

ერთი მხრივ, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“ (მის: ქ. თბილისი, ვაგზის მოედანი №2), წარმოდგენილი - დირექტორის ავტოზუსების ექსპლუატაციის საკითხებში პაატა ზეჟანიშვილის სახით, რომელიც მოქმედებს გენერალური დირექტორის 2016 წლის 27 სექტემბრის №205 ბრძანებისა და გენერალური დირექტორის 2018 წლის 14 თებერვლის №28 ბრძანების საფუძველზე (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორე მხრივ, შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ (იურიდიული მის: თბილისი, ისნის რაიონი, 300 არაგველის ქ., №24) წარმოდგენილი დირექტორის ლევან გიორგაძის სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“), შემდგომში ორივე ერთად წოდებული როგორც მხარეები „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტის, სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის მოთხოვნათა შესაბამისად და შემსყიდველის მიერ გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (აუქციონის გარეშე) (ბუნებრივი გაზის (ალტერნატიული) სახელმწიფო შესყიდვა - NAT190000625) საფუძველზე, ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ტერმინთა განმარტებები

წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ ან „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონით განსაზღვრული თანხებით ახორციელებს სახელმწიფო შესყიდვას ხელშეკრულების თანახმად.
- 1.2. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც მოახდენს „საქონლის მიწოდებას“.
- 1.3. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, ტენდერისათვის წარმოდგენილი ყველა დოკუმენტით, მათ შორის:
 - 1.3.1 ტექნიკური დავალება (დანართი №1);
 - 1.3.2 ფასების ცხრილი (დანართი №2).
- 1.4 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ საკუთრებაში არსებული, ბუნებრივი გაზზე მომუშავე ავტოზუსების გამართვისათვის, არაუმეტეს 500'000 მ³ ბუნებრივი გაზის (შემდგომში „საქონელი“) შესყიდვა.
- 2.2 შესყიდვა განხორციელდება „მიმწოდებლის“ საბარათო სისტემის გამოყენებით, პერიოდულად, „შემსყიდველის“ შეტყობინების შესაბამისად, მაგრამ არაუგვიანეს 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით. ბუნებრივი გაზით გამართვისათვის საჭირო ბარათები შემსყიდველს გადაეცემა წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღეში.
- 2.3 შესყიდვის ობიექტის კლასიფიკატორის კოდი: დანაყოფი, ჯგუფი, კლასი: 09100000, 09120000, 09123000.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1. ხელშეკრულების საერთო სავარაუდო ღირებულება შეადგენს 676'800 (ექვსასამოცდათექვსმეტი ათას რვაასი) ლარს (დღგ-ს ჩათვლით)
- 3.2. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები აღიარებენ, რომ მიუხედავად ამ ხელშეკრულების 3.1 პუნქტში აღნიშნული თანხისა, შესყიდული „საქონლის“ ფაქტობრივი ღირებულების დაანგარიშება უნდა განხორციელდეს ამ ხელშეკრულებით დადგენილი პირობების შესაბამისად.
შესასყიდი „საქონლის“ ერთეულის ფასის დადგენა ხდება შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$D = A - (B \cdot C)$$
 სადაც:
 A = მიმწოდებლის ქსელში, ქ.თბილისის ტერიტორიაზე შესყიდვის დღეს დაფიქსირებული 1მ³ ბუნებრივი გაზის მინიმალური ღირებულება;
 B = 1.44 ლარი;
 C = ელექტრონულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ, ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1მ³ ბუნებრივი გაზის ღირებულება;
 D = კონკრეტული შესყიდვის განხორციელების დროს 1მ³ ბუნებრივი გაზის ღირებულება.
 შენიშვნა: იმ შემთხვევაში თუ $B - C$ = ან $< 0,08$ ლარზე ყოველი კონკრეტული შესყიდვისათვის 1მ³ ბუნებრივი გაზის ღირებულება განისაზღვრება შემდეგი ფორმულის მეშვეობით
 $D = A - 0,08$ ლარი.
- 3.3. „ერთეულის ფასი“ მოიცავს, როგორც „საქონლის ღირებულებას“, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით „მიმწოდებლის“ მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს და გადასახადებს, დღგ-ის და აქციზის ჩათვლით.

4. „საქონლის“ შესყიდვის პროცედურა

- 4.1. „შემსყიდველი ორგანიზაციის“ მიერ „საქონლის“ შესყიდვა ხორციელდება „მიმწოდებლისთვის“ შეტყობინების (შემდგომში „შეტყობინება“) გაგზავნის საფუძველზე.
- 4.2. „შემსყიდველი ორგანიზაციიდან“ დღე - ღამის ნებისმიერ პერიოდში, „შეტყობინების“ მიღებიდან („შესყიდვის დღე“) არაუმეტეს 2 (ორი) საათის განმავლობაში, „მიმწოდებელი“ ვალდებულია სრულ მზადყოფნაში იყოს, ქ.თბილისის ტერიტორიაზე, მის მიერ შემოთავაზებულ არანაკლებ 5 (ხუთი) გაზგასამართ სადგურზე შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ ბალანსზე რიცხული არაუმეტეს 143 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების (ავტობუსი „MAN Lion's city A-21 (CNG)“ გაბარიტული ზომებით 12000:3400:2800მმ) ბუნებრივი გაზით გამართვისათვის.
- 4.3. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია, „შესყიდვის დღეს“, „ერთეულის ფასის“ დადგენის შემდეგ, „შემსყიდველს“ საბარათო სისტემის გამოყენებით მიჰყიდოს „შეტყობინებაში“ აღნიშნული „საქონლის“ ოდენობა და გამოუწეროს შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშფაქტურა.

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

პაატა ზეჟანიშვილი
დირექტორი ავტოზუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

„მიმწოდებელი“
შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“

ლევან გიორგაძე
დირექტორი

ნაწილი 1-ე გვერდი ბ. ზეჟანიშვილი ქ. თბილისი

- 4.4. „მიწოდებელი“ ვალდებულია შესყიდული „საქონლის“ „შემსყიდველის“ ბარათზე ასახვა განახორციელოს „შესყიდვის დღეს“ „მიწოდებლის“ მიერ გამოწერილი შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშგაქტურის „შემსყიდველის“ მიერ დადასტურებიდან 24 საათის განმავლობაში.
5. „საქონლის“ მიწოდების პირობები, ვადა და ადგილი
- 5.1. „საქონლის“ მიწოდება განხორციელდება ხელშეკრულების ტექნიკური დავალების ცხრილი №1-ში ჩამოთვლილი „მიწოდებლის“ მფლობელობაში არსებული „აგას“-ების მეშვეობით უწყვეტად, 5.7 პუნქტში აღნიშნული პირობების გათვალისწინებით, „მიწოდებლის“ საბარათო სისტემის გამოყენებით.
- 5.2. „საქონლის“ მიწოდების ადგილია - „მიწოდებლის“ მფლობელობაში არსებული, ტექნიკური დავალების ცხრილი №1-ში ჩამოთვლილი „აგას“-ები.
- 5.3. „საქონლის“ მიწოდებას „მიწოდებელი“ უზრუნველყოფს საკუთარი ძალებით („აგას“-ზე განთავსებული აგრეგატი, აღჭურვილობა, ინსტრუმენტი, პერსონალი და ა.შ.).
- 5.4. თითოეულ ავტობუსში ერთ სამუშაო დღეს ჩასატვირთი ბუნებრივი გაზის რაოდენობა არ აღემატება 220 მ³-ს. იმ შემთხვევაში, თუ მოთხოვნილი მოცულობა აღემატება 220 მ³-ზე მეტს, მაშინ „მიწოდებელზე“ არ ვრცელდება 5.7. პუნქტში აღნიშნული „გამართვის პერიოდში“ ავტობუსის 20 წთ-ში გაზით გამართვის ვალდებულება და ამ ვალდებულების დარღვევასთან დაკავშირებული ხელშეკრულებით დადგენილი პასუხისმგებლობა/სანქციები.
- 5.5. ავტობუსების ბუნებრივი გაზით გამართვა განხორციელდება NGV-2 ტიპის გამმართველისა და მარიგებელი სვეტების მეშვეობით.
- 5.6. ავტობუსების გაბარიტული ზომებია 12000X3400X2800 მმ. „მიწოდებელი“ აცხადებს, რომ ტექნიკური დავალების ცხრილი №1-ით განსაზღვრულ „აგას“-ებზე ტექნიკურად შესაძლებელია 12000X3400X2800 მმ გაბარიტების მქონე ავტობუსის გაზით შეუფერხებლად გამართვა.
- 5.7. მიწოდებელმა NGV2 ტიპის გაზგამმართველი ონკანის საშუალებით 22:00 სთ-დან 09:00სთ-მდე, ერთი ავტობუსის ბუნებრივი გაზით გამართვა (ერთ ავტობუსში ჩასატუმში ბუნებრივი გაზის რაოდენობა არ აღემატება 220მ³) უნდა განახორციელოს არაუმეტეს 20 წუთის განმავლობაში, ხოლო დროის სხვა მონაკვეთზე აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება. იმ შემთხვევაში, თუ ერთ ავტობუსში ჩასატუმში ბუნებრივი გაზის მოცულობა აღემატება 220 მ³-ს, მაშინ შესაძლებელია ბუნებრივი გაზით გამართვის პერიოდი აღემატებოდეს 20 წუთს.
- 5.8. „შემსყიდველის“ მიერ შესყიდული „საქონლის“ სრულად მიუღებლობის შემთხვევაში, „მიწოდებელი“ ვალდებულია, „შემსყიდველთან“ სათანადო დოკუმენტაციის გაფორმების შემდეგ, დაუბრუნოს მიუღებელი საქონლის საფასური, ხოლო შესყიდვის დროს დადგენილი „ერთეულის ფასის“ შესაბამისად.
- 5.9. სსიპ „საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს“ მიერ ტექნიკური დავალების ცხრილი №1-ში არსებულ „აგას“-ებზე დოზატორების სავალდებულო-გეგმიური დამოწმება-დაკალიბრების პროცესის ჩატარებისას, „შემსყიდველს“ უფლება აქვს, „მიწოდებლისაგან“ მიღებული შესაბამისი შეტყობინების საფუძველზე, მიაღწიოს თავისი წარმომადგენელი „აგას“-ზე, ხსენებულ დამოწმება-დაკალიბრების პროცესზე დასასწრებად.
6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი
- 6.1. „მიწოდებლის“ მიერ აღებული ვალდებულებების ჯეროვანად შესრულების მიზნით ხელშეკრულების მიმდინარეობის ნებისმიერ ეტაპზე „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია განახორციელოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი.
- 6.2. „შემსყიდველის“ მხრიდან ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს ახორციელებენ: №2 ავტობუსის მთავარი ინჟინერი/მოვალეობის შემსრულებელი; №2 ავტობუსის საწვავ საცხი მასალებისა და ბუნებრივ აირზე მომუშავე დანადგარების ინჟინერი/მოვალეობის შემსრულებელი; ლაბორატორიული ცენტრის უფროსი/მოვალეობის შემსრულებელი (შემდგომში „ინსპექტორების ჯგუფი“).
- 6.3. „ინსპექტორების ჯგუფის“ ფუნქციებია:
- 6.3.1. გაუწიოს კონტროლი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული „საქონლის“ მიწოდების ვადების დაცვას;
- 6.3.2. დაადგინოს მიწოდებული „საქონლის“ ან/და მისი ნაწილის ხარისხის შესაბამისობა (მათ შორის მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, რომლის ხარჯებსაც აანაზღაურებს „შემსყიდველი“, ხოლო ხელშეკრულებით დადგენილ ხარისხთან შეუსაბამობის დადგენის შემთხვევაში, ექსპერტიზისათვის გაწეულ ხარჯებს აანაზღაურებს „მიწოდებელი“, მოთხოვნიდან 5 კალენდარულ დღეში) ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებთან;
- 6.3.3. „მიწოდებლის“ წარმომადგენელთან ერთად „შესყიდვის დღეს“ დაადგინოს „საქონლის“ „ერთეულის ფასი“.
- 6.3.4. გააფორმოს „მიწოდებელთან“ ბარათების მიღება-ჩაბარების აქტი, რომელთა მოქმედების ვადა განისაზღვრება 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 6.3.5. გააფორმოს „მიწოდებელთან“ მიწოდებული საქონლის მიღება-ჩაბარების აქტი.
7. „საქონლის“ ხარისხი
- 7.1. „შემსყიდველი“ ორგანიზაცია აცნობიერებს, რომ ავტობუსებში ტექნიკური დავალების ცხრილი №1-ში აღნიშნულ „აგას“-ებზე შეტუმხული ბუნებრივი გაზის ხარისხი მილიანად დამოკიდებულია საქართველოს მაგისტრალური გაზსადენის სისტემაში არსებულ ბუნებრივი გაზის ხარისხზე და „მიწოდებელს“ არ გააჩნია არანაირი შესაძლებლობა მნიშვნელოვანი გავლენა მოახდინოს ბუნებრივი გაზის ხარისხზე.
- 7.2. „მიწოდებელი“ ახორციელებს ტექნიკური დავალების ცხრილი №1-ში მითითებულ „აგას“-ებამდე მისთვის მიწოდებული ბუნებრივი გაზის ნაწილობრივ გაწმენდას ტექნიკურ დავალებაში მითითებული ფილტრავი/გაწმენდი საშუალებებით. აღნიშნული საშუალებებით ბუნებრივი გაზის ნაწილობრივი ფილტრავი/გაწმენდა ვერ უზრუნველყოფს „აგას“-ებამდე მიწოდებული ბუნებრივი გაზის ფიზიკო-ქიმიური პარამეტრების გაუმჯობესებას.
- 7.3. 7.1 და 7.2 პუნქტებში მოცემული პირობის გათვალისწინებით, „მიწოდებელი“ იძლევა გარანტიას, რომ „შემსყიდველისათვის“ მიწოდებული „საქონელი“ იქნება იგივე ხარისხის, რაც მიწოდების დღეს საქართველოს მაგისტრალური გაზსადენის სისტემაში არსებული ბუნებრივი გაზი, ხელშეკრულების მოქმედების მთელ მანძილზე.

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

„მიწოდებელი“
შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმ“

პაატა ბეჟანიშვილი
დირექტორი ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

ლევან გიორგაძე
დირექტორი

გ.ყაბლაძე
ი.ბარბაქაძე

8. ანგარიშსწორების პირობების და ვადები
- 8.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, შესყიდული „საქონლის“ მოცულობის „ერთეულის ფასზე“ (რომელიც დგინდება ხელშეკრულების 3.2 პუნქტის შესაბამისად) გამრავლებით მიღებული თანხის საფუძველზე „მიწოდების“ მიერ გამოწერილი საგადასახადო ანგარიშგაქტურის შესაბამისად.
- 8.2. ყოველი შესყიდვისათვის სრული ანგარიშსწორება განხორციელდება „მიწოდების“ მიერ შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშგაქტურის გამოწერიდან 10 (ათი) კალენდარული დღის ვადაში.
- 8.3. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია, ხოლო „მიწოდებელი“ თანახმა ხელშეკრულების 12.2 და 12.3 პუნქტებით დაკისრებული პირგასამტეხლოს თანხა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოქვითოს „მიწოდებისათვის“ გადასარიცხი თანხიდან.
- 8.4. „საქონლის“ მიწოდების ოპერაციის განხორციელებასთან დაკავშირებული საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის და გადასახდელის გადახდაზე პასუხისმგებელია „მიწოდებელი“.
9. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი
- 9.1. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ და „მიწოდებელი“ მოქმედებენ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა სრული დაცვით.
- 9.2. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ უფლებამოსილია:
 - 9.2.1. განახორციელოს ზედამხედველობა „მიწოდების“ მიერ ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;
 - 9.2.2. მოსთხოვოს „შემსყიდველს“ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება.
- 9.3. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:
 - 9.3.1. მოახდინოს „მიწოდებელთან“ ანგარიშსწორება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესების შესაბამისად;
 - 9.3.2. განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.
- 9.4. „მიწოდებელი“ უფლებამოსილია:
 - 9.4.1. მოითხოვოს „შემსყიდველისგან“ „საქონლის“ ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;
 - 9.4.2. ანგარიშსწორების ვადის დარღვევის შემთხვევაში „შემსყიდველისგან“ მოითხოვოს პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ოდენობის შესაბამისად.
- 9.5. „მიწოდებელი“ ვალდებულია უზრუნველყოს მის მფლობელობაში არსებული „აგს“-ების (ტექნიკური დავალების ცხრილი №1 - „აგს“-ების ნუსხა, მისამართები) ფუნქციონირება, საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების დაცვით. გარდა ამისა:
 - 9.5.1. „შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის“ „საქონლის“ მიწოდების შეფერხების ან შეწყვეტის შემთხვევაში, თუ ეს არ არის გამოწვეული საქართველოს მაგისტრალური გაზსადენის სისტემიდან და/ან შპს „გაზტრანსგაზის“ გამანაწილებელი ქსელიდან გაზის მოწოდების შეფერხებით ან შეწყვეტით, „მიწოდებელი“ ვალდებულია „შემსყიდველისთვის“ „საქონლის“ მიწოდება (ავტომუსების გაზით გამართვა) უზრუნველყოს დაუყოვნებლივ და შეუფერხებლად, თავის ან ალტერნატიულ ქ. თბილისის ტერიტორიაზე არსებულ „აგს“-ებზე (იგულისხმება მის მფლობელობაში არსებული და/ან ქვეკონტრაქტორი ფირმის გაზგასამართი სადგურები, სადაც შესაძლებელი იქნება 12000X3400X2800 მმ. გაბარიტის მქონე ავტომუსების NGV2 ტიპის მარიგებელი სვეტებით გამართვა), ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.
 - 9.5.2. „საქონლის“ მიწოდება განახორციელოს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლში მოცემული პირობების შესაბამისად;
 - 9.5.3. განიხილოს „შემსყიდველის“ პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე. აგრეთვე, დაუყოვნებლივ განახორციელოს ქმედებები აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორებისათვის;
 - 9.5.4. „შემსყიდველს“ უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან/და ლიკვიდაციის შესახებ;
 - 9.5.5. განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.
 - 9.5.6. იმ შემთხვევაში, თუ მიწოდებელი ვერ უზრუნველყოფს 9.5.1. ქვეპუნქტით განსაზღვრული პირობის შესრულებას, მიწოდებელი ვალდებულია აუნაზღაუროს შემსყიდველს შეუსრულებელი/არაჯეროვანი შესრულებით მიყენებული ზიანი.
- 9.6. „მიწოდებელი“ არ არის პასუხისმგებელი ამ ხელშეკრულებით აღებულ ვალდებულებების შეუსრულებლობაზე, როდესაც ეს გამოწვეულია საქართველოს მაგისტრალური გაზსადენის სისტემაში და/ან შპს „გაზტრანსგაზის“ გამანაწილებელ ქსელში მომხდარ ავარიისა თუ გაუმართაობის შედეგად „შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის“ „საქონლის“ მიწოდების შეფერხებით ან შეწყვეტით. „მიწოდებელი“ ვალდებულია ამგვარი ავარიისა თუ გაუმართაობის არსებობის შესახებ მარწმუნებელი ინფორმაცია დაუყოვნებლივ გაუზიაროს „შემსყიდველს“.
10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა
- 10.1. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს უფლება არ აქვს ცალმხრივად შეცვალოს ხელშეკრულების პირობები.
- 10.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.
- 10.3. დაუშვებელია ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ღირებულების გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევისა.
- 10.4. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს შეთანხმების სახით, რომელიც თან დაერთება ხელშეკრულებას და ჩაითვლება მის განუყოფელ ნაწილად.
11. ხელშეკრულების შეწყვეტა
- 11.1. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყდეს:
 - 11.1.1. მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით;
 - 11.1.2. ხელშეკრულების ვადის გასვლის გამო;
 - 11.1.3. საქართველოს კანონმდებლობით ან/და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 11.2. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია გააუქმოს და შეწყვიტოს ხელშეკრულება (მთლიანად ან ნაწილობრივ), თუ:

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

პაატა ბუჩანიშვილი

დირექტორი ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

„მიმოწოდებელი“
შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმში“

ლევან გიორგაშვილი
დირექტორი

[Handwritten signature]

- 11.2.1 "მიმწოდებელი" არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
- 11.2.2 "მიმწოდებელი" სისტემატიურად ან/და უხეშად არღვევს ხელშეკრულების პირობებს;
- 11.2.3 "მიმწოდებელი" ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან გაგრძელებულ ვადებში ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებას;
- 11.2.4 "მიმწოდებლის" ლიკვიდაციის პროცესის ან გადახდისუნარიობის საკმისწარმოების დაწყების შემთხვევაში;
- 11.2.5 "მიმწოდებლის" გაკოტრების შემთხვევაში;
- 11.2.6 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 11.3 დაუშვებელია "მიმწოდებლის" მხრიდან ხელშეკრულების ცალმხრივად ვადაზე ადრე შეწყვეტა, გარდა იმ შემთხვევისა როდესაც „შემსყიდველი“ დაარღვევს/გადაადგინებს 8.2 პუნქტით დადგენილ ანგარიშსწორების ვადას, თითოეულ შესყიდვაზე 15 დღის ვადით.
- 11.4 ხელშეკრულება ჩაითვლება ავტომატურად შეწყვეტილად, თუ 12.2 და 12.3 პუნქტების შესაბამისად დაკისრებული და მიმწოდებლის მხრიდან აღნაზღაურებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა, გადაჭარბებს საბანკო გარანტიით განსაზღვრული თანხის 95 პროცენტს.
12. მხარეთა პასუხისმგებლობა
- 12.1 მხარეები იღებენ ვალდებულებას, აუნაზღაურონ მეორე მხარეს მათ მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შედეგად მიყენებული ზიანი, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით.
- 12.2 "მიმწოდებლის" მიერ ამ ხელშეკრულების 5.7 პუნქტით გათვალისწინებული „გამართვის პერიოდში“ ერთი ავტობუსის 20 წუთში გამართვის ვალდებულების დარღვევის შემთხვევაში, "მიმწოდებელი" ვალდებულია აუნაზღაუროს "შემსყიდველს" 50 (ორმოცდაათი) ლარი თითოეულ ავტობუსზე, ყოველ ვადაგადაცილებულ 30 წუთზე, ვადაგადაცილებული დროის პროპორციულად.
- 12.3 "მიმწოდებელი" პასუხისმგებელია ხელშეკრულების 4.4 პუნქტით გათვალისწინებული ვადის დარღვევისათვის. ასეთი დარღვევის არსებობის შემთხვევაში იგი ვალდებულია, პირგასამტეხლოს სახით "შემსყიდველს" გადაუხადოს შესყიდული შესაბამისი "საქონლის" ღირებულების 0.07 პროცენტი ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.4 "შემსყიდველი" პასუხისმგებელია ხელშეკრულების 8.2 პუნქტით გათვალისწინებული ვადის დარღვევისათვის. ასეთი დარღვევის არსებობის შემთხვევაში იგი ვალდებულია, პირგასამტეხლოს სახით "მიმწოდებელს" გადაუხადოს შესყიდული "საქონლის" ღირებულების 0.07 პროცენტი ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 12.5 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავსუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულების შესრულებისაგან.
13. ფორს-მაჟორი
- 13.1 მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან თუ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით ან/და მხარეები ხელშეკრულების შესრულების პროცესში წაწყდებიან ისეთ ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელიც გამოწვეულია მათგან დამოუკიდებელი სხვა ობიექტური მიზეზებით. ასეთი ვითარების არსებობის შემთხვევაში ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.
- 13.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული "შემსყიდველის" ან "მიმწოდებლის" შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ფორს-მაჟორის მიცუთვნება ბუნებრივი ხდომილებიდან ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური, საგანგებო და შეუცქევადი გარემოებები (დაუძლეველი ძალა), როგორცაა ომი, სტიქიური მოვლენები, ეპიდემია და ა.შ.
- 13.3 მხარე, რომელიც ხელშეკრულების 13.1 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევების გამო ვერ ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებას, ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მეორე მხარეს ვალდებულებების შეუსრულებლობის გამოწვევი მიზეზებისა და მისი შესაძლო ხანგრძლივობის შესახებ, ხოლო შეტყობინებიდან გონივრულ ვადაში წარმოადგინოს ფორს-მაჟორული ან/და სხვა ხელშემშლელი გარემოებების დამადასტურებელი დოკუმენტი შესაბამისი კომპეტენტური ორგანოდან, რომელიც დაადასტურებს წერილობით მოყვანილ გარემოებებს.
- 13.4 ფორს-მაჟორული ან/და სხვა ხელშემშლელი გარემოებების დადგომის შემთხვევაში თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.
- 13.5 ხელშეკრულების 13.3 პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დაცვის შემთხვევაში მხარეები უფლებამოსილი არიან გადახედონ ხელშეკრულების პირობებს და შეიტანონ მასში შესაბამისი ცვლილება ვალდებულების შესრულების ვადის გაგრძელებასთან დაკავშირებით ან/და ვადად შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება.
14. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია
- 14.1 ხელშეკრულებაში გამოყენებულია მიმწოდებლის მხრიდან ხელშეკრულების შესრულების გარანტია მთლიანი სახელშეკრულებო თანხის 4.5 პროცენტის ოდენობით, რომლის მოქმედების ვადა მინიმუმ 30 (ოცდაათი) დღით აღემატება საქონლის მიწოდების საბოლოო ვადას.
- 14.2 შემსყიდველის მიერ აღნიშნული საბანკო გარანტიის გამოყენების და დაბრუნების პირობები მოცემულია ხელშეკრულების 14.3 და 14.4 პუნქტებში.
- 14.3 შემსყიდველი უფლებამოსილია საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადაში მიმართოს გარანტს და მოითხოვოს საბანკო გარანტიით განსაზღვრული თანხის გადახდა თუ:
- 14.3.1. ხელშეკრულება შეწყდა მე-11 მუხლის შესაბამისად;
- 14.3.2. ხელშეკრულების მე-5 პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში მიმწოდებელმა ვერ უზრუნველყო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის მიწოდება.
- 14.4 საბანკო გარანტია მიმწოდებელს დაუბრუნდება:
- 14.4.1. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებისას;

„შემსყიდველი“
შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

„მიმწოდებელი“
შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმ“

პაატა ბეჟანიშვილი
დირექტორი ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

ლევან გიორგაძე
დირექტორი

6.4.6 ი. ჯეფრე ბ. ბუიშოი ქ. სპირიტუ

14.4.2 ხელშეკრულების 13.1 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ხელშეკრულების ვადამდე შეწყვეტისას, თუ ამ გარემოებების დადგომამდე, მიმწოდებლის მიერ სრულად არის შესრულებული ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

15. დავების გადაწყვეტა

15.1 მხარეთა შორის წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ნებისმიერი დავა გადაწყდება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში მხარეები მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

16. ხელშეკრულების სხვა პირობები

- 16.1 ხელშეკრულების არც-ერთ მხარეს არა აქვს უფლება მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.
- 16.2 ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საკითხები განისაზღვრება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 16.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, რომელთაგან თითო ეგზემპლარი ინახება ხელშეკრულების მონაწილე მხარეებთან.

17. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულება ძალაშია მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2020 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

18. მხარეთა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202886788
მის: ქ. თბილისი, ვაგზლის მოედანი №2
ტელ: (995 32) 2 93 50 50
სს თიბისი ზანკი
ა/ა GE67TB7931836070100001; ზანკის კოდი: TBCBGE22

„მიმწოდებელი“

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202352514
იურიდ. მის: ქ. თბილისი, 300 არაგველის ქ#24
ტელ: (995 32) +995439757; +995439767; 2 43 63 03
სს „საქართველოს ზანკი“
ა/ა GE02BG 0000000 233 446 600; ზანკის კოდი: BAGAGE22

„შემსყიდველი“

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

პაატა ბეჟანიშვილი

დირექტორი ავტობუსების ექსპლუატაციის საკითხებში

„მიმწოდებელი“

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“

ლევან გიორგაძე
დირექტორი

ტექნიკური დავალება

მიმწოდებელი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, შემსყიდველის შეტყობინებიდან, დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში, 2 (ორი) საათში, სრულ მზადყოფნაში იყოს, ქ.თბილისის ტერიტორიაზე, მის მიერ შემოთავაზებული არანაკლებ 5 (ხუთი) გაზგასამართ სადგურზე შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ ბალანსზე რიცხული არაუმეტეს 143 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების (ავტობუსი „MAN Lion's city A-21 (CNG)“ გაბარიტული ზომებით 12000:3400:2800მმ) ბუნებრივი გაზით გამართვისათვის შემდეგი მოთხოვნების დაცვით:

1. მიმწოდებლის მფლობელობაში არსებული გაზგასამართი სადგურ(ებ)ი დაერთებული უნდა იყოს მხოლოდ საქართველოში არსებულ მაგისტრალურ გაზსადენზე, (ქ.თბილისის ტერიტორიაზე შემოთავაზებული არანაკლებ 5 (ხუთი) მოქმედი აგგს-ის ჩამონათვალი სადაც შემსყიდველმა უნდა განახორციელოს ავტობუსების ბუნებრივი გაზით გამართვა მიმწოდებლის საბარათე სისტემის გამოყენებით - ცხრილი №1). ბუნებრივი გაზით გამართვისათვის საჭირო ბარათები დამზადდება და შემსყიდველს გადაეცემა მიმწოდებლის მიერ, ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2 (ორი) სამუშაო დღეში.

ცხრილი №1

№	აგგს-ების დასახელება	აგგს-ების მისამართი
1	შეშლიძე 1	ქ.თბილისი, სარაჯიშვილის გამზირის და დ/დილოში მიმავალი გზის გადაკვეთასთან
2	გურამიშვილი 1	ქ.თბილისი, გურამიშვილის გამზ.#84
3	ასტრა	ქ.თბილისი, დ.ალმაშენებლის ხეივანი, ბოტანიკის ინსტიტუტის გვერდით
4	თემქა	ქ.თბილისი, ჩარგლის ქუჩა
5	კაირო	ქ.თბილისი, კაიროს ქ.#81, ავტობაზის ტერიტორია
6	ვარკეთილი 2	ქ.თბილისი, ვარკეთილი 2-სა და ვაზისუბნის საცხოვრებელ რაიონს შორის

2. მაგისტრალურ ქსელში არსებული ბუნებრივი გაზის დამატებით ფილტრაციისა და გასუფთავებისათვის გაზგასამართ სადგურ(ებ)ზე არსებული სტაციონალური საკომპრესორო დანადგარ(ებ)ი, დაკომპლექტებული უნდა იყოს არანაკლებ შემდეგი ფილტრაციის საშუალებებით:

- 2.1 შემაგალი ბუნებრივი გაზის ორსაფეხურიანი მფილტრავი ელემენტი კარტრიჯი;
- 2.2 შემაგალი ბუნებრივი გაზის ორმაგი დაცვის მფილტრავი ელემენტით;

- 2.3 საკომპრესორო დანადგარის საფეხურთაშორისი მძიმე მასების მფილტრავი სისტემით;
- 2.4 მაღალი წნევის ბუნებრივი გაზის ნაკადის კოალესცენტური ფილტრაციის სისტემით;
- 2.5 ბუნებრივი გაზის უხეში ფილტრაციის ელემენტი;
- 2.6 ბუნებრივი გაზის უხეში ფილტრაციის მეორე ელემენტი;
- 2.7 ბუნებრივი გაზის სამ მიკრონიანი ფილტრაციის ელემენტი.

3. გაზგასამართი სადგურ(ებ)ის სვეტების (დისპენსერი) დოზატორები, მომსახურების გაწევის პერიოდში უნდა იყოს დამოწმებული სსიპ “სტანდარტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს“ ან უფლებამოსილი აკრედიტირებული ლაბორატორიის მიერ. ასევე, გაზგასამართი სვეტების (დისპენსერი) დოზატორების დამოწმების განახლების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი ფორმით წინასწარ აცნობოს შემსყიდველ ორგანიზაციას, რათა შემყიდველმა მიავლინოს თავისი წარმომადგენელი გაზმარიგებელი სვეტის დოზატორის, დამოწმება-დაკალიბრების პროცესზე დასასწრებად.

4. მიმწოდებელმა NGV2 ტიპის გაზგამართველი ონკანის საშუალებით 22:00 სთ-დან 09:00სთ-მდე, (ერთი ავტობუსის გაზით გამართვა გაზის რაოდენობა არ აღემატება 220მ³) უნდა განახორციელოს 20 წუთში, ხოლო დროის სხვა მონაკვეთზე აღნიშნული შეზღუდვა არ ვრცელდება. იმ შემთხვევაში თუ ერთ ავტობუსში ჩასატუმბი ბუნებრივი გაზის მოცულობა აღემატება 220 მ³, მაშინ შესაძლებელია ბუნებრივი გაზით გამართვის პერიოდი აღემატებოდეს 20 წუთს.

5. მოცემული პირობის გათვალისწინებით, მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ შემსყიდველისათვის მიწოდებული „საქონელი“ (ბუნებრივი გაზი) არ დააზიანებს ავტობუსებში არსებულ ბუნებრივი გაზის მომხმარებელ სისტემა-დანადგარებს.

შენიშვნა:

- მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, ცხრილი №1-ით განსაზღვრულ გაზგასამართი სადგურ(ებ)ის ფუნქციონირება განახორციელოს საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების და უსაფრთხოების ნორმების სრული დაცვით.
- საქონლის მიწოდების შეფერხების ან შეწყვეტის შემთხვევაში, თუ ეს არ არის გამოწვეული საქართველოს მაგისტრალური გაზსადენის სისტემიდან და/ან შპს „ყაზტრანსგაზის“ გამანაწილებელი ქსელიდან გაზის მიწოდების შეფერხებით ან შეწყვეტით „მიმწოდებელი“ ვალდებულია „შემსყიდველისათვის“ „საქონლის“ მიწოდება (ავტობუსის გაზით გამართვა) უზრუნველყოს დაუყოვნებლივ და შეუფერხებლად, თავის ან ალტერნატიულ ქ.თბილისის ტერიტორიაზე არსებული აგას-ბზე (იგულისხმება მის მფლობელობაში არსებული და/ან ქვეკონტრაქტორი ფირმის გაზგასამართი სადგურები), სადაც შესაძლებელი იქნება 12000:3400:2800მმ გაბარიტის მქონე ავტობუსების NGV2 ტიპის მარიგებელი სვეტებით გამართვა.

შესყიდვის სავარაუდო რაოდენობა 500 000მ³

მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი კონკრეტული შესყიდვისათვის 1 მ³ ბუნებრივი გაზის ღირებულების განსაზღვრას შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$D = A - (B - C)$$

სადაც;

A = მიმწოდებლის ქსელში ქ.თბილისის ტერიტორიაზე შესყიდვის დღეს დაფიქსირებული 1მ³ ბუნებრივი გაზის მინიმალური ღირებულება;

B = 1.44 ლ;

C = ელექტრონულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ, ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1მ³ ბუნებრივი გაზის ღირებულება;

D = კონკრეტული შესყიდვის განხორციელების დროს 1მ³ ბუნებრივი გაზის ღირებულება.

შენიშვნა : იმ შემთხვევაში, თუ $B - C =$ ან $< 0,08$ ლარზე, ყოველი კონკრეტული

შესყიდვისათვის 1მ³ ბუნებრივი გაზის ღირებულება განისაზღვრება შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$D = A - 0,08 \text{ ლარი}$$

დირექტორი, ლევან გიორგაძე

(პასუხსმცემელი პირის თანამდებობა, სახელი, გვარი)

25.01.2019

(ხელმოწერა)

LLC SOCAR
GEORGIA
PETROLEUM

Digitally signed by LLC SOCAR
GEORGIA PETROLEUM
DN: cn=LLC SOCAR GEORGIA
PETROLEUM,
2.5.4.97=ATRGE-302352514,
o=....., c=GE
Date: 2019.01.25 18:30:47
+04'00'

ფასების ცხრილი

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ (პრეტენდენტის დასახელება)	აღნიშნულ საქონელს გთავაზობთ	676'800	(ექვსას სამოცდათექვსმეტი ათას რეასი)	ლარად (*დღ-ის ჩათვლით).
			(თანხა ციფრებით)	(თანხა სიტყვიერად)

№	საქონლის დასახელება	ზომის ერთეული	რაოდენობა	ერთეულის ღირებულება (დღ-ის ჩათვლით)	საერთო ღირებულება (დღ-ის ჩათვლით)
I	II	III	IV	V	VI
1	ბუნებრივი გაზი	მ³	500'000	1,3536	676'800


შენიშვნა:

- (*) დღ-ის გადამხდელის შემთხვევაში სატენდერო წინადადების ფასი წარმოდგენილი უნდა იყოს დღ-ის გათვალისწინებით.
- სატენდერო კომისია ახდენს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას, თუ მის მიერ სისტემაში ატვირთულ დოკუმენტაციაში, სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნის შესაბამისად, არ არის წარდგენილი ხარჯთაღრიცხვა ან წარდგენილ ხარჯთაღრიცხვაში განუფასებელი პოზიციების რაოდენობა აღემატება განსაფასებელი პოზიციების 1%-ს.

დირექტორი, ლევან გიორგაძე

(პასუხისმგებელი პირის თანამდებობა, სახელი, გვარი)

25.01.2019


(ბელმოწერა)

Digitally signed by LLC SOCAR
GEORGIA PETROLEUM
DN: cn=LLC SOCAR GEORGIA
PETROLEUM,
2.5.4.97=NTRGF-20232514,
o=.....
....., c=GE
Date: 2019.01.25 18:31:23
+04'00'

