემდეგ;

7.2. მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების საფუძველია:

ა) მიმწოდებელსა და საჯარო სკოლების ადმინისტრაციას შორის გაფორმებული და ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი (უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ) ტაბელი (დანართი N2 ტაბელის ფორმა), რომელიც ივსება ყოველდღიურად და შემსყიდველს წარედგინება მომსახურების დასრულებიდან გონივრულ ვადაში.

ბ) შესაბამისი რესურსცენტრის ანგარიშის საფუძველზე „საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფის“ პროგრამის კოორდინატორის დასკვნა.

გ) მონიტორინგის/ კონტროლის სისტემის (არსებობის შემთხვევაში) საშუალებით განხორციელებული მონიტორინგის შედეგები.

7.3. შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლება ენიჭება სსიპ საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტოს დირექტორის მიერ განსაზღვრულ პირ(ებ)ს.

7.4. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება მიმწოდებლის მიერ ტაბელების წარმოდგენიდან მაქსიმუმ 20 სამუშაო დღის ვადაში.

8. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

8.1. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს განახორციელებს საქართველოს განათლების, მეცნიერების, კულტურისა და სპორტის სამინისტროს ტერიტორიული ორგანოს - საგანმანათლებლო რესურსცენტრების საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენლები. ასევე, კონტროლი შესაძლებელია განახორციელოს სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“-ს უფლებამოსილმა თანამშრომლებმა.

8.2. კონტროლის განმახორციელებელი პირ(ებ)ი (საგანმანათლებლო რესურსცენტრის საამისოდ უფლებამოსილი წარმომადგენელი) ვალდებულია ყოველი თვის ბოლოს, თავის სამოქმედო ტერიტორიაზე, საჯარო სკოლებთან შეამოწმოს (გადაამოწმოს) მიმწოდებლის მიერ განხორციელებული მომსახურება და წერილობითი ფორმით აცნობოს სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“-ს შემოწმების შედეგების შესახებ.

8.3. სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“-ს უფლებამოსილი პირი ვალდებულია შეადგინოს შესაბამისი დასკვნა (წერილობითი ფორმით), რომელშიც აღნიშნული იქნება მონიტორინგის შედეგად გამოვლენილი დეფექტები და ხარვეზები. აღნიშნული დასკვნა უნდა მომზადდეს და შესაბამის სამსახურს წარედგინოს მიმწოდებლის მიერ ტაბელების წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 15 (თხუთმეტი) სამუშაო დღისა.

8.4. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

8.5. მიმწოდებელი ვალდებულია შემდგომი მომსახურების პერიოდში უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

8.6. ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მოცემული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებებისაგან.

9. ინტერესთა კონფლიქტი

9.1. საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ მე-8 მუხლის მოთხოვნათა გათვალისწინებით, წინამდებარე ხელშეკრულებაზე და მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერი და კონტროლის განმახორციელებელი პირები სრულად აკმაყოფილებენ კანონის ამ მოთხოვნას და არ იმყოფებიან ინტერესთა კონფლიქტში „მიმწოდებელთან“.

10. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტია

10.1. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილია სადაზღვევო კომპანია სს „არდი დაზღვევას“ მიერ 2020 წლის 09 იანვარს გაცემული №CPB/20-005067 საბანკო გარანტია თანხით 16 170.00 (თექვსმეტი ათას ასსამოცდაათი) ლარი, გარანტიის მოქმედების ვადა 15.08.2020.

10.2. გარანტია უნდა იყოს „უპირობო“, ე.ი. გარანტიით გათვალისწინებული თანხები შემსყიდველმა უნდა მიიღოს ყოველგვარი დამატებითი განმარტებისა და მტკიცებულების წარდგენის გარეშე, პირველი მოთხოვნისთანავე.

10.3. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების სრულად შესრულების ან მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია და/ან მასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია.

10.4. მიმწოდებლის ინიციატივით ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია გამოიყენოს საბანკო გარანტია სრული ოდენობით.

10.5. შემსყიდველი უფლებამოსილია ხელშეკრულების შესრულების საბანკო გარანტია გამოიყენოს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ნებისმიერი ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში.

11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

11.1. ფორს-მაჟორული გარემოებების გარდა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მხარეებს ეკისრებათ პირგასამტეხლო შემდეგი პრინციპით:

ა) მომსახურების გაწევის პერიოდში ხარვეზით განხორციელებული და/ან განუხორციელებელი მომსახურება თითოეულ მარშრუტზე მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო განუხორციელებელ/ხარვეზით განხორციელებულ ყოველ გზაზე წინამდებარე ხელშეკრულების ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებული ერთი გზის საშუალო ღირებულების 5%-ის ოდენობით.

ბ) იმ შემთხვევაში, როდესაც მიმწოდებელი ვეღარ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოვალეობას, აღნიშნული განიხილება, როგორც ხელშეკრულების არაჯეროვანი შესრულება და შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება და გამოიყენოს მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით.

გ) იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი დროზე ადრე მოითხოვს ხელშეკრულების შეწყვეტას აღნიშნული განიხილება, როგორც ხელშეკრულების არაჯეროვანი შესრულება.

დ) ანგარიშსწორების ვადის დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველს დააკისროს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობის 0.01%.

11.2. მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე მე-6 მუხლის 6.7 პუნქტში მითითებული ვადების გადაცილების შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე მიმწოდებელს დააკისროს პირგასამტეხლო მონიტორინგის/კონტროლის სისტემის აღჭურვილობის მოწყობილობის ღირებულების 1%-ის ოდენობით.

11.3. წინამდებარე ხელშეკრულების მე-6 მუხლის 6.6 და 6.8 პუნქტში მითითებული გარემოების დადგომისას მიმწოდებელს დაეკისრება ერთჯერადი სანქცია 500 ლარის ოდენობით.

11.4. მონიტორინგის/კონტროლის აღჭურვილობის ექსპლუატაციის წესებით შეიძლება განისაზღვროს ჯარიმა ცრუ შეტყობინებისათვის ერთ შემთხვევაზე 100 ლარის ოდენობით.

11.5. პირგასამტეხლოს გადახდა მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველი მიერ წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან ერთი თვის ვადაში.

11.6. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს „მიმწოდებელს“ ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

12.1. შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული გარემოებების ირგვლივ წარმოშობილი ყველა უთანხმოება და დავა უნდა მოაგვარონ ურთიერთშეთანხმების გზით.

12.2. მხარეებს, სადაო საკითხების შეთანხმების გზით მოგვარების შეუძლებლობის შემთხვევაში, კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეუძლიათ მიმართონ სასამართლოს.

13. ფორს-მაჟორი

13.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა/ხარვეზით შესრულება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სანქციების გამოყენებას.

13.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არის დაკავშირებული შემსყიდველის და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლის მიწოდებაზე ემზარგოს დაწესებით და სხვა.

13.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

14. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1. ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

14.2. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში, ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების გაზრდა დაუშვებელია ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით.

14.3. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ.

14.4. ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

14.5. ხელშეკრულების შეწყვეტა შემსყიდველს არ ართმევს უფლებას გამოიყენოს მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის წარდგენილი ხელშეკრულების შესრულების საბანკო გარანტია. ასევე, შემსყიდველს არ ართმევს უფლებას დააკისროს მიმწოდებელს პირგასამტეხლო წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით.

14.6. იმ შემთხვევაში, როდესაც საქართველოს კანონმდებლობით განისაზღვრება იმგვარი პირობა, რითაც ერთერთი მხარე ვეღარ ასრულებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვალდებულებას, შესაბამისი მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

14.7. იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი უარს განაცხადებს მონიტორინგის სისტემით (შესაბამისი მოწყობილობით) ავტომატური ალკურვაზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება.

14.8. იმ შემთხვევაში თუ მონიტორინგის სისტემით ავტომატური ალკურვის შემდგომ, მიმწოდებლის ბრალეულობით დაფიქსირდება გაუმართაობა ან მონიტორინგის სისტემის გათიშვა, რომელიც ჯამში გადააჭარბებს ათ შემთხვევას, შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2020 წლის 15 ივლისის ჩათვლით, მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულ შესრულებამდე.

16. სხვა პირობები

16.1. ხელშეკრულება და მასთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტაცია, რომლებიც გაიცვლება მხარეთა შორის ფორმდება ქართულ ენაზე.

16.2. ხელშეკრულება შედგენილია 3 ეგზემპლარად და თითოეულ მათგანს თანაბარი იურიდიული ძალა აქვს. ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი ინახება „მიმწოდებელთან“, ორი ეგზემპლარი - „შემსყიდველთან“.

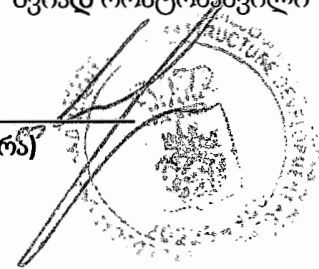
მხარეები არსებითად ეთანხმებიან წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს, რასაც ადასტურებენ ხელმოწერით:

მხარეთა მისამართები და რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“, მისამართი: ქ. თბილისი, ალექსიძის N1, შენობა-ნაგებობა N1, მე-2 სართული, ს/კ 202294980; სახელმწიფო ხაზინა, ა/ა GE24NB0330100200165022, კოდი: TRESGE22
დირექტორი ზვიად როსტომაშვილი

(ხელმოწერა)



მიმწოდებელი:

შ.პ.ს. „თაიმსერვისი“, მისამართი: ქ. თბილისი, აღმაშენებლის ხეივანი მე-13 კმ; ს/კ 204570357, ს/ს „თიბი სი ბანკი“; ბანკის კოდი: TBCBGE22, ა/ა GE25TB3405136020100007, ტ: 579287757; timeservice77@gmail.com

დირექტორი სულეიმან ჩიხლაძე

(ხელმოწერა)



[illegible]

ჯანური დიპლუმა, დღგ-ს ჩათვლით	323400
-------------------------------	--------

timeservice

Digitally signed by
I.t.d timeservice
Date: 2019.12.31
13:39:55 +04'00'

დანართი № 2

ტაბელის ფორმა

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მოწერნი, ერთის მხრივ (სკოლის დასახელება) (შემდგომში - სკოლა) უფლებამოსილი წარმომადგენლის სახით და მეორეს მხრივ (შემდგომში - მშპ, პირადი ნომერი, სახელი და გვარი) ვადასტურებთ, რომ მიმდინარე წლის () თვეში მშპ-ს უზრუნველყო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტირება შემდეგი მამართლებით: სულ გზა.

#	თარიღი	სკოლაში მივყავან				სკოლიდან წამოვიყვან				შენიშვნა
		მოსწავლეთა რაოდენობა	გზების რაოდენობა	სკოლის უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა	მშპ-ის ხელმოწერა	მოსწავლეთა რაოდენობა	გზების რაოდენობა	სკოლის უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა	მშპ-ის ხელმოწერა	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										

ჯამი

ჯამი

შენიშვნა: ფორმა ივსება 1 ეგზემპლარად (ორიგინალი დოკუმენტი გადაეცემა საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს, სკოლის დირექტორის ხელმოწერითა და სკოლის ზეჯდით დამოწმებული 1 ცალი ასლი გადაეცემა სატრანსპორტო კომპანიას, 1 ცალი ასლი კი სკოლას).
 აუცილებელი პირობა ტაბელის შევსების დროს:
 ტაბელი ივსება ყოველდღიურად, თითოეულ გზაზე ცალ-ცალკე და ხელმოწერილი უნდა იყოს როგორც სკოლის დირექტორის ან სკოლის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ასევე, მშპ-ის ან კომპანიის უფლებამოსილი წარმომადგენლის) მიერ. შენიშვნის გრაფაში საჯარო სკოლის წარმომადგენელმა აუცილებლად უნდა მიუთითოს ხარვეზების შესახებ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). მზგ; დაგვიანებით ან დროზე ძალიან ადრე მოსწავლეების სკოლაში მივყავან და წამოვიყვან და ა.შ.

სკოლის წარმომადგენლის ხელმოწერისა და ზეჯდის ადგილი



ახენი
დაზღვევა

დანართი № 3

საქართველოს რეგულირებადი საფინანსო სისტემების ავტორიტეტი
NOL/20-092224

გაცემის თარიღი:

09 / 01 / 2020

მფლობელი:	სს არენი დაზღვევა	ს/კ: 404858631
მისამართი:	თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3,	ტელ.: 210 10 10
დაზღვევის:	მკს თანამართლის	ს/კ: 204570357
მისამართი:	საქართველო, ქ. თბილისი, ძველი თბილისის რაიონში, ნ.ჩხეიძის ქ., №46	ტელ.:
დაზღვევის:	მკს თანამართლის	ს/კ: 204570357
მისამართი:	საქართველო, ქ. თბილისი, ძველი თბილისის რაიონში, ნ.ჩხეიძის ქ., №46	ტელ.:
მოსარგებლე:	2019-2020 სასწავლო წლის მეორე სემესტრში ქალაქ თბილისის საგარეო სკოლების (N202 და N203 საგარეო სკოლები) მშპ და სსმ საიტატუსის შეთანხმებული მოსახლეობის ტრანსპორტირების მომსახურების შესყიდვა, NAT190024800 (დაზღვევის მიერ ორგანიზებული ტრანსპორტირების მგზავრები).	

სადაზღვევო კონტინგენტი	
1. მფლობელის ავტორიტეტის (ანაზღვრის) დაზღვევა	
2. მფლობელის პარამეტრული	

მთლიანი სადაზღვევო თანხა:	50,000.00	(თრმოდებათი ათასი) ლარი
მრეწველობის სადაზღვევო ლიმიტი:	1,500.00	(ათას ხუთასი) ლარი
სადაზღვევო ფონდი:	1 000	(ათასი) ლარი
სადაზღვევო კომპიუტერული დაზღვევის პერიოდები:	განისაზღვრება მხარეთა შორის გადამრეგულირებადი ორგანიზაციის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის შესახებ ხელშეკრულებით.	

დაზღვევის ტერიტორია:	საქართველო (ოკუპირებული ტერიტორიების გარეშე)		
დაზღვევის პერიოდი:	09.01.2020	-დან	15.06.2020 -ის ჩათვლით

მთლიანი პასუხისმგებლობის			
1. მგზავრთა გადამრეგულირებადი ორგანიზაციის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის პერიოდები	№	GLI/GC	
2. მგზავრთა გადამრეგულირებადი ორგანიზაციის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის შესახებ ხელშეკრულება	№	GLI/20-092224	თარიღი/Date: 09.01.2020
3. დაზღვევის მიერ შეესრულებული სადაზღვევო განაცხად-ანგება	№	GLI/20-092224	თარიღი/Date: 09.01.2020

დაზღვევის პერიოდი:	დაზღვევის



ახილი
დაზღვევა

დამტკიცებული ფორმა FRI.03 (version 12.02)

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(უპირობო საბანკო გარანტია)

№ CPB/20-005071 09.01.2020წ.

ვის: საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტოს

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ შპს „თაიმსერვის“-მა, ს/კ 204570357 (შემდეგ - „მიმწოდებელი“) 2019-2020 სასწავლო წლის მეორე სემესტრში ქალაქ თბილისის საჯარო სკოლების (N202 და N203 საჯარო სკოლები) შშმ და სსსმ სატატუსის მქონე მოსწავლეების ტრანსპორტირების მომსახურებაზე გამოცხადებულ ტენდერში (NAT190024900), წარდგენილი თავისი სატენდერო წინადადების შესაბამისად, იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე. ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთაღნიშნული გარანტია. ამასთან დაკავშირებით,

გადასტურებთ, რომ:

ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე: 16 170 (თექვსმეტი ათას ას სამოცდაათი) ლარი და უპირობოდ ვკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე (არაუგვიანეს 5 საბანკო დღისა), თქვენს მოთხოვნაში მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე, თქვენი მხრიდან მოთხოვნის ან მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების გარეშე.

ეს გარანტია ძალაშია 09.01.2020-დან 15.08.2020-ის ჩათვლით.

