

ხელშეკრულება #295
(სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ)

ქ. თბილისი

2 მაისისი 2017 წ.

ერთის მხრივ სსიპ „ლ. საყვარელიძის სახ. დაავადებათა კონტროლისა და საზოგადოებრივი ჯანმრთელობის ეროვნული ცენტრი“ (შემდგომში „შემსყიდველი“) მისი გენერალური დირექტორის მოადგილის ტარიელ ჭანტურიძის სახით და მეორეს მხრივ სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“) წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის კახაბერ დიასამიძის სახით, ვაფორმებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას მასზედ, რომ „შემსყიდველის“ მიერ 2017 წლის 3 აპრილს გამოცხადებული NAT170003572 გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის (აუქციონის გარეშე) შედეგების მიხედვით, გამარჯვებულად გამოცხადდა „მიმწოდებელი“-ს სატენდერო წინადადება, რომელმაც აიღო ვალდებულება განახორციელოს ავტომობილების ტექნიკური მომსახურების მიწოდება საერთო ღირებულებით 26873.00 ლარი, დღგ-ს ჩათვლით.

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში „ხელშეკრულება“) შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.
- 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ – საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ – კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით ახორციელებს სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული ავტომობილის დაზღვევას და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“ – პირი, რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ახორციელებს სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს შემსყიდველს ავტომობილის დაზღვევის პოლისს.
- 1.6. „მომსახურება“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.7. „სადაზღვევო პოლისი“ - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთვის ავტომობილის დაზღვევის პირობები და წარმოდგენს მის განუყოფელ ნაწილს;
- 1.8. „სადაზღვევო პრემია“ - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს „შემსყიდველმა“ მიმწოდებელს ავტომობილის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება - პრემიის ოდენობა განისაზღვრება შესაბამისი პოლისით.
- 1.9. „ტექნიკური დავალება“ – სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკური დავალება.

2. ხელშეკრულების საფუძველი

- 2.1. „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონი.
- 2.2. დაფინანსება „დაავადებათა კონტროლისა და ეპიდემიოლოგიური უსაფრთხოების პროგრამის მართვა“

3. ხელშეკრულების საგანი

- 3.1. ავტომობილების დაზღვევის (შემდგომში „მომსახურება“ (CPV – 66514110) შესყიდვა დანართი #1-ში

(დაზღვევით გასაწევის „მომსახურების“ ღირებულების ცხრილი) მითითებული სსიპ „ლ. საყვარელიძის სახ. დაავადებათა კონტროლისა და საზოგადოებრივი ჯანმრთელობის ეროვნული ცენტრის“ კუთვნილი სატრანსპორტო საშუალებებისთვის.

3.2 დანართი #1 (დაზღვევით გასაწევი „მომსახურების“ ღირებულების ცხრილი) და დანართი #2 (სადაზღვევო პირობები) წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

4. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება

4.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 26873.00 (ოცდაექვსი ათას რვაას სამოცდაცამეტი) ლარს დღგ-ს ჩათვლით.

5. ხელშეკრულების კონტროლი

5.1 შესყიდვის ობიექტის ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს „მიმწოდებლის“ მიერ სატენდერო წინადადებაში და ტექნიკურ დოკუმენტაციაში ასახულ ინფორმაციას.

5.1.1. მიღება-ჩაბარებას და ინსპექტირებას განახორციელებს: ტექნიკური უზრუნველყოფის სამმართველოს უფროსი კახაბერ ფირცხალაიშვილი ან/და ტექნიკური უზრუნველყოფის სამმართველოს მთავარი სპეციალისტი მიხეილ მარტაშვილი.

5.2 „მომსახურების“ უხარისხობის შემთხვევაში „შემსყიდველი“ წერილობით აცნობებს „მიმწოდებელს“ წუნდების მიზეზების მითითებით. „მიმწოდებელი“ საკუთარი სახსრებით უზრუნველყოფს შესყიდვის ობიექტის ნაკლის აღმოფხვრას. „შემსყიდველის“ ინტერესების გათვალისწინებით.

6. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები და ვადები

6.1 „მომსახურების“ გაწევის ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 1 სექტემბრამდე დანართი #1-ის შესაბამისად.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1 „მომსახურების“ მიწოდებას განახორციელებს „მიმწოდებელი“. მან უნდა არუდგინოს „შემსყიდველს“ მის სახელზე შედგენილი დოკუმენტაცია.

7.2 „მომსახურების“ მიღების დროს გამოვლენილი დეფექტისა და ნაკლის აღმოფხვრას, აუცილებლობის შემთხვევაში გამოცვლას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს „მიმწოდებელი“.

7.3 იმ შემთხვევაში, თუ „შემსყიდველის“ მიერ საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი იქნება „მომსახურების“ უხარისხობა, იგი წერილობით აცნობებს „მიმწოდებელს“ წუნდების მიზეზების მითითებით და მოითხოვს სათანადო კომპენსაციას.

8. ანგარიშსწორების წესი, ფორმა და ვადები

8.1 სადაზღვევო პოლისის ძალაში შესვლის შემდეგ განხორციელდება ანგარიშსწორება - ხელშეკრულების შესაბამისად გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტისა და შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ, მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტებზე 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში;

8.2 ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო ანგარიშსწორება.

8.3 ანგარიშსწორება განხორციელდება ლარებში.

9. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

9.1. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია შეწყვიტოს ხელშეკრულება „მომსახურების“ ხარისხის, „მომსახურების“ ვადის და/ან მიწოდების პირობების გაუარესების გამო, აგრეთვე მე-11 მუხლით გათვალისწინებული პირობების შემთხვევაში;

9.2. „შემსყიდველი“ ვალდებულია უზრუნველყოს მიწოდებული „მომსახურების“ ღირებულების დროული გადარიცხვა „მიმწოდებლის“ საბანკო ანგარიშზე;

9.3. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია მოსთხოვოს „შემსყიდველს“ „მომსახურების“ ღირებულების დროული გადარიცხვა მის საბანკო ანგარიშზე;

9.4. შემსყიდველთან დამატებითი შეთანხმების გარეშე, შესაბამისი დაწესებულებებიდან ან სხვა მესამე პირებისგან მიიღოს დამდგარ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილი სამართალდარღვევის

შესახებ; ასევე, გამოითხოვოს ნებისმიერი სამედიცინო დაწესებულებიდან სადაზღვევო ანაზღაურების გასაცემად საჭირო სამედიცინო და ფინანსური დოკუმენტაცია.

9.5. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ხარისხის „მომსახურება“ მიწოდება „შემსყიდველისათვის“ ხელშეკრულებით დადგენილი პირობების შესაბამისად.

9.6. „მიმწოდებელმა“ ვალდებულია უზრუნველყოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით.

10. დაუძლეველი ძალის მოქმედება

10.1 ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის დაუძლეველ გარემოებათა შედეგი.

10.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „დაუძლეველი ძალა“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული „შემსყიდველისა“ და/ან „მიმწოდებლის“ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და მას გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას საბრძოლო მოქმედებებით, წყალდიდობით, ეპიდემიით, კარანტინით, და სხვა მასთან გათანაბრებული მოვლენებით. რომელსაც ცნობენ მხარეები.

10.3 დაუძლეველი გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება აღწერილობით გარემოებებისა და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობათა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან დაუძლეველი გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10.4 დაუძლეველი ძალის არსებობა, უკიდურეს შემთხვევათა გარდა, უნდა იყოს დადასტურებული ოფიციალური ორგანოების მიერ, პრესის ან სხვა მხარეებისათვის მისაღები ფორმით.

11. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

11.1. „შემსყიდველმა“ და „მიმწოდებელმა“ უნდა იხმაროს ყველა ღონე, რათა მათ შორის, ყველა უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ, მოაგვარონ მოლაპარაკების წესით.

11.2 თუ „შემსყიდველი“ და „მიმწოდებელი“ ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის მოგვარებას მოლაპარაკების გამართვის შემდეგ, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის მიხედვით მიმართოს სასამართლოს, რის შესახებაც იგი წინასწარ აცნობებს მეორე მხარეს.

12. გამოსაყენებელი სამართალი

12.1 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

13. ხელშეკრულების ენა

13.1 ხელშეკრულების ენაა ქართული. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული მთელი წერილობითი მოლაპარაკებები და სხვა დოკუმენტაცია, რომელიც გაიცვლება მხარეთა შორის უნდა შეესაბამებოდეს სახელშეკრულებო პირობებს.

14. ურთიერთობა მხარეებს შორის

14.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

14.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის

დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება იმის მიხედვით.

15. პირგასამტეხლო

- 15.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულებისათვის მხარეებს ეკისრებათ პირგასამტეხლოს გადახდა.
- 15.2. ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვადების გადაცდენის შემთხვევაში მხარეებს ეკისრებათ პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გაანგარიშებით ხელშეკრულების ღირებულების 0.1%-ს ოდენობით.
- 15.3. ხელშეკრულების გათვალისწინებული სხვა პირობების დარღვევის შემთხვევაში, ყოველი მხარე ერთჯერადად იხდის პირგასამტეხლოს ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ს ოდენობით.
- 15.4. იმ შემთხვევაში, თუ პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 2%-ს მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოითხოვოს მიყენებული ზარალის ანაზღაურება.
- 15.5. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 15.6. მხარეები ვალდებულია იღებენ უზრუნველყოფს პირგასამტეხლოს თანხის გადახდა წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან 10 (ათი) დღის განმავლობაში.

16. ხელშეკრულების სხვა პირობები

- 16.1 ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა ხდება მხოლოდ მხარეების მიერ წერილობითი შესწორებით და ფორმდება ხელშეკრულების დანამატის სახით, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
- 16.2. „მიმწოდებელს“ არ აქვს უფლება „შემსყიდველის“ წერილობითი თანხმობის გარეშე მოახდინოს მესამე პირისათვის უფლებების გადაცემა.
- 16.3. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით განსაზღვრული შემთხვევებისა.
- 16.4. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხების შემთხვევაში მხარეები დაუყოვნებლივ წერილობით ატყობინებენ ერთმანეთს და ღებულობენ ერთობლივ გადაწყვეტილებას.

17. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 17.1 „მიმწოდებლის“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია განახორციელოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი. გამოვლენილი ნაკლოვანების აღმოფხვრასთან და კონტროლის ხელახლა განხორციელებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 17.2. მიღება-ჩბარების აქტის გაფორმებაზე და ინსპექტირების განხორციელებაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება ტექნიკური უზრუნველყოფის სამმართველოს უფროსს კახაბერ ფირცხალაიშვილს.

18. სუბროგაციის უფლება

- 18.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის სუბროგაციული ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევეს/მოსარგებლეს გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ.
- 18.2. დამზღვევი/მოსარგებლე ვალდებულია ხელი შეუწყოს და გადასცეს მზღვეველს ყველა მასთან არსებული დოკუმენტი ანდა მის ხელთ არსებული ინფორმაცია და ხელი არ შეუშალოს მზღვეველს ამ მუხლით განსაზღვრული უფლების რეალიზებაში.

19. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 18.1 ხელშეკრულება შედის ძალაში მხარეთა მიერ ხელშეკრულებაზე ხელის მოწერის თარიღიდან.
18.2 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება 2018 წლის 30 დეკემბრის ჩათვლით.
18.3 ხელშეკრულების მოქმედების ვადებში ცვლილება შესაძლებელია მხოლოდ მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით.
18.4 ურთიერთობა მხარეებს შორის წყდება მხარეების მიერ ყველა ვალდებულებათა შესრულებისა და დებიტორულ-კრედიტორულ დავალიანებათა დაფარვის შემდგომ.

20. განსაკუთრებული შენიშვნები

- 19.1. ხელშეკრულება დგება სამ თანაბარძალოვან ეგზემპლარად, საიდანაც ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა „მიმწოდებელს“.

21. მხარეთა ეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

„მიმწოდებელი“

სსიპ „ლ. საყვარელიძის სახ. დაავადებათა
კონტროლისა და საზოგადოებრივი
ჯანმრთელობის ეროვნული ცენტრი“
მ. ასათიანის ქ.9
საიდენტიფიკაციო კოდი 211324351
ქ. თბილისი, სახელმწიფო ხაზინა
ბ/კ TRESGE22
ა/ა GE24 NB0330 1002 0016 5022
გენერალური დირექტორის მოადგილე:

სს სადაზღვევო კომპანია ალფა
თბილისი, ალ.ყაზბეგის გამზ.N16
საიდენტიფიკაციო კოდი: 204568896
საბანკო რეკვიზიტები:
ს.ს „თიბისი ბანკი“
ბ/კ TBCBGE22
ა/ა GE53TB1102636080100003
ტელ: +995 32 64 06 40
ელ-ფოსტა: insurance@alpha.ge
გენერალური დირექტორი:

ტარიელ ჟანტურიძე



ბ.ა.

კახაბერ დიასამიძე



ბ.ა.

დანართი I

ფასების ცხრილი

N	ავტომობილის მარკა	სახელმწიფო ნიმუში	გამომცემის წელი	ნაძირქის ლიტერატურა	დაზღვევის პერიოდი	სადაზღვევო პრემიის პროცენტული გამოსახვა ავტომობილის საბალანსო ღირებულებასთან მახრობებში	სულ სადაზღვევო პრემიის ოდენობა (ლარი)
1	MITSUBISHI PAJERO	CDC - 100	2011	32,330.72	16.06.2017-15.06.2018	2.83%	914.00
2	MITSUBISHI PAJERO	CDC - 200	2011	32,330.72	16.06.2017-15.06.2018	2.83%	914.00
3	MITSUBISHI PAJERO	NAN - 685	2011	32,330.72	16.06.2017-15.06.2018	2.83%	914.00
4	HYUNDAI TERRACAN	XOX - 093	2005	11,215.49	19.06.2017-18.06.2018	3.35%	376.00
5	HYUNDAI TERRACAN	IQI - 759	2005	11,171.18	19.06.2017-18.06.2018	3.36%	375.00
6	HYUNDAI TERRACAN	WBW - 113	2005	11,215.49	16.06.2017-15.06.2018	3.35%	376.00
7	MITSUBISHI L 200	JUS - 441	2009	16,473.13	19.06.2017-18.06.2018	3.10%	510.00
8	MITSUBISHI L 200	CJC - 652	2011	26,297.89	16.06.2017-15.06.2018	2.89%	761.00
9	MITSUBISHI L 200	CJC - 649	2011	26,297.89	16.06.2017-15.06.2018	2.89%	761.00
10	MITSUBISHI L 200	CJC - 647	2011	26,297.89	16.06.2017-15.06.2018	2.89%	761.00
11	MITSUBISHI L 200	CJC - 651	2011	26,297.89	16.06.2017-15.06.2018	2.89%	761.00
12	MITSUBISHI L 200	CJC - 653	2011	26,297.89	16.06.2017-15.06.2018	2.89%	761.00
13	MITSUBISHI L 200	CJC - 650	2011	26,297.89	16.06.2017-15.06.2018	2.89%	761.00
14	MITSUBISHI L 200	CJC - 648	2011	26,297.89	16.06.2017-15.06.2018	2.89%	761.00
15	GREAT WALL WINGLE	DCG - 628	2008	2,000.00	ხელმწიფოების გაფორმებიდან 1 წელი	7.05%	141.00
16	GREAT WALL WINGLE	DCG - 630	2008	1,400.00	ხელმწიფოების გაფორმებიდან 1 წელი	9.00%	126.00
17	GREAT WALL WINGLE	DCG - 629	2008	1,800.00	ხელმწიფოების გაფორმებიდან 1 წელი	7.56%	136.00
18	GREAT WALL WINGLE	DCG - 632	2008	1,800.00	ხელმწიფოების გაფორმებიდან 1 წელი	7.56%	136.00
19	GREAT WALL WINGLE	DCG - 627	2008	1,800.00	ხელმწიფოების გაფორმებიდან 1 წელი	7.56%	136.00
20	KIA cerato	VVU - 791	2012	11,207.99	02.09.2017-01.09.2018	3.35%	376.00
21	KIA cerato	VVU - 790	2012	11,207.99	02.09.2017-01.09.2018	3.35%	376.00
22	KIA cerato	VVU - 795	2012	11,569.54	02.09.2017-01.09.2018	3.33%	385.00
23	KIA cerato	VVU - 734	2012	11,207.99	02.09.2017-01.09.2018	3.35%	376.00
24	KIA cerato	VVU - 738	2012	11,207.99	02.09.2017-01.09.2018	3.35%	376.00
25	KIA cerato	GG - 875 - CC	2012	11,569.54	02.09.2017-01.09.2018	3.33%	385.00
26	KIA cerato	VVU - 736	2012	11,207.99	02.09.2017-01.09.2018	3.35%	376.00
27	KIA cerato	VVU - 653	2012	11,207.99	02.09.2017-01.09.2018	3.35%	376.00
28	KIA cerato	VVU - 796	2012	11,207.99	02.09.2017-01.09.2018	3.35%	376.00
29	HYUNDAI I-10	AI 280 AA	2012	6,816.46	ხელმწიფოების გაფორმებიდან 1 წელი	3.87%	264.00
30	HYUNDAI I-10	AI 283 AA	2011	6,816.46	ხელმწიფოების გაფორმებიდან 1 წელი	3.87%	264.00
31	Hyundai County	GGJ - 807	2014	40,125.40	03.06.2017-02.06.2018	2.77%	1,113.00
32	Hyundai County	GGJ - 806	2014	40,125.40	03.06.2017-02.06.2018	2.77%	1,113.00
33	FORD ESCAPE	QA 994 AO	2010	36,456.48	29.06.2017-28.06.2018	2.80%	1,020.00
34	FORD ESCAPE	LD 558 DL	2011	46,065.30	04.05.2017-03.05.2018	2.75%	1,265.00



ტერმინთა განმარტებები

- დამზღვევი - პირი, რომელმაც გააფორმა დაზღვევის ხელშეკრულება "მზღვეველთან";
- მზღვეველი - სს "სადაზღვევო კომპანია ალფა";
- მოსარგებლე - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი საბუთი, რომელიც დამზღვევს/მოსარგებლეს უფლებას აძლევს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- სადაზღვევო პერიოდი - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);
- სადაზღვევო თანხა/ანაზღაურების ლიმიტი - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში;
- ფრანშიზა - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელიც მზღვეველის მიერ არ ანაზღაურდება;
- ტერიტორიული არეალი - საქართველო;
- სადაზღვევო შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადაც დამდგარი ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მომხდარი, დაზღვეული რისკის დადგომის შედეგად დამდგარი ზარალი;
- უფლებამოსილი მძღოლი - ნებისმიერი პირი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი მართვის მოწმობა;
- სრული ზარალი - ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებად ჩათვლება (განადგურებად) არანაკლებ ის ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი რეალური (საბაზრო) ღირებულების 70%-ს, ან მეტს შეადგენს, ან განადგურებულია ავტომანქანის 70%, ან მეტი. სრული ზარალის შემთხვევაში მზღვეველი სადაზღვევო თანხის ფარგლებში ანაზღაურებს ზარალს.
- სატენდერო დოკუმენტაციის შესაბამისად მომსახურების გაწევა განხორციელდება 24 საათის განმავლობაში, ყოველდღიურად, დასვენების დღეების ჩათვლით, მოთხოვნისთანავე, ოპერატიულად, ხარისხიანად და კვალიფიციურად, ხელშეკრულების გაფორმებიდან სადაზღვევო პოლისის მოქმედების პერიოდის განმავლობაში.

მუხლი 1 ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა**1.1. ავტოსასკო**

ავტომობილის დაზღვევა ითვალისწინებს:

- ავტოტრანსპორტის გატაცება, გატაცების მცდელობა (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა);
- ავტოტრანსპორტის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითააღებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით (მოვლენებით), მათ შორის სეტყვით და მიწისძვრით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
- დამატებითი აღჭურვილობის, მინების სარკეების, ავტომობილის კომპლექტაციაში არსებული ნებისმიერი დეტალების (ან/და დამატებითი აღჭურვილობის), აქსესუარების დაზიანება ან/და ქურდობა;
- ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;

1.2. სადაზღვევო ანაზღაურება:

ა) სრული ზარალის შემთხვევაში, ასანაზღაურებელი თანხა განისაზღვრება: პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას გამოკლებული:

- სადაზღვევო პერიოდში ანაზღაურებული ზარალის მოცულობა,
- დაზღვეული ავტომანქანის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები,
- სადაზღვევო პრემიის დარჩენილი ნაწილი.

თუ ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულება ცვეთის გათვალისწინებით სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის მეტია ავტომანქანის საბაზრო ღირებულებაზე, მზღვეველი უფლებამოსილია სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ჩაანაცვლოს ანალოგიური სატრანსპორტო საშუალებით.

- ნაწილობრივი და მთლიანი ზარალის შემთხვევაში, ზიანის შეფასება და შესაბამისი მომსახურების გაწევა მოხდება დაზიანებული დაზღვეული ავტომობილის შესაბამისი მარკის ან მაღალი ხარისხის მომსახურების მქონე სერვის ცენტრებში;
- ავტოტრანსპორტის შეფასება და მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს შემსყიდველთან შეთანხმებულ ან/და ავტოტრანსპორტის მწარმოებელი ფირმის ავტორიზებულ სერვის ცენტრებში;

ბ) თუ ზარალის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტომანქანის რეალურ საბაზრო ღირებულებაზე, სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა შემცირდება იმ პროპორციით, რა პროპორციაც არის სადაზღვევო თანხასა და რეალურ საბაზრო ღირებულებას შორის.

1.2.1. სრული ზარალის შემთხვევაში, დამზღვევთან შეთანხმებით, მზღვეველი უფლებამოსილია, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ჩაანაცვლოს ანალოგიური სატრანსპორტო საშუალების გადაცემით.

1.2.2. სრული/ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ, შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადასცეს განადგურებული ავტომანქანა (იმ შემთხვევაშიც, თუ მოხდა გატაცებული ავტომანქანის პოვნა) / შეცვლილი ნაწილები მზღვეველს საკუთრების უფლებით.



1.2.3 სრული ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ ამ ავტოტრანსპორტის მიმართ ხელშეკრულება წყდება, უქმდება სადაზღვევო პოლისი, ხოლო გადახდილი სადაზღვევო პრემია დამზღვევს არ უბრუნდება.

1.3. დამატებითი პირობები

1.3.1. დაზღვეული ავტომანქანის გასხვისებისას დამზღვევი ვალდებულია შეატყობინოს მზღვევლს აღნიშნულის შესახებ არაუგვიანეს გასხვისებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფალია სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო დამზღვევს რჩება სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულება წინამდებარე ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული პირობებით.

ანალოგიური პირობა მოქმედებს დაზღვეული ავტომანქანის დროებით სარგებლობაში (იჯარა, ქირავნობა) გადაცემისას.

1.3.2. ავტომანქანის გასაღების დაკარგვისას დამზღვევი ვალდებულია დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვევლს აღნიშნულის შესახებ და ასევე უზრუნველყოს ავტომანქანის უსაფრთხო ადგილას გადაყვანა აღნიშნული პრობლემის მოგვარებამდე. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იხსნის პასუხისმგებლობას ავტომობილის გატაცებისას ზიანის ანაზღაურებაზე.

1.3.3 იმ შემთხვევაში თუ დამზღვევი „სადაზღვევო პრემიის“ გადახდის ვადას გადააცილებს 14 (თოთხმეტი) დღით, მზღვეველი უფლებამოსილია შეაჩეროს სადაზღვევო მომსახურება დამზღვევისათვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ აანაზღაუროს ამ პერიოდის გასვლის შემდგომ დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევა, ხოლო ვადის გადაცილებიდან 30 (ოცდაათი) დღის გასვლის შემდეგ მზღვეველს უფლება აქვს გააუქმოს ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები არ ექვემდებარება ანაზღაურებას.

1.4. ავტოკასკოსთან დაკავშირებული გამონაკლისები

ამ დაზღვევით ანაზღაურებას არ ექვემდებარება ზიანი დაკავშირებული შემდეგ გარემოებებთან:

1.4.1. თუ დაზღვეული ავტომანქანა გატაცებულია მასში დატოვებული გასაღებით ან/და ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობით;

1.4.2. თუ გატაცება ან ფიზიკური დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირის მიერ მოტყუებით/თადლითობით დაზღვეული ავტომანქანის ხელში ჩაგდების მიზნით;

1.4.3. საბურავების დაზიანება გახვევა, გახვრეტა ან გაჭრა, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავედროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, დაზიანებულია ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილები და რომლის გამოც, დამზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

1.4.4. ავტომანქანის დაზღვევამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით ჩატარებული სამუშაოები;

1.4.5. ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების / ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით, რაც არ არის დაფარული წინამდებარე ხელშეკრულებით.

1.4.6. საკეტების გამოცვლა, თუ გასაღებები მოპარულია ან დაკარგული;

1.4.7. დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის აუდიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, ტელეფონების, ტელე და რადიო აპარატურის, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვა;

1.4.8. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული ზარალი.

1.4.9. უხარისხო გზით გამოწვეული დაზიანება.

1.5.10. მექანიზმების და/ან ელექტრომექანიზმების გაფუჭების, მწყობრიდან გამოსვლის, გატეხვის ხარჯები; ძრავის, სიჩქარეების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანება, თუ ის შედეგად მოჰყვა დაზღვეულ რისკებს.

1.5.11 შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის ან გადაადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;

მუხლი 2. ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL)

2.1 თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც თავის მხრივ გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, ჯანმრთელობის დაზიანება ან/და რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მზღვეველი ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (მის კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა.

2.2 ამ დაზღვევით იფარება დამზღვევის პასუხისმგებლობა, ანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანით მიყენებული ზიანი იმ ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით, ხელშეკრულებით/პოლისით, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:

ა) მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის დაზიანებას;

ბ) მესამე პირის ქონების დაზიანებას.

2.3 სადაზღვევო თანხის ფარგლებში მიმწოდებელი გადაიხდის დაზარალებულისათვის გადაუდებელი სამედიცინო დახმარების ხარჯებს შესაბამისი ფინანსური და სამედიცინო დოკუმენტების დედნების წარდგენის საფუძველზე.

2.4 დამზღვევი იღებს ვალდებულებას უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედება შემთხვევის დადგომისას და ასევე, უზრუნველყოს მესამე პირის ქონების და/ან სიცოცხლისათვის/ჯანმრთელობისათვის ზიანის



მიყენებასთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაციის და დოკუმენტაციის წარდგენა მზღვეველისათვის. აუცილებლობის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია დამზღვევისგან/დაზარალებულისგან მოითხოვოს დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.

2.5 თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალდა რამდენიმე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობამ გადააჭარბა პოლისში მითითებულ ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში).

2.6 მზღვეველი უფლებამოსილია, ანაზღაურების გაცემისთვის მოითხოვოს დამზღვევისგან მესამე პირისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება.

2.7 მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ლიმიტი შეადგენს 5 000.00 (ხუთი ათასი) ლარს, თითოეულ დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე;

ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის (MTPL) დაზღვევასთან დაკავშირებული გამონაკლისები:

ამ დაზღვევით ანაზღაურებას არ ექვემდებარება:

- დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის და ამ ავტომანქანაში მყოფი მგზავრების სიკვდილი ან სხეულის დაზიანება;
- დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანება;
- ზარალი მიყენებულია დამზღვევის ქონებისთვის;
- დამზღვევის მიერ განზრახ გამოწვეული ზიანი;
- ზიანი მიყენებული შემდეგი გარემოებების არსებობისას:
 - როდესაც ავტომობილს მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
 - როდესაც ავტომობილი იმყოფებოდა სადაზღვეო პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლების გარეთ;
 - როდესაც ავტომობილს მართავდნენ ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოთროპიული ნივთიერებების ზეგავლენის ქვეშ;
- ზიანი, რომელიც მიადგა მესამე პირთა ქონებას მისი დაზღვეული ავტომობილით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დამზღვევს შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად;
- ზიანი, რომელიც მიადგა მესამე პირთა სიცოცხლეს და/ან ქონებას დაზღვეული ავტომობილის პროფესიონალურ ან ორგანიზებულ რბოლაში, ისევე როგორც საჩვენებელ გამოსვლებში მონაწილეობისას, ან მათთვის მომზადებისას;
- ზიანი, გამოწვეული სახელმწიფო ორგანოების მიერ დაზღვეულის დაპატიმრების ან მისი ქონების კონფისკაციის შედეგობისას;
- ზიანი გამოწვეული ფორს-მაჟორის შედეგად: ომი, სამოქალაქო არეულობა, აჯანყება, რევოლუცია, ხანძარი, წყალდიდობა და სხვა ნებისმიერ არაკონტროლირებადი მოვლენა;
- ზიანი მიყენებული შემდეგი მიზეზით (მიუხედავად იმისა კონტროლირებადია თუ არა) ბირთვული იარაღის აფეთქება (თუნდაც შემთხვევითი), ბირთვული რეაქცია, რადიაცია, ან რადიოაქტიური დაბინძურება.

მუხლი 3. მძღოლისა და მგზავრების უზედური შემთხვევისგან დაზღვევა (MPA)

3.1 მძღოლისა და მგზავრების უზედური შემთხვევისგან დაზღვევის პირობების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით.

3.2 მზღვეველი აუნაზღაურებს შესაბამისი სადაზღვეო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვეო ანაზღაურებას იმ პირს (ან მის სრულფასოვან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ პირობების შესაბამისად.

3.3. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველი იხდის ანაზღაურებას ქვემოთ მითითებული საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით:

სადაზღვეო რისკი	სადაზღვეო ანაზღაურება (გამოითვლება ყოველ/თითოეულ დაზღვეულზე გათვალისწინებულ სადაზღვეო ლიმიტიდან, %)
გარდაცვალება	100 %
ქმედობაუნარიანობის ხარისხის შეზღუდვა:	
მკვეთრად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	100 %
მნიშვნელოვნად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	75 %
ზომიერად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	50%
გადაუდებელი სამედიცინო დახმარება	20%

3.4 შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი იღებს ვალდებულებას განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები, მათ შორის წარუდგინოს მზღვეველს შემდეგი დოკუმენტები:

3.4.1 მძღოლის მართვის და პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტების და მგზავრების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტების ასლები;

3.4.2 ცნობა/სხვა სახის დოკუმენტი საპატრულო პოლიციიდან/საგამოძიებო ორგანოდან მომხდარი შემთხვევის დადგომის შესახებ;

3.4.3 ჯანმრთელობისათვის მიყენებულ ზიანთან დაკავშირებული დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან - სამედიცინო ჩანაწერები (ფორმა N100) და გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი დოკუმენტების დედნები;



3.4.4 სპეციალისტთა კონსულტაციების, ლაბორატორიულ-ინსტრუმენტული კვლევების პასუხები/დასკვნები;

3.4.5 ქმედუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულების ოფიციალური დასკვნა ქმედუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;

3.4.6 გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა გარდაცვალების შესახებ.

3.5 სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული მემკვიდრეობის დამადასტურებელი დოკუმენტის და მემკვიდრის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე.

3.6 უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევის ლიმიტი შეადგენს 10 000.00 (ათი ათასი) ლარს, თითოეულ დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, მაგრამ 5 000.00 (ხუთი ათასი) ლარს ერთ პირზე;

მუხლი 4. მხარეთა ურთიერთობა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას

4.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას:

4.1.1. დამზღვევი ვალდებულია უზრუნველყოს:

ა) დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს „მზღვევლს“ საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (2 640 640) და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამოძახება;

გ) არ დაძრას ავტომანქანა შემთხვევის ადგილიდან საპატრულო პოლიციის მისვლამდე, რათა შენარჩუნებული იქნას შემთხვევის პირვანდელი სახე;

დ) ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური თრობის ფაქტის დადგენა (სამედიცინო ან/და ალკოტესტით შემოწმება);

ე) არაუგვიანეს 48 (ორმოცდარვა) საათისა, წარუდგინოს მზღვევლს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით.

ვ) შემდეგი დოკუმენტების წარდგენა:

1) ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;

2) შემთხვევის დადგომის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვის და პირადობის მოწმობები;

3) შემთხვევის დადგომასთან დაკავშირებული დამადასტურებელი დოკუმენტები კომპეტენტური ორგანოებიდან.

აღნიშნული მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას მზღვეველი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

4.1.2. დამზღვევი ასევე ვალდებულია უმოკლეს ვადაში:

ა) წარუდგინოს მზღვევლს დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური თრობის ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან/და ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;

ბ) წარუდგინოს მზღვევლს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი, პოლისი, სადაზღვევო შემთხვევის დროს საჭესთან მჯდომი პირის მართვის მოწმობა;

გ) წარუდგინოს მზღვევლს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ყველა ოქმი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

ავტომანქანის გატაცებისას დამატებით წარმოადგინოს:

დ) ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;

ე) ავტომანქანის არსებული ქარხნული გასაღებების კომპლექტი, სიგნალიზაციის მართვის პულტი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

ვ) სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დადგენილების ასლი; ცნობა აღნიშნულ საქმეზე არსებული მდგომარეობის შესახებ (სისხლის სამართლის საქმის აღძვრიდან 2 თვის შემდეგ); დაკარგულ ავტომანქანაზე გაცემული ნებისმიერი მინდობილობის დედანი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენებისას დამატებით წარმოადგინოს:

ზ) ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

თ) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

ი) მესამე პირის ქონების და/ან ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებისთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია.

მძღოლისა და მგზავრების დაზიანების შემთხვევაში დამატებით წარმოადგინოს:

კ) მძღოლის და მგზავრების (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი საბუთების ასლები;

ლ) გადაუდებელი სამედიცინო მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან;

მ) ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულებიდან (სამედიცინო-სოციალური ექსპერტიზა) ოფიციალური დასკვნა, ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;

ნ) გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, „დაზღვეულის“ სიკვდილის შესახებ სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა;

4.1.3. წინამდებარე მუხლში ჩამოთვლილი დოკუმენტების დამზღვევის მიერ წარმოდგენლობა შეიძლება გახდეს მზღვეველის მხრიდან სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე უარის თქმის საფუძველი.

4.1.4. მზღვეველი უფლებამოსილია:



ა) თავად დათვალიეროს დაზიანებული ავტომანქანა; დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი; ზიანის გამომწვევი მიზეზების დასადგენად დაშლევვისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია.

ბ) დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერების, მიყენებული ზიანის ოდენობის, დაზიანებული ავტომანქანის შეკეთების და აღდგენითი ღირებულების განსაზღვრის მიზნით, მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი ან/და დანიშნოს ექსპერტიზა.

გ) დაშლევვის წინააღმდეგ სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის შემთხვევაში, მზლვეველი უფლებამოსილია გადადოს სადაზლვევო ანაზღაურების გაცემა სასამართლოს გადაწყვეტილების კანონიერ ძალაში შესვლამდე.

დ) აუცილებლობის შემთხვევაში მზლვეველი უფლებამოსილია დაშლევვისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია.

4.1.5 სადაზლვევო ანაზღაურების გაცემა მოხდება მზლვეველისათვის ყველა საჭირო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან და ზარალის ანაზღაურების აქტის ორივე მხარის მიერ ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში. ავტომანქანის ქურდობის, ძარცვის და/ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, თუ ავტომანქანა არ იქნა აღმოჩენილი პოლიციაში განცხადების მომენტიდან 60 (სამოცი) კალენდარული დღის განმავლობაში, მზლვეველი გასცემს სადაზლვევო ანაზღაურებას ასეთი ვადის გასვლიდან და ზარალის ანაზღაურების აქტის ორივე მხარის მიერ ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები

ამ მუხლში გათვალისწინებული გამონაკლისები (გარემოებები, რომელთა არსებობის შემთხვევაში სადაზლვევო ანაზღაურება არ იქნება გადახდილი) ეხება დაზლვევის მთელს ხელშეკრულებას (ხელშეკრულებას, პირობებს და პოლისს).

5.1. წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა, თუ:

5.1.1 დაშლვევი არლვევს სადაზლვევო ხელშეკრულების პირობებს

5.1.2. დაზლვეულ ავტომანქანას მართავდა უფლებამოსილი მძლოლი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ;

5.1.3. მძლოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მზლვეველთან არ იქნა წარდგენილი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;

5.1.4. ავტომანქანას მართავს არაუფლებამოსილი მძლოლი (მათ შორის მართვის უფლების დროებითი შეზღუდვის/ჩამორთმევის პერიოდში);

5.1.5. დაშლვევის ავტომანქანა აკარბებს საგზაო წესებით დადგენილ სიჩქარის ლიმიტს

5.1.6. დაზლვეული ავტომობილის მძლოლი გადაადგილდება საპირისპირო მიმართულების სამომრავო ზოლში

5.1.7. ზარალს, რომელიც გამოწვეულია უფლებამოსილი მძლოლის მიერ შეუნიშნის ამკრძალავი და გამაფრთხილებელი ნიშნის დაუმორჩილებლობის შედეგად.

5.1.8. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ზუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მომხდარა დაზლვეული ავტოტრანსპორტის სადაზლვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუზღობესებას;

5.1.9 დაზლვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

5.1.10 მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით გამოწვეულ ავტოტრანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დაშლვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;

5.1.11 დაზლვეული ავტოტრანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობაზე და დაზიანებაზე;

5.1.12 უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზლვეული ავტოტრანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუდგეარ მდგომარეობაში;

5.1.13 შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძლოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურებისთვის გადაცემას; მუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;

5.1.14 ქურდობის შემთხვევაში, თუ ასეთ დროს დაზლვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;

5.1.15 გაჩერებული დაზლვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითრებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, თუ არ მოხდება მზლვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყონებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზლვეველის წარმომადგენლის ადგილზე მისვლამდე ავტოტრანსპორტის ადგილიდან დატერას;

5.1.16 შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზლვეული ავტომანქანის საჯარიმოზე გადაყანის/გადაადგილების დროს, ასევე საჯარიმო სადგომზე გადაყანისას;

5.1.17 იმ ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზლვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზლვეული ავტოტრანსპორტით ან/და ზარალი გამოწვეულია დაზლვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

5.1.18 შემთხვევაზე, თუ იგი შედეგია ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირების (გარდა იმ შემთხვევისა,



როდესაც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტის გადატანა ხდება ევაკუატორით) ან მისი დატვირთვა/გადმოტვირთვის;

5.1.19 გარემოებებზე რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტი) აღნიშნულის შესახებ;

5.1.20. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერი სხვა მიზნით ტესტირებაში, შეჯიბრში ან სამაშველო სამსახურში;

5.1.21. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება პოლისში მითითებული მოქმედების არეალის გარეთ;

5.1.22 დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს;

5.1.23 ავტომანქანა იტყვინება ან მახასიათებლები არ ემთხვევა მის VIN კოდს.

5.1.24 ზარალი ან ზიანი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის აეროდრომზე, აეროპორტში ან აეროდრომის მინდორის იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და მის გადასადგილებლად და ასევე თვითმფრინავების სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის;

5.1.25 ზარალი გამოწვეულია ავტომობილის ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვა მის შეკეთებას

5.1.26 ზარალი წარმოადგენს ირიბ და სხვა ზარალებს, რომლებიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევით (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მივლინების ხარჯები, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი და ა.შ.).

5.1.27 ზარალი და/ან დაზიანება გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის გადატვირთვით, ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით, მისი მძღოლის მიერ საგზაო მოძრაობის წესების შეგნებული დარღვევით.

5.1.28 დაზღვეული ავტომანქანის გაუფასურება მოხდა ბუნებრივი მიზეზებით, საბაზრო ფასის ცვლილებას;

5.1.29 ნებისმიერი სხვა ზარალები, რომლებიც არ უკავშირდება ავტომანქანის ფიზიკურ დაზიანებას (ადმინისტრაციული ჯარიმა, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი);

5.1.30 ზარალი, რომელიც განიცადა შემსყიდველმა იმის გამო, რომ არ იყო შესაძლებელი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება (სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაქირავების ღირებულების ჩათვლით);

5.1.31 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

5.2. წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება რომელიც გამოწვეულია შემდეგი მიზეზებით:

5.2.1. საომარი მოქმედები (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომი, რევოლუცია, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენება, აჯანყება, გაფიცვა ან სამოქალაქო არეულობა, ტერორიზმი;

5.2.2 შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თვის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

5.2.3 შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენითი სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

5.2.4 თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისთვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით;

5.2.5. გარემოს დაბინძურება;

5.2.6. იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით გამოწვეული ზარალი;

5.2.7 ავტომანქანის არალეგალური ან მართვისთვის უფარგისი, მათ შორის ტექნიკურად გაუმართავი ან ექსპლუატაციის პირობებისათვის შეუსაბამო ტექნიკური მდგომარეობა;

5.2.8 რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნერთების ტრანსპორტირებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეული ზარალი;

5.3. წინამდებარე დაზღვევით არ იფარება:

5.3.1. დამზღვევის ან მძღოლის განზრახი ქმედება, რომელიც მიმართულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისაკენ; მათ შორის: თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და/ან საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით;

5.3.2. შემთხვევა დაკავშირებული დამზღვევის ან მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე.

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

კახაბერ დიასამიძე
გენერალური დირექტორი



სსიპ „ლ. საყვარელიძის სახ. დაავადებათა კონტროლისა და
საზოგადოებრივი ჯანმრთელობის ეროვნული ცენტრი“

ტარიელ ჭანტურიძე
გენერალური დირექტორის მოადგილე

