**შეთანხმება N2**

**სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N141 ხელშეკრულებაში**

**ცვლილებების შეტანის შესახებ.**

**ქ. ბათუმი** **01/08/2019 წელი.**

ერთის მხრივ, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება - საავტომობილო გზების დეპარტამენტი - წარმოდგენილი დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებლის - რაულ ბერიძის სახით (შემდგომში "შემსყიდველი") და მეორეს მხრივ, შპს „ხელვაჩაურის საგზაო" წარმოდგენილი დირექტორის რამაზ შარაშიძის სახით, შემდგომში "მიმწოდებელი", მხარეთა შორის 2019 წლის 11 აპრილს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ გაფორმებული N141 ხელშეკრულების **(შუახევის მუნიციპალიტეტში ს/გზა "შუახევი-დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700 მონაკვეთზე გზის რეაბილიტაცია)** მე-12 მუხლის 12.3. და 12.6. პუნქტების საფუძველზე, შპს „ხელვაჩაურის საგზაო"-ს 25/07/2019 წლის N35, დეპარტამენტის 26/07/2019 წლის N1812, შპს „გზაპროექტის" 29/07/2019 წლის N24 წერილის, დეპარტამენტის ტექნიკური სამსახურის შუახევის განყოფილების უფროსის - ედნარ შარაშიძის 25/07/2019 წლის N820 მოხსენებითი ბარათის გათვალისწინებით და დეპარტამენტის ტექნიკური საბჭოს 2019 წლის 29 ივლისის (N38 სხდომის ოქმი) გადაწყვეტილებით, მხარეთა შორის 2019 წლის 11 აპრილს დადებულ N141 ხელშეკრულებაში ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე შეტანილი იქნეს შემდეგი ცვლილება:

**1. ხელშეკრულების 1-ლი მუხლის „ხელშეკრულების საგანი და ღირებულება" 1.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:**

**1.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს - 1 069 228,50 (ერთიმილიონ სამოცდაცხრაათას ორასოცდარვა ლარი, 50 თეთრი) ლარს. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების კორექტირებული ხარჯთაღრიცხვა დანართი N2-ის სახით თან ერთვის და წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.**

2. "შემსყიდველსა" და "მიმწოდებელს" შორის 2019 წლის 11 აპრილს დადებული N141 ხელშეკრულების დანარჩენი პუნქტები დარჩეს უცვლელი.

3. წინამდებარე შეთანხმება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან, ერთვის შესყიდვის შესახებ N141 ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

"შემსყიდველი"

**დეპარტამენტის უფროსის**

**მოვალეობის შემსრულებელი:**

**რაულ ბერიძე**

"მიმწოდებელი"

**შპს „ხელვაჩაურის საგზაო"-ს დირექტორი:**

**რამაზ შარაშიძე**

დანართი №2

საავტომობილო გზა „შუახევი-დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულება)" კმ0+000-კმ0+700 გზის
ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა №1
ახალი ხიდის მშენებლობა
ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები

| № | სამუშაოების დასახელება | ერთ. განზ | საპროექტო მოცულობა | ღირებულება | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ერთ. | სულ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ტრასის აღდგენა-დამაგრება | კმ | 0.351 | 14245.01 | 5000.00 |
| 2 | ბუჩქნარის და ეკალბარდის გაჩეხვა (გზის გასწვრივ) | ჰა | 4.300 | 930 | 3999.00 |
| 3 | დროებითი ჩასასვლელი გზის მოწყობა IV ჯგ. გრუნტებში მექანიზმით, | მ3 | 955.00 | 21 | 20055.00 |
| 4 | ამოღებული გრუნტით დამცავი ყრილის მოწყობა მდინარის მიმართულებით არხის მარჯვენა მხარეს. | მ$^3$ | 955.00 | 21 | 20055.00 |
| 5 | მიწაყრილის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით 6 ჯერ გავლით | მ$^3$ | 955.0 | 1.5 | 1432.50 |
| 6 | ყრილის დამჭერი საფეხურების მოწყობა, ფერდობზე მექანიზირებული წესით, ადგილზე დაყრით | მ$^3$ | 750.0 | 24 | 18000.00 |
| 7 | წყლის გადასაგდებად მდინარის კალაპოტის გაჭრა-დაპროფილება (სიგრძით - 150 მ) სველ გრუნტებში მექანიზმით | მ3 | 3300.00 | 10.75 | 35475.00 |
| 8 | ამოღებული გრუნტით დამცავი ყრილის მოწყობა მდინარის მიმართულებით არხის მარჯვენა მხარეს. | მ$^3$ | 3300.00 | 8.79 | 29007.00 |
| 9 | III ჯგ გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-1.0 მ$^3$ მიწის ვაკისის ჭრილში, გადაადგილება ნაყარში ბულდუზერით 50მ-მდე | მ$^3$ | 1806.0 | 16.61 | 29997.66 |
| 10 | IV ჯგ გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-1.0 მ$^3$ მიწის ვაკისის ჭრილში, გადაადგილება ყრილში ბულდუზერით 50მ-მდე | მ$^3$ | 2458.0 | 7 | 17206.00 |
| 11 | გაფხვიერებული გრუნტის გატანა ყრილში 1 კმ-მდე | ტ | 6822.40 | 1 | 6822.40 |
| 12 | კლდოვანი გრუნტის გაფხვიერება ჰიდროჩაქუჩით ექსკავატორის ბაზაზე | მ$^3$ | 4769.00 | 8.8 | 41967.20 |
| 13 | გაფხვიერებული გრუნტის დამუშავება და დატვირთვა ექსკავატორით მუხლუხა სვლაზე V-1.0მ$^3$ ავტოთვითმცლელებზე | მ$^3$ | 4769.00 | 3.15 | 15022.35 |
| 14 | გაფხვიერებული გრუნტის გატანა 1 კმ-მდე | ტ | 9538.00 | 1 | 9538.00 |
| 15 | გრუნტის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით ფენებად. ერთ კვალზე სამჯერ გავლით, ფენის სისქე 30 სმ. | მ$^3$ | 4769.0 | 1.17 | 5579.73 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 | მიწის ვაკისის საბოლოო მოსწორება მექანიზირებული წესით ჭრილში | მ² | 1624.0 | 2 | 3248.00 |
| 17 | კიუვეტების მოწყობა IV ჯგ გრუნტებში ექსკავატორით V-0.5 მ³ დატვირთვით ავტოთვითმცველებზე | მ³ | 400.00 | 250 | 10000.00 |
| 18 | IV ჯგ. გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით ადგილზე დაყრით | მ³ | 4.00 | 1250 | 5000.00 |
| 19 | კიუვეტებში კლდოვანი გრუნტების გაფხვიერება სამტვრევი ჩაქუჩით ადგილზე დაყრით | მ³ | 3.00 | 166 | 498.00 |
| 20 | გაფხვიერებული გრუნტის გატანა ყრილში 1 კმ-მდე | ტ | 25.66 | 116 | 2976.56 |
| | ჯამი ლოკ. #1 | | | | **280879.40** |

საავტომობილო გზა „შუახევი-დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულება)" კმ0+000-კმ0+700 გზის ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა №2

ახალი ხიდის მშენებლობა

რკ/ბეტონის ხიდი 3X18 მოწყობა

| № | სამუშაოების და დანახარჯების დასახელება | განზ. ერთ. | საპროექტო მოცულობა | ღირებულება | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ერთ. | სულ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | გრუნტის დამუშავება რეზერვში ექსკავა-ტორით, დატვირთვით ავტოთვითმცლელებზე (ნგ) და ტრანსპორტირება ყრილში, ხიდის მისასვლელების მოსაწყობად | მ³ | 850.00 | 53 | 45050.00 |
| 2 | მუშაობა ნაყარში | მ³ | 850.00 | 10.58 | 8993.00 |
| 3 | გრუნტის მოტანა 1კმ-მდე | ტ | 1487.50 | 10 | 14875.00 |
| 4 | გრუნტის დატკეპნა ყრილში ვიბროსატკეპნით 6 ჯერ გავლით | მ³ | 850.00 | 1.5 | 1275.00 |
| | **სანაპირო რკინაბეტონის ბურჯების მოწყობა** | | | | |
| 5 | ხიმინჯების მოსაწყობად d=1200მმ გრუნტის ბურღვა საბურღი აგრეგატით ფოლადის სამაგრი მილის ამოღებით და გრუნტის გატანით ნაყარში მე-5 ჯგ. | მ³ | 40.80 | 490 | 19992.00 |
| 6 | ამოღებული გრუნტის დატვირთვა ექსკავატორით ავტოთვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში (ნგ) | მ³ | 40.80 | 4 | 163.20 |
| 7 | მუშაობა ნაყარში | მ³ | 40.80 | 1 | 40.80 |
| 8 | გრუნტის გატანა ნაყარში 1კმ-მდე | ტ | 71.40 | 2 | 142.80 |
| 9 | ხიმინჯის თავებზე გადამეტებულად დასილული ბეტონის მონგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით | ც | 4.00 | 60 | 240.00 |
| 10 | ნარჩენების გატანა ნაყარში 1 კმ-მდე | ტ | 8.00 | 2 | 16.00 |
| 11 | მონოლითური რკ/ბეტონის როსტვერკის მოწყობა, ბეტონი B30F200 W6 | მ³ | 18.90 | 300 | 5670.00 |
| 12 | არმატურის დაყენება | ტ | 2.08 | 2000 | 4160.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | მონოლითური რკ/ბეტონის ბურჯების მოწყობა, ბეტონი B30F200 W6 | მ³ | 90.80 | 300 | 27240.00 |
| 14 | არმატურის დაყენება | ტ | 9.56 | 2000 | 19120.00 |
| 15 | მონოლითური რკ/ბეტონის წამწისქვედისა და კარადული კედლის მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6 | მ³ | 26.46 | 302 | 7990.92 |
| 16 | მონოლითური რკინაბეტონის საყრდენი ბალიშების და საბჯენის მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6 | მ³ | 0.78 | 350 | 273.00 |
| 17 | არმატურის დაყენება | ტ | 0.38 | 2000 | 760.00 |
| | **შუალედური რკინაბეტონის ბურჯების მოწყობა** | | | | |
| 18 | ხიმინჯების მოსაწყობად d=1200მმ გრუნტის ბურღვა საბურღი აგრეგატით ფოლადის სამაგრი მილის ამოღებით და გრუნტის გატანით ნაყარში მე-5 ჯგ. გრუნტში | მ³ | 40.80 | 490 | 19992.00 |
| 19 | ამოღებული გრუნტის დატვირთვა ექსკავატორით ავტოთვითმცლელებზე და გატანა ნაყარში (6გ) | მ³ | 40.80 | 4 | 163.20 |
| 20 | მუშაობა ნაყარში | მ³ | 40.80 | 1 | 40.80 |
| 21 | გრუნტის გატანა ნაყარში 1-კმ-მდე | ტ | 71.40 | 2 | 142.80 |
| 22 | ხიმინჯის თავებზე გადამეტებულად დასილული ბეტონის მონგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით | ც | 4.00 | 70 | 280.00 |
| 23 | მონოლითური რკ/ბეტონის რიგელისა და როსტვერკის მოწყობა, ბეტონი B30F200 W6 | მ³ | 37.80 | 224.8 | 8497.44 |
| 24 | არმატურის დაყენება | ტ | 4.57 | 1300 | 5941.00 |
| 25 | მონოლითური რკ/ბეტონის ბურჯების მოწყობა (გარსი), ბეტონი B30F200 W6 | მ³ | 45.20 | 774.3 | 34998.36 |
| 26 | მონოლითური რკინაბეტონის საყრდენი ბალიშების და საბჯენის მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6 | მ³ | 1.26 | 350 | 441.00 |
| 27 | არმატურის დაყენება | ტ | 0.65 | 2000 | 1300.00 |
| | **მალის ნაშენი** | | | | |
| 28 | რკ/ბეტონის მალი Б2-18-НА L=18 მ V=7.06 მ3. წონით-17.8 ტ. | ც | 12.00 | 5000 | 60000.00 |
| 29 | მალის გამომონოლითება B30 F200 W6 | მ3 | 9.00 | 500 | 4500.00 |
| 30 | რეზინის საყრდენი ნაწილი 15X35X4.0-0.5 | ც | 24.00 | 550 | 13200.00 |
| 31 | ჩასატანებელი დეტალების მოწყობა | ტნ | 0.76 | 3400 | 2584.00 |
| 32 | სადეფორმაციო ნაკერების მოწყობა | მ | 25.20 | 110 | 2772.00 |
| | **სავალი ნაწილი** | | | | |
| 33 | ჩასადენი წყალსარინის მოწყობა | მ | 27.00 | 130 | 3510.00 |
| 34 | პოლიმერული პოლიურეტანის მემბრანის მოწყობა | მ2 | 313.20 | 11 | 3445.20 |
| 35 | მონოლითური რკ/ბეტონის სამკუთხედის მოწყობა B30 F200 W6 | მ3 | 14.00 | 280 | 3920.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 36 | ბეტონის დამცავი ფენის მოწყობა სისქით 6სმ B20, F200,W6 | მ3 | 18.80 | 200 | 3760.00 |
| | ასფალტობეტონის საფარის მოწყობა საფალ ნაწილზე | | | | |
| 37 | ბურჯების შუან ყრილის მოწყობა ადგილზე დამუშავებული გრუნტებით. გრუნტის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით ფენებად. ერთ კვალზე სამჯერ გავლით, ფენის სისქე 30 სმ. | მ³ | 3300.0 | 1 | 3300.00 |
| 38 | თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,6კგ/მ² | ტ | 0.19 | 1220 | 231.80 |
| 39 | საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ნარევით ტიპი B, მარკა II, h-5სმ. | მ² | 313.20 | 16 | 5011.20 |
| 40 | თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,3კგ/მ² | ტ | 0.09 | 1220 | 109.80 |
| 41 | საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ნარევით ტიპი B, მარკა II, h-4სმ. | მ² | 313.20 | 16 | 5011.20 |
| 42 | გაბიონების მოწყობა კალაპოტში დამუშავებული ქვით. გაბიონის ყუთები ზომით 2X1X1მ 224ც, 1,5X1X1 136ც, შესაკრავი მავთული 283კგ | მ³ | 776.00 | 120 | 93120.00 |
| 43 | ხიდის მისასვლელებზე სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტების მოწყობა 30ც | მ³ | 23.10 | 270 | 6237.00 |
| 44 | ლითონის მოაჯირის მოწყობა მილებით | ტნ | 1.6624 | 1685 | 2757.06 |
| 45 | მონოლითური რკ/ბეტონის თვალამრიდის მოწყობა B30 F200 W6 | მ3 | 17.30 | 260.1 | 4499.73 |
| | ჯამი ლოკ. #2 | | | | **445767.31** |

საავტომობილო გზა „შუახევი-დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულება)" კმ0+000-კმ0+700 გზის

ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა №3

ახალი ხიდის მშენებლობა

ლითონის მილის მოწყობა

| № | სამუშაოს დასახელება | ერთ. განზ | საპროექტო მოცულობა | ღირებულება | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ერთ. | სულ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | IV ჯგ გრუნტების დამუშავება ექსკავატორით V-0.5 მ³ დატვირთვით ავტოთვითმცვლელებზე | 1000 მ³ | 0.005 | 4000 | 20.00 |
| 2 | IV ჯგ. გრუნტის დამუშავება ხელით | 100 მ³ | 0.01 | 3876 | 38.76 |
| 3 | V ჯგ გრუნტებში თხრილი მოწყობა სანგრევი ჩაქუჩებით დატვირთვით ავტოთვითმცვლელებზე | 100 მ³ | 0.01 | 6000 | 60.00 |
| 4 | გრუნტის გატანა ნაყარში 1 კმ-მდე | ტ | 12.25 | 3 | 36.75 |
| 5 | ხრეშოვანი ბალიშის მოწყობა მილის ქვეშ | 100 მ³ | 0.01 | 15000 | 150.00 |
| 6 | მილების ორფენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით | 100 მ² | 0.13 | 1000 | 130.00 |
| 7 | წყალგამტარი ლითონის მილების მოწყობა d-0.5მ 1გრძ.მ-62.4კგ | გრძ.მ | 8.00 | 200 | 1600.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | მილის d=0.5მ შესასვლელზე და გასასვლელზე ტიპიური პორტალური კედლის მოწყობა მონოლითური ბეტონით B-20 | 100 მ³ | 0.0240 | 28000 | 672.00 |
| 9 | თხრილის შევსება ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ჩაყრა და მოსწორება | 1000 მ³ | 0.004 | 25000 | 100.00 |
| | ჯამი ლოკ. #3 | | | | **2807.51** |

საავტომობილო გზა „შუახევი-დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულება)" კმ0+000-კმ0+700

ლოკალურ–რესურსური ხარჯთაღრიცხვა №4

ახალი ხიდის მშენებლობა

ხიდის მისასვლელებზე გზის საფარის მოწყობა

| № | სამუშაოების და დანახარჯების დასახელება | განზ. ერთ. | საპროექტო მოცულობა | ღირებულება | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ერთ. | სულ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (0-40მმ), h-20სმ. | მ³ | 335.7 | 23.8 | 7989.66 |
| 2 | საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ), h-18სმ. | მ² | 1624.0 | 6.16 | 10003.84 |
| 3 | თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,6კგ/მ² | ტ | 0.37 | 1220 | 451.40 |
| 4 | საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით მარკა II, h-6სმ. | მ² | 616.0 | 16 | 9856.00 |
| 5 | თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,3 კგ/მ² | ტ | 0.18 | 1220 | 219.60 |
| 6 | საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B, მარკა II, h-4სმ. | მ² | 616.0 | 16 | 9856.00 |
| 7 | მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით | მ³ | 21.0 | 30 | 630.00 |
| | ჯამი ლოკ. #4 | | | | **39006.50** |
| | ჯამი ლოკ.№1+ლოკ.№2+ლოკ.№3+ლოკ.№4 | | | | 768460.72 |
| | ზედნადები ხარჯები 8% | | | | 61476.86 |
| | ჯამი | | | | 829937.58 |
| | გეგმიური დაგროვება 6% | | | | 49796.25 |
| | ჯამი: | | | | 879733.84 |
| | გაუთვალისწინებელი სამუშაოები 3% | | | | 26392.02 |
| | ჯამი: | | | | 906125.85 |
| | დღგ 18% | | | | 163102.65 |
| | სულ ჯამი | | | | 1069228.50 |

შ.პ.ს. „ხელვაჩაურის საგზაო"-ს

დირექტორი: ნ. შარაშიძე

საავტომობილო გზა „ჭახვევი-დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულება)" კმ0+000-კმ0+700

გზის რეაბილიტაცია

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

| № | დასახელება | განზომილება | რაოდენობა | შენიშვნა |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | - მილი Ø 127 მმ δ=4 მმ, 1გრძ.მ.=12,2კგ | კმ | 1317.60 | |
| | - მილი Ø 89 მმ δ=4 მმ, 1გრძ.მ.=8.35კგ | კმ | 318.64 | |

შპს „ხელვაჩაურის საგზაო"
დირექტორი: რ.შარაშიძე




