

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო  
დაწესებულება - საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ტექნიკური საბჭოს

სხდომის ოქმი №45

30 აგვისტო 2019 წელი

ქ. ბათუმი

სხდომის თავმჯდომარე:

ტექნიკური საბჭოს თავმჯდომარე, დეპარტამენტის  
უფროსის პირველი მოადგილე: რ. ბერიძე

ტექნიკური საბჭოს წევრები:

ტექნიკური სამსახურის უფროსი: მ. სანიკიძე  
იურიდიული სამსახურის უფროსი: მ. ბოლქვაძე  
ტექნიკური სამსახურის მეორე კატეგორიის უფროსი  
სპეციალისტები: ა. დუმბაძე, ნ. კილაძე, ა. თედორაძე

დღის წესრიგი

შპს „ბონდი-2009“-სათვის ქედის მუნიციპალიტეტში ს/გზა „აქუცა-ქვედა აქუცა“ კმ0+000-კმ1+320  
ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციაში ცვლილების  
შეტანის თაობაზე.

მომხსენებელი:

მ. სანიკიძე

მომხსენებელმა აღნიშნა, რომ მიმდინარე წლის 01 მაისს გაფორმებული №162 ხელშეკრულებით  
შპს „ბონდი-2009“ აწარმოებს ქედის მუნიციპალიტეტში ს/გზა „აქუცა-ქვედა აქუცა“ კმ0+000-  
კმ1+320 ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოებს.

სამუშაოების მიმდინარეობისას გამოიკვეთა ახალი გარემოებები, რაც ითვალისწინებს  
საპროექტო დოკუმენტაციაში გარკვეული სახის ცვლილებას.

- სოფელ აქუცის მოსახლეობის მოთხოვნის (განცხ.#1660. 16.08.2019წ. მათივე განმარტებით,  
დამცავი ზღუდარების მოწყობა ჩაკეტავს სამი მოქალაქის საკარმიდამო მიწის ნაკვეთზე  
შესასვლელ საცალფეხო გზას და შეუძლებელი გახდება პირუტყვის სამოვარზე შეყვანა)  
გათვალისწინებით შესაძლებელია დამცავი ზღუდარების ადგილმონაცვლეობა, კერძოდ  
პკ10+11-პკ11+46 მონაკვეთზე მოსაწყობი 135 გრძ/მ-დან 61 გრძ/მ დამცავი ზღუდარი  
გადატანილი იქნას პკ2+64-პკ5+88 მონაკვეთზე, სადაც შედარებით სახიფათოა  
ტრანსპორტის გადაადგილება.

სამშენებლო ობიექტზე არსებულ მდგომარეობას ადასტურებს ქედის განყოფილების უფროსი  
თემურ დევაძე მოხსენებითი ბარათით. (#958. 26.08.2019წ)

შემხვედრი გარემოებებიდან გამომდინარე, დეპარტამენტის ტექნიკურ საბჭოს წევრებს  
მიზანშეწონილად მიაჩნია ზემოაღნიშნული სამშენებლო ობიექტის საპროექტო დოკუმენტაციაში  
ცვლილების შეტანა, რომელიც შესაბამისად შეთანხმებულია პროექტის ავტორთან.

აზრი გამოთქვას:

ტექნიკური საბჭოს თავმჯ-რე:  
რ. ბერიძემ


წევრებმა: მ. ბოლქვაძემ, ნ. კილაძემ  
ა. თედორაძემ

ტექნიკური საბჭოს წევრმა მხარი დაუჭირა სხდომაზე გამოთქმულ მოსაზრებას, საპროექტო დოკუმენტაციაში ცვლილების შეტანას.

დაადგინეს: 1. რეკომენდაცია მიეცეს დეპარტამენტის ხელმძღვანელობას, წერილობით აცნობოს შპს „ბონდი-2009“-ს მიმდინარე წელს გაფორმებული #162 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციაში შეტანილი ცვლილების, კერძოდ დამცავი ზღუდარების ადგილმონაცვლეობის თაობაზე. (პროექტით გათვალისწინებული პკ10+11-პკ11+46 მონაკვეთზე მოსაწყობი 135 გრძ/მ-დან 61 გრძ/მ დამცავი ზღუდარი გადატანილი იქნას პკ2+64-პკ5+88 მონაკვეთზე).

ტექნიკური საბჭოს გადაწყვეტილება ეცნობოს შესყიდვების სამსახურს შესაბამისი პროცედურების გასატარებლად.

ტექნიკური საბჭოს თავმჯ-რე:

 /რ. ბერიძე/

წევრები:

 /მ. სანიკიძე/

 /ნ. კილაძე/

 /ა. თედორაძე/

 /ა. ლუმბაძე/

 /მ. ბოლქვაძე/

ტექნიკური საბჭოს მდივანი:

 /ი. ბერიძე/



der humanit. Umg. stylos  
Zubehörschmuck

7 5 5 5 6 5 9 0 7 5

[illegible][illegible]

2526.

- 1) Երգելու խոնարհություն
- 2) Ժամանակ խոնարհություն
- 3) Գրքի լուսնային
- 4) Զիստի լուսնային
- 5) Ժամ Խոնարհություն
- 6) Զիստի խոնարհություն

5. 6. 7.

61008005127

557 13 11 97

~~50~~

61 00 600 51 19

J. Lundy

61 00 800 90 34

*2/20/21*

61008008511

577 15 00 24

2. *hass*

1100

SSZ 05 05 10

2/17

64 00800952

SSZ 05 05 10

*[Signature]*

61008005737

666-0000

✓

623

დაწესებულება - საკონსტრუქციო

3234  
No. 6

በ ምክር ቤቱ ስር

14

10 68 6379

1



საავტომობილო გზების დეპარტამენტის  
უფროსს ბატონ მუხრან კაკაბაძეს

ამავე დეპარტამენტის ტექნიკური სამსახურის  
ქედის განყოფილების უფროსის თემურ დევაძის

მოხსენებითი ბარათი

ბატონო მუხრან,

მოგახსენებთ, რომ დეპარტამენტის მიერ მიმდინარე წლის 01 მაისს გაფორმებული №162 ხელშეკრულების საფუძველზე, ქედის მუნიციპალიტეტის ს/გზა „ქედა-ქვედა აქუცის“ კმ0+000დან კმ1+320მდე მონაკვეთზე მიმდინარეობს ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოები. ამჟამად მიმდინარეობს დამცავი ზღუდარების მოწყობის სამუშაოები ცალკეულ მონაკვეთზე, სულ 612 გრძ/მეტრზე. მოსახლეობის მოთხოვნით ერთ-ერთ მონაკვეთზე, კერძოდ: კმ10+11დან კმ11+46მდე 135 გრძ/მ დამცავი ზღუდარი ჩაკეტავს სამი ოჯახის საკარმიდამო მიწის ნაკვეთზე შესასვლელ საფეხმავლო გზას, რისთვისაც მიზანშეწონილად მიგვაჩნია აღნიშნულ მონაკვეთზე ნაცვლად 135 გრძ/მეტრისა ზღუდარი მოეწყოს 74 გრძ/მეტრზე, კმ10+11-დან კმ10+85-მდე, ხოლო დარჩენილი 61 გრძ/მეტრი ზღუდარი მოეწყოს კმ2+64დან კმ5+88მდე, სულ 324 გრძ/მეტრზე, ნაცვლად პროექტით გათვალისწინებული 263 მეტრისა, ვინაიდან გზის აღნიშნული მონაკვეთი უფრო სახიფათოა ავტოტრანსპორტის უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. აღნიშნულის ცვლილებებით, არ ირღვევა ტექნიკური პირობები.

გთხოვთ, გააუქმოთ მიმდინარე წლის 20 აგვისტოს №925 მოხსენებითი ბარათი და ისარგებლოთ ამჟამინდელი კორექტირებული (დამცავი ზღუდარების ადგილმონაცვლეობის დაზუსტებული მონაკვეთებით) მოხსენებითი ბარათი.

მოხსენებით ბარათს თან ერთვის ფოტომასალა.

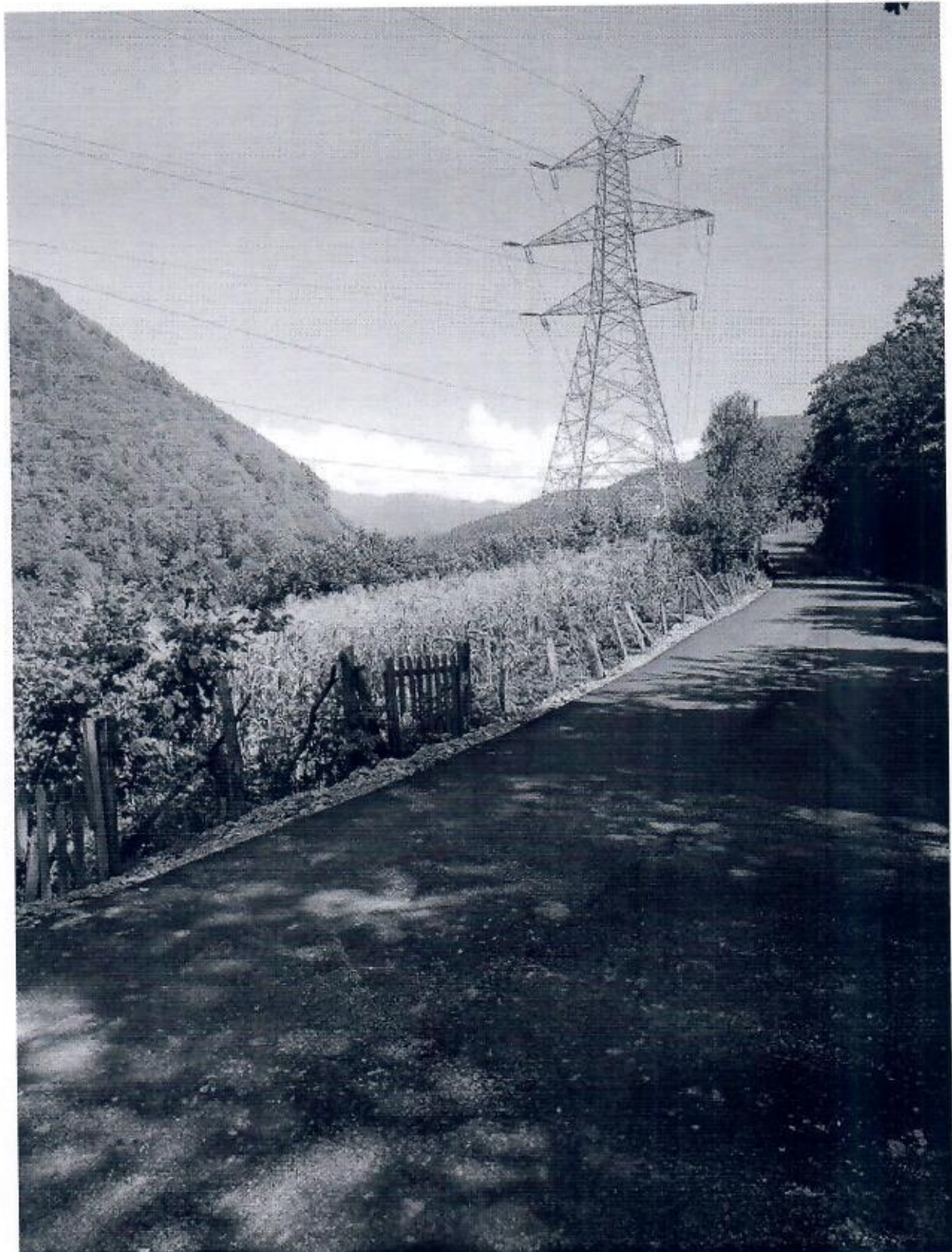
პატივისცემით,

თემურ დევაძე

განყოფილების უფროსი













აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
წინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს  
საქმეთაშორის დაწესებულება  
საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2037  
27/08/2019

2037-07-2-201908271324



შპს „ბონდი-2009“-ს დირექტორს  
ბატონ მამუკა დოლიძეს

ბატონო მამუკა,

დეპარტამენტში შემოსული ქედის მუნიციპალიტეტის სოფელ აქუცის (მოსახ. განცხ. #1660. 16.08.2019წ;) მოსახლეობის ერთობლივი განცხადების გათვალისწინებით, ტექნიკური სამსახურის სპეციალისტებს შესაძლებლად მიაჩნიათ ს/გზა „აქუცა-ქვედა აქუცა“ კმ0+000-კმ1+320 მონაკვეთზე ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოებზე დამცავი ზღუდარების ადგილმონაცვლეობა, მოთხოვნის შესაბამისად (პკ10+11-პკ11+46 მონაკვეთზე პროექტით გათვალისწინებული 135 გრძ/მ-დან 61 გრძ/მ დამცავი ზღუდარი გადატანილი იქნას პკ2+64-პკ5+88 მონაკვეთზე, ნაცვლად პკ3+25-პკ5+88 მონაკვეთისა.).

გთხოვთ, განიხილოთ აღნიშნული საკითხი და თანხმობის შემთხვევაში წარმოგიდგინოთ დამცავი ზღუდარების ადგილმონაცვლეობის შესაბამისი მონაკვეთების მოცულობების უწყისი.

დანართი: 01 ფურცელი

პატივისცემით,

მუხრან კაკაბაძე

დეპარტამენტის უფროსი



საქართველო  
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკა  
შ.პ.ს. "ბონდი-2009"

GEORGIA  
ADJARA AUTONOMOUS REPUBLIC  
"BONDI-2009" LTD

6010. ქ. ბათუმი ლ.ასათიანის ქ. № 100  
6010. L.. ASATIANI STR. № 100

მობ: + 995 558 93 64 74  
E-mail: bondi-2009@mail.ru

№ 01-143/19

27 აგვისტო 2019 წელი

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის შინაგან და ეკონომიკის  
სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება  
საავტომობილო ბზების დეპარტამენტის უფროსს  
გატონ მუხრან კაკაბაძეს

გატონ მუხრან,

თქვენი 2019 წლის 27 აგვისტოს №2037 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ შპს  
"ბონდი-2009" თანახმაა ს/ზა "ქედა-ქედა აშუცა" კმ0+000-კმ1+320 მონაკვეთზე  
ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოებზე განხორციელდეს დამცავი  
ზღუდარების აღბილმონაცვლეობა, კერძოდ კმ10+11-კმ11+46 მონაკვეთიდან 61 ბრძმ  
ზღუდარი გადატანილი იქნას კმ2+64-კმ5+88 ნაცვლად კმ3+35-5+88 მონაკვეთისა.

წარმოგიდგენთ დამცავი ზღუდარების მოწყობის მოცულობათა უწყის დანართის  
სახით

პატივისცემით,

შ.პ.ს "ბონდი-2009"-ს დირექტორი:



მამუკა დოლიძე

Mamuka Dolidze  
Digitally signed by Mamuka  
Dolidze  
Date: 2019.08.27 17:03:04 +04'00'







აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს  
საქმეთაშორის დაწესებულება  
საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2044  
29/08/2019

2044-07-2-201908291606



შპს „გზაპროექტის“ დირექტორს  
ბატონ პაატა მიქელაძეს

**ბატონო პაატა,**

გაცნობებთ, რომ თქვენს მიერ (ხელშ. #49. 05.02.2019წ) მოწოდებული პროექტის საფუძველზე შპს „ბონდი 2009“ აწარმოებს ქედის მუნიციპალიტეტში ს/გზა „აქუცა-ქვედა აქუცა“ კმ0+000-კმ1+320 მონაკვეთზე ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოებს.

დეპარტამენტში შემოსული სოფელ აქუცის მოსახლეობის (განცხ.#1660. 16.08.2019წ) მოთხოვნის გათვალისწინებით, დეპარტამენტის ტექნიკური სამსახურის სპეციალისტებს შესაძლებლად მიაჩნიათ დამცავი ზღუდარების ადგილმონაცვლეობის განხორციელება. კერძოდ, (პკ10+11-დან პკ11+46-მდე მონაკვეთზე პროექტით გათვალისწინებული 135 გრძ/მ-დან 61 გრძ/მ დამცავი ზღუდარის გადატანა და მოწყობა პკ2+64-დან პკ5+88-მდე მონაკვეთზე, ნაცვლად პკ3+25-პკ5+88 მონაკვეთისა).

აღნიშნულიდან გამომდინარე გეგზავნებათ, შესათანხმებლად მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი დამცავი ზღუდარების ადგილმონაცვლეობის შესაბამისი მონაკვეთების მოცულობების უწყისი.

დანართი: 05 ფურცელი

პატივისცემით,

მუხრან კაკაბაძე

დეპარტამენტის უფროსი







მის: ქ. ბათუმი, რუსთაველის ქ №14

ტელ: 591 22-07-91

№29

29 აგვისტო 2019 წელი

აჭარის ა.რ ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს  
საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზების  
დეპარტამენტის უფროსს ბატონ მ. კაკაბაძეს

ბატონო მუხრან,

თქვენს 2019 წლის 29 აგვისტოს №2044 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ  
შპს „გზაპროექტი“ თანახმაა განხორციელდეს ცვლილება ქედის  
მუნიციპალიტეტში საავტომობილო გზა „აქუცა-ქვედა აქუცა“ კმ0+000-კმ1+320  
ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოებზე წარმოდგენილი  
კორექტირებული უწყისების მიხედვით.

პატივისცემით,  
გზაპროექტის დირექტორი:

პ. მიქელაძე





საავტომობილო გზა "ქედა-ქედა აქუცა" კმ0+000-კმ1+320

დამცავი ზღუდარების მოწყობა 612 გრძ.მ

შუა მონაკვეთის მოცულობების უწყისი №12

ადგილ-ობა		ლოთონის კვადრატულა 120X120 688									
№	პკ+დან	პკ+მდე	სიგრძე	შუა მონაკვეთი							
				ფოლადის ზედა რესორი	ფოლადის ქედა რესორი	კანკიკი (პოზიცია 12)	ქანჩი (პოზიცია 13)	საყელური (პოზიცია 14)	ცალკელი (პოზიცია 18)	ფირფიტა (პოზიცია 14)	ქანჩი (პოზიცია 14)
1	2+64	5+88	324	79	79	158	158	158	316	316	632
2	7+12	7+75	63	15	15	30	30	30	60	60	120
3	8+05	9+08	103	25	25	50	50	50	100	100	200
4	9+13	9+61	48	12	12	24	24	24	48	48	96
5	10+11	10+25	74	19	19	38	38	38	76	76	152
ჯამი რაოდენობა:				150	150	300	300	300	600	600	1200
ჯამი მასა კგ:				6613.43	181.5	142.5	10.5	16.50	37.80	24.00	28.80



Digitally signed by Mamuka

**Mamuka Dolidze** Dolidze

Date: 2019.08.27 17:03:31 +04'00'