

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება №65

ქ. ზუგდიდი

13 მარტი, 2019 წელი.

ერთი მხრივ, **ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია**, წარმოდგენილი ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილის, მერის მოვალეობის შემსრულებლის მაიზერ ნანავას სახით (შემდგომში - შემსყიდველი),

მისამართი: ქ. ზუგდიდი, რუსთაველის ქ. №90
საიდენტიფიკაციო კოდი: №220418956
ტელეფონის ნომერი: +995 (0415) 25 01 23
საბანკო რეკვიზიტები: მიმღები ბანკი - სახელმწიფო ხაზინა
ბანკის კოდი: TRESGE22
ანგარიშის ნომერი: GE24NB0330100200165022

და მეორე მხრივ, **შპს „ზუგდიდის საგზაო სამმართველო“**, წარმოდგენილი დირექტორის სოსო საჯაიას სახით (შემდგომში - მომწოდებელი),

მისამართი: ზუგდიდი, სოფ. ინგირი
საიდენტიფიკაციო კოდი: № 219987067
ტელეფონის ნომერი: +995 591 23 50 68
საბანკო რეკვიზიტები: სს „თიბისი ბანკი“
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ანგარიშის ნომერი: GE07TB5076736080100006

შემდგომში თითოეული ცალ-ცალკე წოდებული, როგორც „მხარე“, ხოლო ერთობლივად წოდებულნი, როგორც „მხარეები“, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 16¹ მუხლის პირველი პუნქტის, „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ - სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 4 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის 33-ე მუხლის პირველი პუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემით გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (NAT190000712) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში - ხელშეკრულება) შემდეგზე:

მუხლი 1. შესყიდვის ობიექტის დასახელება და შესაბამისი CPV კოდი

- ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს 2019-2020 წლის სახელმწიფო და ადგილობრივი ბიუჯეტის დაფინანსების ფარგლებში შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისაგან, **ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ჭითაწყარის ადმინისტრაციულ ერთეულში გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს** (შემდგომში - სამუშაო).
- ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის CPV კოდია: (45200000 - მთლიანი ან ნაწილობრივი სამშენებლო სამუშაოები და სამოქალაქო მშენებლობის სამუშაოები; 45233110 - საავტომობილო გზების მშენებლობა).

მუხლი 2. ხელშეკრულების ღირებულება

- ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს **383 116 (სამასოთხმოდცასამი ათას ასთექვსმეტი)** ლარს, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით.
- ხელშეკრულების ღირებულებიდან 95% - 363 960,20 (სამასსამოცდასამი ათას ცხრაასსამოცი ლარი და 20 თეთრი) ლარი გამოიყოფა 2019-2020 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტიდან, ხოლო 5% - 19 155,80 (ცხრაამეტი ათას ასორმოდათხუთმეტი ლარი და 80 თეთრი) ლარი ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერიის 2019-2020 წლის ბიუჯეტიდან.
- სამუშაოები ხორციელდება მრავალწლიანი შესყიდვით, შესაბამისად 2019 წელს სამუშაოებისათვის გათვალისწინებულია არაუმეტეს 300 000 (სამასი ათასი) ლარი (მოცემული თანხიდან: 285 000 (ორასოთხმოდცახუთი ათასი) ლარი გამოიყოფა საქართველოს მთავრობის 2018 წლის 31 დეკემბრის №2577 განკარგულების საფუძველზე „საქართველოს რეგიონებში განსახორციელებელი პროექტების ფონდიდან“, 15 000 (თხუთმეტი ათასი) ლარი ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერიის 2019 წლის ბიუჯეტის თანადაფინანსებიდან), ხოლო 2020 წელს - 83 116 (ოთხმოდცასამი ათას ასთექვსმეტი) ლარი (მოცემული თანხიდან: 78 960,20 (სამოცდათვრამეტი ათას ცხრაასსამოცი ლარი და 20 თეთრი) ლარი გამოიყოფა სახელმწიფო ბიუჯეტიდან, 4 155,80 (ოთხი ათას ასორმოდათხუთმეტი ლარი და 80 თეთრი) ლარი ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერიის 2020 წლის ბიუჯეტის თანადაფინანსებიდან).

მუხლი 3. სამუშაოს შესრულების ვადა

- მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოს სრული მოცულობა განახორციელოს 60 (სამოცი), კალენდარული დღის ვადაში.
- ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები ხორციელდება მრავალწლიანი შესყიდვით, შესაბამისად, სამუშაოები დაყოფილია ორ ეტაპად: პირველ ეტაპზე, 2019 წელს არაუმეტეს 300 000 (სამასი ათასი) ლარის ღირებულების სამუშაოები უნდა შესრულდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 35 (ოცდათხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში.

ხოლო მეორე ეტაპზე, 2020 წელს 83 116 (ოთხმოცდასამი ათას ასთექსმეტი) ლარის ღირებულების სამუშაოები უნდა შესრულდეს, სამუშაოს მეორე ეტაპის დაწყების შესახებ შეტყობინების მიღებიდან, არაუგვიანეს 25 (ოცდახუთი) კალენდარული დღის ვადაში. ამ შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია დაიწყოს სამუშაო შეტყობინების მიღებიდან, არაუმეტეს 5 (ხუთი) კალენდარული დღის ვადაში.

3. მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოები დაიწყოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) კალენდარული დღის ვადაში.
4. მიმწოდებელი ვალდებულია, ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში, სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულებაზე თანდართული, სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული ფორმით წარდგენილი, სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად.

მუხლი 4. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის პირობები

1. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის წარმოდგენილი, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად საბანკო ან სადაზღვევო დაწესებულების (ან უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულებიდან, რომელიც გადაზღვეული იქნება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებულ საბანკო დაწესებულების მიერ) მიერ გაცემული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის თანხა შეადგენს ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს (სავარაუდო ღირებულებასთან შედარებით საბოლოო ფასის 20%-ით ან მეტით კლების შემთხვევაში მოითხოვება გარანტია 10%-ის ოდენობით).
2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ვადა უნდა აღმატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით.
3. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო, გამოუხმობადი და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე, შემსყიდველის მხრიდან ყოველგვარი დასაბუთებისა და დოკუმენტაციის წარდგენის გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.
4. მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის წარდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების შედეგად, აგრეთვე, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ანაზღაურებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
5. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად და ჯეროვნად შესრულებისა და შემსყიდველის მიერ ამ შესრულების მიღების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლიდან 30 კალენდარული დღის განმავლობაში.
6. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს, ამოქმედოს ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით.
7. შემსყიდველის მიერ, ხელშეკრულების მე-14 მუხლის მე-5 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტისას შემსყიდველი უფლებამოსილია, ამოქმედოს ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.
8. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გაგრძელების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, უზრუნველყოს ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ვადის გაგრძელება და შემსყიდველს წარუდგინოს აღნიშნულის დამადასტურებელი დოკუმენტი (ცვლილება/ახალი საბანკო გარანტია).

მუხლი 5. ანგარიშსწორების წესი

1. ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება იწარმოება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე.
2. მიმწოდებლის წერილობითი მომართვის საფუძველზე, ანგარიშსწორება შესაძლებელია განხორციელდეს ეტაპობრივად, ხელშეკრულების გაფორმებიდან ყოველ 30 კალენდარულ დღეში არაუმეტეს ორჯერ, შუალედურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულების შესაბამისად, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტების დადასტურებიდან და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.
3. ანგარიშსწორება განხორციელდება შესრულებული სამუშაოს ხარისხზე, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციასთან შესაბამისობაზე, მოცულობასა და ღირებულებებზე დაყრდნობით, შპს „თი აი ეი ჯი აუდიტესკორტის“ (შემდგომში - ზედამხედველი) მიერ გაცემული დადებითი დასკვნის საფუძველზე, რაც დადასტურებული უნდა იყოს ზედამხედველის მიერ ფორმა №2-ზე ხელმოწერით.

მუხლი 6. წინასწარი ანგარიშსწორების პირობები

1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა წინასწარი ანგარიშსწორების თანხის (შემდგომში - ავანსი) გადახდის თაობაზე.
2. მიმწოდებელი არ არის უფლებამოსილი, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე, თუ იგი რეგისტრირებულია მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ რეგისტრირებულია საგადასახადო გირავნობა ან/და ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები (განახლებული ინფორმაცია

საგადასახადო გირავნობისა ან/და ყადაღის თაობაზე), რომლითაც დასტურდება მის მიმართ ამ პუნქტში განსაზღვრული ვალდებულებების რეგისტრაციის არარსებობა.

3. შემსყიდველის მიერ ავანსის გადახდასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს სსიპ - საქართველოს ეროვნული ბანკის ან სსიპ - საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ან სადაზღვევო ორგანიზაციის მიერ გაცემული, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია, რომლის მოქმედების ვადა 60 (სამოცი) კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს სამუშაოების დასრულების ვადას.
4. ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.
5. მიმწოდებლისთვის გადასახდელი ავანსი ჯამში არ უნდა აღემატებოდეს წლების შესაბამისად გამოყოფილი თანხის 20 %-ს.
6. მიმწოდებელი ვალდებულია ავანსი გამოიყენოს მხოლოდ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესასრულებლად.
7. ავანსის გაქვითვა მოხდება პროპორციულად, ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოს ღირებულების იმ პროცენტის ოდენობით, რა პროცენტული ოდენობითაც გაიცა ავანსი. ეტაპობრივი ანგარიშწორების შემთხვევაში, ანგარიშწორების ბოლო ეტაპზე წინასწარ გადახდილი თანხის გაქვითვა მოხდება იმ მოცულობით, რა მოცულობაც საჭიროა ავანსის სრულყოფილად გასაქვითად.
8. ავანსის გადახდა მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებული საბანკო გარანტიის შემსყიდველისთვის წარდგენის შემდეგ.

მუხლი 7. შესრულებული სამუშაოს საგარანტო ვადა

1. შესრულებული სამუშაოს საგარანტო ვადა შეადგენს საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 5 (ხუთი) წელს.
2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული, შესრულებული სამუშაოს საგარანტო ვადის განმავლობაში რაიმე წუნის (ნაკლოვანებები, დეფექტი) აღმოჩენის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებიდან, შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს მისი აღმოფხვრა.
3. სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ ყოველი შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაკავებული იქნება შესრულებული სამუშაოების ღირებულების 5%, რომლის პირველი ნახევრის (2.5%) დაბრუნება მოხდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოს სრულად დასრულებისა და შემსყიდველის მიერ საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.
4. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ შექმნილი ინსპექტირების ჯგუფის ან სპეციალური კომისიის მიერ საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენისას დაფიქსირებული იქნება შესრულებული სამუშაოს ნაკლი ან უხარისხობა, მიმწოდებელს ამ მუხლის მე-3 პუნქტში განსაზღვრული სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხის პირველი ნახევარი არ აუნაზღაურდება სამუშაოს დეფექტ(ებ)ის გამოსწორებამდე.
5. მიმწოდებელი ვალდებულია ამ მუხლის მე-4 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, უზრუნველყოს დაფიქსირებული დეფექტ(ებ)ის გამოსწორება. დაფიქსირებული დეფექტ(ებ)ის გამოუსწორებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს დააკისროს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად.
6. სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ ყოველი შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაკავებული მეორე ნახევრის (2.5%) დაბრუნება მოხდება ერთი წლის გასვლის შემდეგ, თუ შემსყიდველის მიერ შექმნილი ინსპექტირების ჯგუფის ან სპეციალური კომისიის მიერ დეფექტ(ებ)ის არარსებობის შესახებ შემსყიდველისთვის წარდგენილი იქნა შესაბამისი აქტი, რომლითაც დადასტურდება დეფექტ(ებ)ის არარსებობა.
7. შემსრულებელი უფლებამოსილია მოითხოვოს ამ მუხლის მე-6 პუნქტით გათვალისწინებული ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხის ანაზღაურება სსიპ - საქართველოს ეროვნული ბანკის ან სსიპ - საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ან სადაზღვევო ორგანიზაციის მიერ დაკავებული თანხის იდენტური ოდენობის გარანტიის წარდგენის საფუძველზე. გარანტია უნდა იყოს უპირობო, გამოუხმობადი და შემსყიდველ ორგანიზაციას უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემისგან, პირველივე მოთხოვნისთანავე, მიიღოს შესაბამისი თანხა. გარანტიის მოქმედების ვადა უნდა აღემატებოდეს სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხის დაბრუნების ვადას არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით.
8. იმ შემთხვევაში, თუ სხვადასხვა მიზეზების გამო მიმწოდებელი ვერ/არ უზრუნველყოფს ამ მუხლის მე-4 ან მე-6 პუნქტში აღნიშნული დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრას, შემსყიდველი ზედამხედველთან ერთად შეაფასებს ამ დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრისათვის ჩასატარებელი სამუშაოების ღირებულებას.
9. ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში შემსყიდველი მიმწოდებელს არ აუნაზღაურებს დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრისათვის ჩასატარებელი სამუშაოების ღირებულების თანხას, სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხიდან. იმ შემთხვევაში თუ სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით განსაზღვრული ვადის გასვლამდე, გამოვლენილი დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრისათვის საჭირო თანხა აღემატება სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებულ თანხას, მიმწოდებელი ვალდებულია გადაუხადოს შემსყიდველს შესაბამისი ნარჩენი ღირებულება, ან აღმოფხვრას წუნი საკუთარი ხარჯებით.
10. სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით შემდეგ მიმწოდებელი ვალდებულია 3 (სამი) თვის ვადაში მიმართოს შემსყიდველს დაკავებული თანხის დაბრუნების თაობაზე. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი მითითებულ ვადაში არ მიმართავს შემსყიდველს თანხის დაბრუნების თაობაზე, მიმწოდებელს აღნიშნული თანხა არ აუნაზღაურდება.

მუხლი 8. სამუშაოს შესაბამისობა

1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული სამუშაო მიმწოდებლის მიერ უნდა შესრულდეს ჯეროვნად, სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის, ტექნიკური დავალების (ხარჯთაღრიცხვის), საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი სამშენებლო და გარემოსდაცვითი (არსებობის შემთხვევაში) ნორმებისა და წესების და შემსყიდველის მოთხოვნების შესაბამისად.
2. ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრული წესებიდან და ნორმებიდან მიმწოდებლის მხრიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ მიიღოს სამუშაო ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.
3. სამუშაოები უნდა იყოს შესრულებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და საქართველოში მოქმედი ნორმატიულ-ტექნიკური დოკუმენტების მოთხოვნების შესაბამისად, სამუშაოს შესრულების პროცესში ყველა გამოყენებული მასალა და მოწყობილობა უნდა იყოს ხარისხიანი და აკმაყოფილებდეს პროექტის მოთხოვნებს და საქართველოში მოქმედ ყველა სამშენებლო ნორმასა და სტანდარტს. მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს გამოყენებული მასალების ხარისხის დამადასტურებელი სერტიფიკატების (მოქმედების ვადის მქონე), შესრულებული სამუშაოების და გამოყენებული მასალების ხარისხის დამადასტურებელი ლაბორატორიული კვლევის (აკრედიტირებული ლაბორატორიების მიერ გაცემული) შედეგების/დასკვნების (ლაბორატორიული კვლევების ხარჯებს იხდის მიმწოდებელი) წარმოდგენა და მათი მიკვლევადობა. სერტიფიკატების უცხო ენაზე წარდგენის შემთხვევაში საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანები ქართულ ენაზე.
4. იმწოდებელმა ობიექტზე სამუშაოს დაწყებამდე უნდა განათავსოს საინფორმაციო დაფა ზომით არანაკლებ 1მX1მ; (საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილება) (საინფორმაციო დაფაზე დასატანი ინფორმაცია შემსყიდველთან შეთანხმებით).

მუხლი 9. სამუშაოს მიღება-ჩაბარების წესი

1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველისათვის შესრულებული სამუშაოების წარდგენა განახორციელოს ეტაპობრივად, ხელშეკრულების გაფორმებიდან ყოველ 30 კალენდარულ დღეში არაუმეტეს ორჯერ.
2. მიმწოდებლის მიერ წარდგენილი შესრულებული სამუშაოები მიღებულად ჩაითვლება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტების დადასტურებიდან და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.
3. ხელშეკრულების ფარგლებში შესასრულებელი, მიმდინარე და შესრულებული სამუშაოების შემოწმებას ახორციელებს ზედამხედველი, რომელიც ადგილზე ამოწმებს ხელშეკრულებით განსაზღვრული გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობას და ხარისხს.

მუხლი 10. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია:
 - ა) უზრუნველყოს სამუშაოს დაწყება ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) კალენდარული დღის განმავლობაში;
 - ბ) სამუშაოს შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ხელშეკრულების მე-8 მუხლის პირველ პუნქტში გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
 - გ) სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულების მე-3 მუხლში განსაზღვრულ ვადაში და პირობებით;
 - დ) სამუშაოები განახორციელოს ხელშეკრულებაზე თანდართული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად;
 - ე) შემსყიდველთან შეთანხმოს სამუშაოების განხორციელებისას გამოსაყენებელი მასალა(ებ)ის იერსახე და ხარისხი;
 - ვ) სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე სამშენებლო მოედანზე გადამოწმოს საპროექტო ნიშნულები, ასევე, საპროექტო ნახაზებში მითითებული ზომები და ნებისმიერი უზუსტობა აცნობოს შემსყიდველს;
 - ზ) შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში, უზრუნველყოს სამუშაო მოედნის ვიდეოსამეთვალყურეო სისტემით აღჭურვა.
 - თ) იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ მიმწოდებლის მიერ დაგეგმილი სამუშაოებიდან რომელიმე კონკრეტული სამუშაოს განხორციელებისათვის მიმწოდებელს არ აქვს მოპოვებული საჭირო დოკუმენტაცია ან ნებართვა, მიმწოდებელი ვალდებულია, სათანადო დოკუმენტაციის ან ნებართვის მოპოვებამდე შეაჩეროს აღნიშნული სამუშაოს განხორციელება და დაუყოვნებლივ გაატაროს შესაბამისი ღონისძიებები მათ მოსაპოვებლად;
 - ი) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად და ხელშეკრულების მე-7 მუხლით განსაზღვრული წესით გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრა;
 - კ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;
 - ლ) დაიცვას შემსყიდველის მიერ მისთვის გადაცემული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნისა და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მოთხოვნები და პირობები (მათი არსებობის შემთხვევაში).
2. შემსყიდველი ვალდებულია:
 - ა) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.
3. შემსყიდველი უფლებამოსილია:
 - ა) ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება;
 - ბ) არ ჩაიბაროს რაოდენობრივად, ხარისხობრივად ან უფლებრივად ნაკლიანი შესრულებული სამუშაო.

მუხლი 11. კონტროლი (ინსპექტირება)

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების, შესრულებული სამუშაოს მოცულობის, ხარისხისა და შესრულების ვადების დაცვის კონტროლს (ინსპექტირება) ახორციელებს შემსყიდველი ან/და ზედამხედველი.
2. სამუშაოების შესრულების ტექნიკურ ზედამხედველობას განახორციელებს შპს „თი აი ეი ჯი აუდიტესკორტი“.
3. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია, განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).
4. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებითა და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.
5. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრა და კონტროლის (ინსპექტირების) ხელახლა განხორციელებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება.
6. სამუშაოს განხორციელების პროცესში, მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს ზედამხედველობისა და კონტროლის განმახორციელებელ პირთა მიერ გაცემული, როგორც ზეპირი, ასევე, წერილობითი რეკომენდაციების და მითითებების შესრულება.
7. სამუშაოების მიმდინარეობაზე შემსყიდველი ან/და ზედამხედველი კონტროლს (ინსპექტირებას) აწარმოებს საქართველოს კანონმდებლობის, საპროექტო დოკუმენტაციის, სპეციფიკაციების, ტექნიკური დავალებისა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია, შეაჩეროს სამუშაოების მიმდინარეობა და განახორციელოს ხელშეკრულებით და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზომები.
8. ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველის, მიმწოდებლისა და ხელშეკრულების კონტროლის (ინსპექტირება) მიზნით შერჩეული სხვა პირ(ებ)ის მონაწილეობით ფორმდება შესაბამისი აქტი, სადაც დეტალურად აღიწერება ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების მიზეზ(ებ)ი, რის შემდგომაც შემსყიდველი უფლებამოსილია, საკუთარი შეხედულებისამებრ ამოქმედოს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია. თუ მიმწოდებლის წარმომადგენელი უარს აცხადებს ამ პუნქტში აღნიშნული აქტის შედგენაში მონაწილეობაზე, ხსენებული ფიქსირდება ამავე აქტში და იგი იწვევს იმავე სამართლებრივ შედეგებს, რასაც გამოიწვევდა მიმწოდებლის წარმომადგენლის მონაწილეობით შედგენილი აქტი. სამუშაოების არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია, თავისი სახსრებით დაუყოვნებლივ აღმოფხვრას დეფექტ(ებ)ი. სამუშაოების არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს არ უნაზღაურდება დეფექტ(ებ)ით შესრულებული სამუშაოების ღირებულება.
9. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მხრიდან შესრულებულ სამუშაოთა შემსყიდველისთვის წარდგენილი მოცულობები შემსყიდველის მიერ გადამოწმების შემთხვევაში არ შეესაბამება რეალობას, შემსყიდველი ამ მუხლის მე-7 პუნქტით გათვალისწინებული აქტის შედგენის შემდეგ არ უნაზღაურებს მიმწოდებელს აღნიშნულ სამუშაოთა ღირებულებას და განიხილავს მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის საკითხს ხელშეკრულებისა და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 12. ფორს-მაჟორი

1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობა ან/და არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესება, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომელთა წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).
2. მხარე, რომელსაც ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების მიზეზად ფორს-მაჟორი მოჰყავს, ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მაგრამ ფორს-მაჟორის მოვლენის დადგომიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ასეთი მოვლენის დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ; წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, შესაბამისმა მხარემ უნდა წარადგინოს ფორს-მაჟორის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, და დაასაბუთოს, რომ ფორს-მაჟორმა არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაში.

მუხლი 13. პასუხისმგებლობა

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად (გარდა ამ მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისა) შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია, მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების შეუსრულებელი ვალდებულების

- ღირებულების 5% ასეთი მოთხოვნის მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული ვალდებულების დაუყოვნებლივ გამოსწორება, გარდა ამ მუხლის მეორე პუნქტით განსაზღვრული შემთხვევისა.
- მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების დანართით განსაზღვრული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, ხელშეკრულების ღირებულების 0.1%-ის ოდენობით.
 - იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გეგმა-გრაფიკის დარღვევის გამო მიმწოდებლისთვის ხელშეკრულების მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტით დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 2%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.
 - მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული სამუშაოების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის და შემსყიდველს შორის არ იქნა მიღწეული შეთანხმება ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გაგრძელების თაობაზე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე 10 დღით ადრე და მიმწოდებელი ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე 10 დღით ადრე ვერ უზრუნველყოფს სამუშაოების დასრულებას, შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით.
 - ამ მუხლის პირველი პუნქტის საფუძველზე მიმწოდებლისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
 - მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან არაჯეროვნად შესრულებით მესამე პირისათვის მიყენებული ნებისმიერი სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება ეკისრება მიმწოდებელს.
 - მიმწოდებლის მიერ ჩადენილი საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებული სამართალდარღვევისათვის, შემსყიდველისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციული სახდელისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.
 - შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის გადაცემული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნითა და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მოთხოვნებითა და პირობებით (მათი არსებობის შემთხვევაში) გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით გამოწვეული ზიანისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.
 - მიმწოდებელს ეკისრება სრული პასუხისმგებლობა ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის დარღვევის შემთხვევაში წარმოშობილ ზიანზე.

მუხლი 14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია, მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.
- ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა პირობების შესრულებისაგან.
- ხელშეკრულების შეწყვეტა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ხორციელდება მხარეთა შორის დანართის გაფორმების გზით.
- მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში ხელშეკრულების თითოეულ მხარეს უფლება აქვს, ცალმხრივად, წერილობითი ფორმით შეწყვიტოს ხელშეკრულება.
- შემსყიდველი უფლებამოსილია, ვადად, ცალმხრივად შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება თუ:
 - მიმწოდებელი არღვევს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს) ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვალდებულებას/ვალდებულებებს;
 - მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუუნარობის საქმისწარმოება (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
 - მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, ზეგავლენა მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;
 - მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;
 - ამოიწურა ხელშეკრულებაზე თანდართული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიით განსაზღვრული თანხა/ვადა და მიმწოდებელმა შემსყიდველს არ წარუდგინა ახალი საბანკო გარანტია;
 - მიმწოდებელმა განმეორებით დაარღვია ხელშეკრულებაზე თანდართული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკი;
 - მიმწოდებლის მიმართ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გეგმა-გრაფიკის დარღვევის გამო მიმწოდებლისთვის ხელშეკრულების მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტით დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 2%-ს;
 - ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;
 - ხელშეკრულების ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაო სრულად გადასცა ქვეკონტრაქტორს;
 - საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, ამოქმედოს ხელშეკრულების მე-4 მუხლში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო

გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტიის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.

მუხლი 15. უფლებების გადაცემა

1. ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, გადასცეს მესამე პირს ხელშეკრულებით განსაზღვრული თავისი უფლებები და მოვალეობები მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.
2. ხელშეკრულების ფარგლებში მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 16. ქვეკონტრაქტორ(ებ)ი და მიმწოდებლის პერსონალი

1. დაუშვებელია ქვეკონტრაქტორ(ებ)ს შესასრულებლად გადაეცეს შესასრულებელი სამუშაოების ჯამური მოცულობის 40%-ზე მეტი;
2. ხელშეკრულებით განსაზღვრული სამუშაოს ნაწილის ქვეკონტრაქტორ(ებ)ზე გადაცემით მიმწოდებელი არ ათავისუფლებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ისგან და აღნიშნული სამუშაოების შესრულებაზე შემყიდველთან პასუხისმგებელია მიმწოდებელი.
3. მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობით აცნობოს შემსყიდველს ხელშეკრულების ფარგლებში, ქვეკონტრაქტორ(ებ)თან ხელშეკრულებ(ებ)ის დადების თაობაზე და მიიღოს მისგან წერილობითი თანხმობა აღნიშნულზე. ამ მიზნით, შემსყიდველს წარედგინება ქვეკონტრაქტორ(ებ)ის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების დასახელება ღირებულების მითითებით და გასაფორმებელი ქვეკონტრაქტ(ებ)ის ასლი.
4. მიმწოდებელი ვალდებულია ქვეკონტრაქტორ(ებ)თან დადებული ხელშეკრულებ(ებ)ის ასლ(ებ)ი წარუდგინოს შემსყიდველს, აღნიშნული ხელშეკრულებ(ებ)ის გაფორმებისთანავე, მაგრამ არაუგვიანეს 5 (ხუთი) კალენდარული დღის ვადაში.

მუხლი 17. შეტყობინება

1. ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, უნდა გაიგზავნოს წერილის, დეკემბის, ოფიციალური ელექტრონული ფოსტის (შემსყიდველის შემთხვევაში - zugdidismeria@gmail.com; მიმწოდებლის შემთხვევაში - demurisajia@mail.ru) ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებულ მეორე მხარის მისამართზე.
2. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინებაში ძალაში შესვლისათვის დადგენილ დღეს იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 18. სხვა პირობები

1. ხელშეკრულებაში შესატანი ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება უნდა გაფორმდეს მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე ხელშეკრულების დანართის გაფორმების გზით. ამ პუნქტის შესაბამისად გაფორმებული ხელშეკრულების დანართი მხარეთა ხელმოწერისთანავე წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
2. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, რა დროსაც დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
3. ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
4. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
5. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ერთ ელექტრონულ ფაილად.
6. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.
7. მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, ხარჯთაღრიცხვა, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია, სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკი, ტექნიკური დავალება, საპროექტო დოკუმენტაციის განმარტებითი ბარათი, სპეციფიკაციები, ნახაზები, პროექტი თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

მუხლი 19. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

1. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან 2020 წლის 25 მარტის ჩათვლით, გარდა ხელშეკრულებით განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

დოკუმენტი მხარეთა მიერ დამოწმებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერით ან/და კვალიფიციური ელექტრონული შტამპით.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

ზუდიდის მუნიციპალიტეტის, ჭითაწყარის ადმინისტრაციული ერთეულის, კოსტავას ქუჩის (კმ-1.190-დან კმ-1.928-მდე) სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა

N	საფუძველი	სამუშაოს დასახელება	ზ/ე	ნორმატიული რესურსი		მასალები		ხელფასი		ტრანსპორტი და მექანიზმები		ჯამი
				ერთ	სულ	ერთ	სულ	ერთ	სულ	ერთ	სულ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		გზის დაკვალვა	მ		738,00		0,00	1,40	1033,20		0,00	1 033,20
2		არსებული გზის დამუშავება მექანიზმით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	მ³		474,00							
		შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	0,0132	6,26		0,00	90,00	563,11		0,00	563,11
		ექსკავატორი ჩამოს ტევადობით 0,65მ³	მანქ/სთ	0,0295	13,98		0,00	50,00	699,15	55,00	769,07	1 468,22
		სხვა მანქანები	პ/ე	0,00210	1,00		0,00	10,00	9,95		0,00	9,95
		ლორდი	ტ³	0,00005	0,02	18,00	0,43		0,00		0,00	0,43
3		არსებული გზის დამუშავება ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	მ³		50,00							
		მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	2,06000	103,00		0,00	1,00	103,00		0,00	103,00
4		არსებული გზის გატანა ნაგავსაყრელზე საშუალოდ 5 კმ-მდე	მ³		524,0							
		გზის ზილიდან დაზიანება და გადართვა	ტ	1,6000	838,40		0,00	1,50	1257,60	1,60	1 341,44	2 599,04
1		მუშაობა ნაყარში	მ³		524,0							
		მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	0,00323	1,69		0,00	1,00	1,69		0,00	1,69
		ბულდოზერი 80ც/მ	მანქ/სთ	0,00362	1,90		0,00	10,00	18,97	15,00	28,45	47,42
		სხვა მანქანები	პ/ე	0,00018	0,09		0,00	1,00	0,09		0,00	0,09
		ლორდი	ტ³	0,00004	0,02	18,00	0,38		0,00		0,00	0,38
5		არსებული საგზაო საფარის დაშლა ავტოგრეიდერით	მ³		230,00							
		მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	0,14500	33,35		0,00	50,00	1667,50		0,00	1 667,50
		ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 108ც/მ	მანქ/სთ	0,03180	7,31		0,00	100,00	731,40	90,00	658,26	1 389,66
		მისამბელო გამგზავნიერბელი	მანქ/სთ	0,02420	5,57		0,00	5,00	27,83		0,00	27,83
		ტრაქტორი მუხლუხა სელაზე 80ც/მ	მანქ/სთ	0,0242	5,57		0,00	10,00	55,66	15,00	83,49	139,15
		სხვა მანქანები	პ/ე	0,0145	3,34		0,00	10,00	33,35		0,00	33,35
5		დატკეპნა პნეუმოსატკეპნით	მ³		230,00							
		მისამბელო საგზაო დამტკეპნი 5ტ.	მანქ/სთ	0,00573	1,32		0,00	10,00	13,18	15,00	19,77	32,95
		ბულდოზერი 108ც/მ	მანქ/სთ	0,01683	3,87		0,00	10,00	38,71	15,00	58,06	96,77
		ტრაქტორი 108ც/მ	მანქ/სთ	0,0029	0,66		0,00	150,00	98,67		0,00	98,67

6	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა 0+40მ ფრაქციის ღორღით, ადგილზე გაშლა და დატკეპნა (სისქით 15 სმ)	მ²	4930,00								
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	0,0429	211,50		0,00	3,00	634,49		0,00	634,49
	ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 108ც/მ	მანქ/სთ	0,00269	13,26		0,00	10,00	132,62	15,00	198,93	331,54
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 18ტ. პნევმოვლაზე	მანქ/სთ	0,00041	2,02		0,00	15,00	30,32	20,00	40,43	70,75
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 5ტ. გლუვი	მანქ/სთ	0,0076	37,47		0,00	10,00	374,68	15,00	562,02	936,70
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 10ტ. გლუვი	მანქ/სთ	0,0074	36,48		0,00	15,00	547,23	15,00	547,23	1 094,46
	სარწყავ-სარევი მანქანა 6000ლ	მანქ/სთ	0,00148	7,30		0,00	10,00	72,96	5,00	36,48	109,45
	ქვიშა-ხრეში ფრაქციით 0+40მ	მ³	0,1862	917,97	18,00	16523,39		0,00		0,00	16 523,39
	წყალი	მ³	0,0110	54,23	0,50	27,12		0,00		0,00	27,12
7	საფუძვლის ზედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით, (0,7 ლ/მ²).	ტ	3,45								
	ავტოგლუდონატორი 3500ლ	მანქ/სთ	0,30	1,04		0,00	50,00	51,75	50,00	51,75	103,50
	თხევადი ბიტუმი (ბიტუმის ემულსია)	ტ	1,03	3,55	900,00	3198,15		0,00		0,00	3 198,15
8	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევით. სისქით 5 სმ.	მ²	4480,00								
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	0,03764	168,63		0,00	5,00	843,14		0,00	843,14
	ასფალტობეტონის დამკეპი	მანქ/სთ	0,00302	13,53		0,00	50,00	676,48	40,00	541,18	1 217,66
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 5ტ. გლუვი	მანქ/სთ	0,00370	16,58		0,00	10,00	165,76	15,00	248,64	414,40
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 10ტ. გლუვი	მანქ/სთ	0,01110	49,73		0,00	15,00	745,92	15,00	745,92	1 491,84
	სხვა მანქანები	პ/ე	0,0023	10,30		0,00	10,00	103,04		0,00	103,04
	მსხვილმარცვლოვანი ასფალტ-ბეტონის ნარევი	ტ	0,11630	521,02	194,00	101078,66		0,00		0,00	101 078,66
	სხვა მასალები	პ/ე	0,0149	66,75	1,00	66,75		0,00		0,00	66,75
9	საფუძვლის ზედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით, (0,3 ლ/მ²).	ტ	1,35								
	ავტოგლუდონატორი 3500ლ	მანქ/სთ	0,30	0,41		0,00	50,00	20,25	50,00	20,25	40,50
	თხევადი ბიტუმი (ბიტუმის ემულსია)	ტ	1,03	1,39	900,00	1251,45		0,00		0,00	1 251,45
10	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ა/ზეტონის ცხელი ნარევით. სისქით 3 სმ.	მ²	4446,00								
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	0,03736	166,10		0,00	5,00	830,51		0,00	830,51
	ასფალტობეტონის დამკეპი	მანქ/სთ	0,00302	13,43		0,00	50,00	671,35	40,00	537,08	1 208,42

	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 5ტ. გლუვი	მანქით	0,00370	16,45		0,00	10,00	164,50	15,00	246,75	411,26
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 10ტ. გლუვი	მანქით	0,01110	49,35		0,00	15,00	740,26	15,00	740,26	1 480,52
	სხვა მანქანები	პე	0,0023	10,23		0,00	10,00	102,26		0,00	102,26
	წვრილმარცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ნარევი	ტ.	0,07320	325,45	195,00	63462,20		0,00		0,00	63 462,20
	სხვა მასალები	პე	0,0141	62,69	1,00	62,69		0,00		0,00	62,69
11	ხრეშოვანი გვერდულის მოწყობა	მ²		112,00							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	0,1500	16,80		0,00	20,00	336,00		0,00	336,00
	ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 108ც/მ	მანქით	0,0216	2,42		0,00	10,00	24,19	15,00	36,29	60,48
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 18ტ. პნევმოსვლაზე	მანქით	0,0273	3,06		0,00	15,00	45,86	20,00	61,15	107,02
	სარწყავ-სარეხი მანქანა 6000ლ	მანქით	0,0097	1,09		0,00	10,00	10,86	5,00	5,43	16,30
	ქვიშა-ხრეში ფრაქციით 0-40მმ	მ³	1,2200	136,64	18,00	2459,52		0,00		0,00	2 459,52
	წყალი	მ³	0,0700	7,84	0,50	3,92		0,00		0,00	3,92
12	მიერთებებზე და კერძო მისასვლელებზე საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა 0-40მმ ფრაქციის ღორღით, ადგილზე გაშლა და დატკეპნა (სისქით 15 სმ)	მ²		360,00							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	0,0429	15,44		0,00	3,00	46,33		0,00	46,33
	ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 108ც/მ	მანქით	0,00269	0,97		0,00	10,00	9,68	15,00	14,53	24,21
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 18ტ. პნევმოსვლაზე	მანქით	0,00041	0,15		0,00	15,00	2,21	20,00	2,95	5,17
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 5ტ. გლუვი	მანქით	0,0076	2,74		0,00	10,00	27,36	15,00	41,04	68,40
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 10ტ. გლუვი	მანქით	0,0074	2,66		0,00	15,00	39,96	15,00	39,96	79,92
	სარწყავ-სარეხი მანქანა 6000ლ	მანქით	0,00148	0,53		0,00	10,00	5,33	5,00	2,66	7,99
	ქვიშა-ხრეში ფრაქციით 0-40მმ	მ³	0,1862	67,03	18,00	1206,58		0,00		0,00	1 206,58
	წყალი	მ³	0,0110	3,96	0,50	1,98		0,00		0,00	1,98
13	საფუძვლის ზედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით, (0,7 ლ/მ²).	ტ		0,22							
	ავტოგადონატორი 3500ლ	მანქით	0,30	0,07		0,00	50,00	3,30	50,00	3,30	6,60
	თხევადი ბიტუმი (ბიტუმის ემულსია)	ტ	1,03	0,23	900,00	203,94		0,00		0,00	203,94
14	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით. სისქით 5 სმ.	მ²		308,00							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	0,03764	11,59		0,00	5,00	57,97		0,00	57,97
	ასფალტბეტონის დამეგები	მანქით	0,00302	0,93		0,00	50,00	46,51	40,00	37,21	83,71
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 5ტ. გლუვი	მანქით	0,00370	1,14		0,00	10,00	11,40	15,00	17,09	28,49
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 10ტ. გლუვი	მანქით	0,01110	3,42		0,00	15,00	51,28	15,00	51,28	102,56
	სხვა მანქანები	პე	0,0023	0,71		0,00	10,00	7,08		0,00	7,08

	წერილობრცვლოვანი ასფალტო-ბეტონის ნარევი	ტ.	0,12160	37,45	195,00	7303,30		0,00		0,00	7 303,30
	სხვა მასალები	პ/ე	0,0149	4,59	1,00	4,59		0,00		0,00	4,59
15	მჟლე ბეტონის საგები ბეტონის არხის მოსაწყობად (ბეტონი B-10)	მ³		72,30							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	1,72000	124,36		0,00	10,00	1243,56		0,00	1 243,56
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 6.3 ტ.	მანქ/სთ	0,010	0,75		0,00	30,00	22,56	30,00	22,56	45,12
	სხვა მანქანები	პ/ე	0,0400	2,89		0,00	10,00	28,92		0,00	28,92
	ბეტონი B-10	მ³	1,015	73,38	80,00	5870,76		0,00		0,00	5 870,76
	სხვა მასალები	პ/ე	2,1770	157,40	2,00	314,79		0,00		0,00	314,79
16	რ/ზ არხების ადგილზე ჩამოსხმა სხვა დამხმარე სამუშაოების ჩათვლით (ბეტონი B-25 1 გრძივ მეტრზე 0.1483) (არმატურა 1 გრძივ მეტრზე 13.33 კგ)	მ³		206,60							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	5,180	1070,19		0,00	2,25	2407,92		0,00	2 407,92
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 10 ტ.	მანქ/სთ	0,096	19,83		0,00	5,00	99,17	5,00	99,17	198,34
	სხვა მანქანები	პ/ე	0,2310	47,72		0,00	5,00	238,62		0,00	238,62
	ბეტონი B-25	მ³	1,015	209,70	100,00	20969,90		0,00		0,00	20 969,90
	კვიშა-ცემენტის ხსნარი მ-150	მ³	0,027	5,50	120,00	659,47		0,00		0,00	659,47
	არმატურა A-III	ტ	0,095	19,67	150,00	2950,69		0,00		0,00	2 950,69
	საყალიბი ფარები 25მმ	მ²	0,820	169,41	2,00	338,82		0,00		0,00	338,82
	ხის ძელი 3 ხარისხის 14÷ 24სმ	მ³	0,0007	0,14	200,00	28,92		0,00		0,00	28,92
	ხის ძელი 3 ხარისხის 70მმ	მ³	0,0008	0,17	200,00	33,06		0,00		0,00	33,06
	ხის ძელი 4 ხარისხის 25÷ 32მმ	მ³	0,0008	0,17	200,00	33,06		0,00		0,00	33,06
	ხის ძელი 4 ხარისხის 40÷ 60მმ	მ³	0,0174	3,59	200,00	718,97		0,00		0,00	718,97
	სამშენებლო ბოლტები	კგ	0,490	101,23	2,00	202,47		0,00		0,00	202,47
	სხვა მასალები	პ/ე	0,61	126,44	1,00	126,44		0,00		0,00	126,44
17	ფოლადის ცხურის მოტანა მონტაჟი	ტ		4,73							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	34,90	165,08		0,00	2,00	330,15		0,00	330,15
	სხვა მანქანები	პ/ე	4,07	19,25		0,00	4,00	77,00		0,00	77,00
	ლითონკონსტრუქციები	ტ	1,00	4,73	500,00	2365,00		0,00		0,00	2 365,00
	სამონტაჟო ლითონკონსტრუქციები	კგ	3,30	15,61	50,00	780,45		0,00		0,00	780,45
	ელექტროდები	კგ	15,20	71,90	5,00	359,48		0,00		0,00	359,48
	სხვა მასალები	პ/ე	2,78	13,15	10,00	131,49		0,00		0,00	131,49

18	მე-3 კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ქვაბულში, ექსკავატორით, გრუნტის გვერდზე დაყრით	მ³		79,00							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	0,00996	0,79		0,00	70,00	55,08		0,00	55,08
	ექსკავატორი ჩაშლის ტევადობით 0.65მ³	მანქ/სთ	0,0223	1,76		0,00	50,00	88,09	55,00	96,89	184,98
19	ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა წყალსატარის კონსტრუქციის ქვეშ, სისქით 10სმ	მ³		32,64							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	1,63	53,20		0,00	1,00	53,20		0,00	53,20
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 10ტ.	მანქ/სთ	0,44	14,36		0,00	5,00	71,81	5,00	71,81	143,62
	სხვა მანქანები	პ/ე	0,06	1,96		0,00	2,00	3,92		0,00	3,92
	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი	მ³	1,29	42,11	18,00	757,90		0,00		0,00	757,90
20	რკინა-ბეტონის მილგების D=1,0მ მონტაჟი	მ³		9,50							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	8,00	76,00		0,00	1,00	76,00		0,00	76,00
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 10ტ.	მანქ/სთ	1,980	18,81		0,00	5,00	94,05	5,00	94,05	188,10
	ანაკრეფი რკინა-ბეტონის მილგები D=1,0მ	მ		24,00	135,00	3240,00		0,00		0,00	3 240,00
	სხვა მასალები	პ/ე	6,30	59,85	1,00	59,85		0,00		0,00	59,85
21	მილგების სათავისების მონოლითური ბეტონი B-25, W6, F-200	მ³		46,48							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	6,600	306,77		0,00	2,25	690,23		0,00	690,23
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 10ტ.	მანქ/სთ	0,096	4,46		0,00	5,00	22,31	5,00	22,31	44,62
	სხვა მანქანები	პ/ე	0,399	18,55		0,00	5,00	92,73		0,00	92,73
	ბეტონი B-25 W6, F-200	მ³	1,015	47,18	100,00	4717,72		0,00		0,00	4 717,72
	ქვიშა-ცემენტის ხსნარი მ-150	მ³	0,025	1,15	120,00	137,77		0,00		0,00	137,77
	საფალიზე ფარები 25მმ	მ²	0,390	18,13	2,00	36,25		0,00		0,00	36,25
	ხის ძელი 1 ÷ 2 ხარისხის 130მმ	მ³	0,047	2,18	200,00	435,05		0,00		0,00	435,05
	ხის ძელი 3 ხარისხის 40 ÷ 60მმ	მ³	0,074	3,44	200,00	687,90		0,00		0,00	687,90
	ხის ძელი 4 ხარისხის 40 ÷ 60მმ	მ³	0,005	0,25	200,00	49,27		0,00		0,00	49,27
	სამშენებლო ბოლტები	კგ	1,930	89,71	2,00	179,41		0,00		0,00	179,41
	ჩასატანებელი დეტალები	კგ	11,600	539,17	0,50	269,58		0,00		0,00	269,58
	სხვა მასალები	პ/ე	1,56	72,51	1,00	72,51		0,00		0,00	72,51
22	მილგებისა და კედლების გარე ზედაპირის დამუშავება ბიტუმით	მ²		66,10							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/სთ	0,564	37,28		0,00	1,00	37,28		0,00	37,28
	სხვა მანქანები	პ/ე	0,04090	2,70		0,00	10,00	27,03		0,00	27,03
	პიდროსაიზოლაციო ბიტუმი ნავთობის ბაზაზე	ტ.	0,00450	0,30	900,00	267,71		0,00		0,00	267,71

	ქვიშა-ცემენტის ხსნარი მ-150	მ ³	0,00750	0,50	120,00	59,49		0,00		0,00	59,49
	სხვა მასალები	პ/ე	0,27	17,52	1,00	17,52		0,00		0,00	17,52
23	სათავისების ქვის რისბერმა ჩქვ ≥30სმ	მ ³		78,70							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	0,842	66,27		0,00	1,00	66,27		0,00	66,27
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 10ტ.	მანქ/სთ	0,0277	2,18		0,00	5,00	10,90	5,00	10,90	21,80
	ქვა	მ ²	1,030	81,06	3,00	243,18		0,00		0,00	243,18
24	გზის ვაკისი ნაწილობრივი შევსება ადგილობრივი გრუნტით	მ ³		44,00							
	ბლდოზერი 80ც/მ	მანქ/სთ	0,01915	0,84		0,00	10,00	8,43	15,00	12,64	21,07
25	ქვიშა-ხრშოვანი გრუნტით, გზის ვაკისი სრული შევსება	მ ³		30,70							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	0,150	4,61		0,00	3,00	13,82		0,00	13,82
	ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 108ც/მ	მანქ/სთ	0,0216	0,66		0,00	10,00	6,63	15,00	9,95	16,58
	თვითმავალი საგზაო დამტკეპნი 18ტ. პნევმოვლაზე	მანქ/სთ	0,0273	0,84		0,00	15,00	12,57	20,00	16,76	29,33
	სარწყავ-სარევი მანქანა 6000ლ	მანქ/სთ	0,0097	0,30		0,00	10,00	2,98	5,00	1,49	4,47
	ქვიშა-ხრშო ფრაქციით 0+40მმ	მ ³	1,2200	37,45	18,00	674,17		0,00		0,00	674,17
	წყალი	მ ³	0,0700	2,15	0,50	1,07		0,00		0,00	1,07
26	საგზაო მონიშვნის ტიპი 1.1 (უწყვეტი)	კმ		1,480							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	3,250	4,81		0,00	25,00	120,25		0,00	120,25
	მარკირების მანქანა	მანქ/სთ	0,8800	1,30		0,00	100,00	130,24	70,00	91,17	221,41
	სხვა მანქანები	პ/ე	3,5520	5,26		0,00	5,00	26,28		0,00	26,28
	ემალი საგზაო საბუშოებისათვის	კმ	42,00	62,16	26,00	1616,16		0,00		0,00	1 616,16
27	საგზაო მონიშვნის ტიპი 1.5 (წყვეტილი 1:1)	კმ		0,085							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	3,250	0,28		0,00	25,00	6,91		0,00	6,91
	მარკირების მანქანა	მანქ/სთ	0,8800	0,07		0,00	100,00	7,48	70,00	5,24	12,72
	სხვა მანქანები	პ/ე	3,5520	0,30		0,00	5,00	1,51		0,00	1,51
	ემალი საგზაო საბუშოებისათვის	კმ	21,00	1,79	26,00	46,41		0,00		0,00	46,41
28	საგზაო მონიშვნის ტიპი 1.6 (წყვეტილი 1:3)	კმ		0,110							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	3,250	0,36		0,00	25,00	8,94		0,00	8,94
	მარკირების მანქანა	მანქ/სთ	0,8800	0,10		0,00	100,00	9,68	70,00	6,78	16,46
	სხვა მანქანები	პ/ე	3,5520	0,39		0,00	5,00	1,95		0,00	1,95
	ემალი საგზაო საბუშოებისათვის	კმ	10,50	1,16	26,00	30,03		0,00		0,00	30,03
29	საზაო ნიშნების მოწყობა	ცალი		4							
	მუშა-მოსამსახურეების შრომის ანაზღაურება	კაც/თ	3,2300	12,92		0,00	2,00	25,84		0,00	25,84

	მბურღავ-აძწევი მანქანები სიღრმით 3,5მ, საავტომობილო სვლაზე	მანქ/სთ	0,1500	0,60		0,00	5,00	3,00	10,00	6,00	9,00
	აძწე საავტომობილო სვლაზე 3ტ.	მანქ/სთ	0,2860	1,14		0,00	3,00	3,43	3,00	3,43	6,86
	ბეტონი B-15	მ³	0,2000	0,80	50,00	40,00		0,00		0,00	40,00
	ლითონის ბოძები L=3,2მ, Ø-76მმ	ტ	0,0173	0,07	500,00	34,56		0,00		0,00	34,56
	სავ. ზაო ნიშნები	ცალი	1,0000	4,00	84,00	336,00		0,00		0,00	336,00
	სხვა მასალები	პ/ე	0,6490	2,60	1,223	3,17		0,00		0,00	3,17
	ჯამი:										275 323,64
	ზედნადები ხარჯები	7%									19 272,65
	ჯამი:										294 596,30
	მოგება	7%									20 621,74
	ჯამი:										315 218,04
	გაუთვალისწინებელი ხარჯები	3%									9 456,54
	ჯამი:										324 674,58
	დ.ღ.გ.	18%									58 441,42
	ჯამი სულ:										383 116,00

ხელმძღვანელობაზე წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის თანამდებობა, სახელი/გვარი: _____

ხელმოწერა: _____

შემსყიდველი: ზუბდიდის მუნიციპალიტეტი

პროექტის დასახელება:

ზუბდიდის მუნიციპალიტეტის, ჭითაწყარის
ადმინისტრაციულ ერთეულში, მერაბ კოსტავას ქუჩაზე,
საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

გამოცემის წელი: 2017

განმარტებული გარათი

მიმწოდებელი: შ.პ.ს “ვიდრობეოდეზიური ცენტრი”

შინაარსი:

1. შესავალი.....	2
2. საპროექტო მონაკვეთის მოკლე დახასიათება.....	2
3. საველე ტოპოგრაფიული სამუშაოები.....	2
4. საპროექტო გადაწყვეტილებები და ღონისძიებები.....	3
5. საგზაო სამოსის დაპროექტება.....	4
6. მშენებლობის ორგანიზაციის ძირითადი დებულებანი.....	8
7. მშენებლობის დროს სატრანსპორტო ნაკადის მართვა.....	9
8. სამუშაოთა მოცულობების დათვლა.....	11
9. პროექტის განხორციელება.....	11

1. შესავალი

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის, ჭითაწყარის ადმინისტრაციულ ერთეულში, კოსტავას ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შეადგინა შ.პ.ს. „ჰიდროგეოდეზიურმა ცენტრმა“, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მიერ გაცემული ტექნიკური დავალებისა და ქვეყანაში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და სტანდარტების შესაბამისად.

პროექტის მიზანია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მონაკვეთების რეაბილიტაციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება. საინჟინრო ანგარიში მომზადებულია ობიექტების დათვალიერების, აზომვითი ნახაზების, და შესაბამისი დიზაინის და მოცულობების გათვალისწინებით. სამშენებლო სამუშაოების გრაფიკული ნაწილი მომზადებულია ცალკე დოკუმენტის სახით.

2. საპროექტო მონაკვეთის მოკლე დახასიათება

საპროექტო მონაკვეთები წარმოადგენენ შიდა მუნიციპალური მნიშვნელობის საავტომობილო გზებს, რომლებიც საჭიროებენ კაპიტალურ შეკეთებას, ახალი სავალი ნაწილის საფარის მოწყობის ჩათვლით. გზის გასწვრივ უნდა მოეწყოს სანიაღვრე სისტემა.

არსებული საავტომობილო გზის ზოგიერთი ტექნიკური მახასიათებლებია:

- მიწის ვაკის სიგანე – 7-8 მეტრი
- სავალი ნაწილის სიგანე – 6 მეტრი

3. საველე ტოპოგრაფიული სამუშაოები

ტოპოგრაფიული კვლევის ჩატარებამდე შეიქმნა პირობითი ტოპოგრაფიული ქსელი. დამაგრდა საორიენტაციო წერტილები. განივი კვეთები აღებული იქნა სავალ ნაწილზე 20 მ-იანი ინტერვალით, ინტერვალში შემცირებული იქნა საჭიროების შემთხვევაში (მაგ. მკვეთრი მოსახვევები, ამადლებული არეები).

საველე ტოპოგრაფიული კვლევა განხორციელდა გზის არსებული მიმართულების განთვისების ზოლის ფარგლებში.

კვლევა შესრულდა შემდეგი აღჭურვილობის გამოყენებით:

- ელექტრონული ტაქომეტრი, Leica TPS 407 სადგური
- ნოუტბუქები საკვლევი პროგრამული უზრუნველყოფით
- დამხმარე საკვლევი აღჭურვილობა, როგორცაა შტატივები, რეფლექტორები, ნიველირების ლარტყები და ა.შ.

შედგად, გამოკვლევის მონაცემები შეგროვდა ძირითადი რუკებისა და ლანდშაფტის ციფრული მოდელის მოსამზადებლად. კოორდინატები და სიმაღლეები გამოთვლილ იქნა, გაკონტროლდა და შესაბამისი ფორმატით შეტანილ იქნა CIVIL 3D-ს პროგრამულ

უზრუნველყოფაში. CIVIL 3D-ს რელიეფის მოდელირება და ტრასის პროექტირების პროგრამული უზრუნველყოფა მოიცავს ადვილად აღთქმად სამ განზომილებიან მონაცემთა ბაზებს, რომლებშიც მონაცემები გარემოს რელიეფზე და სხვა საკვლევი ინფორმაცია შეიძლება დამუშავებულ იქნას ციფრული ლანდშაფტის მოდელის შესაქმნელად და სავარაუდო გზის მიმართულებების დასამატებლად, ლანდშაფტის გეგმის, განივი კვეთის და მიწის სამუშაოების რაოდენობის მონაცემების მისაღებად.

4. საპროექტო გადაწყვეტილებები და ღონისძიებები

პროექტირება განხორციელდა საქართველოს ეროვნული სტანდარტის “საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზები. გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნების”-ს სსტ გზები 2009, საქართველოში მიღებული ყოფილი საბჭოთა სნ და წ 3.06.03-85-ის მიხედვით და გაცემული ტექნიკური დავალების შესაბამისად.

სტანდარტის გათვალისწინებით და ტექნიკური დავალების შესაბამისად, დამკვეთთან შეთანხმებით, სასურველი პარამეტრები აღწერილია ქვემოთ:

გზის განივი ჭრილი

საავტომობილო გზის სიგანე და ზომები შეთანხმებულია დამკვეთის წარმოდგენლებთან და დეტალურად მოცემულია გზის შესაბამის ტიპურ განივ ჭრილებზე.

სასურველი და მინიმალური ჰორიზონტალური და ვერტიკალური პარამეტრები

გეომეტრიული სტანდარტის განსაზღვრის დროს, ზოგადად პირველ ნაბიჯს წარმოადგენს საანგარიშო სიჩქარის დადგენა, რაც შემდგომში განსაზღვრავს შესაბამის ჰორიზონტალურ მრუდებს და მხედველობის ზონას.

საპროექტო გზის ფუნქციური დატვირთვის, ამჟამინდელი და მომავალი სატრანსპორტო ნაკადის ინტენსივობის და არსებული მიმართულებების გათვალისწინებით, შერჩეული იქნა საანგარიშო სიჩქარე – 30 კმ/სთ.

ჰორიზონტალური და ვერტიკალური საპროექტო პარამეტრები

საველე კვლევების შედეგები გვიჩვენებს, რომ არსებული გზა მოცემულ პარამეტრებს გარკვეულწილად ვერ აკმაყოფილებს, ზოგ შემთხვევებში, პარამეტრების მიმართ საჭიროა გარკვეული კომპრომისების დაშვება, არსებული მიმართულებების შენარჩუნების მიზნით.

გეომეტრიული პროექტირების შემოთავაზებული საპროექტო სიდიდეები ძირითადად გამოიყენება როგორც პროექტირების საორიენტაციო სახელმძღვანელო და არა როგორც მკაცრად განსაზღვრული მინიმუმი. გასათვალისწინებელია, რომ საპროექტო სახელმძღვანელოებში წარმოდგენილი ინფორმაცია და მონაცემები მხედველობაში უნდა ვიქონიოთ არა როგორც “საპროექტო სტანდარტი”, არამედ როგორც კარგი საინჟინრო პრაქტიკა, რომლის მიღწევასაც მაქსიმალურად უნდა შევეცადოთ.

გარდამავალი მრუდები

გარდამავალი მრუდები გამოყენებული იქნება სწორი მიმართულების მქონე და მოსახვევი საგზაო მონაკვეთების შესაერთებლად, ან ორი განსხვავებული რადიუსის მქონე მრუდის შესაერთებლად.

გარდამავალი მრუდები (კლოტოიდები) გათვალისწინებულია მკვეთრი ცვლილების თავიდან ასაცილებლად, მრუდების დასაწყისსა და ბოლოში, რაც ასევე უზრუნველყოფს უსაფრთხოების დონის და მგზავრობის კომფორტის ამაღლებას.

4.1 მიმართულებათა განხილვა

გზის პროექტირება დაფუძნებულია თანამედროვე კომპიუტერიზებულ ტექნოლოგიაზე და ნახაზების ავტომატურ შედგენაზე. გეომეტრიული პროექტირების ელემენტები ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მიმართულებებისთვის დადგენილი იქნა არსებული მიწის ვაკისის გათვალისწინებით. გათვალისწინებული იქნა ძირითადი საპროექტო წესები, როგორცაა ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მიმართულების ოპტიმალური სინქრონიზაცია, მრუდების მიმდევრობა, დრენაჟები, ნაგებობები და ა.შ. ასევე გათვალისწინებული იქნა გეოტექნიკური კვლევის მონაცემები.

შემოთავაზებული მიმართულება შემუშავებული იქნა შემდეგი პრინციპების დაცვით:

- დასახლებულ ადგილებზე მინიმალური ზეგავლენა და სათანადოდ მიწის ნაკვეთების დაკავების თავიდან აცილება;
- არსებული საგზაო ნაგებობის მაქსიმალური გამოყენება

ჰორიზონტალური მიმართულება

ჰორიზონტალური საპროექტო მიმართულება მიყვება არსებულ მიმართულებას, საკუთრების ხელყოფის და მიწის დაკავების თავიდან აცილების მიზნით, მჭიდროდ დასახლებულ ადგილებში გათვალისწინებულია გარდამავალი მრუდები უსაფრთხოების და მგზავრობის კომფორტის დონის ამაღლების მიზნით.

ვერტიკალური მიმართულება

ვერტიკალური მიმართულება ემთხვევა არსებულს, გრძივი პროფილი დაპროექტებული იქნა ადგილობრივი ტოპოგრაფიის გათვალისწინებით.

5. საგზაო სამოსის დაპროექტება

საგზაო სამოსის დაპროექტების დროს მხედველობაში მიღებული იქნა საგზაო სამოსის არსებული მდგომარეობა და მისი გეოტექნიკური მონაცემები.

არსებული საგზაო სამოსი წარმოდგენილია შემდეგი კონსტრუქციებით:

- ა) საფუძვლის ფენა - გარკვეულწილად დაზიანებული ასფალტ-ბეტონის საფარი, სისქით 10 სმ.

სავალი ნაწილის სიგანე მერყეობს 6 მეტრის ფარგლებში. დიდ ფართობზე გავრცელებულია ორმოები, ნაწიბურების დაზიანებები, დარღვეულია გრძივი და განივი პროფილის პარამეტრები. არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე, არსებული საფარი შეკეთება შეუძლებელია.

5.1 საგზაო სამოსი

საველე კვლევების საფუძველზე და დამკვეთთან ზეპირსიტყვიერი შეთანხმების შესაბამისად, შემუშავებული იქნა შემდეგი საგზაო სამოსი:

1. ასფალტ-ბეტონის სამოსის შემთხვევაში

30 მმ	საფარის ზედა საცვეთი ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ნარევი.
50 მმ	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი
150 მმ	საფუძვლის ზედა ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, ფრაქციით 0÷40მმ

არსებული გზის (ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი) საფუძველი.

საგზაო სამოსის კონსტრუქციულ ელემენტებს აქვთ შემდეგი დანიშნულება:

ასფალტ-ბეტონის ზედა ფენა

ცემენტ-ბეტონის და ასფალტ-ბეტონის საგები ფენები უშუალოდ იღებენ დატვირთვებს და ამავე დროს ზედა ფენა ითვლება საცვეთ ფენად.

არსებული მარცვლოვანი საფუძველი

საპროექტო საგზაო სამოსისთვის გათვალისწინებული იქნა არსებული მარცვლოვანი საფუძველის გამოყენება.

მშენებლობის დროს გათვალისწინებული უნდა იქნეს არსებული ასფალტ-ბეტონის საფარის მოფრეზვა და ასევე ნაწილობრივ მოსაჭრელია არსებული ქვიშა-ხრეშოვანი ფენა, საგზაო სამოსის საპროექტო ნიშნულების დაცვის მიზნით, ვინაიდან საპროექტო გზა გადის დასახლებულ ტერიტორიაზე.

საპროექტო საგზაო სამოსის გრაფიკული გამოსახულება მოცემულია შესაბამის ნახაზზე. ხოლო მოწყობისთვის საჭირო მოცულობები შესაბამის უწყისებში.

5.2 შერჩეული საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

5.2.1 საფუძვლის ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, ფრაქციით 0÷40მმ

გასაშლელი ფენის სისქე, არანაკლებ 1.5-ჯერ უნდა აღემატებოდეს მასალის უდიდესი ნაწილაკების ზომას.

ნაყარი გასაშლელი მასალის მოცულობა უნდა განისაზღვროს დატკეპნის კოეფიციენტის გათვალისწინებით. $0\div 40\text{მმ}$ ფრაქციის ოპტიმალური შემადგენლობის შემთხვევაში, სიმტკიცის მიხედვით 800 მარკის დროს, დატკეპნის კოეფიციენტად საორიენტაციოდ მიღებული უნდა იქნეს კოეფიციენტი $1.25\div 1.3$, ხოლო 600-300 მარკის შემთხვევაში $1.3\div 1.5$.

საფუძველის გამაგრების პირველ და მეორე ეტაპზე, დატკეპნა უნდა განხორციელდეს სატკეპნებით არანაკლებ 16ტ. მასით პნევმოსვლაზე, მისაბმელი ვიბრო-დამტკეპნებით მასით არანაკლებ 6ტ, თვითმავალი ბრტყელ-ზედაპირიანი მასით არანაკლებ 10ტ. და კომბინირებული მასით 16ტ-ზე მეტი. სტატიკური ტიპის სატკეპნების გასვლის რაოდენობა არ უნდა იყოს 30 ნაკლები (10 პირველ ეტაპზე, 20 მეორეზე), კომბინირებული ტიპის – არანაკლებ 18 (6 და 12) და ვიბრაციულისათვის – არანაკლებ 12 (4 და 8).

საფუძველის ფენის ნაწილაკებს შორის ხახუბუს შესამცირებლად და დატკეპნის დასაჩქარებლად, დატკეპნა უნდა განხორციელდეს მასალის მუდმივი მორწყვით (საორიენტაციოდ $15\div 25\text{ლ/მ}^2$).

საფარის დატკეპნის დასრულების შემდეგ, მის ზედაპირზე უნდა განაწილდეს მცირე ზომის ქვები, მარკით სიმტკიცეზე არანაკლებ 800, რაოდენობით 1მ^3 100მ^2 -ზე და დაიტკეპნოს სატკეპნის საორიენტაციოდ $4\div 6$ გავლით.

5.2.2 ასფალტ-ბეტონის საფარის მოწყობა

ასფალტ-ბეტონის ნარევი უნდა დაპროექტდეს მისი სახეობის, ტიპის და დანიშნულების მიხედვით ГОСТ-9128-84 მოთხოვნების შესაბამისად.

ასფალტ-ბეტონის ნარევი უნდა დამზადდეს ასფალტ-შემრევ დანადგარებში, რომლებიც ეკიპირებულია იძულებით გადაადგილების შემრევებით, პერიოდული ან მუდმივი მოქმედებით.

სამუშაო ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი გამოყენებული უნდა იქნეს 5 საათის განმავლობაში.

ასფალტ-ბეტონის ნარევის საფარის მოწყობა უნდა განხორციელდეს მშრალ ამინდში.

ასფალტ-ბეტონის ფენის დაგების წინ (1-6სთ) აუცილებლად უნდა განხორციელდეს ქვედა ფენის ზედაპირის დამუშავება, შესაბამის ტემპერატურამდე გაცხელებული, ბიტუმის ემულსიით, თხევადი ან წებოვანი ბიტუმით.

ფენებად დაგების დროს, ასფალტ-ბეტონის ტემპერატურა უნდა შეესაბამებოდეს ГОСТ-9128-84 მოთხოვნებს. ნარევის დატკეპნა უნდა დაიწყოს უშუალოდ დაგების შემდეგ, ტემპერატურული რეჟიმების დაცვით.

ასფალტ-დამგების, სატკეპნი ძელით და პასიური გამასწორებელი ფირფიტით, გამოყენების შემთხვევაში, დატკეპნა უნდა განხორციელდეს თავდაპირველად 16ტ. სატკეპნით პნევმატურ სვლაზე ($6\div 10$ გავლა), ან ბრტყელ-ზედაპირიანი მასით $10\div 13\text{ტ}$

(8 ± 10 გავლა), ან ვიბრაციულით მასით 6 ± 8 ტ (5 ± 7 გავლა). ბოლოს კი ბრტყელ-ზედაპირიანი მასით 11 ± 18 ტ (6 ± 8 გავლა).

დაგების დასაწყისში სატკეპნების სიჩქარე არ უნდა აღემატებოდეს 1.5 ± 2 კმ/სთ-ს; 5 ± 6 გავლის შემდეგ, სიჩქარე უნდა გაიზარდოს 3 ± 5 კმ/სთ-მდე ბრტყელ-ზედაპირიანი სატკეპნებისათვის, 3 კმ/სთ-მდე ვიბრაციულისათვის და 5 ± 8 კმ/სთ-მდე პნევმატურ-ბორბლიანისათვის.

ასფალტ-დამგების, სატკეპნი ძელით და ვიბრო-ფირფიტით, გამოყენების შემთხვევაში, დატკეპნა უნდა განხორციელდეს თავდაპირველად ბრტყელ-ზედაპირიანი სატკეპნით მასით 10 ± 13 ტ, პნევმატურ სვლაზე 16 ტ და ვიბრაციულით მასით 6 ± 8 ტ (4 ± 6 გავლა). ბოლოს კი ბრტყელ-ზედაპირიანი მასით 11 ± 18 ტ (4 ± 6 გავლა).

დაგების დასაწყისში სატკეპნების სიჩქარე არ უნდა აღემატებოდეს: ბრტყელ-ზედაპირიანისათვის 6 კმ/სთ-ს; 3 კმ/სთ-ს ვიბრაციულისათვის და 10 კმ/სთ-ს პნევმატურ-ბორბლიანისათვის.

ბრტყელ-ზედაპირიანი სატკეპნით მოსწორების შემთხვევაში პირველი გავლისას წამყვანი თვლები უნდა იყოს წინ.

ცივი ასფალტ-ბეტონის ნარევის დაგებისას, ისინი წინასწარ უნდა დაიტკეპნოს პნევმატურ-ბორბლიანი სატკეპნით (6 ± 8 გავლა) ან ბრტყელ-ზედაპირიანით მასით 6 ± 8 ტ (4 ± 6 გავლა), ხოლო საბოლოო დატკეპნა მიიღწევა სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობით, რომელიც უნდა დარეგულირდეს სავალი ნაწილის მთელ სიგანეზე, მოძრაობის სიჩქარის 30 კმ/სთ-მდე შეზღუდვით.

დატკეპნის შემდეგ საფარის ზედაპირზე დარჩენილი დეფექტური მონაკვეთები (ნიჟარები, მონაკვეთები ბითუმის ჭარბი ან არასაკმარისი შემცველობით და ა.შ.) უნდა ამოიჭრას; ამოჭრილი ადგილების კიდეები უნდა შეიპოხოს ბიტუმით ან ბიტუმის ემულსიით, შეივსოს ასფალტ-ბეტონით და დაიტკეპნოს.

5.2.3 წყალამრიდებისა და კიუვეტების მოწყობა

სადრენაჟო არხების მოწყობა, რომლებიც საჭიროა ნალექების ან მდნარი წყლების შესაგროვებლად და გასაყვანად, უნდა შესრულდეს საგზაო საფარის მოწყობის ძირითდი სამუშაოების დაწყებამდე. წყალგამყვანი არხების მშენებლობის დაწყება რეკომენდირებულია რელიეფის ყველაზე დაბალი ადგილებიდან.

მონოლითური რკინა-ბეტონის არხის მოწყობა, უნდა განხორციელდეს ქვიშის მომზადებაზე, რომელიც დატკეპნილია 0.98 კოეფიციენტამდე, რომელზეც შემდგომ დაეგება მწლუ-ბეტონის ფენა.

არხის კონსტრუქციის არმირება უნდა მოხდეს მუშა ნახაზების შესაბამისად. არმირება იწყება არხის კონსტრუქციის ქვედა ნაწილიდან. ღეროების მონტაჟის შემდეგ, დამცავი ფენის უზრუნველსაყოფად და საპროექტო მდგომარეობის დამაგრებისათვის, უნდა მოხდეს არმატურის ფიქსატორების დაყენება ბიჯით 1.0 მ.

ყალიბების მონტაჟის ადგილები უნდა გაიწმინდოს ნებისმიერ უცხო სხეულებისაგან. ყალიბების სახით შესაძლოა როგორც ინვენტარული ჩარჩოიანი, ასევე სამშენებლო მოედანზე დამზადებული ყალიბების გამოყენება.

ყალიბების მოწყობა იწყება კუთხური და განაპირა ფარების მონტაჟით. ყალიბების მდგრადობის უზრუნველსაყოფად უნდა განხორციელდეს მათი ანკერული ჩამაგრება ძირზე და გამაგრება ზედა ნაწილში არმატურის ღეროების “საკეტების” საშუალებით.

ბეტონის ნარევი ნაწილ-ნაწილ უნდა მიეწოდოს ჩასხმის ადგილამდე. ბეტონირება უნდა მოხდეს უწყვეტად, ქვედა ნაწილის კონსტრუქციის მოელ სიმაღლეზე. ბეტონის ხსნარის ერთგვაროვნების უზრუნველსაყოფად, ბეტონის თავისუფალი ვარდნის სიმაღლე, СНиП 3.03.01-87 შესაბამისად არ უნდა აღემატებოდეს 1 მეტრს.

ჩასაწყობი ბეტონის ერთი ფენის სიმაღლე არ უნდა აღემატებოდეს 500მმ-ს. ახლას ჩაწყობილი ბეტონის დამუშავება ხორციელდება სიღრმეული ვიბრატორის საშუალებით. ახლად ჩაწყობილი ბეტონის დამუშავებისას, ვიბრატორის თავი არ უნდა ჩავიდეს ადრე ჩაწყობილ ფენაში 150÷200 მმ-ზე მეტად.

ვიბრირების დასრულების ნიშნად შეიძლება მიჩნეულ იქნას ის რომ დასრულდა ბეტონის ჯდენა ვიბრირების პროცესში და მისგან არ გამოიყოფა ჰაერის ბურთულები.

ბეტონის გამკვრივების საწყის ეტაპზე, მისი ზედაპირი დაცული უნდა იყოს ატმოსფერული ნალექების მოხვედრისაგან ან ნესტის დაკარგვისაგან, შემდგომი ტემპერატურულ-ნესტიანი რეჟიმის დაცვით. მორწყვის აუცილებლობა უნდა დადგინდეს ვიზუალური დაკვირვებით.

სამუშაოების 25°C ან უფრო მეტის შემთხვევაში, ბეტონის მოვლა უნდა დაიწყოს მისი ჩაწყობის დასრულებისთანავე და როგორც წესი, უნდა გაგრძელდეს საპროექტო სიმტკიცის 70% მიღწევამდე.

უარყოფითი ტემპერატურის პირობებში ბეტონირების წარმოებისას, ყალიბებით დაუფარავი ზედაპირი უნდა დაიფაროს ორთქლისა და თბო-საიზოლაციო მასალით, ბეტონირების დასრულებისთანავე.

სადრენაჟო არხების გადახურვა უნდა განხორციელდეს წანასწარ მომზადებული ცხარურების საშუალებით, რომლის ელემენტებს შორის სხვაობა არ უნდა აღემატებოდეს 40მმ-ს.

6. მშენებლობის ორგანიზაციის ძირითადი დებულებანი

სამშენებლო სამუშაოების შესრულება უნდა მოხდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით. სამუშაოები უნდა შესრულდეს СНиП 3.06.03-85, ВСН-24-88, ВСН 27-84-ის მოთხოვნებით.

მშენებლობის დაწყებამდე კონტრაქტორმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს სამუშაოთა წარმოების პროექტი. ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს მათ მოთხოვნებს და ჰქონდეთ სათანადო სერტიფიკატი.

სამშენებლო სამუშაოები უნდა შესრულდეს შემდეგი თანმიმდევრობით;

- მოსამზადებელი სამუშაოები;
- მიწის სამუშაოები;
- ხელოვნური ნაგებობები;
- საგზაო სამოსი;
- გზის კუთვნილება და მოწყობა;

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოთა წარმოებაზე შრომის უსაფრთხოებისა და საწარმოო სანიტარიის სრული დაცვით.

7. მშენებლობის დროს სატრანსპორტო ნაკადის მართვა

გზის მშენებლობა თითქმის მთლიანად დაარღვევს ტრანსპორტის ფუნქციონირებას და მგზავრობა მძღოლებისთვის მშენებლობის მთელ მონაკვეთზე რთული და ხელშეშლელი იქნება.

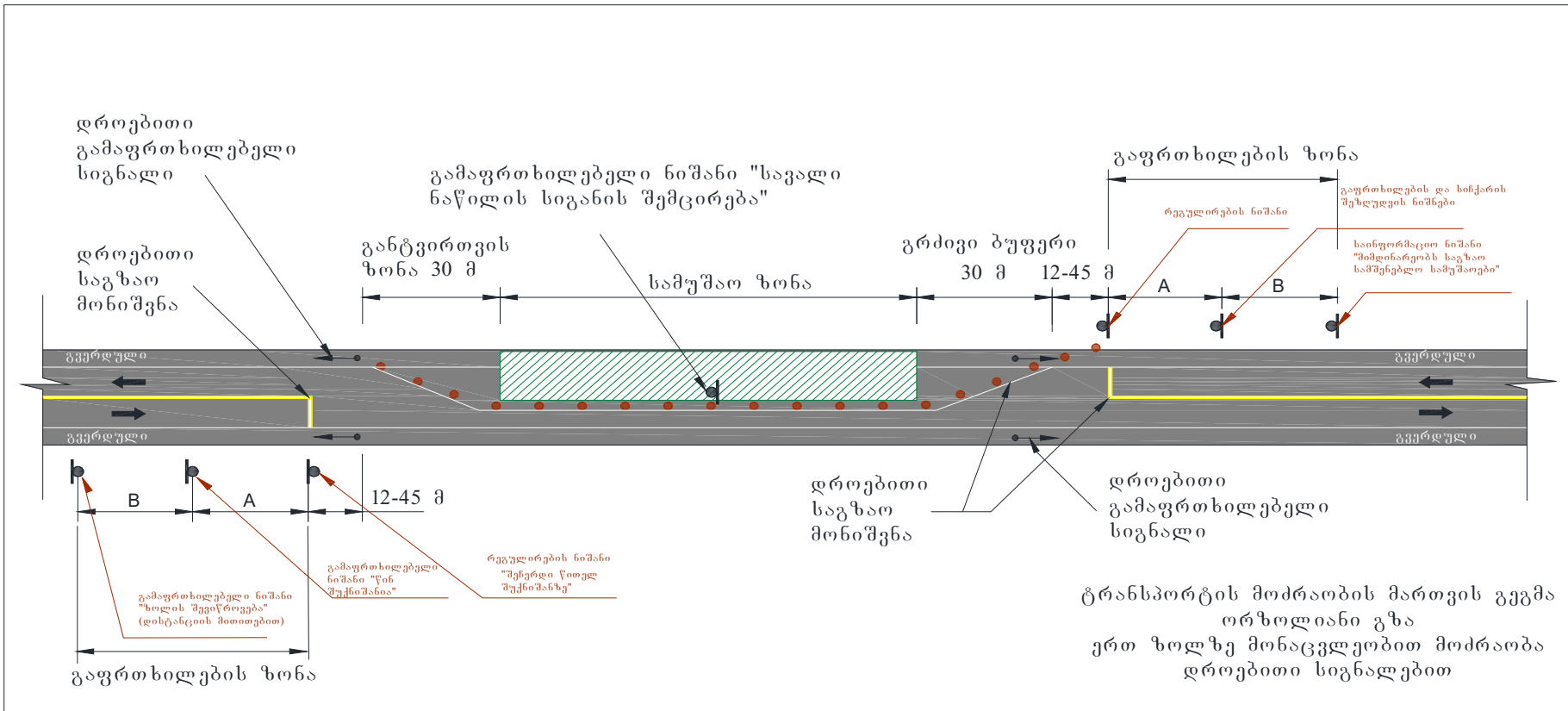
სამუშაო ზონაში შეჯახებების სიხშირე არაპროპორციულად მაღალი იქნება სხვა ლოკაციებთან შედარებით. ამდენად, ტრანსპორტის კონტროლის უპირველესი მოსაზრება სამუშაო ზონაში არის უსაფრთხოება. თუ მძღოლს შეუძლია ტრანსპორტის კონტროლი და გადაწყვეტილების მისაღებად საკმარისი დრო აქვს, უსაფრთხოდ შეძლებს მანქანის მართვას.

გადაზიდვის საშუალების სრული გამოყენება ჩვეულებრივ შეუძლებელია მუშაობის პერიოდში. როგორც კი სამუშაო იწყება და ვითარდება, სამგზავრო გზები ვიწროვდება, იკეტება ან მარშრუტი იცვლება.

ტრანსპორტის შედარებით დაბალი ინტენსივობის დროს მოსალოდნელია გზის დაკეტვა. ორმხრივი გზის გადაკეტვა გამოიწვევს ტრანსპორტის გადაყვანას გზის გვერდით, განიერ მხარეზე ან ორივე მხარის ტრანსპორტის ერთ მხარეზე გადაყვანას.

მშენებლობის ადგილზე დაბალი ინტენსივობის გზებისთვის შესაფერისია იმ ალტერნატივის გამოყენება, რომელშიც ორივე მხარეზე მოძრავი ტრანსპორტი ერთ მხარეზეა გადაყვანილი. უნდა უზრუნველყოთ ადეკვატური ხედვის მანძილი და ნიშნებით აღჭურვა, რომ მძღოლმა ადვილად მიიღოს გადაწყვეტილება. ტრანსპორტის დროებითი სიგნალები სჯობია ფლაგერებს პროექტის ხანგრძლივობის გამო და იმ ქმედებების გამო, რაც ღამით ფლაგირებას მოითხოვს. დროებითი ტრანსპორტის კონტროლის სიგნალები პირობითი სატრანსპორტო სიგნალების ფიზიკური ასახვისა და მოქმედების მოთხოვნებს დაექვემდებარება.

ქვემოთ წარმოდგენილია ორმხრივი მოძრაობის გზაზე სატრანსპორტო სიგნალების გამოყენებით გზის დაკეტვის ტიპური სქემა:



მშენებლობის გავლენა საკუთრებამდე მისასვლელზე

მშენებლობის დროს გზამდე მისასვლელი შეიძლება დროებით ჩაიკეტოს მშენებლობის ზონაში და ამით გავლენა მოახდინოს ადგილობრივ ბიზნესსა და საცხოვრებელი ადგილების მისასვლელზე. სადაც კი შესაძლებელია, ალტერნატიული მისასვლელები უნდა იყოს ხელმისაწვდომი, ნიშნების გამოყენებით.

კონტრაქტორი წერილობით შეტყობინებას უგზავნის მიწის მფლობელებს, მცხოვრებლებს, ადგილობრივ ბიზნესმენებსა და მოსახლეობას მშენებლობის გრაფიკის შესახებ, აუხსნის სამშენებლო საქმიანობის ზუსტ ლოკაციასა და ხანგრძლივობას.

8. სამუშაოთა მოცულობების დათვლა

დეტალურ დიზაინზე დაყრდნობით, პროექტის მოთხოვნილებების მიხედვით და ტექნიკური სპეციფიკაციების გათვალისწინებით შემუშავებული იქნა სამუშაოების ჩამონათვალი, მოცულობათა უწყისის შესადგენად.

საპროექტო მონაცემები გაერთიანდა არსებული მონაკვეთის ამჟამინდელ ტოპოგრაფიულ მონაცემებთან, და გამოთვლილი იქნა მიწის სამუშაოების და საგზაო სამოსის მოწყობის მოცულობები. სხვა სამუშაოების მოცულობები აღებულია შესაბამისი ნახაზებიდან.

9. პროექტის განხორციელება

არსებულმა გზებმა უკვე მიაღწია სამსახურის პერიოდის ბოლოს. გზის ექსპლუატაციის უნარის შესანარჩუნებლად და მშენებლობის სამუშაოების შემდგომი ეკონომიის მიზნით საჭიროა გადაუდებელი სარეაბილიტაციო ღონისძიებების გატარება.

პროექტის მენეჯმენტი და მშენებლობის ზედამხედველობა

საკონტრაქტო პირობები ავალებს, უფლებამოსილს და პასუხისმგებელს ხდის საკონტრაქტო პარტნიორებს. სწორი ადმინისტრირებისთვის, იმისთვის რომ დაერწმუნდეთ სამუშაოების ხარისხობრივი და რაოდენობრივი კუთხით სწორად

წარმართვაში, და ანაზღაურების სისწორეში, საჭიროა კონტრაქტის მენეჯერის/ზედამხედველი ინჟინერის დანიშვნა. სამუშაოების დაწყებამდე იგი ამოწმებს სამუშაოების წარმოების გარანტიებს, და ასევე სამუშაოების სადაზღვევო მხარეს, და ა.შ.

სატენდერო დოკუმენტაცია

სატენდერო დოკუმენტაცია მომზადებულია პრაქტიკაში მიღებული საერთაშორისო სატენდერო პროცედურების საფუძველზე.

საპროექტო გზების ღირძის ხაზის კოორდინატები

სოფელ წინეზნის გზა №1

№	კმ	ელემენტი		ელემენტის სიგრძე (მ)	X	Y
1	0.000	R	-400.000	60.787	240788.190	4707883.358
2	60.787	SL	0	609.133	240841.283	4707853.876
3	669.920	A	50.000	19.231	241394.731	4707599.440
4	689.151	R	-130.000	18.643	241412.392	4707591.843
5	707.793	A	-50.000	19.231	241430.266	4707586.601
6	727.024	R	1100.000	55.625	241449.234	4707583.458
7	782.649	A	40.000	16.323	241504.098	4707574.330
8	798.972	R	90.000	14.772	241520.002	4707570.684
9	813.744	A	-40.000	15.111	241533.758	4707565.344
10	828.856	R	600.000	86.320	241546.922	4707557.936
11	915.176	R	-1200.000	82.675	241617.072	4707507.764
12	997.850	R	1200.000	104.339	241682.455	4707457.192
13	1102.189	A	30.000	14.250	241764.381	4707392.634
14	1116.439	R	60.000	15.728	241774.758	4707382.882
15	1132.168	A	-30.000	14.800	241783.668	4707369.975
16	1146.968	R	4500.000	91.005	241789.295	4707356.298
17	1237.972	A	90.000	40.500	241819.474	4707270.444
18	1278.472	R	-200.000	35.243	241833.798	4707232.582
19	1313.715	A	-90.000	40.500	241851.204	4707201.989
20	1354.215	A	80.000	42.667	241876.434	4707170.331
21	1396.882	R	150.000	54.201	241902.544	4707136.635
22	1451.083	A	-80.000	26.667	241922.726	4707086.649
23	1477.750	R	400.000	63.552	241926.253	4707060.234
24	1541.301	A	25.000	20.833	241926.342	4706996.749
25	1562.135	R	-30.000	9.635	241927.121	4706976.042
26	1571.769	A	-25.000	20.708	241931.118	4706967.321
27	1592.478	R	-5000.000	175.006	241946.195	4706953.288
28	1767.484	A	80.000	24.320	242089.054	4706852.216
29	1791.804	R	-250.000	9.894	242109.389	4706838.881
30	1801.698	A	-80.000	21.333	242117.938	4706833.902
31	1823.031	R	-1500.000	105.580	242136.890	4706824.113
32	1928.611	E	-1500.000	0.000	242233.161	4706780.818

საპროექტო გზების ღერძის ხაზის კოორდინატები ყოველ 20 მეტრში

ორსანტიას გზა №1			
№	კმ	X	Y
1	0+000.000	240788,19	4707883,358
2	0+010.000	240796,607	4707877,958
3	0+020.000	240805,156	4707872,771
4	0+030.000	240813,832	4707867,799
5	0+040.000	240822,63	4707863,045
6	0+050.000	240831,543	4707858,513
7	0+060.000	240840,568	4707854,205
8	0+070.000	240849,653	4707850,028
9	0+080.000	240858,739	4707845,851
10	0+090.000	240867,825	4707841,674
11	0+100.000	240876,911	4707837,497
12	0+110.000	240885,996	4707833,32
13	0+120.000	240895,082	4707829,143
14	0+130.000	240904,168	4707824,966
15	0+140.000	240913,254	4707820,789
16	0+150.000	240922,34	4707816,612
17	0+160.000	240931,426	4707812,435
18	0+170.000	240940,512	4707808,258
19	0+180.000	240949,597	4707804,081
20	0+190.000	240958,683	4707799,904
21	0+200.000	240967,769	4707795,727
22	0+210.000	240976,855	4707791,55
23	0+220.000	240985,941	4707787,373
24	0+230.000	240995,027	4707783,196
25	0+240.000	241004,112	4707779,018
26	0+250.000	241013,198	4707774,841
27	0+260.000	241022,284	4707770,664
28	0+270.000	241031,37	4707766,487
29	0+280.000	241040,456	4707762,31
30	0+290.000	241049,542	4707758,133
31	0+300.000	241058,628	4707753,956
32	0+310.000	241067,713	4707749,779
33	0+320.000	241076,799	4707745,602
34	0+330.000	241085,885	4707741,425
35	0+340.000	241094,971	4707737,248

საპროექტო გზების ღირძის ხაზის კოორდინატები ყოველ 20 მეტრში

36	0+350.000	241104,057	4707733,071
37	0+360.000	241113,143	4707728,894
38	0+370.000	241122,228	4707724,717
39	0+380.000	241131,314	4707720,54
40	0+390.000	241140,4	4707716,363
41	0+400.000	241149,486	4707712,186
42	0+410.000	241158,572	4707708,009
43	0+420.000	241167,658	4707703,832
44	0+430.000	241176,743	4707699,655
45	0+440.000	241185,829	4707695,478
46	0+450.000	241194,915	4707691,301
47	0+460.000	241204,001	4707687,124
48	0+470.000	241213,087	4707682,947
49	0+480.000	241222,173	4707678,77
50	0+490.000	241231,259	4707674,593
51	0+500.000	241240,344	4707670,416
52	0+510.000	241249,43	4707666,239
53	0+520.000	241258,516	4707662,062
54	0+530.000	241267,602	4707657,885
55	0+540.000	241276,688	4707653,708
56	0+550.000	241285,774	4707649,531
57	0+560.000	241294,859	4707645,354
58	0+570.000	241303,945	4707641,177
59	0+580.000	241313,031	4707637
60	0+590.000	241322,117	4707632,823
61	0+600.000	241331,203	4707628,646
62	0+610.000	241340,289	4707624,469
63	0+620.000	241349,375	4707620,292
64	0+630.000	241358,46	4707616,115
65	0+640.000	241367,546	4707611,938
66	0+650.000	241376,632	4707607,761
67	0+660.000	241385,718	4707603,584
68	0+670.000	241394,804	4707599,407
69	0+680.000	241403,918	4707595,292
70	0+690.000	241413,189	4707591,549
71	0+700.000	241422,704	4707588,48
72	0+710.000	241432,426	4707586,151
73	0+720.000	241442,281	4707584,458

საპროექტო გზების ღირძის ხაზის კოორდინატები ყოველ 20 მეტრში

74	0+730.000	241452,18	4707583,04
75	0+740.000	241462,072	4707581,577
76	0+750.000	241471,951	4707580,024
77	0+760.000	241481,815	4707578,381
78	0+770.000	241491,664	4707576,649
79	0+780.000	241501,497	4707574,827
80	0+790.000	241511,304	4707572,876
81	0+800.000	241520,986	4707570,386
82	0+810.000	241530,357	4707566,91
83	0+820.000	241539,297	4707562,439
84	0+830.000	241547,897	4707557,338
85	0+840.000	241556,374	4707552,033
86	0+850.000	241564,761	4707546,588
87	0+860.000	241573,057	4707541,004
88	0+870.000	241581,258	4707535,282
89	0+880.000	241589,362	4707529,424
90	0+890.000	241597,368	4707523,432
91	0+900.000	241605,273	4707517,308
92	0+910.000	241613,075	4707511,052
93	0+920.000	241620,79	4707504,69
94	0+930.000	241628,537	4707498,366
95	0+940.000	241636,336	4707492,107
96	0+950.000	241644,187	4707485,914
97	0+960.000	241652,089	4707479,785
98	0+970.000	241660,042	4707473,723
99	0+980.000	241668,045	4707467,728
100	0+990.000	241676,098	4707461,799
101	1+000.000	241684,198	4707455,935
102	1+010.000	241692,279	4707450,044
103	1+020.000	241700,311	4707444,087
104	1+030.000	241708,293	4707438,063
105	1+040.000	241716,224	4707431,972
106	1+050.000	241724,104	4707425,816
107	1+060.000	241731,933	4707419,594
108	1+070.000	241739,709	4707413,307
109	1+080.000	241747,433	4707406,956
110	1+090.000	241755,104	4707400,54
111	1+100.000	241762,721	4707394,061

საპროექტო გზების ღირძის ხაზის კოორდინატები ყოველ 20 მეტრში

112	1+110.000	241770,225	4707387,452
113	1+120.000	241777,067	4707380,172
114	1+130.000	241782,645	4707371,886
115	1+140.000	241786,854	4707362,823
116	1+150.000	241790,329	4707353,447
117	1+160.000	241793,723	4707344,041
118	1+170.000	241797,097	4707334,627
119	1+180.000	241800,45	4707325,206
120	1+190.000	241803,782	4707315,777
121	1+200.000	241807,093	4707306,341
122	1+210.000	241810,383	4707296,898
123	1+220.000	241813,652	4707287,447
124	1+230.000	241816,9	4707277,99
125	1+240.000	241820,128	4707268,525
126	1+250.000	241823,382	4707259,069
127	1+260.000	241826,777	4707249,663
128	1+270.000	241830,425	4707240,353
129	1+280.000	241834,439	4707231,195
130	1+290.000	241838,894	4707222,243
131	1+300.000	241843,791	4707213,526
132	1+310.000	241849,118	4707205,064
133	1+320.000	241854,857	4707196,875
134	1+330.000	241860,936	4707188,936
135	1+340.000	241867,249	4707181,181
136	1+350.000	241873,698	4707173,538
137	1+360.000	241880,186	4707165,929
138	1+370.000	241886,604	4707158,26
139	1+380.000	241892,831	4707150,436
140	1+390.000	241898,738	4707142,368
141	1+400.000	241904,185	4707133,984
142	1+410.000	241909,068	4707125,259
143	1+420.000	241913,359	4707116,229
144	1+430.000	241917,04	4707106,933
145	1+440.000	241920,092	4707097,412
146	1+450.000	241922,504	4707087,709
147	1+460.000	241924,282	4707077,87
148	1+470.000	241925,54	4707067,951
149	1+480.000	241926,428	4707057,99

საპროექტო გზების ღირძის ხაზის კოორდინატები ყოველ 20 მეტრში

150	1+490.000	241927,055	4707048,01
151	1+500.000	241927,432	4707038,018
152	1+510.000	241927,559	4707028,019
153	1+520.000	241927,436	4707018,02
154	1+530.000	241927,064	4707008,027
155	1+540.000	241926,441	4706998,047
156	1+550.000	241925,839	4706988,066
157	1+560.000	241926,624	4706978,118
158	1+570.000	241930,177	4706968,819
159	1+580.000	241936,469	4706961,089
160	1+590.000	241944,201	4706954,757
161	1+600.000	241952,263	4706948,841
162	1+610.000	241960,339	4706942,943
163	1+620.000	241968,426	4706937,062
164	1+630.000	241976,526	4706931,197
165	1+640.000	241984,637	4706925,348
166	1+650.000	241992,76	4706919,516
167	1+660.000	242000,894	4706913,699
168	1+670.000	242009,04	4706907,899
169	1+680.000	242017,198	4706902,115
170	1+690.000	242025,367	4706896,348
171	1+700.000	242033,548	4706890,597
172	1+710.000	242041,74	4706884,862
173	1+720.000	242049,944	4706879,144
174	1+730.000	242058,159	4706873,442
175	1+740.000	242066,386	4706867,756
176	1+750.000	242074,624	4706862,087
177	1+760.000	242082,873	4706856,435
178	1+770.000	242091,134	4706850,799
179	1+780.000	242099,434	4706845,222
180	1+790.000	242107,852	4706839,825
181	1+800.000	242116,457	4706834,732
182	1+810.000	242125,252	4706829,974
183	1+820.000	242134,173	4706825,456
184	1+830.000	242143,149	4706821,047
185	1+840.000	242152,154	4706816,699
186	1+850.000	242161,188	4706812,411
187	1+860.000	242170,25	4706808,183

საპროექტო გზების ღირძის ხაზის კოორდინატები ყოველ 20 მეტრში

188	1+870.000	242179,34	4706804,016
189	1+880.000	242188,458	4706799,909
190	1+890.000	242197,603	4706795,864
191	1+900.000	242206,775	4706791,879
192	1+910.000	242215,973	4706787,956
193	1+920.000	242225,198	4706784,094
194	1+928.611	242233,161	4706780,818

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში განსახორციელებელი პროექტების მოცულობები

#	სამუშაოს დასახელება	განზ. ერთ.	რაოდენობა	შენიშვნა
	კოსტავას ქუჩა			
1	გზის დაკვალვა	მ	1928,61	
2	არსებული გრუნტის დამუშავება მექანიზმით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ ³	1529,99	
3	არსებული გრუნტის დამუშავება ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე	მ ³	170,00	
4	არსებული გრუნტის გატანა ნაგავსაყრელზე საშუალოდ 5კმ-ზე	მ ³	1700,0	
5	არსებული საფარის მოგრეიდერება და დატკვნა პნევმოსატკეპნით	მ ²	675,01	
6	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა 0÷40მმ ფრაქციის ღორღით, ადგილზე გაშლა და დატკვნა (სისქით 15 სმ);	მ ²	12895,93	
7	საფუძვლის ზედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით, (0,7 ლ/მ ²).	ტ	8,19	
8	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით. სისქით 5 სმ.	მ ²	11699,28	
9	საფარის ქვედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით, (0,3 ლ/მ ²).	ტ	3,51	
10	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით. სისქით 3 სმ	მ ²	11617,95	
11	ხრეშოვანი გვერდულის მოწყობა	მ ³	293,15	
12	მიერთებებზე და კერძო მისასვლელებზე საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა 0÷40მმ ფრაქციის ღორღით, ადგილზე გაშლა და დატკვნა (სისქით 15 სმ)	მ ²	1544,00	
13	მიერთებებზე და კერძო მისასვლელებზე საფუძვლის ზედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით, (0,7 ლ/მ ²).	ტ	1,08	
14	მიერთებებზე და კერძო მისასვლელებზე საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით. სისქით 5 სმ.	მ ²	1544,00	
15	მჟლე ბეტონის საგები რ/ზ არხის მოსაწყობად (ბეტონი B-10)	მ ³	231,43	
16	რ/ზ არხების ადგილზე ჩამოსხმა სხვა დამხმარე სამუშაოების ჩათვლით (ბეტონი B-25 1 გრძივ მეტრზე 0.14 მ3) (არმატურა 1 გრძივ მეტრზე 13.33 კგ)	მ ³	540,01	
17	ფოლადის ცხურის მოტანა მონტაჟი	ტ	18,42	
18	მე-3 კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ქვაბულში, ექსკავატორით, გრუნტის გვერდზე დაყრით	მ ³	192,00	
19	ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა წყალსატარის კონსტრუქციის ქვეშ, სისქით 10სმ	მ ³	87,04	
20	რკ. ბეტონის მილების დ - 1.0მ შეძენა და მონტაჟი (1მ - 0,394მ ³)	მ/მ ³	64/25,22	
21	მილების სათავისების მონოლითური ბეტონი B-25, W6, F-200	მ ³	125,28	
22	რკ.ბეტონის მილების და სათავისების დამუშავება ბიტუმით ორჯერ	მ ²	179,20	
23	ქვის რისბერმის მოწყობა h _{კვ} ≥30სმ	მ ³	196,00	
24	გზის ვაკისის ნაწილობრივი შევსება ადგილობრივი გრუნტით	მ ³	115,20	
25	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით, გზის ვაკისის სრული შევსება	მ ³	76,80	
26	საგზაო მონიშვნა	კმ	5,786	
27	სხვადასხვა ტიპის საგზაო ნიშნების მონტაჟი ლითონის ბოძზე L=3,2მ, Ø-76მმ, ბეტონი 0.283	ც	32	

ახალი საგზაო სამოსის მოწყობის მოცულობათა კილომეტრული უწყისი

№	მონაკვეთის დასაწყისი	მონაკვეთის ბოლო	მონაკვეთის სიგრძე (მ)	არსებული გრუნტის დამუშავება მექანიზმით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე (მ³)	არსებული გრუნტის დამუშავება ხელით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე (მ³)	არსებული გრუნტის გატანა ნაგავსაყრელზე საშუალოდ 5კმ-ზე (მ³)	არსებული საფარის მოგრეიდერება და დატკეპნა პნევმო სატკეპნით (მ²)	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა 0-40მმ ფრაქციის ღორღით, ადგილზე გამლა და დატკეპნა (სისქით 15 სმ) (მ²)	საფუძვლის ზედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით, (0,7 ლ/მ²). (ც)	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევით. სისქით 6 სმ. (მ²)	საფარის ქვედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით, (0,3 ლ/მ²). (ც)	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ა/ზეტონის ცხელი ნარევით. სისქით 4 სმ (მ²)	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა (მ³)
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15
კონსტანტა ქუჩა													
1	0+000	0+100	100	181,21	20,13	201,34	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
2	0+100	0+200	100	76,74	8,53	85,27	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
3	0+200	0+300	100	126,83	14,09	140,92	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
4	0+300	0+400	100	94,83	10,54	105,37	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
5	0+400	0+500	100	67,07	7,45	74,52	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
6	0+500	0+600	100	76,73	8,53	85,25	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
7	0+600	0+700	100	72,90	8,10	81,00	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
8	0+700	0+800	100	55,07	6,12	61,19	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
9	0+800	0+900	100	83,01	9,22	92,23	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
10	0+900	1+000	100	114,02	12,67	126,69	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
11	1+000	1+100	100	76,14	8,46	84,60	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
12	1+100	1+200	100	69,65	7,74	77,39	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
13	1+200	1+300	100	43,15	4,79	47,94	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
14	1+300	1+400	100	43,88	4,88	48,76	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
15	1+400	1+500	100	47,60	5,29	52,89	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
16	1+500	1+600	100	55,04	6,12	61,15	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
17	1+600	1+700	100	76,70	8,52	85,22	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
18	1+700	1+800	100	61,03	6,78	67,81	35,00	668,66	0,42	606,62	0,18	602,40	15,20
19	1+800	1+928.611	128,61	108,41	12,05	120,45	45,01	859,98	0,55	780,18	0,23	774,75	19,55
სულ			1928,61	1529,99	170,00	1699,99	675,01	12895,93	8,19	11699,28	3,51	11617,95	293,15

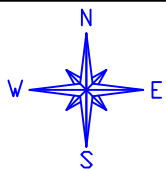
მიერთებების მოწყობის უწყისი							
№	მარცხენა	მარჯვენა	მიერთებაზე დასაგები ა/ბ ფართი (სისქით 5 სმ) (მ²)	საფუძვლის ზედა ფენის დამუშავება ბიტუმით, მთელ ფართობზე მოსხმით (0.7 ლ/მ²) (ტ)	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა 0-40მმ ფრაქციის ღორღით, ადგილზე გაშლა და დატკეპნა (სისქით 15 სმ) (მ²)	ფოლადის ცხაურის მოწყობა (მ)	შენიშვნა
კონტაგას ქუჩა							
1	0+215		71	0,050	71	7	
2		0+419	57	0,040	57	7	
3	0+425		66	0,046	66	6	
4	0+794		64	0,045	64	6	
5	1+122	1+122	140	0,098	140	16	
ჯამი			398,00	0,28	398,00	42,00	

კერძო მისასვლელების მოწყობის უწყისი							
#	მარცხენა	მარჯვენა	კერძო მისასვლელზე დასაგები ა/ბ ფართი (სისქით 5 სმ) (მ²)	საფუძვლის ზედა ფენის დამუშავება ბიტუმი, მთელ ფართობზე მოსხმით (0.7 ლ/მ²) (ტ)	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა 0-40მმ ფრაქციის ღორღით, ადგილზე გაშლა და დატკეპნა (სისქით 15 სმ) (მ²)	ფოლადის ცხაურის მოწყობა (მ)	შენიშვნა
კოსტავას ქუჩა							
1	0+092		50	0,035	50	7	
2		0+108	13	0,009	13	4	
3	0+165		24	0,017	24	6	
4		0+215	9	0,006	9	4	
5		0+256	15	0,011	15	4	
6		0+280	11	0,008	11	4	
7	0+295		18	0,013	18	5	
8		0+300	17	0,012	17	5	
9	0+338		24	0,017	24	5	
10		0+350	9	0,006	9	4	
11		0+385	15	0,011	15	4	
12	0+398		13	0,009	13	4	
13		0+438	11	0,008	11	4	
14	0+458		11	0,008	11	4	
15		0+460	10	0,007	10	4	
16	0+490		14	0,010	14	4	
17		0+493	13	0,009	13	4	
18	0+509		15	0,011	15	4	
19	0+538		13	0,009	13	4	
20	0+568		16	0,011	16	5	
21		0+570	13	0,009	13	4	
22	0+585	0+585	19	0,013	19	5	
23		0+608	14	0,010	14	4	
24	0+620		12	0,008	12	4	
25		0+628	10	0,007	10	4	
26	0+640		13	0,009	13	4	
27		0+677	13	0,009	13	4	
28	0+694		13	0,009	13	4	
29		0+700	12	0,008	12	4	
30		0+707	11	0,008	11	4	
31	0+769		15	0,011	15	5	
32		0+794	9	0,006	9	4	
33	0+810		25	0,018	25	5	
34	0+867	0+867	38	0,027	38	9	
35	0+891		22	0,015	22	4	
36		0+893	21	0,015	21	4	
37	0+911		28	0,020	28	5	
38		0+922	12	0,008	12	4	
39	0+939		40	0,028	40	6	
40		0+954	20	0,014	20	4	

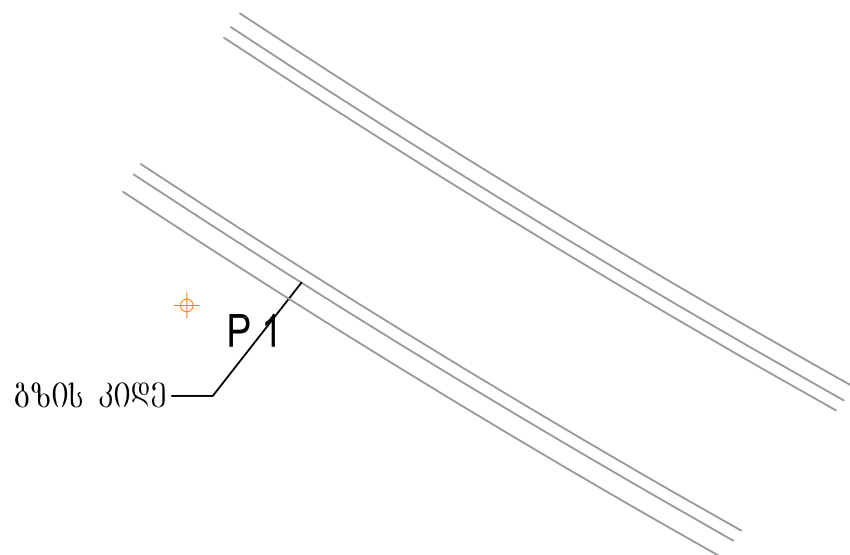
41	0+962		26	0,018	26	4	
42	1+001		27	0,019	27	5	
43	1+025		27	0,019	27	5	
44	1+056		20	0,014	20	4	
45	1+089		21	0,015	21	5	
46	1+133		17	0,012	17	4	
47		1+144	19	0,013	19	5	
48		1+309	17	0,012	17	4	
49		1+363	13	0,009	13	4	
50	1+369		13	0,009	13	4	
51		1+389	17	0,012	17	4	
52		1+420	20	0,014	20	4	
53		1+440	17	0,012	17	4	
54	1+441		12	0,008	12	4	
55	1+484		11	0,008	11	4	
56	1+513		14	0,010	14	4	
57		1+569	22	0,015	22	4	
58	1+584	1+584	25	0,018	25	8	
59		1+608	9	0,006	9	4	
60		1+633	14	0,010	14	6	
61	1+645		16	0,011	16	4	
62		1+671	8	0,006	8	6	
63		1+704	12	0,008	12	4	
64		1+712	11	0,008	11	4	
65	1+726		21	0,015	21	5	
66		1+754	12	0,008	12	4	
67		1+785	12	0,008	12	4	
68	1+872		12	0,008	12	4	
ჯამი			1146,00	0,802	1146,00	305,00	

არხების მოწყობის უწყისი						
კოსტავას ქუჩა						
№	რ/ბ არხი				სიგრძე (მ)	შენიშვნა
	გზიდან		გზიდან			
	დასაწყისი	დასასრული	დასაწყისი	დასასრული		
1	0+000	1+928.611			1929,00	
2			0+000	1+928.611	1929,00	
ჯამი					3858,00	

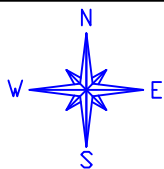
							დანართი 2-6
გზის გადამკვეთი რ/ბ მიღების მოწყობის უწყისი							
კოსტავას ქუჩა							
	კმ	რ/ბ წრიული მილი Ø-1000 მმ. სიგრძე (მ)	მილის შესასვლელი ფსკერის ნიშნული (Z - მ)	მილის გამოსასვლელი ფსკერის ნიშნული (Z - მ)	მილის შესასვლელი თავის ნიშნული (Z - მ)	მილის გამოსასვლელი თავის ნიშნული (Z - მ)	შენიშვნა
1	0+004	8	74,65	74,41	75,65	75,41	
2	0+124	8	73,67	73,56	74,67	74,56	
3	0+416	8	74,52	73,80	75,52	74,80	
4	0+749	8	75,30	75,07	76,30	76,07	
5	1+116	8	77,07	76,80	78,07	77,80	
6	1+533	8	74,47	74,35	75,47	75,35	
7	1+816	8	74,56	74,52	75,56	75,52	
8	1+933	8	75,32	75,20	76,32	76,20	
ჯამი		64,00	-	-	-	-	



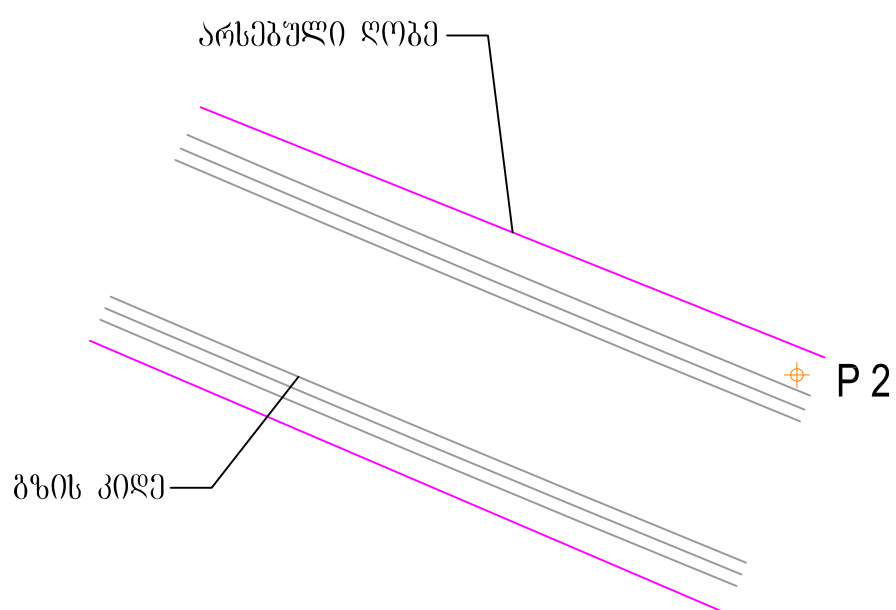
გეგმურ სიმაღლური წერტილი №1



X	Y	Z
240788.364	4707875.244	75.42



გეგმურ სიმაღლური წერტილი №2



X	Y	Z
242234.225	4706785.427	76.66

შემსყიდველი: ზუბდიდის მუნიციპალიტეტი

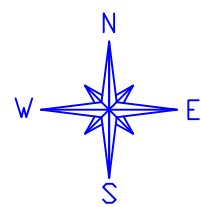
პროექტის დასახელება:

*ზუბდიდის მუნიციპალიტეტის ჭითაწყარის ადმინისტრაციული ერთეულში, მერაბ
კოსტავას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის პროექტი.*

გამოცემის წელი: 2017

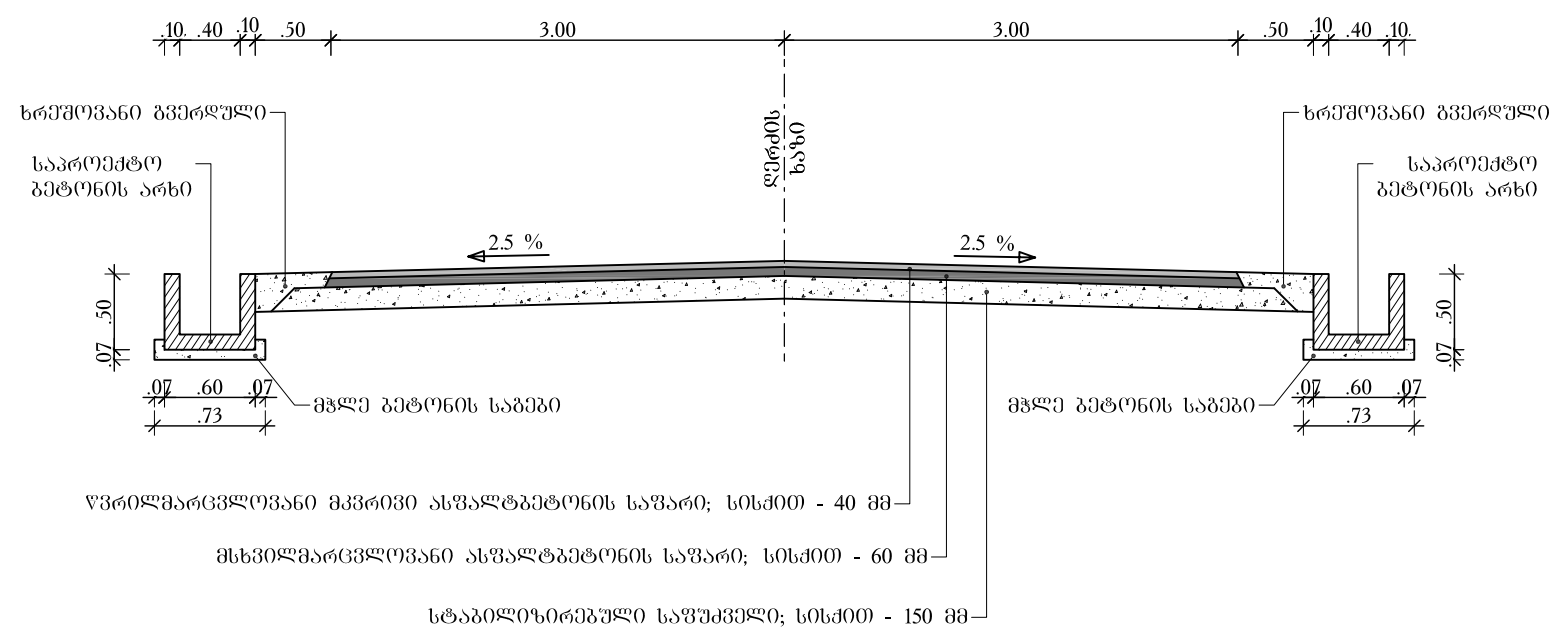
ნახაზები

მიმწოდებელი: შ.პ.ს "ჰიდროგეოდეზიური ცენტრი"



დირექტორი	ბ. ბარბულაძე			შ.პ.ს	სიტუაციური გეგმა
მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			ჰიდროგეოლოგიური	
				ცენტრი	
					LM 1

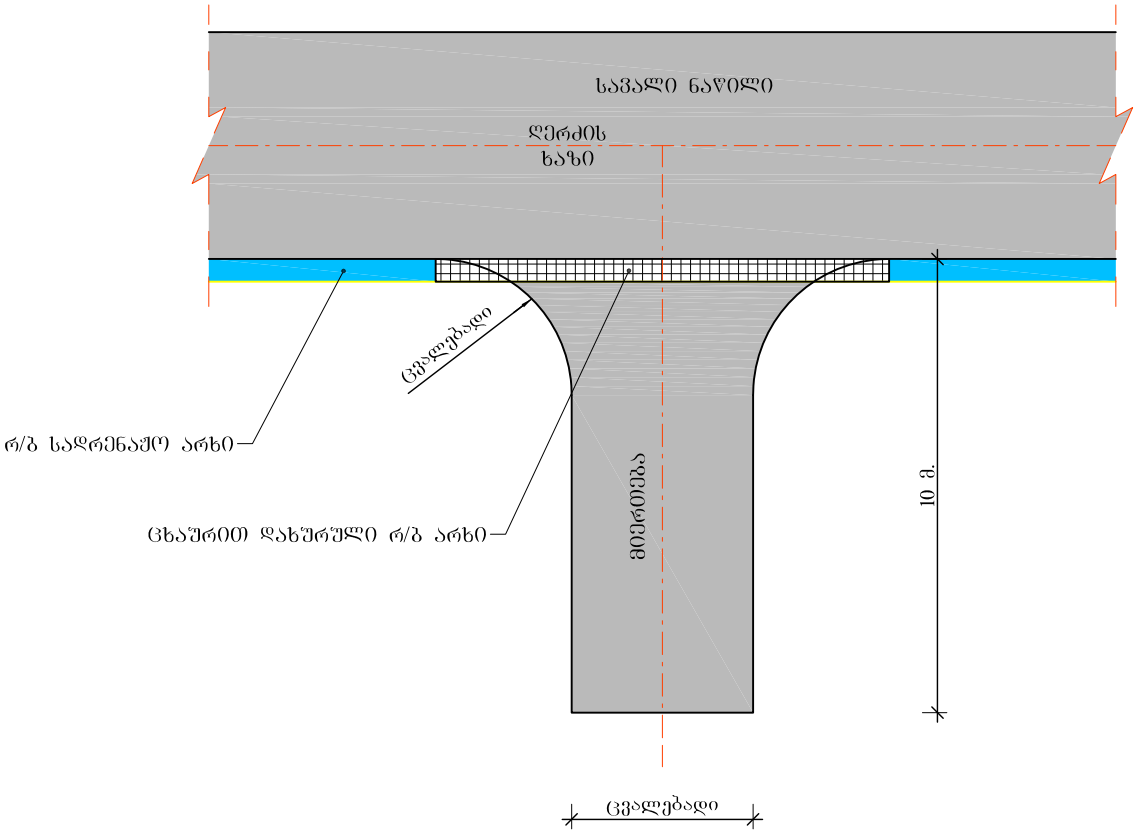
გზის ტიპური განივი ჯრილი



დირექტორი	ბ. ბარბულა			შ.პ.ს	ტიპური განივი ჯრილი
მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			ჰიდროგეოლოგიური	
				ცენტრი	
					T-1

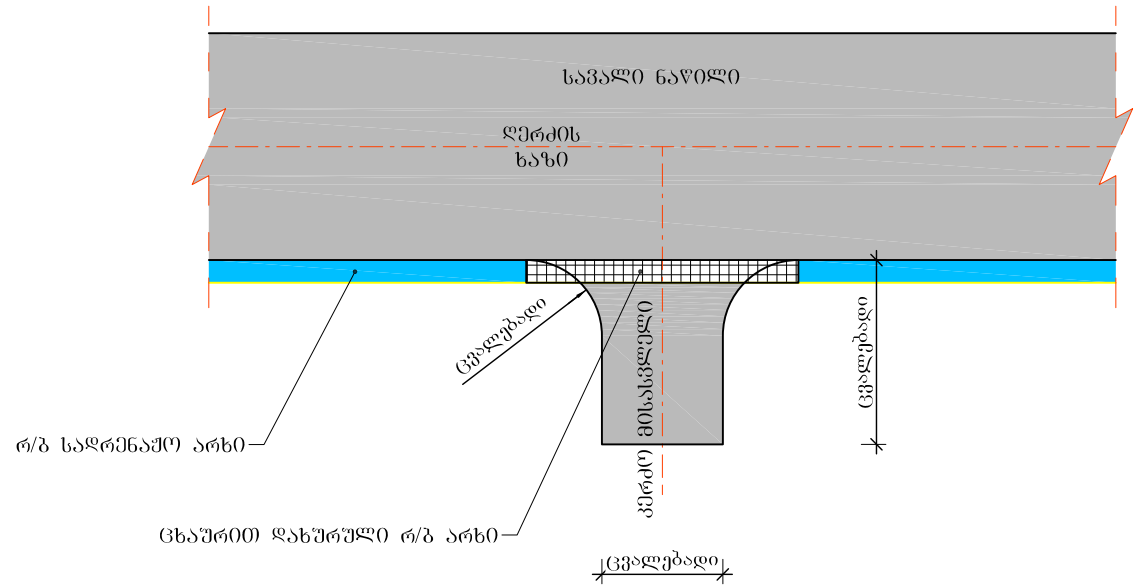
მიერთებების და კერძო მისასვლელის მოწყობის ტიპური ნახაზი

მიერთებების მოწყობის ტიპური ნახაზი



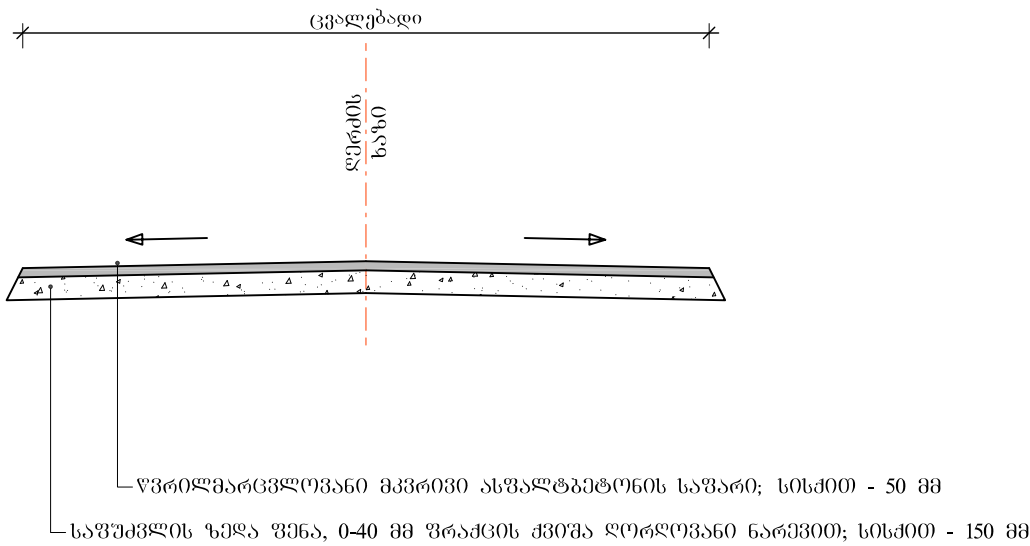
რ/გ საღრენაშო არხი
ცხაური დახურული რ/გ არხი

კერძო მისასვლელის მოწყობის ტიპური ნახაზი



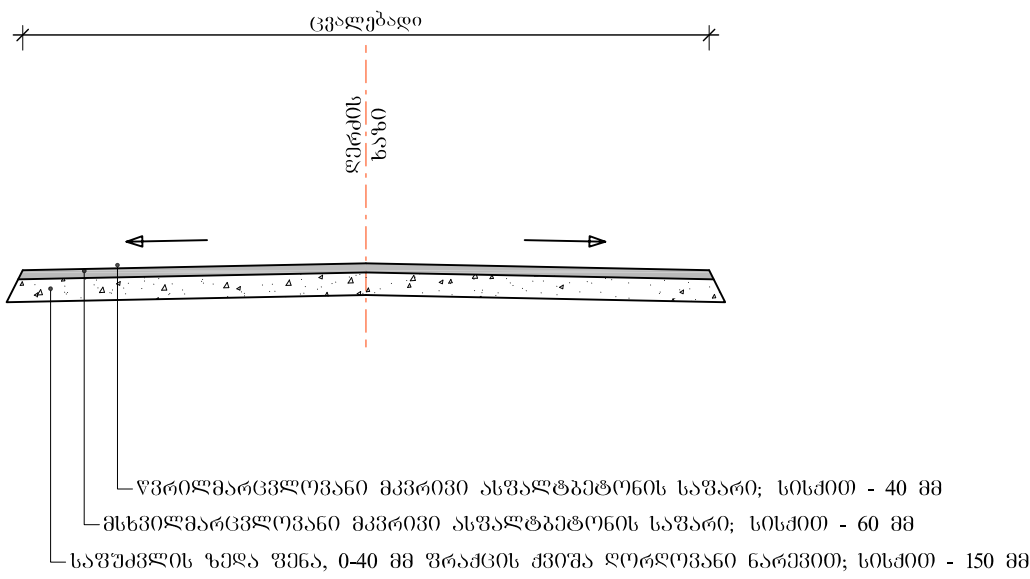
რ/გ საღრენაშო არხი
ცხაური დახურული რ/გ არხი

მიერთებების მოწყობის ტიპური განივი



წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტბეტონის საფარი; სისქით - 50 მმ
საფუძვლის ზედა ფენა, 0-40 მმ ფრაქციის ქვიშა ღორღოვანი ნარევი; სისქით - 150 მმ

კერძო მისასვლელის მოწყობის ტიპური განივი

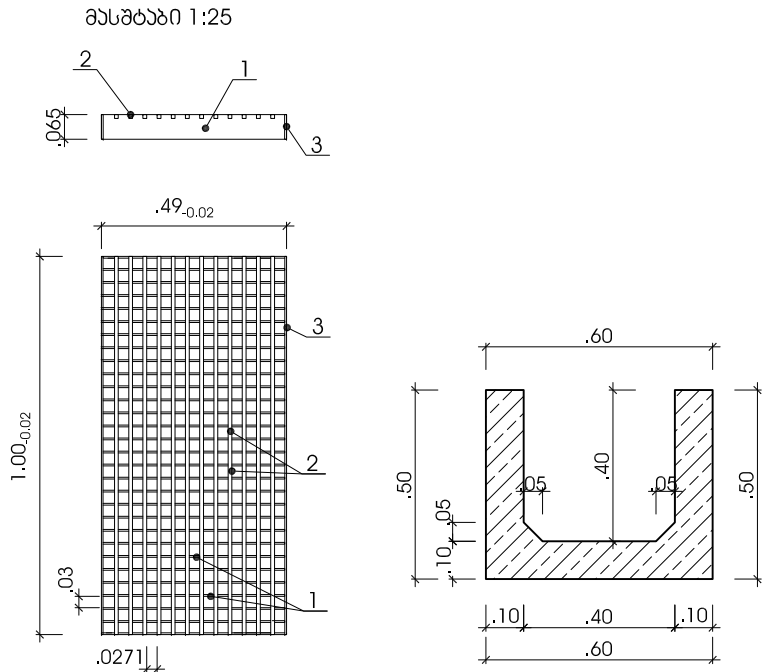
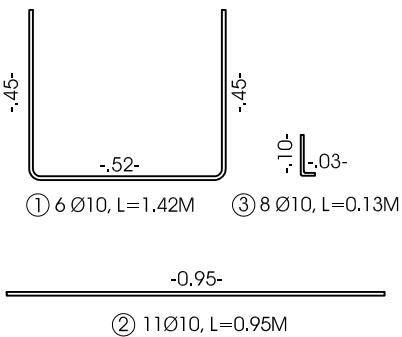
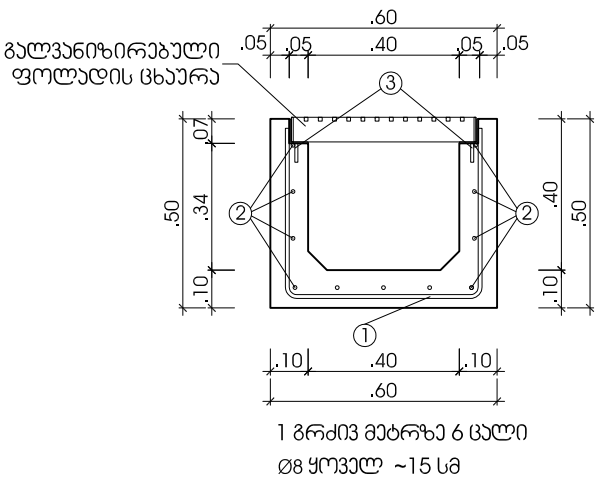


წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტბეტონის საფარი; სისქით - 40 მმ
მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტბეტონის საფარი; სისქით - 60 მმ
საფუძვლის ზედა ფენა, 0-40 მმ ფრაქციის ქვიშა ღორღოვანი ნარევი; სისქით - 150 მმ

დირექტორი	ბ. ბარბუღია			შ.პ.ს	ტიპური განივი პროექტი
მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			ჰიდროგეოლოგიური	
				ცენტრი	
					T 1-1

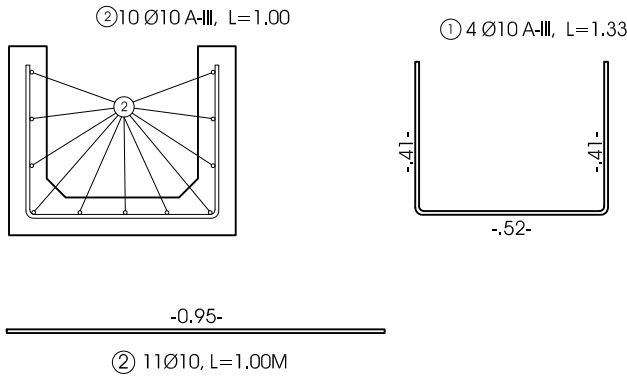
გლავანიჩიკაბული ფოლადის ცხაურა

ღრენაქის არხის არმიჩების ღებალები მასშტაბი 1:25



ღრენაქის ღია არხის არმიჩების ღებალები

მასშტაბი 1:25



ცხაურების ღებალების სჟეციფიკაცია

1 გრძივი მებრი რ/ბ არხის არმაბურის სჟეციფიკაცია

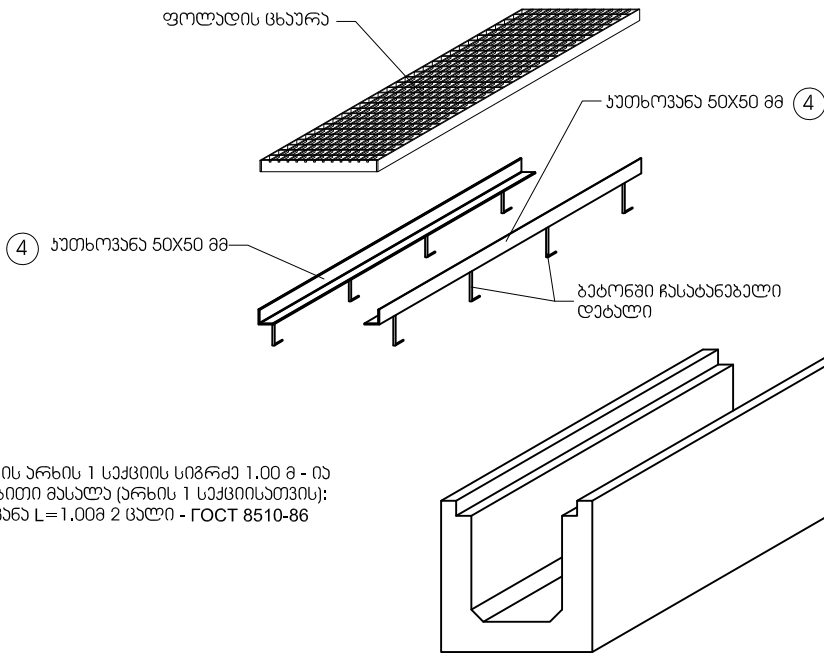
ჰოზ.	ჰვათი Ø	სიგრძე მ	რეოლ. ღალი	მთლიანი სიგრძე მ.	1 გრ.მ ნონა ჰმ	მთლიანი ნონა ჰმ	ბაბონი B 25 F200 W6 მ³ მონ.
1	10	1.42	6	8.52	0.666	5.67	0.14
2	10	0.95	11	10.45	0.666	6.96	
3	10	0.13	8	1.04	0.666	0.70	
სულ						13.33	

ჰოზ.	განზომილება	სიგრძე მ	სიგანა მმ	სისქე მმ	რეოლ. 1 მ. ცხაურისთვის	1 გრ.მ ნონა ჰმ.	მთლიანი ნონა ჰმ
1	ფოლადის ზოლი 480X65X5 მმ ГОСТ 103-76	0.39	65	5	30	2.55	29.84
2	ფოლადის ჰვადრები 1000X10X10 მმ ГОСТ 2591-88	1.00	10	10	12	0.785	9.42
3	ფოლადის ზოლი 1000X65X5 მმ ГОСТ 103-76	1.00	65	5	2	2.55	5.1
4	ჰუთხოვნა 65X50X5 მმ ГОСТ 8510-86	1.00	65	50	2	4.36	8.72
სულ 1 გრ. მ. ცხაურის ნონა							53.08

1 გრძივი მებრი რ/ბ არხის არმაბურის სჟეციფიკაცია

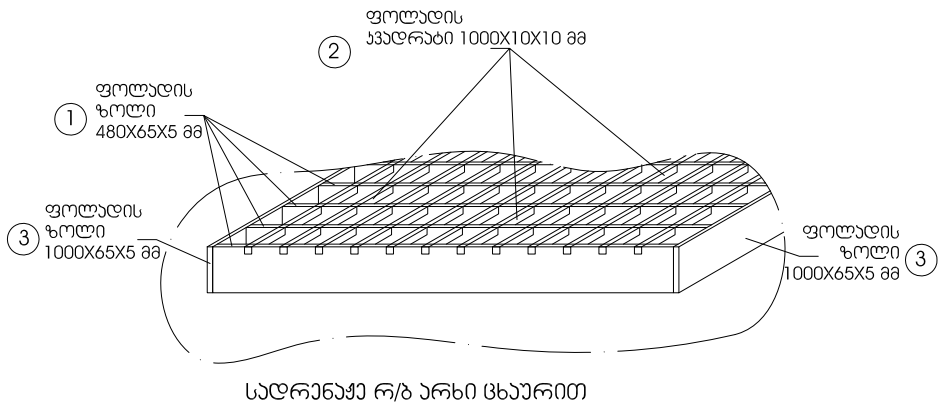
ჰოზ.	ჰვათი Ø	სიგრძე მ	რეოლ. ღალი	მთლიანი სიგრძე მ.	1 გრ.მ ნონა ჰმ	მთლიანი ნონა ჰმ	ბაბონი B 25 F200 W6 მ³ მონ.
1	10	1.34	6	8.04	0.666	5.35	0.14
2	10	0.95	11	10.45	0.666	6.96	
სულ						12.31	

საღრენაქე რ/ბ არხი ცხაურიტ

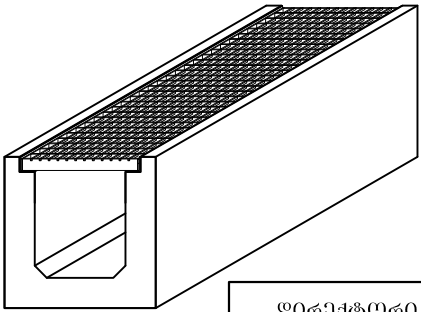


შენიშვნა:
ღრენაქის არხის 1 სჟეციის სიგრძე 1.00 მ - ია
ღამაბაბიტი მასალა (არხის 1 სჟეციისათვის):
ჰუთხოვნა L=1.00მ 2 ღალი - ГОСТ 8510-86

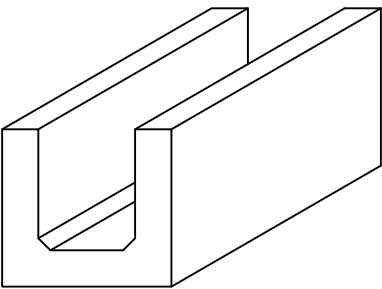
ფოლადის ცხაურა



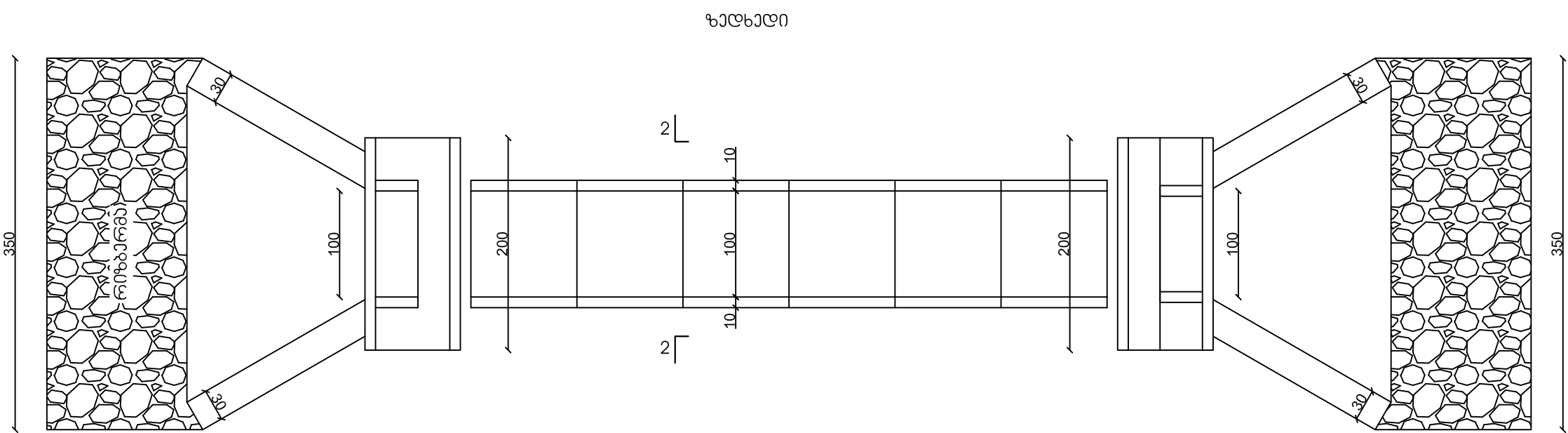
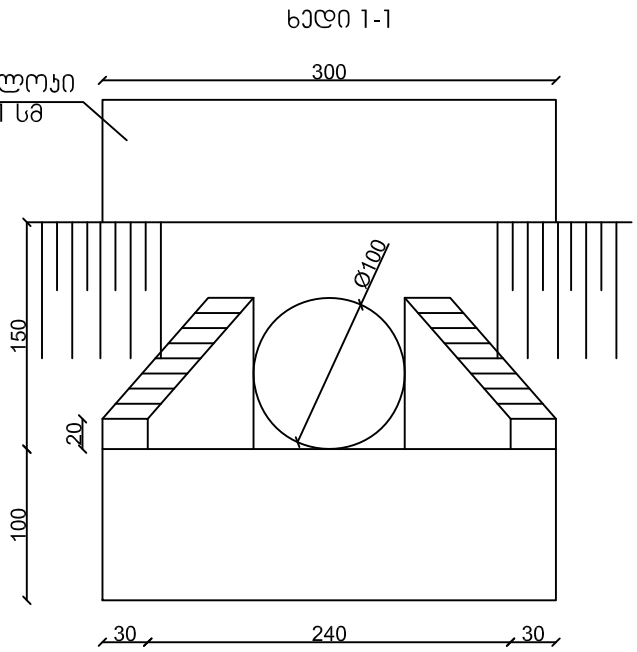
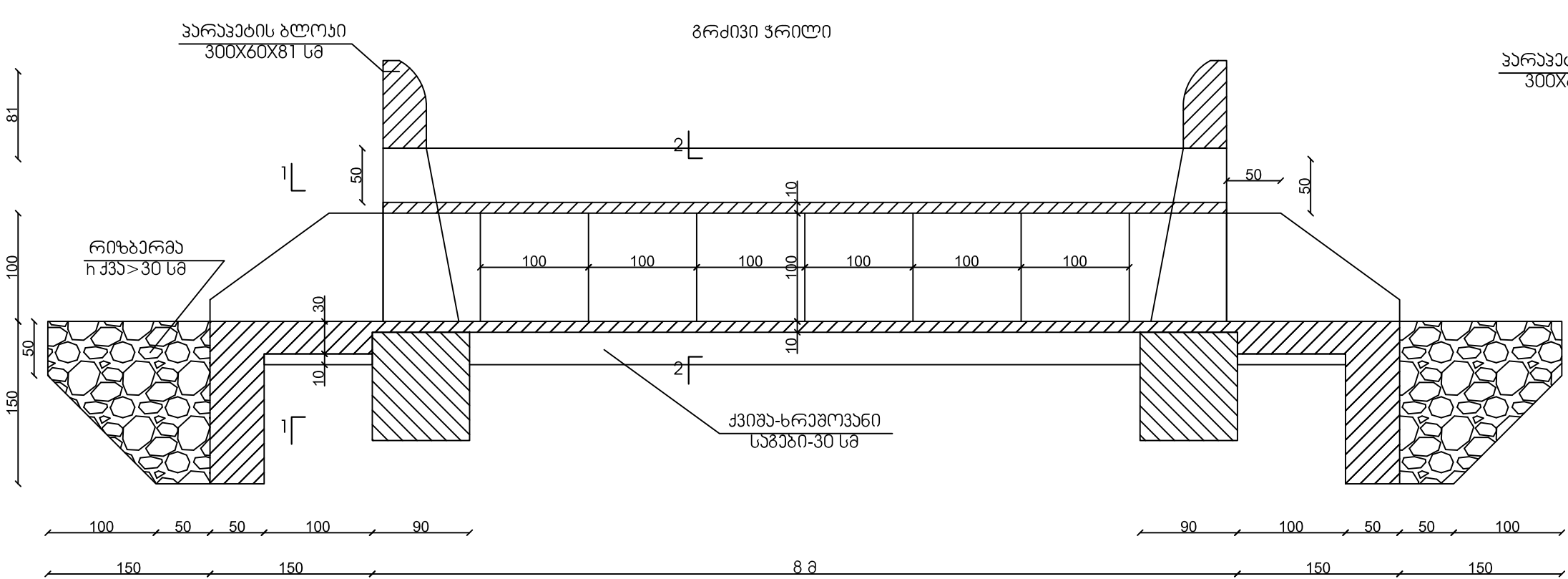
საღრენაქე რ/ბ არხი ცხაურიტ



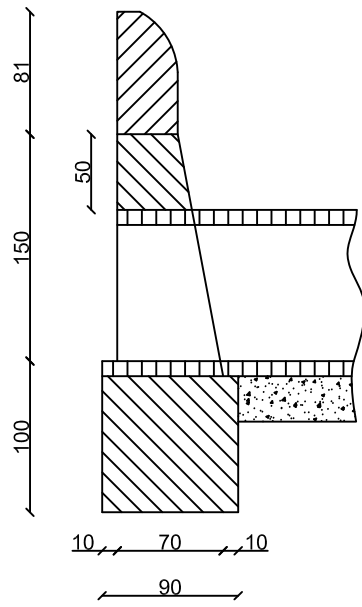
საღრენაქე რ/ბ არხი



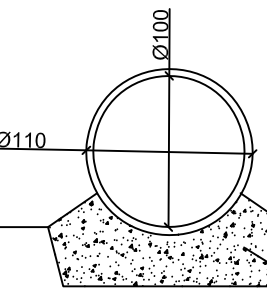
ღირეჰტორი	ბ. გარბულია			შ.პ.ს	რ/ბ არხის ღა გალჰანიჩირეჰული ფოლადის ცხაურის ღებალები
მთ. იმჰიგერი	ბ. ტიჰარაჰე			ჰიღროგეოღეჰიურთ	
				ჰანტრი	
					D-1



ვორტალური ხაღლის
ჯონსტრუქცია



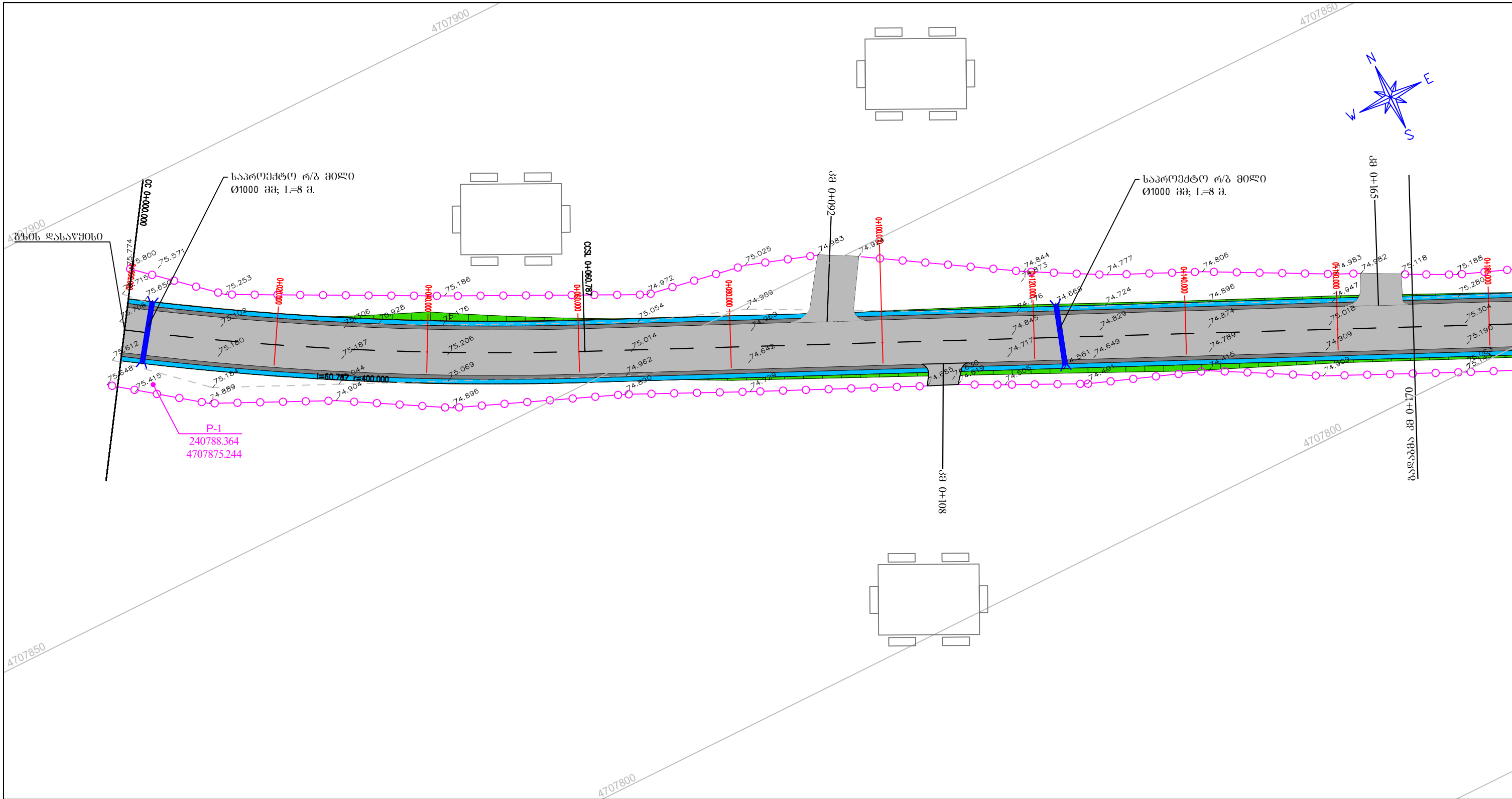
ჰრილი 2-2



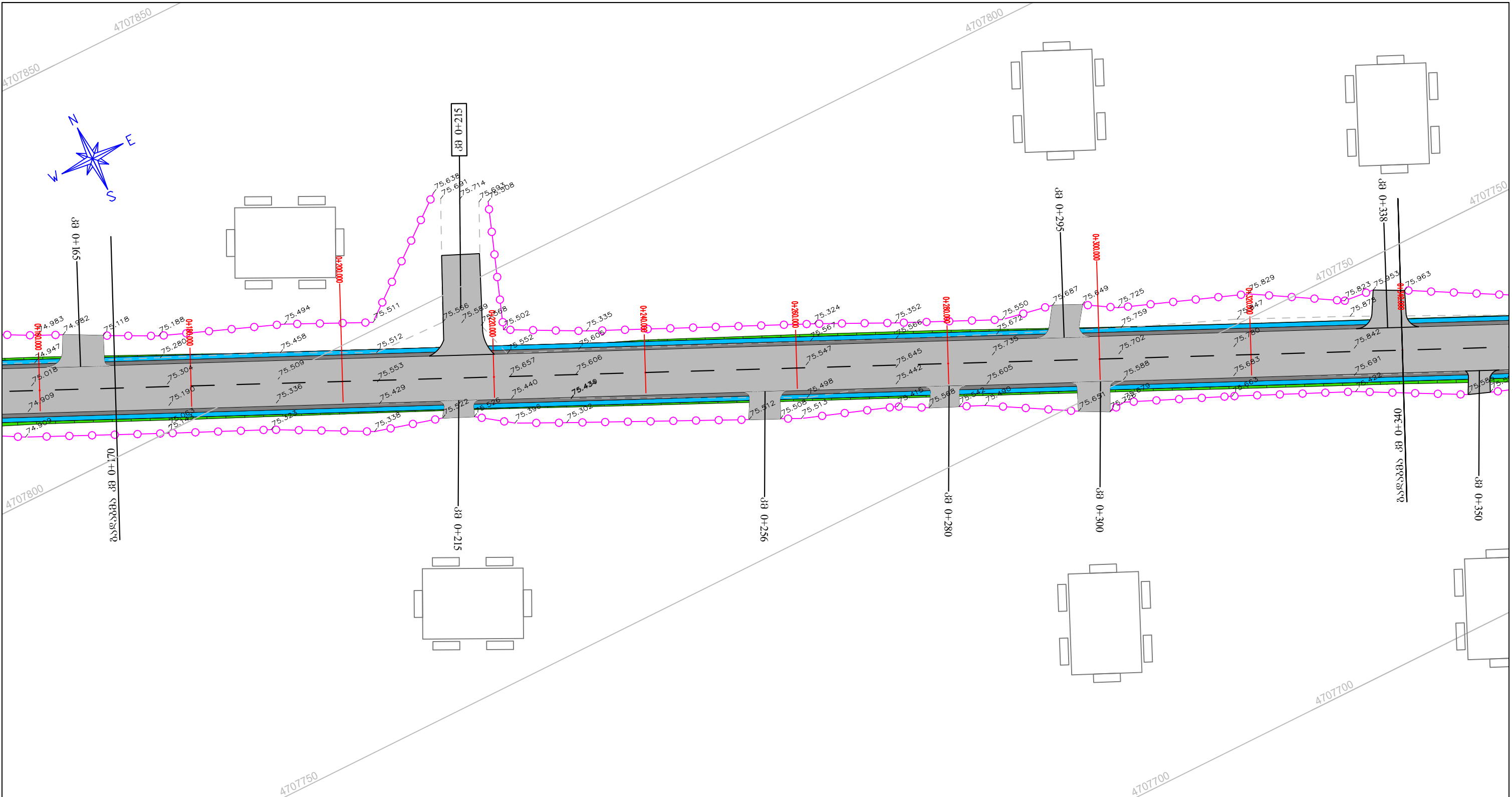
შენიშვნა
1. მილის ჯონსტრუქცია მიღებულია ტიპური პროექტის მიხედვით,
რომლის სერიის 3.501-59, ინჟინტ N⁷⁷.2
2. მილის სათავისები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად,
მონოლითური ბეტონისგან.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სმ-ში.

ქვიშა-ხრეშოვანი
მონაშადრავალი ზრე

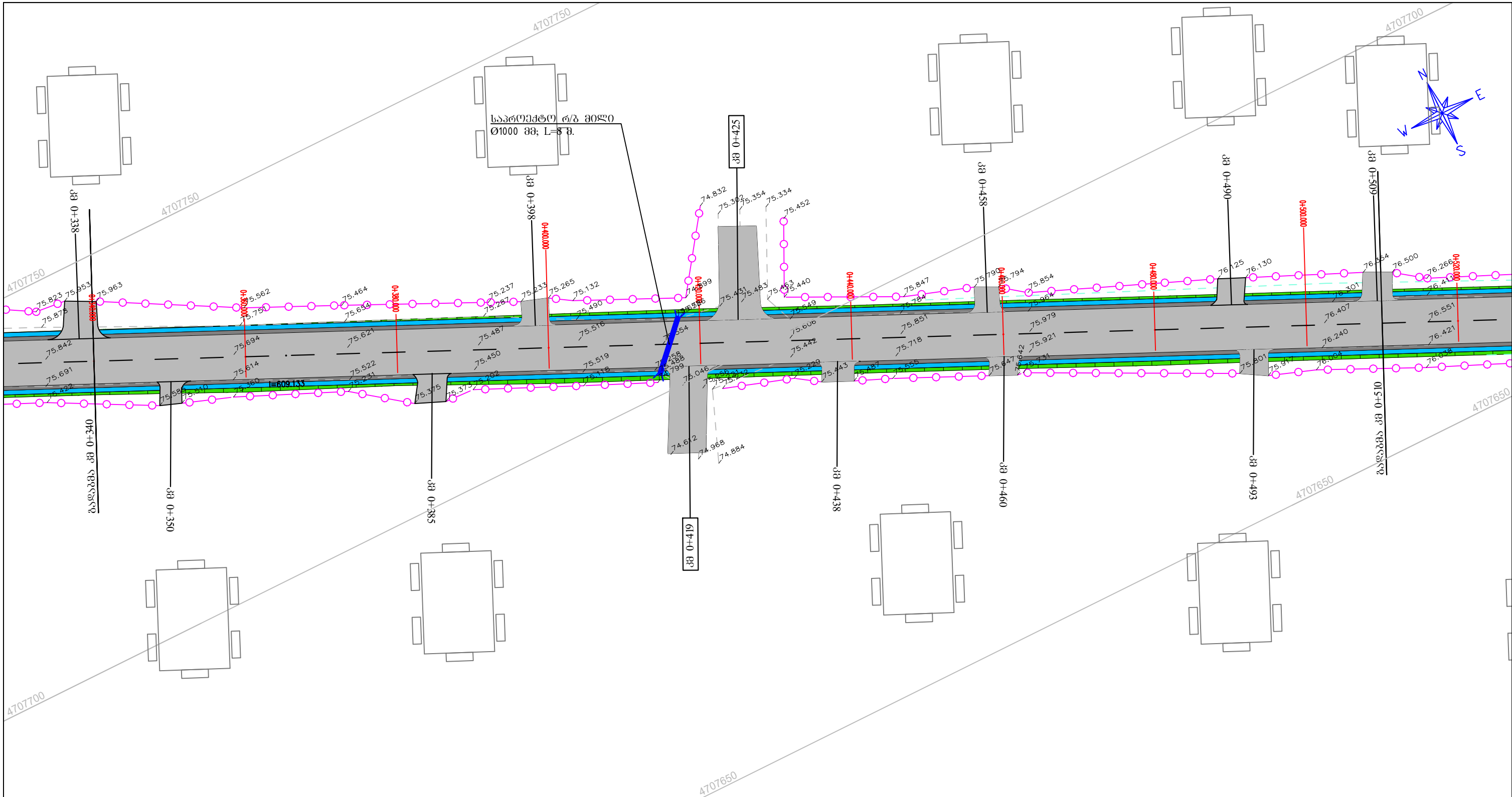
დირექტორი	ბ. გარბულია			შ.პ.ს	რ/გ მილი Ø1000
მთ. ინჟინერი	ბ. ტიკარაძე			პროექტორი	
				კონტრი	
					M-1



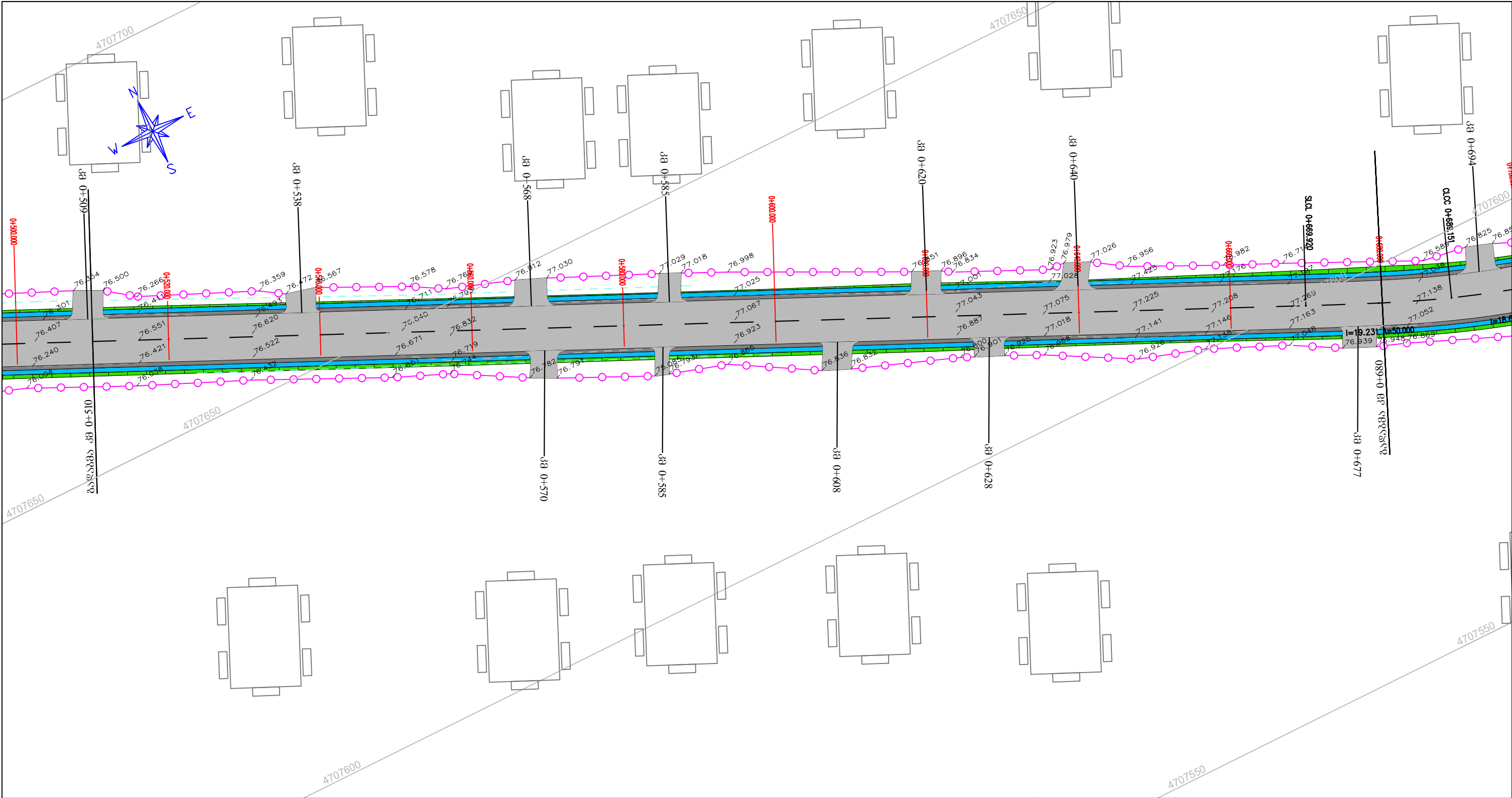
ლეგენდა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:											
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიერთება (ნახევრულია ოთკუთხედში) კმ 1+168 კერძო მისახველი											
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი		ბერმა		რეკერი		ხიდი		ნავთობსადენი მილი								ღუქი	ლუქი		ელ. ბოძი	Power Post
	ხრეშოვანი გვერდული		რ/ბ კედელი		შენიშნა საცხოვრებელი		რ/ბ მილი		ეკლესია								ჭა	ჭა		ხე	Tree
	კოუპეტი		გაბიონის კედელი		შენიშნა არასაცხოვრებელი		ლითონის მილი		სასაფლაო								რკინიგზა	რკინიგზა		ბუჩქი	Bush
	ჭრილი		ახალი წრიული მილი		პუნქსი გასამართი სადგური		წყალსადენი მილი		ლითონის ზღუდარი								შლავბაუმი	შლავბაუმი		საგზაო ნიშანი	Road Signs
	ვარი		ახალი ოთკუთხედი მილი		ღობე		გაზსადენი მილი		ბეტონის ზღუდარი								ელ. გადამცემი ხაზი	ელ. გადამცემი ხაზი		შუქნიშანი	Light Signal
												დირექტორი	ბ. ბარბუღია				შ.პ.ს	გვერდი			
												მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე				კონსტრუქტორები				
																	განმარტ				



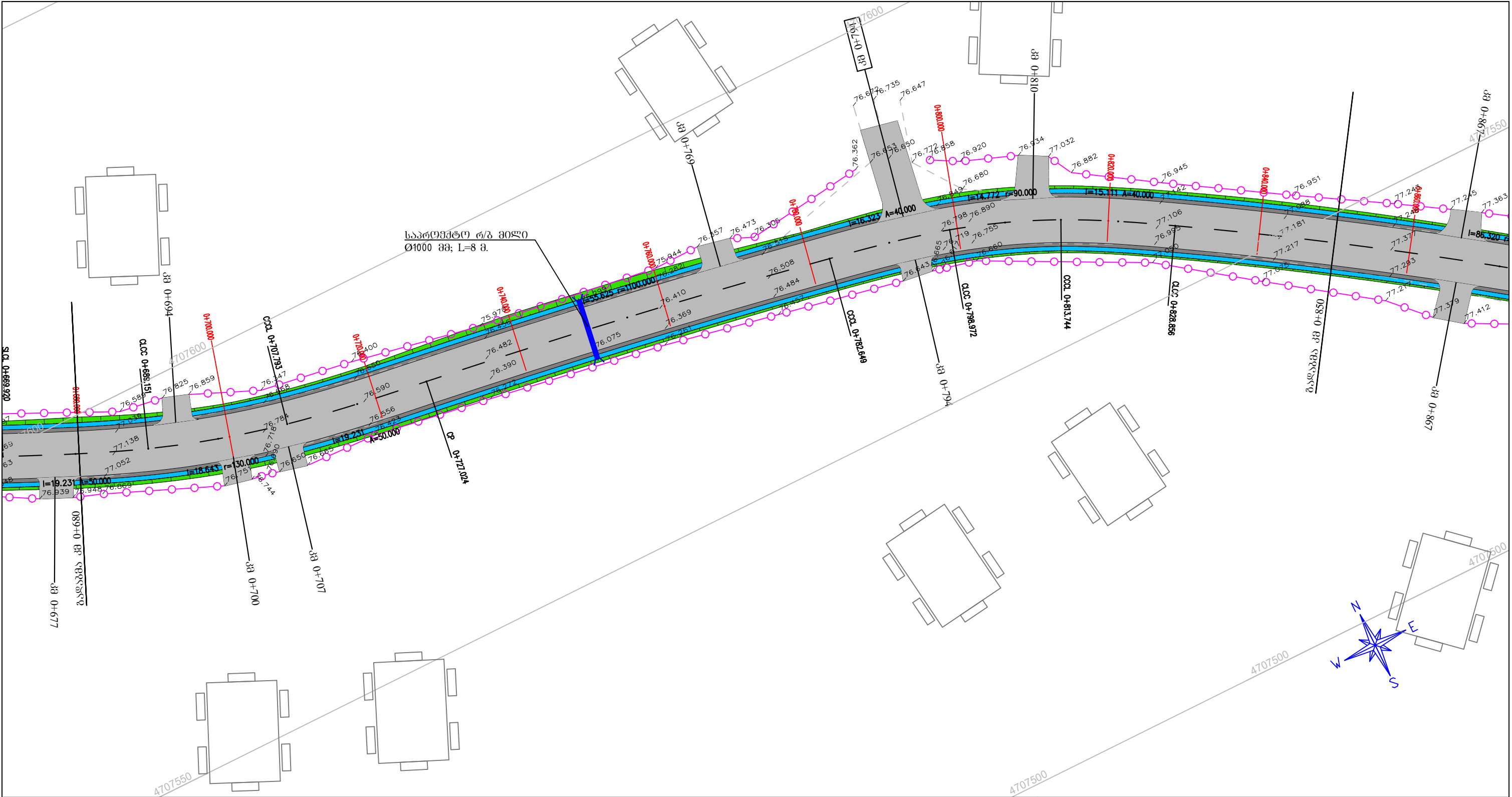
ლეგენდა LEGEND							შენიშვნა: NOTE:				
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS			კმ 0+090 მიერთება (ნახევრული ოთკუთხედი) კმ 0+168 კერძო მოსახლეობა				
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი		ბერმა		რეკერი						
	ხრეშოვანი გვერდული		რ/ბ კედელი		შენიშნა საცხოვრებელი						
	კოუპეტი		გაბიონის კედელი		შენიშნა არასაცხოვრებელი						
	ჭრილი		ახალი წრიული მილი		პატროლის სადგური						
	ვარი		ახალი ოთკუთხედი მილი		ლობე						
					ნავთობსადენი მილი		კლესია		ღუქი		ელ. ბოძი
					სასაფლაო		ლოთონის ზღუდარი		შლავბაუმი		საგზაო ნიშანი
					ბეტონის ზღუდარი		ელ. გადამცემი ხაზი		შუქნიშანი		
							დირექტორი	ბ. ბარბუღია			შ.პ.ს.
							მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			პროექტირების ფირმა
											განმარტ.
											L 1-1



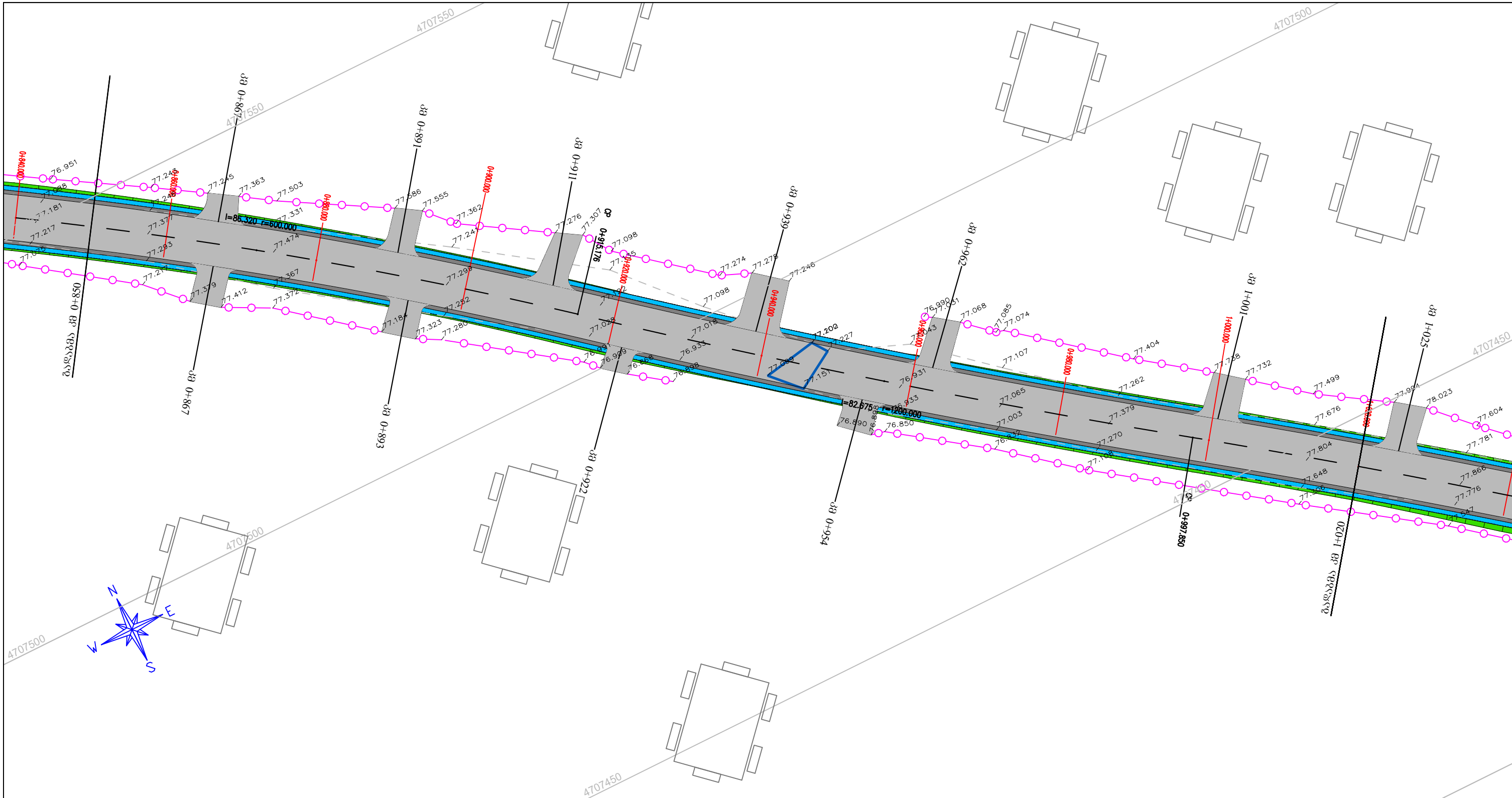
ლეგენდა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:							
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიერთება (ნახევლია ოთქოხეუში) კმ 1+168 კერძო მოსახლეობა							
ასფალტის ან ბეტონის საფარი Asphalt or Concrete Pavement	ბერმა Berm	რეკერი Benchmark	ხიდი Bridge	ნავთობსადენი მილი Oil-Pipe-Line	ღუქი Sealing-Wax	ელ. ბოძი Power Post	შენობა საცხოვრებელი Residential Building	რ/ბ მილი RC Culvert	კლესია Church							ჭა Well	ხე Tree
ხრეშოვანი გვერდული Gravel Shoulder	რ/ბ კედელი RC Wall	შენობა არასაცხოვრებელი Non-Residential Building	ლითონის მილი Steel Culvert	სასაფლაო Cemetery	რკინიგზა Railway	ბუჩქი Bush	ახალი წრიული მილი New Circular Culvert	წყალსადენი მილი Water-Pipe-line	ლითონის ზღუდარი Guardrail							შლავბაუმი Barrier	საგზაო ნიშანი Road Signs
კოუპები Ditch	გაბიონის კედელი Gabion Wall	შენობა არასაცხოვრებელი Non-Residential Building	ლითონის მილი Steel Culvert	სასაფლაო Cemetery	რკინიგზა Railway	ბუჩქი Bush	ახალი ოთქოხეა მილი New Box Culvert	გაზსადენი მილი Gas-Pipe-line	ბეტონის ზღუდარი New Jersey							ელ. გადამცემი ხაზი Power Line	შუქნიშანი Light Signal
ჭრილი Excavation	ახალი წრიული მილი New Circular Culvert	ბუნჯი გასამართი სადგური Patrol Station	წყალსადენი მილი Water-Pipe-line	ლითონის ზღუდარი Guardrail	შლავბაუმი Barrier	საგზაო ნიშანი Road Signs	ახალი ოთქოხეა მილი New Box Culvert	გაზსადენი მილი Gas-Pipe-line	ბეტონის ზღუდარი New Jersey							ელ. გადამცემი ხაზი Power Line	შუქნიშანი Light Signal
ვარი Fill	ახალი ოთქოხეა მილი New Box Culvert	ბუნჯი გასამართი სადგური Patrol Station	წყალსადენი მილი Water-Pipe-line	ლითონის ზღუდარი Guardrail	შლავბაუმი Barrier	საგზაო ნიშანი Road Signs	ახალი ოთქოხეა მილი New Box Culvert	გაზსადენი მილი Gas-Pipe-line	ბეტონის ზღუდარი New Jersey	ელ. გადამცემი ხაზი Power Line	შუქნიშანი Light Signal						
										დირექტორი	პ. ბარბუღია				შ.პ.ს.	პანელები	
										მთ. ინჟინერი	პ. ტიპარაძე				კონსტრუქციული		
															განმარტ.		
																	L 1-2



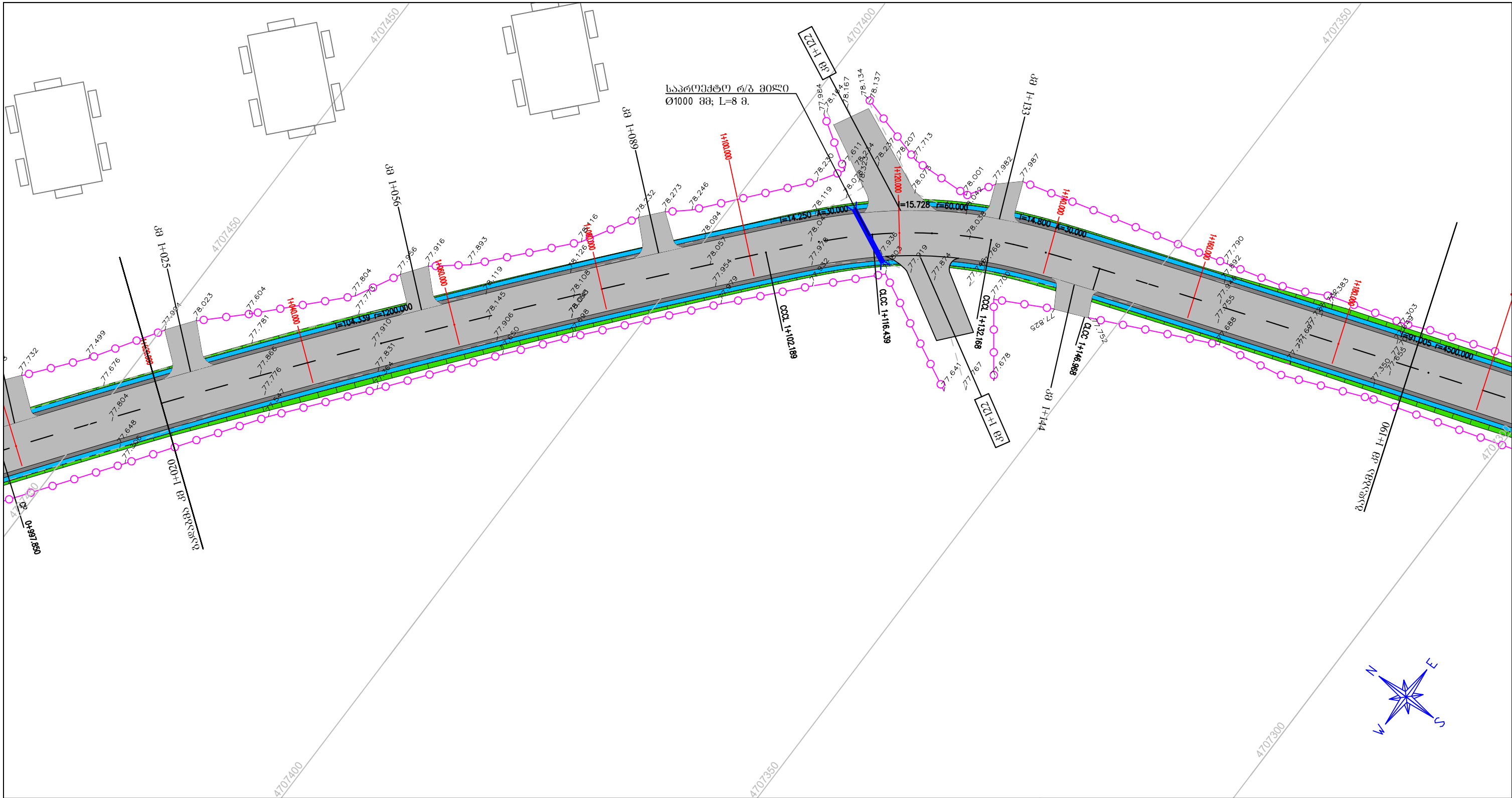
ლეგენა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:							
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიერთება (ნახევრული ოთკუთხედი) კმ 1+168 კერძო მისასვლელი							
ასფალტის ან ბეტონის საფარი Asphalt or Concrete Pavement	ბერმა Berm	რეპერი Benchmark	ხიდი Bridge	ნავთობსადენი მილი Oil-Pipe-Line	ღუქი Sealing-Wax	ელ. ბოძი Power Post											
ხრეშოვანი გვერდული Gravel Shoulder	რ/ბ კედელი RC Wall	შენობა საცხოვრებელი Residential Building	რ/ბ მილი RC Culvert	კლესია Church	ჯა Well	ხე Tree											
კოუპები Ditch	გაბიონის კედელი Gabion Wall	შენობა არასაცხოვრებელი Non-Residential Building	ლითონის მილი Steel Culvert	სასაფლაო Cemetery	რკინიგზა Railway	ბუჩქი Bush											
ჭრილი Excavation	ახალი წრიული მილი New Circular Culvert	ბუნების გასამართი სადგური Patrol Station	წყალსადენი მილი Water-Pipe-line	ლითონის ზღუდარი Guardrail	შლავაუმი Barrier	საგზაო ნიშანი Road Signs											
ვარი Fill	ახალი ოთკუთხა მილი New Box Culvert	ღობე Fence	გაზსადენი მილი Gas-Pipe-line	ბეტონის ზღუდარი New Jersey	ელ. გადამცემი ხაზი Power Line	შუქნიშანი Light Signal											
										დირექტორი	ბ. პარპულია				შ.პ.ს	გეგმა	
										მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე				კომპიუტერული		
															ცენტრი		
																	L 1-3



ლეგენდა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:									
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიერთება (ნახევრული ოთკუთხედი) კმ 1+168 კერძო მოსახლეობა									
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი Asphalt or Concrete Pavement		ბერმა Berm		რეკერი Benchmark		ხიდი Bridge		ნავთობსადენი მილი Oil-Pipe-Line								ღუქი Sealing-Wax		ელ. ბოძი Power Post
	ხრეშოვანი გვერდული Gravel Shoulder		რ/ბ კედელი RC Wall		შენიშნა საცხოვრებელი Residential Building		რ/ბ მილი RC Culvert		ეკლესია Church								ჭა Well		ხე Tree
	კიუვეტი Ditch		გაბიონის კედელი Gabion Wall		შენიშნა არასაცხოვრებელი Non-Residential Building		ლოთონის მილი Steel Culvert		სასაფლაო Cemetery								რკინიგზა Railway		ბუჩქი Bush
	ჭრილი Excavation		ახალი წრიული მილი New Circular Culvert		ბენზინ გასამართი სადგური Patrol Station		წყალსადენი მილი Water-Pipe-line		ლოთონის ზღუდარი Guardrail								შლავბაუმი Barrier		საგზაო ნიშანი Road Signs
	ვარი Fill		ახალი ოთკუთხედი მილი New Box Culvert		ღობე Fence		გაზსადენი მილი Gas-Pipe-line		ბეტონის ზღუდარი New Jersey								ელ. გადამცემი ხაზი Power Line		შუქნიშანი Light Signal
										ფორმატი	ბ. ბარბუღია				შ.პ.ს	გვერდი			
										მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე				პროექტორების				
															გვერდი				
																L 1-4			



ლეგენდა LEGEND						შენიშვნა: NOTE:					
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS			არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიმართულება (ნახევრული ოთკუთხედი)		
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი	Asphalt or Concrete Pavement		რეკერი	Benchmark		შენიშნა საცხოვრებელი	Residential Building			
	ხრეშოვანი გვერდული	Gravel Shoulder		შენიშნა არასაცხოვრებელი	Non-Residential Building		პენზონ გასამართი სადგური	Patrol Station			
	კოუპეტი	Ditch		ლობე	Fence		ხიდი	Bridge			
	ჭრილი	Excavation		რ/ბ მილი	RC Culvert		ნავთობსადენი მილი	Oil-Pipe-Line			
	ყრილი	Fill		ლითონის მილი	Steel Culvert		კლესია	Church			
	ახალი წრიული მილი	New Circular Culvert		წყალსადენი მილი	Water-Pipe-line		სასაფლაო	Cemetery			
	ახალი ოთკუთხა მილი	New Box Culvert		გაზსადენი მილი	Gas-Pipe-line		ლითონის ზღუდარი	Guardrail			
	ბერმა	Berm		ბეტონის ზღუდარი	New Jersey		ღუქი	Sealing-Wax			
	რ/ბ კედელი	RC Wall		ელ. ბოძი	Power Post		ჭა	Well			
	გაბიონის კედელი	Gabion Wall		ხე	Tree		რკინიგზა	Railway			
	ახალი წრიული მილი	New Circular Culvert		ბუჩქი	Bush		შლავბაუმი	Barrier			
	ახალი ოთკუთხა მილი	New Box Culvert		საგზაო ნიშანი	Road Signs		ელ. გადამცემი ხაზი	Power Line			
	ახალი ოთკუთხა მილი	New Box Culvert		შუქნიშანი	Light Signal				კმ 1+168 კერძო მისასვლელი		
						დირექტორი			ბ. ბარბუღია		
						მთ. ინჟინერი			ბ. ტიპარაძე		
									შ.პ.ს.		
									კორპორატიული		
									ცენტრი		
											ბ. 1-5



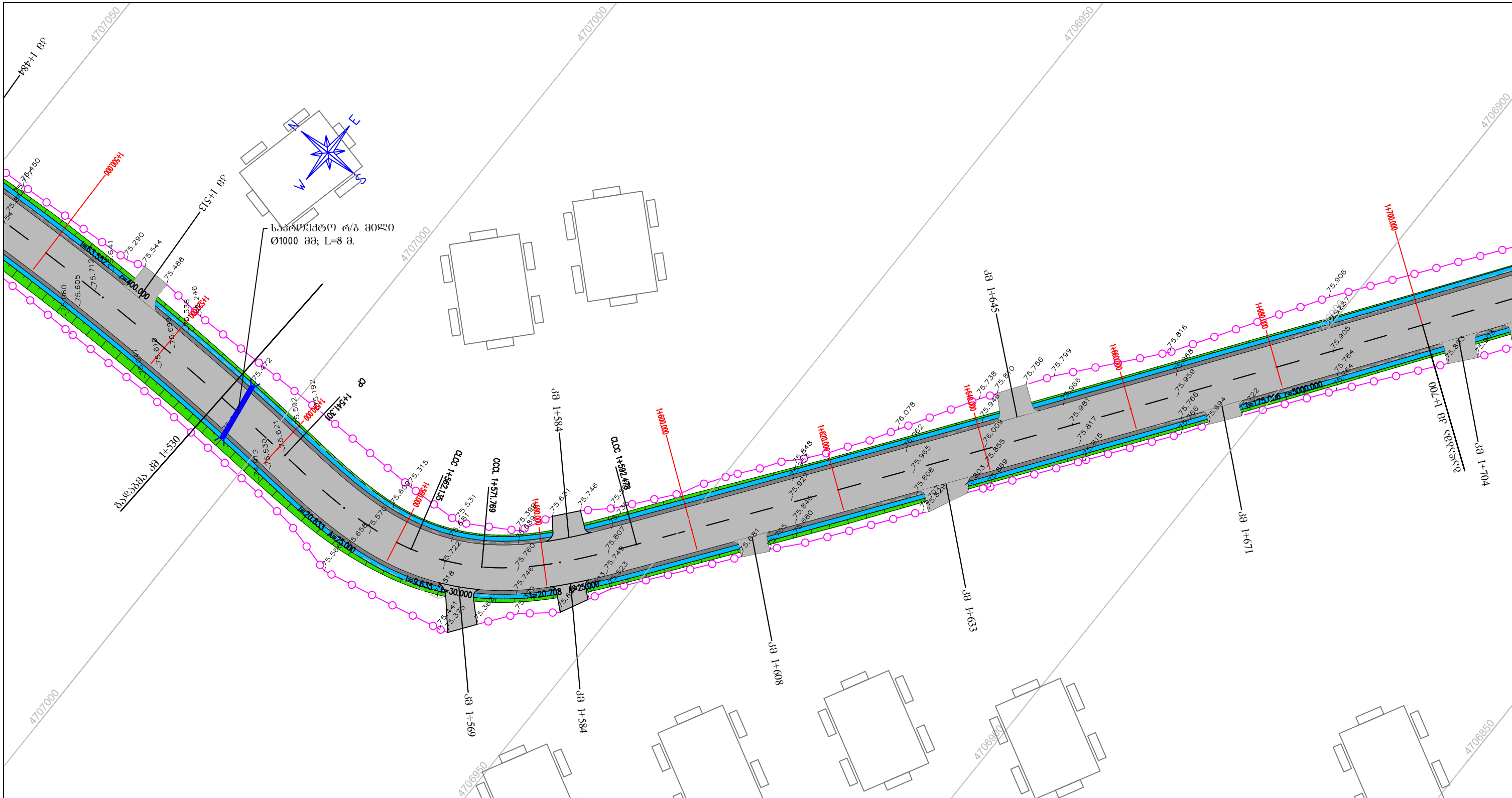
ლეგენდა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:								
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS														
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი Asphalt or Concrete Pavement		ბერმა Berm		რეკერი Benchmark		ხიდი Bridge		ნავთობსადენი მილი Oil-Pipe-Line		ღვ. ბოდი Sealing-Wax		ელ. ბოდი Power Post	კმ 0+090 მიმართება (ნახევრული ოთკუთხედი) კმ 1+168 კერძო მისასვლელი				
	ხრეშოვანი გვერდული Gravel Shoulder		რ/ბ კედელი RC Wall		შენობა საცხოვრებელი Residential Building		რ/ბ მილი RC Culvert		ეკლესია Church		ჭა Well		ხე Tree					
	კოუპეტი Ditch		გაბიონის კედელი Gabion Wall		შენობა არასაცხოვრებელი Non-Residential Building		ლითონის მილი Steel Culvert		სასაფლაო Cemetery		რკინიგზა Railway		ბუჩქი Bush					
	ჭრილი Excavation		ახალი წრიული მილი New Circular Culvert		ბუნჩის გასამართი სადგური Patrol Station		წყალსადენი მილი Water-Pipe-line		ლითონის ზღუდარი Guardrail		შლავბაუმი Barrier		საგზაო ნიშანი Road Signs					
	ვარი Fill		ახალი ოთკუთხა მილი New Box Culvert		ღობე Fence		გაზსადენი მილი Gas-Pipe-line		ბეტონის ზღუდარი New Jersey		ელ. გადამცემი ხაზი Power Line		შუქნიშანი Light Signal					
												ღირებურობი	ბ. გარეშულია				შ.პ.ს	პანკა
												მთ. 06305ნერი	ბ. ტიპარაძე				კომერციული	
																	განტრო	



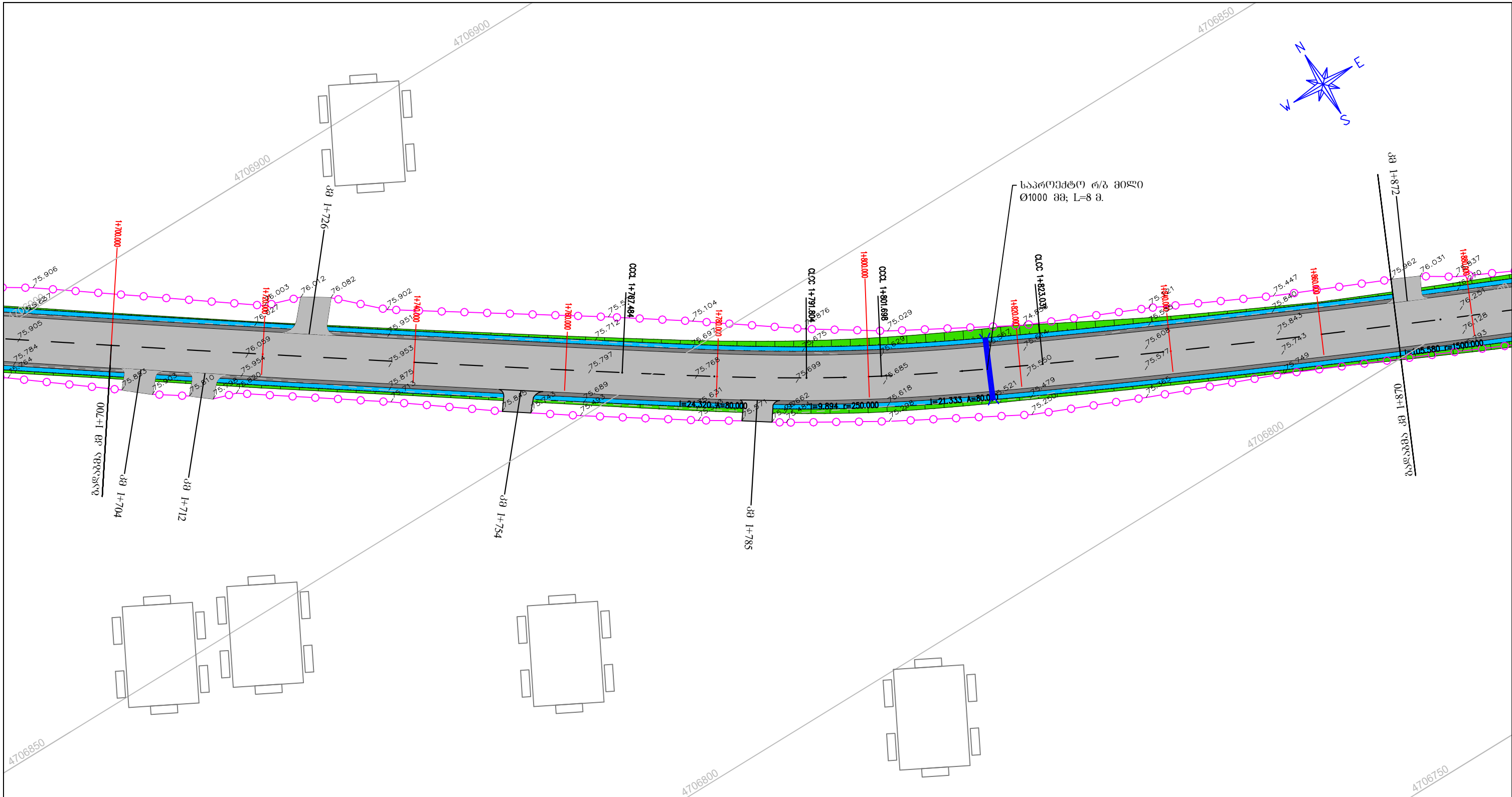
ლეგენდა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:								
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიერთება (ნახევრული ოთკუთხედი) კმ 1+168 კერძო მოსახლეობა								
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი		ბერმა		რეკერი		ხიდი		ნავთობსადენი მილი								ღუქი	ელ. ბოძი
	ხრეშოვანი გვერდული		რ/ბ კედელი		შენობა საცხოვრებელი		რ/ბ მილი		კლესია								ჭა	ხე
	კოუპეტი		გაბიონის კედელი		შენობა არასაცხოვრებელი		ლითონის მილი		სასაფლაო								რკინიგზა	ბუჩქი
	ჭრილი		ახალი წრიული მილი		ბენზინ გასამართი სადგური		წყალსადენი მილი		ღოთონის ზღუდარი								შლავბაუმი	საგზაო ნიშანი
	ყრილი		ახალი ოთკუთხა მილი		ღობე		გაზსადენი მილი		ბეტონის ზღუდარი								ელ. გადამცემი ხაზი	შუქნიშანი
										დირექტორი	ბ. ბარბუღია			შ.პ.ს	განმარტება			
										მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			ჰიდროგეოლოგი				
														ცენტრი				
															L 1-7			



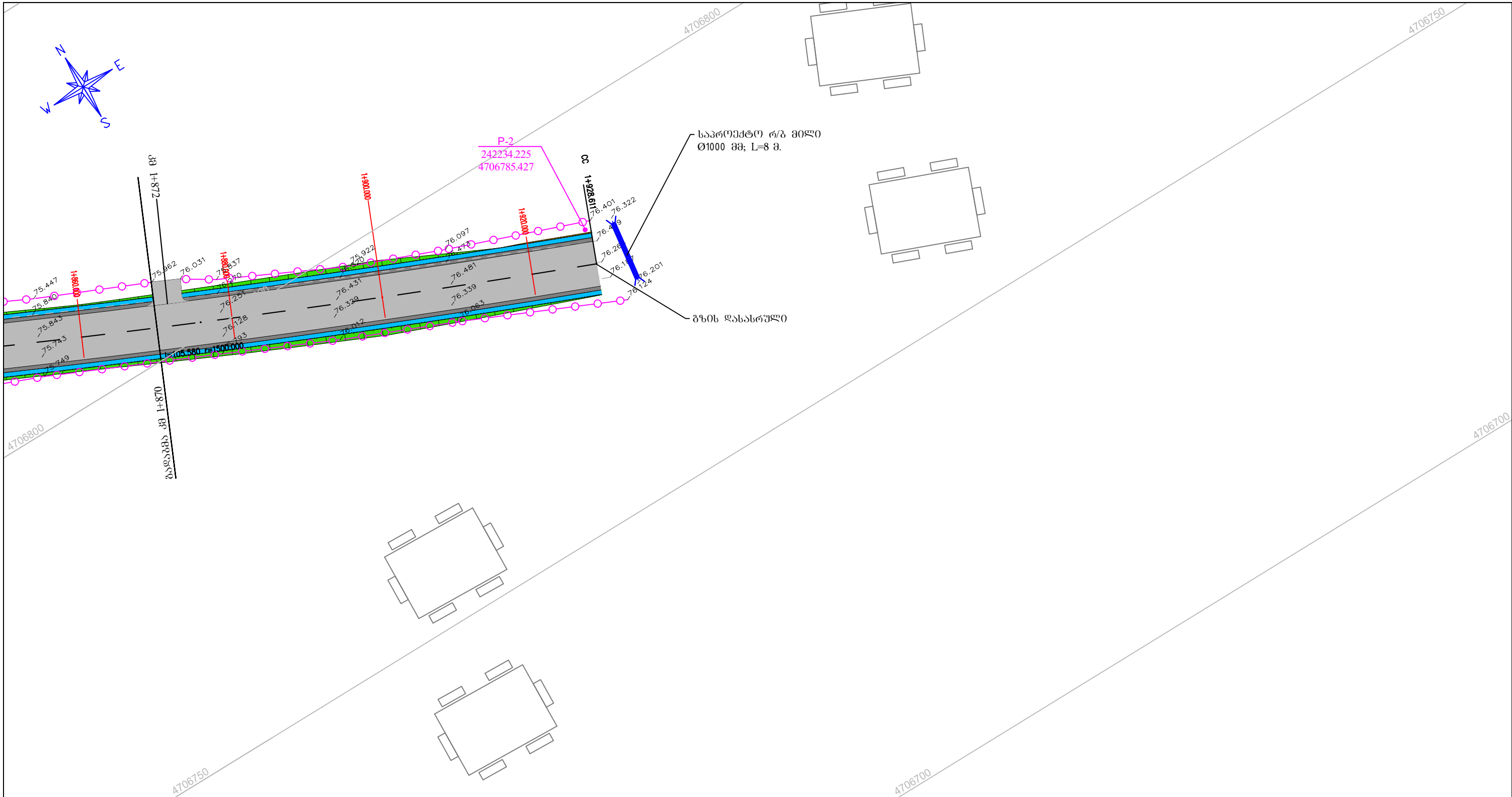
ლეგენა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:							
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიერთება (ნახევრული ოთკუთხეული) კმ 1+168 კერძო მისასვლელი							
ასფალტის ან ბეტონის საფარი Asphalt or Concrete Pavement	ბერმა Berm	რეკერი Benchmark	ხიდი Bridge	ნავთობსადენი მილი Oil-Pipe-Line	ღუმე Sealing-Wax	ელ. ბოძი Power Post											
ხრეშოვანი გვერდული Gravel Shoulder	რ/ბ კედელი RC Wall	შენობა საცხოვრებელი Residential Building	რ/ბ მილი RC Culvert	ეკლესია Church	ჯა Well	ხე Tree											
კოუპეტი Ditch	გაბიონის კედელი Gabion Wall	შენობა არასაცხოვრებელი Non-Residential Building	ლითონის მილი Steel Culvert	სახაფლაო Cemetery	რკინიგზა Railway	ბუჩქი Bush											
ჭრილი Excavation	ახალი წრიული მილი New Circular Culvert	ბუნძის გასამართი სადგური Patrol Station	წყალსადენი მილი Water-Pipe-line	ლითონის ზღუდარი Guardrail	შლადგამი Barrier	საგზაო ნიშანი Road Signs											
ვარი Fill	ახალი ოთკუთხა მილი New Box Culvert	ღობე Fence	გაზსადენი მილი Gas-Pipe-line	ბეტონის ზღუდარი New Jersey	ელ. გადამცემი ხაზი Power Line	შუქნიშანი Light Signal											
										დირექტორი	ბ. ბარბუღია				შ.პ.ს	გეგმა	
										მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე				პროექტორი		
															განმტერი		
																L 1-8	



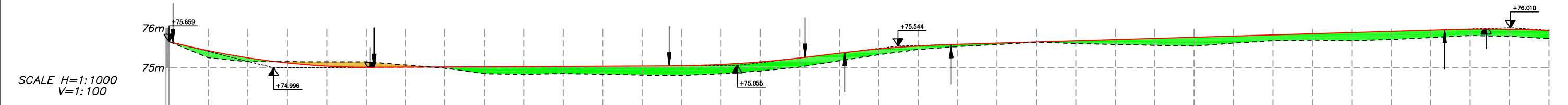
ლეგენდა LEGEND						შენიშვნა: NOTE:					
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS			არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						შენიშვნა: NOTE:		
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი	Asphalt or Concrete Pavement		რეკერი	Benchmark		ხიდი	Bridge		ნავთობსადენი მილი	Oil-Pipe-Line
	ხრეშოვანი გვერდული	Gravel Shoulder		შენიშნა საცხოვრებელი	Residential Building		რ/ბ მილი	RC Culvert		ეკლესია	Church
	კოუპერი	Ditch		შენიშნა არასაცხოვრებელი	Non-Residential Building		ლითონის მილი	Steel Culvert		სასაფლაო	Cemetery
	ჭრილი	Excavation		პატრულის სადგური	Patrol Station		წყალსადენი მილი	Water-Pipe-line		ლითონის ზღუდარი	Guardrail
	ვარი	Fill		ლობე	Fence		გაზსადენი მილი	Gas-Pipe-line		ბეტონის ზღუდარი	New Jersey
	ბერმა	Berm		რ/ბ კედელი	RC Wall		გაბიონის კედელი	Gabion Wall		ახალი წრიული მილი	New Circular Culvert
	ახალი ოთკუთხა მილი	New Box Culvert		ელ. ბოძი	Power Post		ხე	Tree		ბუჩქი	Bush
	საგზაო ნიშანი	Road Signs		შუქნიშანი	Light Signal		შლავბაუმი	Barrier		ელ. გადამცემი ხაზი	Power Line
						კმ 0+090 მიერთება (ნახევრული ოთკუთხეული)					
						კმ 1+168 კერძო მოსახლეობა					
						ფორმული	ბ. პარკულია				შ.პ.ს
						მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე				პროექტირებადი
											ცენტრი
											L 1-9



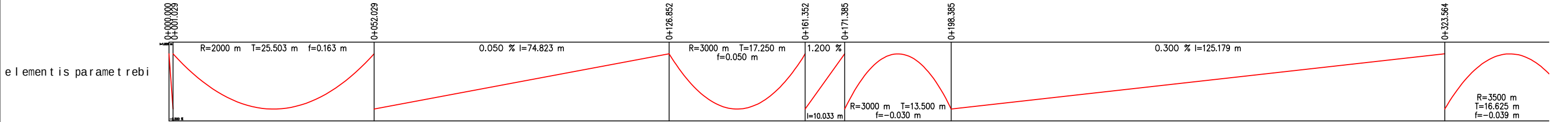
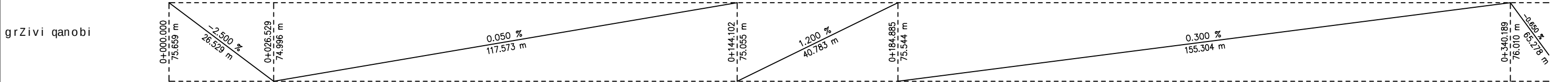
ლეგენდა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:								
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიერთება (ნახევრული ოთკუთხეული) კმ 1+168 კერძო მოსახლეობა								
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი		ბერმა		რეკერი		ხიდი		ნავთობსადენი მილი								ღუქი	ელ. ბოძი
	ხრეშოვანი გვერდული		რ/ბ კედელი		შენობა საცხოვრებელი		რ/ბ მილი		კლესია								ჭა	ხე
	კოუპეტი		გაბიონის კედელი		შენობა არასაცხოვრებელი		ლითონის მილი		სასაფლაო								რკინიგზა	ბუჩქი
	ჭრილი		ახალი წრიული მილი		ბუნზინ გასამართი სადგური		წყალსადენი მილი		ლითონის ზღუდარი								შლავბაუმი	საგზაო ნიშანი
	ვარი		ახალი ოთკუთხა მილი		ღობე		გაზსადენი მილი		ბეტონის ზღუდარი								ელ. გადამცემი ხაზი	შუქნიშანი
										დირექტორი	ბ. ბარბუღია			შ.პ.ს	განმარტება			
										მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			პროექტორი				
														განმარტება				
															L 1-10			



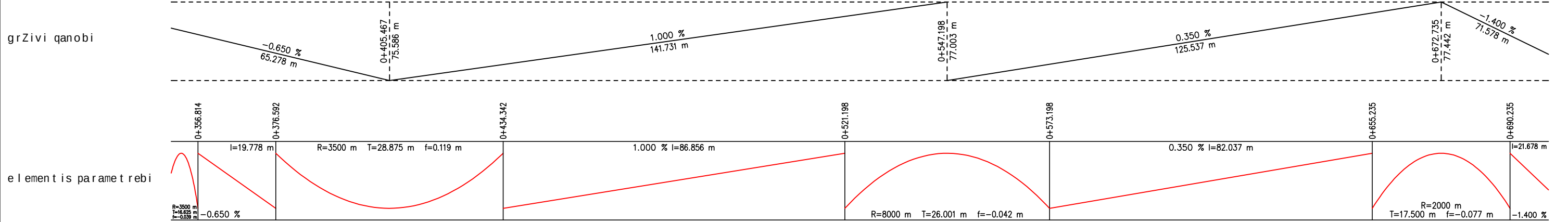
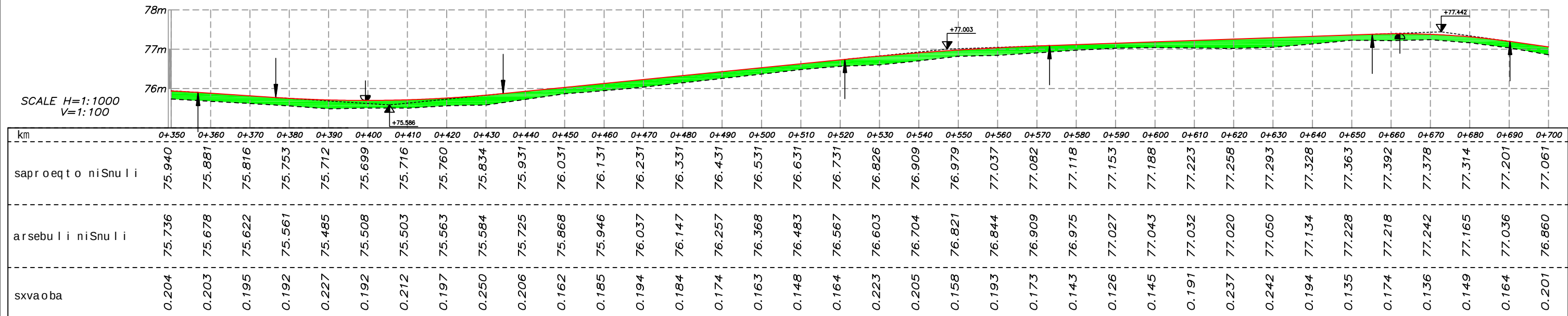
ლეგენდა LEGEND										შენიშვნა: NOTE:									
საპროექტო ელემენტები DESIGNED ELEMENTS				არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტები EXISTING TOPOGRAPHY ELEMENTS						კმ 0+090 მიერთება (ნახევლია ოთკუთხედი) კმ 1+168 კერძო მისასვლელი									
	ასფალტის ან ბეტონის საფარი Asphalt or Concrete Pavement		ბერმა Berm		რეკერი Benchmark		ხიდი Bridge		ნავთობსადენი მილი Oil-Pipe-Line								ლუქი Sealing-Wax		ელ. ბოძი Power Post
	ხრეშოვანი გვერდული Gravel Shoulder		რ/ბ კედელი RC Wall		შენობა საცხოვრებელი Residential Building		რ/ბ მილი RC Culvert		კლესია Church								ჭა Well		ხე Tree
	კოუპეტი Ditch		გაბიონის კედელი Gabion Wall		შენობა არასაცხოვრებელი Non-Residential Building		ლითონის მილი Steel Culvert		სასაფლაო Cemetery								რკინიგზა Railway		ბუჩქი Bush
	ჭრილი Excavation		ახალი წრიული მილი New Circular Culvert		ბუნზინ გასამართი სადგური Patrol Station		წყალსადენი მილი Water-Pipe-line		ღოთონის ზღუდარი Guardrail								შლავბაუმი Barrier		საგზაო ნიშანი Road Signs
	ყრილი Fill		ახალი ოთკუთხა მილი New Box Culvert		ღობე Fence		გაზსადენი მილი Gas-Pipe-line		ბეტონის ზღუდარი New Jersey		ელ. გადამცემი ხაზი Power Line		შუქნიშანი Light Signal						
										ღირეპტური	ბ. ბარბუღია			შ.პ.ს	გეგმა				
										მთ. 06306მერი	ბ. ტიპარაძე			კორპორაციული მენეჯერი					
														ცენტრი					
															L 1-11				



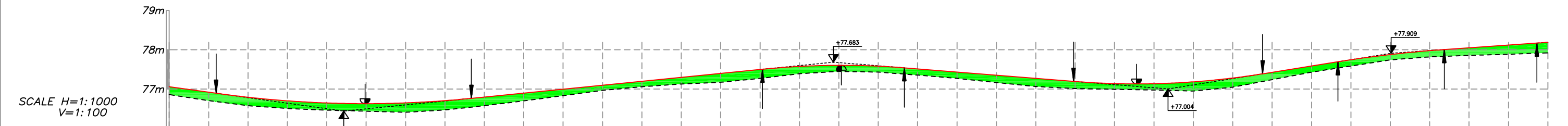
km	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350
saproeqto niSnuli	75.659	75.429	75.249	75.119	75.039	75.009	75.013	75.018	75.023	75.028	75.033	75.038	75.043	75.049	75.081	75.147	75.246	75.365	75.473	75.548	75.589	75.619	75.649	75.679	75.709	75.739	75.769	75.799	75.829	75.859	75.889	75.919	75.949	75.973	75.971	75.940
arsebuli niSnuli	75.659	75.252	75.149	75.148	75.148	75.147	75.067	74.987	74.845	74.829	74.849	74.832	74.810	74.802	74.844	74.916	75.015	75.176	75.327	75.460	75.534	75.584	75.644	75.608	75.586	75.566	75.545	75.620	75.681	75.698	75.685	75.711	75.763	75.813	75.794	75.736
sxvaoba	0.000	0.177	0.100	-0.030	-0.109	-0.138	-0.055	0.030	0.178	0.199	0.184	0.206	0.233	0.247	0.237	0.231	0.231	0.189	0.146	0.088	0.056	0.035	0.005	0.072	0.123	0.173	0.224	0.179	0.148	0.161	0.204	0.208	0.186	0.160	0.177	0.204



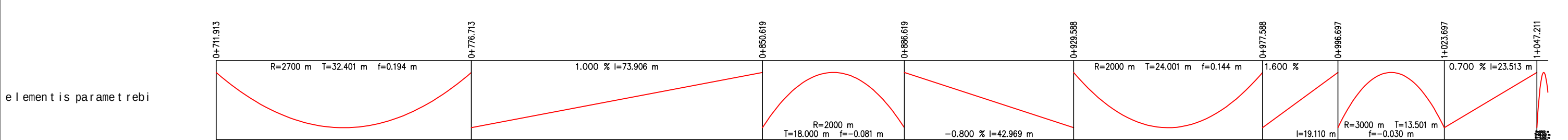
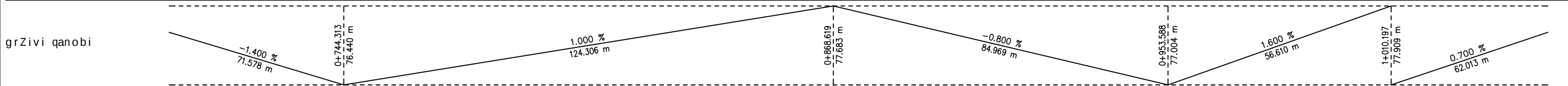
direqtori	g. gargulia			S.ps	grZivi Wrili
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					P 1



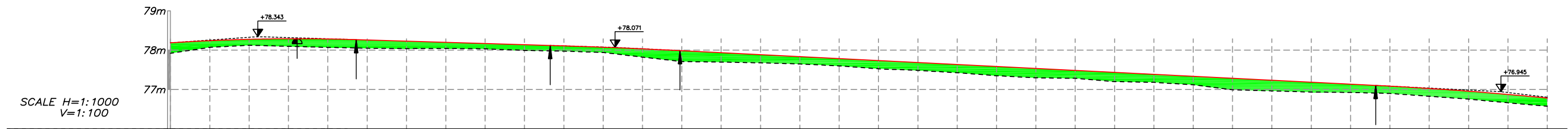
direqtori	g. gargulia			S.ps	grZivi Wrili
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					P 1-1



km	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050
saproeqto niSnuli	77.061	76.921	76.793	76.701	76.647	76.629	76.649	76.705	76.797	76.897	76.997	77.097	77.197	77.297	77.397	77.497	77.575	77.603	77.581	77.512	77.432	77.352	77.272	77.192	77.139	77.136	77.183	77.281	77.426	77.586	77.744	77.877	77.976	78.048	78.118	78.187
arsebuli niSnuli	76.860	76.705	76.577	76.507	76.464	76.438	76.410	76.469	76.577	76.700	76.833	76.968	77.059	77.129	77.173	77.270	77.390	77.449	77.430	77.354	77.272	77.166	77.065	77.012	76.993	76.976	76.949	77.049	77.239	77.429	77.584	77.741	77.817	77.854	77.884	77.921
sxvaoba	0.201	0.216	0.215	0.194	0.182	0.192	0.239	0.236	0.220	0.197	0.165	0.129	0.139	0.168	0.224	0.227	0.185	0.154	0.151	0.158	0.160	0.187	0.207	0.180	0.146	0.160	0.234	0.232	0.187	0.157	0.160	0.136	0.158	0.194	0.234	0.266

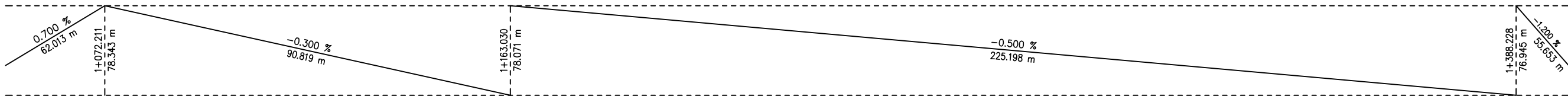


direqtori	g. gargulia			S.ps	grZivi Wrili
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					P 1-2

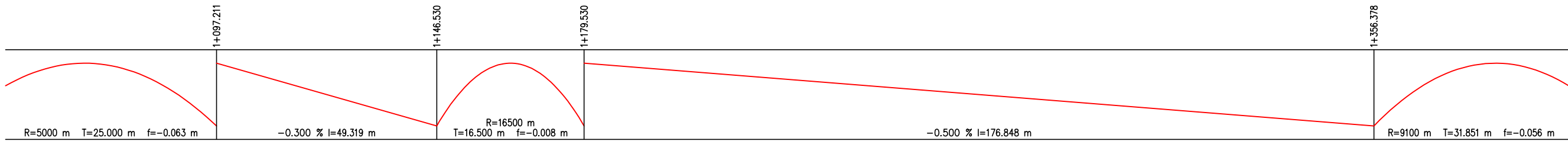


km	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100	1+110	1+120	1+130	1+140	1+150	1+160	1+170	1+180	1+190	1+200	1+210	1+220	1+230	1+240	1+250	1+260	1+270	1+280	1+290	1+300	1+310	1+320	1+330	1+340	1+350	1+360	1+370	1+380	1+390	1+400
saproeqto niSnuli	78.187	78.242	78.276	78.290	78.285	78.260	78.230	78.200	78.170	78.140	78.110	78.075	78.033	77.986	77.936	77.886	77.836	77.786	77.736	77.686	77.636	77.586	77.536	77.486	77.436	77.386	77.336	77.286	77.236	77.186	77.136	77.085	77.026	76.955	76.874	76.782
arsebuli niSnuli	77.921	78.071	78.125	78.099	78.070	78.050	78.041	78.044	78.035	77.994	77.976	77.942	77.823	77.712	77.697	77.678	77.649	77.601	77.526	77.485	77.427	77.351	77.297	77.284	77.202	77.182	77.119	76.992	76.965	76.935	76.926	76.900	76.829	76.755	76.662	76.574
sxvaoba	0.266	0.170	0.151	0.192	0.214	0.210	0.189	0.156	0.135	0.146	0.134	0.133	0.210	0.274	0.239	0.208	0.187	0.185	0.210	0.201	0.209	0.235	0.239	0.202	0.235	0.204	0.217	0.294	0.271	0.251	0.210	0.185	0.197	0.200	0.212	0.208

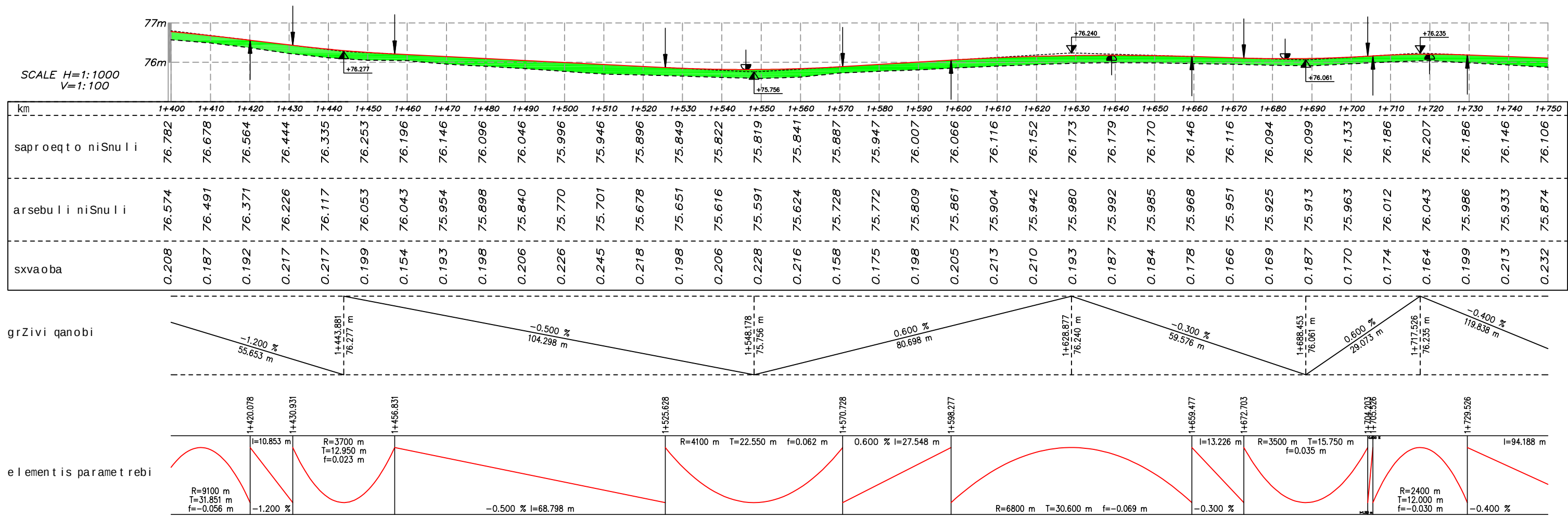
grZivi qanobi



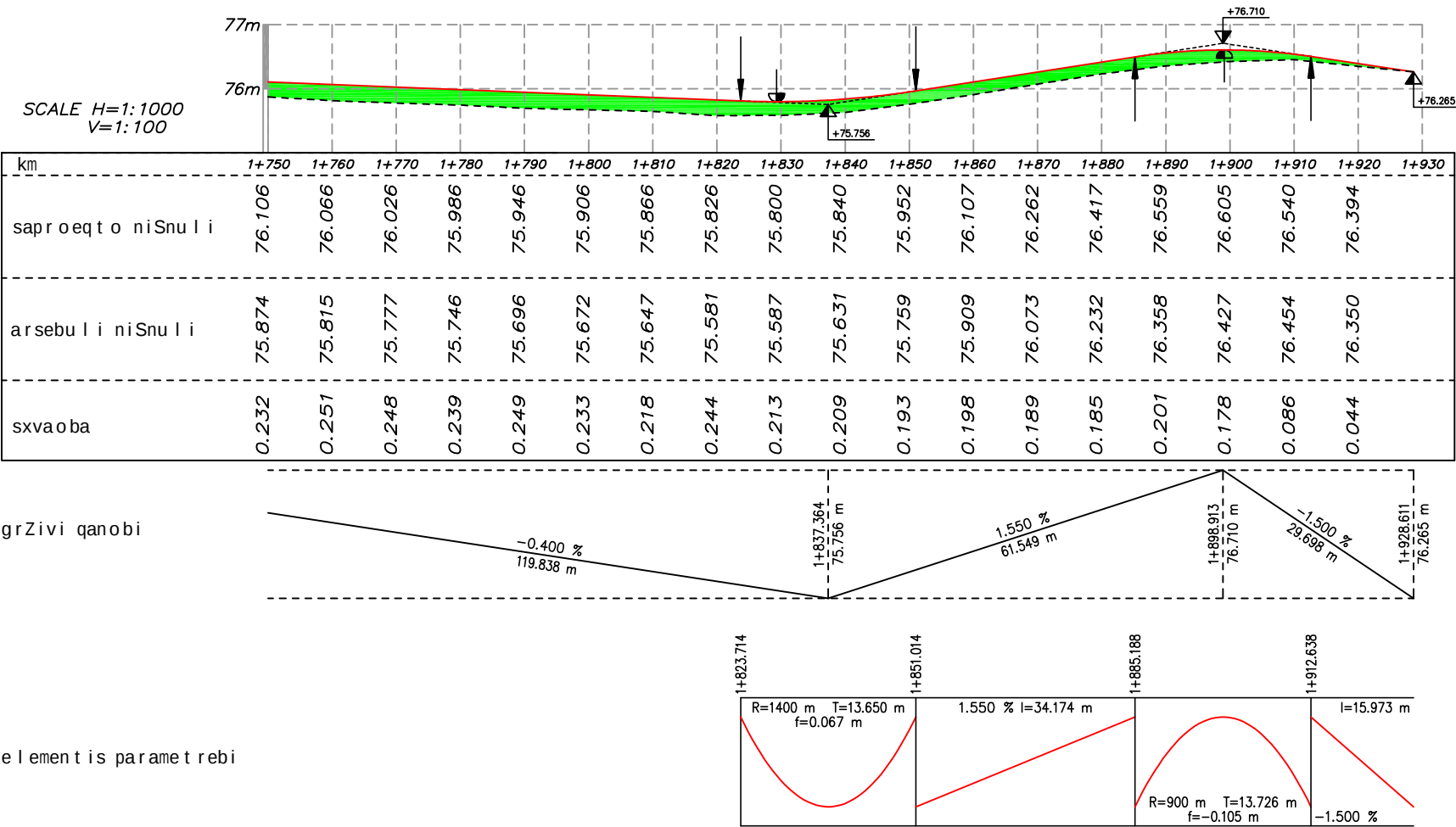
elementis paramet rebi



direqtori	g. gargulia			S.ps	grZivi Wrili
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					P 1-3

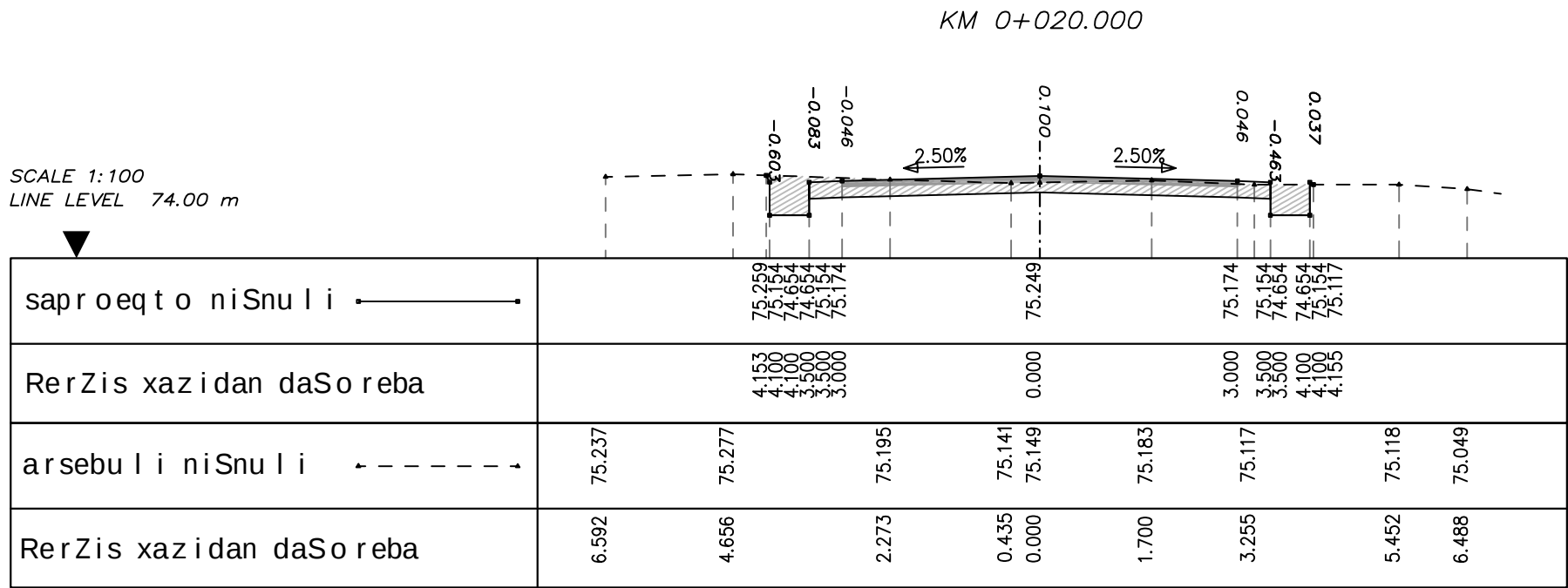
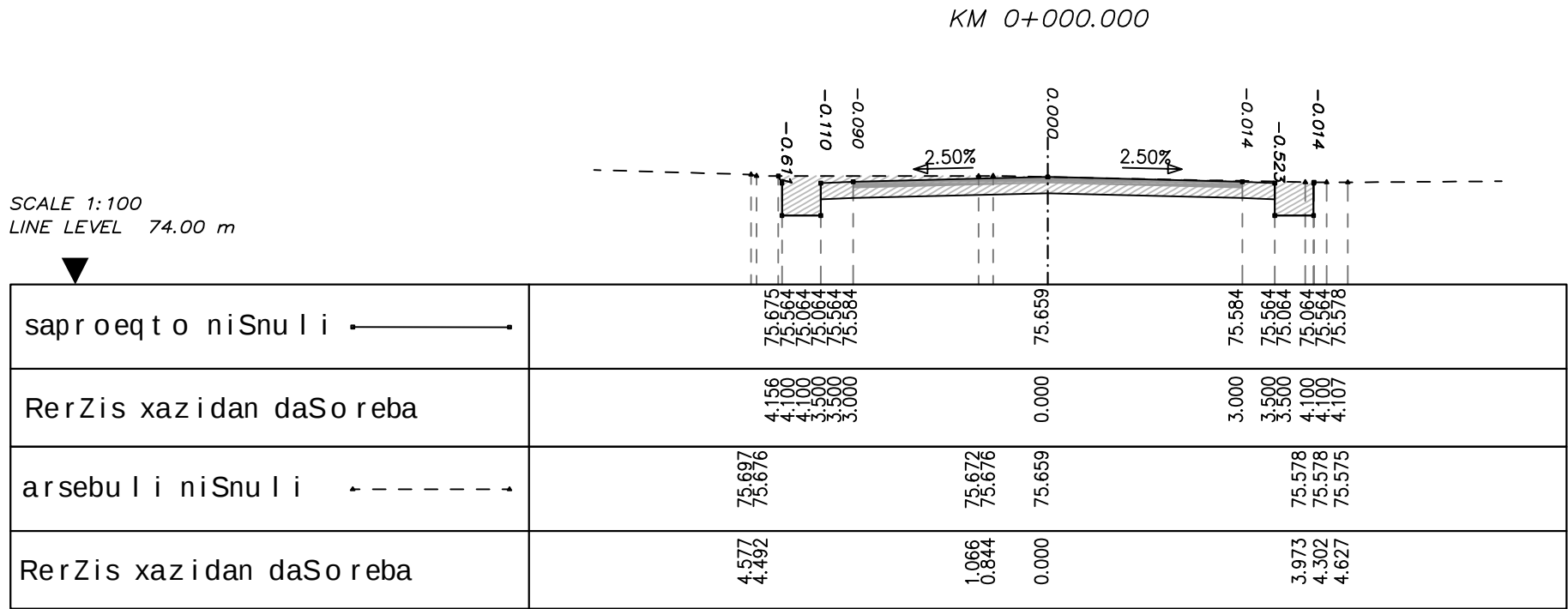


direqtori	g. gargulia			S.ps	grZivi Wrili
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	

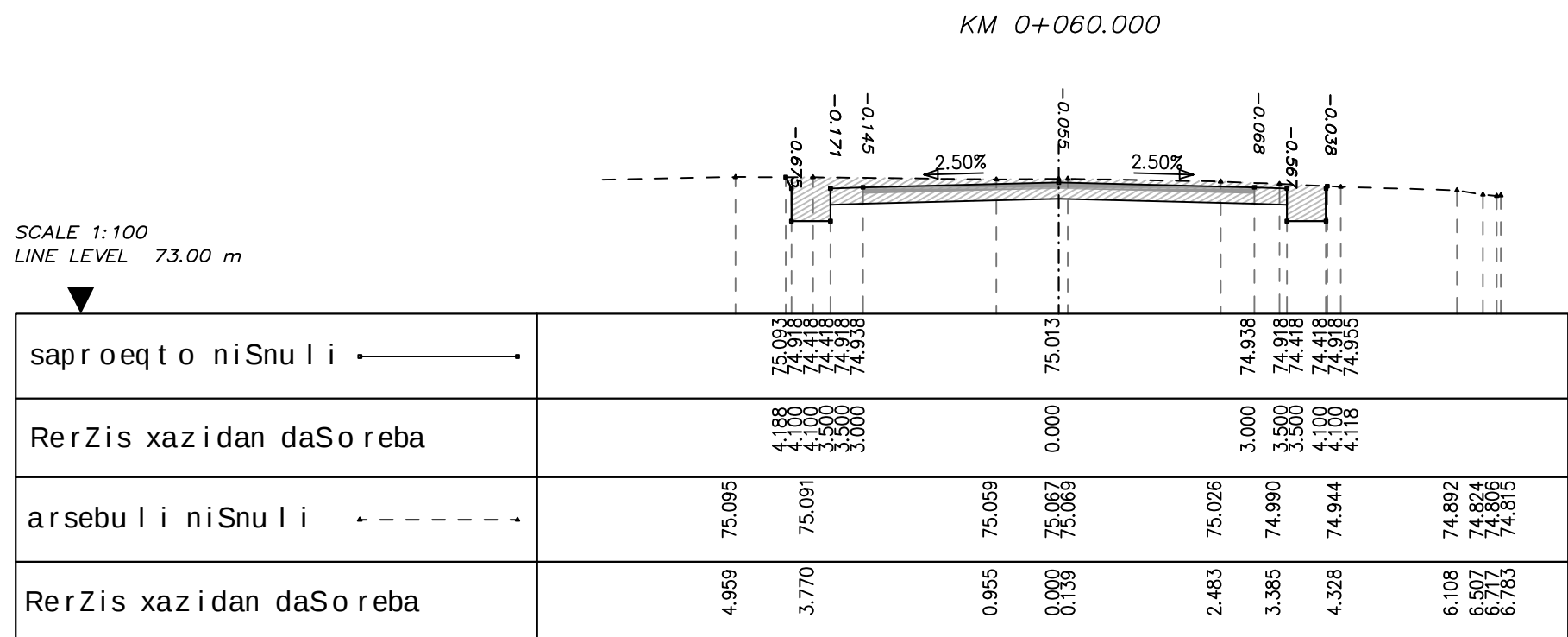


e l e m e n t i s p a r a m e t r e b i

direqtori	g. gargulia			S.ps	grZivi Wrili
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					P 1-5



direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1



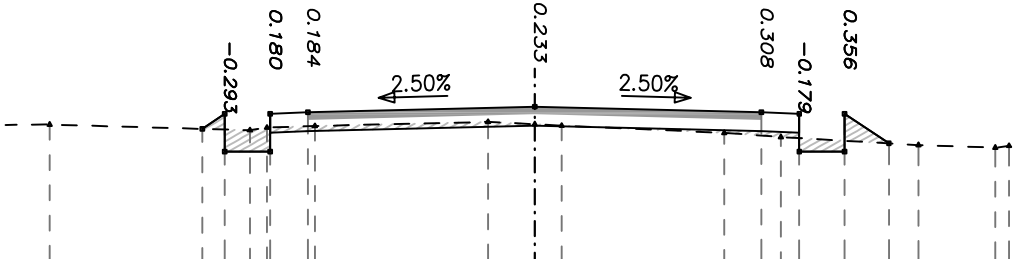
direktori	g. gargulia			S.p.s	ganivi Wri lebi
mT. inJineri	g. tikaraze			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-1

SCALE 1:100
LINE LEVEL 73.00 m



sap roeq to niSnu li		74.749 74.948 74.448 74.448 74.948 74.968		75.043		74.968 74.948 74.448 74.448 74.948 74.557	
RerZis xazidan daSo reba		4.398 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000		0.000		3.000 3.500 3.500 4.100 4.100 4.686	
ar se bu li niSnu li	74.806	74.731 74.766	74.787	74.841 74.810 74.792	74.696	74.641	74.534 74.500 74.524
RerZis xazidan daSo reba	6.418	3.769 3.542	2.909	0.619 0.000 0.358	2.508	3.258	5.077 6.094 6.275

KM 0+120.000

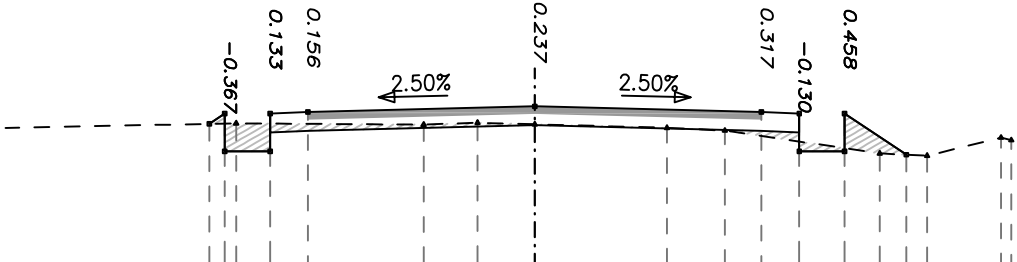


SCALE 1:100
LINE LEVEL 73.00 m



sap roeq to niSnu li		74.850 74.986 74.486 74.486 74.986 75.006		75.081		75.006 74.986 74.486 74.486 74.986 74.442	
RerZis xazidan daSo reba		4.305 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000		0.000		3.000 3.500 3.500 4.100 4.100 4.916	
ar se bu li niSnu li	74.857	74.857	74.840 74.864	74.844	74.798 74.761	74.459 74.429	74.667 74.635
RerZis xazidan daSo reba	3.951		1.470 0.758	0.000	1.751 2.516	4.566 5.193	6.168 6.303

KM 0+140.000

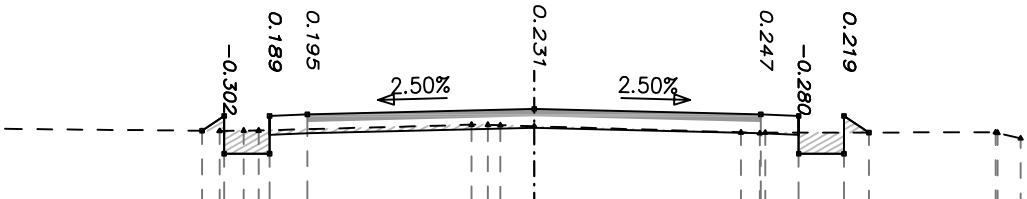


direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-3

SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

saproeqt o niSnuli	74.954 75.151 74.651 74.651 75.151 75.171	4.394 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000	74.952 74.957 74.958	75.034 75.035 75.028 75.015	74.933 74.922 74.930	74.935 74.928 74.854
RerZis xazidan daSoreba	4.162 3.843 3.646	0.827 0.611 0.446 0.000	2.737 2.987 3.058	6.107 6.129 6.436		

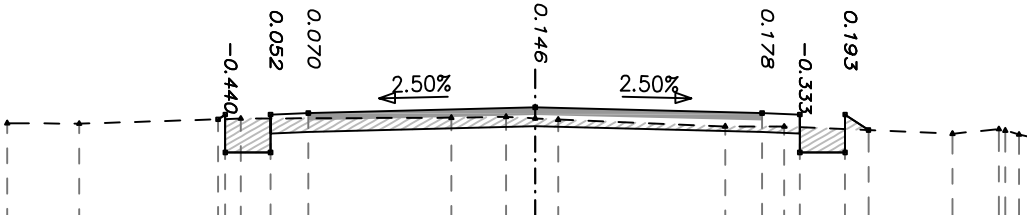
KM 0+160.000



SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

saproeqt o niSnuli	75.315 75.378 75.378 74.878 74.878 75.378 75.398	4.195 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000	75.263 75.257 75.324	75.336 75.348 75.327 75.311	75.221 75.220	75.124 75.186 75.166 75.114 75.074
RerZis xazidan daSoreba	6.984 6.033 3.893	1.109 0.386 0.000 0.303	2.513 3.296	5.520 6.133 6.221 6.402 6.576		

KM 0+180.000



direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-4

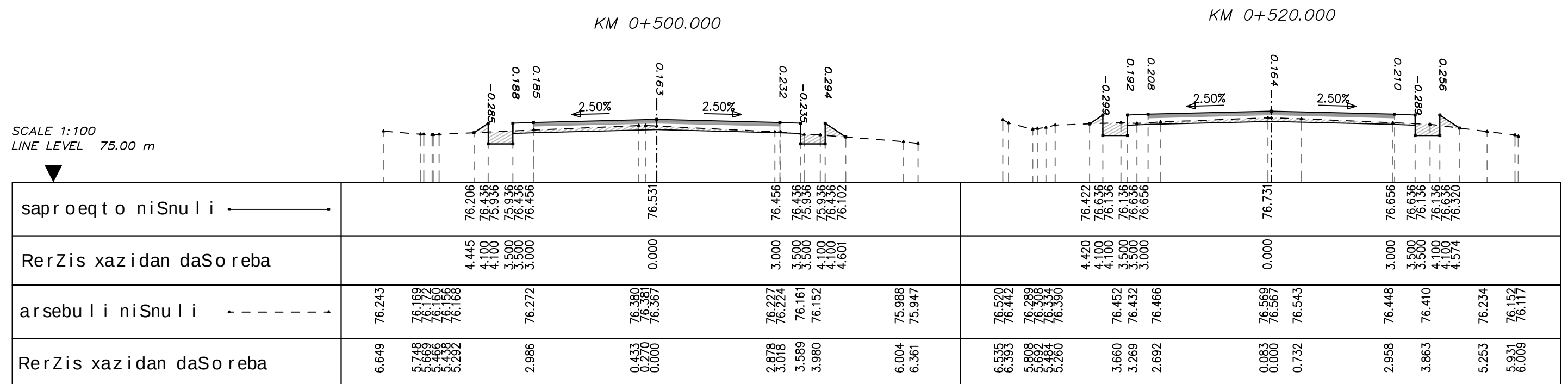
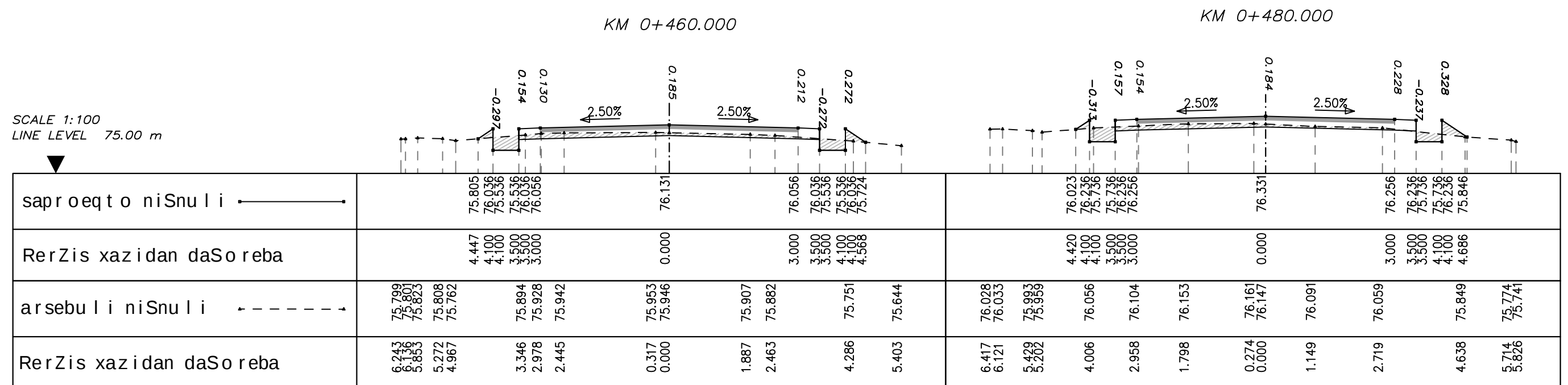
SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

KM 0+260.000		KM 0+280.000	
sap roeqt o niSnu l i	75.467 75.674 75.174 75.552 75.694	75.769	75.537 75.734 75.234 75.620 75.754
RerZis xazidan daSo reba	4.411 4.100 4.100 3.500 3.000	0.000	4.397 4.100 4.100 3.500 3.000
ar se bu l i niSnu l i	75.325	75.549 75.549 75.545	75.462 75.448 75.516 75.620 75.657
RerZis xazidan daSo reba	5.763	0.490 0.386 0.000	6.130 5.577 4.596 3.576 2.115

SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

KM 0+300.000	
sap roeqt o niSnu l i	75.742 75.794 75.294 75.294 75.794 75.814
RerZis xazidan daSo reba	4.179 4.100 4.100 3.500 3.000
ar se bu l i niSnu l i	75.694 75.735 75.743
RerZis xazidan daSo reba	5.921 5.107 3.977

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-6



direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wri lebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-9

SCALE 1:100
LINE LEVEL 75.00 m

saproeqt o niSnuli	76.729 77.219 76.719 77.219 77.239	77.314	77.318 77.298 77.298 76.798 77.298 76.994	76.770 76.966 76.466 76.466 76.966 76.986	77.061	77.136 77.116 76.616 76.616 77.116 76.755
RerZis xazidan daSoreba	4.836 4.100 3.500 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 3.500 4.100 4.556	4.394 4.100 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 3.500 4.100 4.640
arsebuli niSnuli	76.773 76.627	77.154 77.165 77.173	77.097 77.075	76.770 76.628 76.773	76.766	76.807 76.784
RerZis xazidan daSoreba	6.353 5.460	0.528 0.000 0.353	2.609 3.106 4.112 5.075 5.656 5.702	6.521 5.917 5.149	3.479	0.577 0.000 0.096 2.579 3.160 5.387 6.147

SCALE 1:100
LINE LEVEL 75.00 m

saproeqt o niSnuli	76.460 76.698 76.198 76.198 76.718	76.793	76.772 76.752 76.252 76.252 76.752 76.409	75.966 76.552 76.052 76.052 76.552 76.572	76.647	76.572 76.552 76.052 76.052 76.239
RerZis xazidan daSoreba	4.457 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 3.500 4.100 4.615	4.979 4.100 4.100 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 3.500 4.100 4.568
arsebuli niSnuli	76.361 76.405	76.579 76.577 76.570	76.537 76.521	75.966 76.067	76.468 76.464 76.460	76.386 76.283
RerZis xazidan daSoreba	5.480 5.320	0.061 0.000 0.209	3.069 3.366 4.630 5.261	4.763 4.300 3.062 2.985 2.418	0.256 0.000 0.275	2.475 2.567 4.143 4.878

direqtori	g. gargulia		S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe		hidrogeodeziuri	
			centri	
				C 1-12

SCALE 1:100
LINE LEVEL 75.00 m

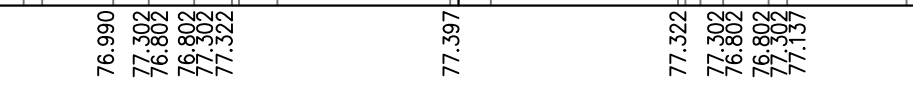
saproeqt o niSnuli	
RerZis xazidan daSoreba	75.977 76.554 76.054 76.054 76.574 76.649 76.574 76.554 76.054 76.054 76.554 76.302
arsebuli niSnuli	4.966 4.100 3.500 3.500 3.000 0.000 3.000 3.500 3.500 4.100 4.477
RerZis xazidan daSoreba	75.944 75.954 76.202 76.283 76.284 76.283 76.410 76.415 76.413 76.375 76.374 76.279
RerZis xazidan daSoreba	5.137 5.054 3.699 3.294 3.248 3.227 0.000 0.119 0.237 2.861 2.986 4.966

SCALE 1:100
LINE LEVEL 75.00 m

saproeqt o niSnuli	
RerZis xazidan daSoreba	76.742 77.097 76.597 76.597 77.097 77.117 76.997 76.877 76.857 76.357 76.357 76.856
RerZis xazidan daSoreba	4.633 4.100 3.500 3.500 3.000 0.000 3.000 3.500 3.500 4.100 4.401
arsebuli niSnuli	76.750 76.703 76.748 76.872 76.850 76.833 76.773 76.740 76.686 76.643 76.661 76.744
RerZis xazidan daSoreba	6.811 6.163 4.367 1.824 0.366 0.000 1.259 2.322 3.677 4.724 5.283 6.393

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-13

▼



RerZis xazidan daSo reba	4.568 4.100 4.100 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 4.100 4.100 4.348	4.452 4.100 4.100 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 4.100 4.353
--------------------------	---	-------	---	---	-------	----------------------------------

RerZis xazidan daSo reba	5.756 5.509	2.907 2.395	0.110 0.000 0.427	2.905 3.200	5.924 6.112	6.236	4.303	3.112	0.473 0.000 0.030	3.094 3.708	5.057
--------------------------	----------------	----------------	-------------------------	----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------------	----------------	-------

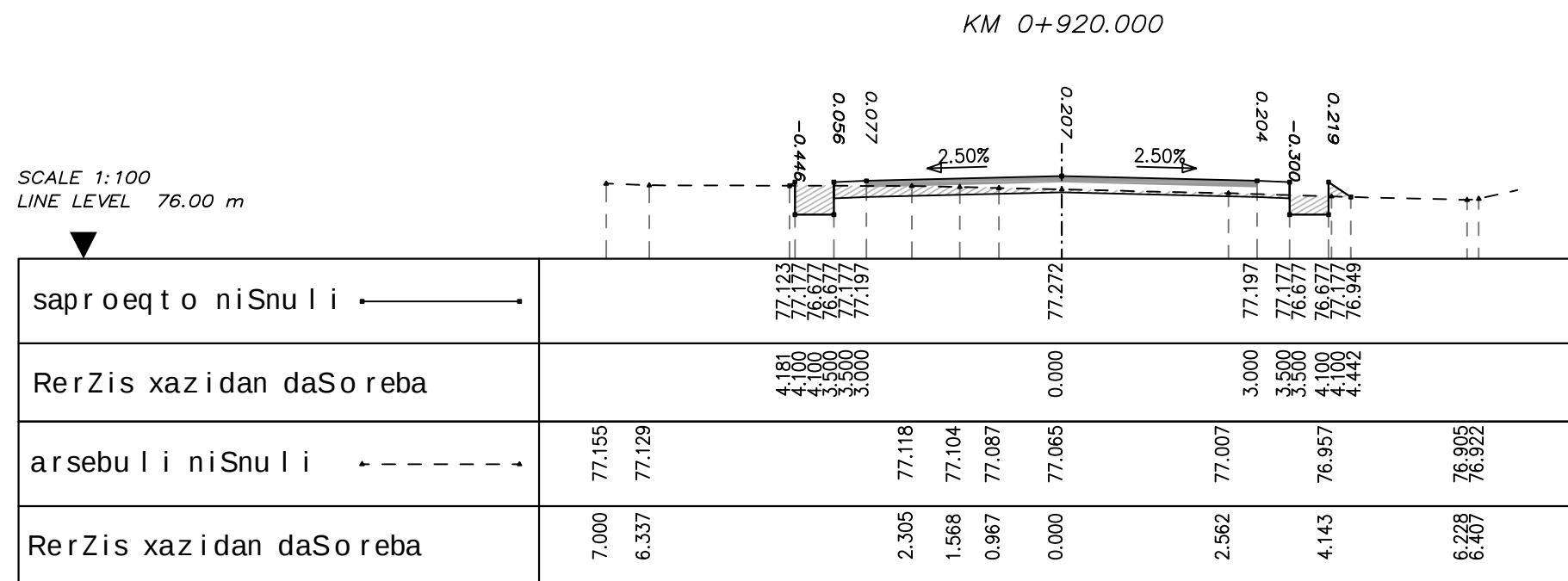
▼



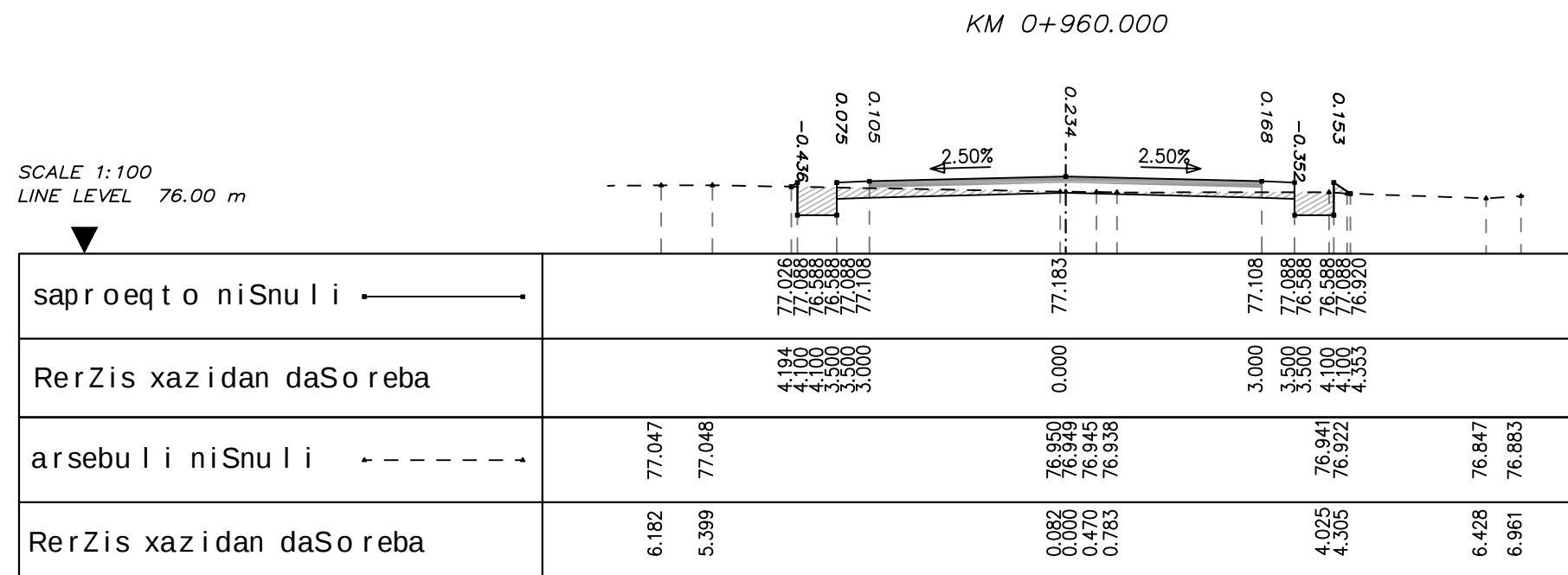
RerZis xazidan daSo reba	4.308 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 3.500 4.100 4.100 4.313
--------------------------	--	-------	--

RerZis xazidan daSo reba	5.457	3.767	1.249	0.000 0.011	3.637	4.536	5.641
--------------------------	-------	-------	-------	----------------	-------	-------	-------

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wri lebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-14



direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wri lebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-15



direktori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wri lebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-16

SCALE 1:100
LINE LEVEL 76.00 m

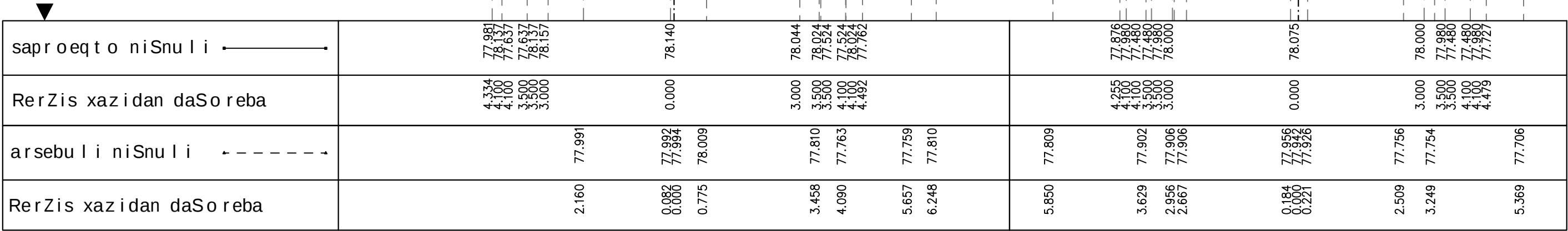
sap roeqt o niSnul i	77.713 77.881 77.381 77.881 77.901	77.976	77.901 77.881 77.381 77.881 77.625	77.774 78.023 77.523 77.523 78.043	78.118	78.043 78.023 77.523 77.523 77.524
RerZis xazidan daSo reba	4.351 4.100 3.500 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 3.500 4.100 4.484	4.474 4.100 3.500 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 3.500 4.100 4.848
arsebu l i niSnul i	77.711 77.739	77.817 77.825 77.794	77.692 77.613 77.388	77.777 77.825 77.884 77.884 77.851	77.800 77.590 77.463	
RerZis xazidan daSo reba	4.305 2.917	0.000 0.280 1.224	3.646 4.628 6.057	6.656 4.395 2.035	0.000 0.010 1.420	3.025 4.034 5.610

SCALE 1:100
LINE LEVEL 77.00 m

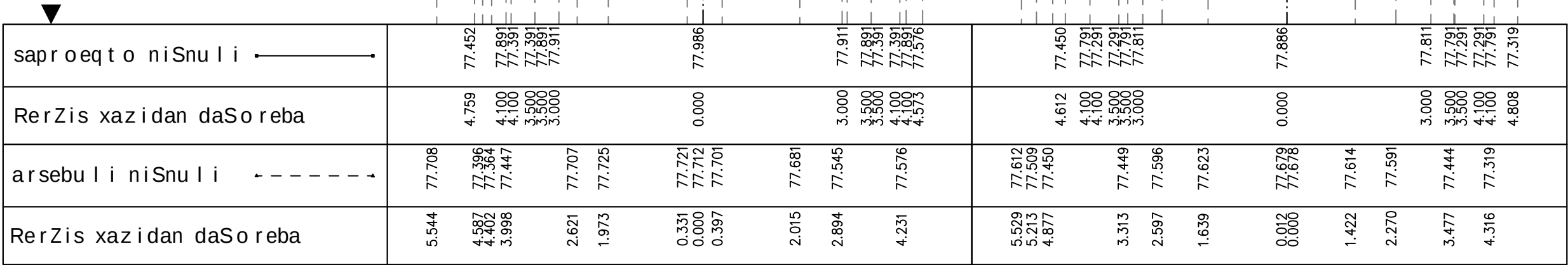
sap roeqt o niSnul i	78.027 78.147 77.647 77.647 78.147 78.167	78.242	78.167	78.147 78.147 77.647 77.647 78.147 77.710	78.147 78.195 77.695 77.695 78.195 78.215	78.290	78.215	78.195 77.695 78.195 77.872	
RerZis xazidan daSo reba	4.279 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000	0.000	3.000	3.500 3.500 4.100 4.754	4.172 4.100 3.500 3.500 3.000	0.000	3.000	3.500 3.500 4.100 4.585	
arsebu l i niSnul i	78.040	78.071 78.075	78.054	77.883	78.133	78.099 78.097	78.030	78.037	77.771
RerZis xazidan daSo reba	5.426	0.000 0.381	1.344	3.430	6.893	0.000 0.251	2.822	3.400	5.314

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-18

SCALE 1:100
LINE LEVEL 76.00 m

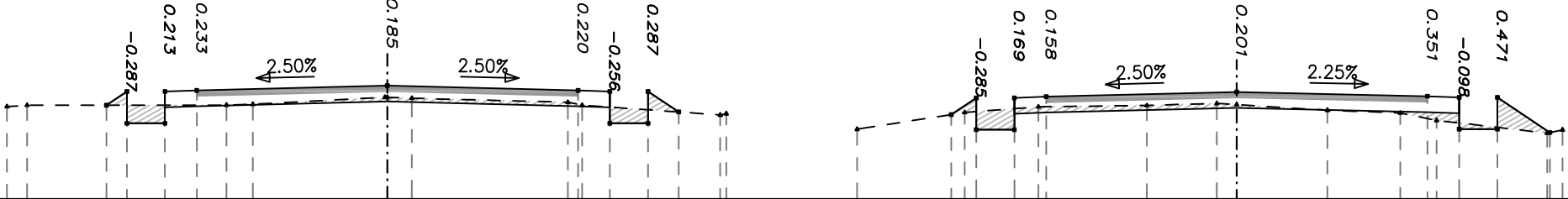


SCALE 1:100
LINE LEVEL 76.00 m

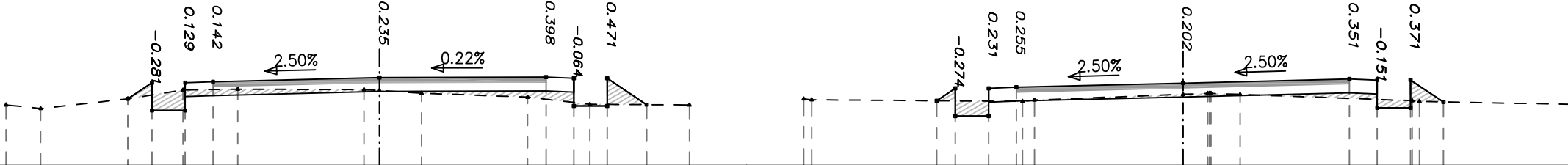


direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-20

SCALE 1:100
LINE LEVEL 76.00 m

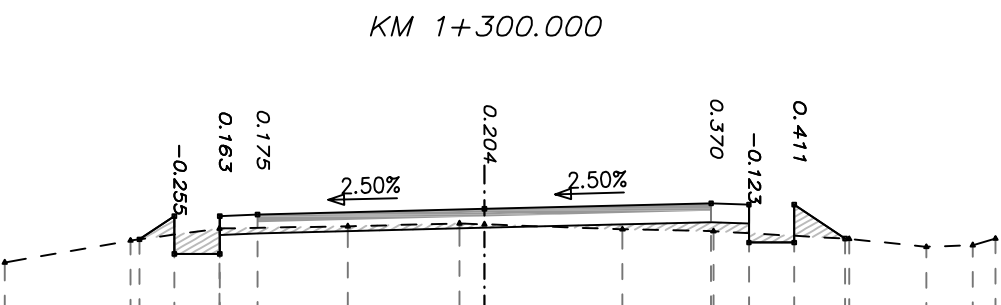
sap roeq t o niSnu l i					
RerZis xazidan daSo reba	4.421 4.100 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 4.100 4.582	4.492 4.100 3.500 3.000	3.000 3.500 4.100 4.928
ar se bu l i niSnu l i	77.455 77.476	77.479 77.491	77.602 77.601 77.586	77.523 77.478	77.098 77.362 77.451 77.474 77.505 77.485 77.398 77.355 77.238
RerZis xazidan daSo reba	5.985 5.670	2.531 2.118	0.040 0.000 0.387	2.840 3.065	5.238 5.332 5.974 4.283 3.121 1.415 0.315 0.000 1.427 2.571 3.144 4.885 5.125

SCALE 1:100
LINE LEVEL 76.00 m

sap roeq t o niSnu l i					
RerZis xazidan daSo reba	4.532 4.100 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 4.100 4.814	4.436 4.100 3.500 3.000	3.000 3.500 4.100 4.691
ar se bu l i niSnu l i	77.092 77.026	77.202 77.362 77.375	77.368 77.351 77.305	77.233 77.104	77.200 77.185 77.155 77.180 77.284 77.301 77.301 77.300 77.282
RerZis xazidan daSo reba	6.726 6.106	4.536 3.542 2.553	0.279 0.000 0.758	2.666 3.787	5.581 6.830 6.687 2.889 2.673 0.000 0.444 0.475 0.504 1.028 4.128 4.260

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-21

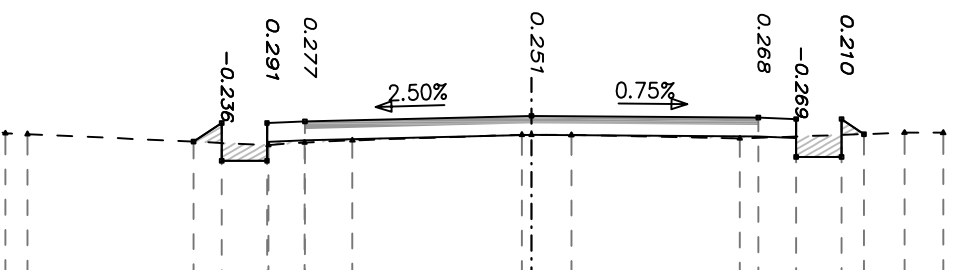
SCALE 1:100
LINE LEVEL 76.00 m

sap roeqt o niSnu l i										
RerZis xazidan daSo reb a	4.562	4.100	3.500	3.000	0.000	3.000	3.500	4.100	4.773	
arsebul i niSnu l i	76.678	76.967	77.128	77.156	77.194	77.182	77.116	77.091	76.989	
RerZis xazidan daSo reb a	6.345	4.680	3.503	1.806	0.329	0.000	1.827	3.030	4.828	

	76.983	77.291	76.791	77.291	77.311		77.386		77.461	77.441	76.941	77.441	76.992
	0.255	0.591	0.500	0.500	0.500		0.204		0.300	0.123	0.411		
	2.50%						2.50%						

	76.665	77.191	76.691	77.191	77.211		77.286		77.338	77.318	76.818	77.318	76.776
	0.087	0.326	0.274	0.500	0.500		0.294		0.366	0.123	0.441		
	2.50%						1.72%						

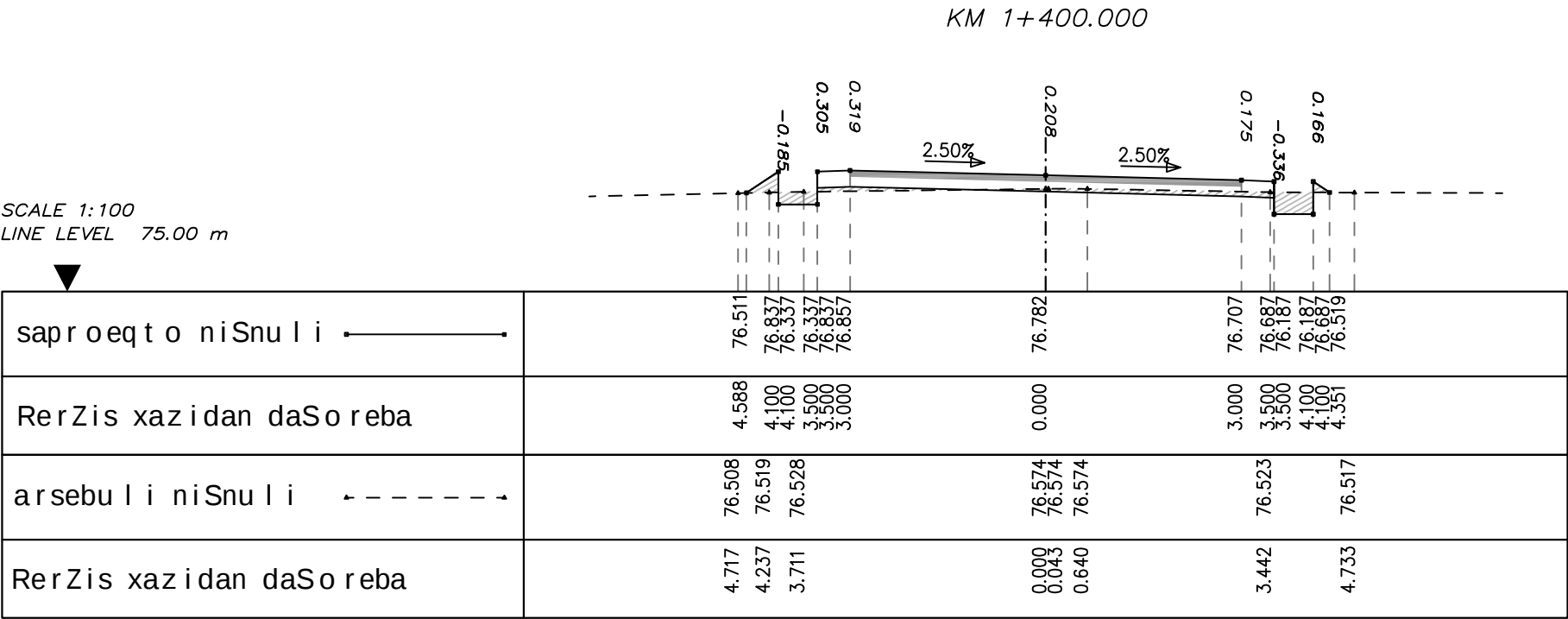
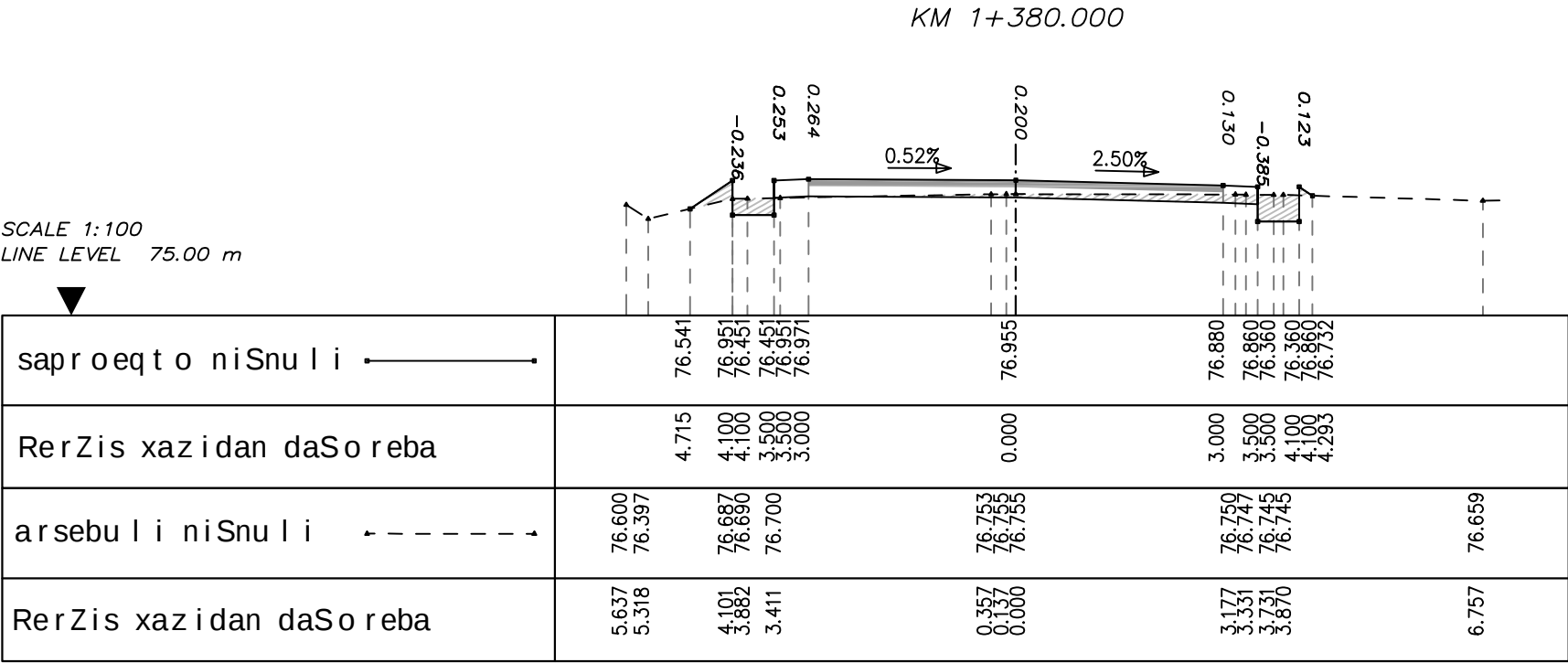
SCALE 1:100
LINE LEVEL 75.00 m

sap roeqt o niSnu l i										
RerZis xazidan daSo reb a	4.470	4.100	3.500	3.000	0.000	3.000	3.500	4.100	4.599	
arsebul i niSnu l i	76.955	76.944	76.799	76.834	76.862	76.936	76.933	76.887	76.963	76.962
RerZis xazidan daSo reb a	6.962	6.667	3.483	3.004	2.370	0.129	0.000	2.756	4.933	5.445

	76.844	77.091	76.591	76.591	77.111		77.186		77.164	77.144	76.644	77.144	76.944
	0.220	0.591	0.500	0.500	0.500		0.251		0.269	0.269	0.110		
	2.50%						0.75%						

	76.754	77.011	76.511	77.011	77.031		77.085		77.010	76.990	76.490	76.990	76.768
	0.248	0.243	0.238	0.500	0.500		0.185		0.191	0.312	0.209		
	1.82%						2.50%						

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-22



direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-23

SCALE 1:100
LINE LEVEL 75.00 m

sap roeq to niSnu l i	76.233 76.619 76.119 76.119 76.619 76.639	4.679 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000	76.313 76.334	76.564	76.489 76.469 75.969 75.969 76.469 76.300	76.281
RerZis xazidan daSo reba				0.000	3.000 3.500 4.100 4.354	
arsebu l i niSnu l i				76.371 76.384	76.344	
RerZis xazidan daSo reba				0.000 0.755	2.230	4.266 6.080

KM 1+420.000

SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

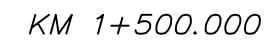
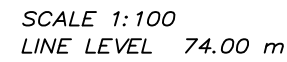
sap roeq to niSnu l i	76.071 76.390 75.890 76.390 76.410	4.579 4.100 4.100 3.500 3.000	76.108 76.108	76.335	76.260 76.240 75.740 75.740 76.240 76.624	76.117 76.041
RerZis xazidan daSo reba				0.000	3.000 3.500 4.100 4.423	
arsebu l i niSnu l i				76.117 76.123	76.117	
RerZis xazidan daSo reba	6.401 6.199	3.356	1.167	0.000 0.691	2.726	3.929

KM 1+440.000

KM 1+460.000

75.723 76.201 75.701 75.701 76.201 76.221	76.196	76.121 76.101 75.601 75.601 76.101	75.442
4.818 4.100 4.100 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 4.100	5.089
75.658 75.618 75.677	75.921	75.919	75.378 75.510 75.486
3.116	0.691 0.371 0.022 0.000	3.037	4.343 4.517

direqtori	g. gargulia		Sps	ganivi Wri lebi
mT. inJineri	g. tikaraZe		hidrogeodeziuri	
			centri	
				C 1-24

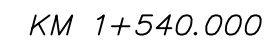
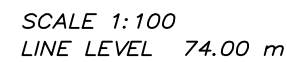


sap r oeq t o n i Snu l i

RerZis xazidan daSo reba

ar se bu l i n i S n u l i ← - - - - - →

RerZis xazidan daSo reba



sap r oeq t o ni Snu l i

RerZis xazidan daSo reba

ar se bu l i n i S n u l i ← - - - - - →

RerZis xazidan daSo reba

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wri lebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-25

SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

sap roeq t o niSnu l i	75.594 75.705 75.205 75.405 75.705 75.725	4.266 4.100 4.100 3.500 3.000 3.000	75.586 75.629 75.638	75.841	75.941 75.921 75.421 75.921 75.585
RerZis xazidan daSo reba	4.406 3.654 2.710	0.000 0.502 1.719	3.902 6.073		
ar se bu l i niSnu l i					
RerZis xazidan daSo reba					

KM 1+560.000

SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

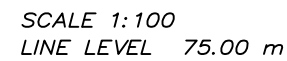
sap roeq t o niSnu l i	75.673 75.824 75.324 75.324 75.824 75.844	4.327 4.100 4.100 3.500 3.000 3.000	75.615 75.534 75.654	75.700 75.720	75.947	75.989 75.969 75.469 75.469 75.969 75.672
RerZis xazidan daSo reba	6.319 5.637 5.032	0.000 0.110 0.899	2.949 4.196 5.732			6.351 6.389 6.580 6.530
ar se bu l i niSnu l i						
RerZis xazidan daSo reba						

KM 1+580.000

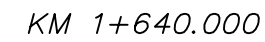
KM 1+600.000

75.667 75.971 75.471 75.471 75.971 75.991	76.066	75.991 75.971 75.471 75.971 75.669
4.557 4.100 4.100 3.500 3.000 3.000	0.000	3.000 3.500 4.100 4.100 4.523
75.637 75.682	75.825 75.817	75.702 75.633 75.206 75.661 75.344 75.665 75.694 75.654 75.636
4.966 4.351	2.812 1.768	4.408 5.043 5.206 5.344 5.608 5.867 5.872

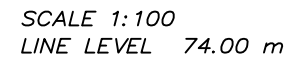
direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-26



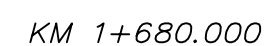
saproeqt o niSnu li	—————
RerZis xazidan daSo reba	
arsebu li niSnu li	-----
RerZis xazidan daSo reba	



6.518	75.772	4.349	75.910
		4.100	76.008
		4.100	76.008
3.790	75.955	3.500	75.555
3.579	75.954	3.500	76.008
		3.000	76.110
0.331	76.010		76.110
0.266	76.008		
0.000	75.992	0.000	
0.000			



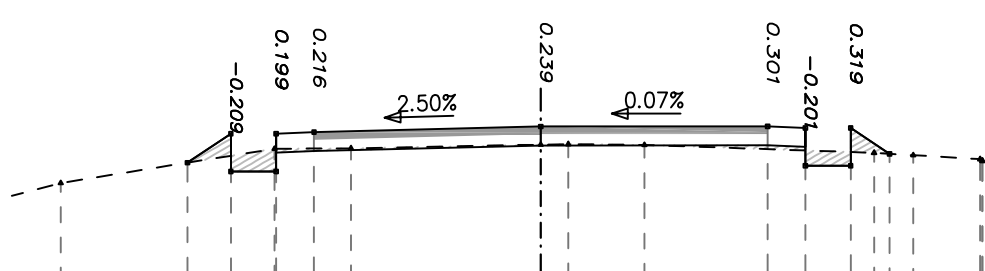
saproeqt o niSnu li	—————
RerZis xazidan daSo reba	
arsebu li niSnu li	- - - - -
RerZis xazidan daSo reba	



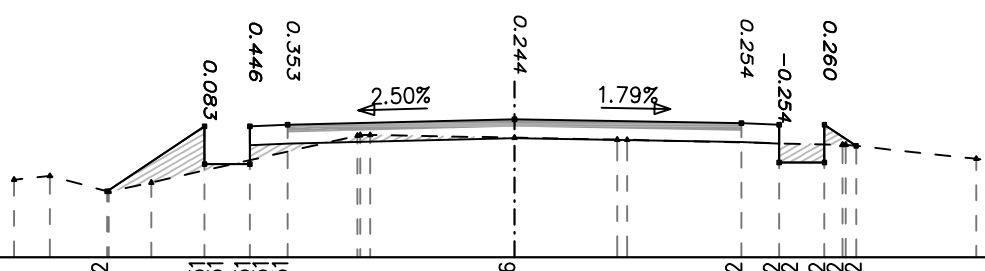
6.958	75.880			
6.466	75.869			
4.343	75.841	4.337	75.841	75.841
		4.100	75.999	75.999
		4.100	75.499	75.499
3.028	75.901	3.500	75.499	75.499
2.775	75.970	3.500	75.999	75.999
		3.000	76.019	76.019
0.733	75.928			
2.988	75.885			

direktori	g. gargulia			S.p.s	ganivi Wri lebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				cent ri	
					C 1-27

SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

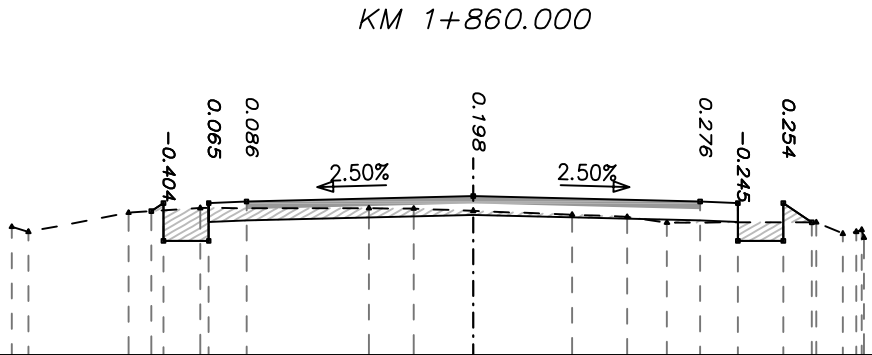
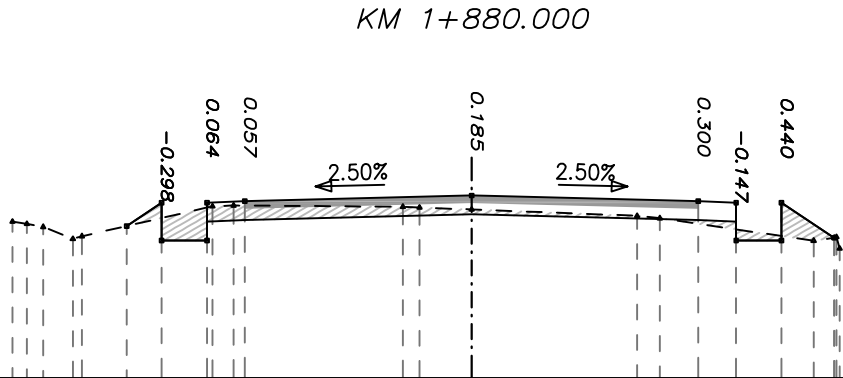
saproeqtoniSnuli											
RerZis xazidan daSoreba		4.675 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000 0.000 3.000 3.500 3.500 4.100 4.614									
arsebuli niSnuli		75.239 75.692 75.697 75.746 75.753 75.743 75.638 75.606 75.554 75.552									
RerZis xazidan daSoreba		6.351 3.521 2.511 0.000 0.364 1.371 4.409 4.928 5.812 5.842									

SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

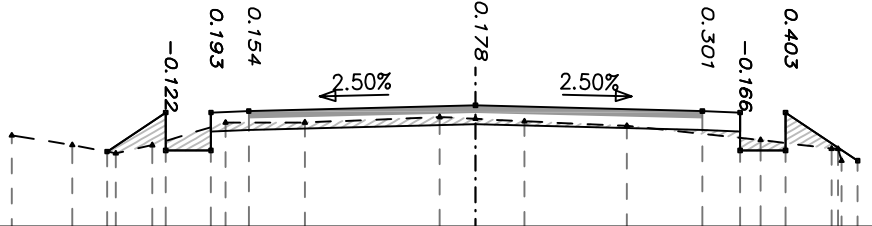
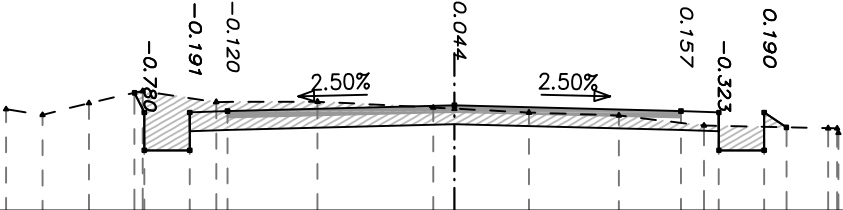
saproeqtoniSnuli											
RerZis xazidan daSoreba		5.388 4.100 4.100 3.500 3.500 3.000 0.000 3.000 3.500 3.500 4.100 4.520									
arsebuli niSnuli		75.026 75.074 74.867 74.987 75.607 75.615 75.617 75.581 75.556 75.553 75.486 75.487									
RerZis xazidan daSoreba		6.622 6.147 5.369 4.806 2.080 2.042 1.908 0.000 1.360 1.492 4.338 4.380									

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-29

SCALE 1:100
LINE LEVEL 74.00 m

saproeqto niSnuli										
RerZis xazidan daSoreba										
arsebuli niSnuli	75.699 75.633	75.886	75.947	75.944	75.939	75.909	75.859	75.831	75.755	75.759
RerZis xazidan daSoreba	6.104 5.885	4.561	3.611	1.380	0.789	0.000	1.307	2.037	2.562	4.538

SCALE 1:100
LINE LEVEL 75.00 m

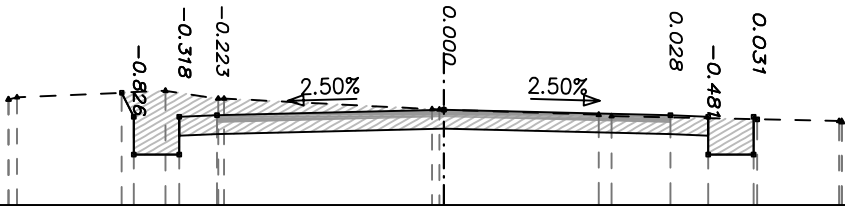
saproeqto niSnuli										
RerZis xazidan daSoreba										
arsebuli niSnuli	76.207	76.080	75.971	76.079	76.376	76.378	76.451	76.427	76.394	76.333
RerZis xazidan daSoreba	6.134	5.333	4.758	4.275	3.307	2.259	0.475	0.000	0.646	2.004

direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-30

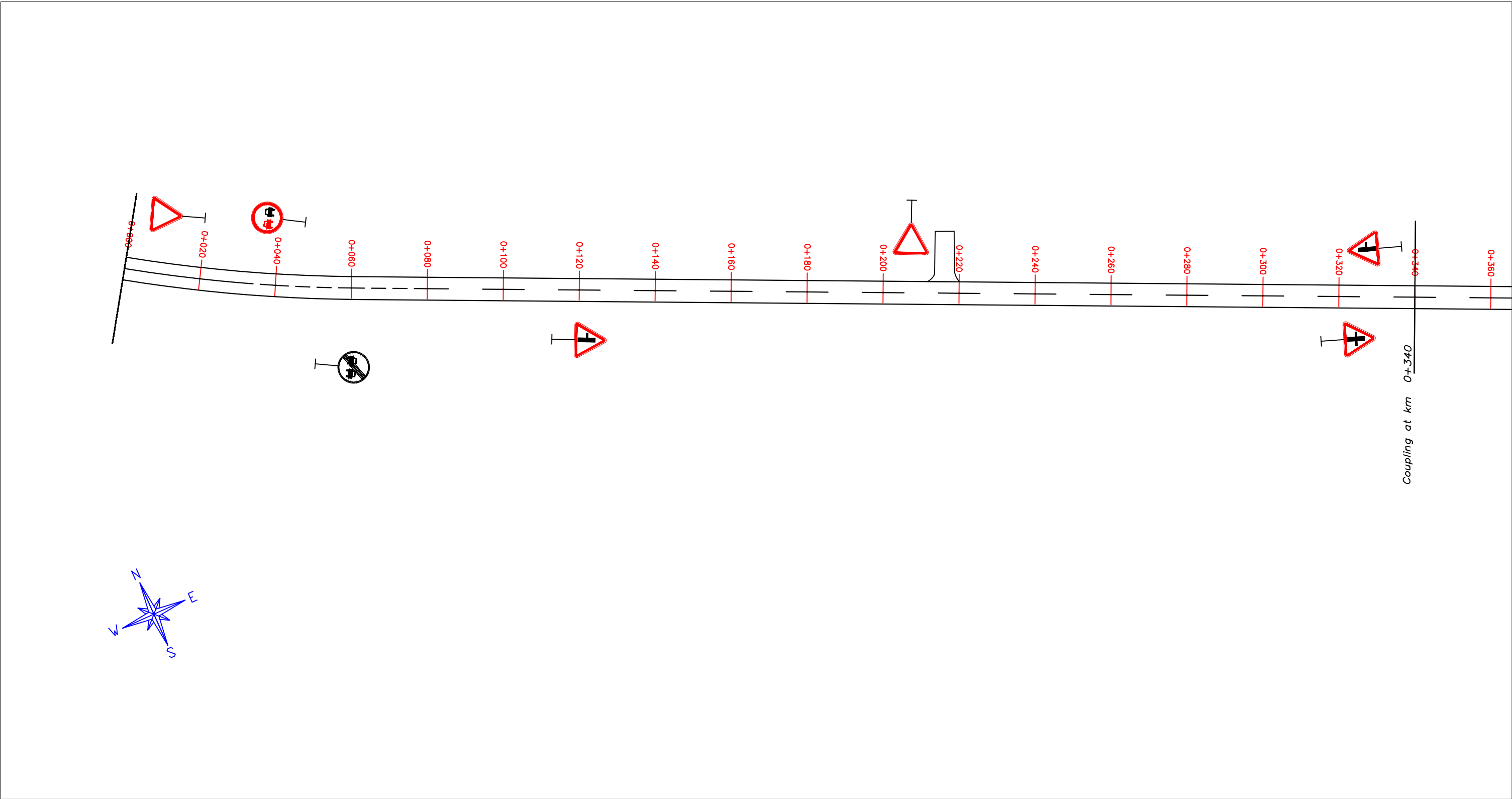
SCALE 1:100
LINE LEVEL 75.00 m

saproeqto niSnuli	76.489 76.170 75.670 76.170 76.190	76.265	76.190 76.170 75.670 76.170 76.138
RerZis xazidan daSoreba	4.260 4.100 4.100 3.500 3.000	0.000	3.000 3.500 3.500 4.100 4.148
arsebuli niSnuli	76.400 76.400 76.428	76.272 76.267 76.265	76.198 76.178
RerZis xazidan daSoreba	5.760 5.756 5.647	0.153 0.058 0.000	2.052 2.220

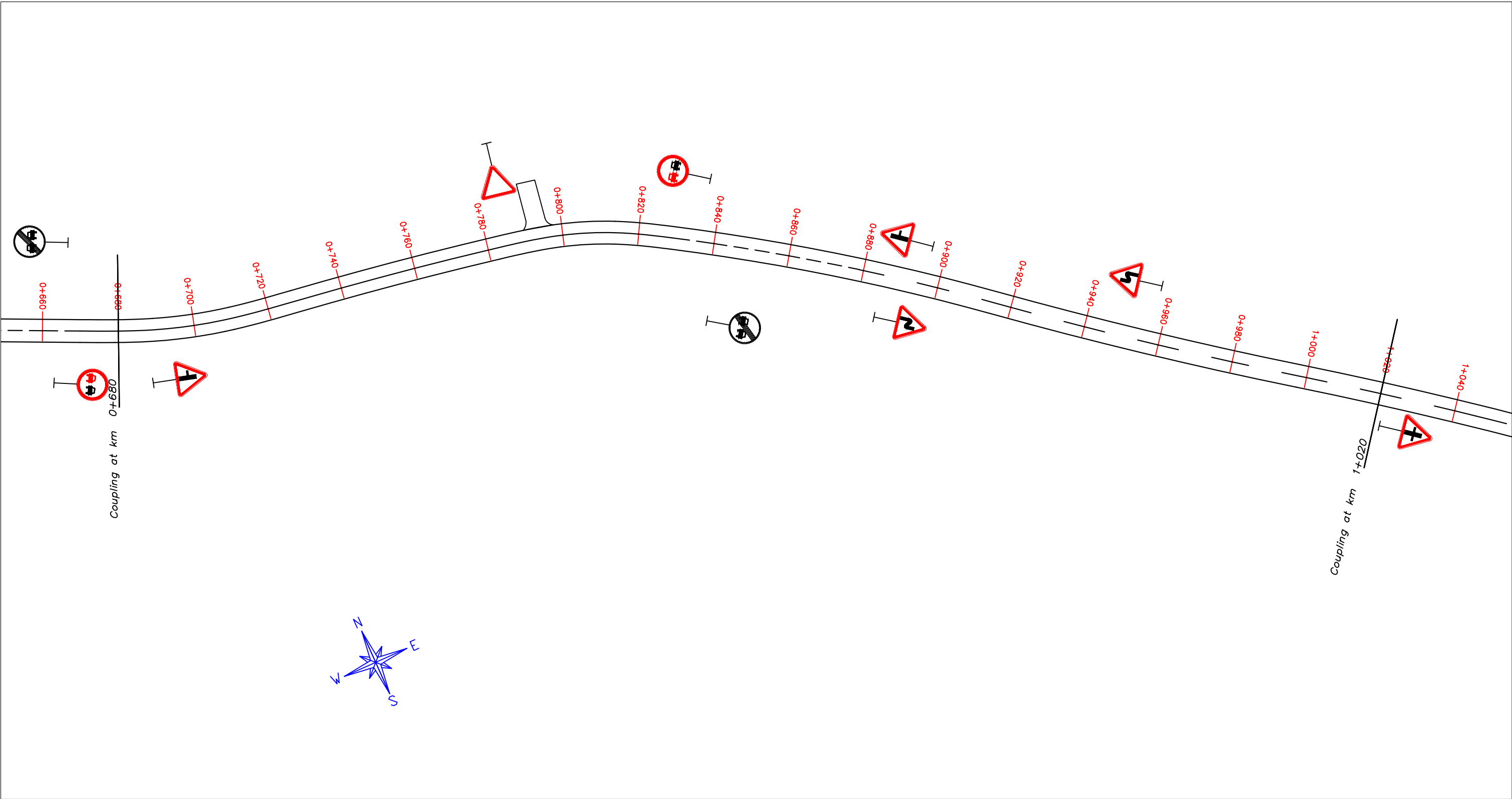
KM 1+928.611



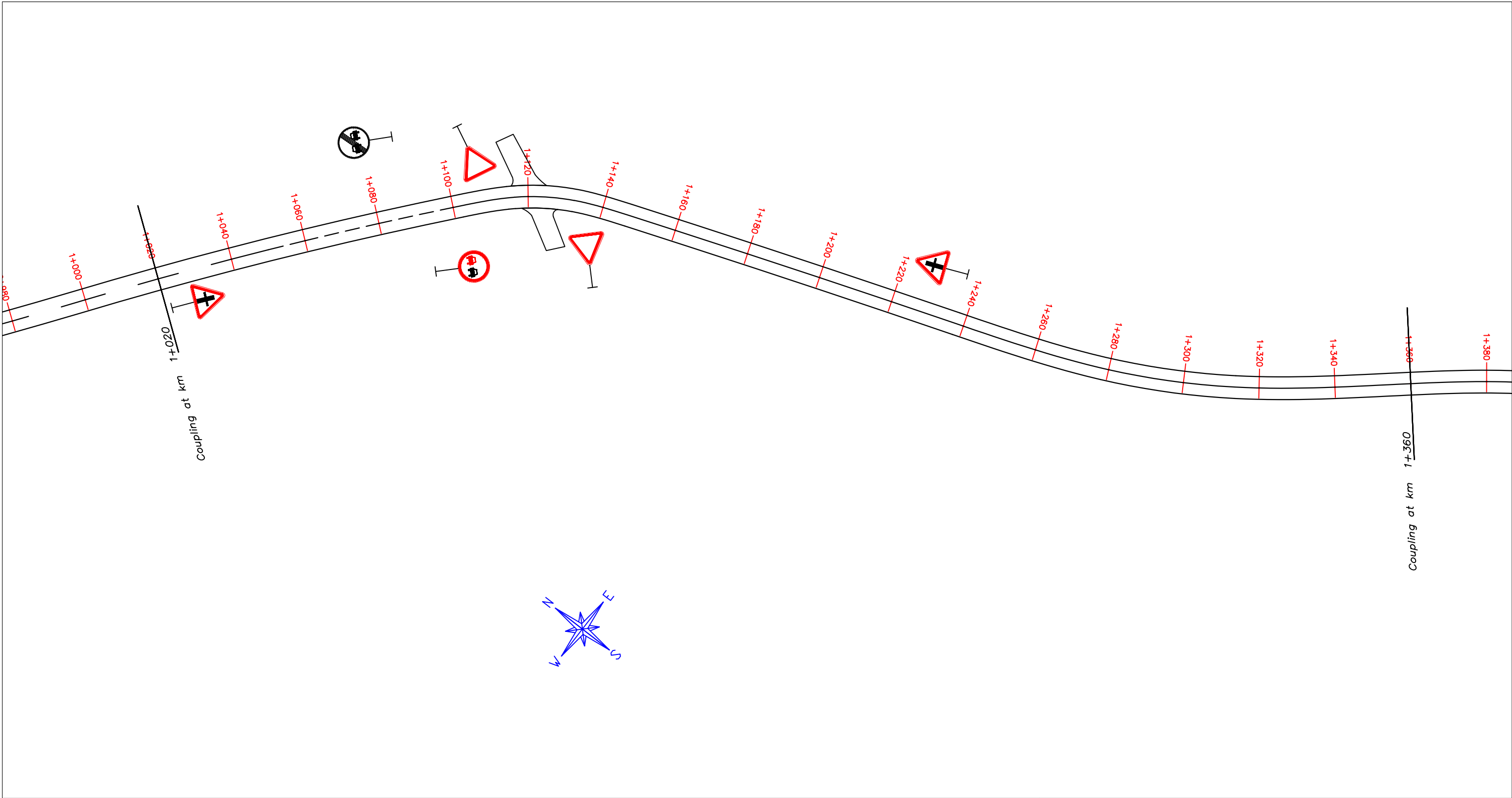
direqtori	g. gargulia			S.ps	ganivi Wrilebi
mT. inJineri	g. tikaraZe			hidrogeodeziuri	
				centri	
					C 1-31



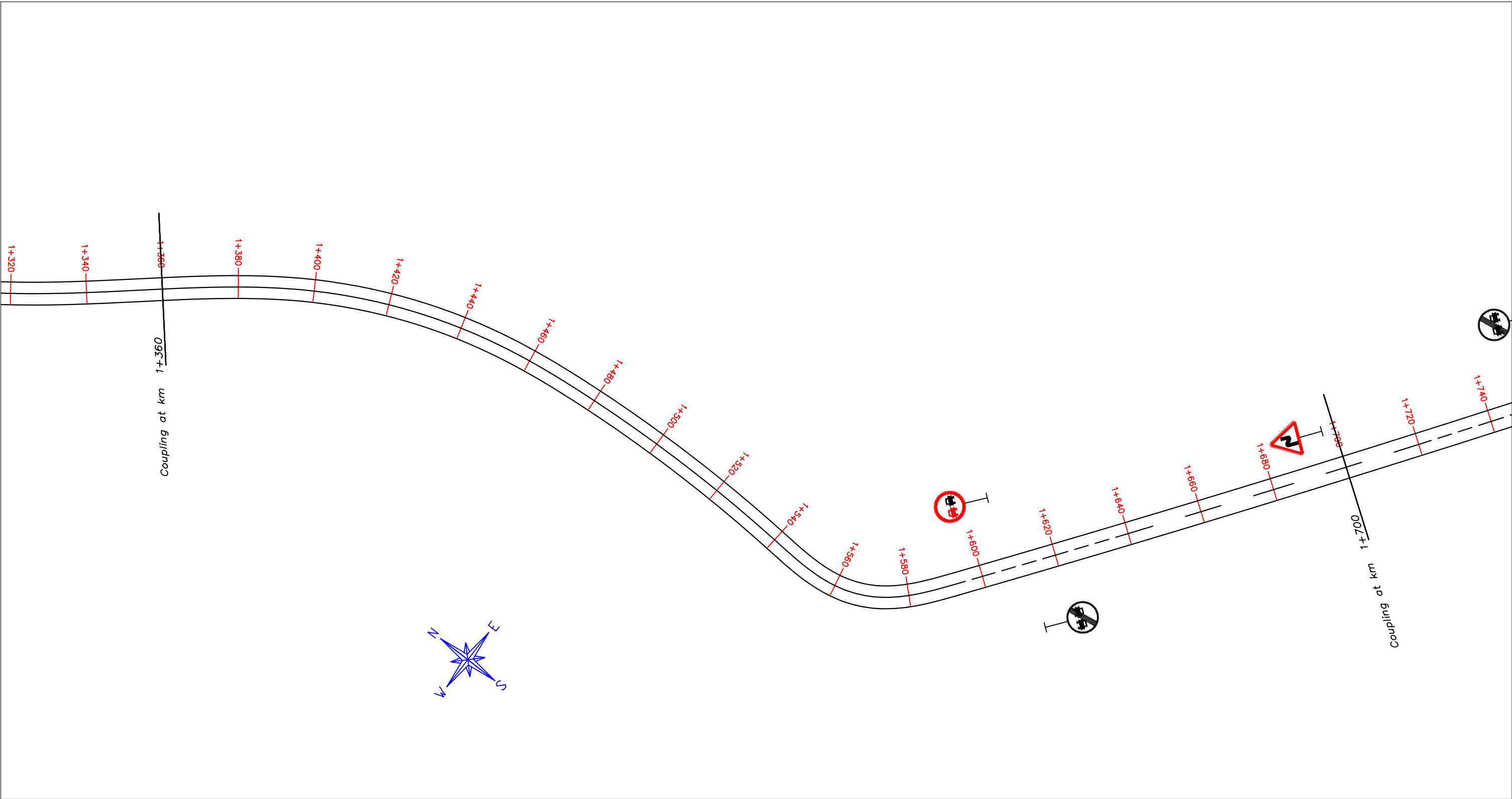
ღებულება						შენიშვნა:					
_____ არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი _____ მონიშვნის ტიპი 1.1	გამავრთიხილებელი ნიშნები		პროტიტუტის აღნიშვნელი ნიშნები		ამკრალაში ნიშნები	1. საბზარო მონიშვნა და ნიშნები გაკეთებულა როტ 10807-78; როტ 23457-79-ის მისეღვით). 2. მიერთებებზე და კერძო მისახვლებებზე ხაზის ტიპი 1.1-ის ნაცვლად გამოიყენება ხაზის ტიპი 1.7.					
	 1.11.1	 1.12.1	 2.3.1	 2.3.3	 3.20						
	 1.11.2	 1.12.2	 2.3.2	 2.4							
						ღირეძტორი	ბ. ბარბულია		ტოპო გეგმა	შ.კ.ს	საბზარო მონიშვნის და ნიშნების განლაგების ღებულება
						მთ. ინჟინერი	ბ. ტიკარაძე			ჰიდროგეოლოგიური	
										ცენტრი	
											RM 1



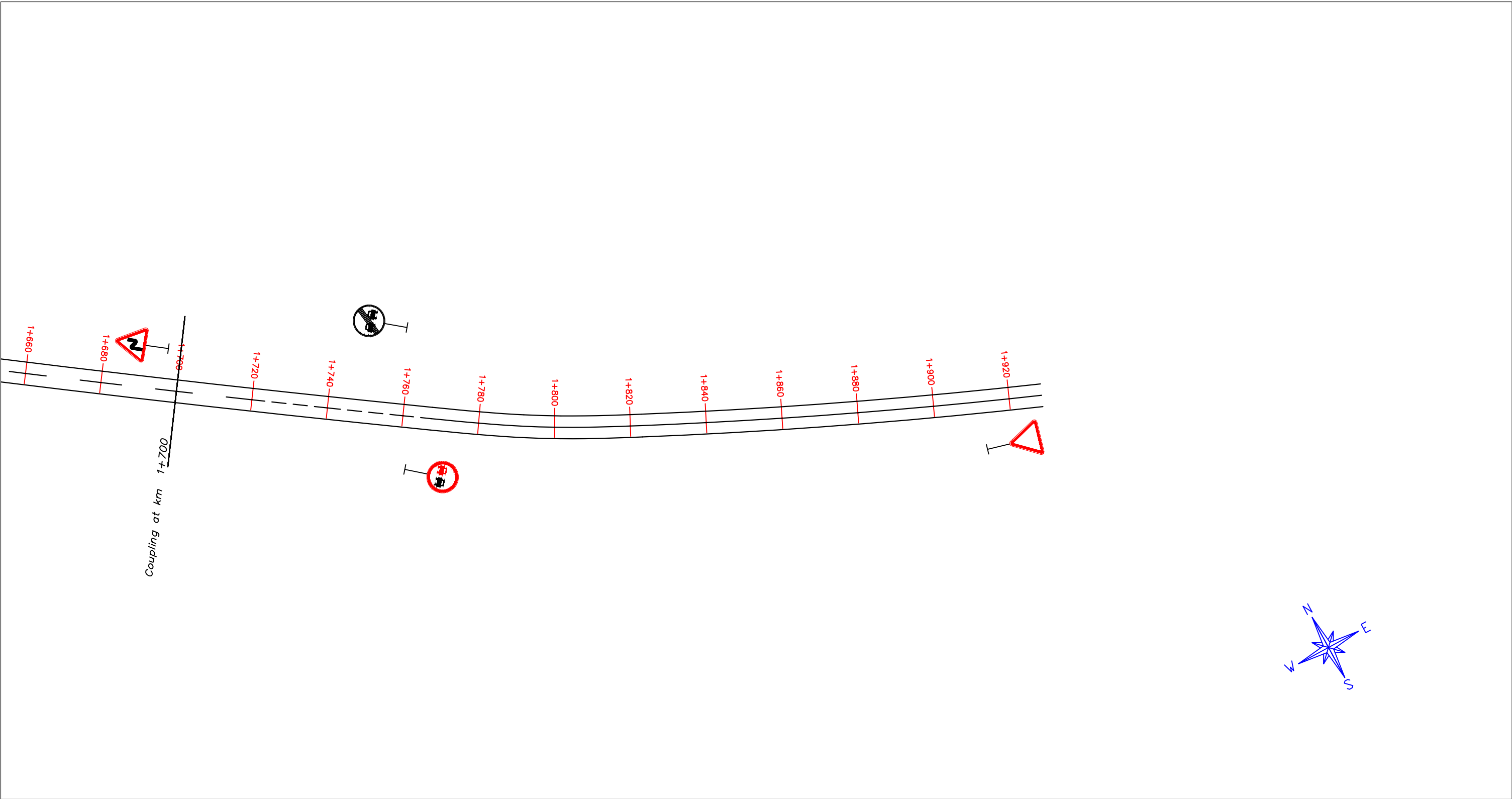
ღებულება						შენიშვნა:					
არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი მონიშვნის ტიპი 1.1	გამავრთილი ნიშნები		პროექტის აღნიშნული ნიშნები		ამჟამინდელი ნიშნები	1. საბზარო მონიშვნა და ნიშნები გაკეთებულია ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79-ის მიხედვით. 2. მიერთებუბზე და კერძო მისასვლელებზე ხაზის ტიპი 1.1-ის ნაცვლად გამოიყენება ხაზის ტიპი 1.7.					
	 1.11.1	 1.12.1	 2.3.1	 2.3.3	 3.20						
	 1.11.2	 1.12.2	 2.3.2	 2.4							
						ღირებუბრი	ბ. გარბულია		ტოპო გეგმა	შ.პ.ს	საბზარო მონიშვნის და ნიშნების განლაგების დეტალები
						მო. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			ჰიდროგეოდეზიური	
										ცენტრი	
											RM 1-2



ღებულება						შენიშვნა:						
არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი	გამავრთიხილუებული ნიშნები		პროტიტიტის აღმნიშვნელი ნიშნები		ამკრკლავი ნიშნები	1. საბზარ მონიშვნა ღა ნიშნები გაკითხულღია ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79-ის მისულვით). 2. მიერთებებზე ღა კერძო მისახვულღებზე ხაზის ტიპი 1.1-ის ნაცვლად გამოიქმნება ხაზის ტიპი 1.7.						
მონიშვნის ტიპი 1.1												
												
	1.11.1	1.12.1	2.3.1	2.3.3								3.20
	1.11.2	1.12.2	2.3.2	2.4								
						ღირმქტური	ბ. გარბულია		ტოკო გეგმა	შ.კ.ს	საბზარ მონიშვნის ღა ნიშნების განღაგების ღებაღები	
						მთ. ინშიინერი	ბ. ტიკარაქმ			კიღრღბერღუიერი		
											ცენტრი	
												RM 1-3



ღებულება						შენიშვნა:								
არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი		გამავრთილი ნიშნები		პრიორიტეტის აღმნიშვნელი ნიშნები		ამოკრძალვა ნიშნები		1. საბაზო მონიშვნა და ნიშნები გაკეთებულია ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79-ის მიხედვით. 2. მიმართულება და კერძო მისასვლელებზე ხაზის ტიპი 1.1-ის ნაცვლად გამოიყენება ხაზის ტიპი 1.7.						
მონიშვნის ტიპი 1.1		 1.11.1	 1.12.1	 2.3.1	 2.3.3	 3.20								
	 1.11.2	 1.12.2	 2.3.2	 2.4										
								ღირებულება	ბ. გარეშეობა		ტოპო გეგმა	შ.კ.ს	საბაზო მონიშვნის და ნიშნების განლაგების დეტალები	
								მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			ჰიდროგეოდეზიური		
													ცენტრი	
														RM 1-4



ღებულება						შენიშვნა:							
არსებული ტოპოგრაფიული ელემენტი		გამავრთილი ნიშნები		პრიორიტეტის აღნიშვნის ნიშნები		ამკრავის ნიშნები	1. საზოგადოებრივი და ნიშნები გაკეთებულია ГОСТ 10807-78; ГОСТ 23457-79-ის მიხედვით.						
მონიშვნის ტიპი 1.1							2. მიმართულებები და კერძო მისასვლელებზე ხაზის ტიპი 1.1-ის ნაცვალად გამოიყენება ხაზის ტიპი 1.7.						
							3.20						
							ღირებულება	ბ. გარეგანი		ტოპო გეგმა	შ.პ.ს	საზოგადოებრივი და ნიშნების განლაგების დეტალები	
							მთ. ინჟინერი	ბ. ტიპარაძე			კონსტრუქციის		
												ცენტრი	
													RM 1-5

მშენებლობის ორგანიზაციის კალენდარული და თანხობრივი
გემა-გრაფიკი (60 დღე)

[illegible]

23	მიღების სათავეების მონოლითური ბეტონი B-25, W6, F-200	14									10315,34
24	მიღებისა და კედლების გარე ზედაპირის დამუშავება ბიტუმით	1									569,16
25	სათავეების ქვის რისბერმა $h_{\text{ქვ}} \geq 30\text{სმ}$	3									460,94
26	გზის ვაკისი ნაწილობრივი შევსება ადგილობრივი გრუნტით	1									29,31
27	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით, გზის ვაკისის სრული შევსება	2									1028,94
28	საგზაო მონიშვნის ტიპი 1.1 (უწყვეტი)	1.									2760,90
29	საგზაო მონიშვნის ტიპი 1.5 (წყვეტილი 1:1)										93,99
30	საგზაო მონიშვნის ტიპი 1.6 (წყვეტილი 1:3)										79,84
31	საგზაო ნიშნების მოწყობა										633,75
ასათვისებელი თანხის საორიენტაციო რაოდენობა განსახორციელებელი სამუშაოების მიხედვით (ლარი)			8954,93	22214,12	27239,65	14201,42	82518,45	99979,52	59923,68	68084,23	383116,00
			72610,12				310505,88				

ხელმძღვანელობაზე წარმოდგენილია უფლებამოსილი პირის თანამდებობა, სახელი/გვარი: _____

ხელმოწერა: _____

28/02/2019



ალდაგი

BG_1113282 OUT

საბანკო გარანტია N BG/PB - 7013/02

ქ. თბილისი

გარანტი: სს "სადაზღვევო კომპანია ალდაგი", საიდენტიფიკაციო კოდი 404476189

პრინციპალი: შპს ზუგდიდის საგზაო სამმართველო; საქართველო, ზუგდიდის რაიონი, ს. ინგირი ;
საიდენტიფიკაციო კოდი: 219987067

ბენეფიციარი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია, საიდენტიფიკაციო კოდი 220418956

"ბენეფიციარი"-სა და "პრინციპალი"-ს შორის ფორმდება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება, რომელიც ითვალისწინებს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ჭითაწყარის ადმინისტრაციულ ერთეულში გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესყიდვას (NAT190000712).

ზემოაღნიშნულ ფაქტთან დაკავშირებით სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ კანონის მოთხოვნის შესაბამისად, "გარანტი" იღებს უპირობო და გამოუთხოვად ვალდებულებას ყოველგვარი უარყოფისა და გასაჩივრების უფლების გარეშე, წერილობითი მოთხოვნის წარდგენიდან მომდევნო 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში, გადაუხადოს "ბენეფიციარ"-ს თანხა 19,155.80 (ცხრამეტი ათას ას ორმოცდათხუთმეტი და 0.80) ლარის ფარგლებში, თუ "პრინციპალ"-მა არ შეასრულა "ბენეფიციარ"-თან გაფორმებული სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

ანაზღაურებაზე მოთხოვნა "ბენეფიციარი"-ს მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნეს წერილობითი ფორმით, სადაც მიეთითება მოთხოვნილი თანხა და ის გარემოება, თუ რაში გამოიხატა პრინციპალის მიერ ძირითადი ვალდებულების დარღვევა, რომლის უზრუნველსაყოფადაც გაიცა საბანკო გარანტია.

გარანტიის მოქმედების ვადაა 2019 წლის 28 თებერვლიდან 2020 წლის 20 მაისის ჩათვლით.

საბანკო გარანტიის მოქმედება წყდება: 1. ვადის გასვლით; 2. გარანტიით გათვალისწინებული გადასახდელების "ბენეფიციარი"-სათვის გადახდით; 3. "ბენეფიციარი"-ს მიერ თავის უფლებებზე წერილობითი ფორმით უარის თქმით და გარანტისათვის საბანკო გარანტიის დაბრუნებით.

წინამდებარე გარანტიის გაცემის საფუძველია გარანტსა და პრინციპალს შორის 2019 წლის 14 თებერვალს გაფორმებული გენერალური ხელშეკრულება საგარანტო მომსახურებაზე N BG/PB/GA - 6995/02

სს "სადაზღვევო კომპანია ალდაგი"
გენერალური დირექტორი გიორგი ბარათაშვილი

