

შეთანხმება N1

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N142 ხელშეკრულებაში

ცვლილებების შეტანის შესახებ.

ქ. ბათუმი

25/05/2019 წელი.

ერთის მხრივ, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება - საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი - წარმოდგენილი დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებლის - რაულ ბერიძის სახით (შემდგომში “შემსყიდველი”) და მეორეს მხრივ, შპს „გზები“ წარმოდგენილი დირექტორის ირაკლი აბაშიძის სახით, შემდგომში “მიმწოდებელი”, მხარეთა შორის 2019 წლის 11 აპრილს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ გაფორმებული N142 ხელშეკრულების (ხულოს მუნიციპალიტეტში ს/გზა "გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარის იაილა" კმ3+240-კმ6+500 მონაკვეთზე გზის რეაბილიტაცია. (II ეტაპი)) მე-12 მუხლის 12.3. და 12.6. პუნქტების საფუძველზე, შპს „გზები“-ს 16/05/2019 წლის წერილის, დეპარტამენტის ტექნიკური სამსახურის ხულოს განყოფილების უფროსის - რამაზ შერვაშიძის 17/05/2019 წლის N459, დეპარტამენტის ტექნიკური სამსახურის უფროსის - მერაბ სანიკიძის 17/05/2019 წლის N460 მოხსენებითი ბარათის გათვალისწინებით და დეპარტამენტის ტექნიკური საბჭოს 2019 წლის 21 მაისის (N14 სხდომის ოქმი) გადაწყვეტილებით, მხარეთა შორის 2019 წლის 11 აპრილს დადებულ N142 ხელშეკრულებაში ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე შეტანილი იქნეს შემდეგი ცვლილება:

1. ხელშეკრულების მე-13 მუხლის „ხელშეკრულების მოქმედების ვადა“ 13.1 პუნქტი, ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

13.1 სამუშაოს შესრულების ვადაა - 2019 წლის 10 ივნისიდან 2019 წლის 30 სექტემბრამდე პერიოდი. მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები აწარმოოს კორექტირებული გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად, რომელიც თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

2. “შემსყიდველსა” და “მიმწოდებელს” შორის 2019 წლის 11 აპრილს დადებული N142 ხელშეკრულების დანარჩენი პუნქტები დარჩეს უცვლელი.

3. წინამდებარე შეთანხმება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან, ერთვის შესყიდვის შესახებ N142 ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

“შემსყიდველი”

“მიმწოდებელი”

დეპარტამენტის უფროსის

შპს „გზები“-ს დირექტორი:

მოვალეობის შემსრულებელი:

ირაკლი აბაშიძე

რაულ ბერიძე

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო
დაწესებულება - საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის
ტექნიკური საბჭოს

სხდომის ოქმი №14

21 მაისი 2019 წელი

ქ. ბათუმი

სხდომის თავმჯდომარე:

ტექნიკური საბჭოს თავმჯდომარე, დეპარტამენტის
უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი: რ. ბერიძე

ტექნიკური საბჭოს წევრები:

მ. სანიკიძე, ა. დუმბაძე, რ. დევაძე
ა. თედორაძე, მ. ბოლქვაძე

სხდომაზე მოწვეული

შპს „გზების“ დირექტორი:

ი. აბაშიძე

დღის წესრიგი

შპს „გზები“ ხულოს მუნიციპალიტეტში ს/გზა „გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა -დიდაჭარის
იაილა“ კმ3+240-კმ6+500 სამუშაოების დაწყებისა და შესრულების ვადის განხილვის შესახებ.

მომხსენებელი:

მ. სანიკიძე

მომხსენებელმა აღნიშნა, რომ დეპარტამენტის მიერ 2019 წელს გაფორმებული ხელშეკრულების
(#142. 11.04.2019წ) თანახმად, შპს „გზებმა“ უნდა აწარმოოს ხულოს მუნიციპალიტეტში ს/გზა
„გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარის იაილა“ კმ3+240-კმ6+500 მონაკვეთზე გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები, თუმცა ამ ეტაპისთვის აღნიშნულ ობიექტებზე სამუშაოების დაწყება
ვერ ხერხდა,

- ვინაიდან მაღალმთიან ზონაში მდებარე სამშენებლო ობიექტზე ამ დრომდე თოვლის საფარის
სიმაღლე საკმაოდ დიდია, გამომდინარე აქედან მიმწოდებელმა ვერ შეძლო ხელშეკრულებით
განსაზღვრულ ვადაში (20. 05.2019 წ)სამუშაოების დაწყება.

დეპარტამენტში შემოსული წერილის (დანართი#1. #822. 16.05.2019წ) საფუძველზე ტექნიკური
სამსახურის შესაბამისმა კომისიამ ადგილზე გასვლით შეისწავლა სარეაბილიტაციო გზაზე
არსებული რეალური მდგომარეობა, წარმოადგინა ფოტომასალა და შესაბამისი მოხსენებითი
ბარათები, რომელიც ადასტურებს, რომ ნამდვილად შეუძლებელია თოვლის გამო ამ ეტაპისათვის
გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყება.

დეპარტამენტის ტექნიკური საბჭოს სხდომაზე აღნიშნული საკითხის განსახილველად სტუმრის სტატუსით მოწვეული შპს „გზების“ წარმომადგენელი ირაკლი აბაშიძე (ხელმძღვანელის მიერ დასმულ კითხვაზე: თუ რა პერიოდისთვის შეძლებს გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებას შპს „გზები“) განმარტავს, რომ დღეის მდგომარეობით თოვლის საფარის სიმაღლე სარეაბილიტაციო გზის ძირითად ნაწილში საკმაოდ დიდია. აქტიურად მიმდინარეობს გაწმენდითი სამუშაოები, თუმცა სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება და, შესაბამისად, რაიმე სახის გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების წარმოება ხელსაყრელი პირობების დადგომამდე მაინც შეუძლებელია.

მოხსენებითი ბარათების (თანდართული ფოტო მასალით) და მიმწოდებლის ახსნა-განმარტებების საფუძველზე ტექნიკურ საბჭოს მიზანშეწონილად მიაჩნია, რომ ზემოხსენებულ ობიექტზე შპს „გზებს“ სამუშაოების შესრულების ვადა განესაზღვროს 2019 წლის 10 ივნისიდან 30 სექტემბრამდე..

აზრი გამოთქვას:

ტექნიკური საბჭოს თავმჯ-რე:
რ. ბერიძე

წევრებმა: რ. დევამძე, ა. დუმბაძე,
ა. თედორაძე

ტექნიკური საბჭოს წევრებმა მხარი დაუჭირეს გამოთქმულ მოსაზრებას, სარეაბილიტაციო გზაზე არსებული თოვლის საფარის გამო სამუშაოების დაწყება განახორციელოს მიმდინარე წლის 10 ივნისს და დაასრულოს 30 სექტემბერს.

დაადგინეს: 1. რეკომენდაცია მიეცეს დეპარტამენტის ხელმძღვანელობას, შპს „გზებს“ წერილობით აცნობოს ხულოს მუნიციპალიტეტის ს/გზა „გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა -დიდაჭარის იაილა“ კმ3+240-კმ6+500 მონაკვეთზე #142 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების 2019 წლის 10 ივნისიდან დაწყების და 30 სექტემბრამდე დასრულების თაობაზე, მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი კორექტირებული გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად.

ტექნიკური საბჭოს გადაწყვეტილება ეცნობოს შესყიდვების სამსახურს შესაბამისი პროცედურების გასატარებლად.

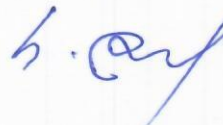
ტექნიკური საბჭოს თავმჯ-რე:

 /რ. ბერიძე/

წევრები:

 /რ. დევამძე/

/მ. სანიკიძე/

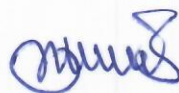
 /რ. დუმბაძე/

არ ეახლა

/მ. ბოლქვაძე/



/ა. თედორაძე/



/ა. დუმბაძე/

შპს „გზების“ დირექტორი:

/ი. აბაშიძე/

ტექნიკური საბჭოს მდივანი:

ი. გიშჩი

/ი. ბერიძე



ბათუმი, ხელვაჩაური, აკაკი შანიძის I შეს. # 4
4 Akaki Shanidze str. ,Khelvachauri, Batumi
Phone: 25 80 71

საიდენტიფიკაციო კოდი 245 425 393
Identification code

№ 60 16 მაისი 2019 წ

აჭარის ა.რ. ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს
საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და
სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის
უფროსის მოვალეობის შემსრულებელს
ბატონ რაულ ბერიძეს

ბატონო რაულ,

გაცნობებთ, რომ შ.პ.ს. „გზებსა“ და აჭარის ა.რ. ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს
საქვეუწყებო დაწესებულების საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების
მართვის დეპარტამენტს შორის გაფორმებულია ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვების
შესახებ №142 11 აპრილი 2019 წელი, ხულოს მუნიციპალიტეტში ს/გზა "გოდერძის
უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარის იაილა" კმ3+240-კმ6+500 მონაკვეთზე გზის
რეაბილიტაციის სამუშაოებზე (II ეტაპი). ხელშეკრულების თანახმად სამუშაოები უნდა
დაგეგმოს არაუგვიანეს მიმდინარე წლის 20 მაისისა, მაგრამ გარემო პირობების, კერძოდ უხვი
თოვლის გამო ვერ ვიწყებთ აღნიშნულ სამუშაოებს და გთხოვთ სამუშაოების დაწყების ვადა
გადაგვიტანოთ არაუგვიანეს მიმდინარე წლის 10 ივნისისა.

წერილს თან ერთვის ფოტომასალა.

პატივისცემით,
შპს „გზები“-ს დირექტორი:

Irakli
Abashidze

ი.აბაშიძე
Digitally signed by
Irakli Abashidze
Date: 2019.05.16
14:19:03 +04'00'

**აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზებისა და
სამელიორაციო სისტემების მართვის
დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის
შემსრულებელს ბატონ რაულ ბერიძეს**

**ამავე დეპარტამენტის ტექნიკური
სამსახურის უფროსის მერაბ სანიკიძის**

მოხსენებითი ბარათი

მოგახსენებთ, რომ გავეცანი ამავე დეპარტამენტში ტექნიკური სამსახურის უფროსი სპეციალისტის რამაზ შერვაშიძის მოხსენებით ბარათს, რომელშიც მოხსენებულია, რომ შპს „გზები“-ს 2019 წლის 11 აპრილს გაფორმებული #142 ხელშეკრულებით ს/გზა „გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარის იაილა“ კმ3+240-კმ6+500 (II ეტაპი) მონაკვეთზე აწარმოებს გზის რეაბილიტაციის სამუშაოებს.

ხელშეკრულების თანახმად სამუშაოების დაწყების ვადაა 20 მაისი. აღნიშნულ ობიექტზე უხვი თოვლის გამო სამუშაოების დაწყება შეუძლებელია. ამიტომ მიზანშეწონილად მიგვაჩნია გეგმა-გრაფიკით გათვალისწინებული სამუშაოები გადავადდეს გარკვეული პერიოდით.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, გთხოვთ თქვენს შემდგომ რეაგირებას.

მერაბ სანიკიძე

პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი

საავტომობილო გზა „გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარას იაილა“ კმ3+240-კმ6+500 (II ეტაპი)

გეგმა გრაფიკი

#	სამუშაოს დასახელება	სამუშაოს მოცულობა	დღეები				ჯამი
			1-30	31-60	61-90	91-112	
1	მიწის ვაკის და კიუვეტების აღდგენა-მოწყობა	138,035.15	138,035.15				138,035.15
2	ანაკრები რკ. ბეტონის კიუვეტების მოწყობა	642,705.16	642,705.16				642,705.16
3	ლითონის მილების მოწყობა	106,696.10		106,696.10			106,696.10
4	სასმელი წყლის მილების გაყვანა ლითონი სმილით	44,846.52			44,846.52		44,846.52
5	ახალი ხიდის ბურჯების მოწყობა	166,988.40		33,397.68	133,590.72		166,988.40
6	ახალი ხიდის ბეტონის სარეგულაციო კედლების მოწყობა	509,532.39		101,906.48	152,859.72	254,766.20	509,532.39
7	ახალი ხიდის გაბიონის სარეგულაციო კედლების მოწყობა	243,743.15		48,748.63	48,748.63	146,245.89	243,743.15
8	ხიდის მალის ნაშენის მოწყობა	73,703.14			73,703.14		73,703.14
9	ხიდის სავალი ნაწილის და ლითონის ფენილის მოწყობა	48,043.48			48,043.48		48,043.48
10	ბეტონის კბილის მოწყობა და კალაპოტის მობეტონება	174,977.41			174,977.41		174,977.41
11	ბეტონის პორტალური კედლების მოწყობა	20,974.87		20,974.87			20,974.87
12	გაბიონის მოწყობა	912,254.67		91,225.47	91,225.47	729,803.74	912,254.67
13	გზის სამოსის მოწყობა	647,154.72				647,154.72	647,154.72
14	შესასვლელზე და მიერთებებზე გზის სამოსის მოწყობა	1,991.65				1,991.65	1,991.65
15	დამცავი ზღუდარების მოწყობა	1,262.08				1,262.08	1,262.08
16	გზის მონიშვნა	19,391.65				19,391.65	19,391.65
	ჯამი	3,752,300.54	780,740.31	402,949.22	767,995.09	1,800,615.92	3,752,300.54
	% სამუშაოს მოცულობიდან		20.81%	10.74%	20.47%	47.99%	100.00%

შპს "გზების" დირექტორი:

ი. აბაშიძე

Irakli
Abashidze

Digitally signed by Irakli
Abashidze
Date: 2019.05.22 16:11:44
+04'00'

ს/გზა „გოდერძის უღელტეხილი-მწვანე ტბა-დიდაჭარის იაილა“
კმ3+240-კმ6+500

