

ქ. თბილისი

25 დეკემბერი 2017 წ.

ერთის მხრივ, საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტრო (შემდგომში „შემსყიდველი“ (დამზღვევი)), წარმოდგენილი მინისტრის პირველი მოადგილის, გრიგოლ გიორგაძის სახით და მეორეს მხრივ, სს „თიბისი დაზღვევა“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“ (მზღვეველი)), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის მოადგილის, დავით კილურაძის სახით, შემდგომში ერთობლივად წოდებული მხარეებად, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „ელექტრონულ ტენდერში“ (SPA170014844) გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში „ხელშეკრულება“) – „შემსყიდველისა“ და „მიმწოდებლის“ მიერ ხელმოწერილი წინამდებარე ხელშეკრულება, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.
- 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ – თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს „შემსყიდველმა“ „მიმწოდებლის“ მიერ „ხელშეკრულებით“ ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ – კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“ – სადაზღვევო კომპანია, რომელიც ახორციელებს „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული „მომსახურების“ მიწოდებას.
- 1.6. „მომსახურება“ – „ხელშეკრულების“ მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.7. „ინსპექტირება“ – „ხელშეკრულების“ პირობების შესრულების კონტროლი.
- 1.8. „ტექნიკური პირობები“ – წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი N3, რომელიც წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.
- 1.9. „მოსარგებლე“ – პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 1.10. „სადაზღვევო პოლისი“ – დაზღვევის დამადასტურებელი საბუთი, რომელიც „შემსყიდველს“ აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 1.11. „დაზღვევის პერიოდი“ – წინამდებარე ხელშეკრულებაში/პოლისში მითითებული დროის მონაკვეთი, რომლის განმავლობაშიც ძალაშია დაზღვევა.
- 1.12. „სადაზღვევო თანხა“ – წინამდებარე ხელშეკრულებასა და პოლისში მითითებული ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი, რომლის ფარგლებშიც „მიმწოდებელი“ კისრულობს ვალდებულებას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.
- 1.13. „სადაზღვევო ანაზღაურება“ – თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც „მიმწოდებლისგან“ ეკუთვნის „შემსყიდველს“/„მოსარგებლეს“ „სადაზღვევო შემთხვევის“ დადგომისას.
- 1.14. „სადაზღვევო შემთხვევა“ – სადაზღვევო პერიოდში ფაქტობრივად დამდგარი შემთხვევა, როდესაც წინამდებარე ხელშეკრულება ითვალისწინებს „მიმწოდებლის“/„მზღვეველის“ მიერ „სადაზღვევო ანაზღაურების“ გადახდას.

მუხლი 2. ხელშეკრულების საგანი.

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სადაზღვევო მომსახურების გაწევა (CPV 665 14110 - ავტოსატრანსპორტის დაზღვევა, ბიუჯეტის კოდი: 340101) ხელშეკრულებაზე თანდართული დანართების შესაბამისად. აღნიშნული დანართები თავის მხრივ წარმოადგენს „ხელშეკრულების“ განუყოფელ ნაწილს.

მუხლი 3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1. „ხელშეკრულების ღირებულება“ შეადგენს 28,661.99 ლარს.
- 3.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ მოიცავს როგორც გასაწევი „მომსახურების“ ღირებულებას, ასევე „ხელშეკრულების“ შესრულებასთან დაკავშირებით „მიმწოდებლის“ მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

მუხლი 4. მომსახურების გაწევის ადგილი და ვადა

- 4.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით დაზღვევის ტერიტორიად განისაზღვრება: საქართველო, აზერბაიჯანი, სომხეთი და თურქეთი.
- 4.2. მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს 24 საათის განმავლობაში, ყოველდღიურად, დასვენების დღეების ჩათვლით, 2018 წლის 1 იანვრიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს „მიმწოდებლის“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება.

5.2. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს გაწეული „მომსახურების“ ღირებულების ანაზღაურება „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებულ ვადებში;

ბ) „მიმწოდებლისაგან“ „მომსახურების“ გაწევის ნებისმიერ ეტაპზე, შეამოწმოს „მომსახურების“ ხარისხის შესაბამისობა „ხელშეკრულების“ და დანართების პირობებთან.

5.3. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია მოსთხოვოს „შემსყიდველს“ გაწეული „მომსახურების“ ღირებულების ანაზღაურება „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებულ ვადებში.

5.4. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

ა) განახორციელოს „მომსახურება“ ჯეროვნად, კეთილსინდისიერად, ხარისხიანად და სრულად;

ბ) შესაბამისი შეტყობინების შემთხვევაში, დროულად აღმოფხვრას გაწეული „მომსახურების“ შემოწმების შედეგად გამოვლენილი წუნი საკუთარი ხარჯებით;

გ) „მომსახურების“ მიწოდებისას აცნობოს „შემსყიდველს“ ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ.

მუხლი 6. გარანტია

„მიმწოდებელი“ იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ მიწოდებული მომსახურება იქნება მაღალხარისხიანი, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი ვალდებულია საკუთარი სახსრებით თავად უზრუნველყოს გამოვლენილი ხარვეზების აღმოფხვრა და „შემსყიდველისათვის“ მიყენებული ზიანის ანაზღაურება.

მუხლი 7. ინსპექტირება

7.1. „შემსყიდველი“ ვალდებულია ჩაატაროს ინსპექტირება ნებისმიერ ეტაპზე, რისთვისაც გამოყოფს უფლებამოსილ პირს, ხოლო „მიმწოდებელი“ ვალდებულია ხელი შეუწყოს მას/მათ ინსპექტირების განხორციელების დროს.

7.2. ინსპექტირებას განახორციელებს მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სამმართველოს უფროსი ნოდარ ყოჩიშვილი.

7.3. „შემსყიდველის“ შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია განახორციელოს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება ხარვეზი, „მიმწოდებელი“ ვალდებულია, „შემსყიდველის“ წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე განსაზღვრულ ვადაში, გამოასწოროს აღნიშნული ხარვეზი.

მუხლი 8. მომსახურების მიღება-ჩაბარება

8.1. „მომსახურება“ მიღებულად ჩაითვლება მას შემდეგ, რაც მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლები ხელს მოაწერენ შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტს.

8.2. „შემსყიდველის“ მხრიდან ამ მუხლის 8.1. პუნქტში აღნიშნულ მიღება-ჩაბარების აქტს ხელს მოაწერს „ხელშეკრულების“ მე-7 მუხლის 7.2. პუნქტით განსაზღვრული უფლებამოსილი პირი.

მუხლი 9. ანგარიშსწორება

9.1. ანგარიშსწორება ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული „მიმწოდებლის“ ანგარიშზე, „საქართველოს 2018 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის შესახებ“ საქართველოს კანონით „შემსყიდველისათვის“ გამოყოფილი ასიგნებების ფარგლებში.

9.2. ანგარიშსწორება ხორციელდება ყოველთვიურად, მხარეთა მიერ მიღება-ჩაბარების აქტ(ებ)ის ხელმოწერისა და კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი დოკუმენტაციის „შემსყიდველისათვის“ წარდგენიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში, ერთი ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის ღირებულების თვიური ხვედრითი წილის შესაბამისად.

მუხლი 10. ფორს-მაჟორი

10.1. მხარეებს არ დაეკისრებათ პასუხისმგებლობა „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის, არაჯეროვანი შესრულების ან ვადის გადაცილებისათვის, თუ შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული გარემოებებით.

10.2. ფორს-მაჟორი ნიშნავს ისეთ გარემოებებს, რომელთა არსებობის გამო მხარისათვის ობიექტურად შეუძლებელი იყო „ხელშეკრულებით“ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება (სტიქიური მოვლენები, საომარი მოქმედება, ეპიდემია, კარანტინი, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, მომსახურების მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესება, სახელწიფო გადატრიალება და სხვ.).

10.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში „ხელშეკრულების“ მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, პირველი შესაძლებლობისთანავე, შეტყობინების ყველა შესაძლო საშუალებით, უნდა გაუგზავნოს ინფორმაცია მეორე მხარეს, ასეთი გარემოებებისა და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობის მიხედვით, აგრძელებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებებისაგან.

მუხლი 11. მხარეთა პასუხისმგებლობა

11.1. „ხელშეკრულებით“ მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მათ დაეკისრებათ პასუხისმგებლობა საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული წესით.

11.2. „ხელშეკრულების“ მე-4 მუხლის, 4.2 პუნქტით განსაზღვრული „მომსახურების“ მიწოდების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, „მიმწოდებელს“ ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე მიუწოდებელი „მომსახურების“ ღირებულების 0,5%-ის ოდენობით.

11.3. „ხელშეკრულების“ მე-7 მუხლის, 7.3 პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დარღვევის შემთხვევაში, „მიმწოდებელს“ ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0,5%-ის ოდენობით.

11.4. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს „მიმწოდებელს“ „ხელშეკრულებით“ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11.5. „მიმწოდებელს“, „ხელშეკრულებით“ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, დაეკისრება ჯარიმა „ხელშეკრულების ღირებულების“ 5%-ის ოდენობით.

მუხლი 12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

12.1. ნებისმიერი ცვლილება „ხელშეკრულებაში“ შესაძლებელია განხორციელდეს მხოლოდ წერილობითი ფორმით, ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

12.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა „ხელშეკრულების“ პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

12.3. „ხელშეკრულების“ პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ღირებულება ან უარესდება „ხელშეკრულების“ პირობები „შემსყიდველისთვის“, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. „ხელშეკრულების“ პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12.4. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „ხელშეკრულების ღირებულების“ გაზრდა დაუშვებელია „ხელშეკრულების ღირებულების“ 10%-ზე მეტი ოდენობით.

მუხლი 13. დავების გადაწყვეტა

13.1. „ხელშეკრულების“ შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკებების გზით.

13.2. თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 10 (ათი) დღის განმავლობაში მხარეები ვერ უზრუნველყოფენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს უფლება აქვს მიმართოს საქართველოს სასამართლოს დავის გადაწყვეტის მიზნით.

მუხლი 14. ხელშეკრულების შეწყვეტა

14.1. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს „ხელშეკრულების“ მოქმედება, იმ შემთხვევაში, თუ „მიმწოდებელი“ ვერ უზრუნველყოფს ვალდებულებების შესრულებას, ასევე მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

14.2. „ხელშეკრულების“ ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა, არ ათავისუფლებს „მიმწოდებელს“ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული სხვა ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14.3. „ხელშეკრულება“ აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

მუხლი 15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

„ხელშეკრულება“ ძალაშია მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერიდან და მოქმედებს 2019 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

მუხლი 16. სხვა პირობები

- 16.1. „ხელშეკრულებით“ გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
16.2. „ხელშეკრულება“ შედგენილია ქართულ ენაზე, 3 (სამი) თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, რომელთაგან 2 (ორი) ინახება „შემსყიდველთან“, ხოლო 1 (ერთი) - მიმწოდებელთან.
16.3. „ხელშეკრულებასთან“ დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა უნდა განხორციელდეს ქართულ ენაზე.

მუხლი 17. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტრო ს. კოდი 200037646 მის.: ქ. თბილისი თამარაშვილის 15ა ტელ.: 2 31 15 80 (შესყიდვების სამმართველო) ტელ.: 2 31 15 82 (ბუღალტერია) სახელმწიფო ხაზინა ბ. კოდი TRESGE22 ა/ა GE24NB0330100200165022 მინისტრის პირველი მოადგილე გრიგოლ გიორგაძე	სს „თიბისი დაზღვევა“ ს.კოდი 405042804 მის.: ქ.თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. #24ბ, III სართული ტელ.: 599 27 97 98 ელ. ფოსტა: niakobashvili@kopenbur.ge სს „თიბისი ბანკი“ ბანკის კოდი: TBCBGE22 ა/ა: GE93TB7778736020100002 გენერალური დირექტორის მოადგილე დავით კილურაძე
---	--



სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი			
Nº	სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი	ანაზღაურების ლიმიტი	ფრანშიზა %
1	ა) ავტოსაგზაო შემთხვევა, მიუხედავად იმისა, დადგინდება თუ არა „შემსყიდველის“ ბრალეულობა (გარდა დანართი N4-ით გათვალისწინებული „საერთო გამონაკლისებისა“) ბ) ხანძარი, აფეთქება, თვითაღლევა, მეხის დაცემა გ) სტიქიური უბედურება (სეტყვის, წყალდიდობის ჩათვლით) დ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების, აქსესუარებისა თუ სხვა დეტალების დაზიანება ან/და ქურდობა ე) ავტოტრანსპორტის გატაცება, ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა ვ) სხვადასხვა საგნის დაცემა ზ) მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი თ) დაზიანებული ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები ი) სრული განადგურება	სადაზღვეო თანხის ფარგლებში	0.00%
2	სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე	15 000 ლარი	0.00%

საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტრო მინისტრის პირველი მოადგილე გრიგოლ გიორგაძე	სს „თიბისი დაზღვევა“ გენერალური დირექტორის მოადგილე დავით კილურაძე
--	--

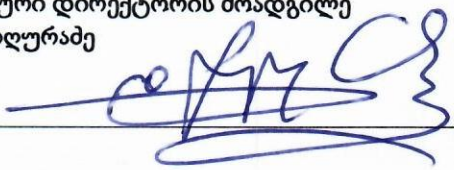


Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

ტექნიკური პირობები

1. დაზღვევის ტერიტორია - საქართველო, აზერბაიჯანი, სომხეთი, თურქეთი.
2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა უნდა განხორციელდეს ნულოვანი ფრანშიზის გათვალისწინებით, როგორც ნაწილობრივი ასევე სრული ზიანის შემთხვევაში;
3. ავტოსატრანსპორტის სრულ დაზიანებად (განადგურება) ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება აღემატება მისი საბალანსო ღირებულების 70%-ზე მეტს, რაც დადგენილი იქნება შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნით (რომელსაც დანიშნავს „შემსყიდველი“ და თავადვე აანაზღაურებს შესაბამის ღირებულებას).
4. სრული ზარალის შემთხვევაში, დამზღვევის არჩევანის შესაბამისად, მზღვეველმა უნდა აანაზღაუროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ანალოგიურის ღირებულება ან ჩაანაცვლოს დაზღვეული (დაზიანებული) ავტოსატრანსპორტო საშუალება ანალოგიურით შესაბამისი სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.
5. ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, შეფასება და მომსახურების გაწევა მზღვეველმა უნდა მოახდინოს მისი შესაბამისი მარკის სერვის-ცენტრში. შემკეთებელი საწარმოს არჩევა მოხდება ურთიერთშეთანხმებით მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ: ა) შესაბამისი მარკის სერვის ცენტრი არ არსებობს; ბ) შესაბამისი მარკის სერვის ცენტრი უარს აცხადებს დაზიანებული ავტომობილის შეკეთებაზე.
6. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის შესაძლებლობა უნდა ჰქონდეს, მოქმედი მართვის მოწმობის მქონე, საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტროს ნებისმიერ თანამშრომელს.
7. ზარალის ანაზღაურება მზღვეველის მიერ უნდა მოხდეს საჭირო დოკუმენტების წარდგენიდან არა უმეტეს 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტრო მინისტრის პირველი მოადგილე გრიგოლ გიორგაძე 	სს „თიბისი დაზღვევა“ გენერალური დირექტორის მოადგილე დავით კილურაძე 
--	---

მ. ში



საერთო გამოწვევები

გამოწვევები (გარემოებები, რომელთა არსებობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება არ იქნება გადახდილი) ეხება მთელ ხელშეკრულებას. წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა, თუ:

1. დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ ან/და მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მიმწოდებელთან არ იქნა წარდგენილი ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
2. მძღოლი მართავს ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე (მათ შორის მართვის უფლების დროებითი შეზღუდვის/ჩამორთმევის პერიოდში);
3. დაზღვეული ავტომანქანა არ გამოიყენება სამსახურებრივი დანიშნულებით; გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა დამზღვევი წერილობით დაადასტურებს, რომ დაზღვეული ავტომანქანა შემთხვევის მომენტში/დროს გამოიყენებოდა სამსახურებრივი დანიშნულებით და გარდა იმ ავტომობილებისა, რომლებიც განპიროვნებულია.
4. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება რბოლაში/შეჯიბრში.
5. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სადაზღვევო პოლისში მითითებული მოქმედების არეალის გარეთ.
6. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა ტექნიკური დავალების მე-6 პუნქტში მითითებული გარემოებისგან განსხვავებული პიროვნება.
7. დაზღვეული ავტომანქანის ნებისმიერი სახით გამოცდა (Off road, Test drive);
8. ცვეთა, მექანიკური, პროგრამული ან ელექტრობის გაუმართაობა; გარდა იმ შემთხვევისა, როცა გაუმართაობა გამოწვეულია სადაზღვევო რისკებით.
9. დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის არაქარხნულად დამონტაჟებული აუდიო, ტელე და რადიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, მეხსიერების მატარებლების, ტელეფონების, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვა;
10. ნებისმიერი სხვა ხარჯები, რომლებიც არ უკავშირდება ავტომანქანის ფიზიკურ დაზიანებას (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მივლინების ხარჯები, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი და ა.შ.)
11. დანაკარგი, დაზიანება რომელიც გამოწვეულია ომით, დაპყრობით საომარო მოქმედებებით იმის მიუხედავად იყო თუ არა ომი გამოცხადებული, სამოქალაქო ომი, აჯანყება, რევოლუცია, სახელმწიფო გადატრიალება და საზოგადოებრივი არეულობები.
12. თვითმფრინავით და სხვა მფრინავი ობიექტებით გამოწვეული ჰაერის ტალღებით.
13. თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით;
14. თუ შემთხვევა დაკავშირებულია მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან, ან ეპილეფსიურ შეტევასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე.
15. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა, განსახლებისა და ლტოლვილთა სამინისტრო

მინისტრის პირველი მოადგილე
გრიგოლ გიორგაძე



სს „თიბისი დაზღვევა“

გენერალური დირექტორის მოადგილე
დავით კილურაძე

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება N 2018/8-ის "დანართი N1"										
სამინისტროს ბალანსზე არსებული ავტომანქანები						სადაზღვეო ტარიფი				
Nr	სატრანსპორტო საშუალების სახეობა	სახელმწიფო ნომერი	რაოდ.	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება	სადაზღვეო პერიოდი	პროცენტუალად	თანა	საშუალოდ პასუხისმგებელი პირის პირთა რაოდენობა	სულ
1	TOYOTA LAND CRUISER L200	CNC-165	1	2012	60,176.5	2018 წლის 1 იანვრიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით	3.30%	1,985.82	50.00	2,035.56
2	TOYOTA LAND CRUISER PRADO	VVU-551	1	2012	30,786.9		3.30%	1,015.97	50.00	1,065.97
3	TOYOTA CAMRY	BB-558-VV	1	2015	54,704.1		3.30%	1,805.24	50.00	1,855.24
4	TOYOTA CAMRY	BB-577-VV	1	2015	52,469.2		3.30%	1,731.48	50.00	1,781.48
5	TOYOTA CAMRY	BB-576-V V	1	2015	52,469.2		3.30%	1,731.48	50.00	1,781.48
6	KIA SPORTAGE	SQD-140	1	2014	22,660.8		3.30%	747.81	50.00	797.81
7	KIA SPORTAGE	AO-223-OA	1	2014	22,661.0		3.30%	747.81	50.00	797.81
8	KIA RIO	BB-107-VV	1	2015	20,682.0		3.30%	682.50	50.00	732.50
9	Suzuki SX4 S-Cross 4WD MT	LG 372 GL	1	2015	24,928.7		3.30%	822.65	50.00	872.65
10	Suzuki SX4 S-Cross 4WD MT	LG 373 GL	1	2015	24,928.7		3.30%	822.65	50.00	872.65
11	Suzuki SX4 S-Cross 4WD MT	LG 374 GL	1	2015	24,928.7		3.30%	822.65	50.00	872.65
12	RENAULT LOGAN	CS-732-SC	1	2015	20,868.0		3.30%	688.64	50.00	738.64
13	RENAULT DUSTER	AF 748 FA	1	2014	19,224.2		3.30%	634.40	50.00	684.40
14	RENAULT DUSTER	DD-359-SS	1	2015	33,427.0		3.30%	1,103.09	50.00	1,153.09
15	HYUNDAI ACCENT	AF-092-FA	1	2013	12,980.8		3.30%	428.37	50.00	478.37
16	HYUNDAI ACCENT	AF-093-FA	1	2013	12,980.8		3.30%	428.37	50.00	478.37
17	TOYOTA LAND CRUISER L200	QX-565-QX	1	2010	39,366.0		3.30%	1,299.08	50.00	1,349.08
18	FOR KUGA	URU-321	1	2010	39,698.8		3.30%	1,310.06	50.00	1,360.06
19	HUNDAI TUCSON	NZN-363	1	2009	13,383.5		3.30%	441.65	50.00	491.65
20	HUNDAI TUCSON	HMH-929	1	2008	5,033.0		3.30%	166.09	50.00	216.09
21	HUNDAI TUCSON	GKG-552	1	2008	8,576.7		3.30%	283.03	50.00	333.03
22	HUNDAI TUCSON	GKG-553	1	2008	8,937.3		3.30%	294.93	50.00	344.93
23	HUNDAI TUCSON	BBQ-859	1	2007	8,272.0		3.30%	272.98	50.00	322.98
24	MERSEDES BENZ VITO	LPL-174	1	2006	12,232.0		3.30%	403.66	50.00	453.66
25	MERSEDES BENZ VITO	FHF-554	1	2008	14,901.1		3.30%	491.73	50.00	541.73
26	MERSEDES BENZ SPRINTER	OEO-970	1	2000	9,975.0		3.30%	329.18	50.00	379.18
27	TOYOTA YARIS	MER-241	1	2008	8,000.0		3.30%	264.00	50.00	314.00
28	MERSEDES-BENZ E-350	QYQ - 898	1	2007	14,465.5		3.30%	477.36	50.00	527.36
29	MERSEDES-BENZ E-240	KDK - 827	1	2001	6,100.8		3.30%	201.33	50.00	251.33
30	MERSEDES-BENZ E-240	VQV - 207	1	1999	6,180.2		3.30%	203.95	50.00	253.95
31	MERSEDES-BENZ 430	KIK-585	1	2000	6,905.5		3.30%	227.88	50.00	277.88
32	MERSEDES-BENZ E-320	PQ-970-QP	1	1998	6,510.8		3.30%	214.86	50.00	264.86
33	MERSEDES BENZ VITO	UWU-483	1	2006	11,484.0		3.30%	378.97	50.00	428.97
34	NISAN TERANO	JHJ-826	1	2004	3,733.5		3.30%	123.20	50.00	173.20
35	FORD RANGER	DD-874-SS	1	2015	47,342.1		3.30%	1,562.29	50.00	1,612.29
36	KIA Sportage	BB-011-VV	1	2014	32,664.2		3.30%	1,077.92	50.00	1,127.92
37	KIA Sportage	SZS-707	1	2011	17,853.9		3.30%	589.18	50.00	639.18
812,492.28						28,661.99				

მინისტრის პირველი მოადგილე
გრიგოლ გიორგაძე



გენერალური დირექტორის მოადგილე
დავით კილურაძე

[Handwritten signature of Davit Kiluradze]

[Handwritten signature]