

შეთანხმება № 2

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტისა მერია და შპს „ჯავახავტოგზა“ –ს შორის, 2018 წლის 12 სექტემბრის გაფორმებული № 87 ხელშეკრულების (ელექტრონული ტენდერი აუქციონის გარეშე (NAT180011196) „მთლიანი ან ნაწილობრივი სამშენებლო სამუშაოები და სამოქალაქო მშენებლობის სამუშაოები (სოფ. ბარალეთი - სოფ. იხტილა გზის მოასფუძღება)“ ხარჯთაღრიცხვაში ცვლილებების თაობაზე

ერთის მხრივ, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერია, წარმოდგენილი იურიკ უნანიანის სახით, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერი, (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორეს მხრივ შპს „ჯავახავტოგზა“ (საიდენტიფიკაციო კოდი შპს „ჯავახავტოგზა“), წარმოდგენილი დირექტორის ნოდარი ინასარიძის სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“), „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანების მე-36 მუხლის, მიმწოდებლის 2018 წლის 21 ნოემბრის # 13/6785 წერილისა და მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურული სამუშაოების ინსპექტირების მუდმივმოქმედის ჯგუფის 2018 წლის 17 დეკემბრის #29 ოქმის საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ჯავახავტოგზა“ –ს შორის, 2018 წლის 12 სექტემბრის გაფორმებული № 87 ხელშეკრულების (ელექტრონული ტენდერი აუქციონის გარეშე NAT180011196) ხარჯთაღრიცხვაში ცვლილებების შეტანის თაობაზე: კერძოდ „მთლიანი ან ნაწილობრივი სამშენებლო სამუშაოები და სამოქალაქო მშენებლობის სამუშაოები (სოფ. ბარალეთი - სოფ. იხტილა გზის მოასფუძღება)“. (ხარჯთაღრიცხვა თან ერთვის).

2. წინამდებარე შეთანხმება ძალაშია ხელმოწერისთანავე.

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის

მერი



შპს „ჯავახავტოგზა“

დირექტორი

[Handwritten signature]

ნოდარი ინასარიძე



N 1325-13
17/12/2018

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერს
ბატონ ი. უნანიანს

მუნიციპალიტეტის მერის ინფრასტრუქტურული სამუშაოების ინსპექტირების მუდმივმოქმედი ჯგუფი გაცნობებთ, რომ 2018 წლის 17 დეკემბერს შედგა ჯგუფის სხდომა.

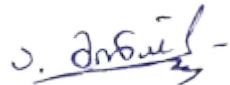
გიგზავნით 2018 წლის 17 დეკემბრის შედგენილი სხდომის ოქმს № 29 და შეცვლილი ხარჯთაღრიცხვას ცვლილებების შეტანისათვის.

დანართი: ოქმი № 29 – 2 ფ.

წერილი და ხარჯთაღრიცხვა - 4 ფ

პატივისცემით,

არშაკ მინასიან



მეორადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი

ქ.ახალქალაქი

17 დეკემბერი 2018 წელი

17.12.2018 შედგა მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურული სამუშაოების ინსპექტირების მუდმივმოქმედი ჯგუფის სხდომა: სხდომას ესწრებოდნენ: არშავ მინასიან – ჯგუფის უფროსი, ზედამხედველობის სამსახურის განყოფილების უფროსი; რაფიკ აბაჯიან – ჯგუფის წევრი, ზედამხედველობის სამსახურის მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი; აკოფ მადოიან – ჯგუფის წევრი, ზედამხედველობის სამსახურის მესამე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი; პოლოს ბერიკიან – ჯგუფის წევრი, შიდა აუდიტისა და ინსპექტირების სამსახურის განყოფილების უფროსი; ლევონ გოგორიან – ჯგუფის წევრი, არქიტექტურის განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი

დღის წესრიგი:

2018 წლის 12 სექტემბერს გაფორმებული N 87 ხელშეკრულების თანახმად შპს „ჯავახავტოგზა“-ს მიერ სოფ. ბარალეთი-სოფ. იხტილა გზის მოასფალტების სამუშაოების და 21.11.2018 წ. N 13/6785 შემოსული წერილის განხილვა.

სიტყვით გამოვიდა:

მუნიციპალიტეტის მერიის ზედამხედველობის სამსახურის უფროსი სპეციალისტმა რ. აბაჯიანმა აღნიშნა, რომ შპს „ჯავახავტოგზა“-ს და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიის შორის 2018 წლის 12 სექტემბერს გაფორმებული N 87 ხელშეკრულებით შპს „ჯავახავტოგზა“ ახორციელებს სოფ. ბარალეთი-სოფ. იხტილა გზის მოასფალტებას. ინსპექტირების ჯგუფმა დაათვალიერა მათ მიერ შესასრულებელი სამუშაოები და განახორციელა საკონტროლო აზომვა. აღმოჩნდა, რომ დღევანდელი მდგომარეობით ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები დასრულებულია, მაგრამ გათვალისწინებული ხარჯთაღრიცხვის მე-2 თავის, მე-7 პუნქტის, მე-4 თავის, 11, 14, 15, 16, 17, 21 პუნქტები არ არის შესრულებული. აღნიშნული სამუშაოების შესრულებლობის შემთხვევაში დიდი ზიანი მიეყენებოდა სოფ. იხტილაში მაცხოვრებლებს. აღნიშნული შეუსრულებელი სამუშაოების და გაუთვალისწინებელი ხარჯების ნაცვლად შესრულებული იქნა დამატებითი სამუშაოები.

ასევე 2018 წლის 21 ნოემბერს შემოსულია წერილი N 13/6785, სადაც კომპანია შპს „ჯავახავტოგზა“ გვაცნობებს, რომ სამუშაოების განხორციელებისას გამოვლინდა, რომ სამუშაოთა მოცულობები მოითხოვს კორექტირებას.

შექმნილი სიტუაციებიდან გამომდინარე, რ. აბაჯიანის წინადადებაა, შპს „ჯავახავტოგზა“-ს მიერ სოფ. ბარალეთი-სოფ. იხტილა გზის მოასფალტების გათვალისწინებულ სამუშაოები მიღებულ იქნას წარმოდგენილი შეცვლილი ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისად.

სიტყვით გამოვიდა:

ჯგუფის წევრები - აკოფ მადოიანი, ლევონ გოგორიანი და პოლოს ბერიკიანი დათანხმდნენ რ. აბაჯიანის წარმოთქმულ წინადადებას, რომ შპს „ჯავახავტოგზა“-ს და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიის შორის გაფორმებული 2018 წლის 12 სექტემბერს N 87 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები მიღებულ იქნას წარმოდგენილი კორექტირებული ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისად.

სიტყვით გამოვიდა:

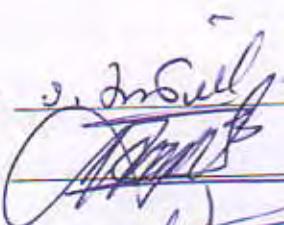
ჯგუფის უფროსმა არშავ მინასიანმა გაანალიზა ზემოხსენებული სიტუაცია და აღნიშნა, რომ რ. აბაჯიანის მიერ წამოყენებულ წინადადებებს ეთანხმება, რომ N 87 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები მიღებულ იქნას წარმოდგენილი კორექტირებული ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისად, მან ასევე აღნიშნა, რომ შესასრულებული სამუშაოების სხვაობა უარყოფითად არ აისახება ობიექტის საექსპლუატაციო ხარისხზე. აღნიშნული სამუშაოები განხორციელდეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღირებულიბის ფარგლებში. ანგარიშსწორება განხორციელდეს ფაქტობრივად შესასრულებული სამუშაოების მიხედვით.

კომისიამ დაადგინა შემდეგი:

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ჯავახავტოგზა“-ს შორის 2018 წლის 12 სექტემბერს გაფორმებული № 87 ხელშეკრულებით (სოფ. ბარალეთი-სოფ. იხტილა გზის მოასფალტება) გათვალისწინებული სამუშაოები მიღებულ იქნას წარმოდგენილი კორექტირებული ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისად.

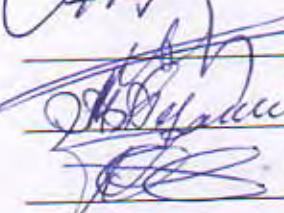
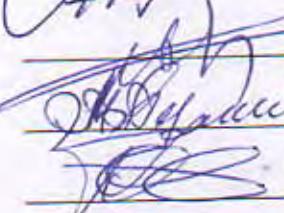
რაზეც ხელს ვაწერთ:

ჯგუფის უფროსი:



ა. მინასიან

ჯგუფის წევრები:

რ. აბაჯიან

ა. მადოიან

პ. ბერიკიან

ლ. გოგორიან

შ.კ.ს. „ჯავახავტოგზა“

ქ. ახალქალაქი, შაუმიანის ქ. №1

ტელ. 599 10 82 83

№ 67

21.11.2018 წელი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის

მერს ბ-ნ იურიკ უნანიანს

მოგახსენებთ, რომ ქვე „ჯავახავტოგზა“ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის გაფორმებული №87 ხელშეკრულების შესაბამისად აწარმოებს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფტპრალეტიონისტილა საავტომობილო გზის სავალი ნაწილის ასფალტებონის საფარის მოწყობის სამუშაოებს. სამუშაოების განხორციელებისას გამოვლინდა, რომ სამუშაოთა მოცულობები მოითხოვს კორექტირებას. წარმოგიდგენთ სამუშაოთა კორექტირებულ ხარჯთადრიცხვას ერთეულის ფასების შეცვლელად საწყისი სახარჯთადრიცხვო დირექტორების ფარგლებში.

გთხოვთ შეითანხმოთ

პატივისცემით: „სიგ გვავავავა“ სახე

დირექტორი



ეფიციალური ინდიკატორი

ახალქალაქში, სოფელ ბარალეთი-ისტალაში სავალი ნაწილის ასფალტობეტონის საფარის მოწყობის
სამუშაოების სატენდერო ხარჯთაღრიცხვა

№	სამუშაოების და დანახარჯების დასახელება, მოწყობილობის დახასიათება	განხო მიღებ ის ერთეუ ლი	რაოდე ნობა	ერთეუ ლის ფასი	სულ
	I. მოსამზადებელი სამუშაოები				
	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	2,167	1000	2167,00
	I-ის ჯამი				2167,00
	II. მიწის ვაკისის მოწყობა				
1	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით	მ³	1125	3	3375,00
2	ტეიროს ტრანსპორტირება ნაყარში 1125 X 1,95=2194 ტ	ტ	2194	3	6581,25
3	III კატეგორიის გრუნტის და ნაშალი მასალის დამუშავება ხელით 165 X 1,95=322 ტ	მ³	165	21	3465,00
4	გრუნტის დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე ხელით 165 X 1,95=322 ტ	ტ	322	9	2895,75
5	ტეიროს ტრანსპორტირება ნაყარში	ტ	322	3	965,25
6	არსებული კიუვებების მოწყობა ხელით	მ³	190	20	3800,00
7	არსებული ბეტონის მიღების დემონტაჟი	მ³	1	43,36	43,36
8	ბეტონის ნამტვრევების დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე ხელით 1,0 X 2,4=2,4 ტ	ტ	2,4	9	21,60
9	ტეიროს ტრანსპორტირება ნაყარში	ტ	2,4	3	7,20
	II-ის ჯამი				21154,41
	III. საგზაო სამოსის მოწყობა				
1	საფუძვლის ჭედა შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 15სმ	მ³	2397	28,4	68074,80
2	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორლით (0-40მმ) სისქით 12სმ	მ²	13952	4,8	66969,60
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,7ლ 1მ²-ზე	ტ	9,170	1100	10087,00
4	საფალი ნაწილის ჭედა ფენის საფარის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ღორლოვანი ისფალტობეტონის ცხელი ნარევით სისქით 6სმ	მ²	13100	25	327500,00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,35ლ 1მ²-ზე	ტ	4,585	1100	5043,50
6	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წყრილმარცვლოვანი ღორლოვანი მკერიეთ ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით ტიპი "Б" მარკა II სისქით 4სმ	მ²	13100	18,8	246280,00
7	მისატრენი გეერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ³	356	28,4	10110,40
8	ახალი ბაზალტის ბორდიურების მოწყობა ბეტონის საფუძველზე 12X30X90	ტრას	156	36	5616,00

	ეზოებში და სკოლის შესახლელების, მიერთებების მოწყობა				
9	III ქატეგორიის გრუნტის და ნაშალი მასალის დამუშავება ექსპავარირით ავტოთვითმცლელებზე დატვირთვით	გ ³	26	3	78,00
10	ტვირთის ტრანსპორტურება ნაფარში 26 X 1,95=51ტ	ტ	50,70	3	152,10
11	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით	გ ³	13,00	21	273,00
12	გრუნტის დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე ხელით 13 X 1,95=25ტ	ტ	25,35	9	228,15
13	ტვირთის ტრანსპორტურება ნაფარში	ტ	25,35	3	76,05
14	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორილი (0-40მმ) სისქით 10სმ	გ ²	757	3	2271,00
15	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,7ლ 1ტ ² -ზე	ტ	0,530	1100	582,89
16	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა წყრილმარცვლოვანი ღორილებანი მქრთვი ასფალტობურინის ცხელი ნარვით ტიპი "B" მარკა II სისქით 5სმ	გ ²	757	23,4	17713,80
	III-ის ჯამი				761056,29

IV. ხელოვნური ნაგებობები

	არსებული ბეტონის მიღის შეცვლა რკინა-ზეტონის მიღით დ=1.0გ				
1	III ქატეგორიის გრუნტის და ნაშალი მასალის დამუშავება ექსპავარირით ავტოთვითმცლელებზე დატვირთვით	გ ³	19	3	57,00
2	ტვირთის ტრანსპორტურება ნაფარში 19 X 1,95=37ტ	ტ	37	3	111,15
3	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით	გ ³	6	21	126,00
4	გრუნტის დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე ხელით 6X 1,95=12ტ	ტ	12	9	105,30
5	ტვირთის ტრანსპორტურება ნაფარში	ტ	12	3	35,10
6	ბეტონის სათავისების და პარაპეტის დემონტაჟი	გ ³	4	21	84,00
7	ბეტონის ნაშროვების დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე ხელით 3,0 X 2,4=7,2ტ	ტ	9,6	9	86,40
8	ტვირთის ტრანსპორტურება ნაფარში	ტ	9,6	3	28,80
9	ქვიშა-ხრუშოვანი ნარვის მოწყობა მიღის ქვეშ სისქით 30სმ	გ ³	10	28,4	284,00
10	რკინაბეტონის მიღის მოწყობა დ=1000მმ	გრძ.მ	27	150	4050,00
11	სათავისების პორტალური კედლის ფუნდამენტის მოწყობა მონოლითური ბეტონით მ-300, B-22.5, F-200, W-6	გ ³	6,4	140	896,00
12	სათავისების პორტალური კედლის ტანის მოწყობა მონოლითური ბეტონით B-22.5 W-6 F-200	გ ³	5,4	140	756,00
13	პორტალური კედლის უქანა მხარეს ირმავი პიდორიზოლაციის მოწყობა თხევადი ბიტუმით	გ ²	13	3	39,00
14	ბეტონის საცემოფილის პარაპეტის მოწყობა	გ ³	4,62	140	646,80
15	ბეტონის საცემოფილის პარაპეტის შეღებვა	გ ²	54	5	270,00

16	გზის ვაკისის აღდგენა კარიერიდან შემოტანილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარცისი, გაშლა უტოტებიდერით და დატეკნა პნეუმოსატექნით	გ ³	25	28,4	710,00
	ახალი ლითონის მიღების მოწყობა დ=0,38				
17	III კატეგორიის გრუნტის და ნაშალი მასალის დამუშავება ექსკავატორით ავტოფიოტმცლელებზე დატეკირთვით	გ ³	15	3	45,00
18	ტენირის ტრანსპორტირება ნაყარში 15 X 1,95=29,0	ტ	29	3	87,75
19	III კატეგორიის გრუნტის დამუშავება ხელით	გ ³	5	21	105,00
20	გრუნტის დატეკირთვა ავტოფიოტმცლელებზე ხელით 5 X 1,95=10,0	ტ	10	9	87,75
21	ტენირის ტრანსპორტირება ნაყარში	ტ	10	3	29,25
22	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარცის მოწყობა მიღის ქვეშ სოსქით 30სმ	გ ³	16	28,4	454,40
23	ლითონის მიღის მოწყობა დ=300სმ	გრძ.მ	43	100	4300,00
24	მიღის ლრმაგი პიდროიზოლაციის მოწყობა თხევადი ბიტუმით	გ ²	42	2	84,00
25	სათავისების პორტალური კედლის უსნდამენტის მოწყობა მონოლითური ბეტონით მ-300, B-22.5, F-200, W-6	გ ³	12,5	140	1750,00
26	სათავისების პორტალური კედლის ჩანის მოწყობა მონოლითური ბეტონით B-22.5 W-6 F-200	გ ³	7,5	140	1050,00
27	პორტალური კედლის უკანა მხარეს ლრმაგი პიდროიზოლაციის მოწყობა თხევადი ბიტუმით	გ ²	11	2	22,00
28	გზის ვაკისის აღდგენა კარიერიდან შემოტანილი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარცისთ გაშლა ავტოტებიდერით და დატეკნა პნეუმოსატექნით	გ ³	20	28,4	568,00
	IV-ის ჯამი	ლარი			16868,70
	თავების, I, II, III და IV-ის ჯამი	ლარი			801246,40
	დ.ღ.ტ. 18%	ლარი			144224,35
	სულ ხარჯთაღრიცხვით	ლარი			945470,75

შპს „ჯავახავტოგზა“
დირექტორი



6.0ნასარიძე