

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება №48

ქ. ზუგდიდი

28 თებერვალი, 2019 წელი.

ერთი მხრივ, **ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია**, წარმოდგენილი ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილის, მერის მოვალეობის შემსრულებლის მაიზერ ნანავას სახით (შემდგომში - შემსყიდველი),

მისამართი: ქ. ზუგდიდი, რუსთაველის ქ. №90
საიდენტიფიკაციო კოდი: №220418956
ტელეფონის ნომერი: +995 (0415) 25 01 23
საბანკო რეკვიზიტები: მიმღები ბანკი - სახელმწიფო ხაზინა
ბანკის კოდი: TRESGE22
ანგარიშის ნომერი: GE24NB0330100200165022

და მეორე მხრივ, **შპს „სექსოია“**, წარმოდგენილი დირექტორის გიორგი ბელქანიას სახით (შემდგომში - მომწოდებელი),

მისამართი: თბილისის, ძველი თბილისის რაიონი, პეტრე მელიქიშვილის გამზ., № 6ა, ბ. №26
საიდენტიფიკაციო კოდი: № 404500438
ტელეფონის ნომერი: +995 595 49-23-23
საბანკო რეკვიზიტები: სს „თბილისი ბანკი“
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ანგარიშის ნომერი: GE94TB7546136080100003

შემდგომში თითოეული ცალ-ცალკე წოდებული, როგორც „მხარე“, ხოლო ერთობლივად წოდებულნი, როგორც „მხარეები“, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 16¹ მუხლის პირველი პუნქტის, „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ - სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 4 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის 33-ე მუხლის პირველი პუნქტისა და სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემით გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (NAT190000348) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში - ხელშეკრულება) შემდეგზე:

მუხლი 1. შესყიდვის ობიექტის დასახელება და შესაბამისი CPV კოდი

- ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს 2019 წლის სახელმწიფო და ადგილობრივი ბიუჯეტის დაფინანსების ფარგლებში შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისაგან, **ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში საავადმყოფომდე მისასვლელი გზის (ესართიას ქუჩა) საფარის სარეაბილიტაციო სამუშაოებს** (შემდგომში - სამუშაო).
- ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის CPV კოდია: (45200000 - მთლიანი ან ნაწილობრივი სამშენებლო სამუშაოები და სამოქალაქო მშენებლობის სამუშაოები).

მუხლი 2. ხელშეკრულების ღირებულება

- ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს **413990,97 (ოთხასცამეტი ათას ცხრასათხმოცდაათი ლარი და 97 თეთრი)** ლარს, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების ჩათვლით.
- ხელშეკრულების ღირებულებიდან 95% - 393291,42 (სამასათხმოცდაცამეტი ათას ორასათხმოცდათერთმეტი ლარი და 42 თეთრი) ლარი გამოიყოფა საქართველოს მთავრობის 2018 წლის 31 დეკემბრის №2577 განკარგულების საფუძველზე „საქართველოს რეგიონებში განსახორციელებელი პროექტების ფონდიდან“, ხოლო 5% - 20699,55 (ოცი ათას ექვსასათხმოცდაცხრამეტი ლარი და 55 თეთრი) ლარი ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერიის 2019 წლის ბიუჯეტის თანადაფინანსებიდან.

მუხლი 3. სამუშაოს შესრულების ვადა

- მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 70 (სამოცდაათი), კალენდარული დღის ვადაში.
- მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოები დაიწყოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) კალენდარული დღის ვადაში.
- მიმწოდებელი ვალდებულია, ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში, სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულებაზე თანდართული, სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული ფორმით წარდგენილი, სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად.

მუხლი 4. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის პირობები

- ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის წარმოდგენილი, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად საბანკო ან სადაზღვევო დაწესებულების (ან უცხო ქვეყნის საბანკო დაწესებულებიდან, რომელიც გადაზღვეული იქნება საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებულ საბანკო

დაწესებულების მიერ) მიერ გაცემული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის თანხა შეადგენს ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს (სავარაუდო ღირებულებასთან შედარებით საბოლოო ფასის 20%-ით ან მეტით კლების შემთხვევაში მოითხოვება გარანტია 10%-ის ოდენობით).

- ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ვადა უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით.
- ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო, გამოუხმობადი და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე, შემსყიდველის მხრიდან ყოველგვარი დასაბუთებისა და დოკუმენტაციის წარდგენის გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.
- მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისათვის წარდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების შედეგად, აგრეთვე, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ანაზღაურებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად და ჯეროვნად შესრულებისა და შემსყიდველის მიერ ამ შესრულების მიღების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლიდან 30 კალენდარული დღის განმავლობაში.
- მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს, ამოქმედოს ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით.
- შემსყიდველის მიერ, ხელშეკრულების მე-14 მუხლის მე-5 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტისას შემსყიდველი უფლებამოსილია, ამოქმედოს ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.
- შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გაგრძელების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, უზრუნველყოს ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ვადის გაგრძელება და შემსყიდველს წარუდგინოს აღნიშნულის დამადასტურებელი დოკუმენტი (ცვლილება/ახალი საბანკო გარანტია).

მუხლი 5. ანგარიშსწორების წესი

- ხელშეკრულების ფარგლებში ანგარიშსწორება იწარმოება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე.
- მიმწოდებლის წერილობითი მომართვის საფუძველზე, ანგარიშსწორება შესაძლებელია განხორციელდეს ეტაპობრივად, თვეში ერთხელ, შუალედურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულების შესაბამისად, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტების დადასტურებიდან და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.
- ანგარიშსწორება განხორციელდება შესრულებული სამუშაოს ხარისხზე, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციასთან შესაბამისობაზე, მოცულობასა და ღირებულებებზე დაყრდნობით, შპს „თი აი ეი ჯი აუდიტესკორტის“ (შემდგომში - ზედამხედველი) მიერ გაცემული დადებითი დასკვნის საფუძველზე, რაც დადასტურებული უნდა იყოს ზედამხედველის მიერ ფორმა №2-ზე ხელმოწერით.

მუხლი 6. წინასწარი ანგარიშსწორების პირობები

- მიმწოდებელი უფლებამოსილია, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა წინასწარი ანგარიშსწორების თანხის (შემდგომში - ავანსი) გადახდის თაობაზე.
- მიმწოდებელი არ არის უფლებამოსილი, შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა ავანსის გადახდის თაობაზე, თუ იგი რეგისტრირებულია მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ რეგისტრირებულია საგადასახადო გირავნობა ან/და ყადაღა. მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტები (განახლებული ინფორმაცია საგადასახადო გირავნობისა ან/და ყადაღის თაობაზე), რომლითაც დასტურდება მის მიმართ ამ პუნქტში განსაზღვრული ვალდებულებების რეგისტრაციის არარსებობა.
- შემსყიდველის მიერ ავანსის გადახდასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველს წარუდგინოს სსიპ - საქართველოს ეროვნული ბანკის ან სსიპ - საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ან სადაზღვევო ორგანიზაციის მიერ გაცემული, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია, რომლის მოქმედების ვადა 60 (სამოცი) კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს სამუშაოების დასრულების ვადას.
- ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტია თავისი შინაარსით უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას, ავანსის იდენტური ოდენობის საბანკო გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველივე მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.
- მიმწოდებლისთვის გადასახდელი ავანსი ჯამში არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების ღირებულების 20 %-ს.
- მიმწოდებელი ვალდებულია ავანსი გამოიყენოს მხოლოდ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესასრულებლად.

- ავანსის გაქვითვა მოხდება პროპორციულად, ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოს ღირებულების იმ პროცენტის ოდენობით, რა პროცენტული ოდენობითაც გაიცა ავანსი.
- ავანსის გადახდა მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ ამ მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებული საბანკო გარანტიის შემსყიდველისთვის წარდგენის შემდეგ.

მუხლი 7. შესრულებული სამუშაოს საგარანტიო ვადა

- შესრულებული სამუშაოს საგარანტიო ვადა შეადგენს საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 5 (ხუთი) წელს.
- ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული, შესრულებული სამუშაოს საგარანტიო ვადის განმავლობაში რაიმე წუნის (ნაკლოვანებები, დეფექტი) აღმოჩენის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებიდან, შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს მისი აღმოფხვრა.
- სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ ყოველი შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაკავებული იქნება შესრულებული სამუშაოების ღირებულების 5%, რომლის პირველი ნახევრის (2.5%) დაბრუნება მოხდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოს სრულად დასრულებისა და შემსყიდველის მიერ საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.
- იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ შექმნილი ინსპექტირების ჯგუფის ან სპეციალური კომისიის მიერ საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენისას დაფიქსირებული იქნება შესრულებული სამუშაოს ნაკლი ან უხარისხობა, მიმწოდებელს ამ მუხლის მე-3 პუნქტში განსაზღვრული სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხის პირველი ნახევარი არ აუნაზღაურდება სამუშაოს დეფექტ(ებ)ის გამოსწორებამდე.
- მიმწოდებელი ვალდებულია ამ მუხლის მე-4 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, უზრუნველყოს დაფიქსირებული დეფექტ(ებ)ის გამოსწორება. დაფიქსირებული დეფექტ(ებ)ის გამოუსწორებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს დააკისროს პირგასამტეხლო ხელშეკრულების მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად.
- სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ ყოველი შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაკავებული მეორე ნახევრის (2.5%) დაბრუნება მოხდება ერთი წლის გასვლის შემდეგ, თუ შემსყიდველის მიერ შექმნილი ინსპექტირების ჯგუფის ან სპეციალური კომისიის მიერ დეფექტ(ებ)ის არარსებობის შესახებ შემსყიდველისთვის წარდგენილი იქნა შესაბამისი აქტი, რომლითაც დადასტურდება დეფექტ(ებ)ის არარსებობა.
- შემსრულებელი უფლებამოსილია მოითხოვოს ამ მუხლის მე-6 პუნქტით გათვალისწინებული ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხის ანაზღაურება სსიპ - საქართველოს ეროვნული ბანკის ან სსიპ - საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ან სადაზღვევო ორგანიზაციის მიერ დაკავებული თანხის იდენტური ოდენობის გარანტიის წარდგენის საფუძველზე. გარანტია უნდა იყოს უპირობო, გამოუხმობადი და შემსყიდველ ორგანიზაციას უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემისგან, პირველივე მოთხოვნისთანავე, მიიღოს შესაბამისი თანხა. გარანტიის მოქმედების ვადა უნდა აღემატებოდეს სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხის დაბრუნების ვადას არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით.
- იმ შემთხვევაში, თუ სხვადასხვა მიზეზების გამო მიმწოდებელი ვერ/არ უზრუნველყოფს ამ მუხლის მე-4 ან მე-6 პუნქტში აღნიშნული დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრას, შემსყიდველი ზედამხედველთან ერთად შეაფასებს ამ დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრისათვის ჩასატარებელი სამუშაოების ღირებულებას.
- ამ მუხლის მე-8 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში შემსყიდველი მიმწოდებელს არ აუნაზღაურებს დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრისათვის ჩასატარებელი სამუშაოების ღირებულების თანხას, სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებული თანხიდან. იმ შემთხვევაში თუ სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით განსაზღვრული ვადის გასვლამდე, გამოვლენილი დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრისათვის საჭირო თანხა აღემატება სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით დაკავებულ თანხას, მიმწოდებელი ვალდებულია გადაუხადოს შემსყიდველს შესაბამისი ნარჩენი ღირებულება, ან აღმოფხვრას წუნი საკუთარი ხარჯებით.
- სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით შემდეგ მიმწოდებელი ვალდებულია 3 (სამი) თვის ვადაში მიმართოს შემსყიდველს დაკავებული თანხის დაბრუნების თაობაზე. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი მითითებულ ვადაში არ მიმართავს შემსყიდველს თანხის დაბრუნების თაობაზე, მიმწოდებელს აღნიშნული თანხა არ აუნაზღაურდება.

მუხლი 8. სამუშაოს შესაბამისობა

- ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული სამუშაო მიმწოდებლის მიერ უნდა შესრულდეს ჯეროვნად, სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის, ტექნიკური დავალების (ხარჯთაღრიცხვის), საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი სამშენებლო და გარემოსდაცვითი (არსებობის შემთხვევაში) ნორმებისა და წესების და შემსყიდველის მოთხოვნების შესაბამისად.
- ამ მუხლის პირველ პუნქტში განსაზღვრული წესებიდან და ნორმებიდან მიმწოდებლის მხრიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, არ მიიღოს სამუშაო ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.
- სამუშაოები უნდა იყოს შესრულებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და საქართველოში მოქმედი ნორმატიულ-ტექნიკური დოკუმენტების მოთხოვნების შესაბამისად, სამუშაოს შესრულების პროცესში ყველა გამოყენებული მასალა და მოწყობილობა უნდა იყოს ხარისხიანი და აკმაყოფილებდეს პროექტის მოთხოვნებს და საქართველოში მოქმედ ყველა სამშენებლო ნორმასა და სტანდარტს. მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს გამოყენებული მასალების ხარისხის დამადასტურებელი სერტიფიკატების (მოქმედების ვადის მქონე), შესრულებული სამუშაოების და გამოყენებული მასალების ხარისხის დამადასტურებელი ლაბორატორიული კვლევის (აკრედიტირებული ლაბორატორიების მიერ გაცემული) შედეგების/დასკვნების (ლაბორატორიული კვლევების ხარჯებს იხდის მიმწოდებელი) წარმოდგენა და მათი

მიკვლევადობა. სერტიფიკატების უცხო ენაზე წარდგენის შემთხვევაში საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანები ქართულ ენაზე.

4. იმწოდებელმა ობიექტზე სამუშაოს დაწყებამდე უნდა განათავსოს საინფორმაციო დაფა ზომით არანაკლებ 1მX1მ; (საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის #57 დადგენილება) (საინფორმაციო დაფაზე დასატანი ინფორმაცია შემსყიდველთან შეთანხმებით).

მუხლი 9. სამუშაოს მიღება-ჩაბარების წესი

1. მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველისათვის შესრულებული სამუშაოების წარდგენა განახორციელოს ეტაპობრივად, თვეში ერთხელ.
2. მიმწოდებლის მიერ წარდგენილი შესრულებული სამუშაოები მიღებულად ჩათვლება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტების დადასტურებიდან და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.
3. ხელშეკრულების ფარგლებში შესასრულებელი, მიმდინარე და შესრულებული სამუშაოების შემოწმებას ახორციელებს ზედამხედველი, რომელიც ადგილზე ამოწმებს ხელშეკრულებით განსაზღვრული გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობას და ხარისხს.

მუხლი 10. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

1. მიმწოდებელი ვალდებულია:
 - ა) უზრუნველყოს სამუშაოს დაწყება ხელშეკრულების გაფორმებიდან 3 (სამი) კალენდარული დღის განმავლობაში;
 - ბ) სამუშაოს შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ხელშეკრულების მე-8 მუხლის პირველ პუნქტში გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
 - გ) სამუშაო განახორციელოს ხელშეკრულების მე-3 მუხლში განსაზღვრულ ვადაში და პირობებით;
 - დ) სამუშაოები განახორციელოს ხელშეკრულებაზე თანდართული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის შესაბამისად;
 - ე) შემსყიდველთან შეთანხმოს სამუშაოების განხორციელებისას გამოსაყენებელი მასალ(ებ)ის იერსახე და ხარისხი;
 - ვ) სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე სამშენებლო მოედანზე გადაამოწმოს საპროექტო ნიშნულები, ასევე, საპროექტო ნახაზებში მითითებული ზომები და ნებისმიერი უზუსტობა აცნობოს შემსყიდველს;
 - ზ) შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში, უზრუნველყოს სამუშაო მოედნის ვიდეოსამეთვალყურეო სისტემით აღჭურვა.
 - თ) იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ მიმწოდებლის მიერ დაგეგმილი სამუშაოებიდან რომელიმე კონკრეტული სამუშაოს განხორციელებისათვის მიმწოდებელს არ აქვს მოპოვებული საჭირო დოკუმენტაცია ან ნებართვა, მიმწოდებელი ვალდებულია, სათანადო დოკუმენტაციის ან ნებართვის მოპოვებამდე შეაჩეროს აღნიშნული სამუშაოს განხორციელება და დაუყოვნებლივ გაატაროს შესაბამისი ღონისძიებები მათ მოსაპოვებლად;
 - ი) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად და ხელშეკრულების მე-7 მუხლით განსაზღვრული წესით გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრა;
 - კ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;
 - ლ) დაიცვას შემსყიდველის მიერ მისთვის გადაცემული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნისა და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მოთხოვნები და პირობები (მათი არსებობის შემთხვევაში).
2. შემსყიდველი ვალდებულია:
 - ა) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.
3. შემსყიდველი უფლებამოსილია:
 - ა) ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება;
 - ბ) არ ჩაიბაროს რაოდენობრივად, ხარისხობრივად ან უფლებრივად ნაკლიანი შესრულებული სამუშაო.

მუხლი 11. კონტროლი (ინსპექტირება)

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების, შესრულებული სამუშაოს მოცულობის, ხარისხისა და შესრულების ვადების დაცვის კონტროლს (ინსპექტირება) ახორციელებს შემსყიდველი ან/და ზედამხედველი.
2. სამუშაოების შესრულების ტექნიკურ ზედამხედველობას განახორციელებს შპს „თი აი ეი ჯი აუდიტესკორტი“.
3. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია, განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).
4. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებითა და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

5. მიმწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტ(ებ)ის აღმოფხვრა და კონტროლის (ინსპექტირების) ხელახლა განხორციელებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება.
6. სამუშაოს განხორციელების პროცესში, მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს ზედამხედველობისა და კონტროლის განმახორციელებელ პირთა მიერ გაცემული, როგორც ზეპირი, ასევე, წერილობითი რეკომენდაციების და მითითებების შესრულება.
7. სამუშაოების მიმდინარეობაზე შემსყიდველი ან/და ზედამხედველი კონტროლს (ინსპექტირებას) აწარმოებს საქართველოს კანონმდებლობის, საპროექტო დოკუმენტაციის, სპეციფიკაციების, ტექნიკური დავალებისა და ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია, შეაჩეროს სამუშაოების მიმდინარეობა და განახორციელოს ხელშეკრულებით და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზომები.
8. ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველის, მიმწოდებლისა და ხელშეკრულების კონტროლის (ინსპექტირება) მიზნით შერჩეული სხვა პირ(ებ)ის მონაწილეობით ფორმდება შესაბამისი აქტი, სადაც დეტალურად აღიწერება ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების მიზეზ(ებ)ი, რის შემდგომაც შემსყიდველი უფლებამოსილია, საკუთარი შეხედულებისამებრ ამოქმედოს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია. თუ მიმწოდებლის წარმომადგენელი უარს აცხადებს ამ პუნქტში აღნიშნული აქტის შედგენაში მონაწილეობაზე, ხსენებული ფიქსირდება ამავე აქტში და იგი იწვევს იმავე სამართლებრივ შედეგებს, რასაც გამოიწვევდა მიმწოდებლის წარმომადგენლის მონაწილეობით შედგენილი აქტი. სამუშაოების არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია, თავისი სახსრებით დაუყოვნებლივ აღმოფხვრას დეფექტ(ებ)ი. სამუშაოების არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს არ უნაზღაურდება დეფექტ(ებ)ით შესრულებული სამუშაოების ღირებულება.
9. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მხრიდან შესრულებულ სამუშაოთა შემსყიდველისთვის წარდგენილი მოცულობები შემსყიდველის მიერ გადამოწმების შემთხვევაში არ შეესაბამება რეალობას, შემსყიდველი ამ მუხლის მე-7 პუნქტით გათვალისწინებული აქტის შედგენის შემდეგ არ უნაზღაურებს მიმწოდებელს აღნიშნულ სამუშაოთა ღირებულებას და განიხილავს მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის საკითხს ხელშეკრულებისა და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 12. ფორს-მაჟორი

1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობა ან/და არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესება, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომელთა წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).
2. მხარე, რომელსაც ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების მიზეზად ფორს-მაჟორი მოჰყავს, ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მაგრამ ფორს-მაჟორის მოვლენის დადგომიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ასეთი მოვლენის დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ; წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან/და არაჯეროვნად შესრულებით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, შესაბამისმა მხარემ უნდა წარადგინოს ფორს-მაჟორის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, და დაასაბუთოს, რომ ფორს-მაჟორმა არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაში.

მუხლი 13. პასუხისმგებლობა

1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად (გარდა ამ მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისა) შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია, მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების ღირებულების 10% ასეთი მოთხოვნის მიღებიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული ვალდებულების დაუყოვნებლივ გამოსწორება, გარდა ამ მუხლის მეორე პუნქტით განსაზღვრული შემთხვევისა.
2. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების დანართით განსაზღვრული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, ხელშეკრულების ღირებულების 0.1%-ის ოდენობით.
3. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გეგმა-გრაფიკის დარღვევის გამო მიმწოდებლისთვის ხელშეკრულების მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტით დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 2%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს, ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.
4. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული სამუშაოების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის და შემსყიდველს შორის არ იქნა მიღწეული შეთანხმება ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გაგრძელების თაობაზე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე 10 დღით ადრე და მიმწოდებელი ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე 10 დღით ადრე ვერ უზრუნველყოფს სამუშაოების

დასრულებას, შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია სრული ოდენობით.

- ამ მუხლის პირველი პუნქტის საფუძველზე მიმწოდებლისთვის დაკისრებული პირაგასამტეხლოს დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირაგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაქვითვა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით ან არაჯეროვნად შესრულებით მესამე პირისათვის მიყენებული ნებისმიერი სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება ეკისრება მიმწოდებელს.
- მიმწოდებლის მიერ ჩადენილი საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებული სამართალდარღვევისათვის, შემსყიდველისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციული სახდელისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.
- შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის გადაცემული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნითა და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მოთხოვნებითა და პირობებით (მათი არსებობის შემთხვევაში) გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობით გამოწვეული ზიანისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს.
- მიმწოდებელს ეკისრება სრული პასუხისმგებლობა ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის დარღვევის შემთხვევაში წარმოშობილ ზიანზე.

მუხლი 14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების ვალდებულებ(ებ)ის შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია, მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.
- ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს ხელშეკრულებით განსაზღვრული სხვა პირობების შესრულებისაგან.
- ხელშეკრულების შეწყვეტა ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე ხორციელდება მხარეთა შორის დანართის გაფორმების გზით.
- მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში ხელშეკრულების თითოეულ მხარეს უფლება აქვს, ცალმხრივად, წერილობითი ფორმით შეწყვიტოს ხელშეკრულება.
- შემსყიდველი უფლებამოსილია, ვადად, ცალმხრივად შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება თუ:
 - მიმწოდებელი არღვევს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს) ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვალდებულებას/ვალდებულებებს;
 - მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუუნარობის საქმისწარმოება (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
 - მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, ზეგავლენა მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;
 - მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია, მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებაზე;
 - ამოიწურა ხელშეკრულებაზე თანდართული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიით განსაზღვრული თანხა/ვადა და მიმწოდებელმა შემსყიდველს არ წარუდგინა ახალი საბანკო გარანტია;
 - მიმწოდებელმა განმეორებით დაარღვია ხელშეკრულებაზე თანდართული სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკი;
 - მიმწოდებლის მიმართ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გეგმა-გრაფიკის დარღვევის გამო მიმწოდებლისთვის ხელშეკრულების მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტით დაკისრებული პირაგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 2%-ს;
 - ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;
 - ხელშეკრულების ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაო სრულად გადასცა ქვეკონტრაქტორს;
 - საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, ამოქმედოს ხელშეკრულების მე-4 მუხლში განსაზღვრული ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.

მუხლი 15. უფლებების გადაცემა

- ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, გადასცეს მესამე პირს ხელშეკრულებით განსაზღვრული თავისი უფლებები და მოვალეობები მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.
- ხელშეკრულების ფარგლებში მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 16. ქვეკონტრაქტორ(ებ)ი და მიმწოდებლის პერსონალი

- დაუშვებელია ქვეკონტრაქტორ(ებ)ს შესასრულებლად გადაეცეს შესასრულებელი სამუშაოების ჯამური მოცულობის 40%-ზე მეტი;

2. ხელშეკრულებით განსაზღვრული სამუშაოს ნაწილის ქვეკონტრაქტორ(ებ)ზე გადაცემით მიმწოდებელი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ისგან და აღნიშნული სამუშაოების შესრულებაზე შემყიდველთან პასუხისმგებელია მიმწოდებელი.
3. მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობით აცნობოს შემსყიდველს ხელშეკრულების ფარგლებში, ქვეკონტრაქტორ(ებ)თან ხელშეკრულებ(ებ)ის დადების თაობაზე და მიიღოს მისგან წერილობითი თანხმობა აღნიშნულზე. ამ მიზნით, შემსყიდველს წარედგინება ქვეკონტრაქტორ(ებ)ის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების დასახელება ღირებულების მითითებით და გასაფორმებელი ქვეკონტრაქტ(ებ)ის ასლი.
4. მიმწოდებელი ვალდებულია ქვეკონტრაქტორ(ებ)თან დადებული ხელშეკრულებ(ებ)ის ასლ(ებ)ი წარუდგინოს შემსყიდველს, აღნიშნული ხელშეკრულებ(ებ)ის გაფორმებისთანავე, მაგრამ არაუგვიანეს 5 (ხუთი) კალენდარული დღის ვადაში.

მუხლი 17. შეტყობინება

1. ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, უნდა გაიგზავნოს წერილის, დეკემბის, ოფიციალური ელექტრონული ფოსტის (შემსყიდველის შემთხვევაში - zugdidismeria@gmail.com; მიმწოდებლის შემთხვევაში - sequoia.sequoia@mail.ru) ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებულ მეორე მხარის მისამართზე.
2. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინებაში ძალაში შესვლისათვის დადგენილ დღეს იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 18. სხვა პირობები

1. ხელშეკრულებაში შესატანი ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება უნდა გაფორმდეს მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე ხელშეკრულების დანართის გაფორმების გზით. ამ პუნქტის შესაბამისად გაფორმებული ხელშეკრულების დანართი მხარეთა ხელმოწერისთანავე წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
2. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, რა დროსაც დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
3. ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
4. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
5. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ერთ ელექტრონულ ფაილად.
6. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.
7. მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, ხარჯთაღრიცხვა, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია, სამუშაოების შესრულების გეგმა-გრაფიკი, ტექნიკური დავალება, საპროექტო დოკუმენტაციის განმარტებითი ბარათი, სპეციფიკაციები, ნახაზები, პროექტი თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

მუხლი 19. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

1. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან 2019 წლის 8 ივლისის ჩათვლით, გარდა ხელშეკრულებით განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

დოკუმენტი მხარეთა მიერ დამოწმებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერით ან/და კვალიფიციური ელექტრონული შტამბით.

შ ე მ ს ყ ი დ ვ ე ლ ი

მ ი მ წ ო დ ე ბ ე ლ ი

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე

საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა

№	საფუძველი	სამუშაოს დასახელება	ზ/ე	ნორმატიული რესურსი		მასალები		ხელფასი		ტრანსპორტი და მექანიზმები		ჯამი
				ერთ	სულ	ერთ	სულ	ერთ	სულ	ერთ	სულ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		I დამხმარე და სადემონტაჟო სამუშაოები										
1		არსებული დაზიანებული ბეტონის ზორდიურების მოხსნა გზის ორივე მხარეს ავტოტვითმცლელზე დატვირთვით	მ3		85.16		0.00		6.85		155.40	162.24
			1000 მ3		0.085							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	26.80	2.28		0.00	3.00	6.85		0.00	6.85
		ეკსკავატორი პნევმოთვლიან სვლაზე 0.65 მ3	მანქ/სთ	60.10	5.12		0.00		0.00	30.00	153.54	153.54
		სხვა მანქანები	ლარი	4.35	0.37		0.00		0.00	5.00	1.85	1.85
3		სამშენებლო ნარჩენების გადაზიდვა 5კმ-ზე	ტ	2.40	204.38		0.00		0.00	2.00	408.77	408.77
		II ავტოსავალი გზა										
4		არსებული დაზიანებული ასფალტბეტონის საფარის მოხსნა ცივი ფრეზირების მეთოდით სისქით საშუალოდ 8 სმ	მ2		4,652.00		8.29		207.44		6,978.85	7,194.58
			1000 მ2		4.652							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	14.27	66.38		0.00	3.00	199.15		0.00	199.15
		მოსარწყავ-მოსარეცხი მანქანა 6000 ლ-ანი	მანქ/სთ	7.14	33.22		0.00		0.00	10.00	332.15	332.15
		ავტოთვითმცლელი 15 ტ-ანი	მანქ/სთ	14.27	66.38		0.00		0.00	30.00	1,991.52	1,991.52
		ცივი ფრეზირების დანადგარი	მანქ/სთ	14.27	66.38		0.00		0.00	70.00	4,646.88	4,646.88
		ასფალტბეტონის ნაფრეზი	ტ	178.20	828.99	0.01	8.29	0.01	8.29	0.01	8.29	24.87
		ასფალტბეტონის ნაფრეზის გადაზიდვა 5კმ-ზე	ტ		828.99		0.00		0.00	2.00	1,657.97	1,657.97
5		საფუძვლის მოხსნა სისქით საშუალოდ 18 სმ არსებული გზის მთელ პერიმეტრზე საპროექტო ნიშნულამდე მიყვანით, ადგილებზე დარეზერვებით (ავტოთვითმცლელზე დასატვირთად)	მ3		837.36		0.00		364.25		1,670.11	2,034.37
			მ3		8.374							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	14.50	121.42		0.00	3.00	364.25		0.00	364.25
		ავტოგრიდერი საშუალო ტიპის 79 კვტ (108 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	3.18	26.63		0.00		0.00	30.00	798.84	798.84
		გამაფხვიერებელი მისაბმელი (ტრაქტორის გარეშე)	მანქ/სთ	2.42	20.26		0.00		0.00	10.00	202.64	202.64
		ტრაქტორი მუხლუხა სვლაზე 59 კვტ (80 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	2.42	20.26		0.00		0.00	30.00	607.92	607.92
		სხვა მანქანები	ლარი	1.45	12.14		0.00		0.00	5.00	60.71	60.71
6		სამშენებლო ნაგავის დატვირთვა ავტოთვითმცლელზე	მ3		837.36		0.00		33.16		749.86	783.02
			1000 მ3		0.837							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	13.20	11.05		0.00	3.00	33.16		0.00	33.16
		ეკსკავატორი პნევმოთვლიან სვლაზე 0.65 მ3	მანქ/სთ	29.50	24.70		0.00		0.00	30.00	741.06	741.06
		სხვა მანქანები	ლარი	2.10	1.76		0.00		0.00	5.00	8.79	8.79
7		გრუნტისა და ნარჩენების გადაზიდვა 5კმ-ზე	ტ	1.85	1,549.12		0.00		0.00	2.00	3,098.23	3,098.23
8		მუშაობა ნაყარში	მ3		1,214.17		0.00		11.77		132.95	144.72
			1000 მ3		1.214							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	3.23	3.92		0.00	3.00	11.77		0.00	11.77
		ბულდოზერი 79 კვტ (108 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	3.62	4.40		0.00		0.00	30.00	131.86	131.86
		სხვა მანქანები	ლარი	0.18	0.22		0.00		0.00	5.00	1.09	1.09

9	ასფალტის საფარის ქვეშ ქვიშა-ლორღის საფუძვლის მოწყობა სისქით 8 სმ	მ2		4,652.00		10,737.75		598.71		2,028.59	13,365.05
		1000 მ2		4.652							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	42.90	199.57		0.00	3.00	598.71		0.00	598.71
	ავტოგრეიდერი სამუშაო ტიპის 79 კვტ (108 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	2.69	12.51		0.00		0.00	30.00	375.42	375.42
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი მწვეთსვლაზე 18 ტ-ანი	მანქ/სთ	0.41	1.91		0.00		0.00	30.00	57.22	57.22
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	7.60	35.36		0.00		0.00	20.00	707.10	707.10
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	7.40	34.42		0.00		0.00	25.00	860.62	860.62
	მოსარწყვე-მოსარეცხი მანქანა 6000 ლ-ანი	მანქ/სთ	1.48	2.82		0.00		0.00	10.00	28.23	28.23
	ლორღი ფრაქცია 20-40 მმ	მ3	99.40	462.41	23.00	10.635.40		0.00		0.00	10.635.40
	წყალი	მ3	11.00	51.17	2.00	102.34		0.00		0.00	102.34
10	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 0.6 ლ/მ2	ლ	0.60	2,791.20		2,254.85		0.00		24.63	2,279.48
		1 ტ	0.98	2.736							
	ავტოგუდრონატორი 3500 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.30	0.821		0.00		0.00	30.00	24.63	24.63
	ბიტუმის ემულსია	ტ	1.03	2.819	800.00	2,254.85		0.00		0.00	2,254.85
11	მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ა/ ბეტონის საფარს მოწყობა სისქით 6 სმ-ზე	მ2		4,652.00		71,359.82		527.26		2,110.15	73,997.22
		1000 მ2		4.652							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	37.78	175.75		0.00	3.00	527.26		0.00	527.26
	ასფალტის დამგები	მანქ/სთ	3.02	14.05		0.00		0.00	30.00	421.47	421.47
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	3.70	17.21		0.00		0.00	20.00	344.25	344.25
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	11.10	51.64		0.00		0.00	25.00	1,290.93	1,290.93
	მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ტ	145.80	678.26	105.00	71,217.47		0.00		0.00	71,217.47
	სხვა მანქანები	ლარი	2.30	10.70		0.00		0.00	5.00	53.50	53.50
	სხვა მასალები	ლარი	15.30	71.18	2.00	142.35		0.00		0.00	142.35
12	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 0.3 ლ/მ2	ლ	0.30	1,395.60		1,127.43		0.00		12.31	1,139.74
		1 ტ	0.98	1.368							
	ავტოგუდრონატორი 3500 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.30	0.410		0.00		0.00	30.00	12.31	12.31
	ბიტუმის ემულსია	ტ	1.03	1.409	800.00	1,127.43		0.00		0.00	1,127.43
13	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ ბეტონის საფარს მოწყობა სისქით 4 სმ-ზე	მ2		4,652.00		49,976.44		523.35		2,110.15	52,609.93
		1000 მ2		4.652							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	37.50	174.45		0.00	3.00	523.35		0.00	523.35
	ასფალტის დამგები	მანქ/სთ	3.02	14.05		0.00		0.00	30.00	421.47	421.47
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	3.70	17.21		0.00		0.00	20.00	344.25	344.25
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	11.10	51.64		0.00		0.00	25.00	1,290.93	1,290.93
	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ტ	97.40	453.10	110.00	49,841.53		0.00		0.00	49,841.53
	სხვა მანქანები	ლარი	2.30	10.70		0.00		0.00	5.00	53.50	53.50
	სხვა მასალები	ლარი	14.50	67.45	2.00	134.91		0.00		0.00	134.91
	III გზის მიერთებები										
14	საფუძვლის მოხსნა საშ სისქით 40 სმ-ზე არსებული გზის მთელ პერიმეტრზე საპროექტო ნიშნულამდე მიყვანით, ადგილებზე დარეზერვებით (ა/თვითმცდელობა დასატვირთად)	მ3		77.36		0.00		33.65		154.29	187.95
		100 მ3		0.774							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	14.50	11.22		0.00	3.00	33.65		0.00	33.65
	ავტოგრეიდერი სამუშაო ტიპის 79 კვტ (108 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	3.18	2.46		0.00		0.00	30.00	73.80	73.80
	გამაფხვიერებელი მისაბმელი (ტრაქტორის გარეშე)	მანქ/სთ	2.42	1.87		0.00		0.00	10.00	18.72	18.72
	ტრაქტორი მუხლუხა სელაზე 59 კვტ (80ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	2.42	1.87		0.00		0.00	30.00	56.16	56.16
	სხვა მანქანები	ლარი	1.45	1.12		0.00		0.00	5.00	5.61	5.61
15	სამშენებლო ნაგავის დატვირთვა ა/თვითმცდელობაზე	მ3		77.36		0.00		3.06		69.28	72.34
		1000 მ3		0.077							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	13.20	1.02		0.00	3.00	3.06		0.00	3.06

		ექსკავატორი პნევმოთვლიან სვლაზე 0.65 მ3 სხვა მანქანები	მანქ/სთ ლარი	29.50 2.10	2.28 0.16		0.00 0.00		0.00 0.00	30.00 5.00	68.46 0.81	68.46 0.81
16		გრუნტისა და ნარჩენების გადაზიდვა 5კმ-ზე	ტ	1.85	143.12		0.00		0.00	2.00	286.23	286.23
17		მუშაობა ნაყარში	მ3		77.36		0.00		0.75		8.47	9.22
			1000 მ3		0.077							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	3.23	0.25		0.00	3.00	0.75		0.00	0.75
		ბულდოზერი 79 კვტ (108 ცხ. ძ.)	მანქ/სთ	3.62	0.28		0.00		0.00	30.00	8.40	8.40
		სხვა მანქანები	ლარი	0.18	0.01		0.00		0.00	5.00	0.07	0.07
18		ღორღის შემასწორებელი ფენის მოწყობა სისქით 10 სმ	მ3		19.34		563.18		12.53		128.82	704.54
			100 მ3		0.193							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	21.60	4.18		0.00	3.00	12.53		0.00	12.53
		ბულდოზერი 79 კვტ (108 ცხ. ძ.)	მანქ/სთ	2.58	0.50		0.00		0.00	30.00	14.97	14.97
		ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 79 კვტ (108 ცხ. ძ.)	მანქ/სთ	1.24	0.24		0.00		0.00	30.00	7.19	7.19
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი პნევმოსვლაზე 18 ტ-ანი	მანქ/სთ	0.41	0.08		0.00		0.00	30.00	2.38	2.38
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	7.60	1.47		0.00		0.00	20.00	29.40	29.40
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	15.10	2.92		0.00		0.00	25.00	73.01	73.01
		მოსარწყავ-მოსარეცხი მანქანა 6000 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.97	0.19		0.00		0.00	10.00	1.88	1.88
		ღორღი ფრაქცია 20-40 მმ	მ3	126.00	24.37	23.00	560.47		0.00		0.00	560.47
		წყალი	მ3	7.00	1.35	2.00	2.71		0.00		0.00	2.71
19		ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 0.6 ლ/მ2	ლ	0.60	116.04		93.74		0.00		1.02	94.77
			1 ტ	0.98	0.114							
		ავტოგუდრონატორი 3500 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.30	0.034		0.00		0.00	30.00	1.02	1.02
		ბიტუმის ემულსია	ტ	1.03	0.117	800.00	93.74		0.00		0.00	93.74
21		მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ა/ბეტონის საფარს მოწყობა სისქით 6 სმ-ზე	მ2		193.40		2,966.68		21.92		87.73	3,076.32
			1000 მ2		0.193							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	37.78	7.31		0.00	3.00	21.92		0.00	21.92
		ასფალტის დამგები	მანქ/სთ	3.02	0.58		0.00		0.00	30.00	17.52	17.52
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	3.70	0.72		0.00		0.00	20.00	14.31	14.31
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	11.10	2.15		0.00		0.00	25.00	53.67	53.67
		მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ტ	145.80	28.20	105.00	2,960.76		0.00		0.00	2,960.76
		სხვა მანქანები	ლარი	2.30	0.44		0.00		0.00	5.00	2.22	2.22
		სხვა მასალები	ლარი	15.30	2.96	2.00	5.92		0.00		0.00	5.92
22		ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 0.3 ლ/მ2	ლ	0.30	58.02		46.87		0.00		0.51	47.38
			1 ტ	0.98	0.057							
		ავტოგუდრონატორი 3500 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.30	0.017		0.00		0.00	30.00	0.51	0.51

24	მონოლითური რკ/ბეტონის ზოგირის მოსაწყობად ლენტური თხრილის ამოღება ხელით 6 ადგილას, ავტო-თვითმცვლელებზე დატვირთვით	მ3		12.50		0.00		112.50		0.00	112.50
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	3.00	37.50		0.00	3.00	112.50		0.00	112.50
25	გრუნტისა და სამშ. ნაგვის გაზიდვა 5 კმ-ზე	ტ	1.85	23.13		0.00		0.00	2.00	46.25	46.25
26	მონოლითური რკ/ბეტონის არხის კედლების მოწყობა B-20 მარკის ბეტონით	მ3		12.40		3,499.73		416.64		90.52	4,006.89
		100 მ3		0.124							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	1.120.00	138.88		0.00	3.00	416.64		0.00	416.64
	სხვა მანქანები	ლარი	146.00	18.10		0.00		0.00	5.00	90.52	90.52
	სხვა მასალები	ლარი	245.00	30.38	2.00	60.76		0.00		0.00	60.76
	ბეტონი B-20 (მ-275)	მ3	101.50	12.59	135.00	1,699.11		0.00		0.00	1,699.11
	ფანერა ლამინირებული საყალიბე 2440x1220x18 მმ	მ2	220.00	27.28	20.00	545.60		0.00		0.00	545.60
	ხის მასალა დახერხილი, საყალიბე	მ3	6.62	0.82	300.00	246.26		0.00		0.00	246.26
	არმატურა A-III კლასის	ტ		0.632	1,500.00	948.00		0.00		0.00	948.00
27	მონოლით. რკ/ბეტ. ეზოში შესასვლელი ნე ბოგირებისათვის გადახურვის ფილის მოწყობა	მ3		5.67		1,608.79		143.90		23.25	1,775.94
		100 მ3		0.057							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	846.00	47.97		0.00	3.00	143.90		0.00	143.90
	სხვა მანქანები	ლარი	82.00	4.65		0.00		0.00	5.00	23.25	23.25
	ფანერა ლამინირებული საყალიბე 2440x1220x18 მმ	მ2	193.00	10.94	20.00	218.86		0.00		0.00	218.86
	ხის მასალა დახერხილი, საყალიბე	მ3	5.45	0.31	300.00	92.70		0.00		0.00	92.70
	ბეტონი B-20 (მ-275)	მ3	101.50	5.76	135.00	776.93		0.00		0.00	776.93
	არმატურა A-I კლასის	ტ		0.054	1,500.00	81.00		0.00		0.00	81.00
	არმატურა A-III კლასის	ტ		0.285	1,500.00	427.50		0.00		0.00	427.50
	სხვა მასალები	ლარი	104.00	5.90	2.00	11.79		0.00		0.00	11.79
	V ეზოში მისასვლელები										
28	საფუძვლის მოხსნა საშუალო სისქით 25 სმ-ზე საპროექტო ნიშნულამდე მიყვანით, ადგილებზე დარეზებებით (ათვითმცვლელებზე დასატვირთად)	მ3		157.48		0.00		68.50		314.09	382.60
		100 მ3		1.575							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	14.50	22.83		0.00	3.00	68.50		0.00	68.50
	ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 79 კვტ (108 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	3.18	5.01		0.00		0.00	30.00	150.24	150.24
	გამაფხვიერებელი მისაბმელი (ტრაქტორის გარეშე)	მანქ/სთ	2.42	3.81		0.00		0.00	10.00	38.11	38.11
	ტრაქტორი მუხლუხა სვლაზე 59 კვტ (80 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	2.42	3.81		0.00		0.00	30.00	114.33	114.33
	სხვა მანქანები	ლარი	1.45	2.28		0.00		0.00	5.00	11.42	11.42
29	სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა ა/თვითმცვლელებზე	მ3		157.48		0.00		6.24		141.02	147.26
		1000 მ3		0.157							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	13.20	2.08		0.00	3.00	6.24		0.00	6.24
	ექსკავატორი პნევმოთვლიან სვლაზე 0.65 მ3	მანქ/სთ	29.50	4.65		0.00		0.00	30.00	139.37	139.37
	სხვა მანქანები	ლარი	2.10	0.33		0.00		0.00	5.00	1.65	1.65
30	გრუნტისა და ნარჩენების გადაზიდვა 5კმ-ზე	ტ	1.85	291.34		0.00		0.00	2.00	582.68	582.68
31	ქვიშა-ზრეშოვანი ნარგის ქვესაფუძის ფენის მოწყობა სისქით 20 სმ დამტკეპნი მექანიზმის გამოყენებით	მ3		75.59		1,393.88		34.02		118.22	1,546.12
		100 მ3		0.756							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	15.00	11.34		0.00	3.00	34.02		0.00	34.02
	ავტოგრეიდერი საშუალო ტიპის 79 კვტ (108 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	2.16	1.63		0.00		0.00	30.00	48.98	48.98
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი პნევმოსვლაზე 18 ტ-ანი	მანქ/სთ	2.73	2.06		0.00		0.00	30.00	61.91	61.91
	მოსარწყავ-მოსარეცხი მანქანა 6000 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.97	0.73		0.00		0.00	10.00	7.33	7.33
	ქვიშაზრეშოვანი ნარევი	მ3	122.00	92.22	15.00	1,383.30		0.00		0.00	1,383.30
	წყალი	მ3	7.00	5.29	2.00	10.58		0.00		0.00	10.58

32	ასფალტის საფარის ქვეშ ღორღის საფუძვლის მოწყობა, არსებულ ზედაპირზე 8 სმ სატკეპნი მექანიზმის გამოყენებით	მ3		50.40		1,467.65		32.66		335.71	1,836.02
		100 მ3		0.504							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	21.60	10.89		0.00	3.00	32.66		0.00	32.66
	ბუღალტერი 79 კვტ (108 ცხ. მ.)	მანქ/სთ	2.58	1.30		0.00		0.00	30.00	39.01	39.01
	ავტოგრიდერი საშუალო ტიპის 79 კვტ (108 ცხ. მ.)	მანქ/სთ	1.24	0.62		0.00		0.00	30.00	18.75	18.75
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი პნევმოსვლაზე 18 ტ-ანი	მანქ/სთ	0.41	0.21		0.00		0.00	30.00	6.20	6.20
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	7.60	3.83		0.00		0.00	20.00	76.61	76.61
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	15.10	7.61		0.00		0.00	25.00	190.26	190.26
	მოსარწყავ-მოსარეცხი მანქანა 6000 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.97	0.49		0.00		0.00	10.00	4.89	4.89
	ღორღი ფრაქცია 10-20 მმ	მ3	126.00	63.50	23.00	1,460.59		0.00		0.00	1,460.59
	წყალი	მ3	7.00	3.53	2.00	7.06		0.00		0.00	7.06
33	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა 0.6 ლ/მ2	ლ	0.60	378.00		305.36		0.00		3.34	308.70
		1 ტ	0.98	0.371							
	ავტოგუდრონატორი 3500 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.30	0.111		0.00		0.00	30.00	3.34	3.34
	ბიტუმის ემულსია	ტ	1.03	0.382	800.00	305.36		0.00		0.00	305.36
34	მკვრივი წვრილმარცვლოვანი ა/ ბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 5 სმ-ზე	მ2		630.00		8,445.65		71.14		285.77	8,802.56
		1000 მ2		0.630							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	37.64	23.71		0.00	3.00	71.14		0.00	71.14
	ასფალტის დამგები	მანქ/სთ	3.02	1.90		0.00		0.00	30.00	57.08	57.08
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	3.70	2.33		0.00		0.00	20.00	46.62	46.62
	სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	11.10	6.99		0.00		0.00	25.00	174.83	174.83
	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ტ	121.60	76.61	110.00	8,426.88		0.00		0.00	8,426.88
	სხვა მანქანები	ლარი	2.30	1.45		0.00		0.00	5.00	7.25	7.25
	სხვა მასალები	ლარი	14.90	9.39	2.00	18.77		0.00		0.00	18.77
	VI დახურული მიწისქვეშა სანიაღვრე არხები										
35	ლენტური თხრილის (ტრანშეის) მოწყობა ავტოთვითმცვლელებზე დატვირთვით	მ3		101.00		0.00		5.09		115.06	120.15
		1000 მ3		0.101							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	16.80	1.70		0.00	3.00	5.09		0.00	5.09
	ეკსკავატორი პნევმოთვლიან სვლაზე 0.65 მ3	მანქ/სთ	37.60	3.80		0.00		0.00	30.00	113.93	113.93
	სხვა მანქანები	ლარი	2.24	0.23		0.00		0.00	5.00	1.13	1.13
36	გრუნტისა და საშენებლო ნაგვის გაზიდვა 5 კმ-ზე	ტ	1.85	186.85		0.00		0.00	2.00	373.70	373.70
37	თხრილის დამუშავება ხელით, გრუნტის ადგილზე გაშლით	მ3		2.50		0.00		42.75		0.00	42.75
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	5.70	14.25		0.00	3.00	42.75		0.00	42.75
38	მიწის ქვეშ კვიშის საფენის მოწყობა და მილის ჩაწყობის შემდეგ მილის დაფარვა 10 სმ-ზე ურიკებით შეზიდვით	მ3		33.10		1,093.62		79.44		52.96	1,226.02
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	0.80	26.48		0.00	3.00	79.44		0.00	79.44
	სხვა მანქანები	ლარი	0.32	10.59		0.00		0.00	5.00	52.96	52.96
	ქვიშის ღირებულება	მ3	1.10	36.41	30.00	1,092.30		0.00		0.00	1,092.30
	სხვა მასალები	ლარი	0.02	0.66	2.00	1.32		0.00		0.00	1.32
39	პოლიეთილენის გოფირებული მილის Ø300 მმ SN8 მოწყობა კვიშის საფენზე	მ		143.72		0.00		127.97		10,354.16	10,482.13
		100 მ		1.437							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	29.68	42.66		0.00	3.00	127.97		0.00	127.97
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 6.3 ტ-ანი	მანქ/სთ	4.41	6.34		0.00		0.00	30.00	190.14	190.14
	ავტომობილი ბორტიანი 5 ტ-მდე	მანქ/სთ	0.21	0.30		0.00		0.00	10.00	3.02	3.02
	გოფირებული მილის ღირებულება Ø300 მმ SN8	მ	101.00	145.16		0.00		0.00	70.00	10,161.00	10,161.00
40	თხრილის ტრანშეის შეკვება ბუღალტერით	მ3		43.10		788.73		0.00		343.16	1,131.89
		1000 მ3		0.043							

	ბულოდოზერი 79 კვტ (108 ცხ. ძ.)	მანქათ	5.13	0.22		0.00		0.00	30.00	6.63	6.63
	ქვიშახრეშოვანი ნარევი	მ3	1,220.00	52.58	15.00	788.73		0.00		0.00	788.73
	ქვიშახრეშოვანი ნარევის ტრასპორტირება საშუალოდ 12 კმ-ზე	ტ	1.60	84.13		0.00		0.00	4.00	336.52	336.52
41	მონოლით. რკ. ბეტ. სათვალთვალო ჰის ფუძის, კედლებისა და საფარის მოწყობა. 5კ	მ3		5.22		3,881.74		233.32		28.22	4,143.27
		ც		5.00							
41.1	ჰის კედლების და ფუძის მოწყობა B-20 მარკის ბეტონით	მ3		4.22		2,505.68		184.84		19.62	2,710.14
		100 მ3		0.042							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	1,460.00	61.61		0.00	3.00	184.84		0.00	184.84
	სხვა მანქანები	ლარი	93.00	3.92		0.00		0.00	5.00	19.62	19.62
	სხვა მასალები	ლარი	296.00	12.49	2.00	24.98		0.00		0.00	24.98
	ბეტონი B-20 (მ-275)	მ3	101.50	4.28	135.00	578.25		0.00		0.00	578.25
	ფანერა ლამინირებული საყალიბე 2440x1220x18 მმ	მ2	288.00	12.15	20.00	243.07		0.00		0.00	243.07
	ხის მასალა დახერხილი, საყალიბე	მ3	7.85	0.33	300.00	99.38		0.00		0.00	99.38
	არმატურა A-III კლასის	ტ		1.040	1,500.00	1,560.00		0.00		0.00	1,560.00
41.2	ჰის გადახურვის ფილის მოწყობა	მ3		1.00		869.06		25.38		4.10	898.54
		100 მ3		0.010							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	846.00	8.46		0.00	3.00	25.38		0.00	25.38
	სხვა მანქანები	ლარი	82.00	0.82		0.00		0.00	5.00	4.10	4.10
	ფანერა ლამინირებული საყალიბე 2440x1220x18 მმ	მ2	193.00	1.93	20.00	38.60		0.00		0.00	38.60
	ხის მასალა დახერხილი, საყალიბე	მ3	5.45	0.05	300.00	16.35		0.00		0.00	16.35
	ბეტონი B-20 (მ-275)	მ3	101.50	1.02	135.00	137.03		0.00		0.00	137.03
	არმატურა A-III კლასის	ტ		0.450	1,500.00	675.00		0.00		0.00	675.00
	სხვა მასალები	ლარი	104.00	1.04	2.00	2.08		0.00		0.00	2.08
41.3	ჰის გადახურვის ფილის თუჯის ჩარჩო-ხუჯის მოწყობა	ც		5.00		507.00		23.10		4.50	534.60
	შრომითი დანახარჯები	კაც/სთ	1.54	7.70		0.00	3.00	23.10		0.00	23.10
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 6.3 ტ-ანი	მანქათ	0.09	0.45		0.00		0.00	10.00	4.50	4.50
	თუჯის სათავისი (ლუქი) Ø60 სმ	ც	1.00	5.00	100.00	500.00		0.00		0.00	500.00
	ხსნარი წყობის, ცემენტის მ-100	მ3	0.014	0.07	100.00	7.00		0.00		0.00	7.00
	VII ზონის გადამკვეთი ზედაპირული წყლების დახურული მიწისქვეშა სანიაღვრე არხების მოწყობა ცხაურით										
42	ლენტური თხრილის (ტრანშეის) მოწყობა ხელით, ავტო-თვითმცვლელზე დატვირთვით (გაითხაროს სიფრთხილით რათა არ დაზიანდეს საპროექტო ჭეხის ქვეშ გამავალი მაღალი ძაბვისა და საშუალო წნევის გაზსადენის ხაზები)	მ3		64.40		0.00		579.60		0.00	579.60
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	3.00	193.20		0.00	3.00	579.60		0.00	579.60
43	გრუნტისა და სამშ. ნაგვის გაზიდვა 5 კმ-ზე	ტ	1.85	119.14		0.00		0.00	2.00	238.28	238.28
44	მილების ქვეშ ჭვიშის საფენის მოწყობა და მილის ჩაწყობის შემდეგ მილის დაფარვა 10 სმ-ზე ურიკებით შეზიდვით	მ3		53.70		1,774.25		128.88		85.92	1,989.05
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	0.80	42.96		0.00	3.00	128.88		0.00	128.88
	სხვა მანქანები	ლარი	0.32	17.18		0.00		0.00	5.00	85.92	85.92
	ჭვიშის ღირებულება	მ3	1.10	59.07	30.00	1,772.10		0.00		0.00	1,772.10
	სხვა მასალები	ლარი	0.02	1.07	2.00	2.15		0.00		0.00	2.15
45	პოლიეთილენის გოფრირებული მილის Ø300 მმ SN8, PE მილების Ø200 მმ და Ø280 მმ PN-10 მოწყობა ჭვიშის საფენზე	მ		214.60		9,955.00		191.08		99.15	10,245.23
		100 მ		2.146							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	29.68	63.69		0.00	3.00	191.08		0.00	191.08
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 6.3 ტ-ანი	მანქათ	4.41	9.46		0.00		0.00	10.00	94.64	94.64
	ავტომობილი ბორტიანი 5 ტ-მდე	მანქათ	0.21	0.45		0.00		0.00	10.00	4.51	4.51
	პოლიეთილენის მილი Ø200x11.9 მმ PE-100 SDR-17 PN-10	მ		123.20	40.00	4,928.00		0.00		0.00	4,928.00

	პოლიეთილენის მილი Ø280x16 6 მმ PE-100 SDR-17 PN-11	მ		91 40	55 00	5,027.00		0 00		0 00	5,027.00
46	მონტაჟით, რკ/ბეტონის სათვალავო ჭის ფუძის, კედლებისა და საფარის მოწყობა, სულ 26 ც	მ3		13.52		10,138.16		712.30		86.27	10,936.73
46 1	ჭის კედლების და ფუძის მოწყობა B-20 მარკის ბეტონით	მ3		13 52		4,901.76		592 18		62 87	5,556.81
		100 მ3		0 135							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	1,460.00	197 39		0 00	3 00	592 18		0 00	592 18
	სხვა მანქანები	ლარი	93 00	12 57		0 00		0 00	5 00	62 87	62 87
	სხვა მასალები	ლარი	296 00	40 02	2 00	80 04		0 00		0 00	80 04
	ბეტონი B-20 (მ-275)	მ3	101 50	13 72	135 00	1,852 58		0 00		0 00	1,852 58
	ფანერა ლამინირებული საყალიბე 2440x1220x18 მმ	მ2	288 00	38 94	20 00	778 75		0 00		0 00	778 75
	ხის მასალა დახერხილი, საყალიბე	მ3	7 85	1 06	300 00	318 40		0 00		0 00	318 40
	არმატურა A-III კლასის	ტ		1 248	1,500 00	1,872 00		0 00		0 00	1,872 00
46 2	ჭის გადახურვის ფილის თუჯის ცხაურის მოწყობა	ც		26 00		5,236 40		120 12		23 40	5,379 92
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	1 54	40 04		0 00	3 00	120 12		0 00	120 12
	ამწე საავტომობილო სვლაზე 6.3 ტ-ანი	მანქ/სთ	0 09	2 34		0 00		0 00	10 00	23 40	23 40
	თუჯის ცხაური 70x70 სმ	ც	1 00	26 00	200 00	5,200 00		0 00		0 00	5,200 00
	ხსნარი წყობის, ცემენტის მ-100	მ3	0 014	0 36	100 00	36 40		0 00		0 00	36 40
	VIII ტროტუარები										
47	საფუძვლის მოხსნა საშუალო სისქით 12 სმ საპროექტო ნიშნულამდე მიყვანით, ადგილებზე დარეზერვებით (ათვითმცელელზე დასატირთად)	მ3		164.08		0.00		71.37		327.26	398.63
		100 მ3		1 641							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	14 50	23 79		0 00	3 00	71 37		0 00	71 37
	ავტოგრიდერი საშუალო ტიპის 79 კვტ (108 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	3 18	5 22		0 00		0 00	30 00	156 53	156 53
	გამაფხვიერებელი მისამხელი (ტრაქტორის გარეშე)	მანქ/სთ	2 42	3 97		0 00		0 00	10 00	39 71	39 71
	ტრაქტორი მუხლუხა სვლაზე 59 კვტ (80 ცხ.ძ.)	მანქ/სთ	2 42	3 97		0 00		0 00	30 00	119 12	119 12
	სხვა მანქანები	ლარი	1 45	2 38		0 00		0 00	5 00	11 90	11 90
48	დემონტირებული სამშენებლო ნაგავის დატვირთვა ა/თვითმცელელზე	მ3		164.08		0.00		8.27		186.92	195.19
		1000 მ3		0 164							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	16 80	2 76		0 00	3 00	8 27		0 00	8 27
	ექსკავატორი პნევმოთვლიან სვლაზე 0.65 მ3	მანქ/სთ	37 60	6 17		0 00		0 00	30 00	185 08	185 08
	სხვა მანქანები	ლარი	2 24	0 37		0 00		0 00	5 00	1 84	1 84
49	გრუნტისა და ნარჩენების გადაზიდვა 5კმ-ზე	ტ	1 85	303.55		0.00		0.00	2 00	607.10	607.10
50	ტროტუარების გასწვრივ ასაწყო ბეტონის ბორდიურების და ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საძირკვლის მოწყობა B-20	მ		971.00		21,805.75		2,155.62		34.47	23,995.84
		100 მ		9 710							
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	74 00	718 54		0 00	3 00	2,155 62		0 00	2,155 62
	სხვა მანქანები	ლარი	0 71	6 89		0 00		0 00	5 00	34 47	34 47
	ბეტონი B-20 (მ-275)	მ3	3 90	37 87	135 00	5,112 32		0 00		0 00	5,112 32
	ბეტონის ბორდიური კვითით 150x300 სიგრძით 1000 მმ	მ	100 00	971 00	17 00	16,507 00		0 00		0 00	16,507 00
	სხვა მასალები	ლარი	9 60	93 22	2 00	186 43		0 00		0 00	186 43
51	ტროტუარების გარე პერიმეტრზე მონოლითური ბეტონის ბორდიურების მოწყობა B-20 (921 მ)	100მ3		0.4145		8,586.37		1,678.73		178.24	10,443.33
	შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	1,350.00	559 58		0 00	3 00	1,678 73		0 00	1,678 73
	მანქანები	ლარი	86 00	35 65		0 00		0 00	5 00	178 24	178 24
	ბეტონი B-20 (მ-275)	მ3	102 00	42 28	135 00	5,707 67		0 00		0 00	5,707 67
	ფანერა ლამინირებული საყალიბე 2440x1220x18 მმ	მ2	83 00	34 40	20 00	688 07		0 00		0 00	688 07
	სხვა ხე-მასალა	მ3	17 11	7 09	300 00	2,127 63		0 00		0 00	2,127 63

		სხვ მასალები	ლარი	76.00	31.50	2.00	63.00		0.00		0.00	63.00
52		ასფალტის საფარის ქვეშ ღორღის საფენის მოწყობა, არსებულ საფუძველზე 12 სმ სატკეპნი მექანიზმის გამოყენებით	მ3		109.38		3,185.15		70.88		728.58	3,984.60
			100 მ3		1.094							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	21.60	23.63		0.00	3.00	70.88		0.00	70.88
		ბუღალტერი 79 კვტ (108 გზ. დ.)	მანქ/სთ	2.58	2.82		0.00		0.00	30.00	84.66	84.66
		ავტოგრიდერი საშუალო ტიპის 79 კვტ (108 გზ. დ.)	მანქ/სთ	1.24	1.36		0.00		0.00	30.00	40.69	40.69
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი მანქანაზე 18 ტ-ანი	მანქ/სთ	0.41	0.45		0.00		0.00	30.00	13.45	13.45
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	7.60	8.31		0.00		0.00	20.00	166.26	166.26
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	15.10	16.52		0.00		0.00	25.00	412.91	412.91
		მოსარწყავ-მოსარეცხი მანქანა 6000 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.97	1.06		0.00		0.00	10.00	10.61	10.61
		ღორღი ფრაქცია 10-20 მმ	მ3	126.00	137.82	23.00	3,169.83		0.00		0.00	3,169.83
		წყალი	მ3	7.00	7.66	2.00	15.31		0.00		0.00	15.31
22		ბიტუმის ემულსიის მოხზმა 0.6 ლ/მ2	ლ	0.60	820.38		662.74		0.00		7.24	669.98
			1 ტ	0.98	0.804							
		ავტოგუდრონატორი 3500 ლ-ანი	მანქ/სთ	0.30	0.241		0.00		0.00	30.00	7.24	7.24
		ბიტუმის ემულსია	ტ	1.03	0.828	800.00	662.74		0.00		0.00	662.74
23		წვრილმარცვლოვანი ა/ ბეტონის მკვრივი საფარს მოწყობა სისქით 4 სმ-ზე	მ2		1,367.30		14,688.90		153.82		620.21	15,462.93
			1000 მ2		1.367							
		შრომითი დანახარჯი	კაც/სთ	37.50	51.27		0.00	3.00	153.82		0.00	153.82
		ასფალტის დამგები	მანქ/სთ	3.02	4.13		0.00		0.00	30.00	123.88	123.88
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 5 ტ-ანი	მანქ/სთ	3.70	5.06		0.00		0.00	20.00	101.18	101.18
		სატკეპნი საგზაო თვითმავალი გლუვი 10 ტ-ანი	მანქ/სთ	11.10	15.18		0.00		0.00	25.00	379.43	379.43
		წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ტ	97.40	133.18	110.00	14,649.25		0.00		0.00	14,649.25
		სხვა მანქანები	ლარი	2.30	3.14		0.00		0.00	5.00	15.72	15.72
		სხვა მასალები	ლარი	14.50	19.83	2.00	39.65		0.00		0.00	39.65
		IX გზის მოწყობილობები										
55		საგზაო ნიშნების მოწყობა ლითონის დგარზე სიგრძით 3.5 მ, მიწის სამუშაოების, დაბეტონების B-20 და დგარების შეღების გათვალისწინებით	მ		4.00		471.27		21.30		8.88	501.45
			100 გ		0.040							
		შრომითი დანახარჯები	კაც/სთ	177.52	7.10		0.00	3.00	21.30		0.00	21.30
		საგზაო სამსახურის მანქანა	მანქ/სთ	44.38	1.78		0.00		0.00	5.00	8.88	8.88
		ლითონის ბოძები L=3.5 მ, Ø76x3 5 მმ	ტ	2.19	0.09	2,000.00	175.28		0.00		0.00	175.28
		საგზაო ნიშნები (სამაგრი ნაწილებით)	მ	100.00	4.00	70.00	280.00		0.00		0.00	280.00
		წიდაპორტლანდცემენტი მ-400	ტ	2.059	0.08	100.00	8.24		0.00		0.00	8.24
		ღორღი ბუნებრივი ქვის ფრაქციით 10÷20 მმ	მ3	3.76	0.15	18.00	2.71		0.00		0.00	2.71
		ქვიშა	მ3	3.47	0.14	30.00	4.16		0.00		0.00	4.16
		წყალი	მ3	11.00	0.44	2.00	0.88		0.00		0.00	0.88
56		სავალი ნაწილის გზის ჰორიზონტალური მონიშვნა ГОСТ 13508-74-ის მიხედვით დამზადებული მეთილმეთაკრილატის საუფუძველზე გაუმჯობესებული დამის ხილვადობის შუქდამზრუნველი მინის ბურთულაკებით ზომით 100-600 მკმ (უწყვეტი ან წყვეტილი ზაზისათვის 100 მმ)	მ		578.00		3,811.33		5.64		44.58	3,861.55
			1000 მ		0.578							
		შრომითი დანახარჯები	კაც/სთ	3.25	1.88		0.00	3.00	5.64		0.00	5.64
		მარკირების მანქანა	მანქ/სთ	0.88	0.51		0.00		0.00	67.65	34.41	34.41
		სხვა მანქანები	ლარი	3.52	2.03		0.00		0.00	5.00	10.17	10.17
		ემალი საგზაო სამუშაოებისათვის	კგ	21.00	12.14	314.00	3,811.33		0.00		0.00	3,811.33
		სულ ჯამი:										286,718.16



ი/მ აკაკი შუტკარაძე

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ
ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის
რეაბილიტაციის

პ რ ო ე ქ ტ ი

გუგულის 2018 წ.

ნახაზების ნუსხა:

1. ნახაზების ნუსხა
2. განმარტებითი ბარათი და მშენ. ორგანიზაცია (13გვ.); (დანართი-1; დანართი-2;)
3. სამუშაოთა წარმოების უწყისები (19 გვ.)
4. ტოპო გადაღება პპ 0+0.00 ღან პპ 1+20.0 მღე
5. ტოპო გადაღება პპ 1+40.0 ღან პპ 3+0.00 მღე
6. ტოპო გადაღება პპ 3+20.00 ღან პპ 5+0.00 მღე
7. ტოპო გადაღება პპ 5+20.00 ღან პპ 5+77.71 მღე
8. სიტუაციური გეგმა პპ 0+0.00 ღან პპ 1+20.0 მღე
9. სიტუაციური გეგმა პპ 1+40.0 ღან პპ 3+0.00 მღე
10. სიტუაციური გეგმა პპ 3+20.00 ღან პპ 5+0.00 მღე
11. სიტუაციური გეგმა პპ 5+20.00 ღან პპ 5+77.71 მღე
12. გრძივი პროფილი პპ 0+0.00 ღან პპ 3+20.00 მღე
13. გრძივი პროფილი პპ 3+20.00 ღან პპ 5+77.71 მღე
14. განივი პროფილები პპ 0+0.00 ღან პპ 0+85.25 მღე
15. განივი პროფილები პპ 1+0.00 ღან პპ 1+69.86 მღე
16. განივი პროფილები პპ 1+80.00 ღან პპ 2+40.00 მღე
17. განივი პროფილები პპ 2+53.80 ღან პპ 3+20.00 მღე
18. განივი პროფილები პპ 3+40.00 ღან პპ 3+88.61 მღე
19. განივი პროფილები პპ 4+0.00 ღან პპ 4+80.00 მღე
20. განივი პროფილები პპ 5+0.00 ღან პპ 5+77.71 მღე
21. გზის სამოსის განივი ჭრილები და ფრაგმენტები
22. ჭიშკართან მისასვლელი და ბოგირის ფილის ფრაგმენტი
23. საპროექტო არხის გრძივი პროფილები
24. გზის გადამკვეთი სანიაღვრე სისტემა ცხაურებით
25. სათვალთვალო ჭის ფრაგმენტები ჭა N1
26. სათვალთვალო ჭის ფრაგმენტები (ჭა N2, ჭა N3; ჭა N4)
27. არსებული კომუნიკაციების განლაგების გეგმა
28. კალენდარული გრაფიკი

ი/მ "აკაკი ფუტკარაძე"

ზუბიძის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, მსართიას
ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
საპროექტო დოკუმენტაცია

ბანმარტებითი ბარათი,
მშენებლობის ორგანიზაცია და უწყისები

(13 ბმ)

დირექტორი:

/ ა. ფუტკარაძე /

ზუგდიდი 2018 წ.

შესავალი:

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის შეკვეთის საფუძველზე ი/მ "აკაკი ფუტყარაძის" მიერ ჩატარებულ იქნა საკვლევებო სამუშაოები, რომელიც ითვალისწინებს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციას.

ტექნიკური დავალება:

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა.

ტექნიკური დავალების შესაბამისად საპროექტო დოკუმენტაცია მოიცავს:

1. ნახაზების უწყისი.
2. განმარტებითი ბარათი.
3. საკვლევი უბნის ბუნებრივი პირობები და გეოლოგიური დასკვნა.
4. არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტო მასალა.
5. რეპერების განლაგების გეგმა და უწყისები.
6. საერთაშორისო სისტემის კოორდინატების უწყისი პიკეტების შესაბამისად.
7. სამუშაოთა მოცულობების (საგზაო სამოსი, გვერდულები, ტროტუარები, სანიაღვრე არხები და ა.შ.) პიკეტური დათვლის უწყისები.
8. სიტუაციური გეგმა.
9. საპროექტო გზის გეგმა, პიკეტების და პირობითი აღნიშვნების დატანით.
10. ტოპო გადაღება (კოორდინატა სისტემით, პიკეტების დაყოფა ყოველ 20 მეტრში), ორთოფოტო (ადგილმდებარეობის რუკა) და საკადასტრო ინფორმაცია.
11. ჭრილები.
12. კვანძები.
13. საპროექტო გზის გრძვი პროფილები, წითელი და შავი ნიშნულების ჩვენებით.
14. საპროექტო გზის განივი პროფილები, წითელი და შავი ნიშნულების ჩვენებით.
15. ძირითადი მასალების ამონაკრები, საჭირო ტექნიკის ჩამონათვალი.
16. საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ნახაზები.
17. სანიაღვრე არხების, ტროტუარების, ქეების, კოლექტორების, მილბოგიერების კონსტრუქციული ნახაზები.
18. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი.
19. სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გეგმა-გრაფიკი.
20. სავარაუდო ხარჯთაღრიცხვა საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებიტა და საბაზრო ფასების გათვალისწინებით. (აუცილებლობის შემთხვევაში მასალების ფასთა სხვაობის დროს ხარჯთაღრიცხვის კორექტირება).
21. ხარჯთაღრიცხვის გამსხვილებული სატენდერო ვარიანტი.
22. გზის რეაბილიტაცია უნდა ითვალისწინებდეს: ორი ფენა ასფალტობეტონის საფარის მოწყობას დაახლოებით 580 მეტრზე (გზის სიგანე განისაზღვროს არსებული გზის შესაბამისად). მონოლითური სანიაღვრეების ტროტუარების და მისასვლელების მოწყობას.
23. პროექტირების დროს დაცულ იქნას შ.შ.მ. პირთა გარემოსთან ადაპტირების ნორმები.
24. პროექტირების დროს გათვალისწინებულ იქნას საგზაო ნიშნების მოწყობის სამუშაოები.
25. პროექტის ელექტრონული ვერსია (პროექტის ნაბეჭდი ვერსია 4 ეგზემპლარად).
26. საპროექტო ზედამხედველობა.
27. შესრულებული საპროექტო დოკუმენტაციის წინასწარი განხილვა მოხდეს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერიასთან, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებამდე.

არსებული მდგომარეობის მოკლე აღწერა:

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული 8-9მ სიგანის ასფალტბეტონის საფარის 60-65% ამორტიზირებულია, ზედაპირი დეფორმირებულია, აღინიშნება სხვადასხვა სახის დაზიანებები (ორმოები, ჯდენები, გრძივი და განივი ბზარები, ბადისებრი ბზარები და სხვა). განივი პროფილის ქანობები და სისწორე არ შეესაბამება ნორმებს, ამავდროულად, ორმოები ნალექიან ამინდებში წარმოადგენს წყლის დაგუბების ადგილს, საიდანაც წყალი გადმოედინება სავალ ნაწილზე. გარდა ამისა გზის ძალიან მცირე ნაწილს გააჩნია საფეხმავლო ბილიკები, (ტროტუარები) რომელიც ასევე ძალიან ამორტიზებულია, საფრთხეს უქმნის ქვეითთა გადაადგილებას. სავალ ნაწილზე შეინიშნება ბზარები, საავადმყოფოს მშენებლობის პროცესში მძიმეწონიანი ავტომანქანების გადაადგილებისგან გამოწვეული ჩაღრმავებები, ზოგან, არსებული ასფალტის ცვეთა აღწევს გრუნტოვან ფენამდე. არსებულ გზაზე არ არის შესრულებული, როგორც გრძივი, ასევე, განივი წყალარინება. გზის განაპირა სანიაღვრე არხები საერთოდ არ არსებობს, ამის გამო დაგროვილი ზედაპირული წყლების ძირითადი მასა სწორედ სავალ ნაწილზე მოედინება და აზიანებს მას, ზოგან კი წყალი გუბდება და გადაედინება მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებში. არსებული საფუძველი კარგ მდგომარეობაშია და ახალი საპროექტო საგზაო სამოსის მოსაწყობად ვარგისია.

შენიშვნა: არსებული ფოტომასალა და ადგილმდებარეობის ამსახველი აერო ფოტო იხ. "დანართი-1" და "დანართი-2"-ში.

საპროექტო რაიონის ბუნებრივი პირობები:**კლიმატი:**

საპროექტო რაიონი მდებარეობს კოლხეთის დაბლობზე, რომელიც კლიმატურად მიეკუთვნება დასავლეთ საქართველოს კლიმატურ ოლქს, რომლის საშუალო წლიური ტემპერატურა +13.80C, ყველაზე ცხელი თვის აგვისტოს საშუალო თვიური ტემპერატურა +22.20C -ია, ხოლო ყველაზე ცივი იანვრის +4.90C. ნალექები საკმაოდ უხვად მოდის, მისი საშუალო წლიური რაოდენობაა 1616 მმ-ს შეადგენს, რომლის უმეტესი რაოდენობა 969 მმ მოდის IV-X თვეებში.

საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები:

გეომორფოლოგიურად საკვლევი რაიონი მდებარეობს სამეგრელოს სინკლინარის აწეული ვაკის ეროზიულ-დენედაციურ რელიეფზე, რომელიც აგებულია მესამეული ასაკის ნალექებით.

გეოლოგიურად იგი აგებულია ფხვიერი ქვიშა-თიხოვანი ზღვიური და მდინარეული ნალექებით, რომლის სიმძლავრე 25-30 მეტრია. ნალექები წარმოდგენილია კენჭნარებით ქვიშნარისა და თიხნარის შემავსებლით. მიწის

ქვიშა-წყლები აქ მიწის ზედაპირიდან ახლოს მდებარეობს. გრუნტის წყლები ძირითადად იკვებება მდინარეებიდან და ატმოსფერული ნალექებით.

სარეკონსტრუქციო წყალმომარაგების ქსელის მიმდებარე ტერიტორიაზე რაიმე უარყოფითი საინჟინრო-გეოლოგიური პროცესები და მოვლენები არ შეიმჩნევა.

გზა, რომელზეც უნდა გაითხაროს მიწისქვეშა დახურული სანიაღვრე არხი, აგებულია 0.3 მ ხრეშოვანი გრუნტით ქვიშის შემავსებლით (ნაყარი), ამ გრუნტის ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების ნორმატიული მონაცემები მოცემულია გეოლოგიურ დასკვნაში.

საქართველოს ამჟამინდელი სეისმური დარაიონების მიხედვით, ზუგდიდის რაიონი მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

ჰიდროგეოლოგია:

ჰიდროგეოლოგიური კუთხით საპროექტო რაიონი საკმაოდ მდიდარია. აქ უხვად გვხვდება სასმელად ვარგისი წყლები. მიწისქვეშა წყლების წარმოქმნა არაერთ ბუნებრივ პირობაზეა დამოკიდებული. ეს წყლები არის ცვალებადი ტიპის და არ ხასიათდება ზიანის მომტანად ა/ბეტონის მიმართ. ეს წყლები ძირითადად მარაგდებიან ფილტრაციული და ზედაპირული წყლებით.

საპროექტო გზის აღწერა:

საპროექტო ა/ბეტონის ავტო სავალი გზის ღერძის მთლიანი სიგრძე 577,7 მ-ია და წარმოადგენს ზუგდიდი-სოხუმის გზის მიერთებიდან 577,7 გ/მ მანძილზე. საპროექტო გზის ღერძის ძირითადი ნაწილი იმეორებს არსებული გზის ღერძის მოხაზულობას. არსებული გზის გეგმის ნახატი და გეომეტრიული პარამეტრების ძირითადი ნაწილი უცვლელად რჩება.

	მაჩვენებლის დასახელება	განზ	სიდიდე	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	გზის ტიპი	-	II	
2	საანგარიშო სიჩქარე	კმ/სთ	60	
3	მიწის ვაკის სიგანე	მ	11,6	ცალკეულ ადგილებში, იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად
4	სავალი ნაწილის ძირითადი სიგანე	მ	8	
5	სამოძრაო ზოლების რაოდენობა	ც	2	
6	სამოძრაო ზოლების სიგანე	მ	4	
7	საგზაო სამოსის ტიპი		ასფალტ / ბეტონი	

საპროექტო სამუშაოები დაქვემდებარებულია СНИП2,05,02-85-ის მოთხოვნებს.

მიწის ვაკისი:

სნ და წ 2.05.02-85 ტიპური საპროექტო გადაწყვეტილებებისა და ტიპური ალბომის 503.0-48-87-ის შესაბამისად დაპროექტებულია საპროექტო გზის მიწის ვაკისი მოცემული ტექნიკური კატეგორიის გზისათვის.

საპროექტო ტრასის ღერძი გაეღებულია ძირითადად არსებული მიწის ვაკისის შენარჩუნებით. მიწის ვაკისის სიგანე ძირითადად შეადგენს 11,6 მეტრს, ცალკეულ ადგილებში მისი სიგანე იცვლება არსებული მდგომარეობის შესაბამისად.

ზედაპირული წყლების განივი და გრძივი მიმართულებით ასაცილების უზრუნველსაყოფად დაპროექტებულია მიწისქვეშა სანიაღვრე კოლექტორი ჭების და ცხაურების მოწყობით, რომელიც უერთდება ზუგდიდი-სოხუმის გზის გასწვრივ გამავალ არსებულ სანიაღვრე სისტემას.

მშენებლობის დროს შესასრულებელი სამუშაოების მდებარეობა, მოცულობები, მეთოდები და ყველა აუცილებელი ინფორმაცია მოცემულია წარმოდგენილ საპროექტო ალბომში.

ავტო-სავალი ნაწილის კოორდინატების უწყისი პიკეტების შესაბამისად

N	პიკეტაჟი	მანძილი	კოორდინატები WGS 84 / UTM zone 38N			სავალი ნაწილი	
			X	Y	Z	გზის სიგანე მ	დასაგები ფართობი მ ²
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0±0.00	-	241900.67	4716595.825	137,451	-	-
2	1+0.00	100	242000.272	4716586.91	139,158	6	830
3	2+0.00	100	242099.874	4716577.996	139,779	6	800
4	3+0.00	100	242199.475	4716569.082	140,095	6	800
5	4+0.00	100	242299.077	4716560.168	140,430	6	800
6	5+0.00	100	242398.68	4716551.259	140,910	6	800
7	5+77.71	77.71	242476.082	4716544.347	141,500	6	622
სულ		577.71					4652.00

საგზაო სამოსი:

ცხელი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა

აღწერა

ასფალტბეტონის საფარის აღდგენის სამუშაოებში შედის საფარის ქვეშ საფუძვლის საგულდაგულოდ მომზადების, ასფალტბეტონის ნარევის დაგების და დატკეპნის სამუშაოები.

მოთხოვნები სამშენებლო მასალებზე

მასალა. ასფალტბეტონის ნარევის მოსამზადებლად გამოსაყენებელი მასალები უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედი ნორმების მოთხოვნებს. ბლანტი ნავთობბიტუმი ხარისხის ფიზიკური მაჩვენებლებით უნდა შეესაბამებოდეს ГОСТ 22245-90-ის ცხრილ 1-ში აღნიშნულ მოთხოვნებსა და ნორმებს.

მაჩვენებლის დასახელება	ნორმები შემდეგი მარკის ბიტუმი საფარის			გამოცდის მეთოდი
	БДН 40/60	БДН 60/90	БДН 90/130	
1	2	3	4	6
ნემსის ჩაღრმავების სიღღე, 0.1მმ +25 °C ტემპერატურაზე 0 °C ტემპერატურაზე, არანაკლები	40-60 13	61-90 20	91-130 28	ГОСТ 11501
2. დარბილების ტემპერატურა “რგოლო ბურთულას” მეთოდით °C არანაკლები	51	47	43	ГОСТ 11505
1. წვედობა სმ-ში, არანაკლები: +25 °C ტემპერატურაზე 0 °C ტემპერატურაზე	45 —	55 3.5	65 4.0	ГОСТ 11505
2. სიმყიფის ტემპერატურა, °C არაუმეტეს	-12	-15	-17	ГОСТ 11507 დამატ. პ. 3.2
3. აალების ტემპერატურა, °C არანაკლები	230	230	230	ГОСТ 4333
4. დარბილების ტემპერატურის ცვლილება გაცხელების შემდეგ, °C არაუმეტეს	5	5	5	ГОСТ 18180 ГОСТ 11506 დამატ. პ. 3.3 დანართი 2
5. პენეტრაციის ინდექსი	-1.0-დან +1.0-მდე			
8. წყალხსნადი შენაერთების წილი %- ში, არაუმეტეს	0.30	0.30	0.30	ГОСТ 115110

ბიტუმის გამოცდა ჩატარებული უნდა იყოს ГОСТ 11501-78, 11505-75, 11506-73, 11507-78, 11510-65, 18180-72-ის მოთხოვნების მიხედვით. გამოსაყენებელი ბიტუმის მარკა დამოკიდებულია ასფალტბეტონის ნარევის სახეობაზე, კლიმატურ პირობებზე, გზის კატეგორიაზე.

ასფალტბეტონის ნარევი _ ГОСТ 9128-84

ღორღი. მასალა უნდა შეესაბამებოდეს ГОСТ 8267-82

ქვიშა. მასალა უნდა შეესაბამებოდეს ГОСТ 8736-77

მინერალური ფხვნილი მასალა უნდა შეესაბამებოდეს ГОСТ 16557-78

ასფალტბეტონის ნარევი. ასფალტბეტონის ნარევი დაპროექტებული უნდა იქნას ასფალტბეტონის სახის, ტიპის და დანიშნულების მიხედვით (საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად). საფარის ზედა ფენისათვის გამოყენებული უნდა იქნას II მარკის B ტიპის ცხელი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ნარევი, საფარის ქვედა ფენისათვის II მარკის მსხვილ-მარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ცხელი ასფალტბეტონის ნარევი, შემასწორებელი ფენისათვის _ II მარკის B ტიპის ცხელი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ნარევი. ფიზიკო-მექანიკური თვისებების მაჩვენებლები უნდა შეესაბამებოდეს ГОСТ 9128-97-ის მოთხოვნებს (ცხრილი 2).

ცხრილი 2

მაჩვენებლების დასახელება	ასფალტბეტონის ნარევის ნორმები IV კლიმატური ზონისათვის მარკების მიხედვით	
	I	II
1. სიმტკიცის ზღვარი შეკუმშვისას Mna ტემპერატურებზე:		
20°C, არანაკლები	2.5	2.2
50°C, არანაკლები, ასფალტბეტონებისათვის ტიპების:		
A	1.1	1.0
B	1.3	1.2
B	—	1.3
0°C, არაუმეტეს	13.0	13.0
2. წყალმგრადობის კოეფიციენტი, არანაკლები	0.85	0.80
3. წყალმდეგობის კოეფიციენტი ხანგრძლივი წყალნაჯერობის დროს, არანაკლები	0.75	0.70

რეპერები, კონტურები და ნიშნულები

პროექტის მენეჯერი ველზე მიუთითებს დაკვალვის ღერძებს და რეპერებს შესაბამის ორიენტირებთან და სიმაღლის ნიშნულებთან ერთად, რომელიც საკმარისი იქნება კონტრაქტორის მიერ სამშენებლო სამუშაოების კონტროლისათვის.

რეპერების განლაგების უწყისი									
№	რეპერის N	რეპერის ადგილმდებარეობა		რეპერის ნიშნული		მანძილი გზის ღერძდან		ფოტომასალა	ადგილმდებარეობის აღწერა
		საპროექტო კმ	პკ+	აბსოლუტური	პირობითი	მარცხენა ←	მარჯვენა →		
1	2	3	4	5	6	7	8		9
1	N-1	-	0+27.00	138.172	-		4		რეპერი გამაგრებულია არსებული საკანალიზაციო ჭის ზედაპირზე
2	N-2	-	1+89.00	139.811	-		8.9		რეპერი გამაგრებულია არსებული ზოგირის კედლის ზედაპირზე
3	N-3	-	2+92.90	140.165	-		7.17		რეპერი გამაგრებულია არსებული ზოგირის კედლის ზედაპირზე
4	N-4	-	5+77.00	141.631	-		9.52		რეპერი გამაგრებულია არსებული ბორდიურის ზედაპირზე

სანიაღვრე სისტემა

ზედაპირული წყლების განივი და გრძივი მიმართულებით ასაცილებლის უზრუნველსაყოფად დაპროექტებულია მიწისქვეშა სანიაღვრე კოლექტორი ჭების და ცხაურების მოწყობით, რომელიც უერთდება ზუგდიდი-სოხუმის გზის გასწვრივ გამავალ არსებულ სანიაღვრე სისტემას. ეზოებთან მისასვლელად გათვალისწინებულია რკ/ბეტონის ფილის მოწყობა სიგრძით 4,5მ, სულ 6ც.

ქუჩის მარცხენა მხარეს გამავალი მაღალი ძაბვის კაბელი მდებარეობს საშუალოდ -120;-130 სმ სიღრმეზე.

ასევე ქუჩის მარჯვენა მხარეს გამავალი საშუალო წნევის გაზსადენი მილი მდებარეობს საშუალოდ -110; -120სმ სიღრმეზე.

ქუჩის გადამკვეთი სანიაღვრეების ეს მონაკვეთები უნდა გაითხაროს ხელით და სიფრთხილით.

აუცილებელია გათხრის სამუშაოებს ესწრებოდეს სოკარგაზისა და ენერგო-პრო ჯორჯიას წარმომადგენელი. ასევე წყალგაყვანილობის მილების დაზიანების თავიდან ასაცილებლად მიწის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოსახლეობის თანდასწრებით.

ტროტუარების მოწყობა

პროექტით გათვალისწინებულია 1.8მ სიგანის ა/ბეტონის საფარის მქონე ტროტუარების მოწყობა გზის ორივე მხარეს, ჯამური სიგრძით 922,31მ. მანძილი გზის ღერძიდან 4 მ. ტროტუარების მოწყობის პიკეტური გაანგარიშება იხილეთ ქვემოთ მოცემულ ცხრილში.

ტროტუარების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა			მ	მ	დასაცემი ფართი მ²	დასაცემი ფართის მოცულობა მ³	საფუძვე მონხსნა 12სმ მ³	შემასწავლებელი ფენა – ლორღის საფენი, ფრ-0-20, სისქით 8სმ, მ³	არსებული ბეტონის ბორდიურების მონხსნა მ³	ბორდიურებისათვის ბეტონის საძირკვლის მოწყობა მ³	ასაწყობი ბეტონის ბორდიურები, გ/მ	მონილილი ბორდიურები გ/მ	შენიშვნა
	პკ+დან	პკ+დან	ღერძიდან											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0+7.63	2+30.6	მარცხნივ	194	1.8	289.5	11.58	34.74	23.16	17.42	7.37	194	193	
2	0+23.03	0+82.65	მარჯვნივ	60	1.8	89	3.56	10.68	7.12	5.49	2.36	62	60	
3	0+87.25	1+7.25	მარჯვნივ	20	1.8	30	1.20	3.60	2.40	1.94	0.87	23	20	
4	1+11.77	1+38.95	მარჯვნივ	27.2	1.8	40	1.60	4.80	3.20	2.62	1.18	31	27.2	
5	1+43.50	1+67.80	მარჯვნივ	24.4	1.8	35.9	1.44	4.31	2.87	2.34	1.05	27.5	24.4	
6	1+72.35	1+83.40	მარჯვნივ	11.1	1.8	16	0.64	1.92	1.28	1.13	0.53	14	11.1	
7	1+88.00	2+49.80	მარჯვნივ	61.8	1.8	92	3.68	11.04	7.36	5.70	2.46	64.85	61.8	
8	2+1.60	2+30.60	მარცხნივ	29	1.8	42.9	1.72	5.15	3.43	2.72	1.19	31.4	29	
9	2+35.15	2+53.31	მარცხნივ	18.3	1.8	26.7	1.07	3.20	2.14	1.76	0.79	20.7	18.3	
10	2+54.30	2+87.40	მარჯვნივ	33.25	1.8	49.1	1.96	5.89	3.93	3.10	1.35	35.65	33.25	
11	2+57.90	2+86.60	მარცხნივ	28.7	1.8	42.3	1.69	5.08	3.38	2.69	1.18	31.1	28.7	
12	2+91.13	3+47.55	მარცხნივ	56.5	1.8	84	3.36	10.08	6.72	5.19	2.24	58.9	56.5	
13	2+92.00	7+17.66	მარჯვნივ	25.6	1.8	37.45	1.50	4.49	3.00	2.41	1.06	28	25.6	
14	3+22.70	8+38.97	მარჯვნივ	16.35	1.8	23.4	0.94	2.81	1.87	1.58	0.71	18.75	16.35	
15	3+43.45	3+63.83	მარჯვნივ	20.4	1.8	29.85	1.19	3.58	2.39	1.94	0.87	22.8	20.4	
16	3+52.00	4+38.11	მარცხნივ	85.86	1.8	128.5	5.14	15.42	10.28	7.84	3.35	88.26	85.86	
17	3+68.37	3+86.55	მარჯვნივ	18.2	1.8	26.6	1.06	3.19	2.13	1.75	0.78	20.6	18.2	
18	3+91.10	4+19.50	მარჯვნივ	28.4	1.8	41.9	1.68	5.03	3.35	2.66	1.17	30.8	28.4	
19	4+23.93	5+17.20	მარჯვნივ	93	1.8	140	5.60	16.80	11.20	8.52	3.66	96.43	93	
20	4+42.93	4+68.25	მარცხნივ	25.65	1.8	37.6	1.50	4.51	3.01	2.42	1.07	28.05	25.65	
21	4+72.83	5+17.20	მარცხნივ	44.6	1.8	64.6	2.58	7.75	5.17	3.96	1.65	43.3	44.6	
	სულ			922.31		1367.3	54.69	164.08	109.38	85.16	36.90	971.09	921.31	

მშენებლობის ორგანიზაცია:

გადასაზიდი და სამშენებლო გზები

კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს და ექსპლუატაცია გაუწიოს მასალის გადასაზიდი და სამშენებლო გზებს, რომელიც საჭიროა სამუშაოსათვის.

კონტრაქტორი არ მიიღებს ცალკე ანაზღაურებას აღნიშნული გზების მოწყობა-მომსახურებისათვის და ეს ხარჯები შეტანილი იქნება სამუშაოთა მოცულობების მუხლში

მისასვლელი ბილიკების, გზებისა და სხვა ობიექტების მოვლა და შენახვა

კონტრაქტორმა უნდა ჩაიბაროს და პროექტის მენეჯერის მოთხოვნათა შესაბამისად გამართულ მდგომარეობაში შეინარჩუნოს სამშენებლო მოედანზე არსებული მისასვლელი ბილიკები, გზები და სხვა ობიექტები იმ დრომდე, სანამ ეს გზები გადატანილი იქნება ან კონტრაქტორი რაიმე სხვა ზომებს მიიღებს, რომლებიც დააკმაყოფილებს პროექტის მენეჯერს.

კონტრაქტორმა უნდა დააყენოს და შეინარჩუნოს საგზაო ნიშნები, სატრანსპორტო ზღუდეები, ღამპიონები, მესიგნალები და სხვა საშუალებები, რომლებიც აუცილებელია ტრანსპორტის უსაფრთხო და ეფექტური რეგულირებისათვის. ის პასუხისმგებელია უზრუნველყოს, რომ გზები და სხვა დროებითი ობიექტები შესაფერისი იყოს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სხვა მიმართულებით უსაფრთხოდ გატარებისათვის.

კომუნალური აღჭურვილობა

კონტრაქტორმა უნდა ჩაატაროს ღონისძიებები, მიიღოს უსაფრთხოების შესაფერისი ზომები და განახორციელოს ყველა საჭირო სამუშაო კონტრაქტის ფარგლებში, მის სამუშაო ტერიტორიაზე ელექტროენერგიის, ტელეგრაფის, ტელეფონის ხაზების, ბუნებრივი გაზის სადენების და სხვა კომუნალური აღჭურვილობის დასაცავად და მათზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად. აღნიშნულთან დაკავშირებული ხარჯები უნდა გაიღოს კონტრაქტორმა. კონტრაქტორმა უნდა დაიცვას და გაათავისუფლოს დამკვეთი ყოველგვარი პრეტენზიისაგან, მოთხოვნისაგან, სარჩელისაგან, ზარალის ანაზღაურებისაგან და ხარჯებისაგან, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ზემოაღნიშნული ზემოქმედების შედეგად ან მასთან კავშირში.

გზების დროებითი და მუდმივი გადაკეტვა და შემოვლითი გზები

სარეაბილიტაციო სამუშაოების შედეგად შეიძლება საჭირო გახდეს ცალკეული მაგისტრატების ან სავალი ბილიკების გადაკეტვა ან მათი შემოვლითი გზების გაყვანა მუდმივად ან მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში. კონტრაქტორი ვალდებულია გზების ჩაკეტვის ან შემოვლითი გზების გაყვანის საკითხები შეათანხმოს პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

ქუჩების ან სავალი ბილიკების გადაკეტვის, გაუქმების ან სხვაგვარი ზემოქმედების შემდეგ, კონტრაქტორმა პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან ერთად უნდა მიიღოს ზომები, რომ სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიმდინარეობის დროს ამ ქუჩებით ან სავალი ბილიკებით მოძრაობაზე ზემოქმედება რაც შეიძლება ნაკლები იყოს.

იქ, სადაც სარეაბილიტაციო სამუშაოები ზემოქმედებას ახდენს არსებულ საზოგადოებრივ თუ კერძო გზებთან ან სხვა გზებთან, სადაც საზოგადოებას თუ კერძო პირებს აქვთ ტრანსპორტით მოძრაობის უფლება, კონტრაქტორმა უნდა გაიყვანოს შემოვლითი გზები, იქ, სადაც ეს შესაძლებელია. სამშენებლო სტანდარტები და განათება ყველა პარამეტრით უნდა შეესაბამებოდეს ამ გზებზე მოძრავი ტრანსპორტის კლასს ან კლასებს, აგრეთვე შემოვლითი გზების სიგანე არ უნდა იყოს არსებული გზების სიგანეზე ნაკლები, თუ სხვა გადაწყვეტილება არ არის შეთანხმებული პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

შემოვლითი გზები გაყვანილ უნდა იქნეს არსებულ გზებზე ზემოქმედებამდე და უნდა უზრუნველყოს ტრანსპორტის სათანადო ნაკადის მოძრაობა.

კონტრაქტორი პასუხისმგებელია სათანადო დროს მოამზადოს, განათავსოს და დაამონტაჟოს საჯარო საინფორმაციო ფირნიშები. ასეთი საინფორმაციო ფირნიშების ტიპი და ადგილმდებარეობა უნდა შეესაბამებოდეს პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის მოთხოვნებს.

ამ პარაგრაფის დებულებები არ ეხება დროებით მისასვლელ და დამხმარე გზებს, რომლებსაც ააშენებს კონტრაქტორი მხოლოდ საკუთარი მოხმარებისთვის სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში.

ქვეითად მოსიარულეთა სავალი გზები

მშენებლობის პერიოდში კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს ქვეითად მოსიარულეთა სავალი სათანადო გზები და ამასთან დაკავშირებით უნდა შეასრულოს შემდეგი მოთხოვნები, იქ, სადაც ეს შესაძლებელი იქნება:

1. ყველა დროებით ტროტუარს და გზის სავალ ნაწილს უნდა ჰქონდეს ერთნაირი ზედაპირი და არ უნდა ჰქონდეს საფეხურები;
2. ყველა დროებითი ქვეითად მოსიარულეთა სავალი და დაქანებული გზა დაფარული უნდა იყოს ისეთი მასალით, რომელიც არ გამოიწვევს მოცურებას და დაცული უნდა იყოს ტალახის და სამშენებლო ნარჩენებისგან;
3. შენარჩუნებულ უნდა იქნეს მთავარი გზების გასწვრივ ყველა ტროტუარის არსებული სიგანე;
4. გზის სავალ ნაწილზე და ტროტუარზე არსებული ყველა ნაპრაღის თუ დაბრკოლების წინ მთელ სიგრძეზე უნდა მოთავსდეს გამაფრთხილებელი ბარიერი;

ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ყველა გზა, რომელიც გადატანილი იქნება სავალ ნაწილზე, გამოყოფილ უნდა იქნეს ბარიერებით.

სატვირთო მანქანების მოძრაობა

კონტრაქტორი, მისი ქვე-კონტრაქტორები და მიმწოდებლები, რომლებსაც გადააქვთ დიდი და/ან მძიმე ტვირთები, სამშენებლო მოწყობილობები, მასალები და გრუნტი (ამ მანქანების დაუტვირთავად მოძრაობის ჩათვლით) ვალდებული არიან, რაც შეიძლება ნაკლებად გამოიყენონ სამოქალაქო ავტომაგისტრალები.

მარშრუტები წინასწარ უნდა შეთანხმდეს პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან. მანქანები სამშენებლო მოედანზე უნდა შემოდიოდნენ და გადიოდნენ სამუშაო საათებში, თუ სხვაგვარად არ არის შეთანხმებული პროექტის განმახორციელებელ ერთეულთან.

კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ყველა სათანადო ზომა იმისათვის, რომ ტვირთგადამზიდი მანქანები არ ჩერდებოდნენ ავტომაგისტრალზე სამშენებლო მოედანზე შემოსვლის წინ.

სარეაბილიტაციო სამუშაოების რაიმე ნაწილის შესრულებაზე ან მძიმე ტვირთების, სამშენებლო მოწყობილობების, მასალების ან გრუნტის ტრანსპორტირებაზე ქვე-კონტრაქტის დადების დროს კონტრაქტორმა უნდა შეიტანოს დებულება, რომელიც მოითხოვს ქვე-კონტრაქტორისგან ან მიმწოდებლისგან წინამდებარე პარაგრაფის მოთხოვნების შესრულებას.

ტალახი გზებზე

კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს მკაცრი ზომები მიწის სამუშაოებით გამოწვეული ტალახის გზებზე მოხვედრის შესაძლებლობის მინიმუმამდე დასაყვანად.

ეს უნდა მოიცავდეს შემდეგს (შეიძლება სხვა ზომებსაც):

1. ავტომობილების ბორბლების სამრეცხაოს მოწყობა;
2. სამშენებლო მოედნის სიახლოვეს მდებარე გზების, ქვეითად მოსიარულეთა გზების, არხების და სადრენაჟო არხების რეგულარულ გაწმენდას მშენებლობის პროცესში მონაწილე მანქანების მიერ დატოვებული ტალახისგან ან სამშენებლო ნარჩენებისგან;
3. ტალახისა და სამშენებლო ნარჩენების გადამტანი მანქანების საბარგულების გვერდებიდან და ზევიდან სრულ დაფარვას;
4. კონტრაქტორის მიერ სატვირთო მანქანების ისეთნაირად დატვირთვის უზრუნველყოფას, რომ არ ხდებოდეს მანქანებიდან გრუნტის ჩამოყრა მათი გადაადგილების დროს.

კონტრაქტორმა აგრეთვე უნდა შეასრულოს მოთხოვნები მტკვერთან დაკავშირებით, რომლებიც მოცემულია „გარემოსაცვითი მართვის სახელმძღვანელო პრინციპებში“.

ტრანსპორტის მოძრაობის უსაფრთხოება და რეგულირება (მოძრაობის უსაფრთხოების ზომები)

კონტრაქტორი ვალდებულია პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის თანხმობით განათავსოს საგზაო ნიშნები, გააკეთოს გზების მონიშვნა, დააყენოს განათება, საგზაო ბარიერები და მოძრაობის რეგულირების ნიშნები და მიიღოს სხვა ზომები, რომლებსაც მოითხოვს სარეაბილიტაციო სამშენებლო სამუშაოები.

კონტრაქტორმა არ უნდა წამოიწიოს ისეთი სამუშაო, რომელმაც შეიძლება ზემოქმედება იქონიოს სამოქალაქო საავტომობილო მაგისტრალზე, სანამ სარულად არ ამოქმედდება სამუშაოებით განპირობებული საგზაო უსაფრთხოების ზომები.

კონტრაქტორი ვალდებულია ყურადღება მიაქციოს, რომ საგზაო ნიშნები, გზების მონიშვნა, განათება, ბარიერები და მოძრაობის რეგულირების ნიშნები იყოს სუფთა და ჩანდეს გარკვევით. იგი ვალდებულია დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აიღოს ისინი სამუშაოს მიმდინარეობის შესაბამისად და პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის თანხმობით.

სამშენებლო მოედანზე მისასვლელი გზები

სამშენებლო ტერიტორიიდან ავტომაგისტრალზე ყველა გასასვლელი გზა საკმარისად განიერი უნდა იყოს ორმხრივი მოძრაობის უზრუნველსაყოფად იქ, სადაც ეს საჭირო იქნება. თითოეულ ასეთ გასასვლელ გზაზე უნდა უნდა იყოს შემდეგი საგზაო ნიშნები:

1. მიახლოების წინასწარი გაფრთხილება.
2. გზის დათმობის“ ნიშნები ტერიტორიიდან გამავალი ტრანსპორტის რეგულირებისთვის.

თითოეული ნიშნის განთავსების ადგილი უნდა განსაზღვროს კონტრაქტორმა პროექტის განმახორციელებელი ერთეულის თანხმობით.

ზრდასრული ხეების დაცვა

სადაც ეს შესაძლებელია, თავიდან უნდა იქნეს აცილებულ ხეების ჭრა. უარყოფითი ზემოქმედება ტერიტორიის ფარგლებში ან მის გარეთ მდებარე ყველა ხეზე უნდა შემცირდეს სათანადო ზომების მიღებით, რომელიც მოიცავს (არა მარტო) შემდეგს:

1. ქვედა ტოტების შერჩევით მოჭრას სათანადო მეთოდით სამშენებლო სამუშაოებით გამოწვეული მექანიკური დაზიანების შესამცირებლად;
2. ნიადაგის ტკეპნის თავიდან ასაცილებლად ხეებს ფესვთა სისტემის გარშემო სპეციალური ჭილობების დაგებას;
3. ხეების გარშემო სპეციალური ღობეების მოწყობას მექანიკური დაზიანების საწინააღმდეგოდ;

ზემოთ აღნიშნულის მიუხედავად, სამშენებლო სამუშაოები თითოეული ხის სიახლოვეს მუდმივი კონტროლის ქვეშ უნდა მიმდინარეობდეს, რათა არ მოხდეს ხეების ძირში ნიადაგის ზედმეტად ტკეპნა. ასეთ ადგილებში არ უნდა ხდებოდეს მძიმე მასალების შენახვა, აგრეთვე უნდა რეგულირდებოდეს სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობა.

მუშაობის პროცესში შემსრულებელი ვაღდებულება სამუშაოები შეასრულოს საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით:

СНИП 2.05.02-85 Э “საავტომობილო გზები”

СНИП 3.06.03-85 Э “საავტომობილო გზები”

СНИП 2.05.03-84 “ხიდები და მიწები”

СНИП 3.06.04-91 “ხიდები და მიწები”

СНИП 2.03.01-84 “ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები”

ГОСТ 9128-84 “საგზაო ასფალტობეტონი”

ГОСТ 22249-90 “ნავთობის ბიტუმი”

ГОСТ 23735-79 “ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სამშენებლო სამუშაოებისათვის”

ГОСТ 8267-82 “ღორღი ბუნებრივი ქვისგან”

ГОСТ 25192-82 “ბეტონის კლასიფიკაცია და საერთო ტექნიკური მოთხოვნა”

ГОСТ 23457-86 “მინერალური ფხვნილი ასფალტობეტონის ნარევისათვის”

ГОСТ 16557-78 “მინერალური ფხვნილი”

აერო ფოტო



არს.ფოტო-1



არს. ფოტო-2



არს. ფოტო-3



კილომეტრული უწყისი

№	საპროექტო კმ.	საველე პიკეტი		მანძილი მ	არსებული პიკეტი	შენიშვნა
		პკ+დან	პკ+მდე			
1	2	3	4	5	6	7
1	1	0±0.00	5+77.71	577.71		
2	2					
3	3					
4	4					
	ჯამი			577.71		

ა/ბეტონის ავტო-სავალი გზის სამუშაოთა მოცულობის პიკეტური უწყისი

<i>N#</i>	პიკეტის დასაწყისი	პიკეტის ბოლომდე	მანძილი გ/მ	დასაგ. ფართი სისქ. 6+4=10სმ მ ²	დასაგები ფართის მოცულობა მ ³	არსებული ა/ბეტონის მოფრეზვა საშ. სისქით 8სმ. მ ²	საფუძვ. მოხსნა საშ. სისქით 18სმ მ ³	ღორღის საფუძველი სისქით 8სმ მ ³	შენიშვნა
1	2	3	4	5	7	8	9	11	17
1	0±0.00	1+0.00	100.0	830	83	830	149.4	66.4	
2	1+0.00	2+0.00	100.0	800	80	800	144	96	
3	2+0.00	3+0.00	100.0	800	80	800	144	96	
4	3+0.00	4+0.00	100.0	800	80	800	144	96	
5	4+0.00	5+0.00	100.0	800	80	800	144	96	
6	5+0.00	5+77.71	77.7	622	62.2	622	111.96	74.64	
ჯამი				4652	465.2	4652	837.36	525.04	

ავტო-სავალი ნაწილის კოორდინატების უწყისი პიკეტების შესაბამისად

N	პიკეტაჟი	მანძილი	კოორდინატები WGS 84 / UTM zone 38N			სავალი ნაწილი	
			X	Y	Z	გზის სიგანე მ	დასაგები ფართობი მ²
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0±0.00	-	241900.67	4716595.825	137,451	-	-
2	1+0.00	100	242000.272	4716586.91	139,158	6	830
3	2+0.00	100	242099.874	4716577.996	139,779	6	800
4	3+0.00	100	242199.475	4716569.082	140,095	6	800
5	4+0.00	100	242299.077	4716560.168	140,430	6	800
6	5+0.00	100	242398.68	4716551.259	140,910	6	800
7	5+77.71	77.71	242476.082	4716544.347	141,500	6	622
სულ		577.71					4652.00

საპროექტო მიწის ქვეშა დახურული სანიაღვრე არხების ადგილმდებარეობა, სიგრძეები და მოცულობები

№	ადგილმდებარეობა				მანძილი	ლენტური თხრილი მ³	ქვიშის საფენი მ³	ხრეშოვანი ბალასტი მ³	ბეტონი მ³	არმატურა ტ	გოფრ.მილი SN8 დ-300 გ/მ	პოლიეთ. მილი PN10 დ-200 გ/მ	პოლიეთ. მილი PN10 დ-280 გ/მ	თუჯის ლუქი ც	თუჯის ცხაური 70X70sm ც	შენიშვნა
	პკ დან	პკ მდე	ღერძიდან	ქის ტიპი												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0+0.00	0+7.66	მარჯვენა	ქან1					2	0.214				1	-	-
2	0+7.66	0+31.40	მარჯვენა	ქან2	23.72	16.60	5.46	7.12	0.825	0.319	23.720	-		1	-	-
3	0+31.40	0+71.40	მარჯვენა	ქან3	40	28.00	9.20	12.00	0.825	0.319	40.000	-		1	-	-
4	0+71.40	1+13.10	მარჯვენა	ქან4	41.7	29.19	9.59	12.51	0.825	0.319	41.700	-		1	-	-
5	1+13.10	1+51.40	მარჯვენა	ქან5	38.3	26.81	8.81	11.49	0.825	0.319	38.300	-		1	-	-
	ჯამი				143.72	100.604	33.0556	43.116	5.3	1.49	143.720			5		
6	0+31.40	0+31.40	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	8.8	2.64	2.20	-	0.480 0.560	0.046 0.050	-	8.800		-	2	-
7	0+71.40	0+71.40	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	8.8	2.64	2.20	-	0.480 0.560	0.046 0.050	-	8.800		-	2	-
8	1+13.10	1+13.10	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	8.8	2.64	2.20	-	0.480 0.560	0.046 0.050	-	8.800		-	2	-
9	1+51.40	1+51.40	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	8.8	2.64	2.20	-	0.480 0.560	0.046 0.050	-	8.800		-	2	-
10	1+91.40	1+91.40	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	12	3.60	3.00	-	0.480 0.560	0.046 0.050		12.000			2	
11	2+29.41	2+29.41	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	11.6	3.48	2.90	-	0.480 0.560	0.046 0.050		11.600			2	
12	2+73.67	2+73.67	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	11.2	3.36	2.80	-	0.480 0.560	0.046 0.050		11.200			2	
13	3+13.67	3+13.67	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	10.6	3.18	2.65	-	0.480 0.560	0.046 0.050		10.600			2	
14	3+53.67	3+53.67	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	10.1	3.03	2.53	-	0.480 0.560	0.046 0.050		10.100			2	
15	3+93.67	3+93.67	მარჯვენა/ მარცხენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	11.5	3.45	2.88	-	0.480 0.560	0.046 0.050		11.500			2	
	ჯამი				102.2	30.66	25.55	0	10.400	0.960	0.000	102.200		0	20	
16	4+30.4	4+33.7	მარჯვენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	18.4	5.52	4.60	-	0.480 0.560	0.046 0.050	11.400	7.000			2	
17	4+33.7	4+73.7	მარჯვენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	47	14.10	11.75	-	0.480 0.560	0.046 0.050		7.000	40.000		2	
18	4+73.7	5+13.7	მარჯვენა	ცხ-ტიპი-2 ცხ-ტიპი-1	47	14.10	11.75	-	0.480 0.560	0.046 0.050		7.000	40.000		2	
	ჯამი				112.4	33.72	28.10		3.120	0.288	11.400	21.000	80.000		6	-

ეზობთან მისასვლელი ბოგირების ფილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა		ფოგირის ტიპი	ფილის ზომა მ			ფართი მ ²	ბეტონი ბ-20 მ ³	არმატურა ტ	შენიშვნა
	მარცხენა კკ+	მარჯვენა კკ+		სიგრძე	სიგანე	სისქე				
1	2	3	4			5	6	7	8	13
1		2+53.81	ბფ-1	4.5	1.4	0.15	6.3	0.9	0.162	
2		2+89.67	ბფ-1	4.5	1.4	0.15	6.3	0.9	0.162	
3		3+40.00	ბფ-1	4.5	1.4	0.15	6.3	0.9	0.162	
4		3+66.32	ბფ-1	4.5	1.4	0.15	6.3	0.9	0.162	
5		3+88.61	ბფ-1	4.5	1.4	0.15	6.3	0.9	0.162	
6		4+20.00	ბფ-1	4.5	1.4	0.15	6.3	0.9	0.162	
	სულ						37.8	5.7	0.972	

ეზობში შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა		შესასვლელების სიგრძე მ	მიერთების სიგანე მ	ფართი მ ²	საფუძვ. მოხსნა სპ. სისქით 25სმ მ ³	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 12სმ მ ³	შემასწორებელი ფენა – ღორღის საფენი, ფრ-0-20, სისქით 8სმ, მ ³	საფარი	შენიშვნა
	მარცხენა პკ+	მარჯვენა პკ+							ა/ბეტონი სისქით 5სმ, მ ² /მ ³	
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
1		0+85.25	6.6	4.5	30.1	7.53	3.61	2.4	1.5	
2		1+10.06	7.3	4.5	33.2	8.30	3.98	2.7	1.7	
3		1+40.00	7.7	4.5	34.9	8.73	4.19	2.8	1.7	
4		1+69.86	7.8	4.5	35.8	8.95	4.30	2.9	1.8	
5		1+85.77	7.6	4.5	34.7	8.68	4.16	2.8	1.7	
6	2+00.00		2.8	4.5	13.1	3.28	1.57	1.0	0.7	
7	2+32.88		9.7	4.5	43.9	10.98	5.27	3.5	2.2	
8		2+53.81	4.8	4.5	21.5	5.38	2.58	1.7	1.1	
9	2+53.81		6.7	4.5	30.7	7.68	3.68	2.5	1.5	
10	2+89.67		7.9	4.5	36.3	9.08	4.36	2.9	1.8	
11		2+89.67	10.3	4.5	46.8	11.70	5.62	3.7	2.3	
12		3+40.00	6.4	4.5	29.2	7.30	3.50	2.3	1.5	
13	3+49.87		10	4.5	45.5	11.38	5.46	3.6	2.3	
14		3+66.32	5.8	4.5	26.5	6.63	3.18	2.1	1.3	
15		3+88.61	4.7	4.5	21.7	5.43	2.60	1.7	1.1	
16		4+20.00	12.1	4.5	54.9	13.73	6.59	4.4	2.7	
17	4+40.00		10	4.5	45.6	11.40	5.47	3.6	2.3	
18	4+71.01		10	4.5	45.5	11.38	5.46	3.6	2.3	
	სულ				629.9	157.48	75.59	50.392	31.495	

ტროტუარების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა			მ	მ	დასაგები ფართი მ²	დასაგები ფართის მოცულობა მ³	საფუძე. მოხსნა 12სმ მ³	შემასწორებელი ფენა – ღორღის საფენი, ფრ-0-20, სისქით 8სმ, მ³	არსებული ბეტონის ბორდიურების მოხსნა მ³	ბორდიურებისათვის ბეტონის საძირკვლის მოწყობა მ³	ასაწყობი ბეტონის ბორდიურები, გ/მ	მონოლითური ბორდიურები გ/მ	შენიშვნა
	პკ+ დან	პკ+ დან	ღერძიდან											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0+7.63	2+30.6	მარცხნივ	194	1.8	289.5	11.58	34.74	23.16	17.42	7.37	194	193	
2	0+23.03	0+82.65	მარჯვნივ	60	1.8	89	3.56	10.68	7.12	5.49	2.36	62	60	
3	0+87.25	1+7.25	მარჯვნივ	20	1.8	30	1.20	3.60	2.40	1.94	0.87	23	20	
4	1+11.77	1+38.95	მარჯვნივ	27.2	1.8	40	1.60	4.80	3.20	2.62	1.18	31	27.2	
5	1+43.50	1+67.80	მარჯვნივ	24.4	1.8	35.9	1.44	4.31	2.87	2.34	1.05	27.5	24.4	
6	1+72.35	1+83.40	მარჯვნივ	11.1	1.8	16	0.64	1.92	1.28	1.13	0.53	14	11.1	
7	1+88.00	2+49.80	მარჯვნივ	61.8	1.8	92	3.68	11.04	7.36	5.70	2.46	64.85	61.8	
8	2+1.60	2+30.60	მარცხნივ	29	1.8	42.9	1.72	5.15	3.43	2.72	1.19	31.4	29	
9	2+35.15	2+53.31	მარცხნივ	18.3	1.8	26.7	1.07	3.20	2.14	1.76	0.79	20.7	18.3	
10	2+54.30	2+87.40	მარჯვნივ	33.25	1.8	49.1	1.96	5.89	3.93	3.10	1.35	35.65	33.25	
11	2+57.90	2+86.60	მარცხნივ	28.7	1.8	42.3	1.69	5.08	3.38	2.69	1.18	31.1	28.7	
12	2+91.13	3+47.55	მარცხნივ	56.5	1.8	84	3.36	10.08	6.72	5.19	2.24	58.9	56.5	
13	2+92.00	7+17.66	მარჯვნივ	25.6	1.8	37.45	1.50	4.49	3.00	2.41	1.06	28	25.6	
14	3+22.70	8+38.97	მარჯვნივ	16.35	1.8	23.4	0.94	2.81	1.87	1.58	0.71	18.75	16.35	
15	3+43.45	3+63.83	მარჯვნივ	20.4	1.8	29.85	1.19	3.58	2.39	1.94	0.87	22.8	20.4	
16	3+52.00	4+38.11	მარცხნივ	85.86	1.8	128.5	5.14	15.42	10.28	7.84	3.35	88.26	85.86	
17	3+68.37	3+86.55	მარჯვნივ	18.2	1.8	26.6	1.06	3.19	2.13	1.75	0.78	20.6	18.2	
18	3+91.10	4+19.50	მარჯვნივ	28.4	1.8	41.9	1.68	5.03	3.35	2.66	1.17	30.8	28.4	
19	4+23.93	5+17.20	მარჯვნივ	93	1.8	140	5.60	16.80	11.20	8.52	3.66	96.43	93	
20	4+42.93	4+68.25	მარცხნივ	25.65	1.8	37.6	1.50	4.51	3.01	2.42	1.07	28.05	25.65	
21	4+72.83	5+17.20	მარცხნივ	44.6	1.8	64.6	2.58	7.75	5.17	3.96	1.65	43.3	44.6	
	სულ			922.31		1367.3	54.69	164.08	109.38	85.16	36.90	971.09	921.31	

გზის მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	ადგილმდებარეობა		მიერთების კუთხე	მიერთების სიგრძე მ	მიერთების სიგანე მ	ფართი მ²	საფუძვლის მოხსნა 40სმ, მ³	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 20სმ, მ³	შემასწორებელი ფენა – ღორღის საფენი, ფრ-0-20, სისქით 10სმ, მ³	საფარი	შენიშვნა
	მარცხენა პკ+	მარჯვენა პკ+								ა/ბეტონი სისქით 4+6=10სმ, მ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	15
1	-	0+20.00	90°	10	6	61.2	24.48	12.24	6.12	6.12	
2	-	3+20.00	96°	10	5	52	20.80	10.4	5.2	5.2	
3	5+26.00	-	57°	10	6	80.2	32.08	16.04	8.02	8.02	
	სულ					193.4	77.36	38.68	19.34	19.34	

სამუშაოთა მოცულობითი უწყისი

N	სამუშაოთა დასახელება	განზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	I სადემონტაჟო სამუშაოები			
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის ბორდიურების მოხსნა	მ³	85.16	
2	სამშ. ნაგვის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გაზიდვა 5 კმ-ზე	ტ	204.33	
	II აგტო/საგალი გზა			
1	არსებული დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოფრეზვა და მოხსნა, სამ. სისქით 8 სმ.	მ²	4652	-
2	მოფრეზილი ასფალტის გრანულატის გაზისდვა 5კმ-ზე	ტ	828.99	
3	საფუძვლის მოხსნა სამ. სისქით 18სმ, არსებული გზის მთელს პერიმეტრზე	მ³	837.36	-
4	დემონტირებული სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	მ³	837.4	
5	დემონტირებული სამშენებლო ნაგვის გაზიდვა 5 კმ-ზე	ტ	1549.1	
6	მუშაობა ნაყარში	1000 მ³	1.21	
7	ღორღის საფენის მოწყობა პროფილის მიცემით სამ. სისქით 8 სმ-ზე	მ³	4652	-
8	ასფალტის საფარის ქვეშ თხიერი ბიტუმის მოსხმა (600გრ)	ლ	2791.2	-
9	მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ა/ბეტონის მოწყობა სისქით 6სმ-ზე	მ²	4652	-
10	ასფალტის საფარის ქვეშ თხიერი ბიტუმის მოსხმა (300გრ)	მ²	1395.6	
11	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის მოწყობა სისქით 4სმ-ზე	მ²	4652	-
	III გზის მიერთებები			
1	საფუძვლის მოხსნა სამ. სისქით 40სმ-ზე	მ³	77.36	-
2	შემასწორებელი ფენა, ღორღის საფენი 10 სმ-ზე	მ³	19.34	
3	თხიერი ბიტუმის მოსხმა	ლ	114.04	-
4	მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ა/ბეტონის მოწყობა სისქით 6სმ-ზე	მ²	193.4	-
5	თხიერი ბიტუმის მოსხმა	ლ	58.02	-
6	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის მოწყობა სისქით 4სმ-ზე	მ²	193.4	
	IV ეზოებთან მისასვლელები			
1	საფუძვლის მოხსნა სამ. სისქით 25სმ-ზე	მ³	157.48	-
2	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრემოვანი ნარევით	მ³	75.59	
3	შემასწორებელი ფენა, ღორღის საფენი ფრ-15-20მ 8სმ-ზე	მ³	50.4	
4	თხიერი ბიტუმის მოსხმა	ლ	378	
5	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის მოწყობა სისქით 5სმ-ზე	მ²	630	
	V არხებზე გადასასვლელი ბოგირები			
1	არსებული რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხებზე მონოლითური ბოგირის მოსაწყობად თხრილის ამოღება და იმავდროული დატვირთვა ა/თვითმცლელზე 6ც	მ³	12.5	-
2	მონოლით. რკ/ბეტონის არხის კედლების მოწყობა B-20	მ³	12.4	-
3	არმატურა A-III	ტ	0.632	-
4	ბეტონის ფილების მოწყობა ბოგირებისათვის B-20 6 ც	მ³	5.7	-

	VI დახურული მიწისქვეშა სანიაღვრე არხები			
1	მიწისქვეშა დახურული არხის მოსაწყობად ლენტური თხრილის (ტრანშეას) ამოღება ექსკვატორით და იმავდროული დატვირთვა ა/თვითმცლელზე	მ³	101	-
2	მილის ქვეშ კვიშის საფენის მოწყობა და მილის ჩაწყობის შემდეგ კვიშით დაფარვა 10 სმ-ზე	მ³	33.1	-
3	კვიშის საფენზე პლისტმასის გოფირებული მილის მოწყობა დ 300მმ სნ-8	გ/მ	143.72	-
4	თხრილის შევსება ხრეშოვანი ბალასტით	მ³	43.1	-
5	მონოლითური რკ/ბეტონის ჭის ძირისა კედლების და საფარი ფილის მოწყობა B-20 5ც	მ³	5.22	-
6	არმატურა A-III	ტ	1.49	-
7	ქებზე თუჯის სათავისის (ლუქის) მოწყობა ც-5	მ³	1	-
	VII გზის გადამკვეთი ზედაპირული წყლების დახურული მიწისქვეშა სანიაღვრე არხები			
1	გზის ორივე მხარეს წყალმიმღები ჭის ცხაურების მოსაწყობად ლენტური თხრილის მოწყობა ხელით რათა არ დაზიანდეს საპროექტო ჭების ქვეშ გამავალი მაღალი ძაბვისა და საშუალო წნევის გაზსადენის ხაზები	მ³	64.4	-
2	მილის ქვეშ კვიშის საფენის მოწყობა და მილის ჩაწყობის შემდეგ კვიშით დაფარვა 10 სმ-ზე	მ³	53.7	-
3	კვიშის საფენზე პოლიეთილენის მილის მოწყობა დ 200მმ პნ-10	გ/მ	123.2	-
4	კვიშის საფენზე პოლიეთილენის მილის მოწყობა დ 280მმ პნ-10	გ/მ	91.4	-
6	მონოლითური რკ/ბეტონის ჭის ძირისა კედლების და საფარი ფილის მოწყობა B-20 26ც	მ³	13.52	-
7	არმატურა A-III	ტ	1.248	-
8	ქებზე თუჯის ცხაურის მოწყობა	ც	26	-
	VIII ტროტუარები			
1	საფუძვლის მოხსნა საშ. სისქით 12სმ-ზე	მ³	164.08	-
2	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის სამირკვლის მოწყობა B-20	მ³	37.87	-
3	ტროტუარზე გზის გასწვრივ ასაწყობი ბეტონის ბორდიურების მოწყობა ზომით 130X150X300X1000მმ	გ/მ	971.09	-
4	ტროტუარის გარე პერიმეტრზე მონოლით. ბეტონის ბორდიურების მოწყობა B-20 921გ/მზე ზომით 0.15X0.3	მ³	41.45	-
5	შემასწორებელი ფენა ღრღის საფენი სისქით 8 სმ ფრ-15-20მმ	მ³	109.38	-
6	თხიერი ბიტუმის მოსხმა	ლ	820.38	-
7	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონის მოწყობა სისქით 4სმ-ზე	მ²	1367.3	-
	IX მოწყობილობები			
1	საგზაო ნიშნების მოწყობა ლითონის დგარზე	ც	4	-
2	გზის ღერძულა ხაზების ჰორიზონტალური მონიშვნა	კმ	0.578	-

ძირითადი მასალების ამონაკრები

N	მასალების დასახელება	განზომ.	რაოდ.
1	2	4	5
1	ქვიშა-ხრესოვანი ნარევი ფრ-0-50მმ	მ³	80
	ქვიშა	მ³	87
2	ღორღი ფრ. 15-20	მ³	703
	ასაწყობი რკ/ბეტ. ბორდიურები	გ/მ	972
5	ბეტონი ბ-20	მ³	115.3
6	არმატურა A-III	ტ	4.832
7	მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ტ	709
8	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	ტ	682
8	პლასტმასის გოფრ. მილი დ300 PN8	გ/მ	155.1
8	პოლიეთილენის მილი დ280 PN10	გ/მ	80
8	პოლიეთილენის მილი დ200 PN10	გ/მ	123.2
8	ჭების სათავისის ლუქი	ც	5
8	თუჯის ცხაური	ც	26

მანქანა-მექანიზმების მოთხოვნის უწყისი

N	სამუშაოთა დასახელება	ზომის ერთ.	რაოდ.	მექან. რაოდ.	სამუშ. დღე
1	2	3	4	5	6
1	დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოფრეზვა და მოხსნა	მ ²	4652		
3	ექსკავატორი პნევმოთვლიან სვლაზე 0.65 მ ³	ც	-	8	14
2	საფუძვლის მოხსნა საშ. სისქით 18სმ, არსებული გზის მთელს პერიმეტრზე	მ ³	837.36		
1	ბულდოზერი გამაფხვიერებელი 79 კვტ.	ც	-	2	32
2	ავტოგრეიდერი	ც	-	2	24
3	ექსკავატორი ჩამჩ. ტევ. 0.4 მ ³	ც	-	2	21
3	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მოწყობა	მ ³	1223		
1	ავტოგრეიდერი	ც	-	2	21
2	ვიბრო-სატკეპნი 10ტ	ც	-	2	18
3	ბულდოზერით 79 კვტ.	ც	-	2	16
4	ღორღის საფენის მოწყობა	მ ³	703		
1	ბულდოზერით 79 კვტ.	ც	-	2	32
2	ავტოგრეიდერი	ც	-	2	30
7	რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხების მოწყობა	მ ³	101		
1	ბულდოზერით 79 კვტ.	ც	-	2	8
2	ექსკავატორი ჩამჩ. ტევ. 0.25 მ ³	ც	-	2	6
6	ქვედა ფენა ასფ/ბეტონის მოწყობა	მ ²	4845		
1	ასფალტმგები	ც	-	1	18
2	სატკეპნი თვითმავალი 5 ტ	ც	-	1	18
3	სატკეპნი თვითმავალი 10 ტ	ც	-	1	18
6	ქვედა ფენა ასფ/ბეტონის მოწყობა	მ ²	6843		
1	ასფალტმგები	ც	-	1	18
2	სატკეპნი თვითმავალი 5 ტ	ც	-	1	18
3	სატკეპნი თვითმავალი 10 ტ	ც	-	1	18

რეპერების განლაგების უწყისი

№	რეპერის N	რეპერის ადგილმდებარეობა		რეპერის ნიშნული		მანძილი გზის ღერძდან მ		ფოტომასალა	ადგილმდებარეობის აღწერა
		საპროექტო კმ	კვ+	აბსოლუტური	პირობითი	მარცხენა ←	მარჯვენა →		
1	2	3	4	5	6	7	8		9
1	N-1	-	0+27.00	138.172	-		4		რეპერი გამაგრებულია არსებული საკანალიზაციო ჭის ზედაპირზე
2	N-2	-	1+89.00	139.811	-		8.9		რეპერი გამაგრებულია არსებული ბოგირის კედლის ზედაპირზე
3	N-3	-	2+92.90	140.165	-		7.17		რეპერი გამაგრებულია არსებული ბოგირის კედლის ზედაპირზე
4	N-4	-	5+77.00	141.631	-		9.52		რეპერი გამაგრებულია არსებული ბორდიურის ზედაპირზე

საგზაო ნიშნებით გზის მონაკვეთის აღჭურვის უწყისი

[illegible]

ტრასის ელემენტების უწყისი

დასაწყისი: პკ-0+00.00,
დასასრული: პკ-5+77.71

პიკეტი - პკ+	მარჯვენა			ღერძი	მარცხენა		
1	2	3	4	5	6	7	8
პკ 0+00.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	137.551m	137.521m	137.521m	137.451m	137.371m	137.521m	137.551m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	241,901.17	241,901.04	241,901.03	241,900.67	241,900.31	241,900.30	241,900.17
Y კოორდინატი	4,716,601.45	4,716,599.96	4,716,599.81	4,716,595.82	4,716,591.84	4,716,591.69	4,716,590.20
პკ 0+20.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	137.943m	137.913m	137.763m	137.843m	137.763m	137.913m	137.943m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	241,921.09	241,920.96	241,920.95	241,920.59	241,920.23	241,920.22	241,920.09
Y კოორდინატი	4,716,599.67	4,716,598.18	4,716,598.03	4,716,594.04	4,716,590.06	4,716,589.91	4,716,588.41
პკ 0+40.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	138.335m	138.305m	138.155m	138.235m	138.155m	138.305m	138.335m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	241,941.01	241,940.88	241,940.87	241,940.51	241,940.15	241,940.14	241,940.01
Y კოორდინატი	4,716,597.89	4,716,596.39	4,716,596.24	4,716,592.26	4,716,588.27	4,716,588.13	4,716,586.63
პკ 0+60.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	138.727m	138.697m	138.547m	138.627m	138.547m	138.697m	138.727m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	241,960.93	241,960.80	241,960.79	241,960.43	241,960.07	241,960.06	241,959.93
Y კოორდინატი	4,716,596.10	4,716,594.61	4,716,594.46	4,716,590.48	4,716,586.49	4,716,586.34	4,716,584.85
პკ 0+80.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	139.119m	139.089m	138.939m	139.019m	138.939m	139.089m	139.119m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	241,980.85	241,980.72	241,980.71	241,980.35	241,979.99	241,979.98	241,979.85
Y კოორდინატი	4,716,594.32	4,716,592.83	4,716,592.68	4,716,588.69	4,716,584.71	4,716,584.56	4,716,583.07
პკ 1+00.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m

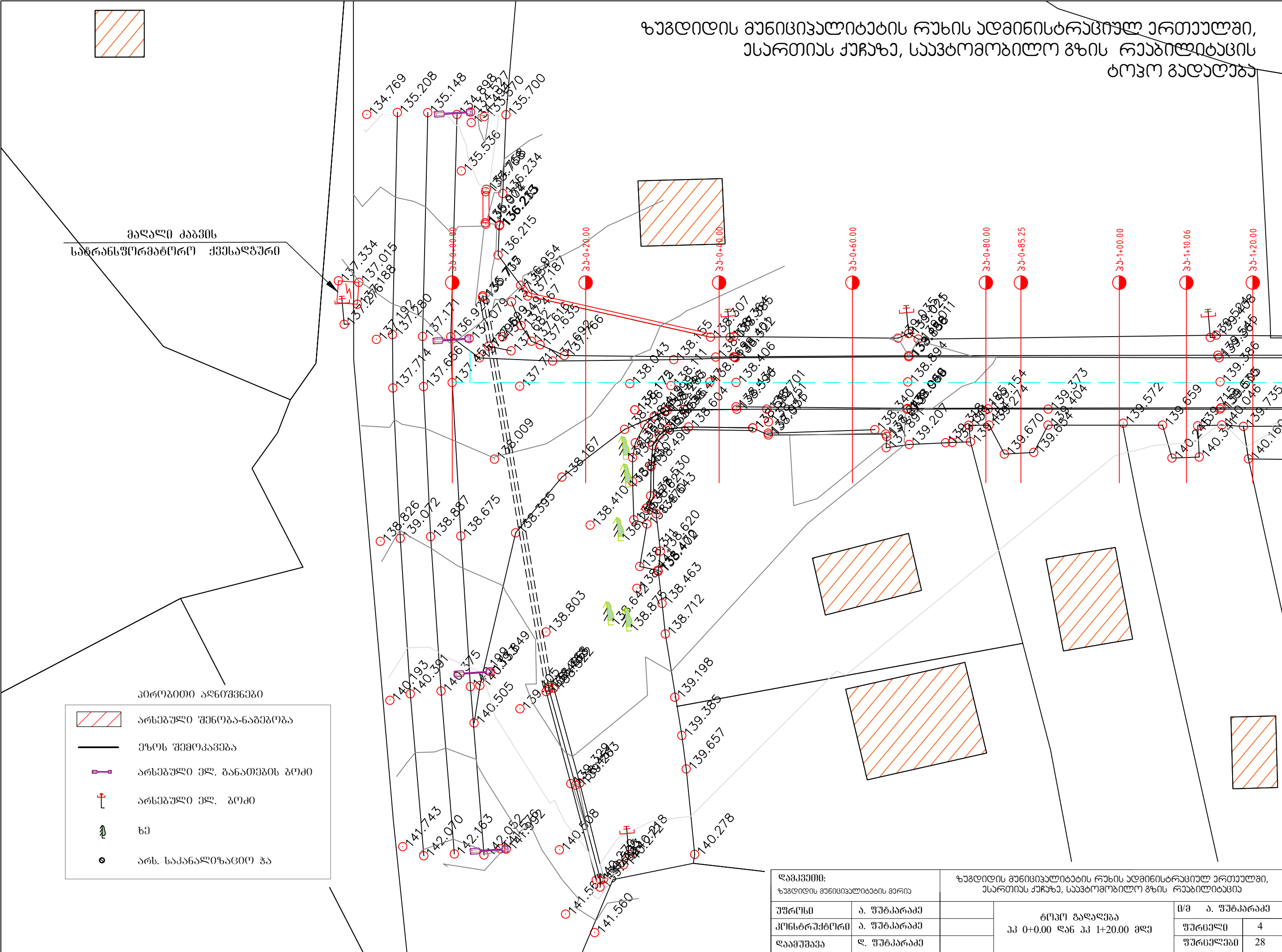
ნიშნული	139.258m	139.228m	139.078m	139.158m	139.078m	139.228m	139.258m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,000.77	242,000.64	242,000.63	242,000.27	241,999.91	241,999.90	241,999.77
Y კოორდინატი	4,716,592.54	4,716,591.04	4,716,590.89	4,716,586.91	4,716,582.93	4,716,582.78	4,716,581.28
პკ 1+20.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	139.398m	139.368m	139.218m	139.298m	139.218m	139.368m	139.398m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,020.69	242,020.56	242,020.55	242,020.19	242,019.83	242,019.82	242,019.69
Y კოორდინატი	4,716,590.76	4,716,589.26	4,716,589.11	4,716,585.13	4,716,581.14	4,716,580.99	4,716,579.50
პკ 1+40.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	139.538m	139.508m	139.358m	139.438m	139.358m	139.508m	139.538m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,040.62	242,040.48	242,040.47	242,040.11	242,039.75	242,039.74	242,039.61
Y კოორდინატი	4,716,588.97	4,716,587.48	4,716,587.33	4,716,583.34	4,716,579.36	4,716,579.21	4,716,577.72
პკ 1+60.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	139.677m	139.647m	139.497m	139.577m	139.497m	139.647m	139.677m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,060.54	242,060.40	242,060.39	242,060.03	242,059.68	242,059.66	242,059.53
Y კოორდინატი	4,716,587.19	4,716,585.70	4,716,585.55	4,716,581.56	4,716,577.58	4,716,577.43	4,716,575.93
პკ 1+80.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	139.817m	139.787m	139.637m	139.717m	139.637m	139.787m	139.817m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,080.46	242,080.32	242,080.31	242,079.95	242,079.60	242,079.58	242,079.45
Y კოორდინატი	4,716,585.41	4,716,583.91	4,716,583.76	4,716,579.78	4,716,575.80	4,716,575.65	4,716,574.15
პკ 2+0.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	139.879m	139.849m	139.699m	139.779m	139.699m	139.849m	139.879m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,100.38	242,100.24	242,100.23	242,099.87	242,099.52	242,099.50	242,099.37
Y კოორდინატი	4,716,583.62	4,716,582.13	4,716,581.98	4,716,578.00	4,716,574.01	4,716,573.86	4,716,572.37
პკ 2+20.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	139.941m	139.911m	139.761m	139.841m	139.761m	139.911m	139.941m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%

X კოორდინატი	242,120.30	242,120.16	242,120.15	242,119.79	242,119.44	242,119.42	242,119.29
Y კოორდინატი	4,716,581.84	4,716,580.35	4,716,580.20	4,716,576.21	4,716,572.23	4,716,572.08	4,716,570.59
პკ 2+40.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.004m	139.974m	139.824m	139.904m	139.824m	139.974m	140.004m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,140.22	242,140.08	242,140.07	242,139.71	242,139.36	242,139.34	242,139.21
Y კოორდინატი	4,716,580.06	4,716,578.56	4,716,578.41	4,716,574.43	4,716,570.45	4,716,570.30	4,716,568.80
პკ 2+60.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.066m	140.036m	139.886m	139.966m	139.886m	140.036m	140.066m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,160.14	242,160.00	242,159.99	242,159.63	242,159.28	242,159.26	242,159.13
Y კოორდინატი	4,716,578.28	4,716,576.78	4,716,576.63	4,716,572.65	4,716,568.66	4,716,568.51	4,716,567.02
პკ 2+80.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.128m	140.098m	139.948m	140.028m	139.948m	140.098m	140.128m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,180.06	242,179.92	242,179.91	242,179.55	242,179.20	242,179.18	242,179.05
Y კოორდინატი	4,716,576.49	4,716,575.00	4,716,574.85	4,716,570.86	4,716,566.88	4,716,566.73	4,716,565.24
პკ 3+0.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.195m	140.165m	140.015m	140.095m	140.015m	140.165m	140.195m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,199.98	242,199.84	242,199.83	242,199.47	242,199.12	242,199.10	242,198.97
Y კოორდინატი	4,716,574.71	4,716,573.22	4,716,573.07	4,716,569.08	4,716,565.10	4,716,564.95	4,716,563.45
პკ 3+20.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.262m	140.232m	140.082m	140.162m	140.082m	140.232m	140.262m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,219.90	242,219.76	242,219.75	242,219.39	242,219.04	242,219.02	242,218.89
Y კოორდინატი	4,716,572.93	4,716,571.43	4,716,571.28	4,716,567.30	4,716,563.32	4,716,563.17	4,716,561.67
პკ 3+40.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.329m	140.299m	140.149m	140.229m	140.149m	140.299m	140.329m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,239.82	242,239.69	242,239.67	242,239.32	242,238.96	242,238.95	242,238.81
Y კოორდინატი	4,716,571.14	4,716,569.65	4,716,569.50	4,716,565.52	4,716,561.53	4,716,561.38	4,716,559.89

პკ 3+60.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.396m	140.366m	140.216m	140.296m	140.216m	140.366m	140.396m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,259.74	242,259.61	242,259.59	242,259.24	242,258.88	242,258.87	242,258.73
Y კოორდინატი	4,716,569.36	4,716,567.87	4,716,567.72	4,716,563.73	4,716,559.75	4,716,559.60	4,716,558.11
პკ 3+80.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.463m	140.433m	140.283m	140.363m	140.283m	140.433m	140.463m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,279.66	242,279.53	242,279.51	242,279.16	242,278.80	242,278.79	242,278.65
Y კოორდინატი	4,716,567.58	4,716,566.08	4,716,565.93	4,716,561.95	4,716,557.97	4,716,557.82	4,716,556.32
პკ 4+0.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.530m	140.500m	140.350m	140.430m	140.350m	140.500m	140.530m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,299.58	242,299.45	242,299.43	242,299.08	242,298.72	242,298.71	242,298.57
Y კოორდინატი	4,716,565.80	4,716,564.30	4,716,564.15	4,716,560.17	4,716,556.18	4,716,556.03	4,716,554.54
პკ 4+20.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.597m	140.567m	140.417m	140.497m	140.417m	140.567m	140.597m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,319.50	242,319.37	242,319.35	242,319.00	242,318.64	242,318.63	242,318.49
Y კოორდინატი	4,716,564.01	4,716,562.52	4,716,562.37	4,716,558.39	4,716,554.40	4,716,554.25	4,716,552.76
პკ 4+40.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.664m	140.634m	140.484m	140.564m	140.484m	140.634m	140.664m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,339.42	242,339.29	242,339.27	242,338.92	242,338.56	242,338.55	242,338.41
Y კოორდინატი	4,716,562.23	4,716,560.74	4,716,560.59	4,716,556.60	4,716,552.62	4,716,552.47	4,716,550.97
პკ 4+60.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.779m	140.749m	140.599m	140.679m	140.599m	140.749m	140.779m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,359.34	242,359.21	242,359.19	242,358.84	242,358.48	242,358.47	242,358.33
Y კოორდინატი	4,716,560.45	4,716,558.95	4,716,558.80	4,716,554.82	4,716,550.84	4,716,550.69	4,716,549.19
პკ 4+80.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური

მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	140.894m	140.864m	140.714m	140.794m	140.714m	140.864m	140.894m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,379.26	242,379.13	242,379.11	242,378.76	242,378.40	242,378.39	242,378.26
Y კოორდინატი	4,716,558.67	4,716,557.17	4,716,557.02	4,716,553.04	4,716,549.05	4,716,548.90	4,716,547.41
პკ 5+0.00							
აღწერა	ბორდიური	ტროტუარი	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	ტროტუარი	ბორდიური
მანძილი ღერძიდან	-5.650m	-4.150m	-4.000m	0.000m	4.000m	4.150m	5.650m
ნიშნული	141.010m	140.980m	140.830m	140.910m	140.830m	140.980m	141.010m
ქანობი	2.00%	01:01.0	-2.00%	-2.00%	-2.00%	01:01.0	2.00%
X კოორდინატი	242,399.18	242,399.05	242,399.03	242,398.68	242,398.32	242,398.31	242,398.18
Y კოორდინატი	4,716,556.89	4,716,555.39	4,716,555.24	4,716,551.26	4,716,547.27	4,716,547.12	4,716,545.63
პკ 5+20.00							
აღწერა			ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური		
მანძილი ღერძიდან			-4.000m	0.000m	4.000m		
ნიშნული			140.945m	141.025m	140.945m		
ქანობი			-2.00%	-2.00%	-2.00%		
X კოორდინატი			242,418.96	242,418.60	242,418.24		
Y კოორდინატი			4,716,553.46	4,716,549.48	4,716,545.50		
პკ 5+40.00							
აღწერა			ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური		
მანძილი ღერძიდან			-4.000m	0.000m	4.000m		
ნიშნული			141.109m	141.189m	141.109m		
ქანობი			-2.00%	-2.00%	-2.00%		
X კოორდინატი			242,438.88	242,438.52	242,438.16		
Y კოორდინატი			4,716,551.69	4,716,547.70	4,716,543.72		
პკ 5+60.00							
აღწერა			ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური		
მანძილი ღერძიდან			-4.000m	0.000m	4.000m		
ნიშნული			141.273m	141.353m	141.273m		
ქანობი			-2.00%	-2.00%	-2.00%		
X კოორდინატი			242,458.80	242,458.44	242,458.09		
Y კოორდინატი			4,716,549.91	4,716,545.92	4,716,541.94		
პკ 5+77.71							
აღწერა			ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური		
მანძილი ღერძიდან			-4.000m	0.000m	4.000m		
ნიშნული			141.570m	141.500m	141.420m		
ქანობი			-2.00%	-2.00%	-2.00%		
X კოორდინატი			242,476.44	242,476.08	242,475.72		
Y კოორდინატი			4,716,548.33	4,716,544.35	4,716,540.36		

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ესართიას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
ტოპო გეგმა



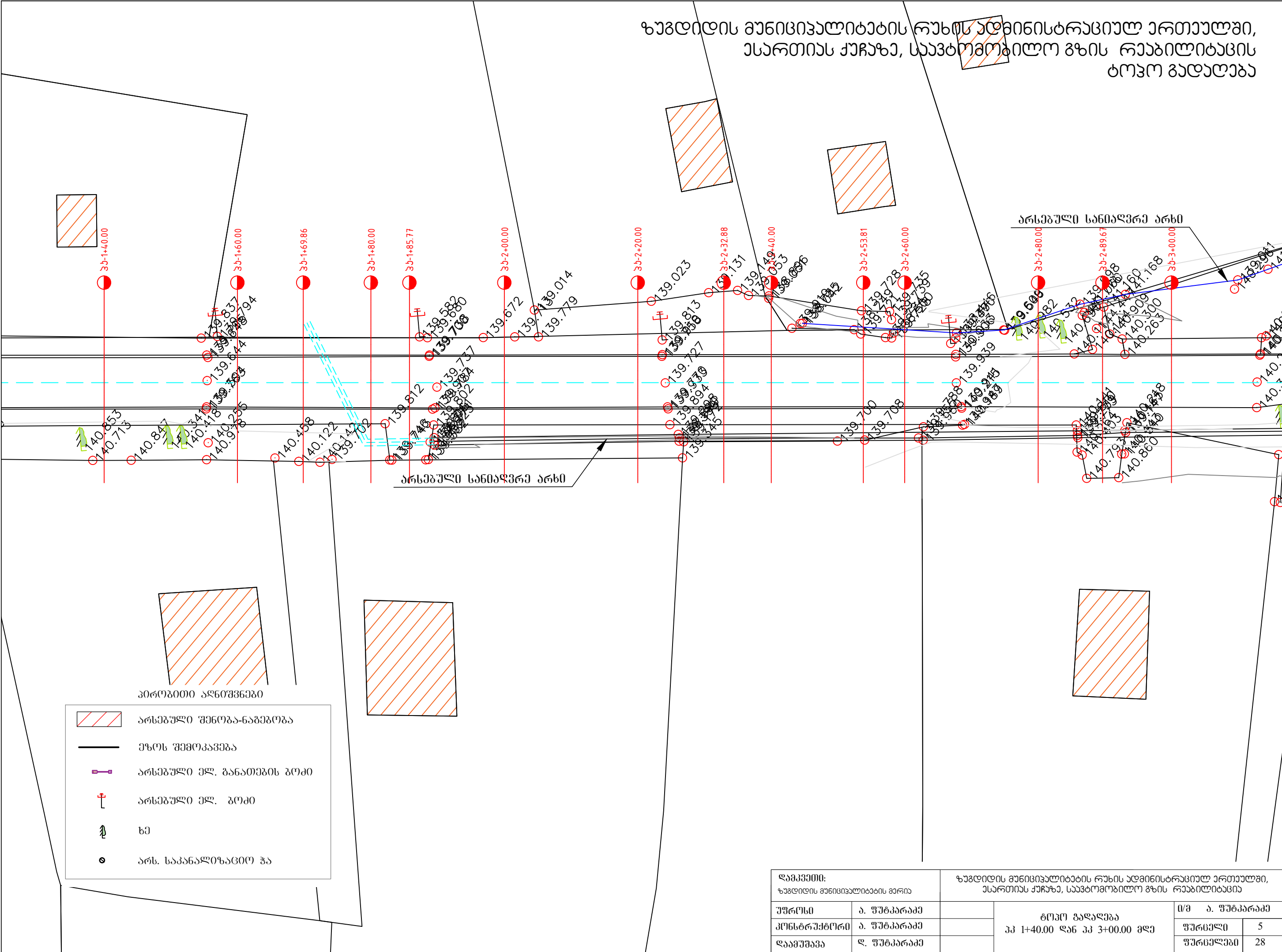
გაღარი კაბვის
საბრუნსფორმებორო ქვესაღური

პირობითი აღნიშვნები

- არსებული შენობა-ნაგებობა
- გზის შერეკავევა
- არსებული ელ. განათების ბოძი
- არსებული ელ. ბოძი
- ხე
- არს. საკანალიზაციო ჭა

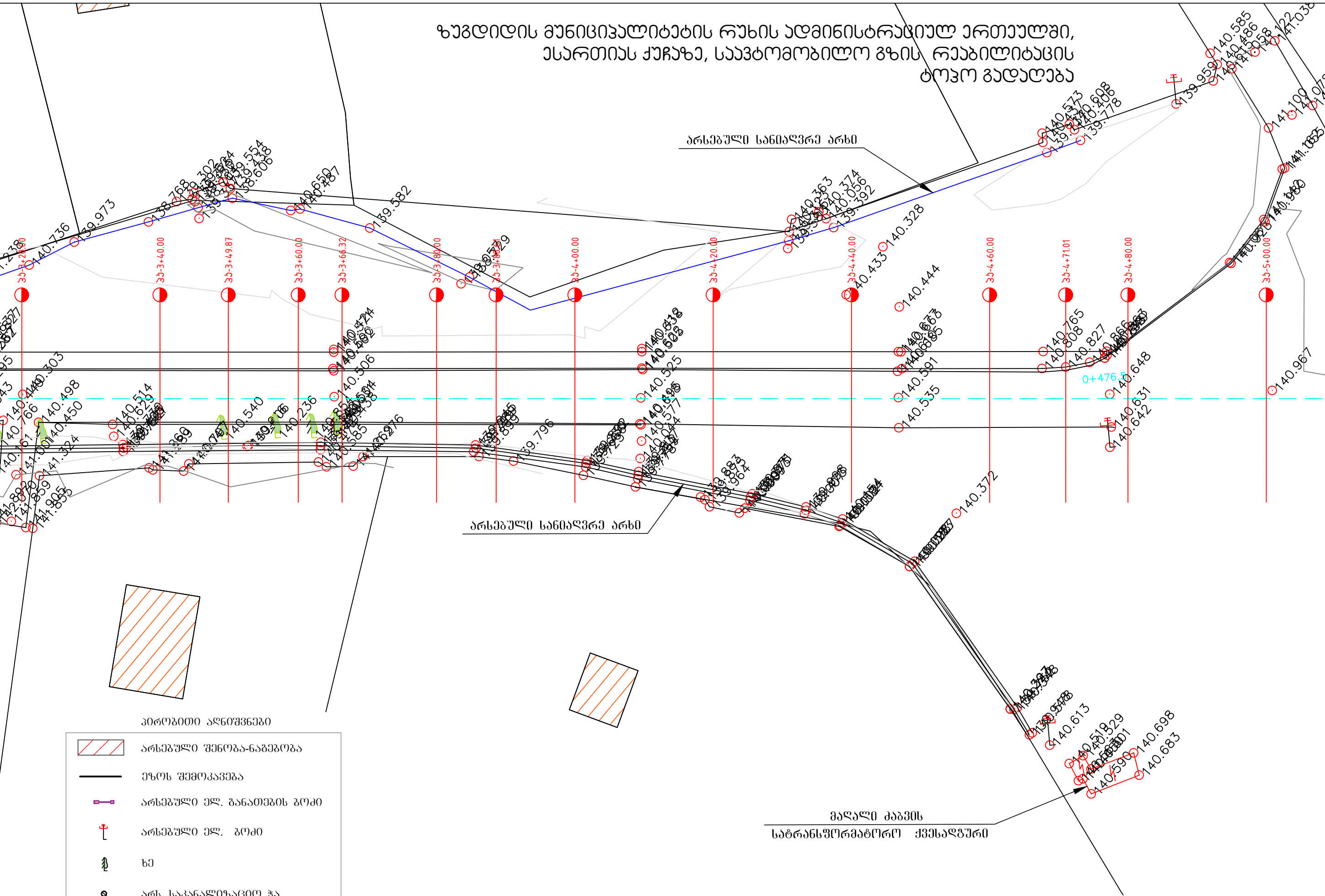
ღამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუბკარაძე	ტოპო გეგმა პკ 0+0.00 ღან პკ 1+20.00 გლე	ა. შუბკარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბკარაძე		შურსელი	4	
ღამკვეთი	ღ. შუბკარაძე		შურსელი	28	

ზავდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ესართიას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
ტოპო გადაღება



დამკვეთი: ზავდიდის მუნიციპალიტეტის მერია		ზავდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუბპარაძე	ტოპო გადაღება პკ 1+40.00 დან პკ 3+00.00 მდე	ი/მ ა. შუბპარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბპარაძე		ფურცელი	5	
დამამუშავა	დ. შუბპარაძე		ფურცელები	28	

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ესართიას ქაჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
ტოპო გეგმა



დამკვეთი:		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქაჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
უფროსი	ა. შუბკარაძე	ტოპო გეგმა პკ 3+20.00 დან პკ 5+00.00 მდე	ი/მ ა. შუბკარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბკარაძე		ფურცელი	6	
დამამუშავებელი	დ. შუბკარაძე		ფურცელები	28	

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რაის ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ესართიას ქაჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
ტოპო გეგმა

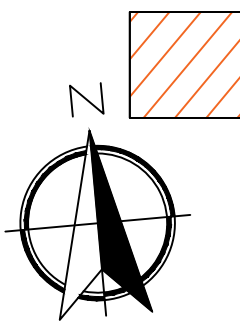
საავადმყოფოს
ტერიტორია

პირობითი აღნიშვნები

	არსებული შენობა-ნაგებობა
	გზის შემოკლება
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	ხე
	არს. საკანალიზაციო ჯა

დამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რაის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქაჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუბარაძე	ტოპო გეგმა პკ 5+20.00 დან პკ 5+77.71 მდე	მ/შ ა. შუბარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე		ფურცელი	7	
დამამუშავა	დ. შუბარაძე		ფურცლები	28	

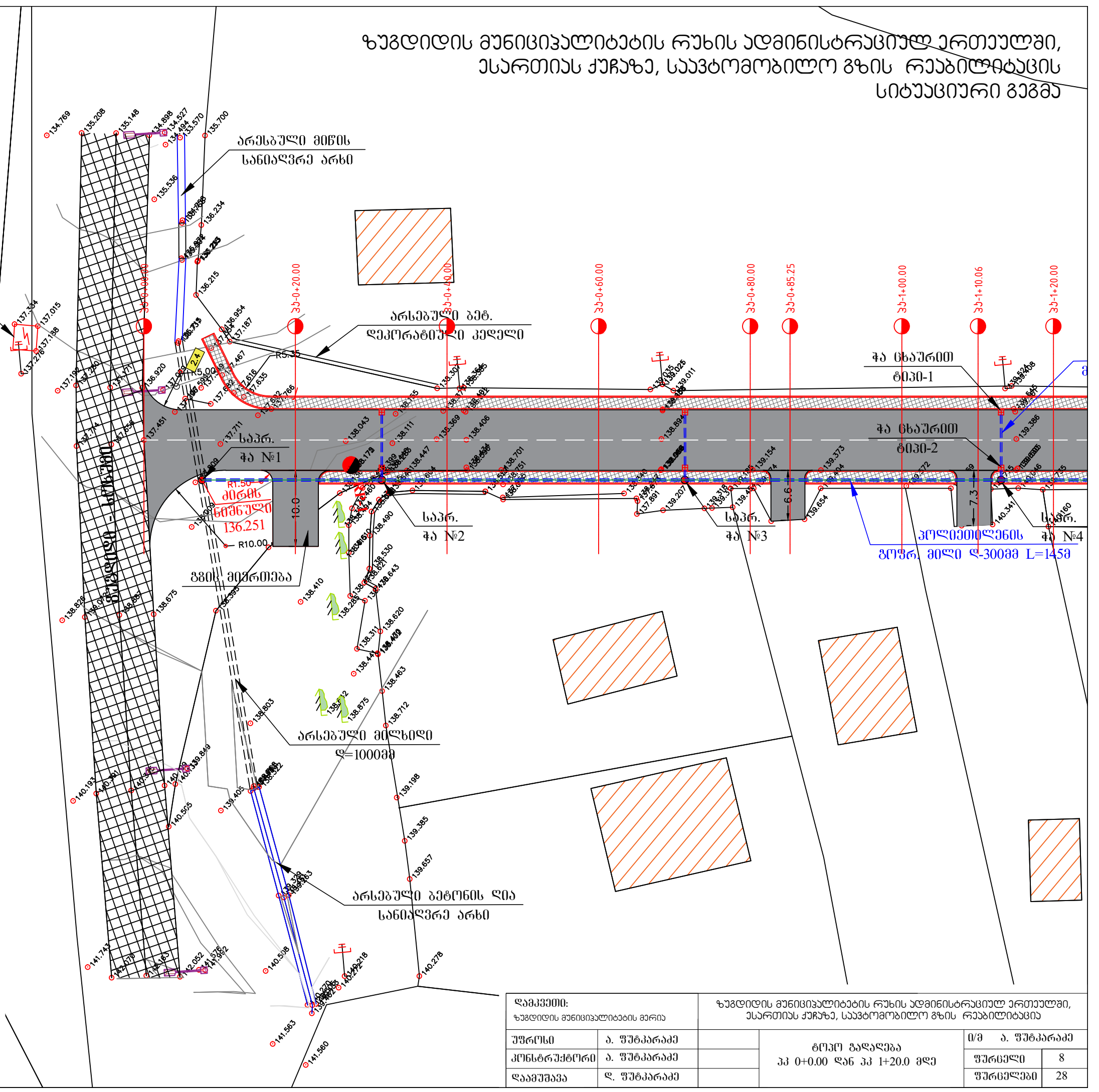
ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ესართიას ქაჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
სიტუაციური გეგმა



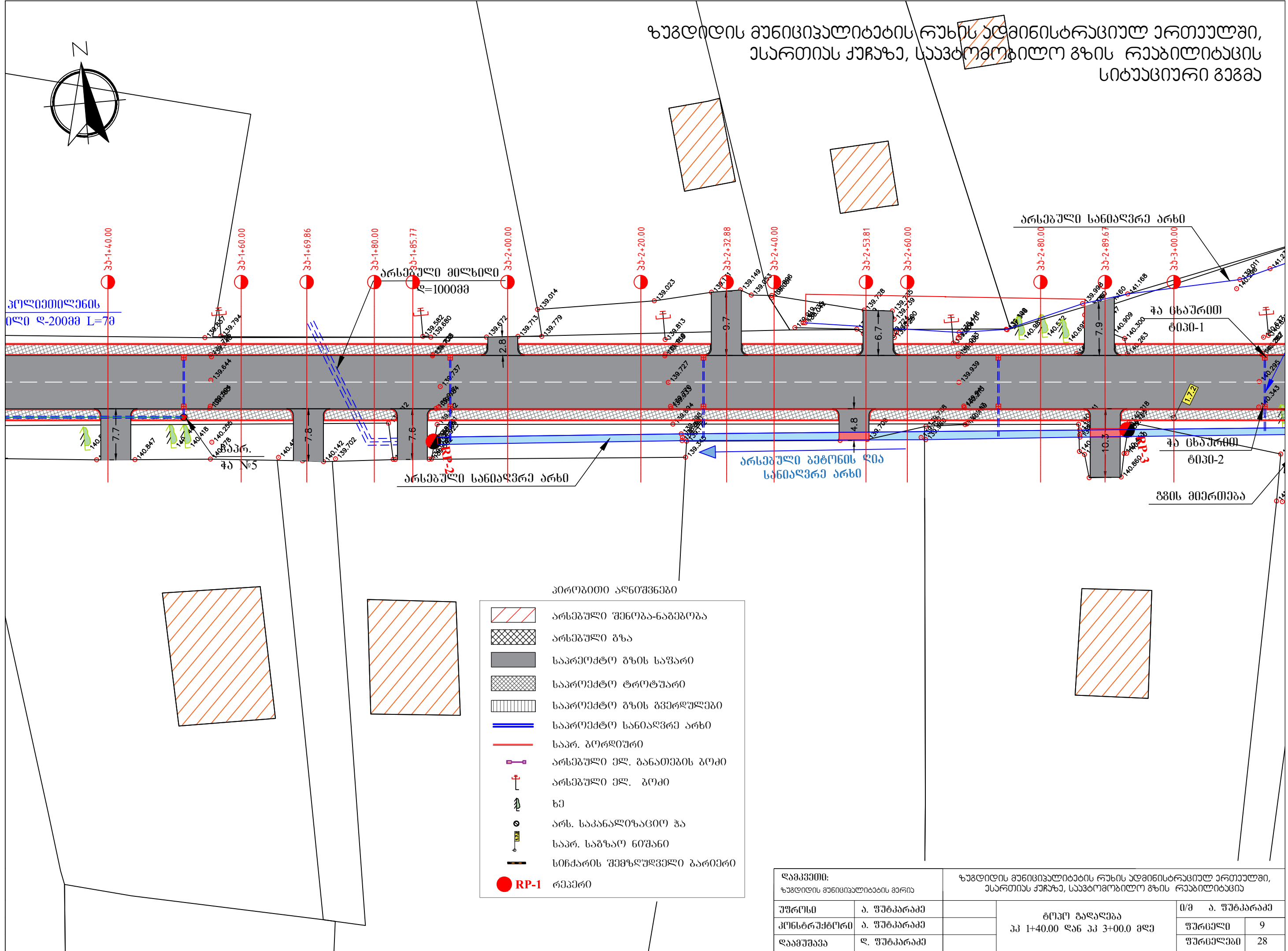
მაღალი კაპის
სანტრანსპორტატორი ქვესაღებრი

პირობითი აღნიშვნები

	არსებული შენობა-ნაგებობა
	არსებული გზა
	საპროექტო გზის საფარი
	საპროექტო ტროტუარი
	საპროექტო გზის გვერდულები
	საპროექტო სანიტარული არხი
	საპრ. გორდისური
	არსებული ელ. განათების ბოძი
	არსებული ელ. ბოძი
	ხე
	არს. საკანალიზაციო ჭა
	საპრ. საგზაო ნიშანი
	სინქარის შემზღუდველი ბარიერი
	რკეპერი



ღამკვეთი:		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქაჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის			
ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია					
უფროსი	ა. შუბპარაძე	ტოპო გრაფიკა პკ 0+0.00 დან პკ 1+20.0 გლე		ი/მ ა. შუბპარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბპარაძე			შურტელი	8
დაამუშავა	დ. შუბპარაძე			შურტელები	28



ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ესართიას ქაჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
სიტუაციური გეგმა

პოლიეთილენის
ტიპი L=70

არსებული მიწის
R=1000მ

არსებული სანიაღვრე არხი

ჩა სხაურით
ტიპი-1

არსებული გზის
სანიაღვრე არხი

ჩა სხაურით
ტიპი-2

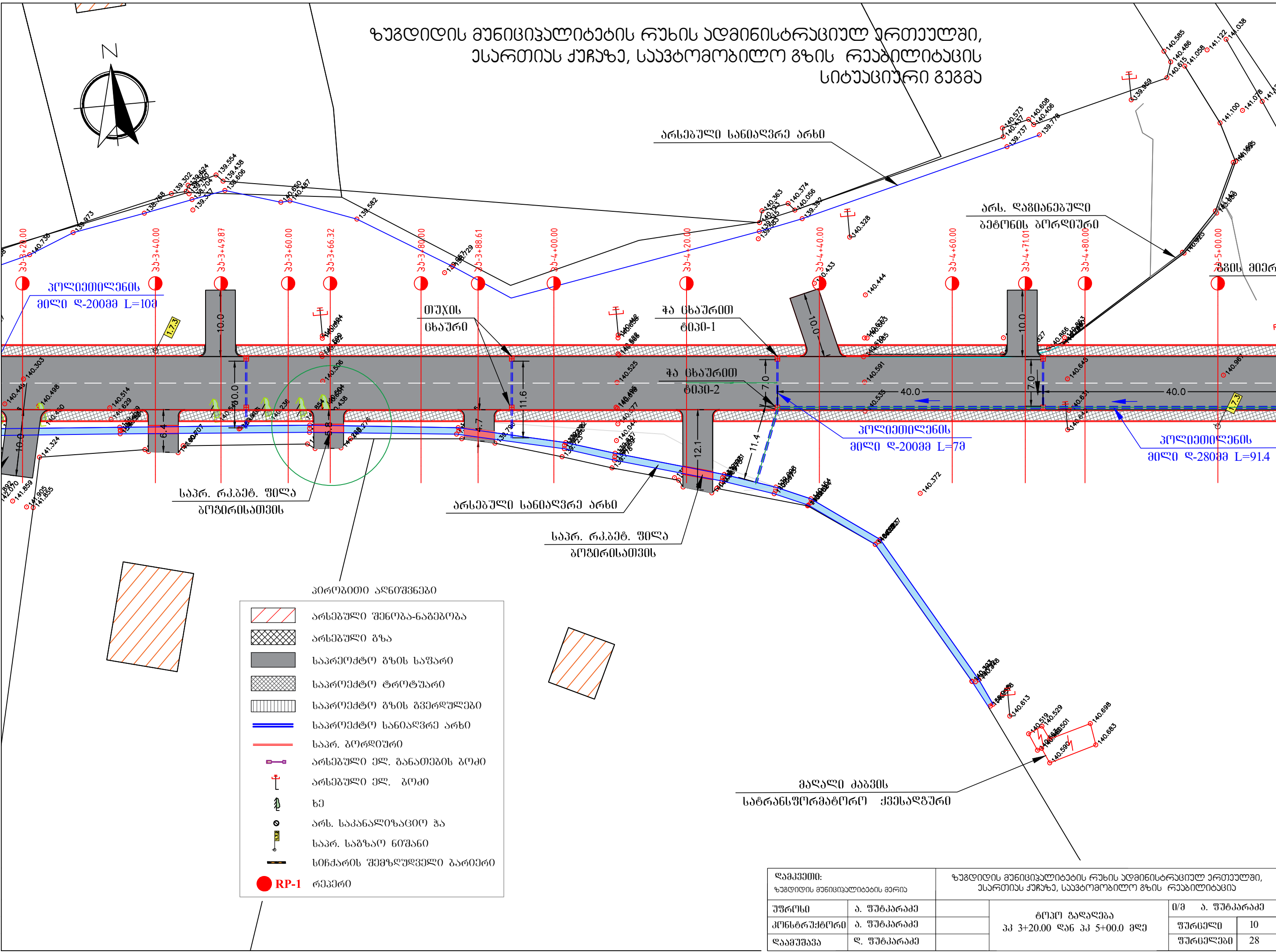
გზის მიერთება

პირები ალმუხანები

- არსებული შენობა-ნაგებობა
- არსებული გზა
- საპროექტო გზის საფარი
- საპროექტო ტროტუარი
- საპროექტო გზის გვერდულეები
- საპროექტო სანიაღვრე არხი
- საპრ. გორდირი
- არსებული ელ. განათების გოძი
- არსებული ელ. გოძი
- ხე
- არს. საპანალიზაციო ჯა
- საპრ. საგზაო ნიშანი
- სიჩქარის შემზღუდველი ბარიერი
- RP-1 რეკერი

დამკვეთი:		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქაჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
პროექტი:		პროექტი			
უფროსი	ა. შუბარაძე	ტოპო გრაფიკა პკ 1+40.00 და პკ 3+00.0 გლე		ი/მ ა. შუბარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე			ფურცელი	9
დამამუშავი	დ. შუბარაძე			ფურცლები	28

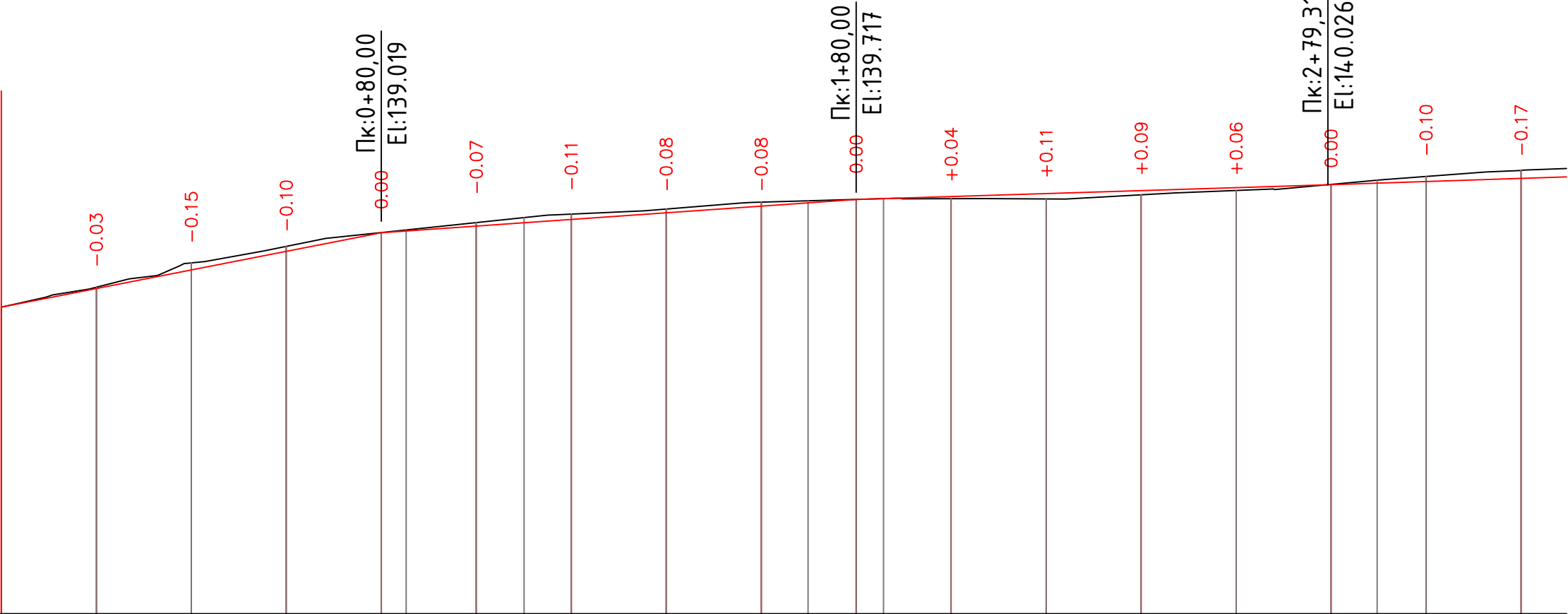
ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში,
ესართიას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის
სიტუაციური გეგმა



ღამკვეთი:		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუბკარაძე	ტოპო გრაფიკა პკ 3+20.00 ღან პკ 5+00.0 გლე	მ/მ ა. შუბკარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბკარაძე		ფურცელი	10	
ლაგოშევა	დ. შუბკარაძე		ფურცელები	28	

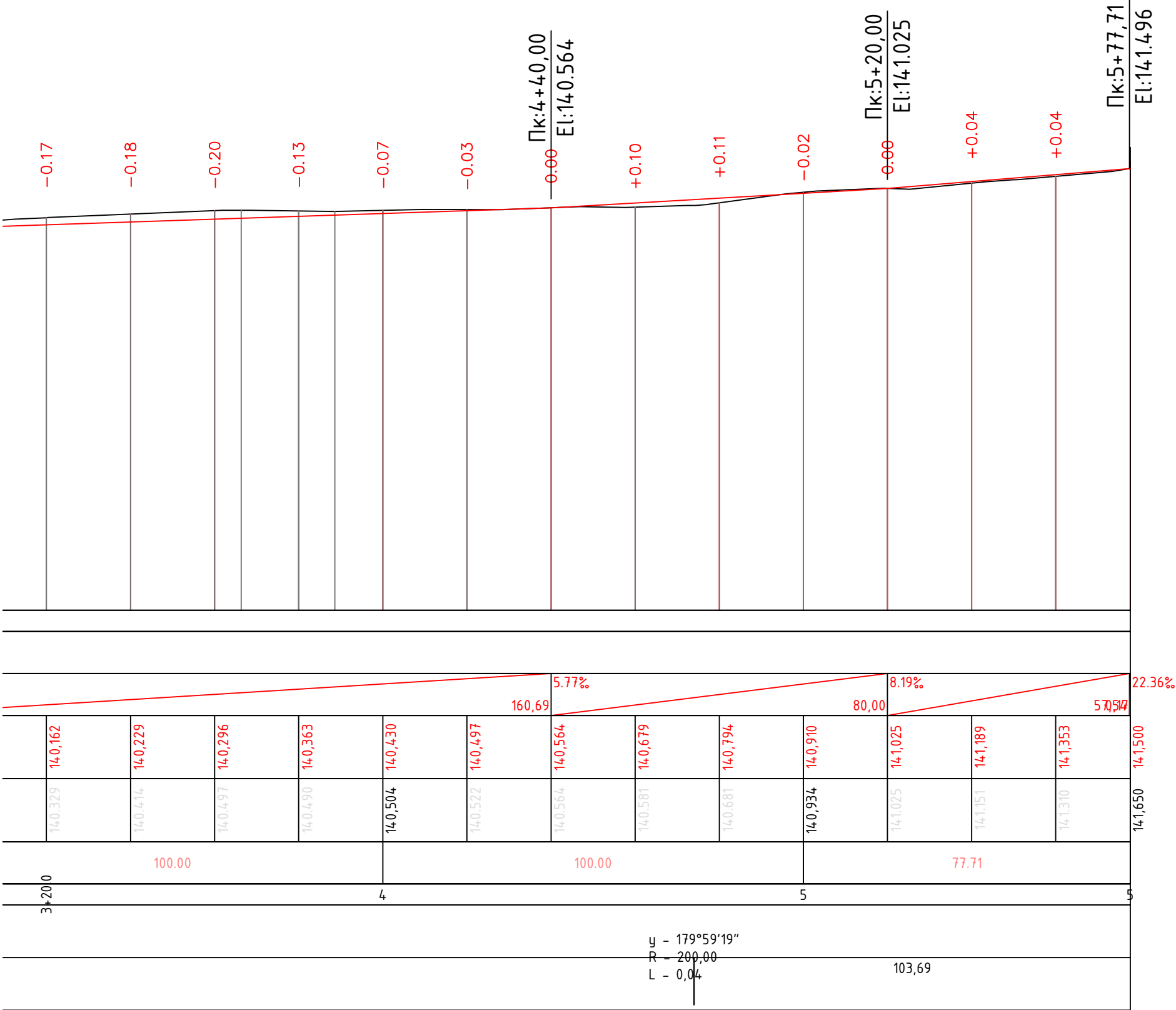
M 1:1000 ჰორიზონტალური
M 1:100 ვერტიკალური

131.000

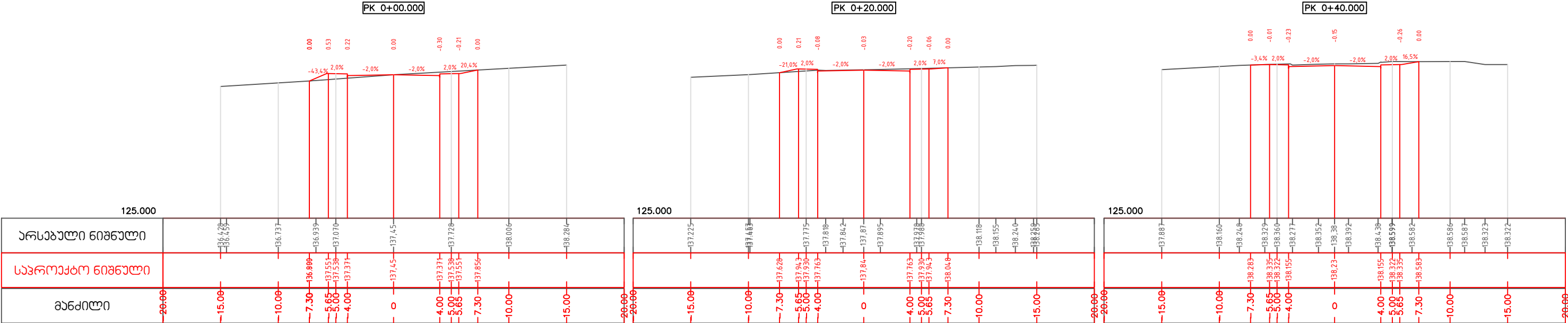


საკონსტრუქციო მოწყობები		გვარდულების პროფილის ტიპი		მარცხენა																	
		მარჯვენა																			
ქანობი, %, ვერტიკალური მრუდი, მ		19.60%				6.98%				3.11%				3.34%							
		80,00				100,00				99,31											
გზის ღრმის ნიშნული, მ		137,451	137,843	138,235	138,627	139,019	139,158	139,298	139,438	139,577	139,717	139,779	139,841	139,904	139,966	140,028	140,095	140,162			
არსებული მოწყობები		137,451	137,871	138,383	138,730	139,019	139,229	139,409	139,516	139,660	139,717	139,734	139,729	139,815	139,907	140,032	140,199	140,329			
		მანძილი, მ		100.00				100.00				100.00									
პიკეტი გზის უღრმობები ხილვითი მანძილი		0				1				2				3				3+20.0			
		473,98																			

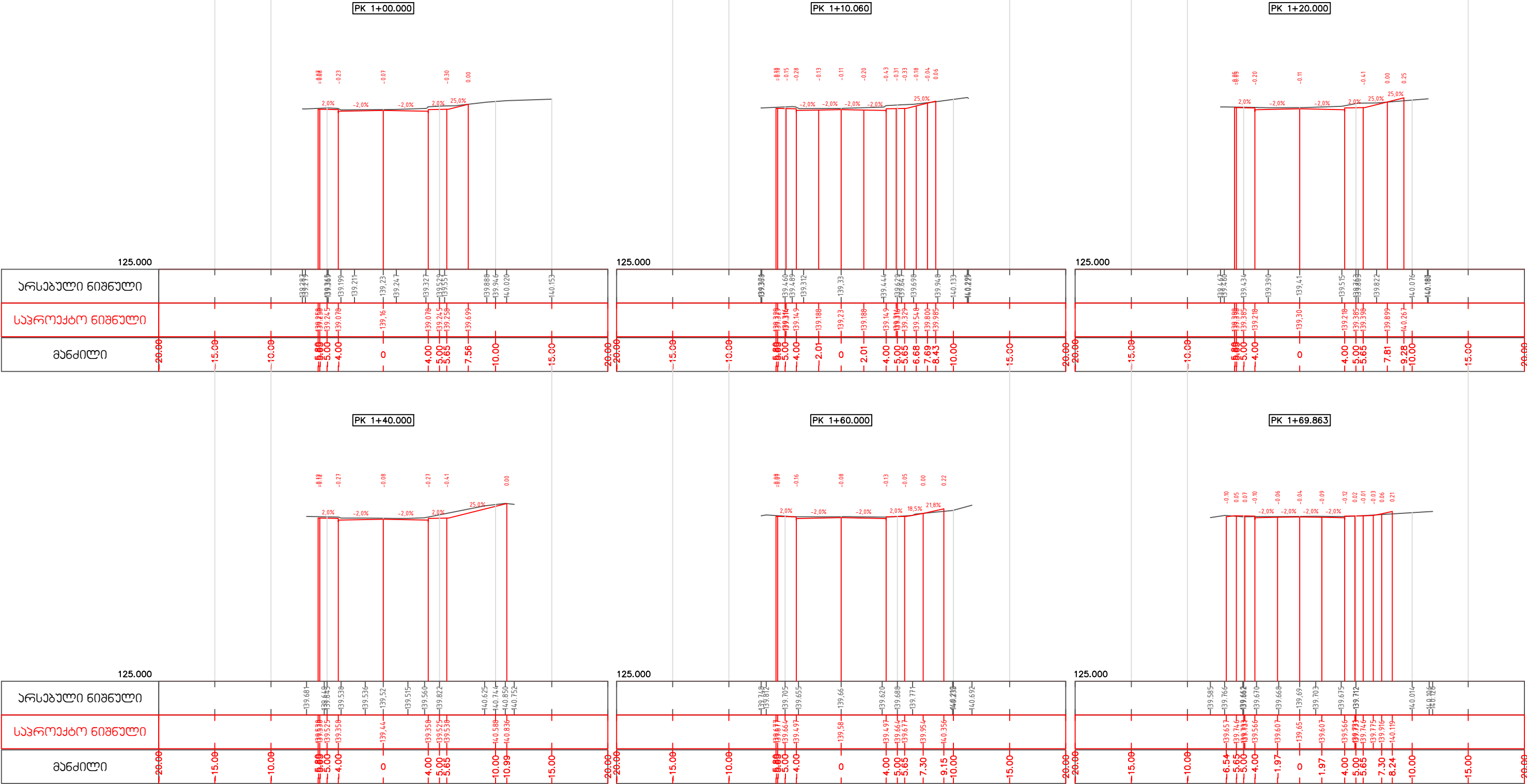
დამკვეთი:		ჯგუფის მენეჯერების რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქსარეთის ქაზახ, საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. უშტკარაძე	ბრძივი პროფილი პკ 0+0.00 ღან 3+20.00 მღე		0/მ ა. უშტკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. უშტკარაძე			უშტკარაძე	12
დამკვეთი	ლ. უშტკარაძე			უშტკარაძე	28



განივი პროფილები
პკ 0+0.00 დან პკ 0+85.25

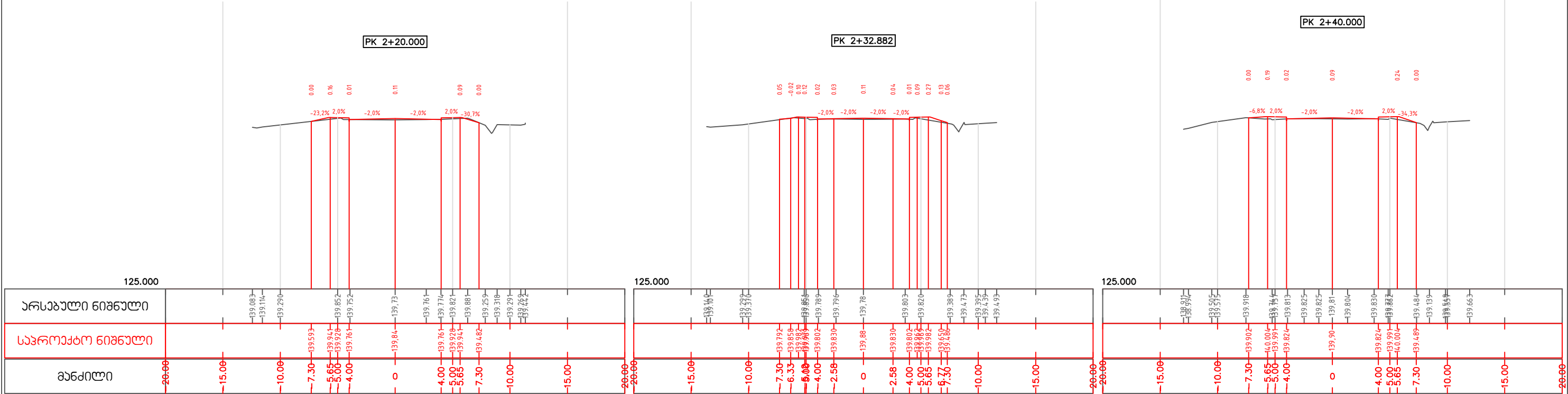
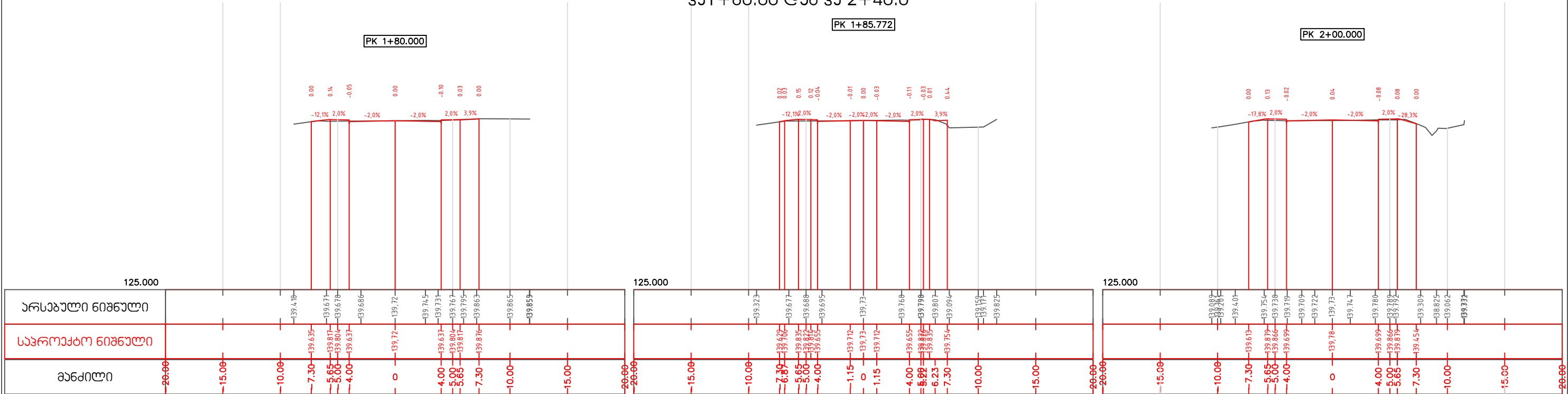


განივი პროფილები
პკ 1+0.00 დან პკ 1+69.86



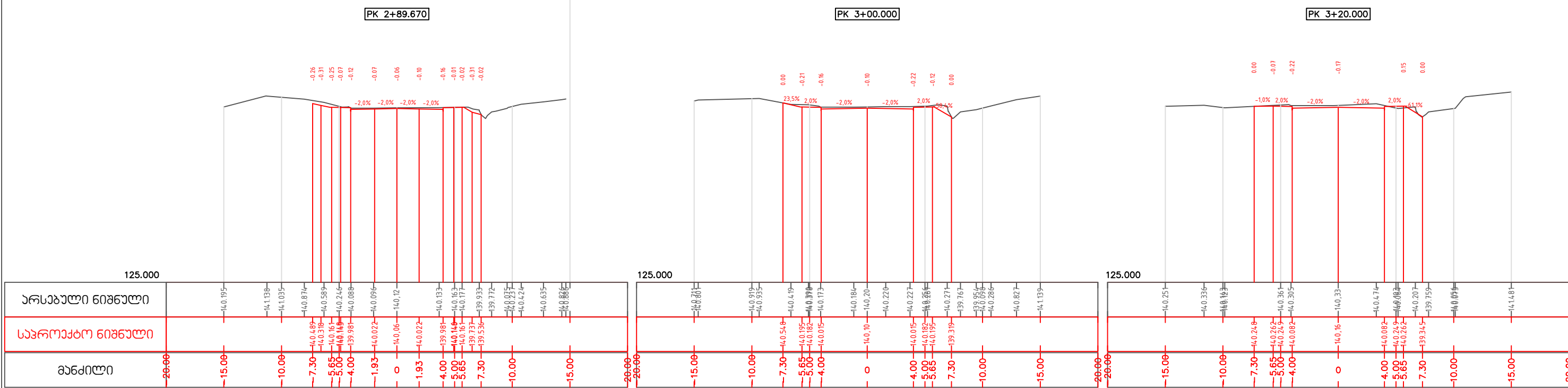
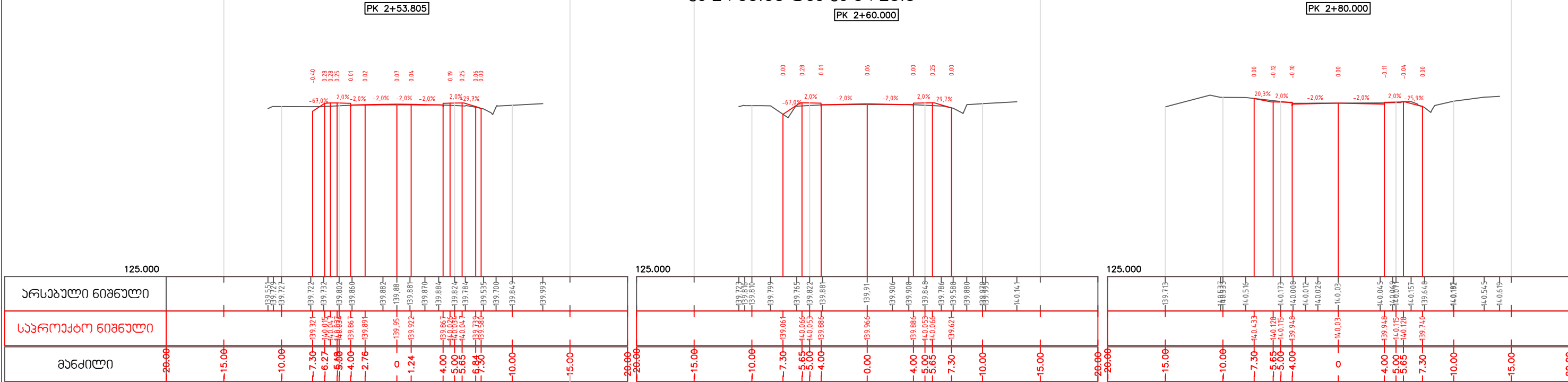
ღამკვეთი:		ჯგდდდს მენდვალდბბბს რუბს ადმდსბრუცდულ ჟრთუალშ, ჟსართდს ჟაგუგ, სავბრმრბდლო გზდს რუბდდბბბ			
უშრდს	ა. უშბბბბბ		გრმბბ პროფდლო პკ 1+0.00 დან 1+69.86 გღ	0/გ ა. უშბბბბბ	
კონსტრუქტორი	ა. უშბბბბბ			უშრბული	15
ღამგუგბ	ღ. უშბბბბბ			უშრბული	28

განივი პროფილები
კპ 1+80.00 და კპ 2+40.00



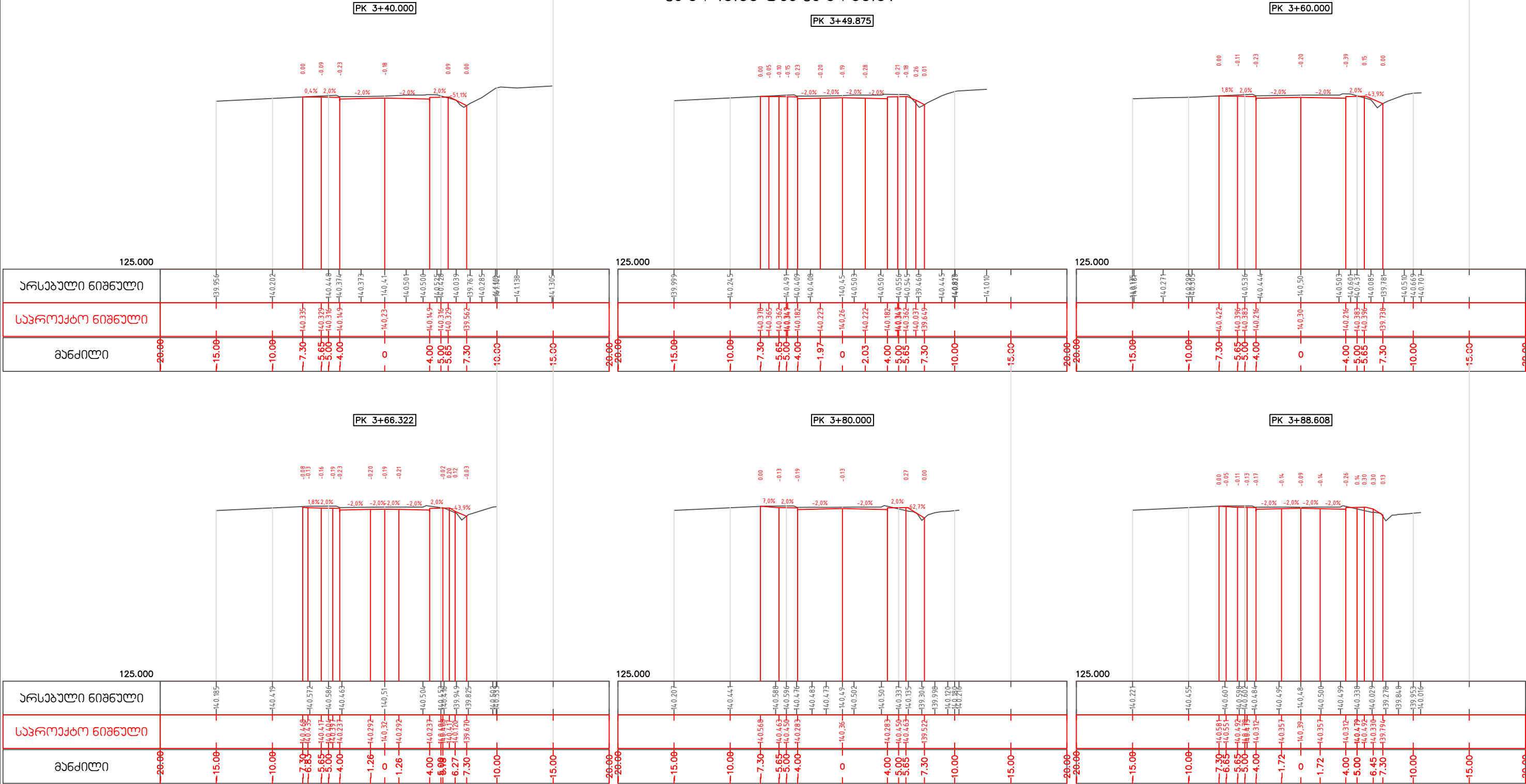
ღამკვეთი: ჯგერის მონივრულობის მერა		ჯგერის მონივრულობის რუის ადრისრუცულ ერთაულში, ესარრრრს ქარაზ, საპრომორილო გრის რაბილრრრრ			
უროსი	ა. უშპარაპე		გრმკვი პროფილი კპ 1+80.00 და 2+40.00 მღ	0/მ ა. უშპარაპე	
კონსრუქტორი	ა. უშპარაპე			უშრეული	16
ღამუშაპე	ღ. უშპარაპე			უშრეულეი	28

განივი პროფილები
პკ 2+53.80 დან პკ 3+20.0



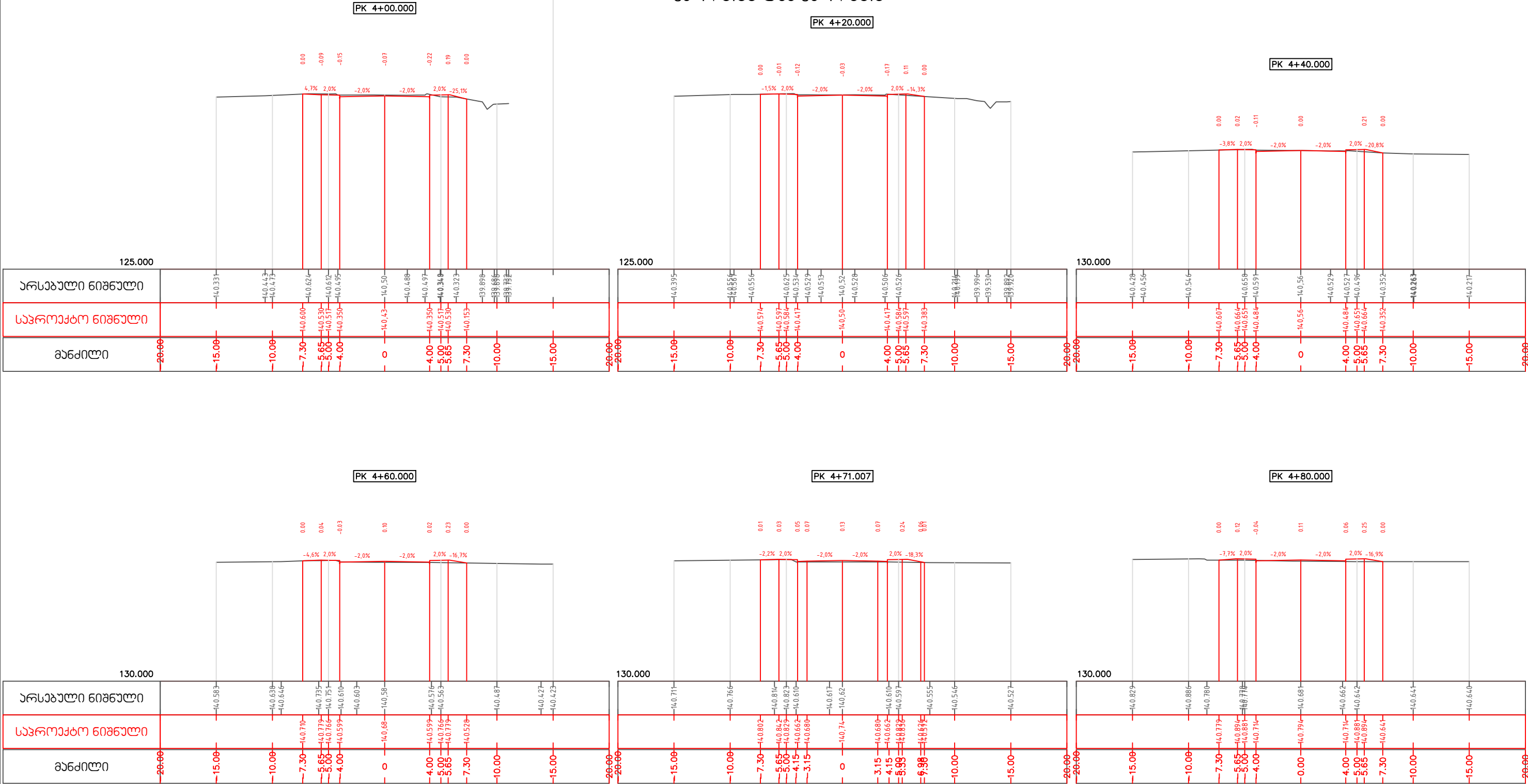
ღამკვეთი:		ჯგუფის მენეჯერის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქსარტის ქარაზი, საპროგრამო გზის რაზმის რაზმის			
პროექტი	ა. შუბარაძე	განივი პროფილი პკ 2+53.80 დან 3+20.00 მღ	0/მ ა. შუბარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე		შუბარაძე	17	
დაამუშავა	ლ. შუბარაძე		შუბარაძე	28	

განივი პროფილები
პკ 3+40.00 დან პკ 3+88.61



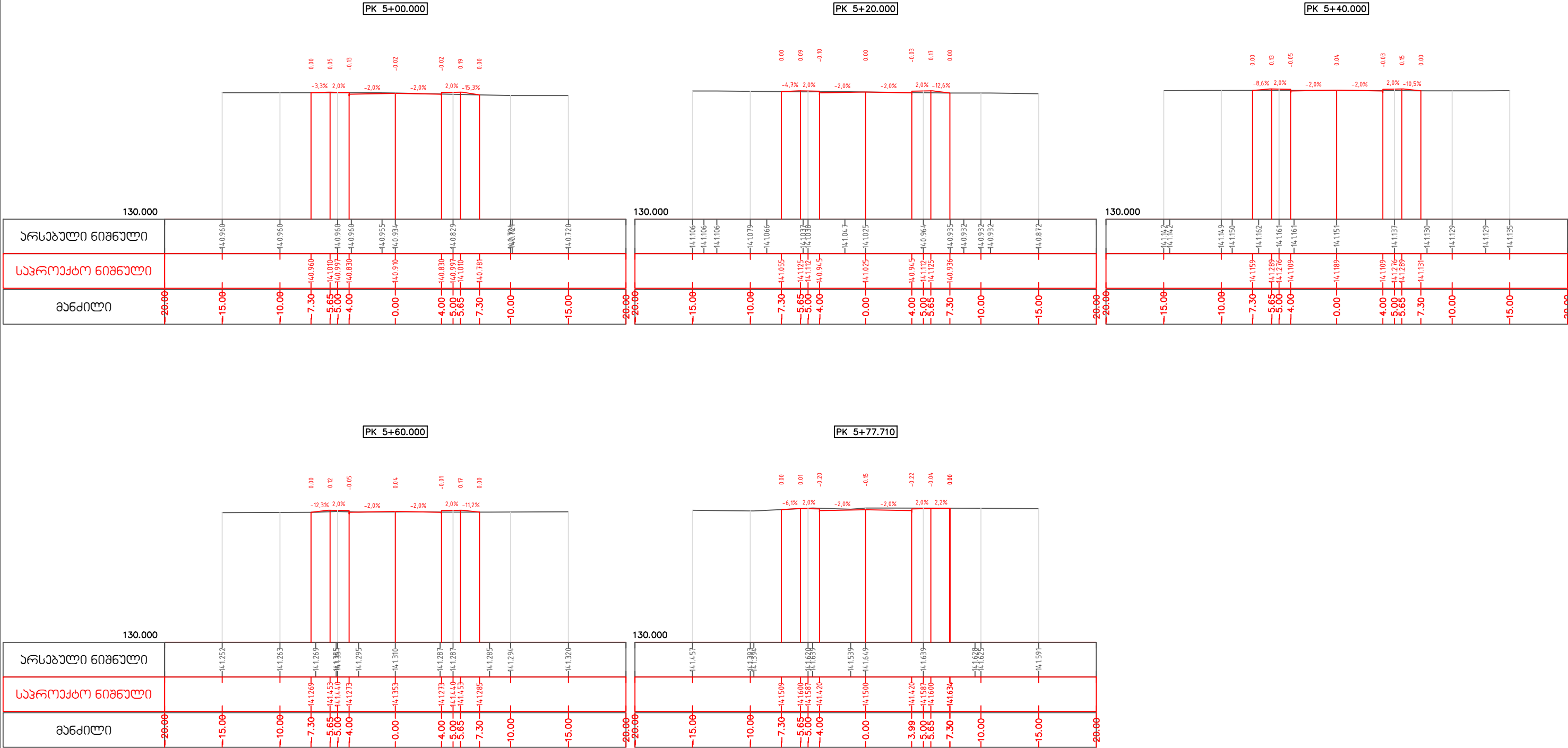
ღამკვეთი:		ჯგუფის მენეჯერის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქსართიას ქარაზა, საპრომოტილო გზის რაზმის მენეჯერი			
პროექტი	ა. შუბარაძე	განივი პროფილი პკ 3+40.00 დან 3+88.61 მლ	მ/მ ა. შუბარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაძე		შესრული	18	
დაამუშავა	ლ. შუბარაძე		შესრულდა	28	

განივი პროფილები
პკ 4+0.00 და პკ 4+80.0

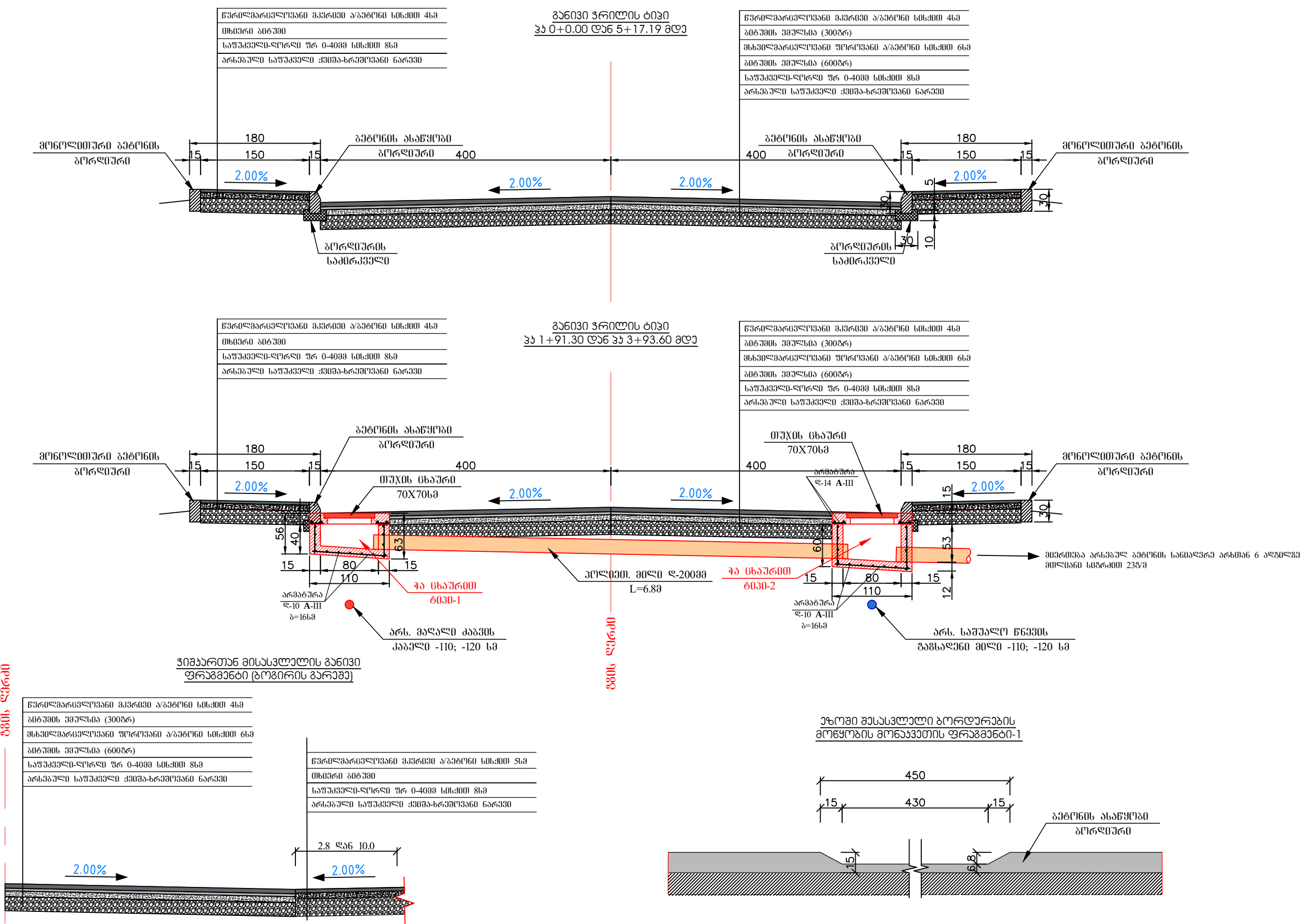


ღამკვეთი:		ჯგუდის მონივრუბრის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქსართიას ქაზაზ, სავბომობილო გზის რაზბილიბაცია			
უზროსი	ა. უშტპარაძე		გრძივი პროფილი პკ 4+0.00 და 4+80.00 მღე	0/მ ა. უშტპარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. უშტპარაძე			უშტეული	19
ღამუშავა	ღ. უშტპარაძე			უშტეულები	28

განივი პროფილები
პკ 5+0.00 დან პკ 5+77.71



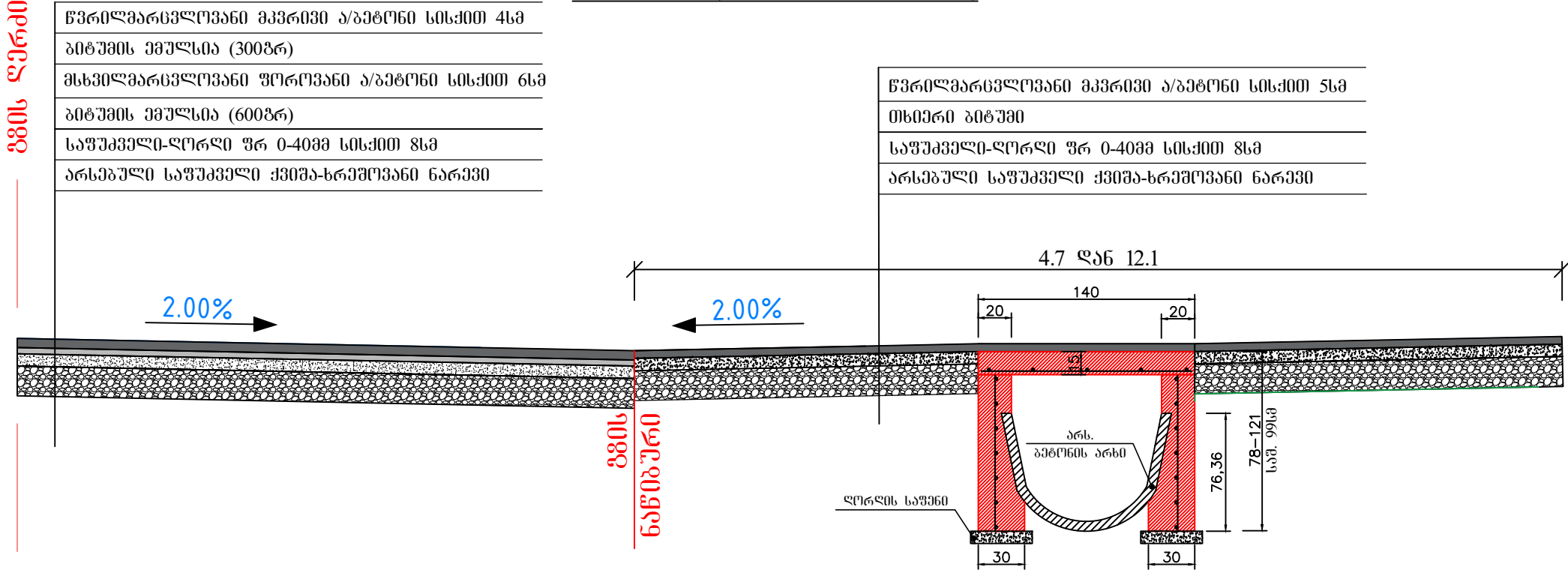
ღამკვეთი: ჯამილის მონივრულობის მერა		ჯამილის მონივრულობის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქსართიას ქაჩაჯა, სავრომონილო გზის რაბილიტაცია			
უროსი	ა. უშკარაძე		განივი პროფილი პკ 5+0.00 დან 5+77.71 გლე	ი/მ	ა. უშკარაძე
კონსტრუქტორი	ა. უშკარაძე			ურსელი	20
ღამუშაა	ღ. უშკარაძე			ურსელუმი	28



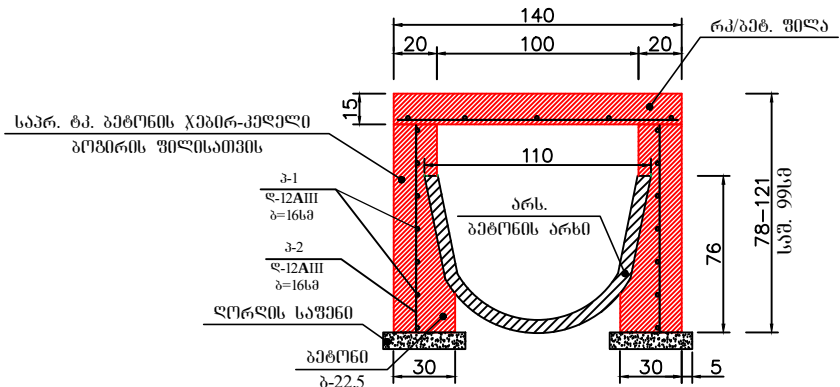
- შენიშვნა:
- გომები მოცემულია სანტიმეტრებში
 - ქრის მარცხენა მხარეს გაშვებული მაღალი კაპის კაპელი მდებარეობს საშუალო -120;-130 სმ სიღრმეზე.
 - ასევე ქრის მარჯვენა მხარეს გაშვებული საშუალო წნევის გაშვებული მილი მდებარეობს საშუალო -110; -120სმ სიღრმეზე.
 - ქრის გადამკვეთი სანიაღვრეების ეს მონაკვეთები უნდა გაითხაროს ხელით და სიფრთხილით.
 - აუცილებელია გათხრის სამუშაოებს შესრულებას სოკარბაგისა და ენერგო-პრო ჯორჯიას წარმომადგენელი

დაკვეთი:		ჯგერდის მონივრულობის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქართლის ქარაზი, საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუბკარაძე	გზის სამოსის განივი ჭრილები და ფრაგმენტები	0/მ	ა. შუბკარაძე	
კონსტრუქტორი	ა. შუბკარაძე			უპრეული	21
დაამუშავა	ა. შუბკარაძე			უპრეული	28

ჰიგაართან მისასვლელის განივი
ფრაგმენტები (ბოგირის მოწყობით)



არს. რკ/ბეტონის სანიაღვრე არხზე ემყარებოან მისასვლელი
მონოლითური რკ/ბეტონის ბოგირი
6 ც

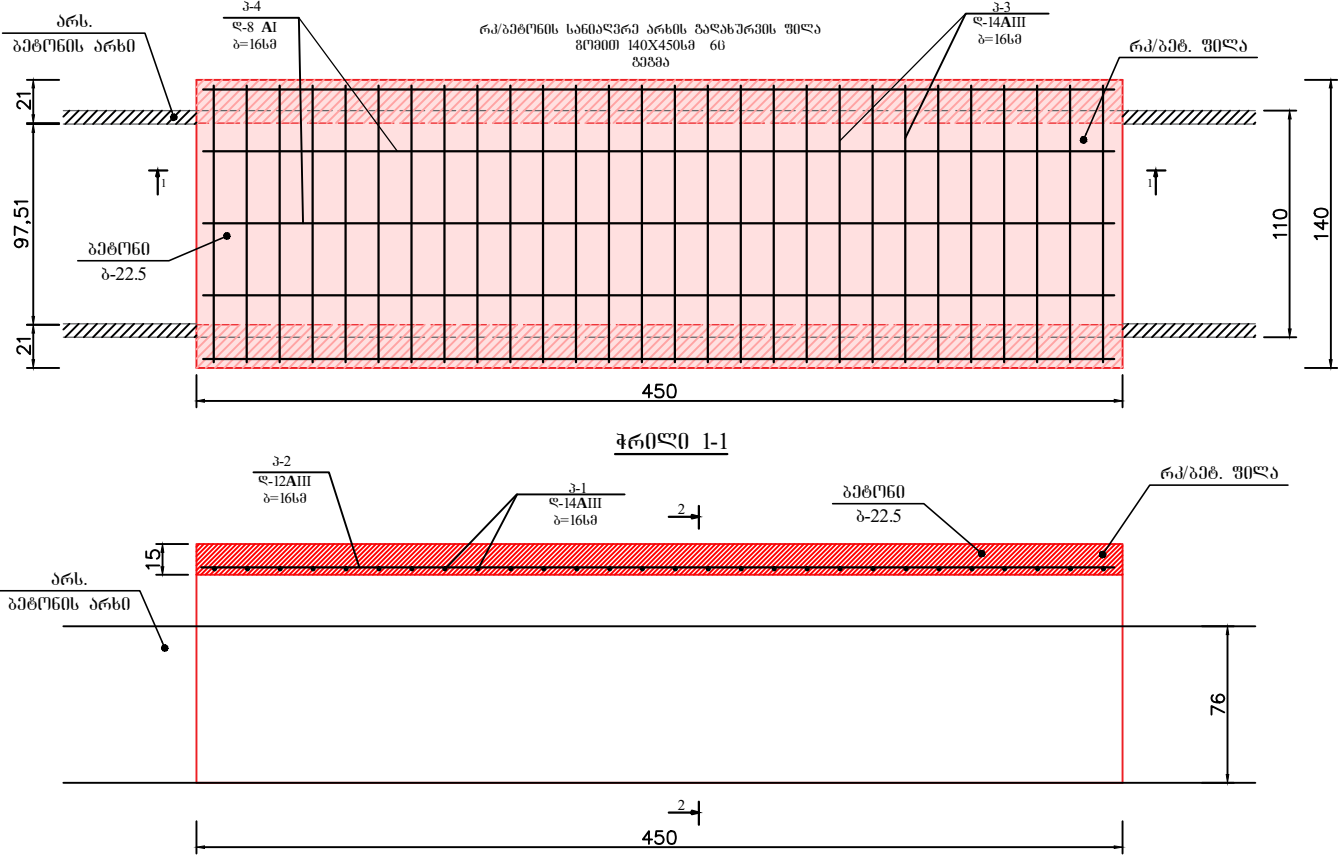


არმატურის სპეციფიკაცია										
დასახ	პოშ №	ესკიზი	ლაბეტ კლასი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენ ი	საერთო სიგრძე მ	არმატ. წონა კგ	მილიან წონა კგ	ბოგირების რაოდენობა	სულ კგ
საყრდენი კედელი	1	4500	12AIII	4500	14	63	0.89	56	6	337
	2	950	12AIII	950	58	55.1	0.89	49	6	295
ფილა	3	1350	14AIII	1350	29	39.2	1.21	47.4	6	285
	4	4500	8AI	4500	5	22.5	0.4	9	6	54

არმატ. 8AI - 54კგ
12AIII - 632კგ
14AIII - 285კგ

ბეტ. B-20 (მ-300) V=3.01*6=18.18³

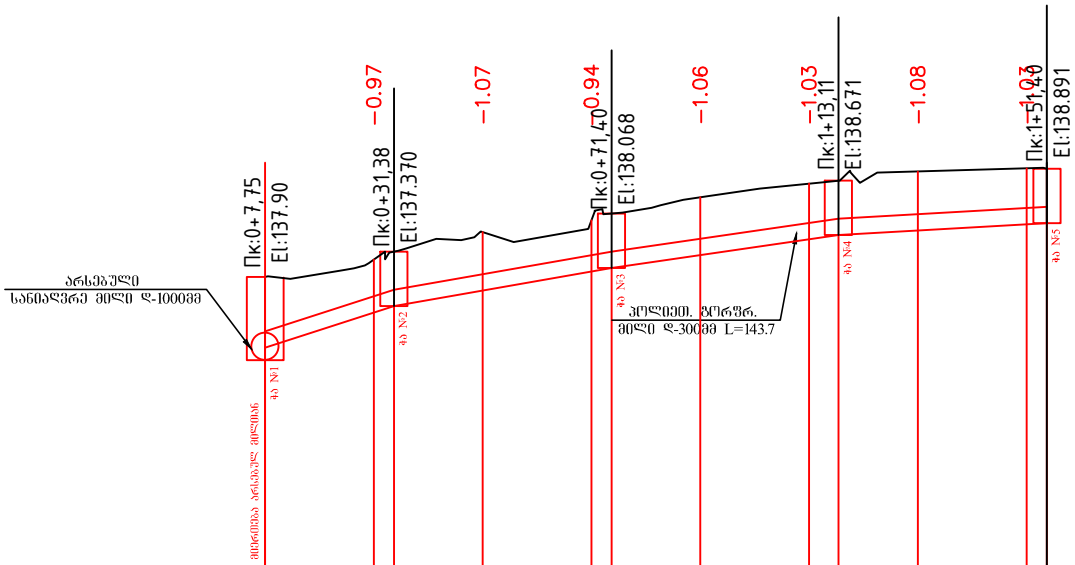
შენიშვნა:
გომები მოცემულია სანტიმეტრებში



დაკვეთი:		ჯავდიდის მენიციპალიტატის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქსართიას ქაჩაზა, საავტომობილო გზის რააბილიტაცია			
უფროსი	ა. უშტკარაძე	ჰიშკართან მისასვლელი და ბოგირის ფილის ფრაგმენტები	0/მ ა. უშტკარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. უშტკარაძე		ურცელი	22	
დაამუშავა	ა. უშტკარაძე		ურცელაშვი	28	

საკროეჭტო დახურული სანიაღვრე არხის მოწყობის ბრძივი პროფილი

პპ 0+7.66 დან პპ 1+51.40

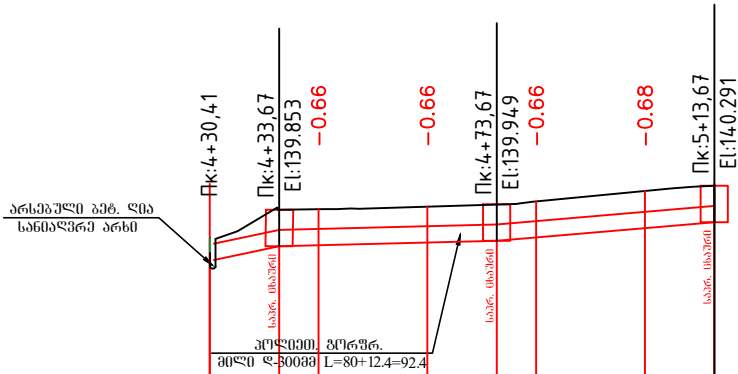


M 1:1000 ჰორიზონტალური
M 1:100 ვერტიკალური

საკროეჭო მოწყობები	გვარდულების პროფილის ტიპი	მარცხენა										
		მარჯვენა										
	ქანობი, %, პერობიაუარი მრუდი, მ	32.38%	17.46%	14.47%	5.72%							
		23,72	4,00	41,70	38,30							
	გზის ღერძის ნიშნული, მ	136,602	137,249	137,654	138,003	138,303	138,593	138,755	138,869	138,891		
არსებული მოწყობები	მიწის ზედაპირის ნიშნული, მ	137,902	138,227	138,725	138,942	139,365	139,618	139,840	139,898	139,891		
	მანძილი, მ	100.00					43.72					
პიკეტი	გზის უღებები	1										
	ხილვების მანძილები											

საკროეჭტო დახურული სანიაღვრე არხის მოწყობის ბრძივი პროფილი

პპ 4+30.41 დან პპ 5+13.67

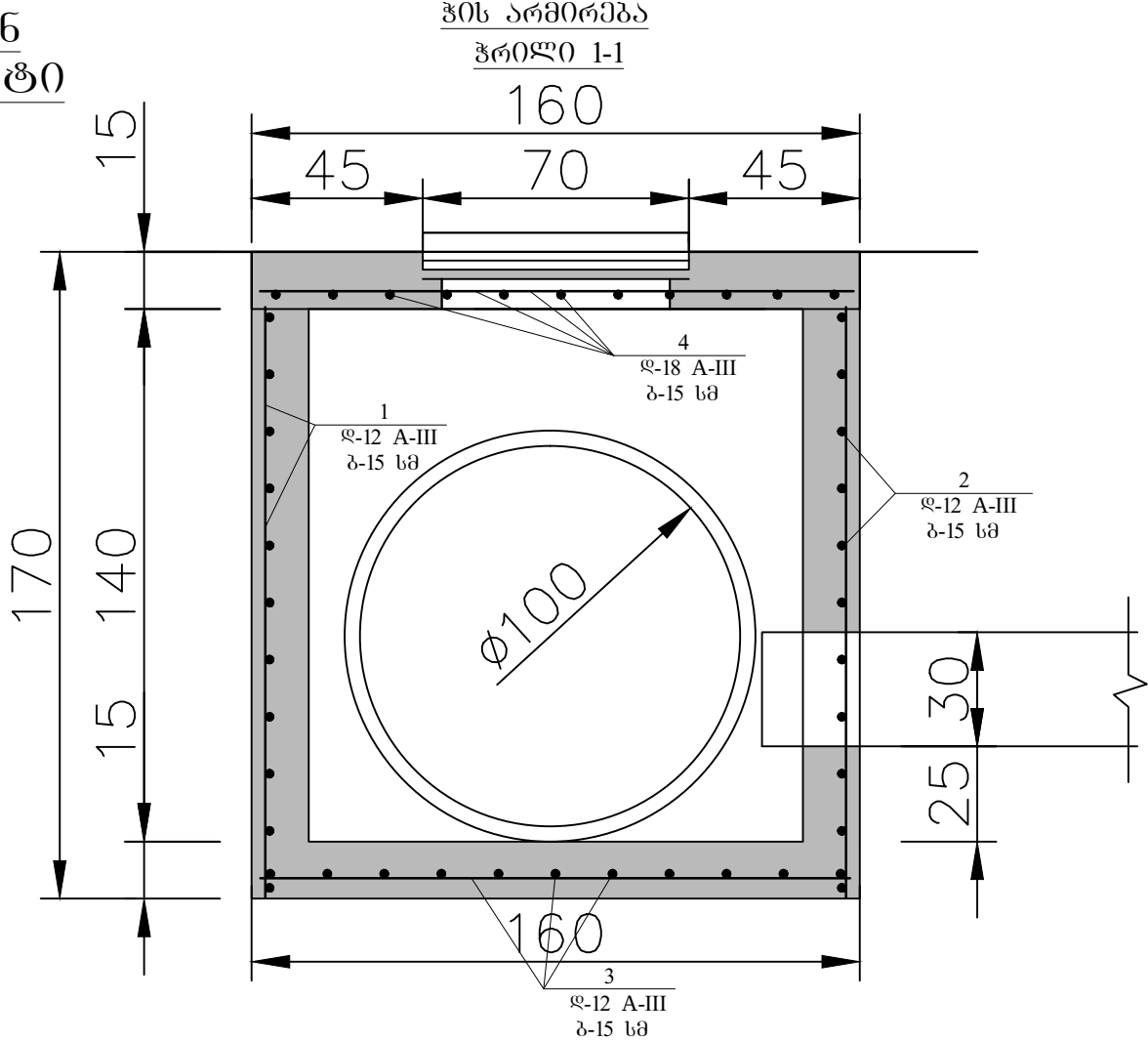
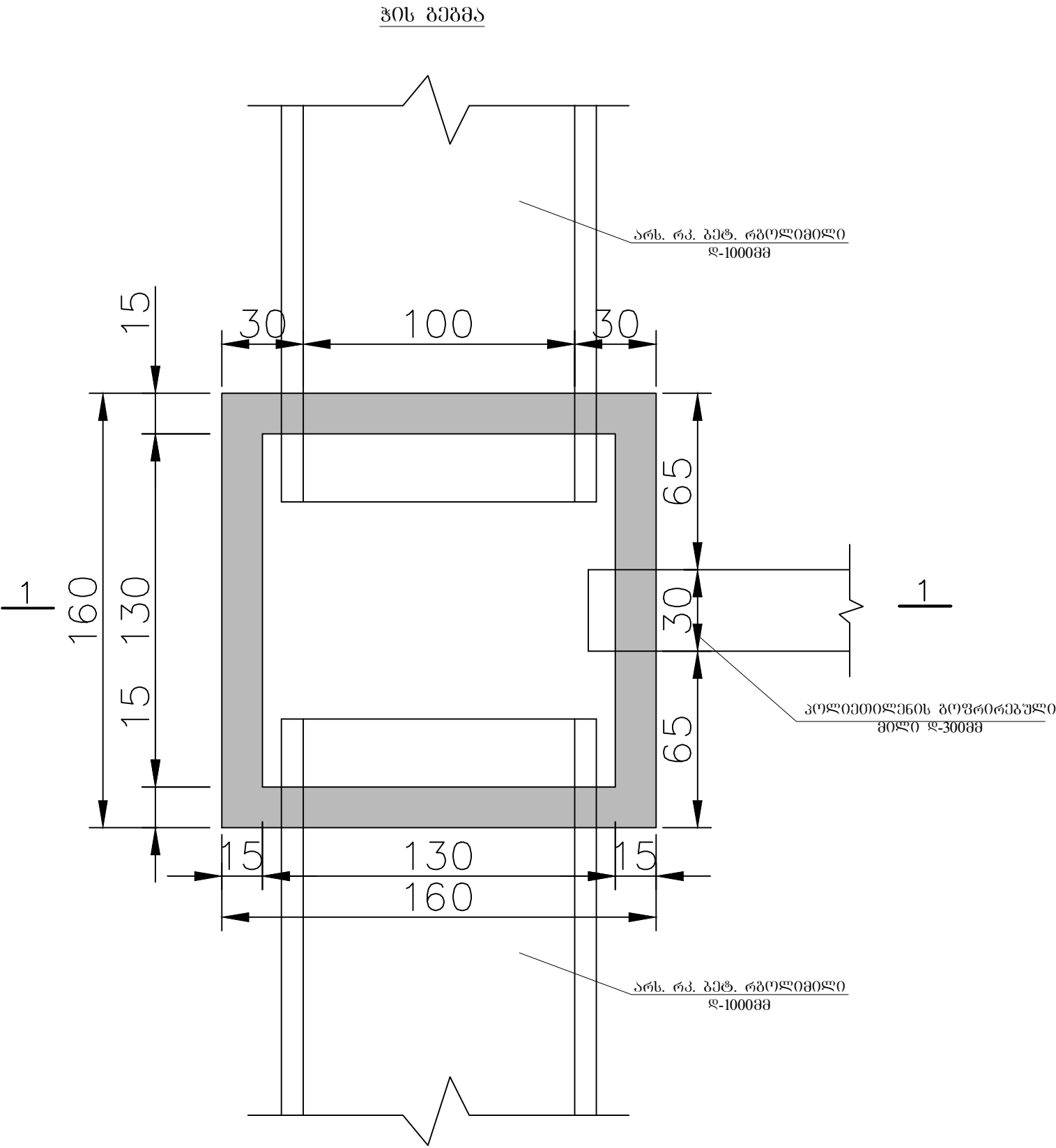


M 1:1000 ჰორიზონტალური
M 1:100 ვერტიკალური

საკროეჭტო მოწყობები	გვარდულების ჰროფილის ტიპი	მარცხენა					
		მარჯვენა					
	ქანობი, %, ვერტიკალური მრუდი, მ	21.08% 12,00	2.41%				8.55% 40,00
	გზის ღარქის ნიშნული, მ		139,870	139,918	140,011	140,182	140,291
არსებული მოწყობები	მიწის ზედაპირის ნიშნული, მ	139,996	140,532	140,579	140,613	140,666	140,961
	მანძილი, მ	92.75					
პიკეტი გზის უღებები ხილვების მანძილები		0	0				
		12,85	79,90				

დაამუშავა:		ზავდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქართლის ქარხა, საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუბარაძე	საკროეჭტო არხის ბრძივი პროფილები		მ/მ	ა. შუბარაძე
პროექტორი	ა. შუბარაძე			ფურცელი	23
დაამუშავა	ა. შუბარაძე			ფურცლები	28

არსებულ დახურულ სანიაღვრე არხთან
საპროექტო მილის მიერთების ფრაგმენტი
ჟან №1



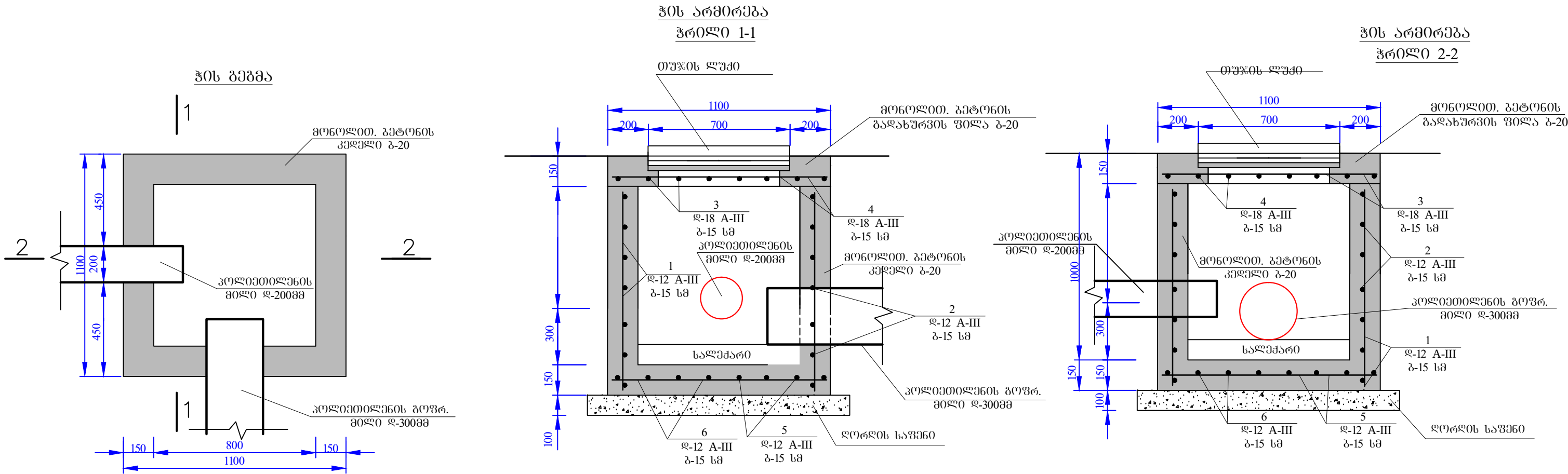
არმატურის სპეციფიკაცია 1 ჯაზე

არმატურის სპეციფიკაცია								მოცულობა	
დასახ		ესკიზი	ლიამეტ კლასი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენ ი	საერთო სიგრძე მ	არმატ წონა კგ	მოლიან წონა კგ	
კედელი	1	1500	12AIII	1500	11X4	66	0.89	59	
	2	1550	12AIII	1550	11X4	66	0.89	59	
გადაბურვების ფილა	3	1500	18AIII	1500	11X2	33	2.0	66	
საძირკველი	4	1500	12AIII	1500	11X2	33	0.89	30	

12A-III=148კგ 18A-III=66კგ
კედელი=1.22მ³
საძირკველი=0.4მ³
გადაბ. ფილა=0.3მ³
v=2.0მ³

დამკვეთი: ზუვდიდის მუნიციპალიტეტის მერია		ზუვდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ქსარეთის ქუჩაზე, საპროექტო გზის რეაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუტპარაძე		სათვალთვალო ჰის ფრაგმენტები ჟა №1		0/მ ა. შუტპარაძე
პროსტრუქტორი	ა. შუტპარაძე				ფურცელი 25
დაამუშავა	დ. შუტპარაძე				ფურცელები 28

სათვალთვალო ჰის (ჰა№2; ჰა№3; ჰა№4.) ვრამენტები 300მმ მილზე



არმატურის სპეციფიკაცია 1 ზაზე

არმატურის სპეციფიკაცია							მოცულობა			
დასახ		ესკიზი	დიაგეტ კლასი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენ ს	საერთო სიგრძე მ	არმატ წონა კგ	მოთიან წონა კგ	ჭების რაოდ	სულ კგ
კედელი	1	800	12AIII	800	26X4	104	0.89	92.5	4	370
	2	950	12AIII	950	24X4	96	0.89	85.4	4	342
გადახურვის ფილა	3	1050	18AIII	1050	6X4	24	2.0	48	4	192
	4	1050	18AIII	1050	6X4	24	2.0	48	4	192
საბირკველი	5	1050	12AIII	1050	6X4	25	0.89	22.4	4	90
	6	1050	12AIII	1050	6X4	25	0.89	22.4	4	90

12A-III=892კგ

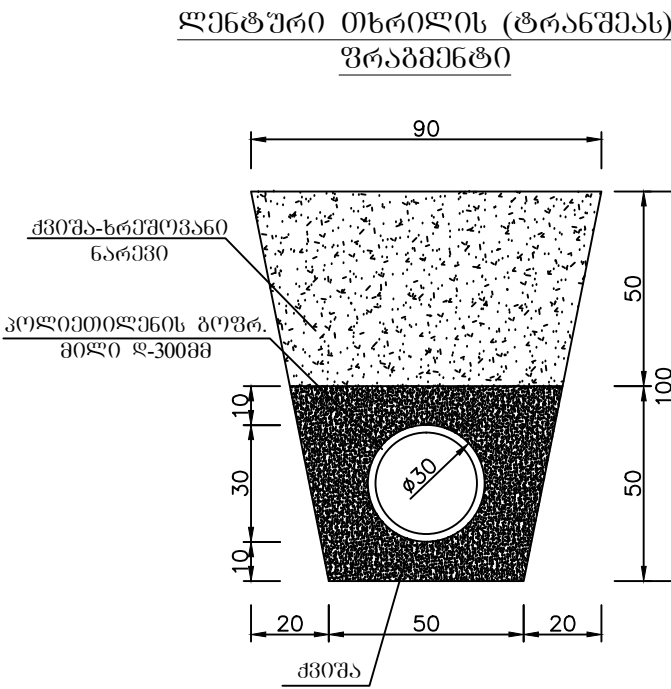
18A-III=384კგ

კედელი=1.9მ³

საბირკველი=0.7მ³

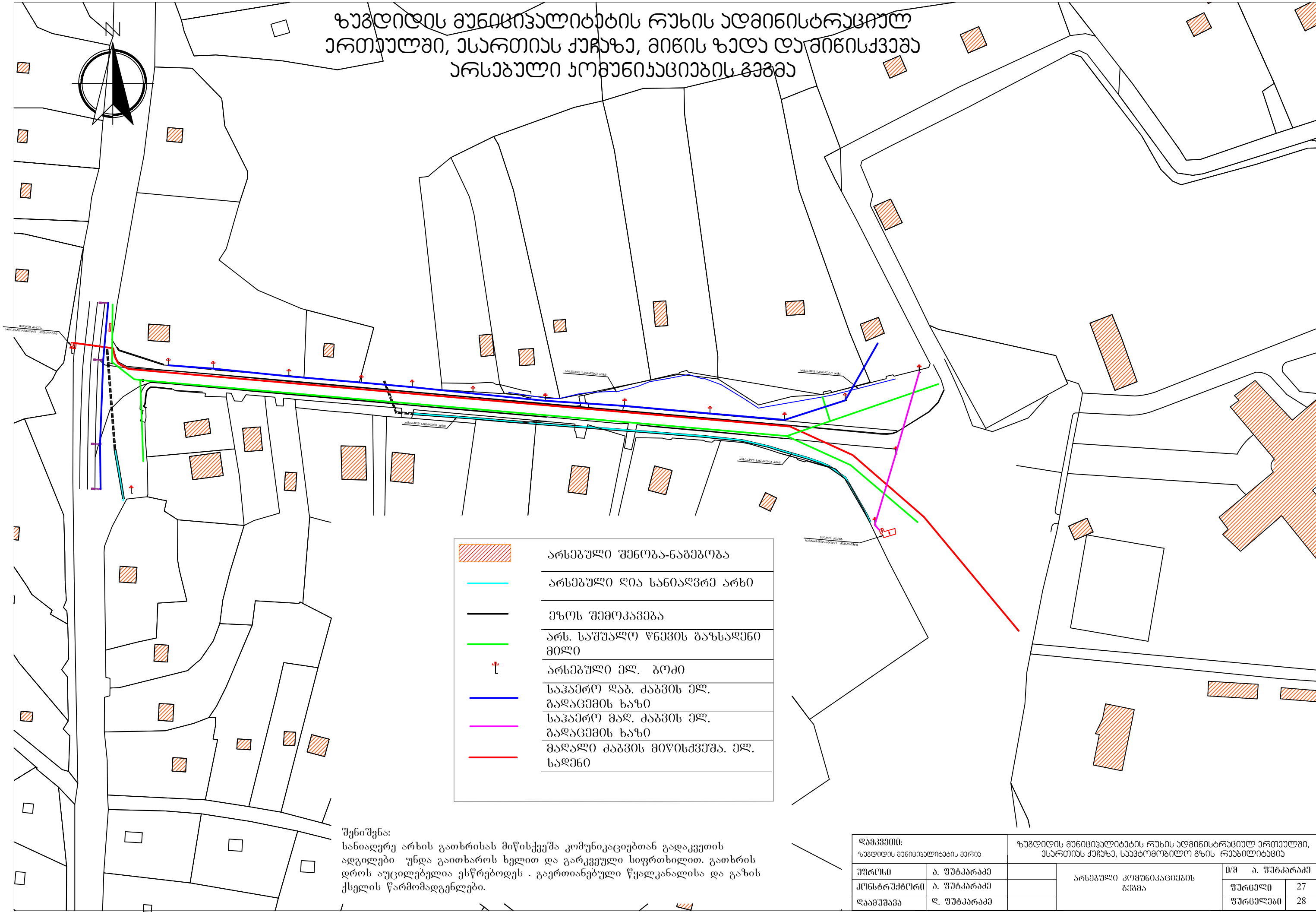
გადახ. ფილა=0.7მ³

v=3.3მ³



ლაგვითი:		ზავლილის მონივრულობის რუხის ადგილისტრაციულ ერთეულში, უარითის ჟრუზ, საავტომობილო გზის რაბილიბაცია			
უურუსი	ა. უუტარაძე	სათვალთვალო ჰის ვრამენტები (ჰა №2; №3; №4.)	0/მ ა. უუტარაძე		
კონსტრუქტორი	ა. უუტარაძე		უურნელი	26	
დააუშავა	დ. უუტარაძე		უურნელაბი	28	

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ
ეროთაუღი, ესაროთიას ქაჩაზა, მიწის ზაღა და მიწისქვეშა
არსაბული კომუნიკაციების გარეგან



	არსაბული შენობა-ნაბაბობა
	არსაბული ღია სანიაღვრე არხი
	ეზოს შემოკავება
	არს. საშუალო წნევის გაზსაღმენი მილი
	არსაბული ელ. ბოკი
	საჰაერო ღაბ. კაბვის ელ. გაღაცემის საზი
	საჰაერო მაღ. კაბვის ელ. გაღაცემის საზი
	მაღალი კაბვის მიწისქვეშა. ელ. საღენი

შენიშვნა:
სანიაღვრე არხის გათხრისას მიწისქვეშა კომუნიკაციებთან გადაკვეთის
ადგილები უნდა გაითხაროს ხელით და გარკვეული სიფრთხილით. გათხრის
დროს აუცილებელია ესწრებოდეს . გაერთიანებული წყალკანალისა და გაზის
ქსელის წარმომადგენლები.

ღამკვეთი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია		ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ეროთაუღი, ესაროთიას ქაჩაზა, სააბომობილო გზის რაბილიტაცია			
უფროსი	ა. შუბარაბი	არსაბული კომუნიკაციების გარეგან	0/მ	ა. შუბარაბი	
კონსტრუქტორი	ა. შუბარაბი			ფურცელი	27
დაამუშავა	დ. შუბარაბი			ფურცელაბი	28

საქართველო, ზუგდიდი
შპს „ტოპ ეკო“



საინჟინრო -გეოლოგიური
დასკვნა

2018 წელი

საინჟინრო გეოლოგიური დასკვნა.

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე, საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის მიზნით ჩატარებული იქნა გზის პერიმეტრის გეოლოგიური გამოკვლევა ვიზუალურად, მისი გეოლოგიური ჭრილის და ფიზიკო-მექანიკური პირობების შესასწავლად გაყვანილი იქნა სამი შურფი, შურფების განლაგება და ნიშნულები ნაჩვენებია გეგმაზე. შესრულებული სამუშაოების შედეგად მიღებული იქნა შემდეგი დასკვნები :

1. საამშენებლო მოედანი მდებარეობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში, ესართიას ქუჩაზე(ზუგდიდი-სოხუმის გზატკეცილის მარჯვენა მხარეს).
2. ზუგდიდის რაიონი განლაგებულია დასავლეთ საქართველოში, სამეგრელო ზემოსვანეთის მხარეს, სამეგრელოს რეგიონში, ჩრდილოეთით ესაზღვრება წალენჯიხისა და გალის რაიონები, აღმოსავლეთით ჩხოროწყუს რაიონი, სამხრეთით ხობის რაიონი და დასავლეთით შავი ზღვა.
3. საკვლევი ტერიტორია გემორფოლოგიური თალსაზრისით მდებარეობს კოლხეთის დაბლობის ჩრდილოეთ დაძირვის ზონის სამეგრელოს წინამთიანეთის მიმდებარე უძველეს მდინარეულ ტერასაზე მეტად მარტივი და სწორი რელიეფით. ვიზუალურად დახრილობა არც კი შეიმჩნევა, ასეთ პირობებში ზედაპირული ნალექების ნაკადი გამწვანებული არ არის და ადგილის ნალექებით დატბორვის საშიშროება არ არის.

4. ადგილის გეოლოგიური ჭრილი აგებულია კაინოზოური ერის, მეოთხეული ასაკის უძველესი მდინარეული ტერასის თიხნარ - ქვიშიანი წარმონაქმნით რომლებშიც ჩართულია მდინარეული ქვიური მასალა სხვადასხვა გენეზისის, რომელთა შორის გამოყოფილია შემდეგი შრეები:

I შრე - ხრეში-ქვიშები, გზის მატრიცა მოზვინულია საშუალო მარცვლოვანი ხრეშით, I შრე I შურფში წარმოდგენილია ქვა-ლორღით და ყავისფერი კომტოვანი სტრუქტურის თიხების მინარევით.

II - შურფში ხრეშით და თიხებით ქვიური მასალის მინარევით

III - შურფში ხრეში და თიხები

შურფები განლაგებულია გზის მარცხენა მხარეს, მათი ჭრილები ჰიფსომეტრიულად წარმოდგენილია შემდეგი სახით.

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის წახის ადგილობრივ ქვეყნულ ერთეულზე, უსართიუ-ქაჩაზე,
საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის სამუშაოებზე საპროექტო ტერიტორიაზე
საინჟინერო-გეოლოგიური შერევის განლაგების გეგმა

← სარკინიგზო

→ მდინარე

ბურთი №1

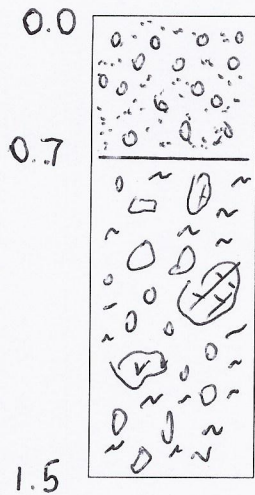
უსართიუ-ქაჩა

ბურთი №2

ბურთი №3

კოორდინატები	
UTM - WGS 84 / Zone38	
კოორდინატის სისტემა	
ბურთი №1	X=241952.37 Y=4716591.86
ბურთი №2	X=242133.85 Y=4716576.36
ბურთი №3	X=242326.50 Y=4716559.13

შურფი #1



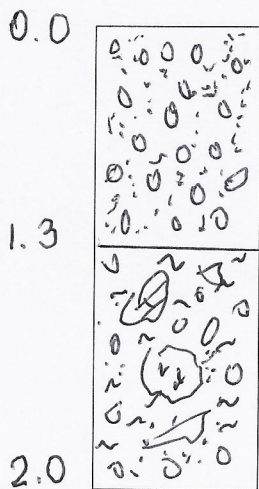
0,0 -0,7 - საშუალო მარცვლოვანი ხრეში, რომლითაც გზის მატრიცა

მოზვინულია

0,7 - 1,5 კაინოზოური ერის მდინარეული რიყნარი, ლოდების

შუალედური სივრცე შევსებულია ყავისფერი თიხებით და ქვიშით.

შურფი #2



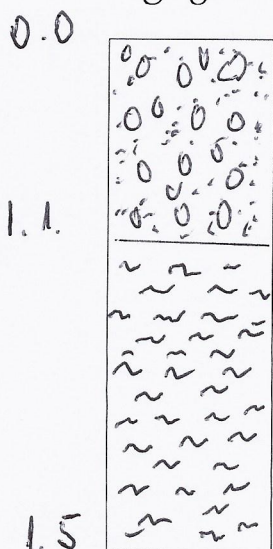
0,0 -1,0 საშუალო მარცვლოვანი ხრეში

1.0 -1.3 წვრილმარცვლოვანი ხრეში

1.3 -2.0 - ძირითადი ქანები , ქვა-ლორღი შეზავებული თიხებთან,

მყარი მასალა

შურფი #3



0,0 - 1,1 - მოზვინული სიმძლავრე, ხრეში

1,1, -1,5 ღია ყავისფერი თიხები, არაპლასტიკური, მყარი

4. როგორც შურფების ლითოლოგიური ჭრილებიდან ჩანს ადგილის გზის მთელი პერიმეტრი მოზვინულია ხრეშით, ხრეში არის საშუალომარცვლოვანი და იშვიათად მსხვილი ლოდების მინარევით. ხრეშის სისქე მერყეობს 0,7 მეტრიდან 1,3 მეტრამდე, რაც განპირობებულია გზის საფუძვლის ჰიფსომეტრიული განლაგებით. მოზვინული ტერიტორია ძლიერ დატკეპნილია და გამყარებული, ზედაპირზე. გზას ღრმა ჩავარდნილი ადგილები არა აქვს, რაც მოწმობს იმას, რომ გზის საფუძველი მყარია და სანდო.

5. ჭრილის ამგები გრუნტების დიდი ნაწილის ფიზიკო - მექანიკური მახასიათებლების ნორმატიული მნიშვნელობები გაცილებით მაღალია, ვიდრე ეს მოცემულია СН и II 2.02.01 – 83 I და II დანართების N 1.3 ცხრილებში. აღნიშნულ პირობებში შრეების მახასიათებლები აღებულია გეოლოგის მიერ მრავალწლიანი გამოცდილების საფუძველზე და ყველა ისინი სანდოა.

I და II შურფში ხრეშის ფენა ეყრდნობა მდინარეულ ქვა-ღორღიან შრეს, რომელიც ძალიან მტკიცეა და მედეგი

III შურფში ხრეშის ფენა ეყრდნობა ღია ყავისფერ თიხებს - ეს თიხები წყალუბოვარია და მყარი, რაც ასევე საომედო საყრდენია გზის საფარისათვის.

კლიმატური პირობები

6. საქართველოს კლიმატური პირობების კლასიფიკაციით, ზუგდიდის რაიონი მიეკუთვნება სუბტროპიკულ ზონას, იცის თბილი ზამთარი და ცხელი ზაფხული, ქარების გაბატონებული მიმართულებაა დასავლეთის და

აღმოსავლეთის . ნალექების რაოდენობა წელიწადში 1770 მმ. ქარის საანგარიშო სიჩქარე 20 წლიანი განმეორებით 33 მ/წ.

ქარის ჩქაროსნული წნევა 5 წელიწადში ერთხელ 48 – 60 კგ^ა/სმ

ქარის ჩქაროსნული წნევა 20 წელიწადში ერთხელ 60 – 73 კგ^ა / სმ

ჰაერის ფარდობითი ტენიანობა 77%

საშუალო მინიმალური ტენიანობა + 9,2 °C

ტემპერატურის აბსოლუტური მინიმუმი - 15 °C

აბსოლუტური მაქსიმუმი - + 41 °C

(მონაცემები აღებულია საქართველოს ტერიტორიაზე დაპროექტებისა და მშენებლობის კლიმატური მონაცემების 1990 წელს გამოცემული კრებულიდან ზუგდიდის რაიონისათვის)

ტექტონიკა და ადგილის სეისმურობა

7. განხილული რაიონი, ტექტონიკური რაიონების მიხედვით მიეკუთვნება საქართველოს ბელტის მთათაშორის ჩალუნვის, დასავლეთ დაძირვის ზონას, კოლხეთის ქვედა ზონას, საკვლელი ტერიტორია მიეკუთვნება კავკასიის სეისმოაქტიური რეგიონის ხმელთაშუაზღვის სეისმურ სრტყელს, რომელიც მდებარეობს სეისმური აქტივობის ზომიერ ზონაში.

საქართველოს ეკონომიკის განვითარების სამინისტროს 2009 წლის 7 ოქტომბრის N 11/ 2284 ბრძანების თანახმად კორექტირებული სნ და წ „სეისმური მშენებლობა“ (პნ 01.01. 09) - ის სეისმური საშიშროების რუკის დანართის მიხედვით, საკვლელი ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ რაიონს,

ამგები ქანების სეისმური თვისებების მიხედვით უბნის საერთო სეისმურობა 8 ბალად უნდა იქნას მიღებული.

9. როგორც აღნიშნული იქნა, ჭრილისამგები გრუნტების დიდი ნაწილის ფიზიკო-მექანიკური მახასიათებლების ნორმატიული მნიშვნელობები აღნიშნული გზის საფარის შედეგობისათვის დამაკმაყოფილებელია.

შრე 1 – ხრეში IV კატეგორია

შრე 2- კაინოზოური მდინარეული ნალექები , ქვა ღორღი, თიხები, ქვიშა IV კატეგორია

შრე 3 – თიხები, მყარი არაპლასტიკური III კატეგორია

შრე 2 - რომელიც სავარაუდოდ გზის საყრდენს წარმოადგენს, წარმოდგენილია მტკიცე ქვა-ღორღიანი მასალით წყალი არ შეინიშნება.

$$P^H = 1,75 \text{ გ/სმ}^2, C^H = 0,4 \text{ კგ / სმ}^2$$

$$\Phi = 55^\circ \quad E_0 = 180 \text{ კგ / სმ}^2 \quad R_0 = 1,8 \text{ კგ / სმ}^2$$

შპს „ტოპ-ეკო“ს დირექტორი - გიორგი კაცია

ინჟინერ- გეოლოგი - რევაზ ოყუჯავა



07 მაისი 2018 წელი

მშენებლობის ორგანიზაციის კალენდარული და თანხობრივი
გეგმა-გრაფიკი (70 დღე)

N	სამუშაოს დასახელება	სამუშაოების განსახორციელებლად საჭირო დრო (დღე)	კალენდარული გრაფიკი																სამუშაოს ჯამური დირექტულობა (ლარი)
			I თვე				II თვე				III თვე				IV თვე				
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
	I დამხმარე და სადემონტაჟო სამუშაოები	14	227.44	573.03															800.47
	II ავტოსავალი გზა	28			11500.00	10336.07					18735.66	182276.18							222847.91
	III გზის მიერთებები	21				779.06					987.648	7577.86							9344.57
	IV არხებზე გადასასვლელი ბოგირები	21				222.5421	5617.024				2489.589								8329.15
	V ეზოში მისასვლელები	14									6300.812	12772.53							19073.34
	VI დახურული მიწისქვეშა სანიაღვრე არხები	28				752.23	16412.96	1586.726			5808.208								24560.12
	VII გზის გადამკვეთი ზედაპირული წყლების დახურული მიწისქვეშა სანიაღვრე არხების მოწყობა ცხაურით	28				1146.537			17150.49	7000.00	8331.543								33628.57
	VIII ტროტუარები	42				1683.495		11500	12000	22424.9	5585.777	22615.76							75809.93
	IX გზის მოწყობილობები	7										7538.95							7538.95
	გაუთვალისწინებელი სამუშაოები	7										12057.99							
	ასათვისებელი თანხის საორიენტაციო რაოდენობა განსახორციელებელი სამუშაოების მიხედვით (ლარი)		227.44	573.03	11500.00	14919.93	22029.99	13086.73	29150.49	29424.90	48239.24	244839.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
			27220.39				93692.10				293078.50								413990.99

ხელმძღვანელობაზე/წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის თანამდებობა, სახელი/გვარი: დირექტორი: გიორგი ბელქინია

ხელმოწერა: გ. ბელქინია

შენიშვნა: გეგმა-გრაფიკში წარმოდგენილი სამუშაოების ჯამურ დირექტულზე გათვალისწინებულ უნდა იქნას საჭიროების კანონმდებლობით გათვალისწინებული და შესყიდვის ობიექტის ძირითადი სამუშაოების დაკვეთიებული ეტაპი გადასახადი.



გარანტი : სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“, ს/კ 204568896;

პრინციპალი : შპს „სექუოია“, ს/კ 404500438;

ბენეფიციარი : ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია, ს/კ 220418956;

საგარანტიო თანხა : 20,700.00 (ოცი ათას შვიდასი) ლარი.

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ შპს „სექუოია“-მ (პრინციპალი) ბენეფიციარის წინაშე იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს უპირობო და გამოუთხოვადი საბანკო გარანტია მასზე ხელშეკრულებით დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით, ბენეფიციარის 2019 წლის 14 თებერვლის N3 ოქმის თანახმად ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ პრინციპალის სახელზე აღნიშნული გარანტია (ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის რუხის ადმინისტრაციულ ერთეულში საავადმყოფომდე მისასვლელი გზის (ესართიას ქუჩა) საფარის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესყიდვა; ელექტრონული ტენდერი NAT190000348).

ამასთან დაკავშირებით გაცნობებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე, პრინციპალის სახელით, არაუმეტეს თანხაზე – 20,700.00 (ოცი ათას შვიდასი) ლარი და უპირობოდ ვკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე (არაუგვიანეს 10 საბანკო დღისა), თქვენს მოთხოვნაში მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე, თქვენი მხრიდან მოთხოვნის ან მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების გარეშე.

საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა (ძალაშია): 2019 წლის 25 თებერვლიდან 2019 წლის 10 აგვისტოს ჩათვლით.

საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადის გასვლის შემდგომ, წერილობითი მოთხოვნა საგარანტიო თანხის გადახდაზე ბენეფიციარის მხრიდან აღარ მიიღება.

წერილობითი მოთხოვნა წარდგენილ უნდა იქნას ბენეფიციარის უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი და ბეჭდით (ასეთის არსებობისას) დადასტურებული ფორმით, რომელშიც მითითებული უნდა იყოს მოთხოვნილი თანხა.

წერილობითი მოთხოვნა უნდა ჩაბარდეს გარანტს შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, ალ.ყაზბეგის გამზ. N16 კანცელარიის სამსახურში, სამუშაო საათებში, 09:00–დან 18:00–მდე. მოთხოვნის ჩაბარების თარიღად ჩაითვლება მოთხოვნის უშუალოდ გარანტისათვის ჩაბარების თარიღი. დაუშვებელია მოთხოვნის ელექტრონულად, ფაქსით ან სხვა საშუალებით წარდგენა.

წინამდებარე საბანკო გარანტია რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევაში.

აღნიშნული გარანტიის გაცემის საფუძველს წარმოადგენს 2019 წლის 25 თებერვალს გაფორმებული საბანკო გარანტიების გაცემის შესახებ N BG 02963 გენერალური ხელშეკრულება.

დაფინო კუბლაშვილი
ფინანსური დირექტორი