

ერთი მხრივ, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი №2), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის გიორგი შარკოვის სახით, (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორე მხრივ, შპს „ჯი-თი გრუპ“ (იურიდიული მის: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, №216) წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის ლევან გოგსაძის სახით (შემდგომში „მიწოდებელი“), შემდგომში ორივე ერთად წოდებული როგორც მხარეები „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტისა და 16' მუხლის პირველი პუნქტისა, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მოთხოვნათა შესაბამისად და შემსყიდველის მიერ გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (აუქციონის გარეშე) (ქალაქ თბილისში მუნიციპალური მომსახურებისათვის საჭირო საზოგადოებრივი ავტობუსების სახელმწიფო შესყიდვა) საფუძველზე, ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

2 ხელშეკრულების შესყიდვის საგანი, შესყიდვის საშუალება, ხელშეკრულების ღირებულება და მოქმედების ვადა

- 2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტა - ქალაქ თბილისში მუნიციპალური მომსახურებისათვის საჭირო საზოგადოებრივი ავტობუსების სახელმწიფო შესყიდვა.
- 2.2 შესყიდვის საშუალება - ელექტრონული ტენდერი (აუქციონის გარეშე), განცხადების ნომერი NAT180017308.
- 2.3 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 64'790'000 (სამოცდაოთხი მილიონ შვიდასოთხმოცდაათი ათასი) ლარს, ყველა ხარჯისა და გადასახადის (გარდა დღგ-ს) ჩათვლით.
- 2.4 კლასიფიკატორის კოდი: 34121100 - საზოგადოებრივი ავტობუსები.
- 2.5 ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 2020 წლის 30 აპრილის ჩათვლით.
- 2.6 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მუხლები, რომლებიც ეხება საგარანტიო ვადას, ძალაშია საგარანტიო ვადის პერიოდში.

3. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები, ვადა და ადგილი

- 3.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადა: ეტაპობრივად, ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან არაუგვიანეს 8 (რვა) თვის ვადაში.
 - 3.2 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ადგილია: ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია, შემსყიდველის დავალებით განსაზღვრული ტერიტორია (DAP).
 - 3.3 ავტობუსების მიერ გავლილი მანძილი არ აღემატება - 2'800 კმ-ს.
 - 3.4 მიმწოდებლის მიერ მოწოდებული ყველა ავტობუსი არის ერთი მარკის და ერთი მოდელის. ავტობუსების გამოშვების თარიღია - 2019 წელი.
 - 3.5 შესყიდვის ობიექტის მიწოდება განხორციელდება DAP თბილისის პირობით.
- შესყიდვის ობიექტს უნდა ახლდეს შემდეგი დოკუმენტები:
- მიმწოდებლის ინვოისი, რომელიც აღწერს საქონელს, მის რაოდენობას, ერთეულის ფასს და საერთო ღირებულებას;
 - სატრანსპორტო დოკუმენტი/ზედნადები;
 - კომპლექტაციის ჩამონათვალი, რომელიც ახდენს თითოეული შესყიდვის ობიექტის შემადგენლობის იდენტიფიცირებას;
 - მწარმოებლის/მიმწოდებლის საგარანტიო სერთიფიკატი;
 - წარმოშობის სერთიფიკატი;
 - ხარისხის სერთიფიკატი;
 - შესაბამისობის სერთიფიკატი და ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპის (Type approval) დამადასტურებელი დოკუმენტაცია, მიწოდების ვადებში დაფიქსირებული პირობების შესაბამისად.
- 3.6 მიმწოდებელი ვალდებულია აუნაზღაუროს შემსყიდველს ყველა დანახარჯი (ფინანსური სანქცია, შენახვით გამოწვეული დანახარჯები და ა.შ.) რისი მიზეზიც გახდება მომწოდებლის მიერ 3.5 პუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტაციის დავიანებით მოწოდება.

4. შესყიდვის ობიექტის საგარანტიო პირობები, ვადები და ხარისხი

- 4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.
- 4.2 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას მიწოდებულ შესყიდვის ობიექტზე, მიწოდების შესახებ შედგენილი დოკუმენტის (მიღება-ჩაბარების აქტის) გაფორმების თარიღიდან 200'000 (ორასი ათასი) კმ გარბენს ან 24 (ოცდაოთხი) თვეს, რომელიც ადრე დადგება. ამასთანავე, შესყიდვის ობიექტის საგარანტიო პირობები და ვადები განისაზღვრება დანართი №3-ის (საგარანტიო პირობები) შესაბამისად.
- 4.3 მიღების დროს შესყიდვის ობიექტის მიერ გამოვლენილი წუნის/ხარვეზის/დეფექტის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, საკუთარი ხარჯებით (მ.შ. ტრანსპორტირების ხარჯი), შეაკეთოს ან ახლით შეცვალოს წუნის/დეფექტის/ხარვეზის მქონე საქონელი, არაუმეტეს 60 კალენდარული დღის ვადაში. წუნის/ხარვეზის/დეფექტის შემთხვევაში შესყიდვის ობიექტის ტრანსპორტირება უნდა უზრუნველყოს მიმწოდებელმა.
- 4.4 შესყიდვის ობიექტის სრული გარანტიის მოქმედების პერიოდში გამოვლენილი ყველანაირი დეფექტი ან დაზიანება უნდა გამოსწორდეს ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, 6 (ექვსი) კალენდარული დღის განმავლობაში. ავტობუსის სრული გარანტიის მოქმედების გასვლის შემდეგ, გარანტია სხვადასხვა კომპონენტების სერვისზე უნდა განხორციელდეს შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნიდან 14 (თოთხმეტი) კალენდარული დღის განმავლობაში. მიმწოდებელი ვალდებულია დაფაროს ყველა სახის ხარჯი ნებისმიერი დეფექტური ნაწილის მოწოდებასა და შეცვლაზე და სრულად შეასრულოს საგარანტიო პირობებით დაკისრებული ვალდებულება.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

- 5.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი ან/და გამოცადონ შესყიდვის ობიექტი,

„შემსყიდველი“
 შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
 გიორგი შარკოვი
 გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
 შპს „ჯი-თი გრუპ“
 ლევან გოგსაძე
 გენერალური დირექტორი



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ქ. თბილისი

რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.

- 5.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალისა და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი ორგანიზაცია.
- 5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და წუნდებული შესყიდვის ობიექტის შეცვლა.
- 5.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განხორციელებენ: №1 ავტობაზის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; №2 ავტობაზის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; №3 ავტობაზის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; №1 ავტობაზის მთავარი ინჟინერი/მოვალეობის შემსრულებელი; №2 ავტობაზის მთავარი ინჟინერი/მოვალეობის შემსრულებელი; №3 ავტობაზის მთავარი ინჟინერი/მოვალეობის შემსრულებელი; №1 ავტობაზის საქონლის მიმღები/მოვალეობის შემსრულებელი; №2 ავტობაზის საქონლის მიმღები/მოვალეობის შემსრულებელი; №3 ავტობაზის საქონლის მიმღები/მოვალეობის შემსრულებელი; ავტოსერვისცენტრის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; საინფორმაციო ტექნოლოგიების სამსახურის IT ქსელების და სისტემების განყოფილების IT ქსელებისა და სისტემების განყოფილების IT ქსელებისა და სისტემების მთავარი სპეციალისტი/მოვალეობის შემსრულებელი (შემდგომში „ინსპექტირების ჯგუფი“).

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 6.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ფაქტობრივად შესყიდვის ობიექტის გადაცემის მომენტში, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით.
- 6.2 მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერი პირები განსაზღვრულია დანართი №4-ით, შესყიდვის ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე.
- 6.3 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილი პირებს წარმოადგენენ: №1 ავტობაზის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; №2 ავტობაზის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; №3 ავტობაზის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; №1 ავტობაზის მთავარი ინჟინერი/მოვალეობის შემსრულებელი; №2 ავტობაზის მთავარი ინჟინერი/მოვალეობის შემსრულებელი; №3 ავტობაზის მთავარი ინჟინერი/მოვალეობის შემსრულებელი; №1 ავტობაზის საქონლის მიმღები/მოვალეობის შემსრულებელი; №2 ავტობაზის საქონლის მიმღები/მოვალეობის შემსრულებელი; №3 ავტობაზის საქონლის მიმღები/მოვალეობის შემსრულებელი; ავტოსერვისცენტრის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი; საინფორმაციო ტექნოლოგიების სამსახურის IT ქსელების და სისტემების განყოფილების IT ქსელებისა და სისტემების სპეციალისტი/მოვალეობის შემსრულებელი; საინფორმაციო ტექნოლოგიების სამსახურის IT ქსელების და სისტემების განყოფილების IT ქსელებისა და სისტემების მთავარი სპეციალისტი/მოვალეობის შემსრულებელი.

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

- 7.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით ლარში.
- 7.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად, ფაქტობრივად მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის შესაბამისად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.
- 7.3 იმ შემთხვევაში, თუ ამ ხელშეკრულების მე-8 მუხლით გათვალისწინებული წესით საჯარიმო სანქციის გამოყენებასთან დაკავშირებით შეტყობინებიდან 10 (ათი) კალენდარულ დღეში მიმწოდებლის მიერ არ იქნა წარმოდგენილი საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი, შემსყიდველი ვალდებულია მიღება-ჩაბარების აქტით განსაზღვრული მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურებისას, ხელშეკრულების პირობების დარღვევის გამო საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა შემსყიდველის მიერ დაქვითულ იქნეს, რის შემდეგაც მიმწოდებელს ჩაერიცხება დარჩენილი თანხა.
- 7.4 ტენდერში შესაძლებელია გამოყენებული იქნეს ავანსის მექანიზმი, არაუმეტეს სახელშეკრულებო თანხის 50%-ისა, მხარეთა მიერ წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე.
- 7.5 ავანსის შემთხვევაში ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:
 - წინასწარი ანგარიშსწორების (ავანსი) გამოყენება შესაძლებელია საავანსო თანხის იდენტური ოდენობის, უპირობო, გამოუთხოვადი საბანკო გარანტიის წარმოდგენის შემთხვევაში (რომლის მოქმედების ვადა არანაკლებ 60 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს შესყიდვის ობიექტის მოწოდების დასრულების ვადას) ხელშეკრულების საერთო ღირებულების არაუმეტეს 50%-ის ოდენობით. შემსყიდველი ავანსის სახით ურიცხავს მიმწოდებელს მთლიანი სახელშეკრულებო თანხის არაუმეტეს 50%-ს, შესაბამისი თანხის საბანკო გარანტიის (გაცემული მხოლოდ საქართველოში ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ან სადაზღვევო კომპანიის მიერ) წარმოდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში. მიმწოდებელმა ავანსის თანხები უნდა გამოიყენოს მხოლოდ ამ შესყიდვასთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესასრულებლად.
 - უპირობო, გამოუთხოვადი წინასწარი ანგარიშსწორების (საავანსო) გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებულ საბანკო დაწესებულებიდან მსსიპ საქართველოდაზღვევის სახელმწიფო დაზღვევლობის სამსახურის შიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან, ეროვნულ ვალუტაში ლარში. ავანსად გადახდილი თანხის დაფარვა მოხდება ეტაპობრივად გადასახდელი თანხიდან საავანსო თანხის პროპორციულად.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა (საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა და გადახდის ვადები)

- 8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.
- 8.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს

„შემსყიდველი“
 შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
 გიორგი შარკოვი
 გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
 შპს „ჯი-თი გრუპ“
 ლევან გოგაძე
 გენერალური დირექტორი

6.4.21 11.04.2019 16:00

ქ. თბილისი

- გადახდა ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე მოსაწოდებელი შესყიდვის ობიექტის ღირებულების 0.2 %-ის ოდენობით.
- 8.3 ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან მიწოდების ვადის გადაცილების მიზეზით ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი განახორციელებს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიით გათვალისწინებული თანხის გამოთხოვას.
- 8.4 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარული დღის ვადაში.
- 8.5 თუ შემსყიდველი არ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტის მოთხოვნებს, მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო, მიმწოდებლისათვის ჩასარიგები თანხის 0.02%-ის ოდენობით, ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე.
- 8.6 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.
- 9.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას, ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი.
- 9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობით.
- 9.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 9.5 შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:
 - ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადის 30 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების შემთხვევაში;
 - ბ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში, მათ შორის მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების ნებისმიერი ისეთი დარღვევის დროს, რაც შეუძლებელს ხდის ნორმალური სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებას, ან იწვევს შემსყიდველის ინტერესის დაკარგვას სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებისადმი;
 - გ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
 - დ) ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში.

10. ფორს-მაჟორი

- 10.1 ფორს-მაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მიწისძვრა, მიწისძვრის ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორს-მაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის და შემსყიდველის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს, მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორს-მაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შეღავათები არ ვრცელდება.
- 10.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული, როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.
- 10.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობის და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებოდნენ ფორს- მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.
- 10.4 იმ შემთხვევაში, თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანა

- 11.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს, შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.
- 11.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩათვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12. ღირებულება

- 12.1 მიმწოდებლის მიერ შემოთავაზებული შესასრულებელი ვალდებულების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებას.
- 12.2 ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
 გიორგი შარკოვი
 გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
 შპს „ჯი-თი გრუპ“
 ლევან ჯოგსაძე
 გენერალური დირექტორი

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

ქ. თბილისი

დადგენილი შემთხვევებისა.

- 12.3 საქართველოს საოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
- 12.4 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

13. ურთიერთობა და ვალდებულებები ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

- 13.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის ან ელექტრონული ფოსტის გაგზავნის გზით. შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.
- 13.2 ტელეფონით ან ელექტრონული ფოსტით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება:
 - ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: ვლადიმერ კობერიძე - ტელ: 595 905 353; email: L.koberidze@gtgroup.ge
 - ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: პაატა ბეჟანიშვილი - ტელ: 577 22-67-67, email: pbejanishvili@metro.ge
- 13.3 ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.
- 13.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.
- 13.5 მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში წარმოუდგინოს შემოთავაზებული ბრენდის სათადარიგო ნაწილების დეტალური კატალოგი ბეჭდური ან ელექტრონული სახით, რომელიც მოიცავს ნაწილების ღირებულებას და ნომრებს შეკვეთის განსაზოვრელებლად. ავტობუსის სათადარიგო ნაწილების კატალოგი (ნაწილების ღირებულების და ნომრების მითითებით) შემსყიდველისთვის ხელმისაწვდომი უნდა იყოს ონლაინ რეჟიმში.
- 13.6 M3 (ვეროპის პარლამენტის 2007/46/EC დირექტივის მიხედვით) - 2007/46/EC - ვეროპარლამენტის 2007 წლის 5 სექტემბრის 2007/46/EC დირექტივა, რომელიც ქმნის საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების და მათი მისაბმელების დამტკიცების ჩარჩოს და ამ სატრანსპორტო საშუალებების (ჩარჩო დირექტივის) განკუთვნილი სისტემების, კომპონენტების და ცალკეული ტექნიკური აგრეგატების შესაბამისობას. შესაბამისობა დადასტურებული უნდა იყოს დოკუმენტალურად. მიმწოდებელი ვალდებულია შესაბამისი საბუთი წარუდგინოს შემსყიდველს პირველი ავტობუსის მიწოდების დროს.
- 13.7 I პირველი კლასი. (ვეროპის პარლამენტის (EC) №661/2009 დირექტივის მიხედვით - (EC) №661/2009 - ვეროპარლამენტისა და საჭკოს (EC) №661/2009 დირექტივა, რომელიც მოიცავს სპეციალურ დებულებებს და დაკავშირებულია მგზავრთა გადაყვანისთვის განკუთვნილ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებშიც მგზავრებისთვის არის განკუთვნილი რვა ან მეტი სავარძელი მძღოლის სავარძლის გამოკლებით. შესაბამისობა დადასტურებული უნდა იყოს დოკუმენტალურად. მიმწოდებელი ვალდებულია შესაბამისი საბუთი წარუდგინოს შემსყიდველს პირველი ავტობუსის მიწოდების დროს.

14. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

- 14.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზე, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით, ხოლო ასეთის მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საქართველოს სასამართლოს მიერ.
- 14.2 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს საოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.
- 14.3 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

15. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია

- 15.1 იმისათვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული რისკი, წარმოქმნილი მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის გამო, გამოიყენება გარანტირების მექანიზმის შემდეგი სახე - უპირობო, გამოუთხოვადი გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 2.5 %-ის ოდენობით.
- 15.2 მიმწოდებელს მისი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველსაყოფად გაცემული გარანტია, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების სრული და ჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, დაუბრუნდება მხარეთა შორის შესყიდვის ობიექტის საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.
- 15.3 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.
- 15.4 უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან, ეროვნულ ვალუტაში - ლარში.

16. სხვა პირობები


- 16.1 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 16.2 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და ერთი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“



გიორგი შარკოვი
გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
შპს „ჯი-თი გრუპ“



ლევან გოცაძე
გენერალური დირექტორი

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

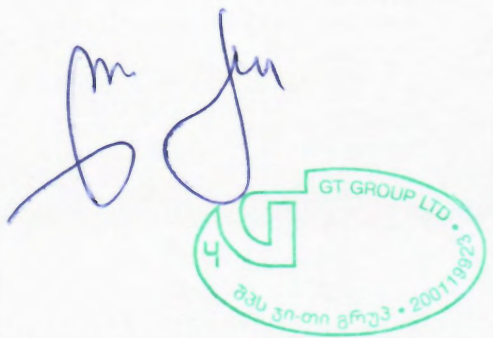
ქ. თბილისი

- 16.3. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.
- 16.4 „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი დანომრილია და დასათაურებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასათაურებაში ან დანომვრაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მქონე მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი.
- 16.5 „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარსს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსის განმარტებასთან დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

17. მხარეთა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“
 შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
 საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202886788
 იურიდ. მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი №2
 ტელ: (995 32) 2 93 50 50.
 სს თბილისი ბანკი
 ა/ა GE67TB7931836070100001; ბანკის კოდი: TBCBGE22

„მიმწოდებელი“
 შპს „ჯი-თი გრუპ“
 საიდენტიფიკაციო ნომერი: 200119923
 იურიდ. მის: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, №216
 ტელ: (995 32) 2 740 740
 სს საქართველოს ბანკი
 ა/ა GE43BG000000122211500; ბანკის კოდი: BAGAGE22
 ელ.ფოსტა: l.koberidze@gtgroup.ge



„შემსყიდველი“
 შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
 გიორგი შარკოვი
 გენერალური დირექტორი

„მიმწოდებელი“
 შპს „ჯი-თი გრუპ“
 ლევან გოგვაძე
 გენერალური დირექტორი

Handwritten signature and notes at the bottom of the page.

ტექნიკური დავალება

220 ერთეული 8 მეტრიანი დიზელის ძრავზე მომუშავე Euro 6 ემისიის სტანდარტის ავტობუსის

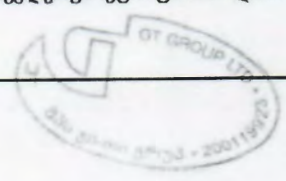
პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული ტექნიკური მოთხოვნები ავტობუსებზე	
სატრანსპორტო საშუალების კატეგორია	M3 (ევროპის პარლამენტის 2007/46/EC დირექტივის მიხედვით) - 2007/46/EC - ევროპარლამენტის 2007 წლის 5 სექტემბრის 2007/46/EC დირექტივა, რომელიც ქმნის საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების და მათი მისაზღვრების დამტკიცების ჩარჩოს და ამ სატრანსპორტო საშუალებების (ჩარჩო დირექტივის) განკუთვნილი სისტემების, კომპონენტების და ცალკეული ტექნიკური აგრეგატების შესაბამისობას. შესაბამისობა დადასტურებულია დოკუმენტალურად. (შესაბამის საბუთს წარგიდგენთ პირველი ავტობუსის მიწოდებისას)
სატრანსპორტო საშუალების კლასი	I პირველი კლასი. (ევროპის პარლამენტის 2001/85/EC დირექტივის განახლებული - ECE R 107.05 მიხედვით - რომელიც მოიცავს სპეციალურ დებულებებს და დაკავშირებულია მგზავრთა გადაყვანისთვის განკუთვნილ სატრანსპორტო საშუალებებზე, რომლებშიც მგზავრებისთვის არის განკუთვნილი რვა ან მეტი სავარძელი მძღოლის სავარძლის გამოკლებით. შესაბამისობა დადასტურებული დოკუმენტალურად. (შესაბამის საბუთს წარგიდგენთ პირველი ავტობუსის მიწოდებისას)
მარის ტიპი	დაბალ იატაკიანი საქალაქო ავტობუსი
სიგრძე	7863 მმ
სიგანე	2435 მმ (უკანა ხედვის სარკეების გარეშე)
სიმაღლე	2887 მმ (სახურავზე დამონტაჟებული კონდინციონერის გარეშე)
მაქსიმალური წონა (დაუტვირთავმდგომარეობაში)	6828 კგ
მგზავრების დასაჯდომი ადგილები (მძღოლის დასაჯდომის გარეშე)	21 დასაჯდომი ადგილი + სივრცე ერთი შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირის ეტლისათვის. სივრცე აღჭურვილია სათანადო სახელურებითა და გაჩერების მოთხოვნის დროს, ეტლის სათანადო ადგილას დასამაგრებელი მოწყობილობით. ადგილების კონფიგურაცია შეთანხმდება შემსყიდველთან.
მგზავრების რაოდენობა სულ (მძღოლის დასაჯდომის გარეშე)	53 მგზავრი
ძრავი	დიზელის საწვავზე მომუშავე ძრავი, Euro 6-OBD-C სტანდარტის შესაბამისი. ძრავი განთავსებულია ავტობუსის უკანა ნაწილში
ძრავის სიმძლავრე	137 კვტ.
წვა 100კმ-ზე	სორტ 2-ის მიხედვით 26,42 ლიტრი 100 კმ-ზე.
საწვავის შეფრქვევის სისტემა	პირდაპირი შეფრქვევის სისტემა (common rail injection system).
ძრავის გაგრილების სისტემა	ძრავის გაგრილება გამაგრილებელი სითხის საშუალებით. ავზი და მილები დამზადებულია ანტიკოროზიული მასალისგან.
საწვავის ავზის ტევადობა	130 ლიტრი
სიჩქარე	100 კმ/სთ
სიჩქარეთა გადაცემის კოლოფი	ავტომატური სიჩქარის გადაცემათა კოლოფი, 6 სიჩქარიანი (წინ სვლის), აღჭურვილია რეტარდერით
საჭის სისტემა	მარცხენა საჭე გამაძლიერებლით აღჭურვილი.
სამუხრუჭე სისტემა	ავტობუსს გააჩნია ABS და ASR სამუხრუჭე სისტემები, სათადარიგო (პარკინგის) მუხრუჭი, უკუსვლის ხმოვანი სიგნალი, სამუხრუჭე საფენის ცვეთის მაჩვენებელი.
წინა ღერძი	წინა ღერძი აღჭურვილია ჰერის რეზინის ბალიშებით.
უკანა ღერძი	უკანა ღერძი აღჭურვილია ჰერის რეზინის ბალიშებით.



ძარა	ძარის კონსტრუქცია დამზადებულია კოროზია მედეგი ფოლადის პროფილებსაგან, გვერდითა პანელები: დამზადებულია ლამინირებული მასალისაგან. ავტობუსის გვერდითა და უკანა მხარეს (ადგილები შერჩეული იქნება შემსყიდველთან შეთანხმებით) დამონტაჟებული იქნება პლასტმასის ჩარჩოები თავისი ჩამკეტებით, რეკლამების განსათავსებლად. საფარი არის ცვეთა მედეგი და უძლებს ხშირ რეცხვას ავტომატური ჯაგრისების საშუალებით. ავტობუსის ფერი შემსყიდველთან შეთანხმებით.
იატაკი	ავტობუსის იატაკის საფარს გააჩნია მაღალი ელასტიურობის ფაქტორი კლიმატური პირობების მიმართ და არის დაცული ტენიკური მარილის, ზეთის, საწვავისა და ხრეშის ზემოქმედებისაგან. იატაკი არის ბრტყელი და გლუვი ამოზნექილი ნაწილების, ბასრი კუთხეების და ელემენტების გარეშე, იატაკის ყველა ნაწილი (კუთხეები, გადახმები) რომელიც ხშირ კონტაქტშია მგზავრთან არის უზრუნველყოფილი დამცავი ალუმინის ფორფიტებით რომელიც დამზადებულია მაღალი ხარისხის ალუმინისგან. იატაკი დამზადებულია წყალ-გამძლე მასალისაგან და ახდენს ხმაურის და თბო იზოლაციას. იატაკი არის მყარი, ცეცხლ გამძლე და მოცურებისგან დაცული. საფარი იოლად იწმინდება, მათ შორის მექანიკური გაწმენდის გზით. საფარი არის გამძლე (6) ექვს წლიანი გარანტიით. საფარი ასევე არის დამონტაჟებული დასაჯდომების ქვეშ. იატაკის ფერი შეთანხმდება შემსყიდველთან.
სახურავი და გვერდითი კედლები	ავტობუსის ჭერი და გვერდითა კედლები არის თბო-იზოლირებული.
მგზავრთა ასასვლელი	ავტობუსს მარჯვენა მხრიდან გააჩნია 2 (ორი) ასასვლელი. ასასვლელებში არ არის საფეხურები, ავტობუსის კარებს შორის მთელ სიგრძეზე არ არის ფლატფორმები. ასასვლელი საფეხურის სიმაღლე მიწის დონიდან, ავტობუსის დაუტვირთავ მდგომარეობაში არის 300მმ.
მგზავრთა ასასვლელი კარები	ავტობუსს მარჯვენა მხარეს გააჩნია პნევმატურად კონტროლირებული 2 (ორი) კარი. წინა კარი შიდა-გაღების, უკანა კარი გარე გაღების. უკანა კარი არის ორფრთიანი, წინა კარი - ერთფრთიანი. კარის ყოველი მოძრაობისთვის საკმარისია მაქსიმუმ 4 წამი. დამონტაჟებულია ვიზუალური და აუდიო კარის ჩაკეტვის გაფრთხილების სიგნალი. შესასვლელის სიგანე ერთფრთიანი კარისთვის არის 670 მმ, ხოლო ორფრთიანი კარისთვის 950 მმ.. კარების დახურვა ხდება მტკიცედ და უსაფრთხოდ. ყველა კარს გააჩნია სახელური. ავტობუსის გადაადგილების რეჟიმში ხდება ყველა კარების ბლოკირება. კარები იღება ავტობუსის მხოლოდ გაჩერებულ მდგომარეობაში ყოფნის დროს. ავტობუსს გააჩნია ავტომატური ბლოკირების მექანიზმი, გახსნილი კარებით დაძვრის შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად. კარების გაღება შესაძლებელია მექანიკურად. მეორე კარები აღჭურვილია მექანიკურად გადმოსაშლელი დაფით, ეტლით ავტობუსში ასვლის უზრუნველსაყოფად. კარს აქვს მიკროული რეზინის დამჭერები რათა უზრუნველყოფილი იყოს ავტობუსის შიგნითა ნაწილის ვიწრო დაკეტვა და დაცვა ორპირი ქარის, მტერის, წყლისა და თოვლისგან. ყოველი კარი მუშაობს ერთმანეთისგან დამოუკიდებლად მძღოლის კაბინიდან ორი ცალკეული ღილაკით. საინფორმაციო დაფას აქვს ცალკეული ინდიკატორები ყველა კარის მდგომარეობის შესახებ.
შშმ პირებისთვის ადაპტირებული პანდუსი	შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირთათვის მექანიკური პანდუსი არის მეორე კარის ტერიტორიაზე რათა საშუალება იყოს ეტლის შესვლისა. პანდუსის ტერთამწეობა 350 კილოგრამი. დიზაინი და მონტაჟი აკმაყოფილებს ECE R107 რეგულაციას. როდესაც გამოყენებაში არ არის და დაკეცილია ავტობუსში, პანდუსი ჩადებულია იატაკში და არ წარმოადგენს მგზავრების დისკომფორტის მიზეზს.



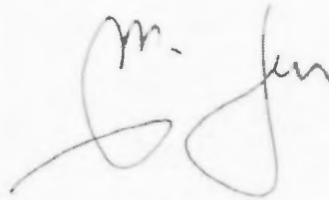
მძლოლის კაბინა და სამუშაო სივრცე	<p>მძლოლის ღია კაბინა მგზავრთა განყოფილებისგან გამოყოფილია სპეციალური ბარიერით (კარები), რომელზეც დამონტაჟებულია გამჭვირვალე ბარიერი, რომელიც უზრუნველყოფს მძლოლის მაქსიმალურ იზოლაციას მგზავრთა განყოფილებისგან. მძლოლის სკამი არის ერგონომიკული დიზაინის და სრულად რეგულირებადი. მძლოლის სკამს გააჩნია შემდეგი მახასიათებლები: ინტეგრირებული სამ წერტილიანი უსაფრთხოების ღვედი; თვითრეგულირებადი პნევმატური დაკიდება; სიმაღლის პნევმატური რეგულირება; ვიზრაციის შთანთქმის რეგულირებადი სისტემა; ჰორიზონტალური რეგულირება; სკამის დახრილობის რეგულირება; საზურგის რეგულირება; სახელურები. მძლოლის კაბინა აღჭურვილია 12 ვოლტაჟიანი როზეტით, ნივთების შესანახი სათავსოთი და რეგულირებადი საჭით. ხილვადობა მძლოლისათვის გარანტირებულია ნებისმიერ კლიმატურ პირობებში, რისთვისაც აღჭურვილია: მზისგან დამცავი წინა და მარცხენა წინაფარებით; საქარე მინის საწმენდებით და მოყინვა-დაორთქვლის საწინააღმდეგო სისტემით; მძლოლის მარცხენა მხარეს არსებული ფანჯრისა და პირველი კარების წინა ფრთის დაორთქვლის თავიდან აცილების და უკანა ხედვის გვერდითი სარკეების ხილვადობის უზრუნველყოფით; მძლოლის კაბინაში არსებული სრიალა ფანჯარა მძლოლის მარცხენა მხარეს; გაჩერების მოთხოვნის შეტყობინება ვიზუალური და ხმოვანი სიგნალის მეშვეობით.</p>
მგზავრთა სკამები	<p>დასაჯდომები არის ანატომიური ტიპის. არ აქვ უხეში კიდებები. სკამების ჩარჩოები დამზადებულია გალვანიზებული ფოლადის მასალისაგან. დასაჯდომები და საზურგეები დამზადებულია პლასტმასისგან, მიმაგრებული ჩარჩოზე. დასაჯდომების საფარი დამზადებულია მასალისგან, რომელიც არის რბილი, ფორმა შენარჩუნებადი, წყალგამძლე, მტვერმედეგი, სითბოს შენარჩუნებადი, დაკაწერისგან გაძლეადი და გამძლე. დასაჯდომების და გადასაფარებლების დიზაინი და ფერი შეთანხმებული იქნება შემსყიდველთან.</p>
საქარე მინა	<p>საქარე მინა ცელოფნის წებოვანი გამოყოფი შრით, მარაში ჩაწებებული. წინა საქარე მინის გამწმენდს აქვს სამი სიჩქარის ფუნქცია გადამრთველით. საქარე მინის გამწმენდები გამძლეა და შეკეთებისთვის მილწევადი. გამრეცხ საცავს აქვს ტევადობა 10 ლიტრისა და არის მარტივად ხელმისაწვდომი.</p>
გვერდითი საქარე მინები	<p>მძლოლის მხარის ფანჯრის მინას აქვს სრიალად გასაღები ფანჯარა და აღჭურვილია ჩამკეტით. მინა უზრუნველყოფს კარგ ხილვადობას მარცხენა უკანა ხედვის სარკეში. გვერდითი მინები არის თბო იზოლირებული 50%-ით დაბურული, მარაში ჩაწებებული. 3 (სამი) გვერდითი ფანჯარა მარცხენა მხარეს და 2 (ორი) ფანჯარა მარჯვენა მხარეს აღჭურვილია ხელით ოპერირებადი გასაღები სექციით ყოველ გასაღებ სექციას აქვს ჩამკეტი.</p>
უკანა ხედვის სარკეები	<p>ავტობუსს სალონში გააჩნია უკანა ხედვის ორი სფერული სარკე, რომლებიც უზრუნველყოფს მძლოლის კაბინიდან მძლოლისათვის ავტობუსის შიდა სივრცის მაქსიმალურ ხილვადობას. ავტობუსს გააჩნია მარჯვენა და მარცხენა, გათბობადი, ელექტრო-რეგულირებადი, შეცვლადი, სფერული, გვერდითი ხილვადობის გარე სარკე.</p>
სახელურები და მილები	<p>მგზავრთა განყოფილება აღჭურვილია სახელურებითა და ხელის მოსაჭიდი მილებით (მათ შორის მოსახერხებელი სახელურებით დაბალი მგზავრებისათვის). თითოეული კარების მიმდებარედ არის გაჩერების მოთხოვნის ღილაკი (სულ ავტობუსს გააჩნია 3 გაჩერების ღილაკი). სახელურები და მილები არის კონტრასტული ფერის, იოლი ხილვადობისთვის.</p>
შიდა განათება	<p>კარების ზონის გაძლიერებული შიდა განათება. ერთმანეთისგან დამოუკიდებლად მართვადი მძლოლის კაბინისა და მგზავრთა განყოფილების განათება.</p>
გათბობა / კონდიციონერა	<p>ავტობუსს გააჩნია მგზავრთა განყოფილების ინტეგრირებული გათბობა, კონდინირება და ვენტილაცია. მძლოლის კაბინისა და მგზავრების განყოფილების გათბობა, კონდინირება და ვენტილაცია ხდება განვალკვებულად. ავტობუსის კონდინირება გათვლილია თბილისის კლიმატურ პირობებზე (-15°C - +45°C). მძლოლის კაბინისა და მგზავრთა განყოფილებას გააჩნია სტანდარტული გათბობა ძრავის მეშვეობით, რომელიც უზრუნველყოფს ავტობუსის მთლიან შიდა სივრცეში თბილი ჰერის თანაბარ გადანაწილებას.</p>



საპაერო სისტემა	საპაერო სისტემის მიღები მთლიანად დამზადებულია ანტიკოროზიული მასალისაგან. საპაერო სისტემა ჰაერის გამწვანებითა და კონდენსატის ავტომატური გამაგალვევებით.
სიმაღლის დონის კონტროლის სისტემები	სიმაღლის დონის ავტომატური, ელექტრონული კონტროლის სისტემა; "ჩამუხვლის" ფუნქცია; ავტომუსს გააჩნია ფუნქცია, რომელიც დაბალ სიჩქარეზე საშუალებას იძლევა მიწის დონიდან 40 მმ-ით გაიზარდოს ავტომუსის სიმაღლე. სისტემა იმართება ინსტრუმენტების დაფაზე განთავსებული დილაკის მეშვეობით.
საბუქსირე ელემენტები	ავტომუსს გააჩნია საბუქსირე კაუჭის მოდების ადგილები წინა და უკანა მხარეს.
აწვეის წერტილები	ავტომუსს გააჩნია 4 (ოთხი) იოლად მისადგომი აწვეის წერტილი, ამწეებზე მიმაგრების ფუნქციით.
ელექტრონული სისტემა	24 ვოლტზე მომუშავე ელექტრონული სისტემა. ავტომუსს გააჩნია კოროზიამდეგ სრიალა ბუდეში მოთავსებული, ავტომატური გამომრთველით აღჭურვილი, ორი, შეგვლადი აკუმლატორი. ავტომუსს გააჩნია დაცვა დაბალი ძაბვისგან და ბატარეის წრედის ავტომატური გამომრთველი.
ბორტ-კომპიუტერი	ავტომუსში გათვალისწინებული იქნება სპეციალური ადგილი ბორტ-კომპიუტერის (კონტროლერის) დასამონტაჟებლად. აღნიშნულ ადგილას შეიკრიბება ყველა საკომუნიკაციო და კვების კაბელები (სალარო აპარატებიდან, ციფრული საინფორმაციო აბრებიდან, მგზავრთა ნაკადის მთვლელებიდან და ა.შ.), რომელთა მიერთებაც მოხდება სპეციალურ გარსართებში. ბორტ-კომპიუტერის ადგილი არის მარტივად მისადგომი. გარსართები მოეწყობა ისე, რომ ბორტ-კომპიუტერის ჩადგმა/ამოღება მოხდეს მარტივად, გარსართების ავტომატური შეერთებით. ბორტ კომპიუტერის დამონტაჟება და მისი პროგრამული უზრუნველყოფა უნდა განახორციელოს შემსყიდველმა. ბორტ კომპიუტერის ზომები, დამონტაჟების ადგილი, კაბელების დაბოლოებებისათვის განკუთვნილი გარსართების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მიმწოდებელს უნდა გადაეცეს შემსყიდველისგან.
ბილეთის სალაროების სისტემა	ბილეთების სალაროების დასამონტაჟებლად, თითოეული კარების მახლობლად, ხელის მოსაჭიდ მილებში განთავსებული არის კაბელები (ქსელისა და ელექტრობის). სალაროების დამონტაჟება უნდა განახორციელოს შემსყიდველმა. სალაროების კაბელების ბორტ-კომპიუტერთან ბილეთის სალაროების მიერთება მოხდება სპეციალური გარსართების მეშვეობით. ბილეთების სალაროების ზომები, სისტემა დასამონტაჟებელ ადგილები, კაბელების დაბოლოებებისათვის განკუთვნილი გარსართების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მიმწოდებელს უნდა გადასცეს შემსყიდველმა. სალაროების მუშაობა არ ახდენს გავლენას და არ არის დამოკიდებული მთლიანი ელექტრონული სისტემის სტაბილურ ფუნქციონირებაზე.
მგზავრთა საინფორმაციო ხმოვანი სისტემა	ავტომუსს გააჩნია ხმის გამამდიერებლები მგზავრთა განყოფილებაში ხმის თანაბრად გაჯერებისათვის და მიკროფონი მძღოლის კაბინაში.
ციფრული საინფორმაციო აბრები	ავტომუსი დაკომპლექტებულია წინა ზემოთა, ზედა მარჯვენა და უკანა მხარეს განთავსებული, შუქდიოდებიანი (LED) დისპლეებით (ციფრული საინფორმაციო აბრა). დისპლეები არის მომსახურების საჭიროებისგან თავისუფალი, ვიზრაციულ ზემოქმედება გამძლე, ექსპლუატაციის ვადა იგივეა ავტომუსის ექსპლუატაციის ვადისა. მაღალი ინტენსივობის ერთ ფერიანი დიოდები (დიოდების ფერი შეთანხმდება შემსყიდველთან) ხედვის ფართო კუთხით, ოპტიმალური ხილვადობის უზრუნველსაყოფად ექსტრემალურ კლიმატურ პირობებშიც კი. სინათლის მგრძობილობის ავტომატური რეგულირება გარე პირობებიდან გამომდინარე. წინა ციფრული საინფორმაციო დისპლეი: სამ ციფრიანი მარშრუტის ნომრის გამოსახვის და მიმართულების ორ რიგად გამოსახვის აბრები შესაძლებლობით. 16 x 160 დიოდებით. მარჯვენა დისპლეი: სამ ციფრიანი მარშრუტის ნომრის გამოსახვის და მიმართულების ორ რიგად გამოსახვის შესაძლებლობით. 16 x 96 დიოდებით. უკანა დისპლეი: სამ ციფრიანი მარშრუტის ნომრის გამოსახვის შესაძლებლობით. 16 x 32 დიოდებით. ციფრულ საინფორმაციო დისპლეებს აქვს სტანდარტული ინტერფეისები და მათი მართვის კაბელები მიერთდება ბორტ-კომპიუტერის გარსართებზე. სიმბოლოების გამოსახვა შესაძლებელია ქართულ და ინგლისურ ენებზე. ასევე მძღოლის უკანა მადლითა მხარეს არის დამონტაჟებული 19 ინჩიანი LCD მონიტორი. (დამონტაჟების ადგილი შემსყიდველთან შეთანხმებით)

<p>მონიტორინგის სისტემა</p>	<p>ავტობუსი აღჭურვილია ანტივანდალური ვიდეო მონიტორინგის სისტემით, რომლის გამოსახულების გამოტანა ხდება მძღოლთან არსებულ დისპლეიზე (მონიტორზე). ერთი კამერა მიმართულია წინ, გზისკენ, მეორე - მძღოლისკენ, დანარჩენი კამერები იძლევა ავტობუსის მთლიანი შიდა სივრცის მონიტორინგის შესაძლებლობას. ვიდეო-მონიტორინგის სისტემას გააჩნია შემდეგი პარამეტრების კონფიგურირების შესაძლებლობა: ვიდეო გამოსახულების ხარისხი, რეზოლუცია, კადრი/წამში, მოძრაობის შემჩნევა, ჩაწერის განრიგი. ვიდეო ნაკადის ჩაწერა ხორციელდება ადგილობრივად (ავტობუსში), სპეციალურ ვიზრაცია გამძლე მოწყობილობაზე. ინფორმაციის შენახვის ხანგრძლივობა, 8 კადრი/წამში ნაკადისთვის არის 96 საათი. ვიდეო-სისტემა იძლევა ყველა კამერის ჩანაწერის მარტივად გადმოწერის საშუალებას ერთი წერტილიდან. ძრავის გათიშვის შემდგომ, ვიდეო მონიტორინგის სისტემა უნდა მუშაობს ერთი საათის განმავლობაში. 30 ერთეულ ავტობუსში დამონტაჟებული იქნება მგზავრთა ნაკადის მთვლელები. კაბელების ზორტ კომპიუტერთან მიერთება მოხდება სპეციალური გარსართების მეშვეობით. კაბელების დაბოლოებებისათვის განკუთვნილი გარსართების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მიმწოდებელს უნდა გადასცეს შემსყიდველმა.</p>
<p>USB დატენები</p>	<p>საყრდენებში ჩამონტაჟებულია 6 (ექვსი) USB დატენვის წერტილი, მოსახერხებელ ადგილებზე, გადანაწილებული მგზავრის განყოფილებაში.</p>
<p>პრევენციული აღჭურვილობა</p>	<p>ავტობუსს გააჩნია ძრავის განყოფილების ხანძრის შემჩნევის სისტემა. ავტობუსი აღჭურვილია იოლად ხელმისაწვდომ ადგილას განთავსებული, 2 (ორი) ცეცხლმაქრით, თითოეულის წონა 5 კგ. საავარიო გასასვლელები აღჭურვილია ჩაქუჩებით. ავტობუსი აღჭურვილია სამკუთხა ავარიული მაჩვენებლითა და პირველადი სამედიცინო დახმარების ნაკრებით.</p>
<p>გამოცხადების ფუნქცია</p>	<p>ავტობუსს გააჩნია გაჩერების დასახელების გამოცხადების ტექნიკური საშუალება.</p>
<p>Wifi მოდემი</p>	<p>თითოეული ავტობუსი აღჭურვილია Wifi მოდემით (სიგნალის სტანდარტი 802.11a/b/g/n), რომელიც უზრუნველყოფს მთლიანი ავტობუსის Wifi -ს სიგნალით დაფარვას.</p>

გენერალური დირექტორი, ლევან გოცსაძე
(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი გვარი)




(ხელმოწერა)

**GT
GROUP
LLC**

Digitally signed
by GT
GROUPLLC
Date:
2019.03.26
18:07:11 +04'00'

ფასების ცხრილი

დასახელება	წარმოშობის ქვეყანა, მწარმოებელი კომპანია და მარკა/მოდელი	რაოდენობა (ცალი)	ერთეულის ღირებულება (ლარი) (დღგ-ს გარეშე)	საერთო ღირებულება (ლარი) (დღგ-ს გარეშე)
1 საზოგადოებრივი ავტობუსი	წარმოშობის ქვეყანა - თურქეთი მწარმოებელი კომპანია - ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SAN. TIC. A.Ş., მარკა - ISUZU , მოდელი - Novociti Life	220	293,029.00	64,466,380.00
2 ერთეული მგზავრთა ნაკადის მთვლელის ღირებულება	წარმოშობის ქვეყანა - დიზაინი და პროგრამული უზრუნველყოფა - თურქეთი, მოწყობილობა- ჩინეთი მწარმოებელი კომპანია - Mobilbil Endustri Teknoloji LTD. ŞTİ. მარკა - Mobilbil , მოდელი - BPC+	30	10,787.3333	323,620.00
საერთო ღირებულება				64,790,000.0

შენიშვნა:

ფასების ცხრილის განფასებაში გათვალისწინებულია მხოლოდ საზოგადოებრივი ავტობუსების ღირებულება (ფლობის ღირებულების გარეშე).

სატენდერო წინადადების ფასში გათვალისწინებულია შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი (ტრანსპორტირება და სხვა), გარდა დღგ-სა.

გენერალური დირექტორი, ლევან გოგასაძე

(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი გვარი)

(ხელმოწერა)



**GT
GROUPLLC**

Digitally signed
by GT GROUPLLC
Date: 2019.03.26
18:08:19 +04'00'

საგარანტიო პირობები

აღწერა	მინიმალური საგარანტიო პირობები	პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული საგარანტიო პირობები
სრული გარანტია მთლიან ავტობუსზე	სრული გარანტია ავტობუსზე 200'000 კმ გარბენი ან 24 თვე (რომელიც ადრე დადგება), აითვლება ავტობუსის მიღების თარიღიდან	დიახ, სრული გარანტია ავტობუსზე 200'000 კმ გარბენი ან 24 თვე (რომელიც ადრე დადგება), აითვლება ავტობუსის მიღების თარიღიდან
სხეული (ძარა) - (ჩარჩოები, საჭის მექანიზმი, სავარძლების ჩარჩო, ხელის მოსაკიდებლები და ა.შ.) დაცული კოროზიისგან. ავტობუსის როგორც გარეთა ისე შიგნითა შპარე. ავტობუსების გარანტია ქანჯზე და შპარებზე ავტობუსის მთლიან ჩარჩოზე და შპსზე, ოპერირების დაწყებიდან 6 წლის განმავლობაში აღნიშნულ ნაწილებზე არ უნდა განვითარდეს თუნდაც მცირედი კოროზია.	ავტობუსის მიღებიდან 6 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 6 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
იატაკი	ავტობუსის მიღებიდან 6 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 6 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
საძაერო განაწილების სისტემის შლანგები, ძრავის გაგრილების სისტემის მილები	ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
დიზელის ძრავი (ძრავის სრული კომპლექტაციით)	ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
ავტომატური გადაცემათა კოლოფი	ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
საჭის მექანიზმი (ე.წ. 'რულავი'), რომელიც ასევე მოიცავს შტურვალის კავშირის სისტემას და ჰიდრაულიკის გამაძლიერებელს	ავტობუსის მიღებიდან 3 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 3 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
მონაცემთა მარვენებელი დაფა, საინფორმაციო სისტემა, სინათლის და განგაშის სისტემა, განათების კონტროლერები	ავტობუსის მიღებიდან 3 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 3 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
სავარძლების ჩარჩო და ხელის მოსაკიდებლების შეფუთვა (მათ შორის კოროზიის ნიშნები)	ავტობუსის მიღებიდან 6 წლიანი გარანტია	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 6 წლიანი გარანტია
სავარძლებზე გადაკრული მასალა	ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია
საღებავისა და ლაქის საფარის მდგრადობა აბინდზე და საწმენდ ქაგარისებზე	ავტობუსის მიღებიდან 3 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 3 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
24-იანი ზორტ ელექტროგადამცემი ბატარეები	ავტობუსის მიღებიდან 2 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 2 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
პნევმატური მუხრუჭი	ავტობუსის მიღებიდან 3 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 3 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა

ელექტრო სისტემა	ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია
კარის გაღება-დაკეცივის სისტემა	ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია
ჩარჩო და მისი კომპონენტები (ღერძი, საბურთუქე დისკები, ე.წ. "რაზვალნი ტულკები")	ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია მიუხედავად გარბენისა
საბურავები (ურბანული საცობის პირობებში, გარდა მისი მექანიკური დაზიანებისა)	120'000 კმ გარბენი	დიახ, 120'000 კმ გარბენი
ციფრული მარშრუტის მაჩვენებლები	ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 5 წლიანი გარანტია
გარანტია სათადარიგო ნაწილების კონაზე და მიწოდებაზე	ავტობუსის მიღებიდან 10 წლიანი გარანტია	დიახ, ავტობუსის მიღებიდან 10 წლიანი გარანტია

სრული გარანტია	<p>ავტობუსის სრული გარანტიის მოქმედების პერიოდში გამოვლენილი ყველანაირი დეფექტი ან დაზიანება უნდა გამოსწორდეს ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, 6 (ექვსი) კალენდარული დღის განმავლობაში. ავტობუსის სრული გარანტიის მოქმედების გასვლის შემდეგ, გარანტია სხვადასხვა კომპონენტების სერვისზე უნდა განხორციელდეს შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნიდან 14 კალენდარული დღის განმავლობაში. ავტობუსის მწარმოებელი ვალდებულია დაფაროს ყველა სახის ხარჯი ნებისმიერი დეფექტური ნაწილის მოწოდებასა და შეცვლაზე და სრულად შეასრულოს საგარანტიო პირობებით დაკისრებული ვალდებულება.</p>	<p>დიახ, ავტობუსის სრული გარანტიის მოქმედების პერიოდში გამოვლენილი ყველანაირი დეფექტი ან დაზიანება გამოსწორდება ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, 6 (ექვსი) კალენდარული დღის განმავლობაში. ავტობუსის სრული გარანტიის მოქმედების გასვლის შემდეგ, გარანტია სხვადასხვა კომპონენტების სერვისზე განხორციელდება შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნიდან 14 კალენდარული დღის განმავლობაში. ავტობუსის მწარმოებელი დაფარავს ყველა სახის ხარჯს ნებისმიერი დეფექტური ნაწილის მოწოდებასა და შეცვლაზე და სრულად შეასრულებს საგარანტიო პირობებით დაკისრებული ვალდებულებას.</p>
ნაწილობის მიწოდების გარანტია	<p>ავტობუსის სრული გარანტიის მოქმედების პერიოდში სათადარიგო ნაწილის მიწოდება არ უნდა აღემატებოდეს 72 საათს, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან.</p>	<p>დიახ, ავტობუსის სრული გარანტიის მოქმედების პერიოდში სათადარიგო ნაწილის მიწოდება განხორციელდება 72 საათის ვადაში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან.</p>
ტექნიკური დეფექტის გარანტია	<p>გარანტიის პერიოდში, მიმწოდებელი პასუხისმგებელია ავტობუსის ნებისმიერი სახის ტექნიკურ დეფექტზე/ზიანზე, რომელიც გამოწვეულია ავტობუსის შემადგენელი კომპონენტების წუნის გამო.</p>	<p>დიახ, გარანტიის პერიოდში, მიმწოდებელი პასუხისმგებელია ავტობუსის ნებისმიერი სახის ტექნიკურ დეფექტზე/ზიანზე, რომელიც გამოწვეულია ავტობუსის შემადგენელი კომპონენტების წუნის გამო.</p>
შეკეთების გარანტია	<p>ავტობუსის სრული გარანტიის პერიოდში მისი შეკეთება, მათ შორის ავტოსატრანსპორტო შემთხვევის (ავარია) დადგომის შემდეგ, უნდა განხორციელდეს მიმწოდებლის მიერ და ამაზე არ უნდა გამოიწვიოს თავდაპირველი გარანტიის ცვლილება.</p>	<p>დიახ, ავტობუსის სრული გარანტიის პერიოდში მისი შეკეთება, მათ შორის ავტოსატრანსპორტო შემთხვევის (ავარია) დადგომის შემდეგ, განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ და ეს არ გამოიწვევს თავდაპირველი გარანტიის ცვლილებას.</p>
წუნდებალი	<p>მიღების დროს შესყიდვის ობიექტის მიერ გამოვლენილი წუნის/ზარევის/დეფექტის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, საკუთარი ხარჯებით (მ.შ. ტრანსპორტირების ხარჯი), შეაკეთოს ან ახლით შეცვალოს წუნის/დეფექტის/ზარევის მქონე საჭონელი, არაუმეტეს 60 კალენდარული დღის ვადაში. წუნის/ზარევის/დეფექტის შემთხვევაში შესყიდვის ობიექტის ტრანსპორტირება უნდა უზრუნველყოს მიმწოდებელმა</p>	<p>დიახ, მიღების დროს შესყიდვის ობიექტის მიერ გამოვლენილი წუნის/ზარევის/დეფექტის შემთხვევაში, მიმწოდებელი საკუთარი ხარჯებით (მ.შ. ტრანსპორტირების ხარჯი) დაუყოვნებლივ შეაკეთებს ან ახლით შეცვლის წუნის/დეფექტის/ზარევის მქონე საჭონელს, არაუმეტეს 60 კალენდარული დღის ვადაში. წუნის/ზარევის/დეფექტის შემთხვევაში შესყიდვის ობიექტის ტრანსპორტირებას უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.</p>

<p>შენიშვნა</p>	<p>მწარმოებლის მიერ საქონლის დადგენილ ფასსა და მომსახურების გასაწევად გამოყენებულ საქონლის ფასს შორის სხვაობა არ უნდა აღემატებოდეს 50%-ს. ამასთან ავტობუსის გარანტიის მოქმედების პერიოდში, იმ ნაწილების (სათადარიგო ნაწილები, საცხი საპოხი მასალები და სწრაფგვეთადი ნაწილები) ფასი, რომლებიც არ არის გათვალისწინებული პრეისკურანტით, არ უნდა აღემატებოდეს საბაზო დეკლარაციაში დაფიქსირებულ ფასს, დამატებული ტრანსპორტირების ხარჯი და საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული გადასახადები, ასევე მოგება არაუმეტეს 25%</p>	<p>დიას, მწარმოებლის მიერ საქონლის დადგენილ ფასსა და მომსახურების გასაწევად გამოყენებულ საქონლის ფასს შორის სხვაობა არ იქნება 50%-ზე მეტი. ამასთან ავტობუსის გარანტიის მოქმედების პერიოდში, იმ ნაწილების (სათადარიგო ნაწილები, საცხი საპოხი მასალები და სწრაფგვეთადი ნაწილები) ფასი, რომლებიც არ არის გათვალისწინებული პრეისკურანტით, არ იქნება მეტი ვიდრე საბაზო დეკლარაციაში დაფიქსირებულ ფასს დამატებული ტრანსპორტირების ხარჯი და საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული გადასახადები, ასევე მოგება არაუმეტეს 25%</p>
-----------------	---	---

დირექტორი, ალექსანდრე ბეროშვილი

(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი და გვარი)



(ხელმოწერა)

1 (ერთი) ერთეული ავტობუსის ფლობის ღირებულების გაანგარიშება, სრული საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში

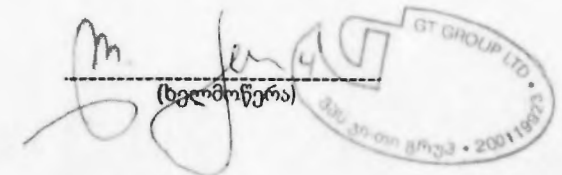
გეგმიური საგარანტიო მომსახურება										
№	დასახელება	საქონლის ერთეულის ფასი (ლარი) დღგ-ს ჩათვლით	მომსახურების ერთეულის ფასი(ლარი) დღგ-ს ჩათვლით	გარბენი						ჯამი
				30 000 კმ	60 000 კმ	90 000 კმ	120 000 კმ	150 000 კმ	180 000 კმ	
1	ძრავის ზეთის ხარჯი	286.00	40.00	326.0	326.0	326.0	326.0	326.0	326.0	1,956.0
2	ძრავის სარქველების რეგულირების ხარჯი	-	86.00				86.0			86.0
3	ძრავის ზეთის ფილტრების ხარჯი	124.00	11.00	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	135.0	810.0
4	საწვავის ფილტრის ხარჯი	134.00	11.00		145.0		145.0		145.0	435.0
5	საწვავის წყლის სეპარატორის ფილტრის ხარჯი	119.00	11.00	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	780.0
6	ჰაერის ფილტრის ხარჯი	543.00	23.00	566.0	566.0	566.0	566.0	566.0	566.0	3,396.0
7	წინა ხუნდების ხარჯი	916.00	57.00	973.0	973.0	973.0	973.0	973.0	973.0	5,838.0
8	უკანა ხუნდების ხარჯი	916.00	57.00		973.0		973.0		973.0	2,919.0
9	ძრავის ღვედის ხარჯი	391.00	69.00					460.0		460.0
10	სიჩქარეთა გადაცემის კოლოფის ზეთის ფასი	496.00	29.00				525.0			525.0
11	სიჩქარეთა გადაცემის კოლოფის ზეთის ფილტრის ხარჯი	124.00	23.00		147.0		147.0		147.0	441.0
12	ძალ ამრთმევი ლილვის ზეთის ხარჯი	114.00	23.00		137.0		137.0		137.0	411.0
13	უკანა ხიდის ზეთის ხარჯი	134.00	23.00		157.0		157.0		157.0	471.0
14	კუთხის რედუქტორის ზეთის ხარჯი	115.00	23.00	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	138.0	828.0
15	დამატებითი გამათბობლის საწვავის ფილტრის ხარჯი	83.00	23.00		106.0		106.0		106.0	318.0
16	ჰაერ მშრობი ფილტრის ხარჯი	124.00	28.00		152.0		152.0		152.0	456.0
17	საპოხის ხარჯი	17.00	-	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	102.0
18	კონდენციონერის ფილტრის ხარჯი	-	76.00	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	456.0
19	ზამთრის სერვისის ხარჯი	-	-	-	-	-	-	-	-	-
სულ, ერთი ავტობუსის ფლობის ღირებულება, დღგ-ს ჩათვლით, სრული გარანტიის (2 წელი 200 000 კმ) პერიოდში										20,688.00

შენიშვნა:

1. ფლობის ღირებულება წარმოდგენილია დღგ-ის გათვალისწინებით
2. მწარმოებელი, რეგლამენტით, საგარანტიო და პოსტსაგარანტიო სერვისზე არ ითხოვს ზამთრის სერვისის ხარჯს

გენერალური დირექტორი ლევან გოცსაძე
(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი გვარი)

GT
GROUPLLC
Digitally signed
by GT GROUPLLC
Date: 2019.03.26
18:09:12 +04'00'





ხელშეკრულების შესრულების საბანკო გარანტია # PE44378-19

24 აპრილი 2019 წელი

თბილისი

გარანტი: სს საქართველოს ბანკი (შემდგომში „გარანტი“)

გარანტის საიდენტიფიკაციო კოდი: 204378869

გარანტის მისამართი: გაგარინის ქ. #29ა, თბილისი, 0160, საქართველო

პრინციპალი: შპს ჯი-თი გრუპ (შემდგომში „პრინციპალი“)

პრინციპალის საიდენტიფიკაციო კოდი: 200119923

პრინციპალის მისამართი: საქართველო, თბილისი, საბურთალოს რაიონი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, N216

ბენეფიციარი: თბილისის სატრანსპორტო კომპანია (შემდგომში „ბენეფიციარი“)

ბენეფიციარის საიდენტიფიკაციო კოდი: 202886788

საგარანტიო თანხა: 1,619,750 (ერთი მილიონ ექვსასეხრამეტი ათას შვიდასორმოცდაათი) ლარი

ტენდერის უნიკალური ნომერი: #NAT180017308

შემდგომლობაში ვიღებთ რა, რომ პრინციპალმა ქალაქ თბილისში მუნიციპალური მომსახურებისათვის საჭირო საზოგადოებრივი ავტობუსების მიწოდების მიზნით წარდგენილი სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ, გარანტი, თანახმა ვართ გავცეთ პრინციპალის სახელზე აღნიშნული უპირობო და გამოუთხოვადი საბანკო გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე პრინციპალის სახელით საერთო თანხაზე, არაუმეტეს ჯამში 1,619,750 (ერთი მილიონ ექვსასეხრამეტი ათას შვიდასორმოცდაათი) ლარი და ცკისრულობთ ზემოა აღნიშნული თანხის, გადახდას პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში ბენეფიციარის პირველივე წერილობითი მოთხოვნის წარმოდგენის საფუძველზე.

ბენეფიციარის წერილობითი მოთხოვნა თანხის ანაზღაურებაზე წარმოდგენილ უნდა იქნეს ბენეფიციარის მხრიდან აღნიშნულ დოკუმენტზე უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი ფორმით, სადაც მითითებულ იქნება მოთხოვნილი თანხა ციფრობრივად და სიტყვიერად, საბანკო რეკვიზიტები და განმარტებული უნდა იყოს კონკრეტულად პრინციპალსა და ბენეფიციარს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების რა პირობები იქნა დარღვეული პრინციპალის მხრიდან. მოთხოვნას თან უნდა ერთვოდეს მოთხოვნაზე ხელმოწერი პირის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი (ბანკი უფლებამოსილია არ მოითხოვოს აღნიშნული საბუთი, თუ ხელმოწერი პირის უფლებამოსილების შესახებ ინფორმაცია საჯაროდ ხელმისაწვდომია) და საბანკო გარანტიის ასლი.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულების საბოლოოდ დამთავრებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს: 28 თებერვალი 2020 წელი. შესაბამისად წინამდებარე გარანტია მოქმედებს აღნიშნული თარიღის ჩათვლით.

ზემოთქმულიდან გამომდინარე, ბენეფიციარის მიერ წარმოდგენილი წერილობითი მოთხოვნის ორიგინალი დოკუმენტი თანხის ანაზღაურებაზე, გარანტის მიერ მიღებულ უნდა იქნას გარანტიის მოქმედების ვადის ჩათვლით სს „საქართველოს ბანკის“ სათავო ოფისში, კანტელარისის სამსახურში, ვაჭრობის ფინანსირების დეპარტამენტის საყურადღებოდ, თბილისის დროით (LTC / GMT +04: 00 საათი) 17:00 საათის ჩათვლით, შემდეგ მისამართზე: გაგარინის ქ. #29ა, თბილისი 0160, საქართველო.

საბანკო გარანტია ავტომატურად უქმდება მკორდება ქვემოაღნიშნული გარემოებებიდან ერთ-ერთის დადგომისთანავე:

- საბანკო გარანტიის ვადის გასვლით;
- გარანტის მიერ ბენეფიციარისთვის იმ თანხის გადახდით, რომელზედაც გაიცა საბანკო გარანტია;
- ბენეფიციარის მიერ გარანტიიდან გამომდინარე თავის უფლებებზე წერილობით უარის თქმით;
- ბენეფიციარის მიერ საბანკო გარანტიის თანხის შემცირების შესახებ წერილობითი შეტყობინების შემთხვევაში.

გარანტის მიხედვით საბანკო გარანტიიდან გამომდინარე ბენეფიციარის კუთვნილი მოთხოვნის უფლებების დადასტურება/დათმობა სხვა პირისათვის დაუშვებელია გარანტის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

წინამდებარე საბანკო გარანტია რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

პატრიკივემიძი,
ფიქროს კაკელია,
საერთაშორისო საქართველოს სასახე-ურის უფროსი

