

საქართველოს
რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს
სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

და

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება
„საპროექტო-საკვლევადიებო ინსტიტუტი ტრანსპროექტი“

ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ე.ტ.№51 -17

ქუთაისის შემოვლითი გზის მეორე ზოლის მშენებლობის ტექნიკურ -
ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური პროექტის მოსამზადებლად
საპროექტო მომსახურების გაწევა

თბილისი 2017წ.
(NAT170005700)

**ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
ეტ. №51 -17**

ქ. თბილისი

25.07.2017წ.

ერთი მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო სატელეკომუნიკაციო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, წარმოდგენილი დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილის ალექსანდრე თევდორაძის სახით,

მის: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. №12,

საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982,

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა,

ბანკის კოდი: TRESGE22

ანგარიშის ნომერი: GE 24 NB 0330 1002 0016 5022

(შემდგომში - „შემსყიდველი“)

და მეორე მხრივ, შპს „საპროექტო-საკვლევამიზნო ინსტიტუტი ტრანსპროექტი“

წარმოდგენილი მისი დირექტორის ტალი ტალიაშვილის სახით,

საიდენტიფიკაციო კოდი: 204 986 195,

მისამართი: საქართველო, თბილისი, თამარაშვილის №13,

საბანკო რეკვიზიტები: სს „ეითიბი ბანკი ჯორჯია“,

ბანკის კოდი: UGEBGE22

ანგარიშის ნომერი: GE 81 VT 6600 0000 4444 5555

(შემდგომში - „მიმწოდებელი“)

ორივე ერთად წოდებული მხარეზად

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 16¹ მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 25 აპრილის №811 განკარგულებისა და სახელმწიფო შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემით გამოცხადებული ელექტრონული ტენდერის (აუქციონის გარეშე NAT170005700) საფუძველზე, ვდეზთ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ ქუთაისის შემოვლითი გზის მეორე ზოლის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური პროექტის მოსამზადებლად საპროექტო მომსახურების გაწევა (CPV 71320000) – შემდგომში მომსახურება.

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს - 3 750 000.00 (სამი მილიონ შვიდას ორმოცდაათი ათასი) ლარს.

2.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ერთეულის ღირებულება მოცემულია დანართი №4-ში.

2.3. მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4. ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი, ეტაპობრივად, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციას.

2.5. მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

2.6. ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურების საფუძველზე.

2.7. შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი. შემსყიდველი აღნიშნული მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და მომწოდებლის მიერ წარმოდგენილი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში აუნაზღაურებს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებას.

2.8. აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით, თუ იგი არ არის რეგისტრირებული მოვალეთა რეესტრში, მის მიმართ არ არის რეგისტრირებული საგადასახდო გირავნობა ან/და ყადაღა, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები, რომლითაც დადასტურდება მის მიმართ ზემოხსენებული ვალდებულებების რეგისტრაციის არ არსებობა.

2.9. მოუხდავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.10. შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც მალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.11. მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა ჯამში არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 20%-ს.

2.12. იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი რეგისტრირებულია თეთრ სიაში, საბანკო გარანტია წარმოდგენილ უნდა იქნეს გასაცემი ავანსის ნახევრის ოდენობის თანხაზე.

2.13. აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$Z = \frac{A * (X\% - Y\%)}{70 - 20}$$

სადაც:

Z - გამოსატყი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A - წარმოდგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X - წარმოდგენს საანგარიშო პერიოდისთვის გაწეული მომსახურების შეფარდებას საწყის სახელშეკრულებო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y - არის (X) წინა პერიოდისათვის.

2.14. შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების მე-2 მუხლის 2.10 პუნქტის დარღვევის ან/და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.15. ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის საფუძველზე.

2.16. იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასების შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელი მომსახურების მოცულობათა შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

2.17. წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის ხარისხის დაცვის მიზნით, მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი პროექსიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისი, წინამდებარე ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების ოდენობის შესაბამისად და მოქმედებს გაცემის თარიღიდან მიმწოდებლის მიერ შემუშავებული პროექტის საფუძველზე განხორციელებული სამშენებლო სამუშაოების დასრულების ვადის ბოლომდე, 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, ამასთან, მიმწოდებელი ვალდებულია, სამშენებლო სამუშაოების ვადის ცვლილებ(ებ)ის

შემთხვევაში, დეპარტამენტის მხრიდან მიღებული შეტყობინების თანახმად, უზრუნველყოს აღნიშნული დაზღვევის პოლისის ვადის განახლება შესაბამისი პერიოდით: აღნიშნული დაზღვევა ფარავს შემდეგ რისკებს:

2.17.1. მიმწოდებლის მიერ, პროფესიული საქმიანობის განხორციელების პერიოდში, დაშვებული ხარვეზების შედეგად შემსყიდველის მიმართ დამდგარ ზიანს;

2.17.2. მიმწოდებლის მიერ შემუშავებული პროექტით წარმოდგენილ სამუშაოთა მოცულობებში, უშუალოდ სამშენებლო სამუშაოების დასრულებამდე პერიოდში, გამოვლენილი ხარვეზების გამო მოცულობების 20%-ით ან მეტად ცვლილების შემთხვევებს, ქვემოთ ჩამოთვლილ პოზიციებში:

ა) მიწის ყრილი;

ბ) საგზაო სამოსი;

გ) ხელოვნური ნაგებობები;

დ) ხიდების საძირკველი;

ე) ხიდების ბურჯები და მალონაშენი;

2.18. თუ მიმწოდებლის მიერ შემუშავებული პროექტის საფუძველზე განხორციელებული სამშენებლო სამუშაოების დასრულების ვადის ბოლომდე, სამუშაოების განხორციელების პროცესში საპროექტო დოკუმენტაციაში აღმოჩნდება რაიმე სახის დეფექტი ან ხარვეზი, მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს გამოვლენილი ხარვეზის ან/და დეფექტის გამოსწორება. თუ მიმწოდებელი არ აღმოფხვრის აღნიშნულ ხარვეზს, ან არსებული ხარვეზის შედეგად, სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას შემსყიდველს მიაღწა ზიანი, შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს წარმოდგენილი პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისი.

2.19. იმ შემთხვევაში თუ აღმოჩნდება რომ პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისის ღირებულება არ არის საკმარისი მიყენებული ზიანის ასანაზღაურებლად, ან სადაზღვევო კომპანია უარს აცხადებს თანხის ანაზღაურებაზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმართოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ღონისძიებებს.

მუხლი 3. მომსახურების შესაბამისობა

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მხგავნი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგრეთვე წინამდებარე ხელშეკრულებითა და მასზე თანდართული ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

3.2. ამ მუხლის 3.1. პუნქტში აღნიშნული პირობებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

3.3. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიღება-ჩაბარება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 4 თებერვლის ჩათვლით.

მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. მიმწოდებლისაგან წარმოდგენილი დასრულებული დოკუმენტაციის (ნახაზები, ხარჯთაღრიცხვა, ტექნიკური ანგარიშები და სხვა დოკუმენტაცია) ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების (მაგრამ მიმწოდებლისაგან დასრულებული დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში) შემდეგ შემსყიდველი მიიღებს წარმოდგენილ საპროექტო დოკუმენტაციას, რაზედაც დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.

4.2. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

4.3. საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე მიმდინარე სამუშაოების განხორციელების პერიოდში, შემოწმების ან/და ექსპერტიზის დასკვნის შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ურთიერთშეთანხმებულ გონივრულ ვადებში.

4.4. იმ შემთხვევაში, თუ გაჩეული ან მომდინარე მომსახურების ინსპექტირების შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

4.5. გაჩეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემოწმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი ობიექტი, შემსყიდველი ამოწმებს მიმწოდებლის მიერ გაჩეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

4.6. შემსყიდველის მხრიდან გაწეულ მომსახურებას იბარებს საავტომობილო გზების საინჟინრო-ტექნიკური სამსახური, განსახლების სამსახური და გარემოს დაცვის სამსახური.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

5.1.1. მომსახურების გაწევის პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის 3.1 პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

5.1.2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება განახორციელოს ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული ვადების შესაბამისად, ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 2018 წლის 25 იანვრის ჩათვლით.

5.1.3. მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს ჯეროვნად, ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ასევე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული პირობებისა და ვადების შესაბამისად;

5.1.4. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და გაწეული მომსახურების შესახებ;

5.1.5. საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა;

5.1.6. უზრუნველყოს გამოვლენილი ხარვეზის ან/და დეფექტის გამოსწორება თუ მიმწოდებლის მიერ შემუშავებული პროექტის საფუძველზე განხორციელებული სამშენებლო სამუშაოების დასრულების ვადის ბოლომდე, სამუშაოების განხორციელების პროცესში საპროექტო დოკუმენტაციაში აღმოჩნდება რაიმე სახის დეფექტი ან ხარვეზი. თუ მიმწოდებელი არ აღმოფხვრის აღნიშნულ ხარვეზს, ან არსებული ხარვეზის შედეგად, სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას შემსყიდველს მიადგა ზიანი, შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს წარმოდგენილი პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისი.

5.1.7. ანგარიშსწორებისას საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციაში ბიუთითოს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ჯამური ღირებულება;

5.1.8. შემსყიდველს დაუყოვნებლივ აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, აგრეთვე სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ხელი შეუშალოს მის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას.

5.1.9. საპროექტო დოკუმენტაცია წარმოადგინოს მისი და ძირითადი სპეციალისტის (ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალი, ტექნიკური გადაწყვეტილების მიმღები) მიერ ხელმოწერილი.

5.1.10. საქართველოს მთავრობის 2009 წლის 24 მარტის №57 დადგენილებით განსაზღვრული წესით წარმოადგინოს:

5.1.10.1 საპროექტო დოკუმენტაცია;

5.1.10.2 გარემოს ზემოქმედების შეფასების გეგმა;

5.1.10.3 განსახლების გეგმა;

5.1.11. უზრუნველყოს განსახლების გეგმის მომზადება საჭიროებისამებრ.

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

5.2.1. შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

5.2.2. მიმწოდებლის მიერ თითოეულ ეტაპზე დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში განიხილოს წარმოდგენილი დოკუმენტაცია, საჭიროების შემთხვევაში, გაიტანოს ტექნიკურ საბჭოზე.

5.3. შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად მომსახურების გაწევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

5.4. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის და სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად გაცემული ტექნიკურ დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

მუხლი 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების შეწყვეტილი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენის/ების დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის, დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების ღირებულების 1% არაუგვიანეს 5 (ხუთი) საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული უფლების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ს (ხუთი პროცენტი), შემსყიდველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

7.3. წინამდებარე მუხლის 7.1 პუნქტის საფუძველზე დაკისრებული პირგასამტეხლოს ერთი თვის ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოების ღირებულებიდან დაუკავოს თანხა დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობით და მოახდინოს ურთიერთმოთხოვნათა გაჭიფვა მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

8.1. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული უპირობო საბანკო გარანტია, რომლის მოქმედების ვადა უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას 30 კალენდარული დღით. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ს ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე, ყოველგვარი დასაბუთების გარეშე, მიიღოს შესაბამისი თანხა.

8.2. მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია, გამოიყენება ზემოთხსენებულ მიზნით, რომელიც მიაღებდა შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

8.3. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.4. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს აამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით.

8.5. შემსყიდველის მიერ ამ ხელშეკრულების მე-9 მუხლის 9.5 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შედეგად, შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისგან.

8.6. მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.7. მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ შემსყიდველისათვის შესრულებული სამუშაო შესაბამისობაში იქნება ტექნიკურ დავალებასთან, სამუშაოს სპეციფიკაციებთან, ხელშეკრულების პირობებთან, ასევე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციასთან.

მუხლი 9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1. ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3. ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი გზით.

9.4. მხარეთა შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

9.5. შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

9.5.1. მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);

9.5.2. მიმწოდებლის ბრალულობით, საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოვლენილი საპროექტო დეფექტის ან ხარვეზის არსებობამ გამოიწვია საგზაო სამუშაოების ღირებულების მნიშვნელოვნად გაზრდა დადგენილი შემსყიდველის შესაბამისი სამსახურის ან/და დამოუკიდებელი ექსპერტის მიერ.

9.5.3. მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების ან გადახდისუუნარობის საქმის წარმოება (მოუხედავად მისი დაწყების დროისა);

9.5.4. მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების გათვალისწინებული პირობების შესრულებაზე;

9.5.5. მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;

9.5.6. ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.

9.5.7. მიმწოდებლის მიმართ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ოდენობამ გადააჭარბა ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს;

9.5.8. ხელშეკრულების შესაბამისად ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენის ვადა განუორებით დაირღვა მიმწოდებლის მიერ;

9.5.9. ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ, შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადების მიზნით ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება;

9.5.10. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევაში;

9.6. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებისგან.

მუხლი 10. სამართალმემკვიდრეობა და უფლებამონაცვლეობა

10.1. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა, როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის.

10.2. წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს შესაძლო პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

10.3. შესაძლო პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 11. ქვეკონტრაქტორები

- 11.1. მომსახურების გაწევის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან.
- 11.2. ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა ქვეკონტრაქტორის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს;
- 11.3. ქვეკონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.
- 11.4. მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებული იყო მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემებში და მოწონებულია შემსყიდველის მიერ.
- 11.5. მიმწოდებელს, საჭიროების შემთხვევაში, უფლება აქვს დამატებით აიყვანოს სპეციალისტ(ებ)ი, მის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემებში წარმოდგენილი მასთან მომუშავე წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიობრივი რაოდენობის ზევით.

მუხლი 12. შეტყობინება

- 12.1. ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.
- 12.2. შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 13. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 13.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების და მისი დანართების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე, მათ შორის მომსახურების ხარისხის პერიოდულ ინსპექტირებაზე. გაწეული მომსახურების ტექნიკური ინსპექტირება და კონტროლი (მონიტორინგი) ევალუა შემსყიდველი ორგანიზაციის - საავტომობილო გზების საინჟინრო-ტექნიკური სამსახურს, საჭიროების შემთხვევაში საავტომობილო გზების განსახლებისა და საავტომობილო გზების გარემოს დაცვის სამსახურს, ხოლო ფინანსური მონიტორინგი - ამავე დეპარტამენტის ფინანსების მართვის სამსახურს.
- 13.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს გაწეული მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.
- 13.3. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი, კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.
- 13.4. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა.

მუხლი 14. სხვა პირობები

- 14.1. ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე - ხელშეკრულების დანართის გაფორმების გზით, რომელიც მხარეთა მიერ ხელმოწერის შედეგად გახდება ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილი.
- 14.2. იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.3. ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.4. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირველად დადებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

14.5. მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასაწევი მომსახურების ფასები წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრებს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.

14.6. მხარეთა შორის წარმომოხილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.7. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან), ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.8. მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ფასების ცხრილი, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური დავალება, პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისი) ხელშეკრულებას თან ერთვის და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

მუხლი 15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან და მოქმედებს 2018 წლის 6 მარტის ჩათვლით, გარდა ხელშეკრულებით განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

მუხლი 16. მხარეთა ხელმოწერები:

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო სატექნიკური დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ალექსანდრე თევდორაძე

მიმწოდებელი:

შპს „საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტი ტრანსპროექტი“



ტალი გალიაშვილი



13.07.17

ხელშეკრულების შესრულების
საგარანტიო უზრუნველყოფა
№ BGMP0713/130717

ვის: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტს

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ შპს "საპროექტო-სავლევამიგებო ინსტიტუტი ტრანსპროექტმა", ს/კ
204986195 (შემდგომში „მიმწოდებელმა“) ქუთაისის შემოვლითი გზის მეორე ზოლის მშენებლობის
ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური პროექტის მოსამზადებლად საპროექტო
მომსახურების მომსახურების შესყიდვაზე (ელ.ტენდერის N.NAT170005700) წარდგენილი თავისი
სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე
დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ
თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია, ამასთან
დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე
მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე: 375,000 (სამას სამოცდათხუთმეტი ათასი) ლარი და
უპირობოდ ვკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე
(არაუგვიანეს 10 საბანკო დღისა), თქვენს მოთხოვნაში მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების
დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე თქვენი მხრიდან მოთხოვნის ან მოთხოვნილი თანხის
დასაბუთების საჭიროების გარეშე.
წინამდებარე გარანტია ძალაშია 2018 წლის 2 აპრილის ჩათვლით.

ვალერიან გამუნია
დირექტორი



ფასების ცხრილი

ქუთაისის შემოვლითი გზის მეორე ზოლის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური პროექტის მოსამზადებლად საპროექტო მომსახურება

#	დასახელება	შესყიდვის ობიექტის არჩერილობა	ერთეულის ფასი დღგ-ს ჩათვლით
1	ლონისძიება 1	ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4-ზოლიან ავტომაგისტრალად მოდერნიზებისათვის	937 500.00
2	ლონისძიება 2	დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება ქუთაისის შემოვლითი-სამტრედიის საგზაო მონაკვეთების ოთხზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზებისთვის.	2 812 500.00
ჯამი:			3 750 000.00

ინსტიტუტ „ტრანსპროექტის“ გენერალური დირექტორი




ტ. ტალიაშვილი

პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისი
PROFESSIONAL INDEMNITY INSURANCE POLICY
POLICY # PFL PFL 141/17

პოლისი შედგება შემთხვევის განაცხადისა და დაზღვევის პირობებისაგან, რაც ერთიან დოკუმენტს წარმოადგენს.
The appropriate proposal, certificate and policy wording are incorporated herein for the entire Policy.

1. დაზღვეული (დამზღვევე):

შპს საპროექტო - საკვლევადიებო ინსტიტუტი
ტრანსპროექტი
მისამართი: საქართველო, თბილისი თამარაშვილის ქ. №13
ს/კ 204986195

1. INSURED (Policyholder):

LLC Saproekto-sakvlevadziebo instituti
Transproject
Address: Georgia, Tbilisi, Tamarashvili str., №13
ID: 204986195

2. მზღვეველი:

სს დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია "ირაო"
მისამართი: ქ. თბილისი, ბოჩორიშვილის 88/15
ს/კ 205023856

2. INSURER:

International Insurance Company IRAO JSC
Address: #88/15 Bochorishvili Str., Tbilisi, Georgia;
ID 205023856

3. მოსარგებლე: საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტი

3. Beneficiary: Department of road of Georgia

4. PERIOD OF INSURANCE:

From 24.07.2017 to 31.12.2019 both dated inclusive

დაზღვევის პერიოდი:

26.07.2017 - 31.12.2019 (ორივე თარიღის ჩათვლით)

4. დაზღვეულის საქმიანობა: გზების პროექტირება

5. INSURED'S ACTIVITY: Road projection

5. დაზღვევის საგანი:

პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევა,
რომელიც უკავშირდება პროექტს (# NAT170005700)
„ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და
დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება
ქუთაისის შემოსაღივლი გზა-სამტრუდიის
მონაკვეთის 4-ზოლიან მაგისტრალად
მოდერნიზებისათვის“.

5. INSURED INTEREST:

Professional Liability Insurance which is related to (# NAT170005700) "feasibility study and detailed design for construction of the second lane of Kutaisi bypass road".

6. პასუხისმგებლობის ლიმიტი:

აგრეგირებული ლიმიტი - 3 750 000 ლარი
ლიმიტი ერთ შემთხვევაზე - 3 750 000 ლარი

6. LIMIT OF LIABILITY:

Aggregate Limit - 3 750 000 GEL
Limit per occurrence - 3 750 000 GEL

7. ფრანშიზა:
ზიანის 5% მინიმუმ 5000 ლარი

7. DEDUCTIBLE:
5% of loss minimum 5000 Gel

8. სადაზღვევო პრემია:
12,200 (თორმეტი ათას ორასი) ლარი

8. INSURANCE PREMIUM
12,200 (twelve thousand two hundred) GEL

9. გადახდის ჯერადობა
პრემიის გადახდა ხორციელდება ერთჯერადად,
არაუგვიანეს 27/07/2017-სა

9. TERMS OF PAYMENT
Premium Should Be Paid As One Installment No Later
27/07/2017

10. ტერიტორიული ფარგლები:
საქართველო

10. POLICY TERRITORY:
Georgia

11. პირობები:
თანდართული სადაზღვევო პირობები:
პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის
პირობები

11. CONDITIONS:
Policy Wording: Professional liability Insurance Wording

Design & Construct when both activities are provided by the same insured

GTPL, Products liability

Contractual liability exceeding legal liability

War, terrorism

Pollution

Asbestos

Guaranties, warranties

Fines, Penalties, Punitive and Exemplary Damages imposed on the insured

Dishonesty of employees

Libel and slander

Excess of cost estimates, credit lines, time limits

Failure to account for money had and received

Infringement of patents, intellectual property rights, copyrights, trade names, trademarks of registered design and infringement of personal rights

The costs of revising or redesigning drawings, plans, specifications or schedules of specifications as a consequence of a claim indemnifiable hereunder; this exclusion, however, does not apply to such costs claimed by a customer

Liability due to force majeure (for example, but not limited to, earthquake and flood)

Planning/Engineering activities in connection with tunnels, dams (incl. dykes, locks, etc.), port facilities, airports

12. იურისდიქცია/კანონმდებლობა:

კანონმდებლობა: საქართველოს მოქმედი
კანონმდებლობა
იურისდიქცია: საქართველო

13. გაცემის თარიღი:

25/07/2017

12. CHOICE OF LAW AND JURISDICTION

Law: Georgia

Jurisdiction: Georgia

13. Issue Date

25/07/2017

მზღვეველი/Insurer:

სს დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია "ირაო"
International Insurance Company IRAO JSC

ხელმოწერა/signature

ბ.ა./seal



დამზღვეველი/ Policyholder:

წინამდებარე ხელმოწერით დამზღვეველი ადასტურებს, რომ გაცემი და
ეთანხმება დაზღვევის პირობებს / With hereby signature Policyholder
confirms that and agrees with attached wording

ხელმოწერა/signature

ბ.ა./seal



IRAO

VIENNA INSURANCE GROUP

ხელშეკრულების მნიშვნელოვანი პირობები

შენიშვნა: დაზღვევის გამონაკლისები იხილეთ წინამდებარე პირობების მე-5 მუხლის 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14, 5.15, 5.16, 5.17 და 5.18 -ე პუნქტებში.

არქიტექტორების და ინჟინრების პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობები

იმ შემთხვევაში როდესაც გადახდილია სადაზღვევო პრემია და პოლისის წინამდებარე პირობების გათვალისწინებით, მზღვეველი თანხმდება შემდეგზე:

1. დაფარვა

1.1. ტერიტორიული არეალი - საქართველო

1.2. სამოქალაქო პასუხისმგებლობა

წინამდებარე პირობებით მზღვეველი დაფარავს დამზღვევის სამოქალაქო პასუხისმგებლობას შესაბამე პირების მიმართ-მაგრამ ამ დაფარვის შესახებ უნდა არსებობდეს ჩანაწერი სადაზღვევო პოლისში, წინააღმდეგ შემთხვევაში ეს დაფარვა არ მოქმედებს;

1.3. არასწორი რჩევა და შეცდომაში შეყვანა

წინამდებარე პირობებით მზღვეველი დაფარავს იმ პასუხისმგებლობას, რომელიც დაეკისრება დამზღვევს მის მიერ დამკვეთისათვის არასწორი პროფესიული რჩევის და შედეგად შეცდომაში შეყვანის გამო, კერძოდ კი დამზღვევის მიერ პროფესიული საქმიანობის განხორციელების პერიოდში, დაშვებული ხარვეზების შედეგად შემსყიდველის მიმართ დამგარ ზიანს;

დამზღვევის მიერ შემუშავებული პროექტით წარმოდგენილ სამუშაოთა მოცულობებში, უშუალოდ სამშენებლო სამუშაოების დასრულებამდე პერიოდში, გამოვლენილი ხარვეზების გამო, მოცულობის 20%-ით ან მეტით ცვლილების შემთხვევებს, ქვემოთ ჩამოთვლილ პოზიციებში:

- მიწის ყრილი;
- საფუძო სამოსი;
- ხელოვნური ნაგებობები;
- ხიდების საძირკველი;
- ხიდების ბურჯები და მალთნაშენი.

1.4. ინტელექტუალური საკუთრება

წინამდებარე პირობებით მზღვეველი დაფარავს დამზღვევის პასუხისმგებლობას ინტელექტუალური საკუთრების უფლების დარღვევის შემთხვევაში, რომელიც არ უნდა იყოს გაზნრახ ქმედების შედეგი-მაგრამ ამ დაფარვის შესახებ უნდა არსებობდეს ცანაწერი სადაზღვევო პოლისში, წინააღმდეგ შემთხვევაში ეს დაფარვა არ მოქმედებს;

1.5. ცილისწამება

წინამდებარე პირობებით მზღვეველი დაფარავს დამზღვევის პასუხისმგებლობას მის მიერ წერილობითი თუ სიტყვიერი ცილისწამების ქმედების შემთხვევაში- მაგრამ ამ დაფარვის შესახებ უნდა არსებობდეს ცანაწერი სადაზღვევო პოლისში, წინააღმდეგ შემთხვევაში ეს დაფარვა არ მოქმედებს;

1.6. დოკუმენტების დაკარგვა

წინამდებარე პირობებით მზღვეველი დაფარავს დამზღვევის პასუხისმგებლობას მის მიერ შესაბამე პირების დოკუმენტების დაზიანება, წაშლა ან დაკარგვის შემთხვევაში- რომელიც არ უნდა იყოს გაზნრახ ქმედების შედეგი.

1.7. გაყალბება/არაკეთილსინდისიერი ქმედება

წინამდებარე პირობებით მზღვეველი დაფარავს დამზღვევის პასუხისმგებლობას ყველა იმ პრეტენზიის შემთხვევაში რომელიც გამომდინარეობს გაყალბების ან არაკეთილსინდისიერი საქციელი გამო, და რომელიც ჩადენილი იქნება:

- დამზღვევის თანამშრომლის მიერ, ან;
- დამზღვევს შეილობილი კომპანიის/ქვეკონტრაქტორის მიერ.

1.8. დაცვის ხარჯები

მზღვეველს უფლება აქვს დაიცვას ნებისმერი სარჩელი, რომელიც იფარება წინამდებარე პირობების მიხედვით და სარჩელის დაცვის ხარჯები ანაზღაურებული იქნება მზღვეველის მიერ წინამდებარე პირობების მიხედვით.

მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი აანაზღაუროს ზიანი, რომელიც არ დადგება სადაზღვევო პერიოდის ან რეტროაქტიური პერიოდის განმავლობაში და ასევე, ნებისმერი სარჩელი, რომელიც არ გამომდინარეობს დამზღვევის მიერ პროფესიული საქმიანობის შესრულების დროს დაშვებული შეცდომებით.

2. სტანდარტული გაფართოებები

თუკი პოლისზე მოქმედებს რომელიმე სტანდარტული გაფართოება, ეს უნდა იყოს მითითებული სადაზღვევო პოლისში, წინააღმდეგ შემთხვევაში ითვლება რომ გაფართოებები არ მოქმედებს.

2.1. სასამართლოში დასწრების ხარჯები

მზღვეველი გადაიხდის ქვემოთმოცემული მხარეების სასამართლოში მოწმეების სახით დასწრების ხარჯებს, შემდეგი ოდენობით ყოველი დღისათვის:

- დაზღვეული: დამკვეთი, დირექტორი, პარტნიორი - 500 აშშ დოლარი.
- დამზღვევის თანამშრომელი - 250 აშშ დოლარი.

ხარჯები ანაზღაურდება ფრანშიზის გამოკლებით.

2.2. ზარალების შეტყობინების დამატებითი პერიოდი

იმ შემთხვევაში თუკი მზღვეველი ვადაზე ადრე შეწყვეტს სადაზღვევო პოლისის მოქმედებას პრემიის გადაუხდელობის ან/და დამზღვევის მიერ წინამდებარე პირობების მოთხოვნების დარღვევის შემთხვევაში, დამზღვევს ააქვს უფლება მზღვეველს შეატყობინოს ვადაზე ადრე შეწყვეტიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში ნებისმიერი პრეტენზია, რომელიც დაფარული იქნება დაზღვევით და მისთვის ცნობილი გახდება ამ პერიოდის განმავლობაში. ზარალების შეტყობინების დამატებითი პერიოდი არ მოქმედებს იმ შემთხვევაში, როდესაც პოლისის მოქმედება ვადაზე ადრე შეწყდება, იმის გამო რომ დაფარვა იცვლება ან ახალი პოლისი გამოიწერება.

2.3. წინა ზიანის სახელი

„დამზღვევი“ გუსილხმობს დაზღვეული კომპანიას და მის არსებულ დასახელებას, ასევე დაზღვეული კომპანიის იმ დასახელებასაც, რომლითაც დაზღვეული კომპანია ეწეოდა საქმიანობას წარსულში.

დაკარგული დოკუმენტების დაფარვა:

მესამე მხარის დოკუმენტებთან მიმართებაში, რომელზეც დამზღვევი შესაძლოა იურიდიულად პასუხისმგებელია და რომელიც სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში განადგურდა, წაიშალა ან დაიკარგა დამზღვევის მიერ პროფესიული საქმიანობის შესრულების ან არ შესრულების შედეგად.

იფარება ამგვარი ზიანის ხარჯები და ასევე ხარჯები, რომელიც გაწეული იქნება დაკარგული, წაშლილი ან განადგურებული დოკუმენტების აღსადგენად, მხოლოდ იმ პირობით თუკი დოკუმენტების ზიანი გამოწვეული იქნება:

- ა) დამზღვევის მიერ დოკუმენტების გადატანისას/ტრანზიტისას;
- ბ) ან მაშინ როდესაც დოკუმენტები მიბარებული აქვს დამზღვევს
- გ) მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუკი დამზღვევი ყველა ზომას მიმართავს დოკუმენტების მოსაძებნად, აღსადგენად;
- დ) დოკუმენტების აღდგენის ხარჯები იფარება მზღვეველის მიერ, თუმცა ეს ხარჯები გამყარებული უნდა იყოს შესაბამისი კომპეტენტური ორგანოს წერილობითი დასკვნის საფუძველზე.
- ე) მზღვეველი არ გადაიხდის ზიანს, რომელიც გამომდინარეობს დოკუმენტების ცვეთით, ჩრჩილით ან სხვა მავნე მწერების მიერ, ან ნებისმიერი მიზეზით/შემთხვევით, რომელიც არის დამზღვევის კონტროლის მიღმა, ამ შემთხვევაში მოქმედებს სევიალური ფრანშიზა 1000 აშშ დოლარის ოდენობით.

2.4. სასამართლო ხარჯები

„თავდაცვის ხარჯები“ ასევე მოიცავს იმ გონივრულ ხარჯებს რომელიც გაწეული იქნება დამზღვევის მიერ ან მის ნაცვლად, დამზღვევის მიმართ წაყენებული პრეტენზიის გამოსამიშვლად ან პრეტენზიისგან თავდასაცავად, ან აპელაციის შემთხვევაში, მხოლოდ იმ შემთხვევაში როდესაც პრეტენზია დამზღვევს წაყენებული აქვს იმ პროფესიული ორგანოს მიერ, რომელსაც ააქვს იურისდიქცია ამგვარი პრეტენზიის წაყენების.

2.5. პირობითი პასუხისმგებლობა

წინამდებარე პირობებით მზღვეველი დაფარავს პასუხისმგებლობას იმ ზიანის გამო, რომელიც გამოწვეული იქნება დამზღვევის აგენტის ან კონსულტანტის მიერ რომელიც მოქმედებს დამზღვევის სახელით და რომლის ქმედებაზეც დამზღვევი იურიდიულად პასუხისმგებელია.

3. დამატებითი დაფარვა

თუკი პოლისზე მოქმედებს რომელიმე დამატებითი დაფარვა, ეს უნდა იყოს მითითებული სადაზღვევო პოლისში, წინააღმდეგ შემთხვევაში ითვლება რომ დაფარვა (გაფართოება) არ მოქმედებს.

3.1. დამსაქმებლის პასუხისმგებლობა

მზღვეველი დამზღვევის მაგივრად გადაიხდის იმ ხარჯებს, რომელიც წაყენებული ექნება მესამე მხარის მიერ შემდეგ მხარეებს:

- დამზღვევი ან მისი პარტნიორი;
- ნებისმიერი ფიზიკური პირი ან დამზღვევის შვილობილი კომპანია, რომლებიც მოქმედებენ დამზღვევის ნაცვლად და მისი სახელით;
- დამზღვევის თანამშრომელი

რომელიც გამომდინარეობს დასაქმების, კადრების აყვანის ან კადრების სამსახურიდან დათხოვნის შემთხვევებში ჩადენილი შეცდომების გამო, ასევე სამსახურეობრივი შურისძიების ან ძალადობის შემთხვევების გამო.

მზღვეველი გადაიხდის ყველა იმ ხარჯს, რომელზეც დამზღვევი არის პასუხისმგებელი და რომელიც გამომდინარეობს დამზღვევის ფაქტობრივი ან სავარაუდო შედომით ან უმოქმედობით მის მიერ პროფესიული საქმიანობის შესრულების დროს.

3.2. გარემოს მიმართ პროფესიული პასუხისმგებლობა

მზღვეველი გადაიხდის ყველა იმ ხარჯს, რომელზეც დამზღვევი არის პასუხისმგებელი და რომელიც გამომდინარეობს დამზღვევის ფაქტობრივი ან სავარაუდო შედომით ან უმოქმედობით მის მიერ პროფესიული საქმიანობის შესრულების დროს.

3.3. არეკეთილსინდისიერი ქმედება

მზღვეველი გადაიხდის დამზღვევის ან მის შვილობილ კომპანიას ფინანსურ დანაკარგს იმ ზიანის გამო, რომელიც გამომდინარეობს არეკეთილსინდისიერი ქმედებით, რომელიც ჩადენილი იქნება „გაგრძელების პერიოდში“, ხოლო დამზღვევისათვის ცნობილი გახდება პოლისის პერიოდში და შეტყობინებული იქნება მზღვეველისათვის წინამდებარე პირობების მოთხოვნების შესაბამისად.

4. განმარტებები:

4.1. "სხეულის დაზიანება"

ნიშნავს ფიზიკურ ზიანს, ავადმყოფობის, დაავადებას ან სიკვდილს რომელიც ასევე შესაძლოა გამომდინარეობს ნერვული შოკის, ემოციური, ფსიქიკური ტანჯვის ან ფსიქიკური დაზიანების გამო.

4.2. "პრეტენზია"

ნიშნავს

- წერილობით მოთხოვნას, ან
- სამოქალაქო ან ადმინისტრაციულ საქმისწარმოებას;
- მესამე მხარის მიერ ზიანის ანაზღაურების თაობაზე დამზღვევის მიერ არასწორი ქმედების შედეგად წარმოქმნილი ზიანის გამო.

4.3. "გაგრძელების პერიოდი"

პერიოდი, რომელიც მითითებულია პოლისში.

4.4. "ზიანი"

ნიშნავს თანხას, რომელზეც დამზღვევი არის იურიდიულად პასუხისმგებელი რომ გადაუხადოს მესამე მხარეს მიყენებული ზიანის გამო, ან თანხას, რომელზეც არსებობს „თანხმობა“ მხარეებს შორის. ის თუ რას ნიშნავს „თანხმობა“ განმარტებულია წინამდებარე პირობების „ზარალების პირობების“ პუნქტის მიხედვით.

4.5. "თავდაცვის ხარჯები"

"დაცვის ხარჯები" ნიშნავს იმ გონივრულ ხარჯებს რომელიც გაწეული იქნება დამზღვევის მიერ ან მის ნაცვლად, დამზღვევის მიმართ წაყენებული პრეტენზიის გამოსაძიებლად ან პრეტენზიისგან თავდასაცავად.

ან აპელაციის შემთხვევაში. თავდაცვის ხარჯები არ მოიცავს დამზღვევის შიდა ხარჯებს ან დამზღვევის მიერ ზეგანაკვეთური სამუშაოს ან დამატებითი დროის დახარჯვის გამო წარმოქმნილ ხარჯებს.

4.6. "პირდაპირი ფინანსური ზიანი"

ნიშნავს იმ პირდაპირ ფინანსურ ზიანს, რომელიც გამოწვეული იქნება დამზღვევის ან მისი შვილობილი კომპანიის მიერ ფულადი სახსრების დაკარგვის ან ფასიანი ქაღალდების დაკარგვის გამო.

არ მოიცავს: (i) ხელფასების, დანამატებს და სხვა სახის სამსახურებრივ ანაზღაურებას და შეღავათებს თუ ბენეფიტებს რომელსაც დამზღვევი ან მისი შვილობილი კომპანია უბდის თავის თანამშრომლებს და დასაქმებულებს, პარტნიორებს თუ დირექტორებს (ii) საკრედიტო ვალდებულების სრული ან ნაწილობრივი გადაუხდელობა ან წესმისმიერი სახის საკრედიტო დეფოლტი (iii) ნებისმიერი ხარჯები და გადასახადები რომელიც გამომდინარეობს იმ პირდაპირი ფინანსური ზარალის დასაცავად, რომელიც დაზღვეულია წინამდებარე პირობების მიხედვით.

4.7. "ცნობილი გახდება"

"ცნობილი გახდება" ნიშნავს როდესაც დამზღვევი, მისი შვილობილი, პარტნიორი, დირექტორი, თანამშრომელი, ოფიცერი, სინიორ მენეჯერი ან ნებისმიერი თანამშრომელი (რომელიც არ არის დაკავშირებული იმ თანამშრომელთან რომელიც ცდილობდა ან უკვე ჩაიდინა არაკეთილსინდისიერი ქმედება) შეიტყოს იმ პირდაპირი ფინანსური ზიანის შესახებ, რომელიც შესაძლოა დადგა ან დადგეს, მოუხდავად იმისა ან მომენტში ზიანის თანხა უკვე ცნობილია ჯერ თუ არა.

4.8. "არაკეთილსინდისიერი ქმედება"

ნიშნავს ნებისმიერ თაღლითურ თუ არაკეთილსინდისიერ ქმედებას, რომელიც ცადენილი იქნება თანამშრომლის მიერ (მარტო ან სხვა თანამშრომლებთან ერთად) იმ მთავარი მოტივით რომ მიაყენოს პირდაპირი ფინანსური ზიანი დამზღვევის ან მის შვილობილ კომპანიას და ასევე მიზნად ისახავს ამგვარი ქმედების შედეგად პირადი ფინანსური სარგებლის ან სხვა ორგანიზაციის მიერ ფინანსური სარგებლის მიღებას.

4.9. "დოკუმენტები"

ნიშნავს, ნებისმიერი ფორმით არსებულ დოკუმენტს, მათ შორის კომპიუტერულ ჩანაწერს და ელექტრონული ან ციფრულ მონაცემებს; მაგრამ არ მოიცავს სავალუტო, სავაჭრო ინსტრუმენტებს და მათ ჩანაწერებს.

4.10. "თანამშრომელი"

თანამშრომელი ნიშნავს ნებისმიერ ფიზიკურ პირს, რომელიც არის დამზღვევის თანამშრომელი და რომელიც იმყოფება შრომით ხელშეკრულებაში დამზღვევთან ან მის შვილობილ/ქვეკონტრაქტორ კომპანიასთან, თანამშრომელი არ არის (i) დამკვეთი, პარტნიორი ან დირექტორი; ან (ii) დროებითი შრომის კონტრაქტით დასაქმებული პირი ან თვითდასაქმებული პირი.

4.11. "გარემოს მიმართ პროფესიული საქმიანობა"

ნიშნავს გარემოსთან მიმართებაში საინჟინრო საქმიანობას ან კონსულტაციას.

4.12. "დარღვევა"

ნიშნავს შესაძლო მხარის ინტელექტუალური საკუთრების უფლების დარღვევას ან პატენტის ან სავაჭრო საიდუმლოების უფლების დარღვევას.

4.13. "დამზღვევი"

ნიშნავს:

- პირდაპირ დამზღვევს/პოლისიმფლობელს ან მის შვილობილ კომპანიას;
- ნებისმიერი ფიზიკურ პირს, რომელიც არის დამკვეთი, პარტნიორი ან დირექტორი დამზღვევის ან მისი შვილობილი კომპანიისა;
- ნებისმიერი თანამშრომელი, რომელიც იმყოფება ზედამხედველობის ქვეშ და შრომით ურთიერთობაში დამზღვევთან ან მის შვილობილ კომპანიასთან

მაგრამ მხოლოდ იმ პროფესიული საქმიანობის განხორციელებისას, რომელიც ფარება სადაზღვევო პოლისით.

4.14. "ზღვეველი"

სადაზღვევო კომპანია, რომელიც გაცემს სადაზღვევო პოლისს.

4.15. "პასუხისმგებლობის ლიმიტი"

ლიმიტი, რომელიც ფარგლებში გაიცემა ანაზღაურება, წარმოადგენს ზღვეველის პასუხისმგებლობის

მაქსიმალურ ზღვარს და მითითებული სადაზღვევო პოლისში.

4.16. "ზარალი"

ნიშნავს მიყენებული ზიანის ოდენობას და თავდაცვის ხარჯებს. ზიანის ოდენობა არ მოიცავს შემდეგს:

- გადასახადები, რომელსაც იხდის დამზღვევი;
- არასაკომპენსაციო სახის ზიანი, რომელიც მოიცავს სადამსჯელო, სამაგალითო ან ლიკვიდურ ზიანს;
- რესტიტუციური დახმარება;
- ჯარიმები;
- ხარჯები და გადასახადები, რომელიც გამოდინარეობს იმ ვალდებულების შეუსრულებლობას რომელიც ეკისრება დამზღვევს და ითვალისწინებს არამატერიალური სახის დაზარებას;
- დასაქმებასთან დაკავშირებული პრეტენზიები და ზიანი;
- ნებისმიერი სახის ზიანი, რომელიც არ არის დაზღვევადი იმ კანონმდებლობის მიხედვით რომლის იურისდიქციაშიც ხდება სადაზღვევო პოლისი.
- მიკრობების გაშვება ან უჯრედების გაყოფა, ნებისმიერი აის მპასუხისმგებლობა რომელიც გამომდინარეობს მიკრობიოლოგიური საკითხებიდან.

4.17. „შეცდომაში შეყვანა“

წინსწარ განზრახ ქმედება, რომელიც მიზანია შეცდომაში შეიყვანოს ან/და მიაწოდოს ცრუ ინფორმაცია სხვა მხარეს.

4.18. „დაზღვევის პერიოდი“

დროის ის შუალედი, რომლის დროსაც მოქმედებს დაზღვევა და მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

4.19. „პოლისისმფლობელი“

დამზღვევი, ორგანიზაცია ან ფიზიკური პირი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

4.20. "დამაბინძურებელი"

ნიშნავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება, ნებისმიერი მყარი, თხევადი, ბიოლოგიური, რადიოლოგიური აირისებრი ან თერმული ნივთიერებით დაბინძურებას, რომელიც წარმოიშობება ბუნებრივად ან სხვაგვარად და მოიცავს მათ შორის შემდეგს: აზბესტი, კვამლი, ორთქლი, ჭვარტლი, ბოჭკოები, მიკროორგანიზმები, სპორების, სოკო, ტუტეები, ბირთვული და რადიოაქტიური მასალებს ნებისმიერი სახის, ქიმიური ნივთიერებები ან ნარჩენები. "ნარჩენები" ნიშნავს მაგრამ არ შემოარგლება მხოლოს იმ მსალებით, რომელიც განკუთვნილია რეციკლირებისთვის ან გადამუშავებისთვის.

4.21. "პრემია"

დაზღვევის საფასური, რომელსაც იხდის დამზღვევი სადაზღვევო პოლისის სანაცვლოდ.

4.22. "პროფესიული მომსახურება"

ნიშნავს არქიტექტორულ და საინჟინრო სამიანობას, რომელიც აღწერილია განაცხადში და სადაზღვევო პოლისში.

4.23. "ქონებრივი ზიანი"

ნიშნავს ქონების მატერიალურ/ფიზიკურ დაზიანებას.

4.24. „ფრანშიზა“

თანხა ან ზიანის ის ნაწილი, რომელსაც არ იხდის მზღვეველი და წარმოადგენს დაზღვევის მონაწილეობას რისკში.

4.25. "რეტროაქტიური თარიღი"

გასული პერიოდის თარიღი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

4.26. "სანქცირებული ქვეყანა"

კუბა, ბირმა (მიანმარი), სუდანი, ირანი, ერაყი, სირია, ჩრდილოეთ კორეა.

4.27. "ფასიანი ქაღალდები"

ნიშნავს ნებისმიერი მიმოქცევადი ან არასამთავრობო შეთანხმებით გამოცემულ ინსტრუმენტებს ან კონტრაქტებს როგორც არის აქციები, პრივილეგირებული აქციები, ობლიგაციები, ორდერი, თამასუქების და სხვა ვაპიტალის ან ვალის უსაფრთხოების ინსტრუმენტები.

4.28. "მიწოდება"

ნიშნავს დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის მიწოდებულ ინფორმაციას, რომელიც მოცემლია განაცხადში და ასევე სხვა ფომით.

4.29. "შეიღობილი"

ნიშნავს კომპანიას, რომლის მფლობელი პირდაპირ თუ არაპირდაპირ არის დამზღვევი, და სადაც

დამზღვევის:

- აქვს კონტროლი დირექტორთა საბჭოს შემადგენლობაზე;
- აქვს ნახევარზე მეტი კონტროლი ზმის მიცემის ძალაუფლებაზე;
- ფლობს საწესდებო კაპიტალის ნახევარზე მეტს.

შვილობილი კომპანიების შემთხვევაში დაზღვევა გავრცელდება მხოლოდ შეცდომებზე და არასწორ პროფესიულ ქმედებებზე.

4.30. "შესამე მხარე"

ნიშნავს ნებისმიერ იურიდიულ თუ ფიზიკურ პირს და არ მოიცავს:

- დამზღვევის;
- ნებისმიერ იურიდიულ თუ ფიზიკურ პირს რომელსაც გააჩნია ფინანსური ინტერესი ან აღმასრულებელი როლი დამზღვევის ნებისმიერ შვილობილ კომპანიაში.

4.31. "სავაჭრო საიდუმლო"

ნიშნავს ინფორმაციას, რომელსაც აქვს დამოუკიდებელი ეკონომიკური ღირებულება და მოიცავს ისეთ ფაქტორებს დეტალებს და არ აქვს ის პოტენციალი რომ იყოს საყოველთაოდ ცნობილი და არ არის ადვილად დადგენილი სათანადო საშუალებით სხვა პირების მიერ, რომელსაც შეუძლია მიიღოს ეკონომიკური უპირატესობა ამ ინფორმაციის გამჟღავნებით ან გამოყენებით.

4.32. "არასწორი ქმედება"

(ა) მოვალეობს არ შესრულება, შეცდომა, მცდარი განცხადება, კონფიდენციალურობის დარღვევა ან უმოქმედობა მისნებისმიერი დარღვევის მოვალეობა, აქტი, შეცდომა, მცდარი დარღვევა, კონფიდენციალურობის ან უმოქმედობის (ბ) შეცდომაში შეყვანა ან ცრუ ქმედება (გ) ნებისმიერი პროფესიული დარღვევა; (დ) ცილისწამება სიტყვიერი თუ წერილობითი (ე) ინფორმაციის ან დოკუმენტაციის განადგურება, დაზიანება, დაკარგვა, წაშლა; ან (ფ) თაღლითური ქმედება

რომელსაც აყენებს ზიანს შესამე მხარეს.

5. გამონაკლისები:

ეს პოლისი არ ფარავს ზიანს:

5.1. რომელიც გამომდინარეობს ან მიეკუთვნება არასამართლიან კონკურენტულ ქმედებებს, ამკრძალავ სავაჭრო საქმიანობას ან პრაქტიკას;

5.2. რომელიც გამომდინარეობს სხეულის დაზიანებით ან ქონებრივი ზიანით;

5.3. რომელიც გამომდინარეობს ნებისმიერი სახის მასალების დეფექტით ან სამშენებლო ან წარმოებითი სამუშაოებით/საქმიანობით, პროდუქციაზე პასუხისმგებლობით;

5.4. რომელიც მოყვება სახელშეკრულებო ვალდებულებების დარღვევას და მისგან წამოშობილი პასუხისმგებლობა;

5.5. რომელიც გამომდინარეობს ხარჯების შეფასებით/გათვლებით, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც ამგვარი გათვლებს აწარმოებს პროფესიონალი შემფასებელი, რომელიც დანიშნულია დამზღვევის მიერ.

5.6. ნებისმიერი ზიანი რომელიც გამომდინარეობს:

5.6.1. მექანიკური მოშლა;

5.6.2. ელექტრო მოშლა, რომელიც მოიცავს ნებისმიერ ზიანს გამოწვეულ ელექტრო ენერგიის შეწყვეტით;

5.6.3. სატელეკომუნიკაციო და სატელევიზიური მოწყობილობების მოშლით; გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზემოთჩამოთვლილი გამომდინარეობს როფესიული საქმიანობის გამხორციელების დროს.

5.7. რომელიც დაკავშირებულია დამზღვევის გადახდიუნარიანობასთან.

5.8. რომელიც გამომდინარეობს დამზღვევის განზრახ ქმედებით.

5.9. როდესაც გამგეობა ან დადგინდება სასამართლოს ან არბიტრაჟის მიერ, რომ ზიანი გამომდინარეობს დამზღვევი არაკანონიერი ან თაღლითური ქმედებების შედეგად. გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც თაღლითობა დაფარულია სპეციალური დანართის სახით.

5.10. რომელიც გამომდინარეობს პატენტის ან სავაჭრო საიდუმლოს პირობის დარღვევით ან არ შესრულებით;

5.11. რომელიც გამომდინარეობს გარემოს დაბინძურებით, გარდა იმ შემთხვევისა როდესაც ეს დაზღვეულია სპეციალური დანართით.

5.12. რომელზეც პრეტენზია წაყენებულია დაზღვევის პოლისის გაცემამდე ან/და გამომდინარეობს ისეთი გარემოებით, რომელიც მოხდა დაზღვევის პოლისის გაცემამდე და დამზღვევს უნდა სცოდნოდა ამის შესახებ;

5.13. რომელიც გამომდინარეობს დამზღვევის მიერ პროექტის და პროექტის ფინანსების ვერ მართვით და პროექტის ნებისმიერი მხარის გადახდის უუნარობით;

5.14. რომელიც გამომდინარეობს დამზღვევის სავაჭრო ვალების შედეგად.

5.15. რომელიც დაკავშირებულია აშშ-თან და კანადასთან და მათ კანონმდებლობასთან.

5.16. ზიანი, რომელიც წარმოიშობა ან დაკავშირებულია იმ ქვეყნებთან, რომლებიც იმყოფებიან გაეროს სანქციის ქვეშ.

5.17. ზიანი, რომელიც გამომდინარეობს საომარი მოქმედებებიდან (მიუხედავად იმისა ომი გამოცხადებულია თუა რა), ტერორიზმი, პარტიზანული ქმედებებით, საბოტაჟით, სამხედრო ძალებით, დაპყრობით (მიუხედავად იმისა ოფიციალურად აღიარებულია თუ არა), აჯანყებით, რევოლუციით, სამოქალაქო მღელვარებით, უზურპირებული ძალით, კონფისკაციით, ნაციონალიზმით ან ქონების განადგურებით ნებისმიერი სახელმწიფო, პოლიტიკური ან ტერორისტული ორგანიზაციის მიერ.

5.18. როდესაც გარემოს მიმართ პასუხისმგებლობა დაზღვეული, ვინაიდან წარმოადგენს დამზღვევის პროფესიული საქმიანობის მტავარ მიმართულებას, სადაზღვევო პოლისი მაინც არ დაფარვას ზიანს, რომელიც გამოწვეული იქნება:

5.18.1. ნებისმიერი სახის ზიანი რომელიც დაკავშირებულია ან გამომდინარეობს მიკრობიოლოგიური საკითხებიდან.

5.18.2. ნებისმიერი ზიანი რომელიც გამომდინარეობს ან დაკავშირებულია ოფშორული გარემოს დაბინძურებიდან.

5.18.3. ნებისმიერი ზიანი, რომელიც დაკავშირებულია ან გამომდინარეობს იმ პროდუქტებზე პასუხისმგებლობიდან რომელსაც აწარმოებს დამზღვევი.

5.18.4. ნებისმიერი სახის ზიანი, რომელიც გამომდინარეობს რადიოაქტიური, ბირთვული ან ქიმიური დაბინძურებით, ამგვარი მასალების, ბირთვული საწვავის და ნარჩენების ან ბირთვული რეაქტორების შენახვით ან წარმოებით;

5.18.5. იმ შემთხვევაში როდესაც სპეციალური დანართით დაზღვეულია თაღლითობა;

5.18.6. პირდაპირი სახის ფინანსური ზიანი, რომელიც უკავშირდება ან/და გამომდინარეობს კონფიდენციალური ინფორმაციის წვდომით და გავრცელებით.

5.18.7. ნებისმიერი სახის პირდაპირი თუ არაპირდაპირი ზიანი, რომელიც არის შედეგი შემოსავლების დაკარგვის, დივიდენდების შეშუპების, ვერ აღების ან სხვა სახის ფინანსური ზიანი რომელიც არ არის დაფარული პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის

წინამდებარე

პოლისით.

6.2.4. დამზღვევი ვალდებულია:

- ✓ ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზარალის დარეგულირების პროცესში;
- ✓ ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზარალის თავიდან აცილების ან ზარალის თანხის შემცირებაში;
- ✓ მიაწოდოს მზღვეველს ინფორმაცია და დაეხმაროს მას ზარალის გამოძიების პროცესში;

6.2.5. იმ შემთხვევაში თუკი დამზღვევი წაუყენებს მზღვეველს ზარალს, რომელიც ყალბია, ან რომელიც შეეცეს გაყალბებულ თანხებს, მაშინ მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ეს ზიანი და ასევე შეწყვიტოს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება.

6.2.6. იმ შემთხვევაში თუკი პრეტენზია გამომდინარეობს დამზღვევის პარტნიორის, დამკვეთის ან დირექტორის არაკეთილშინდისიერი/თალღიოური ქმედების შედეგად და დაზღვეულის დანართის სახით, იმისათვის რომ ეს ზარალი დაიფაროს, აღეილებელი პირობაა რომ:

(i) მინიმუმ ერთი დამკვეთი, პარტნიორი ან დირექტორი უნდა აწერდეს ხელს ჩვეს ან გადარიცხვის საბუთს; და

(ii) დამზღვევის საბანკო ანგარიშები არ იყო შეკრებული იმ პირების მიერ, რომლებიც უფლებამოსილი არიან გამოიყენონ ეს საბანკო ანგარიშები.

6.2.7. თუკი დაზღვევის ხელშეკრულების მხარეები ვერ თანხმებიან ზარალთან დაკავშირებულ საკითხებზე, მაშინ მათ შორის დავას განიხილავს საქართველოს საერთო სასამართლო.

6.2.8. მზღვეველის მიერ ანაზღაურებული თანხა, დაცვის ხარჯების ჩათვლით არ შეიძლება აცდეს ანაზღაურების ლიმიტს რომელიც დადგენილია სადაზღვევო პოლისით, სუბლიმიტები და პოლისის ნებისმიერი გაფართოება არის პოლისის ანაზღაურების აგრეგატი ლიმიტის ნაწილი დამატებითი პერიოდი ზარალების შეტყობინებისათვის ეხება პერიოდს არ არ მოქმედებს ანაზღაურების ლიმიტის სიდიდეზე. ანაზღაურების ლიმიტზე არ მოქმედებს ასევე დაზღვეულთა რაოდენობა, შესაბამისად აგრეგატი ლიმიტი არის მზღვეველის მაქსიმალური პასუხისმგებლობის ლიმიტი.

დამზღვევი გადაიხდის სადაზღვევო ანაზღაურებას ფრანშიზის გამოკლებით. იმისათვის რომ ავიცილოთ გაუგებრობა, აქვე უნდა აღვნიშნოთ, რომ ფრანშიზა მოქმედებს დაცვის ხარჯებთან მიმართებაშიც.

6.2.9. წინამდებარე პოლისით მინიჭებული უფლებები ეკუთვნის დამზღვევს და ვერ გადაეცემა სხვა მხარეს.

6.2.10. დამზღვევს უფლება აქვს შეწყვიტოს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება ვადამდე ადრე და გაუზავნოს შეწყვეტის შესახებ შეტყობინება მზღვეველს შეწყვეტამდე (14 თოთხმეტი) დღით ადრე. ამ შემთხვევაში მზღვეველი დამზღვევს უკან დაუბრუნებს გამოუმუშავებელი პრემიის ნაწილს გამოკლებული ადმინისტრაციის და ქვითიციის ხარჯები გამოუმუშავებელი პრემიის 15%-ის ოდენობით. იმ შემთხვევაში თუკი მზღვეველს არ აქვს გაცემული ან გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურება, თუკი მზღვეველს გაცემული აქვს ან გასაცემი აქვს სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევს გამოუმუშავებელი პრემია უკან აღარ უბრუნდება.

6.2.11. მზღვეველს უფლება აქვს შეწყვიტოს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება ვადამდე ადრე და გაუზავნოს შეწყვეტის შესახებ შეტყობინება დამზღვევს შეწყვეტამდე (14 თოთხმეტი) დღით ადრე. ამ შემთხვევაში იგი დამზღვევს უკან დაუბრუნებს გამოუმუშავებელი პრემიის ნაწილს, იმ შემთხვევაში თუკი მზღვეველს არ აქვს გაცემული ან გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურება.

6.2.12. თუკი მზღვეველს გაცემული აქვს ან გასაცემი აქვს სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევს გამოუმუშავებელი პრემია უკან აღარ უბრუნდება.

6.2.13. დამზღვევის გადახდისუნარიობა, გაკოტრება, ან ათავისუფლებს დამზღვევს მისი პროფესიული პასუხისმგებლობისაგან.

6.2.14. წინამდებარე პირობები უფუძნება საქართველოს კანონმდებლობას და დაცვის შემთხვევაში დავას განიხილავს საქართველოს იურისდიქციის ქვეშ მყოფი სასამართლო.

6.2.15. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდგომ, მზღვეველზე გადადის რეგრესის უფლება ნებისმიერი მხარის მიმართ რომელიც ვალდებულია აანაზღაუროს აღნიშნული ზარალი. მზღვეველი უფლებამოსილი დაიტოვოს ზარალის ის ნაწილი, რომელიც მას აქვს გადახდილი.



ტექნიკური დავალება

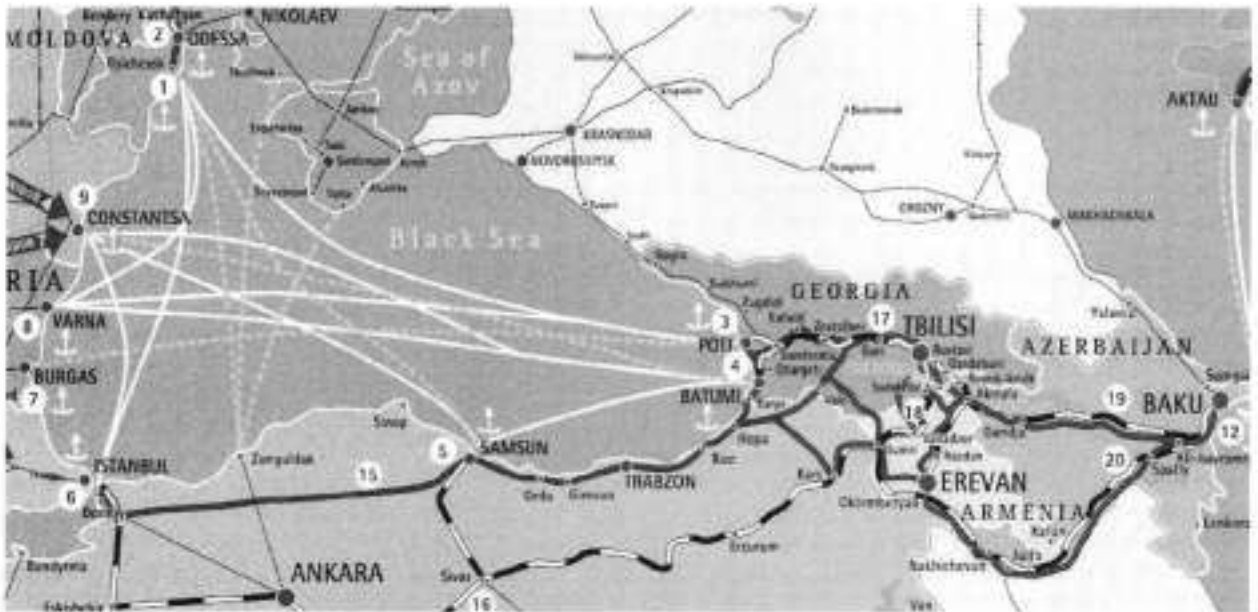
ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის
მომზადება ქუთაისის შემოსავლელი გზა-სამტრედიის მონაკვეთის 4-ზოლიან
მაგისტრალად მოდერნიზებისათვის

ტექნიკური დავალება

ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება ქუთაისის შემოსავლელი გზა-სამტრედიის მონაკვეთის 4-ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზებისათვის

I. პროექტის მიმოხილვა

საქართველოს, რომელიც წარმოადგენს ევროპისა და აზიის სატრანსპორტო დერეფანს, გააჩნია გლობალური ეკონომიკის რეგიონში მთელი რიგი ქვეყნების დაკავშირების პოტენციალი. საზღვაო გზები, რომლებიც თავს იყრიან შავი ზღვის სანაპიროს ნავსადგურებში - ფოთში, სოხუმსა და ბათუმში, ასევე რუსეთის ფედერაციიდან და თურქეთიდან შემომავალი გზები, უერთდებიან E-60 ავტომაგისტრალს, რათა დაუკავშირდნენ კასპიის ზღვაზე მდებარე ბაქოს (აზერბაიჯანი) ნავსადგურს. აქედან გამომდინარე, მთელი რიგი პროექტები იქნა ინიცირებული საქართველოს მთავრობის მიერ, რათა მოხდეს სახმელეთო ტრანსპორტის როგორც ფიზიკური, ასევე ფუნქციონალური მდგომარეობის გაუმჯობესება საერთაშორისო საფინანსო ორგანიზაციების დახმარებით, როგორც არის მსოფლიო ბანკი, ევროპის საინვესტიციო ბანკი, აზიის განვითარების ბანკი, იაპონიის საერთაშორისო განვითარების სააგენტო და აზიის ინფრასტრუქტურის საინვესტიციო ბანკი.



E-60 ავტომაგისტრალის ადგილმდებარეობა ტრასეკას მარშრუტზე

საქართველოს მთავრობამ უნდა დაასრულოს აღმოსავლეთ-დასავლეთ ჩქაროსნული მაგისტრალის გაუმჯობესების პროექტი 2020 წლამდე. აღმოსავლეთ-დასავლეთ ჩქაროსნული მაგისტრალი არის სტრატეგიული პროექტი, რადგან მთავრობა ძალისხმევას არ იშურებს, რომ საქართველო იქცეს ვაჭრობის სატრანსპორტო და

ლოჯისტიკურ კვანძად ერთის მხრივ შუა აზიასა და შორეულ აღმოსავლეთს და მეორეს მხრივ კი თურქეთსა და ევროპას შორის სავაჭროდ. აღმოსავლეთ-დასავლეთ ჩქაროსნული მაგისტრალის დაკავშირება საზღვრის კვეთის ძირითად პუნქტებთან მნიშვნელოვანია საქართველოსათვის აბრეშუმის გზის ფარგლებში სატრანზიტო ქვეყნის როლის გაზრდის კუთხით.

არსებული ქუთაისის შემოვლითი გზა განთავსებულია ქუთაისის, საქართველოში სიდიდით მეორე ქალაქის, სამხრეთ ნაწილში და წარმოადგენს E-60 აღმოსავლეთ-დასავლეთ ჩქაროსნული მაგისტრალის ნაწილს (დაახლოებით 41 კმ).

აღნიშნული დავალება მოიცავს ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადებას ქუთაისის შემოვლითი გზა-სამტრედიის 2-ზოლიანი გზის 4-ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზებისათვის, რომლის მთლიანი სიგრძეა 41 კმ.

არსებული გზების და სხვა ხელოვნური ნაგებობების მოდერნიზება საჭიროების მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას, მათ შორის საშუალო ტოპოგრაფიულ და გეოლოგიურ მდგომარეობაში არსებულის ხელოვნური ნაგებობების მოდერნიზებას მოძრაობის ნაკადების შეუფერხებლად.

საქართველოს მთავრობა, თავისი უწყების - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მეშვეობით საჭიროებს საკონსულტაციო მომსახურებას ქუთაისის შემოვლითი გზა-სამტრედიის მონაკვეთის (დაახლოებით 41 კმ) 4-ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზებისათვის საჭირო ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მოსამზადებლად.

საჭირო მომსახურების დეტალური აღწერა მოცემულია ქვევით.

მიზნები

საქართველოს მთავრობა, თავისი უწყების - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მეშვეობით საჭიროებს საკონსულტაციო მომსახურებას შემდეგი ღონისძიებების განსახორციელებლად:

1. ღონისძიება 1: ქუთაისის შემოსავლელი გზის 4-ზოლიან ავტომაგისტრალად მოდერნიზების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების კვლევა; პროექტის განხორციელებადობის დადგენა.
2. ღონისძიება 2: ქუთაისის შემოსავლელი გზის 4-ზოლიან ავტომაგისტრალად მოდერნიზების დეტალური საინჟინრო პროექტი; დეტალური პროექტის მომზადება, რაც საშუალებას მისცემს დამკვეთს მშენებლობისათვის შეისყიდოს სამშენებლო სამუშაოების კონტრაქტი.

შენიშვნა: აღნიშნული დავალება განხორციელდება ორი განსხვავებულ, მაგრამ თანმიმდევრულ ფაზებში, რომელიც მოიცავს 1 და 2 ღონისძიებებს. ტექნიკური და ფინანსური წინადადებები მკაფიოდ უნდა ასახავდეს აღნიშნულ ეტაპებს/ფაზებს სამუშაოების მოცულობების აღწერილობის, მეთოდოლოგიის, პერსონალით დაკომპლექტებისა და ხარჯების ნაწილში. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი მიიღებს გადაწყვეტილებას მე-2 ღონისძიების გაგრძელებაზე ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის შედეგებისა და მიგნებების საფუძველზე (ღონისძიება 1). ღონისძიება 1-ის მიგნებებში გამოკვეთილი რეკომენდაციების შედეგების საფუძველზე, დამკვეთი იტოვებს უფლებას გააგრძელოს აღნიშნული დავალება. დამკვეთს აქვს უფლება შეაჩეროს კონტრაქტი.

ღონისძიება 1: ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის მონაკვეთის 4-ზოლიან ავტომაგისტრალად მოდერნიზებისათვის

ზოგადი

ამ დავალების ძირითადი მიზანია ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის მომზადება ქუთაისის შემოსავლელი გზა - სამტრედიის არსებული 2-ზოლიანი გზის 4-ზოლიან ავტომაგისტრალად მოდერნიზებისათვის ტექნიკური, გარემოს დაცვითი, სოციალური და ეკონომიკური ანალიზის სრულფასოვანი შეფასების საფუძველზე.

ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის მომზადებისას, კონსულტანტმა, ხარჯების ეფექტიანობის მიღწევის მიზნით, უნდა გაითვალისწინოს საინჟინრო და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებები ყველა ელემენტისათვის. პროექტის შერბილება შესაძლებელია მხოლოდ იქ, სადაც საჭირო ეკონომია იქნება მიღებული და სადაც უსაფრთხოებაზე არ იქონიებს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

კვლევაში განხილული უნდა იყოს საინჟინრო გადაწყვეტილებების შედარებითი ხარჯები და გამოვლენილი უნდა იქნას საინჟინრო და გარემოსდაცვითი უპირატესობები და არახელსაყრელი პირობები. სამომავლო მოვლა-შენახვის მოთხოვნები გათვალისწინებული უნდა იქნას.

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს სრულყოფილი ანგარიში ტექნიკურ-ეკონომიკურ კვლევაზე, რომელშიც აღწერილი იქნება საინჟინრო-ტექნიკური ვარიანტები, გარემოსდაცვითი და სოციალური შეზღუდვები, მოძრაობის ანალიზი, ხარჯთაღრიცხვები, ეკონომიკური ანალიზი, მიგნებები/შედეგები და რეკომენდაციები.

კონსულტანტი მოამზადებს განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო-დოკუმენტს, რომელშიც გაწერილი იქნება კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის შეძენის, ადგილობრივი ოჯახებისა და კომერციული საწარმოების ფიზიკური ადგილობრივი მოსახლეობის, შემოსავლების დაკარგვისა და პროექტის განხორციელებით გამოწვეული სხვა სოციალური შედეგების პოლიტიკა და პროცედურები.

იმისათვის, რომ სგდ-ს ხელმძღვანელობამ შეძლოს სხვადასხვა დაფინანსების წყაროებისა და მეთოდოლოგიების უზრუნველყოფა, თუ საჭირო იქნა საპროექტო

კორიდორი დაიყოფა „ლოტებად“, რომელთა განმსაზღვრელი კრიტერიუმები შემუშავდება და სამშენებლო ხარჯები განისაზღვრება კონსულტანტის მიერ.

მონაცემთა შეგროვება

დამკვეთი მიაწვდის კონსულტანტს ყველა ხელთ არსებულ მონაცემს (მათ შორის არსებული ქუთაისის შემოსავლელი გზის დეტალურ პროექტს) და ინფორმაციას, რომელიც დაკავშირებულია წინამდებარე ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების განსახორციელებლად.

კონსულტანტი და მისი წამყვანი ექსპერტები მოაგროვებენ და შეისწავლიან კორიდორის ტოპოგრაფიულ, გეოლოგიურ და ჰიდროგეოლოგიურ მახასიათებლებს და მათ ზემოქმედებას საპროექტო გზაზე. ამ მონაცემების კიდევ უფრო გამდიდრების მიზნით, კონსულტანტს შეუძლია განახორციელოს დამატებითი კვლევები, გამოცდები, სხვა სამუშაოები და შესწავლა, რაც დაეხმარება ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის მომზადების ოპტიმიზაციაში.

კონსულტანტმა დიდი ყურადღება უნდა დაუთმოს ჭიშურას ფერდის წინ მდებარე მონაკვეთის ანალიზს, სადაც არსებული 2-ზოლიანი გზის მშენებლობისას შეიქმნა გეოლოგიური პრობლემები.

კვლევითი სამუშაოები

კონსულტანტი მოამზადებს რელიეფის ციფრულ მოდელს (DEM) 1:2000 მასშტაბში, რომელშიც დამკვეთის თანხმობით, მოცული იქნება ავტომაგისტრალის გასწვრივ მიწის საკმაოდ დიდი ზოლი. წარმოსადგენი მასალები უნდა მოიცავდეს (მაგრამ ამით არ უნდა შემოიფარგლებოდეს) ჰორიზონტალურ გეგმას 1:2000 მასშტაბში, და გრძივ პროფილს მასშტაბში 1:2000h/1:200v, და ჭრილებს ყველა 50 მ-ში 1:200 მასშტაბით, ასევე კონკრეტულ ადგილმდებარეობებს, როგორიც არის ხიდები, ყრილები და ჩამოჭრილი ქანობები, გვირაბის პორტალები, კვანძები და აშ.

კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს პროექტის ეკონომიკური შეფასება ტექნიკური სირთულეების, მშენებლობის ხარჯების, სოციალური და გრძელ ვადიანი ეკონომიკური სარგებლის თვასაზრისით.

სატრანსპორტო ნაკადები და ანალიზი

არსებული სტატისტიკური მონაცემების ანალიზის საფუძველზე, ასევე შესაბამისი მოძრაობის დათვლების წარმოებისა და კვლევების ჩატარებით, მათ შორის მოძრაობის საწყისი საბოლოო დანიშნულების პუნქტების შესახებ გამოკითხვის (O/D surey) მეთოდების გამოყენებით, კონსულტანტმა უნდა განსაზღვროს გზებზე არსებული სატრანსპორტო ნაკადების ტიპი და მოცულობა, ასევე განსაზღვროს სატრანსპორტო მოძრაობის შემადგენლობა, განსაკუთრებული ყურადღება გაამახვილოს რა სატრანსპორტო მოძრაობაზე. კონსულტანტმა, მოთხოვნისამებრ, უნდა განახორციელოს სხვა სავალე კვლევები.

კონსულტანტმა ცალკე უნდა მოამზადოს სატრანსპორტო მოძრაობის ნაკადების კვლევის გეგმა და კვლევების დაწყებამდე წარუდგინოს დეპარტამენტს განსახილველად და დასამტკიცებლად.

სატრანსპორტო ნაკადის კვლევები მოიცავს:

- (i) ინფორმაციას არსებული სატრანსპორტო ნაკადის შემადგენლობის, ინტენსივობისა და მოცულობის შესახებ;
- (ii) ტრანზიტული გადაზიდვების დამოუკიდებელი ანალიზი და მისი პროგნოზი განხორციელდება მოძრაობის ნაკადების კვლევის შედეგების და ნებისმიერი შესაფერისი მეთოდოლოგიის საფუძველზე რეგიონალური და საერთაშორისო სავაჭრო ნაკადების გათვალისწინებით;
- (iii) ჩვეულებრივი, შექმნილი და გადართული მოძრაობის ნაკადებისაგან შემდგარი წლიური საშუალო დღიური მოძრაობის პროგნოზი შესაბამისი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპის მიხედვით.

სატრანსპორტო ნაკადების კვლევა გაგრძელდება 1 კვირის განმავლობაში და მოხდება სატრანსპორტო საშუალებების დათვლა დღის განმავლობაში და მინიმუმ ერთხელ დამის განმავლობაში, საჭიროებისამებრ, კონსულტანტმა უნდა დაყოს გზა სექციებად, და ჩაატაროს სატრანსპორტო ნაკადების შესაბამისი ანალიზი და კვლევა. კონსულტანტმა წინასწარ უნდა წარუდგინოს დამკვეთს დასამტკიცებლად სატრანსპორტო ნაკადების კვლევის დეტალური წინადადება.

რეგიონის ეკონომიკური განვითარებისა და მომავალი საგზაო ტრანსპორტის საჭიროების გათვალისწინებით, კონსულტანტი იდენტიფიცირებას გაუკეთებს, აღწერს და რაოდენობრივად განსაზღვრავს სატრანსპორტო ნაკადების წარმოშობის ამჟამინდელ და პოტენციურ ფაქტორებს როგორც არსებულ, ასევე მომავალი გაუმჯობესების შედეგად მიღებულ გზის მონაკვეთებზე. ამგვარი საჭიროება ყველაფერთან ერთად განპირობებული იქნება შემდეგი ფაქტორებით:

- მოსახლეობის ზრდა და ცვლილებები სოფლის ურბანული მოსახლეობის განაწილებაში;
- ეროვნული და რეგიონული ეკონომიკური ზრდა;
- სოფლის მეურნეობის, მრეწველობის, ვაჭრობისა და ტურიზმის განვითარება საპროექტო ტერიტორიაზე;
- სოციალური მომსახურების სამსახურებისა და სკოლების განვითარება;
- კონსულტანტის მიერ გამოვლენილი სხვა ფაქტორები.

ანალიზის საფუძველზე, კონსულტანტის მიერ წარმოდგენილი იქნება:

- წლიური სატრანსპორტო ნაკადის დეტალური პროგნოზი გზის მშენებლობის დასრულებიდან 10 წლის განმავლობაში; და

- სატრანსპორტო ნაკადის უფრო ზოგადი პროგნოზირება მომავალი 20 წლის განმავლობაში.

მოუხედავად იმისა, რომ პროექტის განხორციელების ეტაპზე მეტი აქცენტი კეთდება ზუსტ პროგნოზირებაზე, სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის ყველა პროგნოზი მოცემული იქნება ზრდის სამი - დაბალი, საშუალო და მაღალი დონისთვის. კონსულტანტი შეარჩევს პროგნოზის სამი დონიდან ერთ-ერთს პროექტის საბოლოო შეფასების ანგარიშში გამოსაყენებლად, ამასთან მოუთითებს შერჩევის მიზეზს და დანარჩენ ორ დონეს გამოიყენებს სენსიტიურობის ანალიზში.

ტრანსპორტის მოძრაობის საბოლოო პროგნოზის შემუშავებისას, კონსულტანტმა ყურადღება უნდა გაამახვილოს სატრანსპორტო ნაკადებში სხვადასხვა სატრანსპორტო საშუალებების მომავალ შემადგენლობაზე. სათანადო ყურადღება უნდა დაეთმოს ტრანსპორტის ზომისა და ტიპის ცვლილებებს, რასაც განაპირობებს გზების მდგომარეობის გაუმჯობესება.

კონსულტანტმა უნდა დაიანგარიშოს არსებულ 2-ზოლიან გზაზე ფატალური შემთხვევების, დაზიანებების და ავარიების პროცენტულობა და შეაფასოს ახალ მოდერნიზებულ 4-ზოლიან გზაზე ფატალური შემთხვევების, დაზიანებების და ავარიების პროცენტულობის მოსალოდნელი შემცირება.

კონსულტანტმა უნდა დაიანგარიშოს არსებულ 2-ზოლიან გზაზე საჭირო მგზავრობის დრო და უნდა დაადგინოს მოსალოდნელი მგზავრობის დრო ახალ მოდერნიზებულ 4-ზოლიან გზაზე.

საპროექტო სტანდარტები

ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის ერთ ერთ უმნიშვნელოვანეს მიზანს წარმოადგენს გზის მშენებლობის, ისევე როგორც მოვლა-შენახვის ხარჯების მინიმუმამდე დაყვანა, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს პროექტის ეკონომიკური მიზანშეწონილობა. იმის გათვალისწინებით, რომ რაც უფრო მაღალია გეომეტრიული სტანდარტები ღირებულებაც უფრო მატულობს, საჭიროა გზის სტანდარტების გონივრული შემცირება. შესაბამისად, კონსულტანტმა უნდა შეაფასოს და რეკომენდაცია გაუწიოს იმგვარ საპროექტო სტანდარტებს, რომლებიც დააბალანსებს პროექტის განხორციელებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს. კონსულტანტმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ აღნიშნული პროექტი არის არსებული გზის 4-ზოლიანად მოდერნიზება, და კონკრეტულად კი ის ფაქტი, რომ ახალი გზის სავალი ნაწილი მოეწყობა არსებული გზის გასწვრივ და გამოყენებული უნდა იქნას საპროექტო სტანდარტები ისე, რომ ისინი შესაბამისობაში მოდიოდეს არსებული მიმართულების გეომეტრიასთან.

გარემოსდაცვითი ანალიზი

კონსულტანტმა უნდა ჩაატაროს ანალიზი, რომელშიც დეტალურად იქნება აღწერილი პროექტის განხორციელების პოზიტიური და ნეგატიური მხარეები გარემოზე

ზემოქმედების თვალსაზრისით და რეკომენდაციას გაუწევს შესაფერის გადაწყვეტილებას, რათა მინიმუმადე იქნას დაყვანილი არასასურველი შედეგები.

ანალიზი მოიცავს შემდეგს და არა მხოლოდ:

1. პროექტის როლი განვითარების გეგმებში სახელმწიფო და რეგიონულ დონეზე;
2. უნიკალური მიკროკლიმატის თვალსაზრისით განსაკუთრებული ღირებულებების მქონე ტერიტორიების დაცვა და მიწების გამოყენება, მათ შორის სასოფლო-სამეურნეო და ბუნებრივი კონსერვაციის ადგილების, ტყეების და სხვა მნიშვნელოვანი ბუნებრივი რესურსების, კულტურული და ისტორიული ადგილების დაცვა/შენარჩუნება;
3. ტყის მასივებზე პირდაპირი ზემოქმედების შეფასება;
4. მწვანე საფარის დაზიანება და მისი აღდგენა და ბიომრავალფეროვნების შენარჩუნება;
5. ნიადაგის ეროზიისა და სედიმენტაციის პრევენცია;
6. დატბორვისა და წყლის ნაკადების და/ან სათავეების დაბინძურებით გამოწვეული ჯანმრთელობისათვის საშიში ფაქტორების პრევენცია;
7. სამშენებლო მასალების წყაროების, კარიერებისა და ქვის სამტეხლოების რეაბილიტაციისათვის საჭირო ღონისძიებები;
8. გზის მშენებლობაში მონაწილე მუშახელისათვის გამოყოფილი ადგილების უზრუნველყოფა სისუფთავითა და კანალიზაციით;
9. სამშენებლო უბანზე შეჭრის თავიდან აცილება და შემცირება; და
10. დემოგრაფიული ფაქტორების ზეგავლენის შეფასება, მათ შორის, არასასურველი გზისპირა მშენებლობის პრევენცია და რეკომენდებული რეგულაციები და ღონისძიებები მომიჯნავე დასახლებასა და ტერიტორიებზე უარყოფითი ზეგავლენის შესამცირებლად.

სავარაუდო ღირებულება

ზემოაღნიშნული ანალიზისა და დასკვნების საფუძველზე კონსულტანტმა უნდა წარმადგინოს დაგეგმილი გზის მშენებლობისათვის წინასწარი მოცულობების გაანგარიშება +/-10-15%-იანი სიზუსტით. ძირითადი მოცულობები მოიცავს მიწის სამუშაოებს, საფუძვლის ქვედა ფენის მასალებს, საფუძვლისა და საფარის მასალებს, სადრენაჟე ნაგებობების რაოდენობასა და ზომებს, დიდ ხიდებს და სხვა დიდ ნაგებობებს.

ეკონომიკური ხარჯები

კონსულტანტმა უნდა გამოიკვლიოს ყველა ხელმისაწვდომი ინფორმაცია სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლუატაციო ხარჯების და გზების მოვლა-შენახვის ხარჯების შესახებ და წარმადგინოს საპროექტო გზის ამჟამინდელი და გაუმჯობესებული მდგომარეობისათვის აღნიშნული ხარჯების ობიექტური შეფასებები.

ვინაიდან, გზის გაუმჯობესების შედეგად მიღებული მომხმარებელთა გაზომვადი და დათვლადი სარგებელის უმაღლესი ელემენტები, პრაქტიკულად გამომდინარეობს სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯების ეკონომიიდან, კონსულტანტმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა გაამახვილოს ამგვარი ხარჯების ობიექტურ შეფასებებზე, რომელიც გამოყენებული იქნება როგორც მთლიანად საქართველოში, ასევე კონკრეტულად მოცემულ საპროექტო გზაზე. თუკი გამოიყენება კომპიუტერული ავტომაგისტრალის საინვესტიციო მოდელი (HDM IV), რომელიც ეფუძნება რომელიმე საერთაშორისო სააგენტოს ან კვლევითი ორგანიზაციის მიერ შემუშავებულ რომელიმე პროგრამას, კონსულტანტმა უნდა უზრუნველყოს, რომ ყველა ინდივიდუალური ფაქტორების ერთეულის ფასები (როგორც არის საბურავები, საწვავი, ხელფასები, ნაწილები, მოვლა-შენახვა, დაზღვევა), რომლებიც შეტანილია მოდელში, გამომდინარეობდეს მიწოდების ადგილობრივი წყაროების პირდაპირი კვლევიდან/ანალიზიდან.

კონსულტანტმა უნდა წარმოადგინოს HDM-IV ფაილები (მონაცემები და ინდექსები), რომელშიც მკაფიოდ იქნება ასახული დაშვებები და ამოსავალი მონაცემები, რომელიც გამოყენებული იქნა ეკონომიკური შეფასების მომზადებისას.

გარდა ამისა, კონსულტანტმა უნდა უზრუნველყოს, რომ ავტომაგისტრალის მახასიათებლების ინდივიდუალური პარამეტრები, როგორც არის სიმაღლე, ამადლება ან დაქანება, სიმრუდე და აშ, რომლებიც ჩადებულია მოდელში სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯების სხვადასხვა კომპონენტების განსაზღვრის მიზნით, იყოს იგივე, რომელიც გამოიყენება ინდივიდუალური საპროექტო სტანდარტებისათვის. შესაძლოა ვივარაუდოთ, რომ თუ კვლევის მიმდინარეობის დროს გამოიკვეთა საპროექტო სტანდარტების მნიშვნელოვნად განსხვავებული პარამეტრები, აღნიშნული სხვაობები აისახება სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯებზე.

კონსულტანტმა ანგარიშებში დეტალურად უნდა ასახოს სატრანსპორტო საშუალებების მიმდინარე საექსპლოატაციო ხარჯების შეფასებების/გაანგარიშებების შემუშავებისას გამოყენებული ყველა მონაცემები, დაშვებები და პარამეტრები.

გზების მოვლა-შენახვის ხარჯებთან მიმართებაში, კონსულტანტმა უნდა უზრუნველყოს, რომ ეს ხარჯები მკაცრად დაკავშირებული იყოს მიმდინარე და პროგნოზირებად მოცულობებთან, და ანგარიშებში დეტალირად უნდა იქნას აღწერილი მიმდინარე და სამომავლო მოვლა-შენახვის ხარჯების გაანგარიშებების შემუშავებისას გამოყენებული ყველა მონაცემები, დაშვებები და პარამეტრები.

პროექტში ყველა ფაქტორის ეკონომიკური ხარჯების განსაზღვრისას, კონსულტანტმა უნდა უზრუნველყოს, რომ ყველა ხარჯი იყოს წმინდა, გადასახადებისა და მოსაკრებლების გარეშე, ან მთავრობისათვის ტრანსფერული გადახდების გარეშე, და თუ საჭიროა დაფარულად განფასდეს გამოყენებული რესურსების განსაზღვრული დეფიციტის ნამდვილი ღირებულების ასახვის მიზნით.

ეკონომიკური შეფასება

კონსულტანტმა უნდა შეაფასოს გზის ეკონომიკური რენტაბელობა გზის მშენებლობის დასრულებიდან 20 წლიანი პერიოდისათვის. ეკონომიკური შეფასება უნდა გაკეთდეს საგზაო საფარის განსხვავებული მიმართულების მინიმუმ ორ საპროექტო სტანდარტზე, საჭირო მისასვლელი გზებით. ამ მიზნით, მოხდება საგზაო საფარის საპროექტო სტანდარტის მშენებლობის შეფასებული ეკონომიკური ხარჯების შედარება მომხმარებლის ეკონომიკური სარგებელის შესაბამის დონესთან, რომელიც მიღებული იქნა სხვადასხვა საპროექტო დონეებზე პროექტის განხორციელების შედეგად, და ოპტიმალურ საპროექტო დონედ მიიჩნევა და შეირჩევა ის საპროექტო სტანდარტი, რომელიც უზრუნველყოფს მომხმარებელთა მიერ დანახარჯებთან მიმართებაში ყველაზე დიდი სარგებელის მიღებას.

მომხმარებელთა სარგებელი, პირველ რიგში, გამოიხატება შემდეგში:

- ა) სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯების ეკონომია/შემცირება;
- ბ) გზების მოვლა-შენახვის ხარჯების ეკონომია/შემცირება;
- გ) შეფასების პერიოდის დასრულებისას საგზაო სამოსის ნარჩენი ღირებულება;
- დ) ნებისმიერი სხვა ფაქტორი, რომელიც კონსულტანტმა შეიმღება გაითვალისწინოს ანალიზის დროს.

იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ გზების გაუმჯობესების შედეგად მიღებული ბევრი არაპირდაპირი ეკონომიკური და სოციალური სარგებელი არის „არამატერიალური“ ან ზუსტად რაოდენობრივად რთულად დასათვლელი, კონსულტანტმა უნდა მოახდინოს ამ სარგებელის დეტალური ხარისხობრივი ანალიზი.

მხოლოდ ის სარგებელი უნდა იქნას შეტანილი ეკონომიკურ ანალიზში, რომელიც გამოსახული იქნება რაოდენობრივად. ყველა დანარჩენ სხვა შემთხვევაში, აღნიშნული სარგებელი არ იქნება გათვალისწინებული პროექტის ეკონომიკურ შეფასებაში, თუმცა შესაძლოა გამოყენებული იქნას როგორც პროექტის განხორციელების მეორადი დასაბუთება.

შეფასებები გამოიხატება შემდეგით:

- ეკონომიკური მოგების შიდა ნორმა;
- წმინდა დისკონტირებული ღირებულება მთავრობის მიმდინარე კაპიტალის ღირებულებასთან n პროცენტის ფასდაკლების სააღრიცხვო განაკვეთით;
- წმინდა დისკონტირებული ღირებულება საინვესტიციო ხარჯებზე;
- ხარჯ-სარგებლიანობის კოეფიციენტი;
- პირველი წლის მოგების ნორმა.

კონსულტანტმა ასევე უნდა მოამზადოს სენსიტიურობის ანალიზი საბოლოოდ შერჩეული საპროექტო სტანდარტების შედეგებზე. სატრანსპორტო ნაკადების დონეების პროგნოზის გარდა, ყველა ხარჯი და სარგებელი უნდა მერყეობდეს $\pm 10-15\%$ -მდე ან სხვა დონემდე, რომელიც მიიჩნევა ანალიზისათვის მართებულად და უნდა შეთანხმდეს დამკვეთთან.

კონსულტანტმა უნდა წარმოადგინოს შედეგები მულტი-კრიტერიუმული ცხრილის ფორმატში, რომელიც როგორც მინიმუმ უნდა მოიცავდეს შემდეგ ინფორმაციას:

- გზის სიგრძე
- გზის სიგანე
- საფარის კონსტრუქცია
- საინვესტიციო ხარჯები
- განსახლების ხარჯები
- გარემოს დაცვითი ხარჯები
- წლიური მოვლა-შენახვის ხარჯები
- მოსალოდნელი ნორმალური მოძრაობის ინტენსივობა გახსნისას
- მოსალოდნელი გენერირებული/ინდუცირებული მოძრაობა გახსნისას
- მოძრაობის მოსალოდნელი გადართვა გახსნისას
- მოძრაობის ინტენსივობა სულ გახსნისას
- მგზავრობის დრო ავტომობილებისათვის
- ფატალურობის კოეფიციენტი
- ეკონომიკური მოგების შიდა ნორმა
- წმინდა დისკონტირებული ღირებულება
- მოსახლეობა, რომელსაც მოემსახურება გზა
- უპირატესობები
- არახელსაყრელი პირობები

კონსულტანტმა უნდა წარმოადგინოს არსებული გზის ამჟამინდელი მიმართულება და თითოეული შემოთავაზებული ალტერნატივის მიმართულება Google Earth-ზე და მიაწოდოს დამკვეთს შესაბამისი Google Earth ფაილები (.kmz).

ღონისძიება I-ის ხანგრძლივობა

ღონისძიება 1-ის ხანგრძლივობა - ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევისათვის გამოყოფილია 2 თვე, რომელიც მოიცავს დამკვეთის მიერ ანგარიშების განხილვისა და დამტკიცებისათვის საჭირო დროს (დაახლოებით 10 კალენდარული დღე თითოეული ანგარიშისათვის).

ღონისძიება 1-ის ფარგლებში წარმოსადგენი მასალები

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს და რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებულ სახელმწიფო დაწესებულება - საავტომობილო გზების დეპარტამენტს (სგდ) უნდა წარუდგინოს შემდეგი ანგარიშები:

- **შუალედური ანგარიში:** ეს ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იქნას მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 0.5 თვეში და მასში შეჯამებული უნდა იყოს საწყისი დასკვნები, ასევე უნდა ასახავდეს წინადადებებს ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის ჩატარების მეთოდოლოგიებზე. აღნიშნული ანგარიში უნდა მოიცავდეს ხარისხის უზრუნველყოფის გეგმას კონსულტანტის მოვალეობებისათვის, როგორც ეს ნახსენებია „ხარისხის მართვის გეგმით“ დასათაურებულ პუნქტში, რომელიც დეტალურად უნდა აღწერდეს ტექნიკურ-

ეკონომიკური კვლევის ანგარიშების პერიოდში შესრულებულ ყველა სამუშაოს. ის უნდა მოიცავდეს წინასწარ დასკვნებს, რომლებიც ეფუძნება არსებითად დასრულებულ ანალიზებს და ასევე უნდა განსაზღვრავდეს არსებულ და მოსალოდნელ სირთულეებს და მუშაობაში გამოვლენილ შეფერხებებს, მათ გამოწვევ მიზეზებსა და მათი გამოსწორების გზებს. ეს ანგარიში ასევე უნდა მოიცავდეს ანგარიშს, რომელიც განსაზღვრავს პროექტირების პრინციპებს/მეთოდებს და სტანდარტებს და უნდა მოხდეს მათი დახვეწა/სრულყოფა პროექტირების პროცესის მიმდინარეობისას შემდგომი ანალიზის საფუძველზე. **მოდრაობის ნაკადების შესწავლის გეგმა და ანგარიში, რომელშიც მითითებული უნდა იყოს მოძრაობის ნაკადების შესწავლის ადგილმდებარეობა თითოეული ტიპის ანალიზისათვის** (მოდრაობის ნაკადების შესწავლა უნდა იყოს შუალედური ანგარიშის ნაწილი).

- **ანგარიშის პროექტი:** ეს ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იქნას მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 1.5 თვეში და მასში შეჯამებული უნდა იყოს კვლევის შედეგები, ანალიზები და რეკომენდაციები, ასევე უნდა მოიცავდეს ყველა დამხმარება მასალებსა და მოკლე მიმოხილვას.

ანგარიშის პროექტი უნდა მოიცავდეს:

- სატრანსპორტო მოძრაობასა და ტრანსპორტირებაზე არსებული მონაცემების განხილვას,
 - გზების მშენებლობისა და მოვლა-შენახვის მიმდინარე ხარჯების ანალიზს,
 - ეკონომიკური ზრდის ძირითადი პარამეტრების განხილვას,
 - სატრანსპორტო საშუალებების საექსპლოატაციო ხარჯებისა და ეკონომიის შეფასება,
 - ტექნიკურ-ეკონომიკური ანალიზს.
- **საბოლოო ანგარიში** - ეს ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იქნას მომსახურების გაწევის დაწყებიდან მე-2 თვის ბოლოს და მასში გათვალისწინებული უნდა ყველა ის ცვლილება და კომენტარი, რომელიც გაკეთდა სგდ-ს მიერ ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის შეფასების მიმდინარეობისას მსჯელობებისა და შეთანხმებების დროს. აღნიშნული ანგარიში წარდგენილი უნდა იქნას დამკვეთთან დასამტკიცებლად. ის უნდა მოიცავდეს მიგნებებს, შედეგებს, ანალიზებს და ყველა დამხმარება მასალებს. ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის საბოლოო ანგარიში უნდა დამტკიცდეს დამკვეთის მიერ.

ყველა ანგარიშის წარმოდგენის გრაფიკი მოცემულია ქვევით ცხრილში:

ამ ფაზის ბოლოს, კონსულტანტმა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს (სგდ-ს) უნდა წარუდგინოს ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის შედეგები და დამკვეთს უნდა მიეცეს დრო, პროექტის შემდგომი ეტაპის დასამტკიცებლად.

წარმოსადგენი მასალები	ასლების რაოდენობა	ენა	წარმოდგენის ბოლო ვადა	გადახდის პროცენტულ ობა
შუალედური ანგარიში	2	ინგლისური	მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 0.5 თვეში	30%
	5	ქართული		
	2	ელ. ვერსია ინგლ+ქართ (CD)		
ანგარიშის პროექტი	2	ინგლისური	მომსახურების გაწევის დაწყებიდან 1.5 თვის ბოლოს	40%
	5	ქართული		
	2	ელ. ვერსია ინგლ+ქართ (CD)		
საბოლოო ანგარიში	10	ინგლისური	მომსახურების გაწევის დაწყებიდან მე-2 თვის ბოლოს	30%
	10	ქართული		
	2	ელ. ვერსია ინგლ+ქართ (CD)		

აღნიშნული მომსახურების ფარგლებში კონსულტანტის მიერ მომზადებული დოკუმენტები უნდა განიხილოს და დაამტკიცოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა (სგდ) და შიდა ორგანიზაციებმა/ექსპერტებმა. წარმოდგენილი ანგარიშების განხილვისა და კომენტარების გაკეთებისათვის გამოყოფილი დრო:

- შუალედური ანგარიში - 10 კალენდარული დღე
- ანგარიშის პროექტი - 10 კალენდარული დღე
- საბოლოო ანგარიში - 10 კალენდარული დღე

ღონისძიება 1-სთვის მოთხოვნილი გუნდი

1	ძირითადი ექსპერტები
1	გუნდის ხელმძღვანელი
2	საავტომობილო გზების უფროსი ინჟინერი
3	უფროსი გეოტექნიკური ინჟინერი
4	უფროსი ჰიდროლოგი- ინჟინერი
5	ხიდების უფროსი ინჟინერი
6	უფროსი ტრანსპორტის ეკონომისტი
7	საგზაო უსაფრთხოების უფროსი ინჟინერი

აქტივობა 2 - დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება ქუთაისის შემოვლითი-სამტრედიის საგზაო მონაკვეთების ოთხზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზებისთვის.

ზოგადი

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს დეტალური საინჟინრო პროექტი ქუთაისის შემოვლითი-სამტრედიის საგზაო მონაკვეთის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზებისთვის (გზის მიახლოებითი სიგრძე 41 კმ-ია).

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს დასამოწმებლად, ტენდერის პროცესისა და სამშენებლო სამუშაოებისთვის აუცილებელი ყველა შესაბამისი დოკუმენტი. ეს დოკუმენტები მოიცავს, თუმცა არ შემოიფარგლება მხოლოდ შემდეგით: დეტალური ნახაზები, სპეციფიკაციები, მოცულობათა უწყისი, ხარჯთაღიწხვები და საგზაო მოძრაობის მართვის გეგმები.

პროექტი ყოველმხრივ შესაფერისი უნდა იყოს კონტრაქტებთან (ტენდერის გამოცხადების მიზნით), რომლის დროსაც გამოყენებული იქნება 2010 წლის FIDIC-ის MDB 2010 წლის ჰარმონიზებული გამოცემა, რაც საშუალებას მისცემს შერჩეულ კონტრაქტორს შეასრულოს სამშენებლო სამუშაოები დამპროექტებლის შემდგომი მონაწილეობის გარეშე. საპროექტო სამუშაოების გადაცემა არ შეიძლება სამშენებლო სამუშაოების განმახორციელებელი კონტრაქტორებისათვის.

კონსულტანტმა პროექტირება უნდა განახორციელოს საერთაშორისო და ქართული საპროექტო სტანდარტებისა და ნორმების შესაბამისად, დეტალური პროექტის დაწყების წინ კონსულტანტმა უნდა დაადგინოს პროექტის კრიტერიუმების, ასევე გამოსაყენებელი და კლიენტთან შესათანხმებელი სტანდარტების ჩამონათვალი.

პროექტის ყველა ასპექტი აღწერილი უნდა იყოს საპროექტო ანგარიშებში. ანგარიშები უნდა მოიცავდეს პროექტის კრიტერიუმებს, დაშვებებს, მეთოდებს, მოდელებს, წესებსა და სტანდარტებს, რომლებიც გამოყენებულ იქნა თითოეული ელემენტის პროექტირებისათვის. გაანგარიშების შეჯამებები მოცემული უნდა იყოს დანართებში ყველა შეგროვებულ მონაცემთან ერთად.

კონსულტანტმა სრული პასუხისმგებლობა უნდა აიღოს მონაცემების, პროექტების და დოკუმენტების სიზუსტესა და სისრულეზე და, მოთხოვნის შესაბამისად, ტენდერის დროს უნდა წარმოადგინოს განმარტებები.

მონაცემებთან შეგროვება

კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს ყველა ტოპოგრაფიული, გეოლოგიური, გეოტექნიკური, ჰიდროლოგიური და სხვა კვლევა, რომელთა ჩატარებაც საჭირო იქნება მაგისტრალის მოცემული მონაკვეთის დეტალური პროექტირების განხორციელებისათვის.

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს გეგმა მონაცემების შესაგროვებლად, მათ შორის ყველა გეოლოგიური, გეოტექნიკური გამოკვლევისა და ტესტის. განრიგში დეტალურად უნდა აისახოს ლოკაციების რაოდენობა და ყველა გამოკვლევის კალენდარული გრაფიკი. ეს გეგმა შეტანილი იქნება შუალედური პროექტის ანგარიშში. კონსულტანტი ვალდებულია შეცვალოს გეგმა თუ დამკვეთი კვლევების მოცულობას არაადეკვატურად მიიჩნევს.

მონაცემთა შეგროვებისას განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს სხვა იმგვარი პოტენციური რისკების აღმოჩენას, როგორიცაა მეწყრული პროცესები და მათი გავლენა პროექტირების განრიგსა და ხარისხზე. (განსაკუთრებით ჭიშურას ფერდობისთვის)

ნებისმიერი ტესტისა თუ კვლევის ჩატარებისას კონსულტანტი ვალდებულია მინიმუმ 7 დღით ადრე გაუგზავნოს დამკვეთს წერილობითი შეტყობინება, კერძოდ, ჭაბურღილების ბურღვის ნებისმიერ გეგმაში ასახული უნდა იყოს ჭაბურღილების რაოდენობა, ტიპი, ადგილმდებარეობა და დაგეგმილი განრიგი თითოეულ ლოკაციაზე.

ყველა შეგროვებული მონაცემი, ტოპოგრაფიული მოდელებისა და მატერიალური ტესტების შედეგების ჩათვლით, თან უნდა ერთვოდეს პროექტის ანგარიშებს დანართების სახით.

საველე კვლევების შესწავლა და ტესტები უნდა მოიცავდეს, თუმცა არ უნდა შემოიფარგლებოდეს ქვემოთ აღწერილით. აღნიშნული მოთხოვნები წარმოადგენს კონსულტანტის მიერ განსახორციელებელ მონაცემთა შეგროვების მინიმალურ დონეს, თუმცა არ უნდა იქნას გაგებული როგორც კონსულტანტის ვალდებულებების შეზღუდვა.

ტოპოგრაფია

კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს ამ დავალების შესასრულებლად საჭირო შესაბამისი ტოპოგრაფიული კვლევა. კვლევა უნდა იყოს იმდენად დეტალური, რომ იძლეოდეს სრული და საბოლოო პროექტირებისა და კონტრაქტორების მიერ სამუშაოების დაწყების საშუალებას. ეს მოიცავს მუდმივი ნიშნულების ქსელის შედგენას, პროექტის მოსამზადებლად საჭირო, ადგილმდებარეობის ტოპოგრაფიული კვლევა უნდა შემუშავდეს აბსოლუტურ UTM კოორდინატთა სისტემაში და უნდა უკავშირდებოდეს საქართველოს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს GEO-CORS ბაზებს.

კონსულტანტი უნდა დარწმუნდეს, რომ ტოპოგრაფიასთან დაკავშირებით ხელმისაწვდომია საკმარისი მონაცემები და მიწის მთლიანი ზედაპირზე განხორციელებულია ტრიანგულაცია და აგეგმილია, შერჩეული ინტერვალის დახმარებით მოხდება კონსულტანტის მიერ რაოდენობების გაანგარიშება სასურველ სიზუსტემდე და მათი დასაბუთება, უნდა მოხდეს გზის ცენტრალური ზოლის ორივე მხარეს შესაბამისი დისტანციით სრული განივი კვეთებისა და არსებული გზის ცენტრალური ზოლის გასწვრივი გზის შემადგენლების შესაბამისი ინტერვალებით განლაგება. შერჩეული ინტერვალები უნდა დასაბუთდეს კონსულტანტის მიერ. კვლევების მონაცემების მიხედვით უნდა მომზადდეს სამგანზომილებიანი ციფრული რელიეფის მოდელი.

პროექტის ანგარიშის ფარგლებში კონსულტანტმა უნდა წარმოადგინოს ტოპოგრაფიული კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს საველე ჩანაწერებს, ნიშნულების ლოკაციებს, აღმნიშვნელ კოორდინატებს და ა.შ. კვლევებთან დაკავშირებული ყველა ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ციფრული ფორმით, დამკვეთთან შეთანხმებული კომპიუტერული პროგრამის გამოყენებით.

გეოტექნიკური გამოკვლევები

კონსულტანტმა მიმართულების გასწვრივ უნდა აწარმოოს ყოვლისმომცველი გეოტექნიკური და მასალებთან დაკავშირებული გამოკვლევები, როგორც ეს მოითხოვება ჯეროვანი და ხარჯთეფექტური პროექტირებისთვის. აღნიშნული გამოკვლევების მოცულობა და დეტალები, ასევე ტესტირება, აღწერილი უნდა იყოს მონაცემთა შეგროვების მეთოდოლოგიის გეგმაში, რომლის წარდგენაც სავალდებულოა შუალედურ ანგარიშთან ერთად და შეთანხმებული იქნება დამკვეთთან.

ეს მოიცავს ყრილის ქვემოთ არსებული პირველადი გრუნტის და გრუნტის წყლის თვისებების გამოკვლევასა და შეფასებას. ზოგადი მატერიალური თვისებები უნდა განისაზღვროს (მაგ., CBR, ატერბერგის ზღვრები, პიკი და ინერციის ძალა და კუმშვადობა, ტენიანობა-სიმკვრივის ურთიერთქმედება, ბუნებრივი ტენიანობის შემცველობა და ადგილობრივი სიმჭიდროვე, კლასიფიკაცია, RMR და ა.შ.) შესაბამისი ლაბორატორიული და ადგილზე ჩატარებული ტესტების საშუალებით AASHTO/BS სტანდარტების მიხედვით.

აღნიშნული გამოკვლევები უნდა მოიცავდეს სასურველი მიმართულების გასწვრივ არსებულ გრუნტში საკმარისი ინტერვალებით გათხრილ ჭაბურღილებს და საცდელ ორმოებს, როგორც ეს გეოლოგიური გამოკვლევების საფუძველზე იქნება მოთხოვნილი და საჭირო, სტანდარტებისა და ნორმების შესაბამისად. ყოველი გამოკვლევა უნდა განხორციელდეს შესაბამისი მიწის სამუშაოებისა და ნაგებობების პროექტირებისთვის საჭირო საკმარისი სიღრმეზე.

კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს დამატებითი ნიადაგქვეშა გამოკვლევები ხიდებთან და წყალგამტარ მილებთან, რაც მოიცავს ჭაბურღილებსა და საცდელ ორმოებს, რათა საფუძვლის პროექტირებისთვის უზრუნველყოფილი იყოს ყველა საჭირო და აუცილებელი გეოტექნიკური მონაცემი ხიდების პროექტირების ნორმებისა და სტანდარტების შესაბამისად.

კონსულტანტმა უნდა მოაშუადოს საკმარისი ჭაბურღილები და საცდელი ორმოები (გეგმა აღწერილი უნდა იყოს მონაცემთა შეგროვების მეთოდოლოგიის ანგარიშში) ნაგებობების პროექტირებასთან დაკავშირებით ზუსტი ინფორმაციის უზრუნველსაყოფად.

კონსულტანტს შეუძლია გრუნტის კვლევის პროგრამა შემდეგ ორ ფაზად განახორციელოს:

- პირველი ფაზა მიწის სამუშაოებისა (ფერდობების კვეთა, ყრილები) და ნაგებობების (ხიდები) ლოკაციებზე გრუნტის პროფილის გამოსაკვლევად, და
- მეორე ფაზა ხიდის ბურჯებისა და ხელოვნური ნაგებობების საბოლოო ლოკაციების გამოსაკვლევად დამკვეთთან გაშარტული კონსულტაციის შემდეგ.

გამოკვლევები, ჩაწერა და ტესტირება უნდა განხორციელდეს სათანადო საერთაშორისო პრაქტიკის მიხედვით, შესაბამისი წესებისა და სტანდარტების გამოყენებით, მათ შორის, BS1377, BS 5930+A2 (2010) და EC 7. დამტკიცებამდე სტანდარტები უნდა დამოწმდეს დამკვეთის მხრიდან. არანაირ აღწერასა თუ ლაბორატორიულ ანალიზში არ უნდა მოხდეს GOST და SNIP სტანდარტების გამოყენება.

ასევე, კონსულტანტმა უნდა შეაფასოს გზის გასწვრივ გეო-მორფოლოგიური და ჰიდრო-გეოლოგიური მახასიათებლები, გამოავლინოს პოტენციური კრიტიკული ზონები მიწის ეროზიის, ფერდობის ჩავარდნის, მეწყერების, სხვა გეოლოგიური საფრთხეებისა და სეისმური რისკების კუთხით და განსაზღვროს შესაბამისი ფერდობის სტაბილიზაციისა და ეროზიის საწინააღმდეგო ზომების პირობები და ხარჯები.

კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს ფაქტობრივი და განმარტებითი ანგარიში გეოტექნიკური შესწავლისა და ტესტირების შესახებ. გარდა იმისა, რომ ეს ანგარიშები უნდა დაერთოს შუალედური პროექტის ანგარიშს, ისინი ცალცალკე უნდა წარედგინოს დამკვეთს.

ქვის სამტეხლოები და კარიერები

კონსულტანტმა უნდა შეისწავლოს არსებული ქვის სამტეხლოები და კარიერები და მოიძიოს შესაბამისი მასალები ყრილების მშენებლობისთვის, შეუსაბამო ქვედა გრუნტის ფენის, ქვე-საგები ფენის, საფუძვლის, ბეტონისა და ასფალტის ჩასანაცვლებლად. ასევე, კონსულტანტმა საფუძვლიანად უნდა გამოიკვლიოს გზების მიმდებარედ არსებული გამოუყენებელი მასალების წყაროების პოტენციალი. მასალების კვლევის მიზანია მაქსიმალურად შემცირდეს ქვის სამტეხლოებიდან და კარიერებიდან საშენებლო მოედანზე მასალების გადაზიდვის მანძილი.

კონსულტანტი შეაფასებს მშენებლობის სხვადასხვა ეტაპისთვის აუცილებელ სათანადო მასალების ადგილობრივად წარმოების შესაძლებლობას და აღნიშნულ შეფასებაზე დაყრდნობით გასცემს რეკომენდაციებს არსებული ქვის სამტეხლოების და/ან ახალი ქვის სამტეხლოების გახსნის შესახებ. კონსულტანტმა უნდა წარადგინოს ქვის სამტეხლოებისა და კარიერების ადგილმდებარეობების გეგმა.

ჰიდროლოგია

კონსულტანტმა უნდა შეისწავლოს გზის გასწვრივ გაწმენდის, ეროზიის, დრენაჟის და წყალდიდობის მახასიათებლები და უზრუნველყოს კვლევაში პროექტირებასთან, გარემოს დაცვით და ჰიდროლოგიურ საკითხებთან დაკავშირებული ყველა ასპექტის გათვალისწინება.

დეტალური პროექტი

დეტალური პროექტი უნდა მოიცავდეს, თუმცა არ უნდა შემოიფარგლებოდეს შემდეგით:

გეომეტრიული პროექტი

წარმოსადგენი დოკუმენტაცია უნდა მოიცავდეს ჰორიზონტალურ გეგმას (მასშტაბი - 1:1000) და გრძივი პროფილის ნახაზებს (მასშტაბები - 1:1000h/1:100v), რომლებზეც ნაჩვენებია იქნება არსებული გზები, ტრასები, მდინარეები, არსებული ზოლის გრუნტის დონეები/ვერტიკალური მიმართულებები, ფორმირებისა და პროექტირების დონეები, დაქანება, რადიუსი და ა.შ., ასევე, 1:500/1:50 მასშტაბი სატრანსპორტო კვანძებისთვის. მონაკვეთების გეომეტრიული ელემენტები დაფუძნებული იქნება კომპიუტერიზებულ ტექნიკაზე. ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მიმართულებებისთვის გეომეტრიული პროექტის ელემენტებში გათვალისწინებული უნდა იყოს არსებული გზა. განისაზღვრება საბაზისო საპროექტო წესები, მათ შორის, ჰორიზონტალურ და ვერტიკალურ მიმართულებას შორის ოპტიმალური

შესაბამისობა, სადრენაჟო ნაგებობების გაწმენდა და ა.შ., ისევე როგორც, ჰიდროლოგიური კვლევის დასკვნები, გეოტექნიკური და გარემოს დაცვითი შეზღუდვები და სტრუქტურული ასპექტები. პროექტირება უზრუნველყოფს უსაფრთხოების მახასიათებლების გათვალისწინებას გეომეტრიულ პროექტში, გზის მონიშვნებისას, საავარიო ბარიერებში, მოაჯირებზე და ა.შ. განივი კვეთები დაიხაზება ყოველ 20 მეტრიან ინტერვალში (მასშტაბი - 1:100), ნახაზებზე ნაჩვენები იქნება ჭრილები და ყრილები, გვერდითი დრენაჟები, გზის საფარი, ჩაღრმავებები, გზის დახრილობა, ეროზიისგან დაცვა და ა.შ. კვანძების, ადგილობრივ საგზაო ქსელთან დროებითი მიერთებების პროექტირება ასევე დეპარტამენტთან კონსულტაციის საფუძველზე მოხდება. განსაკუთრებული ყურადღება იქნება საჭირო მეწყერულ ზონებში ხარჯთეფექტური ზომების შემუშავებით გეომეტრიული პროექტის ოპტიმიზაციისთვის.

გზის საფარის პროექტი

გზის საფარის პროექტირებისას კონსულტანტმა უნდა განსაზღვროს ორი ალტერნატივა: i) ასფალტის საფარი და ii) ბეტონის საფარი. საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მოთხოვნებისა და შესაბამისი სასიცოცხლო ციკლის ანალიზის გარდა, მხედველობაში უნდა იქნას მიღებული 20 წლიანი შესრულების პერიოდი ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით (მაგ., წყალდიდობები, ძლიერი წვიმა, ზამთრის პირობები და ა.შ.). არასაკმარისი ინსტრუქციების შემთხვევაში კონსულტანტმა უნდა იხელმძღვანელოს ამერიკის სახელმწიფო გზებისა და სატრანსპორტო ასოციაციის (AASHTO) ბოლო ინსტრუქციების ან მსგავს გარემო პირობებში გზის საფარის ნაგებობების პროექტირებისთვის არსებული სხვა საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

დრენაჟი და წყალგამტარი მიწები

კონსულტანტმა უნდა უზრუნველყოს გზის საფარისთვის შესაბამისი ზედაპირული და მიწისქვეშა დრენაჟის მოწყობა ადგილობრივი ნალექებისა და გრუნტის წყლების დონეების გათვალისწინებით. დრენაჟი მოიცავს განივ და გრძივ სადრენაჟო ნაგებობებს გზის საფარიდან სანიაღვრე წყლების უსაფრთხო და სწრაფი განდევნის უზრუნველსაყოფად. აშენებულ ზონებში განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დრენაჟისთვის შესაბამისად პროექტირებულ დახურულ/ღია არხებს. დრენაჟის პროექტირება უნდა მოიცავდეს დეტალურ გეგმას, რომელიც უნდა ასახავდეს ყველა მონაკვეთისთვის მიწების, არხების, გამოსასვლელების, სპეციალიზებული სადრენაჟე ფენების (ამგვარის არსებობის შემთხვევაში) და სხვა მახასიათებლების ვერტიკალურ და ჰორიზონტალურ ადგილმდებარეობას. განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს გზაჯვარედინებსა და აშენებულ ზონებს, საჭიროების შემთხვევაში უნდა მოხდეს დრენაჟის პროექტისთვის AASHTO-სა და სხვა გამოცდილისაერთაშორისო სტანდარტების მხედველობაში მიღება.

ხიდებისა და ნაგებობების დეტალური პროექტი

ხიდების, წყალგამტარი მიწებისა და ნაგებობების პროექტირებისას კონსულტანტმა რეკომენდაცია უნდა გაუწიოს მისაღები დატვირთვის და პროექტირების სტანდარტებს ქართულ და საყოველთაოდ აღიარებული საერთაშორისო

სტანდარტებთან შესაბამისად. კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს ყველა ხიდის, წყალგამტარი მილისა და ნაგებობის დეტალური პროექტი და დეტალური ნახაზი. კონსულტანტმა უნდა უზრუნველყოს ზედნაშენი ხიდების ტიპების შედარება სხვადასხვა ფაქტორების მიხედვით, მათ შორის, ეკონომიურობა, ადგილობრივი სამშენებლო მასალების ხელმისაწვდომობა და სამშენებლო მეთოდები. ხიდებისთვის დეტალური პროექტი წარდგენილი იქნება შესაბამის საინჟინრო გაანგარიშებებთან ერთად, ბურჯის ტანებისა და ფუნდამენტების, ასევე მთლიანი ხიდის ჩათვლით.

საგზაო აღჭურვილობა

საგზაო ნიშნები, გზის მონიშვნები, წყალგამტარი მილები, ქვეითთა და ცხოველთა გადასასვლელები, საგზაო აღჭურვილობა და უსაფრთხოების მექანიზმები სრულად უნდა იყოს დაპროექტებული და ნაჩვენები ნახაზებზე.

დროებითი სამუშაოები და ალტერნატიული მიმართულებები

კონსულტანტმა პროექტში უნდა ასახოს ნებისმიერი დროებითი სამუშაო და/ან ალტერნატიული მიმართულება, რომლებიც საჭიროა თითოეული გზის მშენებლობის პერიოდის განმავლობაში. ყველა დროებითი სამუშაო ან ალტერნატიული მიმართულება დაპროექტებული უნდა იყოს ამ პერიოდის განმავლობაში შეუფერხებელი საავტომობილო მოძრაობის უზრუნველსაყოფად.

მიწების შესყიდვისა და განსახლების გეგმა (LARP)

კონსულტანტმა უნდა განაახლოს უკვე არსებული განსახლების სამოქმედო გეგმა, რომელიც მომზადდა 2012 წელს და განხორციელდა. სკრინინგის გზით, უნდა მოხდეს პოტენციური განახლების საჭიროების იდენტიფიცირება და თუ საჭიროა უნდა მომზადდეს განახლებული დეტალური მიწების შესყიდვისა და განსახლების გეგმა (LARP) აზიის განვითარების ბანკის განსახლების პოლიტიკის (2009) მოთხოვნების შესაბამისად.

სამუშაოების აღწერა და ეტაპები

ეტაპი 1

განხორციელდეს სგდ-ს მიერ მიწოდებული ინფორმაციის ანალიზი, რომელიც ეხება უკვე განხორციელებულ განსახლების სამოქმედო გეგმას და უნდა შემუშავდეს არგუმენტები განსახლების სამოქმედო გეგმის განახლების საჭიროებისათვის. განახლებული LARP-ისთვის კომპენსაციაზე უფლებამოსილების მატრიცა უნდა შემუშავდეს აზიის განვითარების ბანკის განსახლების პოლიტიკის (2009) შესაბამისად.

ეტაპი 2

ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული კორიდორის არეალში დეტალური აზომვითი სამუშაოების ჩატარება: გამოვლინდეს ახალი მიწის ნაკვეთების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ან მიწის ნაკვეთების, რომელთაც გასული პერიოდის განმავლობაში შეეცვალათ სტატუსი ან დანიშნულება; ნაკვეთის სტატუსის დადგენა (რეგისტრირებული საჯარო რეესტრში; არარეგისტრირებული ლეგალიზებადი; არარეგისტრირებული არალეგალიზებადი; სახელმწიფო და სხვა.), მიწის სტატუსის გადამოწმება და შესაბამისი უფლების დამდგენი დოკუმენტის გამოთხოვა, როგორც

ადგილობრივი მთავრობის წარმომადგენლებისაგან, ასევე საჯარო რეესტრის ეროვნულ სააგენტოდან, აზომვითი საკადასტრო ნახაზების მოსამზადებლად და გამოქვეყნის აზომვითი საკადასტრო ნახაზების მოსამზადებლად, იმ შემთხვევაში თუ ხდება მიწების ნაწილობრივ შესყიდვა. პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ნაკვეთებისათვის უნდა განხორციელდეს პირველადი რეგისტრაცია და მათი დაყოფა (და რეგისტრაცია) თავდაპირველი განთავსების ზოლის მიხედვით. უკვე დაყოფილი და სათანადოდ რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთები უზრუნველყოფილი უნდა იყოს სგდ-სთვის ეტაპობრივად. ასევე დეპარტამენტისათვის უზრუნველყოფილი უნდა იქნას სახელმწიფო მიწის რეგისტრაციისათვის ვექტროული ფაილები.

ეტაპი 3

დადგენილი შესაკუთრების/მოსარგებლების, ადგილობრივი მთავრობის და საპროექტო ორგანიზაციის წარმომადგენლების თანდასწრებით და მათი თანამონაწილეობით (ხელმოწერით დადასტურებით) ზემოქმედების არეალში მოქცეული თითოეული ახალი თუ შეცვლილი ნაკვეთის და მასზე განთავსებული შენობა/ნაგებობების (არსებობის შემთხვევაში) ინვენტარიზაცია/აღწერა წინასწარ შემუშავებული საინვენტარიზაციო ფორმის გამოყენებით. თითოეული შენობა ნაგებობისათვის აზომვითი ნახაზის მომზადება, პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ყველა მიწის ნაკვეთისათვის უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ფოტომასალა (პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული მიწის ნაკვეთების, შენობა-ნაგებობების, შეფასებული მრავალწლიანი და ერთწლიანი ნარგავების და ა.შ.).

ეტაპი 4

საველე კვლევების/ინვენტარიზაციის შედეგად მიღებული მასალის დამოუკიდებელი, (IVS) სერტიფიცირებული შემფასებლის (ექსპერტის) მიერ დამუშავება, საველე გასვლების სამუალებით მონაცემების ადგილზე გადამოწმება/შესწავლა და თითოეული კატეგორიის მიწისათვის, ერთწლიანი/მრავალწლიანი კულტურებისათვის, ნარგავებისათვის, შენობა/ნაგებობებისათვის, როგორც ერთეული, ასევე ჯამური ღირებულების დადგენა/დაანგარიშება, მიწები უნდა შეფასდეს შესაბამისი საბაზრო ფასით. მიწის ნაკვეთების შეფასებისას, საბაზრო ფასის გაანგარიშება უნდა ეყრდნობოდეს გაყიდვების შედარების მიდგომას, შენობები/აქტივები უნდა ეფუძნებოდეს შეფასება-დანახარჯების მეთოდს.

ეტაპი 5

პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ყველა ოჯახის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის შესწავლა, მოწყვლად ოჯახებზე ინფორმაციის მოგროვება და შესაბამისი კომპენსაციების განსაზღვრა ADB SPS 2009 მოთხოვნების გათვალისწინებით. გაითვალისწინეთ, რომ საჭიროა მომზადდეს ცალკე სოციალურ-ეკონომიკური კვლევა, რომელიც უნდა მოიცავდეს ტერიტორიაზე მოსახლეობის შერჩეულ ჯგუფს - არ არის აუცილებელი მოიცავდეს ყველა (ან რომელიმე) პირდაპირი ან სხვაგვარი ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ პირებს.

ეტაპი 6

საჯარო შეხვედრების მოწყობა პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მოსახლეობასთან. საინფორმაციო ბუკლეტების მომზადება და გავრცელება მუნიციპალიტეტის/სოფლის დონეზე. საჯარო შეხვედრების ოქმები და მათი ამსახველი ფოტოები თან უნდა ერთვოდეს მიწების შესყიდვისა და განსახლების გეგმას (LARP).

ეტაპი 7

მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის მომზადება (თითოეული ნაკვეთის მიხედვით მომზადებული შემაჯამებელი ცხრილის და დანართების ჩათვლით). გეგმის პროექტი წარდგენილი უნდა იყოს დამკვეთთან, უნდა მოხდეს შენიშვნების გათვალისწინება და საბოლოო ვარიანტის წარდგენა დასამტკიცებლად. კონსულტანტმა ასევე უნდა უზრუნველყოს მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის შესწორება/კორექტირება მიწის შესყიდვის პროცესში გამოვლენილი ცვლილებების/უზუსტობების აღმოსაფხვრელად, რისთვისაც დეტალური პროექტის საბოლოო ანგარიშის წარმოდგენიდან საჭიროა 6 თვიანი პერიოდი.

განსახლების სამოქმედო გეგმა უნდა მოიცავდეს ინფორმაციას, რომელიც წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამის თავებში და დანართებში:

1. ზოგადი ინფორმაცია პროექტის და მისი განხორციელების შესახებ
2. აზიის განვითარების ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკისა და შესაბამისი ქართული კანონმდებლობის მოთხოვნები
3. მიწის და სხვა ქონების/ მოსავლის/ნარგავების შეფასების მეთოდოლოგია
4. ინსტიტუციონალური მოწყობა და საკანონმდებლო სისტემა
5. მიწების შესყიდვისა და განსახლების პროცედურების განხორციელების გრაფიკი
6. საჩივრების წარმოდგენის და განხილვის მექანიზმები
7. მიწების შესყიდვისა და განსახლების ხარჯები და დაფინანსების წყაროები
8. მონიტორინგი და ანგარიშგება
9. საჩივრების განხილვის მექანიზმი
10. მიწის/ქონების რეგისტრაციის შესახებ ინფორმაცია
11. კომპენსაციის უფლებმოსილების პრინციპები
12. დამოუკიდებელი ექსპერტის (აუდიტის) მიერ გამოთვლილი მიწის და სხვა აქტივების/ მოსავლის/ნარგავების ერთეული ფასები

სოციალურ-ეკონომიკური კვლევა

მიწების შესყიდვისა და განსახლების გეგმის (LARP) მომზადებისას, აუცილებელია სოციალურ-ეკონომიკური კვლევა პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პოტენციური პირების ჩართულობით. ეს კვლევები უნდა იყოს შემდეგნაირი:

1. სოციალურ-ეკონომიკური კვლევა, რომელიც უნდა ჩატარდეს ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის შემუშავების ეტაპზე და უნდა მოიცავდეს პროექტის

არეალში მოქცეული მოსახლეობის პროცენტულობას. პროცენტულობა, ჩვეულებრივად, შეადგენს 3-5%, მაგრამ ეს დამოკიდებულია მოსახლეობის რაოდენობაზე. არ არის აუცილებელი, რომ კვლევა მოიცავდეს ყველას (ან რომელიმეს), ვინც მოექცა მიწის შესყიდვის ზემოქმედების ქვეშ.

2. 100%-იანი აღწერა ყველა იმ პირისა, რომელიც მოექცა მიწის შესყიდვის და განსახლების (LAR) ზემოქმედების ქვეშ. კვლევები უნდა მოიცავდეს:
 - 1) ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ტერიტორიის ამჟამინდელი მოზინადრეებს, როგორც LAR შემუშავების საფუძველს და მკაფიოდ განსაზღვრულ უფლებამოსილების კომპენსაციაზე მოქრის თარიღს, რომლის მიზანია ხალხის შემდგომი ნაკადის გამორიცხვა კომპენსაციის უფლებამოსილებისგან და დახმარება განსახლების კუთხით;
 - 2) პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული შეინამეურნეობების სტანდარტული მახასიათებლები, მათ შორის წარმოების სისტემა, მუშები, და შინამეურნეობის ორგანიზაცია; ადგილმონაცვლე მოსახლეობაზე საბაზისო ინფორმაცია საარსებო წყაროს შესახებ (მათ შორის წარმოების დონე და ფორმალური და არაფორმალური სამეურნეო საქმიანობიდან მიღებული შემოსავალი) და ცხოვრობის დონე (ჯანმრთელობის მდგომარეობის ჩათვლით);
 - 3) აქტივების მოსალოდნელი ზარალის, მთლიანი ან ნაწილობრივი, მასშტაბი და ფიზიკური თუ ეკონომიკური ადგილმონაცვლეობის ფარგლები.
 - 4) ინფორმაცია მოწყვლადი ჯგუფების ან პირების შესახებ, ვისთვისაც აუცილებელია სპეციალური პირობების შექმნა;

თემის ჩართულობა/თანამონაწილეობა: საჯარო შეხვედრები და ინფორმაციის გამჟღავნება შესაბამისობაში უნდა იყოს აზიის განვითარების ბანკის პოლიტიკასთან, პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირების და ადგილობრივი მოსახლეობის ჩართულობა და კონსულტაციების სტრატეგია უნდა მოიცავდეს:

1. განსახლების ღონისძიებების შემუშავებისა და განხორციელების პერიოდში პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ პირებთან და ადგილობრივ მოსახლეობასთან კონსულტაციებისა და მათი მონაწილეობის სტრატეგიის აღწერა;
2. კონსულტაციების შეჯამება და ასევე იმისა, თუ როგორ იქნა გათვალისწინებული ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირების აზრი მიწის შესყიდვისა და განსახლების გეგმის (LAR) მომზადებისას.
3. ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირების მიერ წარმოდგენილი განსახლების ალტერნატივებისა და მათთვის ხელმისაწვდომი არჩევანის განხილვა, ასევე იმ არჩევანის განხილვა, რომელიც დაკავშირებულია კომპენსაციის ფორმებთან და განსახლებასთან, ადგილმონაცვლეობასთან როგორც ცალკეული ოჯახების ასევე უკვე არსებული თემების ნაწილის ან სანათესაო ჯგუფის ნაწილის, ჯგუფური ორგანიზაციის არსებული მოდელის შენარჩუნება, კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტებზე წვდომის შენარჩუნება (მაგ: ეკლესიები, სამლოცველოები, სასაფლაოები); და
4. მიღებული უნდა იქნას ზომები, რომ ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულმა პირებმა შეძლონ თავიანთი მოსაზრების მიტანა პროექტის ხელმძღვანელებთან დაგეგმარებისა და განხორციელების პერიოდში, ასევე უზრუნველყოფილი უნდა იქნას, რომ მოწყვლადი ჯგუფები (მკვიდრი მოსახლეობა, ეთნიკური

უმცირესობა, უადგილმამულო პირები, ბავშვები და ახალგაზრდობა, და ქალები) ადევკატურად იქნენ წარმოდგენილი;

5. საჯარო შეხვედრები უნდა მოიცავდეს განსახლების ზემოქმედების შემსუბუქების ღონისძიებებს ადგილობრივი მოსახლეობისათვის;
6. კონსულტაციები ადგილობრივ მოსახლეობასთან და ადგილობრივ მთავრობასთან;
7. უზრუნველყოფილი უნდა იქნას, რომ პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირებისათვის დროულად მოხდეს საკუთარი მიწებისა და სხვა აქტივებისათვის ანაზღაურება
8. კონფლიქტების მოგვარება პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირებისა და ადგილობრივი მოსახლეობის ჩართულობით;
9. სულ მცირე, პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირებისთვის ხელმისაწვდომ მომსახურებებთან დაახლოებული დამატებითი მომსახურებები ადგილობრივი თემებისთვის (განათლება, წყალი, ჯანმრთელობა და წარმოების მომსახურებები).

საჩივრების პროცედურები: LARP-ში მოცემულმა მექანიზმებმა უნდა უზრუნველყოს განსახლების პროცესში მესამე მხარის მიერ დავების გადაჭრისთვის შესაბამისი ხელსაყრელი და ხელმისაწვდომი პროცედურები, აღნიშნულ მექანიზმებში გათვალისწინებული უნდა იყოს სასამართლო და იურიდიული მომსახურებების და, ასევე, დავების საზოგადოებრივი და ტრადიციული გადაჭრის მექანიზმების ხელმისაწვდომობა.

LARP-ის განხორციელების პასუხისმგებლობები: LARP-ი მკაფიოდ უნდა განსაზღვრავდეს სხვადასხვა დაწესებულებების, სამსახურების და ადგილობრივი წარმომადგენლების განხორციელების პასუხისმგებლობებს. ეს პასუხისმგებლობები უნდა მოიცავდეს შემდეგს: (i) LARP-ის კომპენსაციისა და სარეაბილიტაციო ზომებისა და მომსახურებების უზრუნველყოფის მიწოდება; (ii) შესაბამისი კოორდინაცია LARP-ის განხორციელებაში ჩართულ დაწესებულებებსა და იურისდიქციას შორის; და (iii) პროექტის ფარგლებში მიწოდებულ მართვის საშუალებებსა და მომსახურებებზე განმახორციელებელი ორგანოების მხრიდან პასუხისმგებლობის აღების შესაძლებლობების გაუმჯობესებისთვის და LARP-ის კომპონენტებთან დაკავშირებული გარკვეული პასუხისმგებლობების პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული პირებზე გადაცემისთვის საჭირო ზომები (მათ შორის, ტექნიკური დახმარება).

განხორციელების განრიგი: განხორციელების გრაფიკი მოიცავს LARP-ის ყველა აქტივობას, მათ შორის, მომზადებას, განხორციელებას, მონიტორინგსა და შეფასებას. მასში განსაზღვრული უნდა იყოს განსახლებისთვის და მეპატრონეებისთვის სარგებლის გამოყოფის მიზნობრივი თარიღები და მკაფიოდ განსაზღვრული დახურვის თარიღი. განრიგში მითითებული უნდა იყოს თუ როგორ უკავშირდება LARP-ის აქტივობები მთლიანი პროექტის განხორციელებას.

ხარჯები და ბიუჯეტი: ცალკეული ქვე-პროექტებისთვის LARP-ში მოცემული უნდა იყოს დეტალური (დეტალიზებული) ხარჯთაღრიცხვები LARP-ის ყველა აქტივობისთვის, მოსახლეობის ზრდისა და სხვა გაუთვალისწინებელი გარემოებებისთვის; ხარჯების განრიგი; ფულადი ნაკადების წყაროები; და ღონისძიებები ფულადი ნაკადების დროული მოძრაობისთვის. ეს უნდა

მოიცავდეს სხვა ფიდუციურ ღონისძიებებს, რომლებიც შეესაბამება პროექტის დანარჩენ ელემენტებს, რომლებიც არეგულირებენ ფინანსურ მართვასა და შესყიდვებს.

მონიტორინგი და შეფასება: განმახორციელებელი ორგანოს მიერ LARP-ის აქტივობების მონიტორინგის ღონისძიებები და ამ აქტივობების დამოუკიდებელი მონიტორინგი შეტანილი უნდა იყოს LARP-ის მონიტორინგისა და შეფასების ნაწილში. საბოლოო შეფასება მომზადებული უნდა იყოს დამოუკიდებელი მეთვალყურისა ან სააგენტოს მიერ, რათა შეფასდეს LARP-ის შედეგები და მისი ზემოქმედება პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ პირთა საარსებო წყაროებსა და საცხოვრებელ პირობებზე.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასება

ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის დასკვნებზე დაყრდნობით კონსულტანტმა უნდა განსაზღვროს გზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პოტენციური გარემო და სოციალური ზემოქმედების ბუნება და მასშტაბი და დაამტკიცოს, რომ შეთავაზებული სამუშაოები გარემოს დაცვით კატეგორია A-ს მიეკუთვნებიან, როგორც ეს დადგენილია. კონსულტანტის მუშაობის შედეგი იქნება EIA ანგარიში, რომელიც მოიცავს გარემოს დაცვითი მართვის გეგმას (EMP). კონსულტანტმა უნდა განიხილოს ინფორმაციის შესაბამისი წყაროები, რათა დაადგინოს საგზაო დერეფნის ფარგლებში რომელიმე ცნობილი არქეოლოგიური ობიექტის არსებობის ფაქტი.

კონსულტანტის დავალება EIA ანგარიშის მოსამზადებლად შედგენილი იქნება შემდეგი ამოცანებისგან:

1. დაადგინოს საპროექტო გზის მონაკვეთის დერეფნის ფარგლებში არსებული სენსიტიური გარემოს დაცვითი, სოციალური და კულტურული მემკვიდრეობის რეცეპტორები, მიუთითოს ბუნებრივი და სოციალური გარემოსა და მოცემულ მონაკვეთზე ჩასატარებელ სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული კულტურული ფასეულობების რისკები და აღწეროს მათი ბუნება და მოცულობა;
2. მაგისტრალის ზუსტი მიმართულების განსაზღვრის პროცესში ითანამშრომლოს ინჟინრებთან, რათა მოხდეს გარემოს დაცვითი, სოციალური და კულტურული მემკვიდრეობის პერსპექტივების ინტეგრირება ოპტიმალური მიმართულების შესარჩევად;
3. უზრუნველყოს ბუნებრივ, სოციალურ და კულტურულ გარემოზე მშენებლობის მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად ან შესამცირებლად შემარბილებელი ზომების დეტალური ჩამონათვალი და შეიმუშავოს გარემოს დაცვითი მართვის გეგმა შემარბილებელი ზომებისა და მონიტორინგის გეგმების ჩათვლით;
4. მოამზადოს EIA ანგარიში, რომელიც მოიცავს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისა და აზიის განვითარების ბანკისთვის მისაღებ გარემოს დაცვითი მართვის გეგმას.
5. აღწეროს ESMP-ის ადმინისტრირებისა და განხორციელებისთვის შესაბამისი ინსტიტუციური სტრუქტურა მაგისტრალის მოცემულ მონაკვეთზე მშენებლობისა და მისი ექსპლუატაციის განმავლობაში, განსაზღვროს

აღნიშნული სტრუქტურის სისუსტეები და ხარვეზები და გამოვლენილ სისუსტეებთან მიმართებით რეკომენდაცია გაუწიოს გარკვეულ ზომებს;

6. მოთხოვნის შემთხვევაში, დაეხმაროს დეპარტამენტს EIA-ის ანგარიშის პროექტირების საკითხზე გამართული საჯარო კონსულტაციებისა და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსგან (MoENRP) გარემოს დაცვითი ნებართვის მიღების პროცესებში.

საქართველოს გარემოს დაცვითი შეფასების სისტემის მოთხოვნები დადგენილია კანონებით „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ (2017), „ეკოლოგიური ექსპერტიზის შესახებ“ (2007), „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ (2005) და ა.შ.; ხოლო ინსტრუქციები ხელმისაწვდომია გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსა და აზიის განვითარების ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკის ანგარიშში (SPS 2009). კონსულტანტი პასუხისმგებელია ორივე ორგანიზაციიდან - გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსა და აზიის განვითარების ბანკისგან - დასტურის მისაღებად აუცილებელი კვლევების ჩატარებასა და დოკუმენტების მომზადებაზე და მას მოეთხოვება დასტურის მიღების პროცესში დოკუმენტები შეასწოროს ამ და სხვა დაწესებულებების კომენტარების მიხედვით. გარემოს დაცვითი ნებართვის მისაღებად განაცხადს მოამზადებს, წარადგენს და გააუმჯობესებს დამკვეთი კონსულტანტის დახმარებით.

დავალების აღწერილობა

რეგიონალური გარემოს დაცვითი შეფასების მიხედვით, რომელიც განსაზღვრავს საპროექტო გზის განვითარების გეგმისთვის პოტენციურ ზემოქმედებასა და შემარბილებელ ზომებს, კონსულტანტის წინამდებარე დავალების მოქმედების ზონაში გარემოს დაცვითი და სოციალური კუთხით საკვანძო საკითხები შეიძლება მოიცავდეს:

1. მაგისტრალის განთვისების ზოლის გარკვეული მონაკვეთები სახელმწიფო ტყის ფონდშია შეტანილი და საჭიროა მათი ამ სიიდან ამოღება;
2. გათხრითი სამუშაოების პროცესში აღმოუჩენელი არქეოლოგიური მასალების დიდი ალბათობა;
3. სამშენებლო ნარჩენებისა და ჭარბი მასალებისთვის დროებითი საცავის და საბოლოო განთავსების ზონების განსაზღვრის და ფორმალურად შეთანხმების საკითხებთან, ასევე ამ ზონების ეროვნულ ზელისუფლებასთან შეთანხმების პროცედურებთან დაკავშირებული გამოწვევები;
4. დეტალური პროექტის საგზაო მოძრაობის პროგნოზების საშუალებით აღწეროს ხმაურისა და გამონაბოლქვის გამოყოფის მოდელირება;
5. მშენებლობისა და ექსპლუატაციის განმავლობაში დასახლებულ ტერიტორიებზე ხმაურის, ვიბრაციისა და დაბინძურებული ჰაერის გავლენა;
6. გათხრითი სამუშაოების განმავლობაში აღმოუჩენელ არქეოლოგიურ მასალებთან დაკავშირებული რისკები;
7. სამშენებლო ნარჩენებისა და ჭარბი მასალების დროებით დაგროვებასა და საბოლოო განთავსებასთან დაკავშირებული რისკები;
8. ფერდობების კვეთისა და სამშენებლო მასალების მოპოვების გამო ნიადაგის ქანების ნგრევასა და ეროზიასთან დაკავშირებული რისკები;
9. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად დაადგინოს ტერიტორიები დაზიანებული ნიადაგის დროებითი და მუდმივი განთავსებისთვის;
10. მეწყერების რისკები;

11. გრუნტის წყლებთან დაკავშირებული რისკები;
12. მდინარეებისა და შენაკადების მიმდებარედ წარმოებული მშენებლობის შედეგად წყლის დაბინძურების რისკი;
13. მშენებელი კონტრაქტორის ბანაკის მოწყობა;

EIA მოიცავს აქტივობებს, რომლებიც დამახასიათებელია საერთაშორისო სტანდარტებით ჩატარებული EIA-ის კვლევების უმეტესობისთვის, აღნიშნული უნდა განხორციელდეს შემდეგნაირად:

სამართლებრივი და ინსტიტუციური ჩარჩოს ზოგადი მიმოხილვა

წინა საგზაო მშენებლობის პროექტებისთვის მომზადებული EIA ანგარიშები მოიცავს ეროვნული კანონმდებლობის და აზიის განვითარების ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკის ანგარიშის (SPS 2009) ყოვლისმომცველ ანალიზს, რამდენადაც ის უკავშირდება საგზაო მშენებლობის პროექტებისა და სამუშაოების გარემოს დაცვითი ნებართვისა და გარემოს დაცვითი მეთვალყურეობისთვის ინსტიტუციური ჩარჩოს განხორციელებასა და ფუნქციონირებას. კონსულტანტისთვის უმჯობესია თავდაპირველად დაეყრდნოს ამ უკვე არსებულ განხილვებს, რამდენადაც ეს მარტივად ხელმისაწვდომ ჩანაწერებს წარმოადგენს, და კონცენტრირება მოახდინოს სამართლებრივ და/ან ინსტიტუციურ ჩარჩოებში განხორციელებულ უკანასკნელ ცვლილებებზე, რომელთაც შესაძლოა ადგილი ჰქონოდათ ყველაზე ბოლო EWHIP-ების EIA ანგარიშის გამოქვეყნების შემდეგ. **მნიშვნელოვანია, რომ ზოგად მიმოხილვაში აღნიშნულ ყოველ სამართლებრივ საკითხსა და ყოველ ინსტიტუტთან დაკავშირებით, ზუსტად იყოს განსაზღვრული მათი პირდაპირი კავშირები და როლი აღმოსავლეთ-დასავლეთ მაგისტრალის განახლებასთან მიმართებით.**

1. ბაზისური მონაცემების შეგროვება

კონსულტანტი შეაგროვებს შეთავაზებული პროექტის სავარაუდო ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ ტერიტორიებზე არსებული ბიოფიზიკური გარემოს შესახებ საბაზისო მონაცემებს. მონაცემები უნდა იყოს საკმარისად მყარი, დეტალური და ახალი, რათა შესაძლებელი გახადოს ზუსტი ზემოქმედების გამოვლენა და შესაბამისი შემარბილებელი ზომების დაგეგმვა. მონაცემები უნდა შეგროვდეს ფიზიკურ, ბიოლოგიურ და ადამიანურ (სოციალ-ეკონომიკური და სოციალ-კულტურული) გარემოში და მოცემული სფეროების ფარგლებში შესაბამის დეტალებში უნდა განიხილავდეს ინდივიდუალურ თემებს. აღნიშნული უნდა მოიცავდეს, თუმცა არ უნდა შემოიფარგლებოდეს მხოლოდ შემდეგით:

ფიზიკური: გეოლოგია; ტოპოგრაფია; ნიადაგისა და მიწის პოტენციალი; ლანდშაფტი; კლიმატი; ჰაერის ხარისხი; ხმაური; ზედაპირული წყლები; გრუნტის წყლები; სეისმურობა და ბუნებრივი საფრთხეები.

ბიოლოგიური: ფლორა და ფაუნა; იშვიათი და/ან გადაშენების პირას მყოფი სახეობები (წითელ წიგნში შეტანილი სახეობები); კრიტიკული ზონები და ეკოსისტემები; დაცული ტერიტორიები; ფრინველთა და ცხოველთა მიგრაციების მარშრუტები და ა.შ.

განსაკუთრებული ყურადღება დაეთმობა სახელმწიფო ტყის ფონდში დარეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთებს. თუ საგზაო მონაკვეთის შერჩეული მიმართულების განთვისების ზოლი გადაფარავს სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიას, კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს:

1. მიმართულების შესაბამისი ნაკვეთისთვის კადასტრული გაზომვითი ნახაზი (.shp ფაილები);
2. მოქმედი კანონის შესაბამისად, ჩაატაროს სახელმწიფო ტყის ფონდის სიიდან ამოსაღებ ტერიტორიაზე არსებული ხე-ტყის რესურსების წინასწარი აღწერა;
3. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, წითელ წიგნში შეტანილი სახეობების (ამგვარის არსებობის შემთხვევაში) მოჭრის ნებართვის მიღებისთვის წარმოადგინოს შესაბამისი ინფორმაცია;
4. სიიდან ამოღების დოკუმენტაციის შესაბამისად მოამზადოს ხეების კომპენსირების გეგმა

ადამიანური: მოსახლეობა; თემები; დემოგრაფია; დასაქმება და სოციო-ეკონომიკა; მიწის გამოყენება; მიწის შესაკუთრება და ფლობა; ინფრასტრუქტურა; ტრანსპორტი; საჯარო ჯანდაცვა; კულტურული მემკვიდრეობა; არქეოლოგია; უმცირესობათა თემები; დაუცველები; გენდერი; რეკრეაცია; ტურიზმი.

არსებული ინფრასტრუქტურა:

ტრანსპორტი და კომუნიკაციები (სარკინიგზო და საავტომობილო გზები, ზედა ელექტროგადამცემი ხაზები; წყლის, ჩამდინარე წყლისა და გაზის მიწები; საირიგაციო მიწები/არხები; ძირითადი მიწისქვეშა კაბელები; დიდი შენახვის ობიექტები და ა.შ.)

მიწის ფლობა და გამოყენება:

მიწის გამოყენების ძირითადი ტიპები: საცხოვრებელი, სასოფლო-სამეურნეო, საკურორტო, ინდუსტრიული, დაცული ან ტყის წარმოებისთვის განკუთვნილი; მიწის შესაკუთრებისა და მართვის ძირითადი ტიპები: სახელმწიფო საკუთრებაში მყოფი, საზოგადოებრივი მართვის ქვეშ მყოფი (მაგ., საძოვრები), კერძო საკუთრებაში მყოფი, სპეციალური გამოყენებისთვის გადანაწილებული (ნაკვეთები მნიშვნელოვანი ინფრასტრუქტურული პუნქტების გარშემო) და ა.შ.; პროექტის მიზნებისთვის მიწის აღებისა და ფიზიკური გადაადგილების შეფასებითი საჭიროება; აღმოსავლეთ-დასავლეთ მაგისტრალის განახლებისთვის საჭირო განთავსების ზოლში არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ამჟამად რეგისტრირებულნი არიან სახელმწიფო ტყის ფონდში.

კულტურული მემკვიდრეობა:

ცნობილი ისტორიული და კულტურული ძეგლები, ტერიტორიები, სადაც აღმოჩენების საშუალოზე მეტი ალბათობაა.

სოციალური ასპექტები:

პროექტის დაინტერესებული მხარეები: ინდივიდები და/ან ჯგუფები, რომელთაც შესაძლოა ჰქონდეთ პროექტის ინტერესი ან ვინც შესაძლოა ზემოქმედება მოახდინოს ან მისი ზემოქმედების ქვეშ მოექცეს; ინდივიდები, ჯგუფები (განსაკუთრებით უკიდურესად მოწყვლადი ან დაუცველი ჯგუფები) ან ადგილობრივი თემები, რომლებიც შესაძლოა საპროექტო გეოგრაფიულ არეალში პროექტის პოზიტიური ან ნეგატიური და პირდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედების ქვეშ მოექცნენ; მოსახლეობა - დემოგრაფია, თემები, უმცირესობათა თემები, დაუცველები, დასაქმება და სოციო-ეკონომიკა, საჯარო ჯანდაცვა, გენდერი.

ზემოაღნიშნული ინფორმაცია მოპოვებული უნდა იქნას წინასწარი კვლევებისა და სავსელე სამუშაოების საშუალებით. თუ ხელმისაწვდომი ინფორმაცია არასაკმარისი, ვადაგასული ან არასანდოა, კონსულტანტმა უნდა განახორციელოს სავსელე კვლევები.

კონსულტანტმა შეთავაზებული საველე სამუშაო უნდა აღწეროს დეტალურად საწყის ანგარიშში, რომელიც განსაზღვრავს ზუსტ მიზანს, დროს, მოქმედების სფეროს და მეთოდოლოგიას. იგივე ინფორმაცია შეტანილი უნდა იყოს ESIA-ის ანგარიშის „მეთოდოლოგიის“ სეგმენტში.

2. ზემოქმედება და შემარბილებელი ზომები

EIA კვლევის განმავლობაში გამოყენებული უნდა იქნას საყოველთაოდ მიღებული საუკეთესო პრაქტიკა, მათ შორის, ზემოქმედების დადგენისა და მათი მნიშვნელობის შეფასების პროცესში. ეს უნდა მოიცავდეს ხმაურის, ვიბრაციისა და ჰაერის ხარისხის ციფრულ მოდელირებას ამ სფეროებში მოსალოდნელი ზემოქმედების პროგნოზირებასა და შემარბილებელი ზომების დაგეგმვაში დასახმარებლად. ხმაურის და ჰაერის გამოყოფის მოდელირება უნდა განხორციელდეს პროექტის ფარგლებში შემუშავებული საგზაო მოძრაობის პროგნოზების საშუალებით.

დეტალურმა EIA კვლევებმა და/ან პროექტირებებში მიღებულმა გარკვეული მიდგომამ შესაძლოა სხვადასხვა ზემოქმედება მოახდინოს. ამიტომ კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს ამ პროექტისთვის სპეციფიკური გეგმა, რომელიც უნდა ასახავდეს EIA-ის შედეგებს და აღწერდეს შემოთავაზებულ შემარბილებელ ზომებს უფრო დეტალურად.

ADB-ის უსაფრთხოების (SPS 2009), საყოველთაოდ აღიარებული სტანდარტების, როგორცაა მსოფლიო ბანკის გუნდის გარემოს დაცვითი, ჯანდაცვისა და უსაფრთხოების ინსტრუქციები და დამკვეთის პოლიტიკის მიხედვით, შემარბილებელ ზომებთან შედარებით უპირატესობა ენიჭება ზემოქმედების თავიდან არიდებას. ამგვარად, კონსულტანტმა დეტალური პროექტის განმახორციელებელ გუნდთან მჭიდროდ უნდა ითანამშრომლოს, რათა პროექტში საჭიროების მიხედვით გათვალისწინებული იქნას ზემოქმედების თავიდან ასარიდებელი ან მისი შემამსუშუქებელი ზომები. კონსულტანტმა ასევე უნდა უზრუნველყოს პროექტის განმახორციელებელი გუნდის დროულად ინფორმირება სამშენებლო კონტრაქტებში შესატან შემარბილებელ ზომებთან დაკავშირებით.

გარემოზე ზემოქმედება და რისკები:

მნიშვნელობის მიხედვით გამოავლინოს და დააჯგუფოს გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება და რისკები, რომლებიც შესაძლოა განვითარდეს პროექტის სამშენებლო, საექსპლუატაციო და ექსპლუატაციის შემდგომ ფაზებში, ისევე როგორც ის გარემოს დაცვითი ასპექტები, რომელთაც შესაძლოა იმოქმედონ პროექტზე (მაგ., გეოლოგიური აქტივობა, გრუნტის წყლების დონე, კლიმატის ცვლილების მაგალითი და ა.შ.).

თითოეული გამოვლენილი რისკისთვის მოამზადოს შემარბილებელი ზომების ჩამონათვალი, სადაც აღწერილი იქნება თუ როგორ შეიძლება ამ ზემოქმედების შერბილება ან/და არიდება, ნეგატიური ზემოქმედების შემცირება, რა ხარჯებთან იქნება დაკავშირებული აღნიშნული ზომების გატარება და არსებობს თუ არა ქვეყანაში ამ ზომების გატარებისთვის შესაბამისი სამართლებრივი/ინსტიტუციური წყობა. სამართლებრივი/ინსტიტუციური სისუსტეების შემთხვევაში რეკომენდაცია გაუწიოს ხარვეზების გამოსწორების ხერხებს.

სოციალური რისკები და ზემოქმედება:

დაადგინოს სოციალური რისკები და ზემოქმედება, რომლებიც გავლენას ახდენს პროექტზე, სოციალური ჯგუფებისა და წინასწარ იდენტიფიცირებული მოსახლეობისადმი განსაკუთრებული ყურადღების ფონზე.

ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული მოსახლეობის პრობლემების მიღებისა და მათი გადაჭრის ხელშეწყობისთვის, ასევე პროექტის გარემოს დაცვის სტანდარტების მიხედვით შესრულებასთან დაკავშირებული საჩივრების შემთხვევებისთვის დაადგინოს საჩივრების დაკმაყოფილების შესაბამისი მექანიზმები.

შემუშავდეს რისკების ტაბულა:

მომზადდეს ზემოქმედების შერბილების გეგმა (კუმულატიური ზემოქმედების ჩათვლით), თუ შესაძლებელია, ხარჯთაღიხვით. მიზანი რისკისა და მისი სიდიდის გამოვლენაა და არა თითოეული ზემოქმედებისთვის დეტალური ანალიზის განხორციელება.

გამოვლინდეს შესაძლო სოციალური რისკები, რომლებიც კავშირში არ არიან პროექტთან, თუმცა პროექტის განხორციელებისას შესაძლოა გამოიწვიონ კონფლიქტები (გაუთვალისწინებელი მოთხოვნები თემებისგან, რომლებიც ეხება, მათ შორის, საჯარო სერვისების გაუმჯობესებას, ჯანდაცვას ან განათლებას).

3. ალტერნატივების ანალიზი

EIA-ში განმარტებული უნდა იყოს პროექტის ადგილმდებარეობის, ტექნოლოგიის, პროექტირებისა და ექსპლუატაციის ალტერნატივები და მათი პოტენციური გარემოს დაცვითი და სოციალური ზემოქმედებები, ასევე კონკრეტული შემოთავაზებული ალტერნატივის შერჩევის დამასაბუთებელი დოკუმენტი, მათ შორის, პროექტის არგანხორციელების ალტერნატივაც, თითოეული ალტერნატივისთვის განხილული უნდა იყოს: პოტენციური ზემოქმედება; შემარბილებელი ზომების განხორციელებადობა; კაპიტალური და პერიოდული ხარჯები; ადგილობრივ პირობებთან შესაბამისობა; ზემოქმედება ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე და კულტურულ მემკვიდრეობაზე. შედარებები, რამდენადაც ეს შესაძლებელი იქნება, რაოდენობრივად უნდა იყოს განსაზღვრული, ხოლო ანალიზში ახსნილი უნდა იყოს EIA-ის დასკვნებმა რა როლი შეასრულებს უპირატესი ალტერნატივის შერჩევისა და გზის სავალი ნაწილების ზუსტი მიმართულებების განსაზღვრის პროცესებში. გარემოს დაცვისა და სოციალური კუთხით საუკეთესო ვარიანტი განისაზღვრება როგორც პროექტის ალტერნატივა. EIA-ში აგრეთვე წარმოდგენილი უნდა იყოს პროექტის კუმულატიური ზემოქმედების შეფასება, რაც დაფუძნებული უნდა იყოს WB/IFC მეთოდოლოგიაზე კუმულატიური ზემოქმედების შეფასებისთვის. EIA უნდა შეიცავდეს ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული მოსახლეობის პრობლემების მიღებისა და მათი გადაჭრის ხელშეწყობისთვის, ასევე პროექტის გარემოს დაცვის სტანდარტების მიხედვით შესრულებასთან დაკავშირებული საჩივრების შემთხვევებისთვის საჩივრების დაკმაყოფილების შესაბამის მექანიზმებს.

4. ხარჯთაღიხვები

EIA ანგარიში უნდა მოიცავდეს სავარაუდო ღირებულებას „გარემოს დაცვითი რისკებისა და ზემოქმედების“ (ამგვარის არსებობის შემთხვევაში) შესაბამისად, რომელიც განსაზღვრული უნდა იყოს მოცულობათა უწყისში.

EIA უნდა მოიცავდეს EMP-ის ადგილზე განსახორციელებლად მკაფიო ღირებულებას. ეს ღირებულება უნდა იყოს რეალისტური, რამდენადაც კონტრაქტორს უნდა შეეძლოს მისი გათვალისწინება შეთავაზების გაკეთებისას.

5. საჩივრების დაკმაყოფილების მექანიზმი

ეს მონაკვეთი აღწერს საჩივრების დაკმაყოფილების ჩარჩოს (ორივე, ფორმალურსა და არაფორმალურ არხებს), ადგენს გარემოს დაცვითი შესრულების საკითხებთან დაკავშირებული საჩივრების გადაჭრის თარიღებსა და მექანიზმებს.

6. გარემოს დაცვითი მართვის გეგმა

EIA ანგარიში უნდა მოიცავდეს გარემოს დაცვით მართვის გეგმას, რომელიც შედგება გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელ გეგმისა და გარემოს მონიტორინგის გეგმისაგან.

გარემოზე ზემოქმედების შემამსუბუქებელი გეგმა:

1. ნათლად უნდა განსაზღვრავდეს თუ რა სპეციფიური პოტენციური ზემოქმედება შეიძლება იქონიონ სხვადასხვა ტიპის საბუნებარე სენსიტიურ რეცეპტორებზე;
2. ასახული უნდა იყოს ამ ზემოქმედების მართვის კონკრეტული ქმედებები, ამ ქმედებების ადგილმდებარეობისა და დროის გრაფიკის ჩათვლით;
3. მოცემული უნდა იყოს ცალკეული ძირითადი შემამსუბუქებელი ღონისძიებების ხარჯთაღრიცხვა (იმ ღონისძიებების, რომლებიც საეჭვოა რომ იყოს სამშენებლო კომპანიის კორპორატიული პოლიტიკის ნაწილი და მათი ფასის მითითება აუცილებელი არ არის კონტრაქტის ზოგად განფასებაში);
4. მოცემული უნდა იქნას გაზომვადი კრიტერიუმები, რომ დადგინდეს თუ რამდენად ადეკვატურად ხდება შემამსუბუქებელი ღონისძიებების გამოყენება და რამდენად ეფექტურია ისინი;
5. განისაზღვროს პასუხისმგებლობა თითოეული შემამსუბუქებელი ქმედების განხორციელებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მონიტორინგის გეგმა უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

1. დადგენილი შემამსუბუქებელი ღონისძიებების ნუსხა სამშენებლო აქტივობების მიხედვით;
2. უზრუნველყოფილი უნდა იქნას შემამსუბუქებელი ღონისძიებების მონიტორინგის შერჩეული კრიტერიუმები;
3. განსაზღვრული უნდა იქნას მეთოდები გამოყენებული შემამსუბუქებელი ღონისძიებების შედეგების ასაზომად (ვიზუალური, ხელსაწყოს გამოყენებით, კვლევა, და აშ);
4. განსაზღვრული კრიტერიუმებით შემამსუბუქებელი ღონისძიებების მონიტორინგის ადგილმდებარეობისა და დროის განრიგის/სიხშირის დადგენა;
5. განსაზღვრული კრიტერიუმებით შემამსუბუქებელი ღონისძიებების მონიტორინგის ხარჯთაღრიცხვის უზრუნველყოფა;
6. პასუხისმგებლობის განსაზღვრა ყოველი მონიტორინგის კრიტერიუმის კონტროლზე.

მნიშვნელოვანია, რომ გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმა და გარემოზე ზემოქმედების მონიტორინგის გეგმა იყოს პრაქტიკული, ადვილად და

მოსახერხებლად გამოსაყენებელი დოკუმენტები. გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმა უნდა შედიოდეს სატენდერო დოკუმენტებში, ისე რომ ის ხელმისაწვდომი იყოს დაინტერესებული პრეტენდენტებისათვის და მისი მოთხოვნები ასახული იყოს წარმოდგენილ წინადადებებში. მოგვიანებით, გარემოზე ზემოქმედების შემსუბუქების გეგმა გახდება დამკვეთსა და სამუშაოების მომწოდებელს შორის დადებული კონტრაქტის დანართი და მისი პირობების დაცვა სავალდებულო იქნება კონტრაქტის განხორციელების პერიოდში. გარემოს დაცვითი მართვის გეგმა (გმგ) უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

გარემოზე ზემოქმედების შეფასება (EIA) კონტრაქტორისგან მოითხოვს ობიექტის შესაბამის გარემოს დაცვითი მართვის გეგმას, რომელიც დაეფუძნება გარემოს დაცვის მართვის გეგმას, წარმოდგენილს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებაში. ობიექტის შესაბამისი გარემოს დაცვითი მართვის გეგმა (SSEMP) უნდა მომზადდეს და დამტკიცდეს გზების დეპარტამენტისა და ზედამხედველი კონსულტანტის მიერ, ობიექტზე/ზე/ზე/ზე სამუშაოების დაწყებამდე და მანქანა-დანადგარების მობილიზაციამდე. ბაზების მოწყობა უნდა მოხდეს SSEMP-ის დადასტურების შემდეგ.

7. გამოქვეყნება და დაინტერესებულ მხარეებთან კონსულტაცია და მონაწილეობა

გარემოზე ზემოქმედების შეფასება (EIA) უნდა ეფუძნებოდეს გააზრებულ საჯარო/საზოგადო კონსულტაციებს. ანგარიში უნდა აჩვენებდეს EIA-ს შემუშავების პროცესს. კონსულტაციის თარიღი, იმ ადამიანთა ჩამონათვალი, ვისთანაც გაიმართა შეხვედრა და საზოგადოების საჩივრები, უნდა ჩაიწეროს ანგარიშში. EIA-ი უნდა განმარტავდეს, რამდენად არის პროექტი საზოგადოების საჩივრებთან თანხვედრაში. კონსულტაციებში უნდა მონაწილეობდნენ დაზარალებულები, ქალები და დაუცველი ჯგუფები, დაინტერესებული მხარეები, მათ შორის, დაზარალებულები და არასამთავრობო ორგანიზაციები. კონსულტაციები პროექტის მომზადების ადრეულ ეტაპზე უნდა გაიმართოს და მთელი მოსამზადებელი პროცესის განმავლობაში უნდა გაგრძელდეს. გამოქვეყნება და დაინტერესებულ მხარეთა კონსულტაციები EIA-ს ანგარიშის სამუშაო ვერსიაზე უნდა შესრულდეს ადგილობრივი კანონმდებლობისა და ADB-ს პოლიტიკის თანახმად და ასევე დაინტერესებულ მხარეთა ინფორმირება უნდა მოახდინოს პროექტის შესახებ, მის მოსალოდნელ ზეგავლენაზე და შემსუბუქებაზე და უნდა გამოიწვიოს პროექტის გადაწყვეტილებებისა და ზეგავლენის შესამსუბუქებელი ზომების განვითარებასა და დანერგვაში ჩართულობა.

ანგარიში უნდა ასახავდეს EIA-ს მოსამზადებელ პროცესს. კონსულტაციის თარიღი, იმ ადამიანთა ჩამონათვალი, ვისთანაც გაიმართა შეხვედრა და საზოგადოების საჩივრები, უნდა ჩაიწეროს ანგარიშში. EIA-ი უნდა განმარტავდეს, რამდენად არის პროექტი საზოგადოების საჩივრებთან თანხვედრაში. კონსულტაციებში უნდა მონაწილეობდნენ დაზარალებულები, ქალები და დაუცველი ჯგუფები, დაინტერესებული მხარეები, მათ შორის, დაზარალებულები და არასამთავრობო ორგანიზაციები.

პროექტის მხარდაჭერის სახით, გზების დეპარტამენტმა:

1. ორგანიზება უნდა გაუწიოს შეხვედრებს, მათი რეკლამირების ჩათვლით, დაპატიჟოს მონაწილეები, უზრუნველყოს შეხვედრის ადგილი და უზრუნველყოს პრეზენტაციისთვის საჭირო აღჭურვილობა.

2. უნდა უზღუდვად იყოს თითოეულ შეხვედრას და მოაწყოს გაცნობითი სახის პრეზენტაცია და შესაბამისად უზღუდვად იყოს და მონაწილეობა მიიღოს დისკუსიებში.

1. კონსულტანტი:

1. ყოველ შეხვედრაზე მოამზადებს და წარადგენს პრეზენტაციას მათ მუშაობაზე, ქართულ ენაზე (MS Power Point ფორმატში);
2. ქართულ ენაზე მოამზადებს მათი საქმიანობის შეჯამებას, რომელიც ყოველ შეხვედრაზე გავრცელდება;
3. მოამზადებს ყოველი შეხვედრის ჩანაწერს ქართულ და ინგლისურ ენებზე, სადაც მითითებული იქნება დამსწრეები, დაინტერესებული მხარეები, განსახილველად წამოჭრილი საკითხები და გაცემული პასუხები;
4. EIA ანგარიშში შეიტანს ინფორმაციას საკონსულტაციო პროცესის შესახებ, რომელიც გამოავლენს თუ როგორ მოხდა EIA ანგარიშში და/ან საინჟინრო პროექტში თითოეული პრობლემური საკითხის გადაჭრა, და ასევე უზრუნველყოფს დასაბუთებული მიზეზს იმისა, თუ რატომ ვერ იქნა ეს საკითხები გადაჭრილი.

კონსულტანტს შეუძლია წარმართოს დამატებითი კონსულტაციები, თუკი საჭიროდ მიიჩნევს და დამკვეთს წინასწარ უნდა შეატყობინოს, თუკი მათი ჩართულობა საჭირო იქნება. ობიექტზე ჩატარებული პატარა შეხვედრები და სპეციალური განხილვები არ საჭიროებს დამკვეთის ჩართულობას, მაგრამ მსგავსი შეხვედრები უნდა იქნას წერილობით დოკუმენტირებული და უნდა გაერთიანდეს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში.

კონსულტანტი ზემოთ ჩამოთვლილ პროცედურებში უნდა დაეხმაროს დამკვეთს, მსგავსი თხოვნის შემთხვევაში. კონსულტანტის სამუშაო სხვადასხვა ტიპის კონსულტაციას შეიძლება მოიცავდეს, როგორცაა: ინტერვიუები, თემატური ჯგუფური შეხვედრები და სხვა ინტერაქციები, გარემოს დაცვითი და სოციალური კუთხით პროექტის ბენეფიციარი საზოგადოების ჯგუფებთან. მსგავს შეხვედრებზე დამკვეთს წინასწარ უნდა აცნობოს. მცირე ზომის შეხვედრები და სპეციალური განხილვები ობიექტებზე დამკვეთის ჩართულობას არ მოითხოვს. თუმცა, ყველა შეხვედრა დოკუმენტურად უნდა აისახოს და EIA ანგარიშს უნდა დაერთოს.

8. კონტრაქტორის მიერ SSEMP-ის მომზადება

გარემოზე ზემოქმედების შეფასება (EIA) კონტრაქტორისგან მოითხოვს ობიექტის შესაბამის გარემოსდაცვითი მართვის გეგმას, რომელიც დაეფუძნება გარემოს დაცვის მართვის გეგმას, წარმოდგენილს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებაში. ობიექტის შესაბამისი გარემოს დაცვითი მართვის გეგმა (SSEMP) უნდა მომზადდეს და დამტკიცდეს გზების დეპარტამენტისა და ზედამხედველი კონსულტანტის მიერ, ობიექტზე/ბაზაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მანქანა-დანადგარების მობილიზაციამდე. ბაზების მოწყობა უნდა მოხდეს SSEMP-ის დადასტურების შემდეგ.

ურთიერთობა

კონსულტანტმა ურთიერთობა უნდა იქონიოს გზების დეპარტამენტთან, გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან და საინჟინრო პროექტირების

გუნდთან იმდენად, რამდენაც ეს აუცილებელია ზემოთ მითითებული ქმედებების განსახორციელებლად.

საინჟინრო გუნდთან ურთიერთობა არის განსაკუთრებით მნიშვნელოვანი, რადგან უზრუნველყოფს გარემოს დაცვისა და სოციალური საკითხების გაგლების მნიშვნელობას პროექტში და ხაზს უსვამს, რომ EIA ანგარიში მოიცავს ზუსტ და შესაბამისად დეტალურ ინფორმაციას პროექტზე.

გარემოს დაცვის სამინისტროსთან კომუნიკაცია ასევე მნიშვნელოვანია როგორც გარემოს დაცვის ნებართვის მოთხოვნის პროცესში დახმარების გაწევის კუთხით, ასევე საქართველოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების სისტემის მოთხოვნების გაგების კუთხით, ასე რომ ამ კონტაქტებსაც უნდა მიენიჭოს პრიორიტეტულობა.

EIA-ს საპროექტო და საბოლოო ვერსია ისე უნდა მომზადდეს, რომ მისაღები იყოს როგორც -ADB-თვის, ასევე გარემოს დაცვის სამინისტროსთვის, მათი მოთხოვნების დაკმაყოფილებით. ADB-ს უსაფრთხოების პოლიტიკის დადგენილება (SPS 2009) და საქართველოს კანონმდებლობა გარემოზე ზემოქმედების შეფასება (2009).

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში სტრუქტურულად უნდა ჩამოყალიბდეს ისე, რომ შეესაბამებოდეს კონსულტანტის დავალების იმ ელემენტებს, რომელიც ხაზგასმულია ზევით და დაცული უნდა იყოს შემდეგი მოდელი:

აღმასრულებელი რეზიუმე;

სამართლებრივი და ინსტიტუციონალური სტრუქტურა;

პროექტის აღწერა;

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების მეთოდოლოგია;

გარემოს აღწერა (საბაზისო მონაცემები);

მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემამსუბუქებელი ღონისძიებები;

ალტერნატივების ანალიზი;

ინფორმაციის გამოქვეყნება, კონსულტაცია და მონაწილეობა

საჩივრების განხილვის მექანიზმი

გარემოსდაცვის მართვის გეგმა;

დასკვნა და რეკომენდაციები

გამოყენებული მასალები და დანართები.

* მას შემდეგ, რაც სპეციალური დანართი იქნება წარმოდგენილი EIA ანგარიშისთვის, ტყის ინვენტარიზაცია მოხდება სახელმწიფო სატყეო ფონდის ინ ნაწილებში, რომლებიც სპეციალურ ნებართვას საჭიროებს და მოითხოვს ჩამონათვალიდან გამორიცხვას. თუკი ინვენტარიზაცია გამოავლენს იმ სახეობებს, რომლებიც საქართველოს წითელ სიაშია შეტანილი, კვლევის არეალში, მაშინ ამ დანართში წარმოდგენილი უნდა იყოს ტყის მოჭრის ნებართვის დოკუმენტაცია, რომელსაც ითვალისწინებს ადგილობრივი კანონმდებლობა. დანართს უნდა ერთვის ჩამონათვალიდან გამოსარიცხად საჭირო დოკუმენტაციის სრული პაკეტი.

სახელმწიფო სატყეო ფონდისგან, მოთხოვნილ ტერიტორიაზე, ასევე საკომპენსაციო ხეების დარგვის გეგმა, რომელიც აღწერს სათეს მიდამოს, ნერგების სახეობასა და ასაკს, ნერგვის პროცესს, მათი მოვლის მეთოდსა და ა.შ. გეგმა უნდა შემუშავდეს თეორიული სცენარისთვის, თითოეული ჩამონათვალთან გამოსარიცხი ხისთვის და ცნობიერებით, რომ ხის მოჭრის საჭიროება, ნაკლები შეიძლება იყოს.

- EIA ანგარიშისთვის სპეციალურ დანართს უნდა წარმოადგენდეს ნარჩენების მართვის გეგმა, რომელიც მოიცავს და არ იგარგლება:
- ინფორმაცია ნარჩენებზე (კერძოდ: მათი წარმომავლობა, სახეობა, შემადგენლობა და რაოდენობა ნარჩენების ჩამონათვალში უნდა იყოს აღწერილი);
- ინფორმაცია ზომებზე, რომელიც აუცილებელია ნარჩენების წარმოშობის აღსაკვეთად და მათ რეგენერაციაზე, განსაკუთრებით, სახიფათო ნარჩენების შემთხვევაში;
- მიღებული ნარჩენების სეპარირების მეთოდის აღწერა, კერძოდ სახიფათო ნარჩენები;
- ნარჩენების დროებითი დასაწყობების მეტოდი და პირობები;
- ნარჩენების დაშუშავების მეთოდი და/ან იმ პირობა ინფორმაცია, ვისაც ნარჩენები გადაეცემა, შემდგომი გადამუშავებისთვის

EIA ანგარიშის პროექტი დამკვეთისა და ADB-ს მიერ განიხილება, კონსულტანტი ამ სააგენტოებისგან მიღებულ ყველა შენიშვნას EIA ანგარიშის საბოლოო ვერსიაში შეიტანს. კონსულტანტმა ასევე უნდა მიმართოს დაინტერესებულ მხარეთა მიერ კონსულტაციების დროს გაკეთებულ რელევანტურ კომენტარებს და საკონსულტაციო შეხვედრების დრო და სხვა დოკუმენტები, რომლებიც კონსულტაციების პროცესს მოიცავს, დაურთოს EIA ანგარიშის საბოლოო ვერსიას.

გარემოს დაცვის მართვის გეგმა ორ ცხრილს უნდა მოიცავდეს: გარემოზე ზემოქმედების შემამსუბუქებელ გეგმას და გარემოს მონიტორინგის გეგმას, როგორც დეტალურად არის აღნიშნული წინამდებარე ტექნიკურ დავალებაში.

სატენდერო დოკუმენტაცია

კონსულტანტი შესყიდვების პოლიტიკისა და წესების მიხედვით მოამზადებს სატენდერო დოკუმენტებს სამშენებლო სამუშაოებისათვის. სამუშაოთა მოცულობების უწყისი, რომელიც სატენდერო დოკუმენტაციის შემადგენელი ნაწილია, უნდა მოიცავდეს შესაბამის პუნქტებს გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმით გათვალისწინებული ღონისძიებების განსახორციელებლად. გარემოსდაცვითი და სოციალური ზეგავლენის შეფასება გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმასთან ერთად უნდა მიუწოდოს კონსულტანტს. სატენდერო დოკუმენტების სამუშაო ვარიანტი წარდგენილი იქნება პროექტირების ანგარიშის პროექტთან ერთად. ამის შემდეგ კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს საბოლოო სატენდერო დოკუმენტაცია, დამკვეთისა და დონორების ყველა შენიშვნით.

მე-2 აქტივობის ხანგრძლივობა

მე-2 აქტივობის ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვეს, მათ შორის, დამკვეთის მიერ ანგარიშის განსახილველად და დასადასტურებლად საჭირო დრო (დაახლოებით 10 კალენდარული დღე თითოეული ანგარიშისთვის). ამასთან, 6 თვიანი პერიოდი

საპროექტო ანგარიშის საბოლოო ვერსიის წარმოდგენიდან (საბოლოო LARP-ის ჩათვლით), განსახლების სამოქმედო გეგმის განახლების/კორექტირების მიზნით.

დეტალურ პროექტთან დაკავშირებული ანგარიში

კონსულტანტი მოამზადებს და წარუდგენს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს ქვემოთ ჩამოთვლილ ანგარიშებს:

ა) შუალედური საპროექტო ანგარიში: ეს ანგარიში წარმოდგენილი იქნება 3 თვის განმავლობაში, მომსახურების გაწევიდან და მასში დეტალურად იქნება აღწერილი დეტალური პროექტის მომზედებისთვის გაწეული სამუშაოები. მასში მოცემული იქნება წინასწარი დასკვნები, რომლებიც დაფუძნებული იქნება არსებითად დასრულებულ ანალიზებზე, კვლევის შედეგებზე. ასევე, მასში აღწერილი იქნება მიმდინარე და მოსალოდნელი სირთულეები, სამუშაოების შეფერხების მიზეზები და მათი დაძლევის გზები. შუალედური ანგარიში უნდა მოიცავდეს სავსე კვლევებს, სწავლებებს, გამოკვლევებსა და ინსტრუმენტულ კვლევებს. კონსულტანტმა გეგმა უნდა მოამზადოს, მონაცემების შესაგროვებლად, მათ შორის, გეოლოგიური, გეოტექნიკური კვლევები და ანალიზი. ცხრილში დეტალურად უნდა იყოს აღწერილი ლოკაციების რაოდენობა და კვლევებზე დახარჯული დრო. გეგმა დართული უნდა იყოს შუალედურ საპროექტო ანგარიშში. კონსულტანტმა უნდა ჩამოწეროს პროექტირების შემუშავების კრიტერიუმები და სტანდარტები, რომელიც ასევე უნდა დაერთოს შუალედურ საპროექტო ანგარიშს.

ბ) ანგარიშის პროექტი: ეს ანგარიში წარმოდგენილი იქნება მომსახურების დაწყებიდან 5 თვეში და უნდა ასახოს ყველა სამუშაო, რომელიც დავალების განხორციელების დროს შესრულდა და უნდა შეიცავდეს დეტალური პროექტირების ანალიზს, დასკვნებს, შედეგებსა და რეკომენდაციებს, შესაბამის დოკუმენტაციასთან ერთად. მასში მოცემული იქნება პროექტის რეზიუმე, რომელშიც პროექტის საპროექტო სტანდარტები და სავარაუდო ფასები იქნება ჩაშლილი, ადგილობრივ ვალუტაში. ანგარიშის პროექტთან ერთად წარმოდგენილი უნდა იყოს სატენდერო დოკუმენტაციის სამუშაო ვერსია. ანგარიშის პროექტი უნდა მოიცავდეს საფარის პროექტის ანგარიშს, დეტალურ პროექტს, ნახაზებს, სპეციფიკაციებს, განმარტებით ბარათს, მოცულობათა უწყისების დრაფტს, ხარჯების შეფასებასა და EIA და LARP -ის ზეგავლენის ცხრილს.

გ) საბოლოო ანგარიში: ეს ანგარიში წარმოდგენილი იქნება სამუშაოს დაწყებიდან 6 თვეში. ამ ანგარიშში ასახული უნდა იყოს ყველა ის კომენტარი, რომელიც მიღებული იქნება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დეტალური პროექტის სამუშაო ვერსიის განხილვისა და შეფასების შედეგად და დამკვეთს გადაეგზავნება დასამტკიცებლად. იგი უნდა მოიცავდეს ყველა დასკვნას, ანალიზს, შედეგსა და დამატებით მასალებს. საბოლოო ანგარიში ასევე უნდა მოიცავდეს საფარის პროექტის ანგარიშს, დეტალურ პროექტს, ნახაზებს, სპეციფიკაციებს, განმარტებით ბარათს, მოცულობათა უწყისებს, ხარჯთაღრიცხვას, ატენდერო დოკუმენტაციას, საბოლოო EIA და LARP.

დეტალურ პროექტთან დაკავშირებული ანგარიშის განრიგი დავალების შესაბამისად ქვემოთ არის მოცემული (დაწყების დღიდან)

დეტალურ პროექტთან დაკავშირებული ანგარიში	ასლე ბის რაოდ ენობა	ენა	წარდგენის ბოლო ვადები	გადახდის პროცენტი
შუალედური საპროექტო ანგარიში	2	ინგლისური	მომსახურების დაწყებიდან 3 თვის განმავლობაში	30%
	5	ქართული		
	2	ელექტრონული ინგ+ქართ (CD) შესაბამისი ავტოCAD ფაილის ჩათვლით		
ანგარიშის პროექტი	2	ინგლისური	მომსახურების დაწყებიდან 5 თვის განმავლობაში	40%
	5	ქართული		
	2	ელექტრონული ინგ+ქართ (CD) შესაბამისი ავტოCAD ფაილის ჩათვლით		
საბოლოო ანგარიში	10	ინგლისური	მომსახურების დაწყებიდან 6 თვის განმავლობაში	30%
	10	ქართული		
	2	ელექტრონული ინგ+ქართ (CD) შესაბამისი ავტოCAD ფაილის ჩათვლით		

კონსულტანტის მიერ მომზადებული დოკუმენტები, რომელიც წარმოადგენს ამ სამუშაოს ნაწილს, განხილვისა და დამტკიცების საგანი იქნება საავტომობილო გზების დეპარტამენტისა და გარე ორგანიზაციების/ექსპერტების მხრიდან. ანგარიშის განხილვისა და კომენტარებისთვის გამოყოფილი სავარაუდო დროა:

- შუალედური ანგარიში - 10 კალენდარული დღე.
- ანგარიშის პროექტი - 10 კალენდარული დღე.
- საბოლოო ანგარიში - 10 კალენდარული დღე.

მოცემული დავალებისთვის, პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევაა საჭირო. ეს დაზღვევა ვალიდური უნდა იყოს მშენებლობის მოსალოდნელ დასრულებამდე.

პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის მთავარი კრიტერიუმი კონსულტანტთან მოლაპარაკებებისას განიხილება.

კონტრაქტის დასრულების შემდგომ, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდში, დამკვეთის მოთხოვნის შემთხვევაში, კონსულტანტი ვალდებულია მოახდინოს საპროექტო დოკუმენტაციის, განსახლების სამოქმედო გეგმის, გარემოზე

ზემოქმედების შეფასების და თანმდევი სხვადასხვა დოკუმენტაციის კორექტირება და დამკვეთთან წარდგენა.

მე-2 აქტივობისთვის საჭირო გუნდი

1	ძირითადი ექსპერტები
1	ჯგუფის ხელმძღვანელი
2	საავტომობილო გზების უფროსი ინჟინერი
3	უფროსი ინჟინერ-გეოლოგი
4	უფროსი ჰიდროლოგიური ინჟინერი
5	ხიდების უფროსი ინჟინერი
6	საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უფროსი ინჟინერი
7	შესყიდვების სპეციალისტი

1. პროექტის ადმინისტრირება

დამკვეთისა და კონსულტანტის ვალდებულებები

დამკვეთის ვალდებულებები

დამკვეთი უსასყიდლოდ წარუდგენს კონსულტანტს მის ხელთ არსებულ ყველა საჭირო ინფორმაციას, თუმცა დამკვეთის მიერ მოწოდებულ ნებისმიერი ინფორმაციის არარსებობაზე პასუხისმგებლობა სრულად ეკისრება კონსულტანტს.

დამკვეთი კონსულტანტს მიაწვდის მის ხელთ არსებულ ყველა მონაცემსა და ანგარიშს, რომელიც კვლევასთანაა დაკავშირებული.

კონსულტანტის ვალდებულებები

კონსულტანტი სათანადოდ განიხილავს და გააანალიზებს ყველა ინფორმაციას, მონაცემებსა და ანგარიშებს, რომლებიც დამკვეთისგან იქნება მიღებული მომსახურების პერიოდში. კონსულტანტი პასუხისმგებელი იქნება დამკვეთის მიერ მიღებულ მონაცემებისა და ინფორმაციის ანალიზზე, ინტერპრეტირებაზე და გაკეთებულ დასკვნებზე. ყველა ამგვარი ინფორმაცია, მონაცემები და ანგარიშები იქნება კონფიდენციალური და დაუბრუნდება დამკვეტს მომსახურების დასრულების შემდგომ. პასუხისმგებლობა ამგვარი მონაცემების სათანადოდ გამოყენებაზე კონსულტანტს აკისრია.

კონსულტანტი პასუხისმგებელი იქნება მომსახურების განხორციელებისთვის საჭირო საოფისე და საცხოვრებელი ადგილის, ტრანსპორტირების, მოწყობილობებისა და მასალების, კვლევების, მასალების ტესტირების, სამდივნო მომსახურების უზრუნველყოფაზე საკუთარი სახსრებით. კონსულტანტი პასუხისმგებელი იქნება ყველა ანგარიშის, ნახაზების, რუკების და ა.შ. დაბეჭდვაზე.

კონსულტანტი წარმოადგენს რუკების, გეგმების და ყველა ნახაზის ორიგინალებს, საბოლოო სატენდერო დოკუმენტაციასთან ერთად, როგორც ნაბეჭდი (სატენდერო დოკუმენტაციის გარდა), ისე ელექტრონული სახით, CD ROMs-ის ფორმატში, ასევე დამკვეთისთვის მისაღებ (რედაქტირებად და PDF) ფორმატში.

კონსულტანტის მიერ საკონსულტაციო პერიოდში მომზადებული ყველა ანგარიში და დოკუმენტი, რომელიც დაკავშირებულია პროექტთან, მათ შორის, რუკები, საველე კვლევების შედეგები, კომპიუტერული პროგრამები, ელექტრონული მონაცემები და ა.შ. გახდება დამკვეთის საკუთრება.

კონსულტანტს მოეთხოვება, დეპარტამენტის მიერ დანიშნულ სხვა კონსულტანტებთან და თანამშრომლებთან თანამშრომლობა.

ხარისხის მართვა

წინამდებარე საკონსულტაციო მომსახურების ფარგლებში დავალებების შესრულებამდე, კონსულტანტმა უნდა მოამზადოს ხარისხის მართვის გეგმა. იგი შეტანილი უნდა იქნას ანგარიშში და მოიცავდეს შემდეგს:

- კონსულტანტის ძირითადი პერსონალის ფუნქციებისა და პასუხისმგებლობების განაწილება;
- ინფორმაცია დასაქირავებელი ქვე-კონსულტანტების ან სპეციალისტების შესახებ;
- განსახორციელებელი ხარისხის პროცედურების ჩამონათვალი;
- სამუშაო პროგრამა და მონიტორინგისთვის საჭირო პროცედურები;
- ტექნიკური განხილვებისთვის საჭირო პროცედურები;
- დოკუმენტების კონტროლის პროცედურები.

წარმოდგენები, დამტკიცებები და განმარტებები

კონსულტანტის მიერ მომზადებული და დამკვეთისთვის წარსადგენი ყველა ანგარიში უნდა იყოს ინგლისურ და ქართულ ენებზე, A4, A3 და A1 ზომის ქაღალდებზე. წარმოდგენილი უნდა იყოს თითოეული ანგარიშის 2 ინგლისურენოვანი ნაბეჭდი 2 ქართულენოვანი ნაბეჭდი ვერსია, ასევე CD ROM დისკზე ჩაწერილი ელ.ვერსიები, თითოეული ენისთვის. კონსულტანტი დამკვეთს შეუთანხმებს ნახაზების ელ.ვერსიების ფორმატს.

კონსულტანტის მიერ მომზადებული დოკუმენტები განხილული იქნება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სხვადასხვა სამმართველოებისა და სხვა ორგანიზაციების მიერ. თითოეული ანგარიშის განხილვასა და დამტკიცებას დასჭირდება 10 კალენდარული დღე (დადგენილი ვადები ცალკეული ანგარიშისთვის ჩაშლილია ზემოთ მოცემულ ცხრილში - „დეტალურ პროექტთან დაკავშირებული ანგარიშში“). განხილვას დაექვემდებარება შემდეგი დოკუმენტები და არა მხოლოდ: გეოტექნიკური კვლევების შესახებ ანგარიშები და მონაცემები, პროექტები და სატენდერო დოკუმენტები. დამტკიცების პროცესს გზების დეპარტამენტი უხელმძღვანელებს, თუმცა კონსულტანტი დაეხმარება დამკვეთს ამგვარ დამტკიცებაში იმით, რომ მოუშზადებს მას დამატებით ანგარიშებს, გაანგარიშებებს, ნახაზების ასლებს და განმარტებებს. კონსულტანტი ასევე დაეხმარება დამკვეთს ტენდერის მიმდინარეობისას, ტენდერში მონაწილე კომპანიების მიერ დასმულ შევითხვევებზე პასუხების მომზადებაში.

კონსულტაციები და შეხვედრები

კონსულტანტსა და დამკვეთს შორის შეხვედრები თვეში ორჯერ უნდა შედგეს. კონსულტანტის მიერ მომზადებული იქნება შეხვედრების განრიგი და ოქმები. თითოეული შეხვედრის შესახებ კონსულტანტის მიერ მომზადდება მოკლე ანგარიში, ამგვარი შეხვედრების შესახებ.

შეხვედრის ოქმი დამჭირავებელს შესათანხმებლად წარედგინება შეხვედრის შემდეგ არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღისა. ოქმში მოცემული უნდა იყოს სამუშაო გეგმა, შესაბამისი დავალებების მითითებით.

დავალებების ხანგრძლივობა

დავალების ხანგრძლივობა არის 6 თვე, მათ შორის დრო, რომელსაც დამკვეთი მოითხოვს ანგარიშის განსახილველად და დასამტკიცებლად (დაახლოებით 10 კალენდარული დღე თითოეული ანგარიშისთვის). დამატებით 6 თვე, საბოლოო საპროექტო ანგარიშის (LARP-ი ჩათვლით) წარდგენიდან, გამოყოფილია განსახლების სამოქმედო გეგმის განსახილველად/შესასწორებლად.

ჯგუფის ჩამოყალიბება და საკვალიფიკაციო მოთხოვნები

კონსულტანტს უნდა გააჩნდეს და არ იყოს შეზღუდული ქვემოთ ჩამოთვლილი კვალიფიკაცია და წარმოადგინოს ძირითადი შტატის ექსპერტთა CV.

1. **ჯგუფის ხელმძღვანელი:** ჯგუფის ხელმძღვანელი კვალიფიციური და კომპეტენტური საავტომობილო გზების ან ხიდების ინჟინერი უნდა იყოს, შესაბამისი ხარისხით და მინიმუმ, 15 წლიანი აქტიური პროფესიული გამოცდილებით, მათ შორის სულ მცირე 7 წლიანი გამოცდილება ავტომაგისტრალების მშენებლობის და გაუმჯობესების პროექტირებაში, ჯგუფის ხელმძღვანელის პოზიციაზე. მას უნდა ჰქონდეს უნარი მართოს მსგავსი პროექტი და დიდი გამოცდილება ავტომაგისტრალის დაგეგმარების, პროექტირების და კონტრაქტირების კუთხით.
2. **უფროსი სატრანსპორტო ეკონომისტი:** უფროსი სატრანსპორტო ეკონომისტი უნდა იყოს კვალიფიციური და კომპეტენტური პირი, შესაბამისი ხარისხით სატრანსპორტო ეკონომიკაში ან მისი ეკვივალენტური და მინიმუმ 10 წლიანი აქტიური საერთაშორისო პროფესიული გამოცდილებით, ასევე მინიმუმ 5 წლიანი გამოცდილება მაგისტრალის მშენებლობის ან გაუმჯობესების ტექნიკურ-ეკონომიკური დავალებების შესრულებასა და პროექტების განახლებაში. ინგლისური ენის - წერითი და ზეპირი - სრულყოფილად ცოდნა არსებითია.
3. **ავტომაგისტრალის უფროსი ინჟინერი:** საავტომობილო გზების ინჟინერი, შესაბამისი ხარისხით. მას უნდა ჰქონდეს მინიმუმ 10 წლიანი აქტიური პროფესიული გამოცდილება, მათ შორის სულ მცირე 7 წლიანი გამოცდილება მაგისტრალის მშენებლობისა და გაუმჯობესების პროექტირებაში, ავტომაგისტრალების ინჟინრის პოზიციაზე.
4. **უფროსი ინჟინერ-გეოლოგი:** უფროსი ინჟინერ-გეოლოგი უნდა იყოს კვალიფიციური და კომპეტენტური პროფესიონალი ინჟინერი, რომელსაც მიღებული ექნება შესაბამისი ხარისხი და ექნება მინიმუმ 10 წლიანი აქტიური

პროფესიული გამოცდილება, მათ შორის 5 წლიანი გამოცდილება მაგისტრალის პროექტირებაში ინჟინერ-გეოლოგის პოზიციაზე.

5. **უფროსი ჰიდროლოგი ინჟინერი:** ჰიდროლოგი ინჟინერი უნდა იყოს კვალიფიციური და კომპეტენტური პროფესიონალი ინჟინერი, მინიმუმ 10 წლიანი აქტიური პროფესიული გამოცდილებით, მათ შორის 7 წლიანი გამოცდილება გზების პროექტირების პროექტებში.
6. **საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უფროსი ინჟინერი:** საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უფროსი ინჟინერი უნდა იყოს კვალიფიციური და კომპეტენტური პროფესიონალი ინჟინერი, შესაბამისი ხარისხით. უნდა ჰქონდეს მინიმუმ 10 წლიანი აქტიური პროფესიული გამოცდილება, მათ შორის მინიმუმ 5 წლიანი გამოცდილება გზების პროექტირებაში საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების ინჟინრის თანამდებობაზე.
7. **ხიდების უფროსი ინჟინერი:** ხიდების უფროსი ინჟინერი უნდა იყოს კვალიფიციური და კომპეტენტური პროფესიონალი ინჟინერი, შესაბამისი ხარისხით. მინიმუმ 10 წლიანი აქტიური პროფესიული გამოცდილებით, მათ შორის, სულ მცირე 7 წლიანი გამოცდილებით საგზაო პროექტის პროექტირებაში ხიდების ინჟინრის თანამდებობაზე.
8. **შესყიდვების სპეციალისტი:** შესყიდვების სპეციალისტი უნდა იყოს კვალიფიციური და კომპეტენტური პროფესიონალი კონტრაქტების შესყიდვაში და ჰქონდეს მინიმუმ 5 წლიანი აქტიური პროფესიული გამოცდილება. არსებითია ინგლისური ენის წერითი და ზეპირის სრულყოფილად ცოდნა, უპირატესობად ჩაითვლება კონტრაქტების შესყიდვაში გამოცდილება, საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტების პროცედურების მიხედვით.

ძირითად თანამშრომლებთან ერთად, კონსულტანტმა უნდა წარმოადგინოს არაძირითადი შტატის ექსპერტები, შემდეგი გამოცდილებითა და კვალიფიკაციით:

გარემოს დაცვის ექსპერტი და ეკოლოგისტი ადგილობრივი გამოცდილებით: გარემოს დაცვის სპეციალისტი უნდა იყოს კომპეტენტური და კვალიფიციური, შესაბამისი ხარისხით და სულ მცირე 10 წლიანი პროფესიული გამოცდილებით, სადაც არანაკლებ 5 წელი საგზაო სექტორთან დაკავშირებული პროექტების გარემოს დაცვის შეფასებას მოიცავდა.

განსახლების უფროსი სპეციალისტი ადგილობრივი გამოცდილებით: განსახლების უფროსი სპეციალისტი უნდა იყოს კვალიფიციური და კომპეტენტური, სულ მცირე 10 წლიანი პროფესიული გამოცდილებით, სადაც არანაკლებ 5 წლისა მოიცავდა საგზაო პროექტების დეტალური პროექტირებისთვის განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადებას, საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტებისა და შესაბამისი ადგილობრივი კანონმდებლობის გათვალისწინებით.

ზემოთ ჩამოთვლილი წარმოადგენს ჯგუფის მინიმალურ მოთხოვნებს, რომელიც კონსულტანტმა უნდა უზრუნველყოს. მინიმალურ მოთხოვნებთან ერთად, ზემოთ ნახსენები გუნდის ძირითადი და არაძირითადი ექსპერტები, კონსულტანტის მიერ შემოთავაზებულ უნდა იქნას ადგილობრივი გამოცდილების მქონე ტექნიკური და ადმინისტრაციული ჯგუფის მხარდაჭერა (მაგ. პროექტის კოორდინატორი, გეოდეზისტი, სეისმოლოგი, მაგისტრალის, გეოტექნიკის, ჰიდროლოგიისა და ხიდების ინჟინერი, ეკონომისტი და ა.შ.), კონსულტანტის მიერ მომსახურების გაწევა ქართულ ენაზე უნდა მოხდეს.

სამუშაო ენა

სამუშაო ენა ქართულია. კონსულტანტის მიერ უნდა მოხდეს ინგლისური თარგმანის უზრუნველყოფა საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტებისთვის.