

**სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №81
ხელშეკრულება**

ქ. ბათუმი

20 მარტი 2017 წ.

ხელშეკრულების ზოგადი პირობები:

1. ხელშეკრულების მხარეები:

ერთის მხრივ ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის ვიცე-მერის ბაგრატ მანველიძის სახით და

მეორეს მხრივ შპს „ბონდი - 2009“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი დირექტორის მამუკა დოლიძის სახით

ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში – ხელშეკრულება), რომელშიც განსაზღვრულია მხარეთა უფლებები და ვალდებულებები.

2. ხელშეკრულების საგანი:

წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს შემსყიდველის მიერ ჩატარებული ელექტრონული ტენდერის საფუძველზე (აუქციონის გარეშე) (NAT170000188) ე.წ. "ბონის" დასახლებაში ქუჩების კეთილმოწყობის სამუშაოების (CPV45200000-მთლიანი ან ნაწილობრივი სამშენებლო სამუშაოები და სამოქალაქო მშენებლობის სამუშაოები) სახელმწიფო შესყიდვა.

3. ხელშეკრულების ფასი:

წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე შესასრულებელი სამუშაოების ღირებულება, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული წესით „შემსყიდველის“ მიერ გადახდილი უნდა იქნეს „მიმწოდებელზე“ შეადგენს 3954444,00 (სამი მილიონ ცხრაას ორმოცდა თოთხმეტიათას ოთხას ორმოცდა ოთხი) ლარს. (შემდგომში „ხელშეკრულების ფასი“).

4. ხელშეკრულების შემადგენლობა:

წინამდებარე ხელშეკრულებას ქმნიან და ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენენ შემდეგი დოკუმენტები:

ა) ხელშეკრულების ზოგადი პირობები;

ბ) ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობები;

გ) ფასების ცხრილი.

დ) ელექტრონული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაციის ველში დანართის სახით გათვასებული დოკუმენტაციები - ნახაზები და სპეციფიკაციები;

ე) ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფაზე სს „საქართველოს ბანკი“-ს მიერ მიმწოდებელზე გაცემული საბანკო გარანტია №PE38792-17;

5. ხელშეკრულების სხვა ზოგადი პირობები:

5.1. ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინები და გამოთქმები ატარებენ მნიშვნელობებს, რაც მათ აქვთ მინიჭებული ხელშეკრულების პირობებში.

შემსყიდველი
(ხელმოწერა)

მიმწოდებელი
შპს „ბონდი - 2009“
(ხელმოწერა)
5626470
სს „საქართველოს ბანკი“
გენერალური

5.2. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას შეუსრულოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

5.3. შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ფასი ხელშეკრულების პირობებში ასახულ ვადებში, ფორმითა და წესით.

5.4. მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაო პროცესში ჩართული საინჟინრო-ტექნიკური პერსონალის და მუშა-მოსამსახურეების შემადგენლობა უზრუნველყოს საქართველოს მოქალაქეებით არანაკლებ 70%-ის ოდენობით.

6. შესრულების ვადა:

6.1. სამუშაოების სრული შესრულება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 1 ივნისამდე;

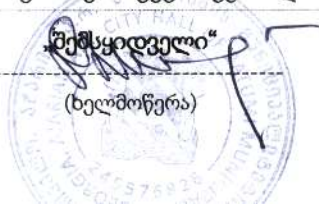
6.2. თითოეულ ობიექტზე სამუშაოები უნდა განხორციელდეს მას შემდეგ, რაც მიმწოდებელი შემსყიდველის მხრიდან მიიღებს წერილობით შეტყობინებას სამუშაოების დაწყების თაობაზე, რომელშიც განსაზღვრული იქნება სამუშაოების დაწყების კონკრეტული თარიღი და სამუშაოების შესრულების კონკრეტული ვადა კონკრეტულ ქუჩაზე ან მონაკვეთზე;

6.3. მიმწოდებელმა სამუშაოები უნდა დაიწყოს ერთდროულად მინიმუმ ორ და მაქსიმუმ სამ ობიექტზე შემსყიდველის მხრიდან წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან; შემსრულებელს საკუთარი სურვილის შესაბამისად შეუძლია სამუშაოების წარმოება ერთდროულად სამზე მეტ ობიექტზე ანუ სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოებს დაქვემდებარებულ ობიექტებზე სამუშაოების დაწყების მაქსიმუმის ციფრი შემსრულებელი ორგანიზაციის მხრიდან შეზღუდული არ არის;

6.4. სამუშაოების შესრულების ვადად განისაზღვრება შემსყიდველის მხრიდან წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული კალენდარული დღე; ჯარიმის ოდენობად განისაზღვრება კონკრეტული ობიექტის გასწვრივ ცხრილში მითითებული პროცენტული ოდენობა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, რომელიც გამოითვლება კონკრეტული ობიექტის სახელშეკრულებო ღირებულებიდან

(შენიშვნა: ვთქვათ, მიმწოდებელმა ს. მესხის 1-ლი ჩიხის ელექტრონული ვაჭრობის ან/და ბარჯთაღრიცხვის დაზუსტების შემდეგ სახელშეკრულებო ღირებულებად განსაზღვრა პირობითად X ლარი. ამ შემთხვევაში პრეტენდენტმა სამუშაოები უნდა შეასრულოს შემსყიდველის მხრიდან წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან პირობითად Y კალენდარული დღის განმავლობაში. ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე დაეკისრება სახელშეკრულებო თანხის, X ლარის 0,5%):

დასახელება	ჯარიმა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, %
ს. მესხის I ჩიხის კეთილმოწყობა	0,5
ლ. ქიქავას ქუჩის კეთილმოწყობა	0,5
რ. ერისთავის I ჩიხის კეთილმოწყობა	0,3
რ. ერისთავის II ჩიხის კეთილმოწყობა	
რ. ერისთავის III ჩიხის კეთილმოწყობა	
რ. ერისთავის IV ჩიხის კეთილმოწყობა	
რ. ერისთავის შესახვევის კეთილმოწყობა	



აღ. ჩხაიძის ქუჩის კეთილმოწყობა	0,1
შ. დადიანის ქუჩის კეთილმოწყობა	0,5
იუნკერების ქუჩის კეთილმოწყობა	0,3
ს. თაყაიშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა	0,3
შ. იოსელიანის ქუჩის კეთილმოწყობა	0,3
პ. იაშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა	0,3
ფ. გოგიტიძის ქუჩის კეთილმოწყობა	0,3
თ. მაქაცარიას ქუჩის კეთილმოწყობა	0,5
ნოღაიდელის ქუჩის კეთილმოწყობა	0,5
გ. კაიკაციშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა	0,3
გ. კაიკაციშვილის შეს. კეთილმოწყობა	
რკინიგზის ჩიხის კეთილმოწყობა	0,5

6.5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადაა 2018 წლის 10 ივლისამდე პერიოდი.

7. მხარეთა ხელმოწერები, იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“

ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერია
მის.: ქ. ბათუმი, ლუკა ასათიანის ქ. №25
ს/კ 245576826;
ბანკის დასახელება-სახელმწიფო ხაზინა
ბ/კ: TRESGE22
ანგ. №GE24NB0330100200165022
ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის ვიცე-მერი
ზაგრატ მანველიძე

„მიმწოდებელი“

შპს „ბონდი-2009“
მის: ქ. ბათუმი, ლ. ასათიანის ქ. N100.
ფაქტიური: ქ. ბათუმი, ოპიზრების N16
ს/კ: 245626470
ს.ს. „საქართველოს ბანკი“
ბანკის კოდი: BAGAGE22
№GE71BG0000000136676800
ტელ: 558936474
დირექტორი: მამუკა დოლიძე



ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობები

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები:

შემსყიდველი: ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის ვიცე-მერის ბაგრატ მანველიძის სახით

მიმწოდებელი: შპს „ბონდი - 2009“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი დირექტორის მამუკა დოლიძის სახით

2. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები:

ხელშეკრულებაში ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

2.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) შემსყიდველ ორგანიზაციასა და პრეტენდენტს შორის შორის დადებულ ხელშეკრულებას, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები;

2.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;

2.3. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ (შემდგომში – „შემსყიდველი“) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;

2.4. „მიმწოდებელი“ ნიშნავს პირს რომელიც ახორციელებს სამუშაოებს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში;

2.5. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს.

3. სტანდარტები:

ხელშეკრულების ფარგლებში შესრულებული სამუშაოები უნდა შეესაბამებოდეს ტექნიკურ პირობებში მითითებულ სტანდარტებს.

4. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი:

4.1. შემსყიდველი მისი წარმომადგენლის მეშვეობით ახდენს შესრულებული სამუშაოების ინსპექტირებას;

4.2. მიმწოდებლის მიერ გასაწევ, ან უკვე გაწეულ სამუშაოებზე კონტროლი (ინსპექტირება) ხორციელდება სისტემატიურად შემსყიდველის შეხედულებისამებრ;

4.3. მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ინსპექტირების ჩატარებას აუცილებელი პერსონალით და ტექნიკური საშუალებებით;

4.4. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯით უზრუნველყოს ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;

4.5. შემსყიდველი მიმწოდებელთან ერთად აწარმოებს კონტროლს სამუშაოების მიმდინარეობაზე, თანახმად საქართველოში მოქმედი ყველა სამშენებლო ნორმების, სტანდარტების და წესებისა, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველს გააჩნია უფლება შეაჩეროს სამუშაოები და განახორციელოს კანონით გათვალისწინებული სანქციები;

4.6. მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების შესრულების დროს გამოიყენოს მხოლოდ ის მასალები, რომელთა ხარისხი შეესაბამება საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და ნორმებს, წინააღმდეგ შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია გამოიყენოს მიმწოდებლის მიმართ პასუხისმგებლობის ღონისძიებები;

შემსყიდველი
(ხელმოწერა)

მიმწოდებელი
შპს „ბონდი - 2009“
(ხელმოწერა)
5626470
6008
92504089

4.7. ხელშეკრულების შესრულების შემსყიდველის მხიდან კონტროლს, შესრულებული სამუშაოების წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად მიღება-ჩაბარების მიზნით მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებას და ტექნიკურ ზედამხედველობას განხორციელებს შპს „გზამშენპროექტი“ ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიასთან 2017 წლის 24 თებერვალს დადებული N65 ხელშეკრულების საფუძველზე. შემსყიდველს უფლება აქვს ხელშეკრულების მოქმედების ნებისმიერ ეტაპზე და ნებისმიერ დროს ამ პუნქტით გათვალისწინებული უფლებამოსილება ინდივიდუალურ ადმინისტრაციულ – სამართლებრივი აქტით მიანიჭოს ქ. ბათუმის მერიის სხვა თანამშრომელს ან/და შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე ნებისმიერ სხვა პირს. შემსყიდველის ასეთი გადაწყვეტილება არ საჭიროებს მიმწოდებლის არც წინასწარ და არც შემდგომ თანხმობას და იგი ძალაში შედის შესაბამის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით ან შესაბამისი ხელშეკრულებით დადგენილი წესით;

4.8. ხელშეკრულების შესრულების შემსყიდველის მხიდან კონტროლის, შესრულებული სამუშაოების წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად მიღება-ჩაბარების მიზნით მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების და ტექნიკური ზედამხედველობის განხორციელების უფლებამოსილების 4.7. პუნქტის შესაბამისად შესაბამის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით ან შესაბამისი ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებში მინიჭების შემდეგ ასეთი უფლებამოსილების მინიჭებამდე შესრულებული სამუშაოების კონტროლისა და ტექნიკური ზედამხედველობის განხორციელების შედეგები და გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტები ინარჩუნებს იურიდიულ ძალას.

5. სამუშაოს შესრულების პირობები:

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია შეასრულოს სამუშაოები, ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში, საქართველოში მოქმედი ყველა საჭირო ნორმების, სტანდარტებისა და წესების მოთხოვნების დაცვით;

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია აანაზღაუროს ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოს ღირებულება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში და პირობებით.

6. დაზღვევა:

მიმწოდებელი ვალდებულია დააზღვიოს: მუშა-მოსამსახურე პერსონალი უბედური შემთხვევისაგან და მესამე პირთა მიმართ სამოქალაქო პასუხისმგებლობა.

7. თანმდევი მომსახურება:

7.1. მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოს დასრულებისთანავე გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი სამშენებლო მოწყობილობა დანადგარებისაგან და სხვადასხვა ნარჩენებისაგან;

7.2. სამუშაოების პროცესში მიმწოდებელი ვალდებულია მინიმუმამდე დაიყვანოს მუშაობით გამოწვეული ხმაურის, ვიბრაციისა და მტვრის გავლენა.

8. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი:

8.1. მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების (ყოველი ქუჩის ან ქუჩის მონაკვეთის (ან/და გზაჯვარედინიდან გზაჯვარედინამდე)) დასრულების შემდგომ, საკუთარი სახსრებით უზრუნველყოს სსიპ - ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს მიერ ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ გადამდებული დასკვნის წარმოდგენა ყველა შესრულებული სამუშაოს შესაბამისად ხელშეკრულებით



გათვალისწინებულ პირობებთან (აკრედიტებული პირის მიერ გაცემულ დასკვნასთან ერთად წარმოდგენილ უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი).

8.2. შესყიდვის ობიექტი ან მისი ნაწილი ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ გადახდის სერთიფიკატის, მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი) გაფორმებისა და დამატებითი ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენის შემდეგ.

8.3. შესყიდვის ობიექტის მიღება და საბოლოო შემოწმება ხდება გაწეული სამუშაოების შესრულების ადგილზე.

8.4. შესყიდვის ობიექტის (მისი ნაწილის, ეტაპის) მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შემდეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

8.5. ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემდეგ, თუ არ მომხდარა ხელშეკრულების შეწყვეტა, შემსყიდველი ეტაპობრივად მხოლოდ მაშინ მიიღებს შესრულებულ სამუშაოს, თუ მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი იქნება ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფისათვის მიმწოდებელზე გაცემული საბანკო გარანტია. წინააღმდეგ შემთხვევაში შესრულებული სამუშაოების მიღება-ჩაბარება განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულების სრულად შესრულების შემდეგ, ხოლო ხელშეკრულების შეწყვეტისას, ხელშეკრულების შეწყვეტის შემდეგ;

8.6. ხელშეკრულების მიმწოდებლის ბრალით შეწყვეტის შემთხვევაში, მიღება-ჩაბარება არ ექვემდებარება სამუშაო, რომელიც განმეორებითაა შესასრულებელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოს გაგრძელების შემთხვევაში ან რომელიც არ შეესაბამება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან/და საყოველთაოდ აღიარებულ ხარისხს (პირობებს). მტკიცების ტვირთი, რომ შესრულებული სამუშაო ექვემდებარება მიღება-ჩაბარებას, ეკისრება მიმწოდებელს.

9. ანგარიშსწორება:

9.1. ა) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო, ვალუტა - ლარი;

ბ) საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება;

გ) შესრულებული სამუშაოების ანაზღაურება (ანგარიშსწორება) მიმწოდებელთან განხორციელდება ეტაპობრივად შემდეგი წესით:

გ.ა) შესრულებული სამუშაოების (ყოველი ქუჩის ან ქუჩის მონაკვეთის (გზაჯვარედინიდან გზაჯვარედინამდე)) ღირებულების 85 % - მიღება-ჩაბარების აქტის, გადახდის სერთიფიკატის გაფორმებისა და შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის წარმოდგენის შემდეგ 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

გ.ბ) შესრულებული სამუშაოების ღირებულების დარჩენილი 12.5 % - სამუშაოების (ყოველი ქუჩის ან ქუჩის მონაკვეთის (გზაჯვარედინიდან გზაჯვარედინამდე)) დასრულების შემდეგ, სსიპ - „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ გაცემული დასკვნის წარმოდგენის შემდეგ. იმ შემთხვევაში თუკი ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე მოხდება შესრულებული სამუშაოების ღირებულების კორექტირება, კორექტირებული მიღება-ჩაბარების აქტების, გადახდის სერთიფიკატების გაფორმებისა და შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის კორექტირებიდან) 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;

გ.გ) დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდში შესრულებული სამუშაოების ხარისხის უზრუნველყოფის მიზნით შემსყიდველი ახდენს ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოს ღირებულების 2,5%-ის დაკავებას. დაკავებული თანხის დაკავება ინარჩუნებს ფაქტიურად



შესრულებული სამუშაოების მოცულობების შესაბამისად, ძილება-ჩაბარების აქტისა და საგადასახადო დოკუმენტაციაში დაფიქსირებული თანხების პროპორციულად 2.5%-ის ოდენობით;

გ.დ) „გ.გ“ პუნქტის შესაბამისად დაკავებული თანხა მიმწოდებელს დაუბრუნდება სამუშაოების სრულად დასრულებიდან 2 (ორი) წლის (საგარანტიო პერიოდის) შემდეგ, მას შემდეგ, რაც ტექნიკური ზედამხედველი დაამოწმებს, რომ მის მიერ ყველა მითითებული დეფექტი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) აღმოფხვრილია მიმწოდებლის მიერ, ან დაკავებული თანხა მიმწოდებელს მიეცემა სამუშაოს მთლიანად დასრულების შემდეგ შესაბამისი საბანკო გარანტიის (უშუალოდ ბანკის მიერ გაცემული) წარდგენის საფუძველზე. გარანტიის მოქმედების ვადა 1 (ერთი) თვით უნდა აღემატებოდეს სამუშაოების საგარანტიო პერიოდს.

დ) თუ შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულებით განსაზღვრული შესასრულებელი სამუშაოების ღირებულებამ არ შეადგინა გამარჯვებულ ორგანიზაციასთან დადებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველი გადაუხდის მიმწოდებელს ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების ღირებულებას. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელ სამუშაოთა მოცულობების ღირებულების ანაზღაურებაზე;

9.2. მიმწოდებელმა ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ უნდა წარმოადგინოს ხელშეკრულების ყოველთვიური გადახდის სავარაუდო გრაფიკი. შემსყიდველი უფლებამოსილია არ განახორცილოს ანაზღაურება ხელშეკრულების ყოველთვიური გადახდის სავარაუდო გრაფიკის წარმოდგენამდე.

10. ხელშეკრულების ვადა, გარანტია-დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი:

10.1. ხელშეკრულების მოქმედების ვადაა 2018 წლის 10 ივლისამდე პერიოდი;

10.2. საგარანტიო პერიოდი შეადგენს 24 თვეს სამუშაოების დასრულებიდან.

11. ფასები:

11.1. ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების გაზრდა შესაძლებელია, მხოლოდ საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლის მოთხოვნათა შესაბამისად;

11.2. ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შემცირება დასაშვებია თუ: მომსახურების გაწევის გეგმა-გრაფიკით გათვალისწინებული სამუშაო არ არის შესრულებული სრული მოცულობით.

12. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა:

12.1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულების საბოლოო ვადის დარღვევის შემთხვევაში, ყოველ დაგვიანებულ დღისათვის მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ფასის 0,03% ოდენობით;

12.2. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან;

12.3. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 3%-ის ოდენობით;

12.4. შემსყიდველი უფლებამოსილია წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული პირგასამტეხლო გაუქვითოს მიმწოდებელს სახელშეკრულებო ფასიდან



13. ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა:

13.1. იმისათვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული რისკი, წარმოქმნილი მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის გამო, ტენდერში გამოიყენება გარანტირების მექანიზმის შემდეგი სახე - საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის ოდენობით.

13.2. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევის (ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებაზე უარის თქმა, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების დარღვევა, ვალდებულების უხარისხოდ, არაჯეროვნად, არასრულად შესრულება და სხვა) შემთხვევაში, მიმწოდებელს საბანკო გარანტიით გათვალისწინებული თანხა არ დაუბრუნდება);

13.3. ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფაზე სს „საქართველოს ბანკი“-ს მიერ მიმწოდებელზე გაცემული საბანკო გარანტია №PE38792-17 შეადგენს 197723,00 ლარს.

13.4. ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფაზე სს „საქართველოს ბანკი“-ს მიერ მიმწოდებელზე გაცემული საბანკო გარანტია №PE38792-17 ძალაშია არაუგვიანეს 30 აგვისტო 2018 წელი;

14. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა:

14.1. არავითარი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება, ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების გარდა;

14.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია;

14.3. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემცირებისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

14.4. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად;

14.5. ხელშეკრულებაში ცვლილებ(ებ)ის ან დამატებ(ებ)ის შეტანის თაობაზე შეთანხმება, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, შეიძლება მხარეების მიერ ხელმოწერილი იქნას ცალცალკე და ხელშეკრულების მეორე მხარეს ხელმოსაწერად გაეგზავნოს ფოსტის მეშვეობით. ასეთ დროს ხელშეკრულებაში ცვლილებ(ებ)ის ან დამატებ(ებ)ის შეტანის თაობაზე შეთანხმებაში უნდა მიეთითოს თითოეული მხარის მიერ მასზე ხელმოწერის თარიღი და უნდა ითვალისწინებდეს ხელშეკრულებაში ცვლილებ(ებ)ის ან დამატებ(ებ)ის შეტანის თაობაზე შეთანხმების ძალაში შესვლის თარიღს, მაგრამ არაუადრეს შეთანხმებაზე პირველი ხელმოწერის შესრულების თარიღისა. აღნიშნული პირობების დარღვევის შემთხვევაში შეთანხმება ძალაში შედის მასზე ბოლო ხელმოწერის შესრულების დღიდან;

14.6. ხელშეკრულებაში ცვლილებ(ებ)ის ან დამატებ(ებ)ის შეტანის თაობაზე შეთანხმება მხარეების მიერ შეიძლება ხელმოწერილი იქნას ერთმანეთისაგან დამოუკიდებლად და ხელმოწერილი შეთანხმების ერთი პირი გაეგზავნოს ხელშეკრულების მხარეს. ასეთ დროს სავალდებულოა, რომ ხელშეკრულების თითოეული მხარის მიერ ხელმოწერილი შეთანხმების ტექსტი იყოს იდენტური და იგი შედგენილი იყოს ორმხვრივი შეთანხმებისათვის დადგენილი ფორმით, მხოლოდ იმ განსხვავებით, რომ თითოეული მხარის მიერ ხელმოწერილი ტექსტი უნდა შეიცავდეს მხოლოდ ხელმოწერას და მხარის ხელმოწერის პუნქტს იურიდიული მისამართისა და საბანკო რეკვიზიტების მითითებით. ასეთ დროს

„შენსაყიდველი“
(ხელომოწერა)

მიწოდებულია
(ხელმოწერა)

ხელშეკრულებაში ცვლილებ(ებ)ის ან დამატებ(ებ)ის შეტანის თაობაზე შეთანხმებაში უნდა მიეთითოს თითოეული მხარის მიერ მასზე ხელმოწერის თარიღი და უნდა ითვალისწინებდეს ხელშეკრულებაში ცვლილებ(ებ)ის ან დამატებ(ებ)ის შეტანის თაობაზე შეთანხმების ძალაში შესვლის თარიღს, მაგრამ არაუადრეს შეთანხმებაზე პირველი ხელმოწერის შესრულების თარიღისა. აღნიშნული პირობების დარღვევის შემთხვევაში შეთანხმება ძალაში შედის მასზე ზოლო ხელმოწერის შესრულების დღიდან;

14.7. ხელშეკრულებაში ცვლილებ(ებ)ის ან დამატებ(ებ)ის შეტანის თაობაზე ორმხვრივ შეთანხმებას უთანაბრდება მხარეთა მიერ ერთმანეთისადმი გაგზავნილი წერილობითი დოკუმენტები, როცა ხელშეკრულების ერთი მხარის მიერ გამოვლენილი ნება მიღებული იქნება ხელშეკრულების მეორე მხარის მიერ და საპასუხო წერილობითი დოკუმენტით პირდაპირ აცნობებს მისი თხოვის დაკმაყოფილების თაობაზე. ასეთი წერილობითი დოკუმენტი პირდაპირ უნდა შეიცავდეს, ხელშეკრულების რომელი პირობა იცვლება და როგორია ხელშეკრულების შეცვლილი პირობა ან/და ხელშეკრულებას რა შინაარსის პირობა დაემატა. წინამდებარე პუნქტის შესაბამისად ხელმოწერილ წერილობით დოკუმენტს ორმხვრივი შეთანხმების თანაბარი იურიდიული ძალა აქვს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მას შემსყიდველის მხრიდან ხელს აწერს სახელმწიფო შესყიდვის ხელშეკრულებებზე ხელმოწერის უფლების მქონე პირი;

14.8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის გზით ხელშეკრულების ვადის (ნაკისრი ვალდებულების შესრულების ვადის) გაგრძელების საკითხის განხილვისას, თუ მიმწოდებელი სამუშაოების შესრულებას ახორციელებდა ხელშეკრულების დანართი გრაფიკის შესაბამისად, თუნდაც რომ გრაფიკით დადგენილ ვადაში სამუშაოს შეუსრულებლობისათვის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული არ იყოს პირგასამტეხლო, ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაში გათვალისწინებული უნდა იქნას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების თანდართული გრაფიკით დადგენილ ვადაში სამუშაოთა შესრულების მდგომარეობა, რა დროსაც, თუ დადასტურდა, რომ ხელშეკრულების (ვალდებულების შესრულების) საბოლოო ვადის დარღვევა განაპირობა ხელშეკრულების თანდართული გრაფიკით დადგენილ ვადაში სამუშაოთა ბრალეულმა შეუსრულებლობამ, დაუშვებელია ხელშეკრულების (ვალდებულების შესრულების) საბოლოო ვადის გაგრძელება.

15. სუბკონტრაქტორები:

15.1. მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის შესახებ, თუ ეს უკვე არ არის მითითებული სატენდერო წინადადებაში;

15.2. ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს;

15.3. ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული არც ერთი სუბკონტრაქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით არსებული მატერიალური ან სხვა ვალდებულებებისაგან.

16. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება:

16.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით;



16.2. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით;

16.3. ხელშეკრულების მხარის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი რომელიმე ვალდებულების დარღვევა არ ჩაითვლება ბრალეულ დარღვევად, თუ აღნიშნული ვალდებულების შესრულების მიზნით განსახორციელებელი ქმედება სავალდებულოდ საჭიროებს რომელიმე ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ ნებართვის, ლიცენზიის ან თანხმობის გაცემას, მაგრამ ადმინისტრაციული ორგანო არ ახდენს აღნიშნულზე ხელშეკრულების მხარის მოთხოვნის კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში განხილვას ან უსაფუძვლოდ უარს ეტყვის ხელშეკრულების მხარეს ნებართვის, ლიცენზიის ან თანხმობის გაცემაზე;

16.4. 16.3. პუნქტის შესაბამისად ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ მის კომპეტენციას მიკუთვნებული საკითხის კანონმდებლობით დადგენილ ვადაში განუხილველობა ან ხელშეკრულების მხარისათვის ნებართვის, ლიცენზიის ან თანხმობის გაცემაზე უარის უსაფუძვლო დადასტურებული უნდა იყოს ზემდომი ადმინისტრაციული ორგანოს ან სასამართლოს აქტით;

16.5. წინამდებარე პუნქტი არ მოიცავს ფორსმაჟორულ გარემოებებს და მათი რეგულირება ხდება სხვა პუნქტით.

17. ხელშეკრულების შეწყვეტა:

17.1. ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე მოიშალოს:

17.1.1. მხარეთა ორმხრივი შეთანხმებით. დაუშვებელია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტა შემსყიდველის თანხმობის გარეშე, გარდა ამ პუნქტის 17.1.4. ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა;

17.1.2. მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების დარღვევის შედეგად ამ პუნქტის 17.1.3. და 17.1.4. პუნქტების შესაბამისად;

17.1.3. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულება ცალმხრივად ვადამდე შეიძლება მოიშალოს (შეწყდეს):

17.1.3.1. მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულების სრულად შესრულებისათვის დადგენილი ვადის დარღვევის შემთხვევაში;

17.1.3.2. თუკი სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების გაფორმებით ირღვევა საქართველოს კანონმდებლობა;

17.1.3.3. მიმწოდებელი შემსყიდველის გაფრთხილების მიუხედავად მისთვის გადაცემულ ქონებას ან/და ნაკისრი ვალდებულების შესრულებისას თვითმმართველ ქ. ბათუმის საკუთრებაში არსებულ ნებისმიერ სხვა ქონებას მნიშვნელოვნად აზიანებს ან უქმნის ასეთი დაზიანების რეალურ საშიშროებას;

17.1.3.4. მიმწოდებლის მიერ გაფრთხილების მიუხედავად ხელშეკრულების იმავე პირობების განმეორებით ან/და სხვა პირობების შეუსრულებლობის გამოვლენის შემთხვევაში;

17.1.3.5. ნაკისრი ვალდებულების შესრულების ვადის დადგომამდე აშკარა ხდება, რომ მიმწოდებელი დადგენილ ვადაში ვერ შეასრულებს ნაკისრ ვალდებულებას და დადება ხელშეკრულებაზე უარის თქმის (შეწყვეტის) საფუძვლები, ხოლო შემსყიდველმა ურთიერთობის გაგრძელება ხელშეკრულებით დაუკავშირა ვალდებულების დროულ შესრულებას;

17.1.3.6. მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;

17.1.3.7. თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დადგენილი მი-



ზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

17.1.3.8. თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები ყალბი აღმოჩნდება;

17.1.3.9. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევაში;

17.1.4. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულება ცალმხრივად ვადამდე შეიძლება მოიშალოს (შეწყდეს):

17.1.4.1. არ მოხდა შემსყიდველის მიერ იმ ობიექტის დროულად გამოთავისუფლება და მიმწოდებლისათვის ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიზნით გადაცემა, სადაც ან რომელზეც უნდა განხორციელდეს სამუშაოს შესრულება, თუ აღნიშნული მდგომარეობა გაგრძელდა ოთხ თვეზე მეტ ხანს;

17.1.4.2. თუ მიმწოდებლისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

17.1.4.3. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევაში;

17.2. ხელშეკრულება წყდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების გამო;

17.3. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან;

17.4. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად მოშლა (შეწყვეტა) დასტურდება შესაბამისი ადმინისტრაციულ-სამათლებრივი აქტით;

17.5. მიმწოდებლის მიერ აღნაგობის ხელშეკრულების ცალმხრივად მოშლა (შეწყვეტა) დასტურდება განცხადების საფუძველზე, რომელზეც მიმწოდებლის მხრიდან უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერა დადასტურებული უნდა იყოს სანოტარო წესით და რომელიც პირდაპირ უნდა შეიცავდეს მიმწოდებლის მიერ გამოვლენილ ნებას, რომ იგი ცალმხრივად შლის (წყვეტს) ხელშეკრულებას;

17.6. ხელშეკრულების მიმწოდებლის ბრალით მოშლის (შეწყვეტის) შემთხვევაში შესრულებული სამუშაოს მიღება-ჩაბარებასთან დაკავშირებით გამოიყენება წინამდებარე ხელშეკრულების 8.5. პუნქტის მოთხოვნები;

17.7. ხელშეკრულების შემსყიდველის ბრალით მოშლის (შეწყვეტის) შემთხვევაში ხდება შესრულებული სამუშაოს სრულად ანაზღაურება.

18. დაუძლეველი ძალა (ფორს-მაჟორი) და დაუძლეველი ძალის გარემოება:

18.1. მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი და/ან დაგვიანებით შესრულების გამო პასუხისმგებლობისაგან, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის გარემოებებით, რაც ასევე არ გამოიწვევს ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას;

18.2. ამ პუნქტის მიზნებისათვის „დაუძლეველი ძალის გარემოება“ ნიშნავს მხარეთა ნებისა და კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომელიც არ არის დაკავშირებული მხარეთა შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, და რომელთა თავიდან აცილებაც შეუძლებელია მიუხედავად მხარეთა გონივრული მცდელობებისა და რომელთაც მიეკუთვნება, მაგრამ არ შემოიფარგლება ამით:

ა) ომი, სამხედრო მოქმედება, რევოლუცია, ბლოკადა, მობილიზაცია, ემბარგო;

ბ) აჯანყება, რევოლუცია, სამხედრო ან უკანონო ქმედება ან სამოქალაქო ომი;

გ) ამბოხი ან საბოტაჟი;

დ) საზოგადოების მტრების ან ტერორისტების მოქმედებები;

ე) სტიქიური უბედურებები (ქარიშხლი, ქარბორბალა, წყალდიდობა და სხვა);



კარანტინი, საბიუჯეტო ასიგნებების ძველთა შემცირება

ვ) სხვა გარემოებები, რომლებიც საყოველთაოდ აღიარებულია ფორს-მაჟორულ გარემოებად ან/და რომელიც ასეთად იქნება აღიარებული ხელისუფლების ორგანოების მიერ.

18.3. დაუძლეველი ძალის გარემოების გამო მხარეები პასუხისმგებლობისაგან თავისუფლდებიან მხოლოდ იმ დროთა და მოცულობით, რაც აუცილებელია დაუძლეველი ძალის სიტუაციით გამოწვეული პრობლემების მოგვარებისათვის. დაუძლეველი ძალის გარემოების მოქმედების დროს მხარემ, რომელზეც იმოქმედებს ასეთი გარემოება, რაც შეიძლება სწრაფად უნდა შეატყობინოს მეორე მხარეს ასეთი გარემოების შესახებ და მიაწოდოს ასეთი გარემოების დამამტკიცებელი სათანადო საბუთი და მისი ხანგრძლივობის სავარაუდო ვადა და შედეგები და ორივე მხარემ უნდა მიიღონ ყველა ზომა იმისათვის, რომ შეამცირონ მეორე მხარისადმი ზარალის ოდენობა, რომელიც გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის გარემოებით;

18.4. თუ დაუძლეველი ძალის გარემოებები გაგარძელდა 2 (ორი) თვეზე მეტი ხნის ვადით, ხელშეკრულების თითოეული მხარე უფლებამოსილია მოითხოვოს წინამდებარე ხელშეკრულების ვადაზე ადრე შეწყვეტა (მოშლა);

18.5. იმ შემთხვევაში, თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შეცვლაზე, მათ შორის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადის გაგრძელებაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს წინამდებარე ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით. ამასთან, ხელშეკრულების პირობების შეცვლა უნდა მოხდეს მხოლოდ იმ დროთა და მოცულობით, რაც აუცილებელია დაუძლეველი ძალის სიტუაციით გამოწვეული პრობლემების მოგვარებისათვის;

18.6. წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისათვის არცერთ შემთხვევაში ფორს-მაჟორულ გარემოებას არ წარმოადგენს მხარეთა ფინანსური სიძნელეები, საგადასახადო და სხვა სახელმწიფო ორგანოებთან, ასევე სხვა ფიზიკურ თუ იურიდიულ პირთან ურთიერთობის გამო დამდგარი შედეგები და კლიმატური პირობები, გარდა სტიქიური უბედურებებისა, რამაც მთლიანად ან ნაწილობრივ გაანადგურა ხელშეკრულების პირობების (ხარისხის) შესაბამისად შესრულებული სამუშაო ან შეუძლებელი გახადა მისი შესრულება;

18.7. მიმწოდებელი თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი და/ან დაგვიანებით შესრულების გამო პასუხისმგებლობისაგან იმ შემთხვევაშიც, როცა მას შესრულება უნდა მიეღო მესამე პირისაგან და ასეთი ვერ მიიღო, თუ მესამე პირმა მიმწოდებელის წინაშე ნაკისრი ვალდებულება ვერ შეასრულა ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო.

19. სადაო საკითხების გადაწყვეტა:

19.1. შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა ღონე უნდა იხმაროს, რათა პირდაპირი მოლაპარაკებების პროცესში შეთანხმებით მოაგვარონ ყველა უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ორგვლივ;

19.2. თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს სასამართლოს;

19.3. სასამართლოში სადაო საკითხის განხილვისას გამოიყენება სართველოს კანონმდებლობა;



19.4. რადგან ხელშეკრულების შესრულების ადგილს წარმოადგენს ქ. ბათუმი, სადაო საკითხის განხილვის მოთხოვნით მიმართვა ხდება ქ. ბათუმის მერიის ადგილსამყოფელის მიხედვით არსებული სასამართლოსადმი.

20. **გამოყენებული სამართალი:**

ხელშეკრულება დადებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

21. **ხელშეკრულების ენა:**

ხელშეკრულება და მასთან დაკავშირებული მთელი წერილობითი მოლაპარაკებები და სხვა დოკუმენტაცია, რომელიც გაიცვლება მხარეთა შორის შესრულდება ქართულ ენაზე.

22. **შეტყობინებები:**

22.1. **შეტყობინების წესი:**

შეტყობინება ხელმოწერილი უნდა იყოს გამგზავნი მხარის მიერ ან მისი სახელით, გაეგზავნოს მხარეს, რომელიც არის მისი ადრესატი და მიეწოდოს ამ მხარეს მისამართზე, რომელიც მითითებულია 22.2 პუნქტში, ან უკანასკნელ მისამართზე, რომელიც მხარემ შეტყობინების მეშვეობით განსაზღვრა შეტყობინებებისთვის წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად. მხარისთვის გაგზავნილი ნებისმიერი შეტყობინება უნდა იყოს ქართულ ენაზე ან თან ახლავდეს ქართული თარგმანი;

22.2. **შეტყობინების მისამართი და შეტყობინების დრო:**

შეტყობინება უნდა გადაეცეს ხელიდან ხელში ან გაიგზავნოს ფოსტის მეშვეობით, და წინამდებარე ხელშეკრულების და ყველა სხვა მიზნისთვის იგი ჩაითვლება მიწოდებულად:

(ა) **ხელიდან ხელში გადაცემისას:** როდესაც ის პირადად მიეწოდება მხარეს ქვემოთ მოცემულ მისამართზე ან უკანასკნელ მისამართზე, რომელიც მხარემ შეტყობინების მეშვეობით განსაზღვრა შეტყობინებებისთვის წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად.

შემსყიდველი: ქ. ბათუმის მერია მის: ქ. ბათუმი, ლ. ასათიანის ქ. №25	მიმწოდებელი: შპს „ბონდი-2009“ მის: ქ. ბათუმი, ლ. ასათიანის ქ. N100. ფაქტიური: ოპიზრების N16
---	--

(ბ) **კურიერული ფოსტა:** თუ გაიგზავნა ფოსტის მეშვეობით 22.2. პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრულ მისამართზე, რაც დასტურდება კურიერის მიწოდების დასტურის ჩანაწერებში;

შეტყობინებები, რომლებიც მიღებულია უქმე დღეს ან სამუშაო დღის 17.00 საათის შემდეგ ჩაითვლებიან მიღებულად შემდეგ სამუშაო დღეს.

23. **სხვა პირობები:**

23.1. მხარეები ადასტურებენ, რომ წინამდებარე ხელშეკრულება შეესაბამება მათ მიერ გამოვლენილ ნებას და ნების გამოვლენისას მათზე რაიმე სახის ძალდატანებას ადგილი არ ჰქონია. ასევე ადასტურებენ, რომ ისინი უფლებამოსილნი არიან ხელი მოაწერონ წინამდებარე ხელშეკრულებას სწორედ აღნიშნული შინაარსით;

23.2. წინამდებარე ხელშეკრულება გაფორმებულია ქართულ ენაზე, ორ ეგზემპლარად და ყოველი ეგზემპლარის თითოეული გვერდი დამოწმებულია ქ. ბათუმის მერიის ბეჭდით. თითოეულ ეგზემპლარს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა;

23.3. სხვა საკითხები, რომლებიც მოწესრიგებული არ ასრის წინამდებარე ხელშეკრულებით წესრიგდება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით.



ტექნიკური პირობები

შესყიდვის ობიექტის მოცულობა:

ე.წ. „ბონის“ დასახლებაში ქუჩების კეთილმოწყობა. რეაბილიტაციას ექვემდებარება 4704 გრძ. მ. სიგრძის შემდეგი ქუჩები, ჩიხები და შესახვევები:

დასახლება	გრძ. მ
ს. მესხის I ჩიხის კეთილმოწყობა	94
ლ. ქიქავას ქუჩის კეთილმოწყობა	647
რ. ერისთავის I ჩიხის კეთილმოწყობა	142
რ. ერისთავის II ჩიხის კეთილმოწყობა	93
რ. ერისთავის III ჩიხის კეთილმოწყობა	96
რ. ერისთავის IV ჩიხის კეთილმოწყობა	40
რ. ერისთავის შესახვევის კეთილმოწყობა	250
აღ. ჩხაიძის ქუჩის კეთილმოწყობა	491
შ. დადიანის ქუჩის კეთილმოწყობა	278
ქართველი იუნკერების ქუჩის კეთილმოწყობა	154
ს. თაყაიშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა	153
შ. იოსელიანის ქუჩის კეთილმოწყობა	152
პ. იაშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა	148
ფ. გოგიტიძის ქუჩის კეთილმოწყობა	483
თ. მაქაცარიას ქუჩის კეთილმოწყობა	156
ნოღაიდელის ქუჩის კეთილმოწყობა	372
გ. კაიკაციშვილის ქუჩის კეთილმოწყობა	836
გ. კაიკაციშვილის შესახვევის კეთილმოწყობა	61
რკინიგზის ჩიხის კეთილმოწყობა	58
სულ	4 704

ორგანიზაცია და ჰიდროგრაფია

მორფოლოგიურად საკვლევი ქუჩები განეკუთვნება შავი ზღვის სანაპირო ზოლის აკუმულაციურ ტერასას. ქუჩები თავის მხრივ ზღვიური ტერასაზეა განვითარებული, აქვს ჭალისა და ჭალისზედა ტერასები. ტერასების ზედაპირი სწორი, ჰორიზონტალური რელიეფით ხასიათდება, მირითადი ჰიდროგრაფიული ელემენტები საკვლევ ქუჩებზე და მიმდებარე ტერიტორიაზე არის შავი ზღვა, რომლის გავლენითაც ჩამოყალიბებულია ზღვის სანაპირო ზოლი.

გეოლოგიური აგებულება და სეისმურობა

ტექტონიკური თვალსაზრისით საკვლევი ქუჩები მიეკუთვნება აჭარა-თრიალეთის ნაოჭა სისტემის ცენტრალურ ზონას, აბასთუმანი-ბოშურის ქვეზონას. სტრატეგიულად იგი აგებულია შუა პალეოგენის (P₂) ასაკის ძირითადი ქანებით (პორფირიტები, ტუფები, ტუფოვანი ქანები), რომლებიც



ზღვიდახ გადაფარულია ძეოთხეული ასაკის (L2-4) ღორღხარებით და ქვიშებით, აგრეთვე თიხხარებით, რომელთა სიმძლავრე 10-15მ-ის ფარგლებში ცვალებადობს.

საკვლევ ქუჩებზე გაბურღულ ჭაბურღილებში დაძიებულ სიღრმემდე (2.5მ) წარმოდგენილია ასფალტი, ნაყარი, ქვიშნარი და ზღვიური წარმოშობის ღორღნარები და რიყნარები, წყალშემცველია.

ჰიდროლოგიური დარაიონებით საკვლევი ქუჩები მიეკუთვნება აჭარა-იმერეთის ნაპრალოვან-წნევიანი წყლების სისტემას და გავრცელებულია შუა ეოცენური ვულკანო-ზური ნალექების წყალშემცველი ჰორიზონტის წყლებით.

რეგიონის გეოლოგიური აგებულება: ქანების რაობა, ასაკი, გენეზისი და ა.შ. გან-საზღვრავს მის სეისმურობას. საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის N1-1/2284 ბრძანებით (2009 წლის 7 ოქტომბერი „სეისმდეგი მშენებლობა“ სიფრი პნ 01.01-09 ბალი (MSK64) სკალა) საკვლევი ტერიტორია მოქცეულია 7 ბალიან მიწისძვრის ზონაში. თანამედროვე ფიზიკურ-გეოლოგიური პროცესები და მოვლენები (მეწყერი, ქვათაცვენა, კარსტი, სუფოზია და ა.შ.) საკვლევი უბნის ფარგლებში არ არის გავრცელებული.

დახასიათებიდან გამომდინარე, საკვლევი უბნების საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები შეფასებული უნდა იქნეს, როგორც საშუალო სირთულის კატეგორია.

კლიმატი

საკვლევი რაიონის კლიმატის თავისებურებას განაპირობებს მისი გეოგრაფიული ადგილმდებარეობა. იგი ხასიათდება ზღვიური, სუბტროპიკული, ნოტიო, თბილი ჰავით. ტემპერატურის ცვლილების ზოგიერთი მაჩვენებელი ასეთია: ყველაზე ცივი თვედ ითვ-ლება იანვარი, საშუალო თვიური ტემპერატურით $+6.5^{\circ}\text{C}$, ხოლო ყველაზე ცხელ თვედ აგვისტო. საშუალო წლიური ტემპერატურა $+22.6^{\circ}\text{C}$, ამავე თვეების აბსოლუტური მინი-მუმი და აბსოლუტური მაქსიმუმი შესაბამისად ასეთია: -9°C და $+40^{\circ}\text{C}$.

ნიადაგის გაყინვის საშუალო მაჩვენებლებია 1-2 სმ. ჰაერის საშუალო ფარდობითი ტენიანობა ყველაზე ცივი (იანვარი) და ყველაზე ცხელი (აგვისტო) თვეებისთვის შესაბამისად შეადგენს: 74% და 80%. ყველაზე ტენიანი თვეა ოქტომბერი-83%, ყველაზე მშრალი იანვარი 74%. ფარდობითი ტენიანობის საშუალო წლიური მაჩვენებელია 79%. ატმოსფერული ნალექების სიუხვის მხრივ ყველაზე მაღალი მაჩვენებელი სექტემბერზე-321 მმ, ყველაზე დაბალი მაისზე-85 მმ, ხოლო საშუალო წლიური რაოდენობა შეადგენს-2531 მმ-ს.

ზამთრის ხანგრძლივობა თოვლის საფარის პირველი წარმოქმნიდან მის სრულ ლიკვიდაციამდე საშუალოდ არის 42 დღე-(13.01÷24.02), ხოლო თოვლის საფარიანი დღეების რაოდენობა წელიწადში შეადგენს 5-ს. თოვლის საფარის საშუალო წლიური სიმაღლე 4 სმ-ია.

ქარების გაბატონებულ მიმართულებად ითვლება სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულების ქარები-24%. ქარების წლიურ განაწილებაზე კარგ წარმოდგენას იძლევა მისი გრაფიკული გამოსახვა-ქარების ფარდულა; დღეების რაოდენობა წლის განმავლობაში, როცა ქრის ძლიერი ქარი (>15 მ/წმ) შეადგენს 16. მაქსიმალური სიჩქარე, 1 წლიანი და 20 წლიანი განმეორადობის შესაბამისად, აღწევს 23 მ/წმ და 36 მ/წმ. წყნარი უქარო ამინდი (შტილი) 18%-ია, ანუ 66 დღე წელიწადში.

გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლები

საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში გავრცელებულია გრუნტების შემდეგი მახასიათებლები (ს. მესხის ჩიხი, შ. დადიანის ქუჩა, ლ. ქიქავას ქუჩა, თ. მაქაცარიას ქუჩა, რკინიგზის ჩიხი):

1. ასფალტი და მოხრეშილი გრუნტი 0.15 სმ-0.20 სმ;

2. თიხნარი მაგარპლასტიკური, ნახევრადმაგარი ღორღის და კენჭნარის ჩანარ-თით 10%-ზე მეტი, 33გ/33გ, III-1:1.5, $\rho=1.95\text{g/sm}^3$; $\varphi=25^{\circ}$; $C=0.50\text{kgZ/sm}^2$; $R_0=4.0\text{kgZ/sm}^2$; $E_0=300\text{kgZ/sm}^2$; $E_1=800\text{kgZ/sm}^2$



(რ. ერისთავის ჩიხები და შესახვევი, ალ. ჩხაიძის ქუჩა, ქართველი იუზკერების ქუჩა, ს. თაყაიშვილის ქუჩა, შ. იოსელიანის ქუჩა, პ. იაშვილის ქუჩა, ფ. გოგიტიძის ქუჩა, ნო-ლაიდელის ქუჩა, გ. კაიკაციშვილის ქუჩა).

გეოლოგიური შესწავლის და მიმდებარე ქუჩების მოწყობის ანალოგიის საფუძველზე, გამომდინარე გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებებიდან, საჭიროა არსე-ბული გრუნტის გამოცვლა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, მისი მოწყობის ტექნიკური პირო-ბების დაცვით, დატკეპნით ყოველ 20-25სმ.

1. ბეტონი 13 სმ-მოხრეშილი გრუნტი 15 სმ;
2. ქვიშნარი პლასტიკური, ღორღის და კენჭნარის ჩანარებით 10%-მეტი, წყალ-შემცველი, $34\text{g}/34\text{g}$, II-1:1.5, $\rho=1.85\text{g}/\text{sm}^3$; $\varphi=30^\circ$; $C=0.40\text{kgZ}/\text{sm}^2$; $R_0=4.0\text{kgZ}/\text{sm}^2$; $E_0=350\text{kgZ}/\text{sm}^2$; $E_d=1000\text{kgZ}/\text{sm}^2$

მიწის ვაკისი

რ. ერისთავის, ალ. ჩხაიძის, ქართველი იუნკერების, ს. თაყაიშვილის, შ. იოსელიანის, პ. იაშვილის, ფ. გოგიტიძის, ნოლაიდელის, გ. კაიკაციშვილის ქუჩებზე და ჩიხებზე გეოლოგიური მონაცემები არსებული გზის მიწის ვაკისის ქვეშ არის სუსტი და დაჭაობებული გრუნტი, სადაც პროექტით გათვალისწინებულია მათი გამოცვლა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით. დანარჩენ ქუჩებზე და ჩიხებზე მიწის ვაკისის და საგზაო სამოსისი მდგომარეობა ერთი და იგივეა. მიწის ვაკისის სიგანე 4-5 მეტრია. აღნიშნული ქუჩების გარკვეული მონაკვეთები ნაწილობრივ მოხრეშილია, გამომდინარე ობიექტის გეოლოგიური პირობებიდან, რომელიც ამ ქუჩებზე დამაკმაყოფილებელია, საგზაო სამოსის კონსტრუქცია შერჩეულია მისი გათვალისწინებით.

საგზაო სამოსი

პროექტით გათვალისწინებულია სამი ტიპის საგზაო სამოსის მოწყობა.

ტიპი I

- შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით, სისქე 2.5 სმ;
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა;
- საფარი-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი, მარკა II, $h=5\text{სმ}$

ტიპი II

- ქვესაგები ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, $h=35\text{სმ}$;
- საფუძველი - ფრაქც. ღორღი (0-40) მმ, სისქით 15 სმ (ГОСТ 2507-83);
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა;
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, სისქით 6 სმ (ГОСТ 9128-84);
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა;
- საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „Б“ მარკა II სისქით 4 სმ (ГОСТ 9128-84)

ტიპი III

- საფუძველი - ფრაქც. ღორღი (0-40) მმ, სისქით 15 სმ (ГОСТ 2507-83);
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა;
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, სისქით 6 სმ (ГОСТ 9128-84);
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა;



- საფარის ზედა ფენა -წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „B“ მარკა II სისქით 4 სმ (ГОСТ 9128-84)

ქუჩების აღწერა:

ა) ს. მესხის 1-ლი ჩიხი

I ჩიხის სიგრძე 117 მეტრია. კეთდება ვარცლი და ეწყობა ახალი ასფალტის საფარი, სიგანით 4 მ; გათვალისწინებულია სანიაღვრე მილის და ტროტუარის მოწყობა;

ბ) ლ. ქიქავას ქუჩა

ქუჩის სიგრძე 808 მეტრია, აქედან ასფალტი არის 340 მეტრზე, სადაც პროექტით გათვალისწინებულია 5 სმ სისქის ა/ბეტონით არსებული საფარის გაძლიერება, შემდგომ მიდის ამორტიზირებული ბეტონის ფილები 343 მეტრზე, რასაც ვცვლით და ვაკეთებთ II ტიპის საფარს. ხოლო ბოლო მონაკვეთი 125 მეტრი უასფალტოა და ეწყობა ახალი ა/ბეტონის საფარი. აქ ხდება არსებული ბეტონის ფილების დემონტაჟი და მათი დასაწყობება. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებელია მათი ხელმეორედ გამოყენება;

გ) რ. ერისთავის ჩიხები და შესახვევი

I ჩიხის სიგრძე-177 მ-ია, II ჩიხის-116 მ, III ჩიხის-120 მ, IV ჩიხის-40 მ, შესახვევი-120 მ, იცვლება სუსტი გრუნტი და ეწყობა III ტიპის საგზაო სამოსი, უტროტუაროდ;

დ) აღ. ჩხაიძის ქუჩა

სიგრძე 614 მ, სიგანე 10 მ, პროექტით გათვალისწინებულია სუსტი გრუნტის გამოცვლა, II ტიპის საგზაო სამოსის მოწყობა სიგანით 8.0მ და ტროტუარები სიგანით 2.0 მ, აგრეთვე, სანიაღვრე მილების მოწყობა;

ე) შ. დადიანის ქუჩა

სიგრძე 348 მ-ია, სიგანე 4,5 მ. პროექტით გათვალისწინებულია არსებულ საფარზე 5 სმ სისქის წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონის საფარის გადაკვრა;

ვ) ოუნკერების ქუჩა

სიგრძე 193 მ-ია, საშუალო სიგანე 9-10 მ. პროექტით გათვალისწინებულია სუსტი დაჭაობებული გრუნტის გამოცვლა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, II ტიპის საგზაო სამოსის მოწყობა სიგანით 8 მ, ტროტუარის მოწყობა მარჯვენა მხარეს სიგანით 1.0 მ, სანიაღვრე არხის მოწყობა;

ზ) ს. თაყაიშვილის ქუჩა

სიგრძე 192 მ-ია, საშუალო სიგანე 9-10 მ. პროექტით გათვალისწინებულია სუსტი დაჭაობებული გრუნტის გამოცვლა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, II ტიპის საგზაო სამოსის მოწყობა სიგანით 8 მ; მარჯვენა მხარეს ტროტუარის მოწყობა სიგანით 1 და სანიაღვრე არხის მოწყობა;

თ) შ. იოსელიანის ქუჩა

სიგრძე 191 მ-ია, საშუალო სიგანე 9-10მ. პროექტით გათვალისწინებულია სუსტი დაჭაობებული გრუნტის გამოცვლა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, II ტიპის საგზაო სამოსის მოწყობა სიგანით 8 მ, მარჯვენა მხარეს ტროტუარის მოწყობა სიგანით 1 მ და სანიაღვრე არხის მოწყობა;



ი) პ. იაშვილის ქუჩა

სიგრძე 185 მ-ია, სიგანე 9-10 მ. პროექტით გათვალისწინებულია სუსტი დაჭაობებული გრუნტის გამოცვლა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, II ტიპის საგზაო სამოსის მოწყობა სიგანით 8 მ; მარჯვენა მხარეს ტროტუარის მოწყობა სიგანით 1 მ და სანიაღვრე არხის მოწყობა;

კ) ფ. გოგიტიძის ქუჩა

სიგრძე 604 მ-ია, სიგანე 5 მ. პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ამორტიზირებული ა/ბეტონის საფარის და სუსტი გრუნტის გამოცვლა, II ტიპის საგზაო სამოსის მოწყობა ტროტუარებით (4+1) მ და სანიაღვრე მიწების მოწყობა;

ლ) თ. მაქაცარიას ქუჩა

სიგრძე 320 მ-ია, სიგანე 5 მ. პროექტით გათვალისწინებულია არსებული სანიაღვრე არხების რეაბილიტაცია, არსებული ა/ბეტონის საფარის გაძლიერება 5 სმ სისქით, ა/ბეტონის საფარის მოწყობა ინფრასტრუქტურისთვის ჩასაწყობი მიწების ადგილზე;

მ) ნოღაიდელის ქუჩა

სიგრძე 225 მ-ია. სიგანე 5 მ. პროექტით იცვლება სუსტი გრუნტი და ეწყობა II ტიპის საგზაო სამოსი 5 მ სიგანეზე, ტროტუარის გარეშე;

ნ) გ. კაიკაციშვილის ქუჩა და შესახვევი

ქუჩის სიგრძე 466 მ-ია, სიგანე 5 მ. შესახვევის სიგრძე-61 მ. პროექტით იცვლება სუსტი გრუნტი და ეწყობა II ტიპის საგზაო სამოსი 5 მ სიგანეზე ტროტუარის გარეშე;

ო) რკინიგზის ჩიხი

ქუჩის სიგრძე 60 მ-ია. პროექტით გათვალისწინებულია ვარცლის მოწყობა და II ტიპის სამოსის - ახალი ა/ბეტონის საფარის მოწყობა.

არსებული ქუჩები სნ და წ 2.05.02-85 წ. ნორმების მიხედვით განეკუთვნება V ტექნიკურ კატეგორიას და წარმოადგენს ადგილობრივი მნიშვნელობის გზას.

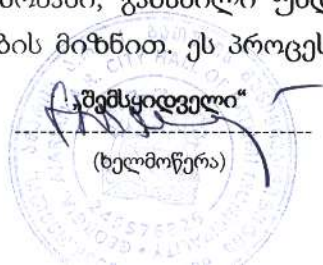
გზის ტექნიკური მახასიათებლები: გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, სავალი ნაწილი და გზაზე არსებული ხელოვნური ნაგებობები მნიშვნელოვანი შეზღუდვების გარეშე არის მიღებული. მიწის ვაკისი უზრუნველყოფს საავტომობილო ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობას, ამიტომ არსებული გზის გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი ძირითადად შენარჩუნებულია უცვლელად.

მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდის ამოცანები

მოსამზადებელ პერიოდში საგზაო სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ფრონტის უზრუნველყოფა. მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში აუცილებლობას წარმოადგენს შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) შემოღობვა;
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) გასუფთავება;
- სამშენებლო მოედნის უზრუნველყოფა ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარით, წყლით, კავშირგაბმულობების საშუალებებით და სიგნალიზაციით.

სამუშაოს დაწყებამდე ყველა არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაცია, რომელიც იმყოფება სამუშაო ზონაში, გახსნილი უნდა იქნას მათი ჩალაგების სიღრმის და გეგმაში განლაგების დაზუსტების მიზნით. ეს პროცესი უნდა ხდებოდეს იმ მუშაკთა თანდასწრებით, რომლებიც



პასუხისმგებელი არიან ამ კომპანიაციების ექსპლუატაციაზე. აღნიშნული კომპანიაციები აღნიშნული უნდა იყოს გამაფრთხილებელი ნიშნებით.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება სამშენებლო ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების სრული კომპლექსი.

საგზაო სამოსის მოწყობა

პროექტით გათვალისწინებულია სამი ტიპის გზის სამოსის კონსტრუქცია.

ქუჩის საგზაო სამოსის კონსტრუქციის მოწყობის სამუშაოების ტექნოლოგიური თანამიმდევრობა საერთოა: დაზიანებული ადგილის მომზადება, მასალის მოზიდვა, შესწორება და დატკეპნა. ქვესაგები ფენისა და საფუძვლის მოსაწყობად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისა და ღორღისაგან (დატკეპნის კოეფიციენტის გათვალისწინებით) ინერტული მასალის მოყრის შემდეგ უნდა შესრულდეს მოყრილი მასალის მოსწორება, პროფილირება. ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დაგებისას უნდა ჰქონდეს ტენიანობა ოპტიმალურთან მოახლოებული: ღორღის საფუძვლის მოწყობა გათვალისწინებულია ღორღოთ, ფრაქციით (0-40) მმ, სისქით 15 სმ. სატკეპნის სიჩქარე დასაწყისში უნდა იყოს 1.5-2 კმ/სთ, ხოლო დატკეპნის ბოლოსათვის 5 კმ/სთ-ით უნდა გაიზარდოს. დატკეპნა უნდა მოხდეს მორწყვით, სვლების რაოდენობა დაზუსტდეს ადგილზე საცდელი სატკეპნით. ასფალტბეტონის ფენის მოწყობის წინ გათვალისწინებულია ქვედა ფენის დამუშავება თხევადი ბიტუმით, რომელიც უნდა შესრულდეს 1-6 საათით ადრე. ფოროვანი ასფალტბეტონის გამკვრივების კოეფიციენტი უნდა იყოს არანაკლებ 0.98-ისა, ხოლო მკვრივი ასფალტბეტონისა-არანაკლებ 0.99-სა. დატკეპნა უნდა შესრულდეს ისე, რომ ზედაპირზე არ წარმოიქმნას ბზარები და არ დარჩეს ნაკვალევი. დაგების დროს აუცილებელია საფარის სისწორის და განივი ქანობების შენარჩუნება. დაუშვებელია ავტო-ტრანსპორტის მოძრაობა ახლად მოწყობილ ასფალტბეტონის საფარზე მის მთლიანად გაცივებამდე, რათა აცილებული იქნას საბურავების ნაკვალევის წარმოქმნა. დატკეპნა უნდა დაიწყოს დაგებისთანავე, მასალის ტემპერატურის დაცვით ტკეპნის დასაწყისში 120°C ზევით. ცხელი ასფალტბეტონის დაგება უნდა შესრულდეს მშრალ ამინდში, გაზაფხულზე და ზაფხულში არანაკლებ +5°C ტემპერატურის დროს,

მასალები:

ა) **ბაზალტის ბორდიური** - მასალა ბაზალტი; მასალის ხარისხი - ГОСТ 6666-81 და ГОСТ 9479-98, წახნაგის მოჭრით;

ბ) **ორშრიანი დეკორატიული ფილა** - ახალი, ფილების მახასიათებელი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნას: ბეტონის სიმტკიცე შეკუმშვისას-30 მპა (მეგაპასკალი), ბეტონის წყალშთანთქმა-არაუმეტეს 6%, ბეტონის ცვეთადობა-არაუმეტეს 0.9/კვ.სმ, ბეტონის ყინვაგამძლეობა-არ უნდა შეიცვალოს თვისებები არანაკლებ F-200 ციკლზე. მასალის ხარისხი უნდა აკმაყოფილებდეს ГОСТ 17608-91-ის ან ევროსტანდარტის EN 1338-2007 მოთხოვნებს. ფილების I შრე უნდა იყოს 4,5-5 სმ სისქის, II შრე 0,8-1 სმ სისქის სპეციალური მაღალხარისხიანი ფერადი პიგმენტითა და ცემენტით შექმნილი ფენა. ფილების ფერი უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან;

ინფორმაცია საქონლის მახასიათებლების შესახებ:

ა) მიმწოდებელმა ხელშეკრულების გაფორმების შემდგომ, მოწოდებამდე უნდა წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების ნიმუში-ბაზალტის ბორდიურის 1 ეგზემპლარი, ორშრიანი დეკორატიული ფილის 2 ეგზემპლარი, სხვადასხვა ფერის, ასევე დეკორატიული დასკვნა საქონლის მახასიათებლების შესახებ და შეათანხმოს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან;



ბ) ლაბორატორიული დასკვნა საქონლის (ბაზალტის ბორდიური, ორშრიანი დეკორატიული ფილა) მახასიათებლების შესახებ გაცემული უნდა იყოს სსიპ-ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ.

გამოყენებული მასალები

ა) ყველა გამოყენებული მასალა უნდა იყოს მაღალხარისხიანი და აკმაყოფილებდეს საქართველოში მოქმედ ყველა სამშენებლო ნორმასა და სტანდარტს. ყველა მასალა, მოწყობილობა, საკომპლექტო ნაწილი, სამარაგო საგანი, მოწოდებული კონტრაქტის ფარგლებში, უნდა იყოს ახალი, უხმარი, სტანდარტული, მაღალი ხარისხის, საუკეთესო დონეზე დაპროექტებული და დამზადებული. უხარისხო ან დაბალი ხარისხის მასალები, მოწყობილობები და საკომპლექტო ნაწილები არ მიიღება და მათი გამოყენება არ იქნება ნებადართული;

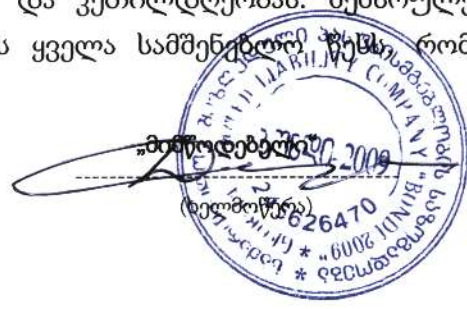
ბ) სატენდერო დოკუმენტაციის იმ ნაწილში (ტექნიკური პირობები, ხარჯთაღრიცხვა, დანართი და სხვა) სადაც მოცემული იქნება შესასყიდი მასალებისა და მოწყობილობის სასაქონლო ნიშანი, მოდელი, წარმოშობის წყარო ან მწარმოებელი, იგულისხმება „მსგავსი“ ან „ეკვივალენტური“.

სამუშაოთა შესრულების წესი

სამუშაოების წარმოების პირობები უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ წესებსა და ნორმებს. სამუშაოების შესრულების პროცესში პრეტენდენტმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა და დამცავი გამაფრთხილებელი თვალსაჩინოების და შუქნიშნების დაყენება. მასალები უნდა ინახებოდეს დახურული წესით, გარდა იმ მასალებისა, რომელიც ნორმების მიხედვით ინახება ღია ცის ქვეშ.

მიმწოდებლების მასალებისა და კონსტრუქციების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს. სამუშაოს დაწყებისთანავე წარმოდგენილი იქნეს სამუშაოს წარმოების ჟურნალი. შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს ფარული სამუშაოების აქტები იმ სამუშაოებზე, რომლებზეც საჭიროა აღნიშნული დოკუმენტაციის წარმოება.

მშენებლობის დროს აუცილებელია СНиП-ებით ხელმძღვანელობა, შესრულება და დაცვა მათი მოთხოვნებისა შრომის დაცვასა და უსაფრთხოების ტექნიკაში. მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც. აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მომქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა. სამუშაოების შესრულებისას, მიმწოდებელმა თითოეული სამუშაოსთვის უნდა უზრუნველყოს ისეთი უსაფრთხო და ადამიანის ჯანმრთელობისათვის უვნებელი სამუშაო პირობები, რის შესაძლებლობასაც იძლევა საქმიანობის ხასიათი. ყველა სამუშაო უნდა შესრულდეს იმ ადგილობრივი და სახელმწიფო კანონების, კოდექსების, მოთხოვნებისა და დადგენილებების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ადამიანთა უსაფრთხოებას, ჯანმრთელობის დაცვასა და კეთილდღეობას. შემსრულებელი კარგად უნდა იცნობდეს და უნდა ემორჩილებოდეს ყველა სამშენებლო წესს, რომელიც კანონითაა დადგენილი.



შემსრულებელმა უნდა უზრუნველყოს სამუშაოთა უსაფრთხოებისათვის საჭირო ყველა წესისა და ინსტრუქციის შესრულება, რათა შეძლებისდაგვარად აიცილოს უბედური შემთხვევები და მინიმუმამდე დაიყვანოს თავისი მუშაკების და სხვა ადამიანთა ზარალი. სამუშაო ტერიტორიაზე უნდა იყოს შესაბამისი ნიშნები და გაფრთხილებები.

სამუშაოთა წარმოების დროს განსაკუთრებით ყურადღებით უნდა შესრულდეს მიწის სამუშაოები ჭრილში კომუნიკაციების (ელ. კაბელის, გაზსადენის, წყალსადენის და სხვა) ფარგლებში. აუცილებელია სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა თანდასწრება და მათი მოთხოვნების გათვალისწინება. შემსრულებელმა უნდა ჩაატაროს ღონისძიებები, მიიღოს უსაფრთხოების შესაფერისი ზო-მები და განახორციელოს ყველა საჭირო სამუშაო ხელშეკრულების ფარგლებში, შეა-თანხმოს აღნიშნული სამუშაოები შესაბამის სამსახურებთან, მის სამუშაო ტერიტორიაზე ელექტროენერგიის, ტელეგრაფის, ტელეფონის ხაზების, ბუნებრივი გაზის სადენების და სხვა კომუნალური აღჭურვილობის დასაცავად და მათზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად. აღნიშნულთან დაკავშირებული ხარჯები უნდა გაიღოს შემსრულებელმა. შემსრულებელმა უნდა დაიცვას და გაათავისუფლოს დამკვეთი ყოველგვარი პრეტენზიისაგან, მოთხოვნისაგან, სარჩელისაგან, ზარალის ანაზღაურებისაგან და ხარ-ჯებისაგან, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ზემოთაღნიშნული ზემოქმედების შედეგად ან მასთან კავშირში. შემსრულებელი ვალდებულია სათანადოდ დაიცვას ყველა შენობა, ნაგებობა, დანადგარი, კომუნიკაციები დაზიანებისაგან და გაფუჭებისაგან ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში. შემსრულებელმა უნდა მიიღოს ყველა საჭირო ზომა შენობის, ნაგებობის, მილსადენების, კაბელების, კანალიზაციის, რკინიგზის და სხვა კომუნიკაციების დასაცავად.

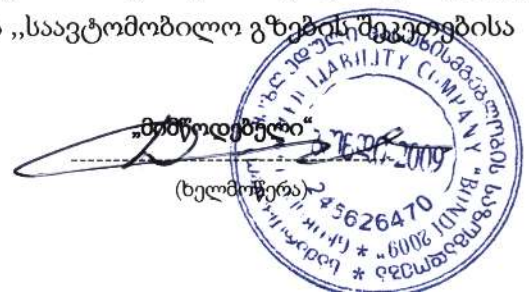
სხვადასხვა მიწისქვეშა კომუნიკაციის შეხვედრის შემთხვევაში შემსრულებელმა საკუთარი სახსრებით უნდა უზრუნველყოს კომუნიკაციის გადატანა მისი დაზიანების გარეშე. შემსრულებელმა საკუთარი სახსრებით უნდა უზრუნველყოს არსებული მეორადი მასალების ტრანსპორტირება ქ. ბათუმის მერიის საწყობში.

ზოგადი წესი

კაპიტალური სამუშაოების ჩატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მერე მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

აუცილებელია მშენებლობის პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გარფთხილება.

სამუშაოების შერულების ტექნოლოგიური სქემები: სამუშაოების უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად BCH-24-88-ის „საავტომობილო გზების შეკეთებისა



და შენახვის ტექნიკური წესები“ СНиП 3.06.03-85-ის „საავტომობილო გზები“ და СНиП 3.06.04-91-ის „ხიდები და მილები“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

სამუშაო ადგილის მომზადება, გარემოს დაცვა:

მიმწოდებელი პასუხისმგებელია:

- შეასრულოს სამუშაოები შრომის უსაფრთხოების პირობების დაცვით;
- უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის ფარგლებში გარემოზე ეკოლოგიური ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანა;
- მინიმუმამდე დაიყვანოს სამუშაოებთან დაკავშირებული ხმაურის, ვიბრაციის და მტერის გავლენა გარემოზე;
- ყველა სახის მოსამზადებელი სამუშაოების დაწყება შეთანხმებული უნდა იყოს ქ. ბათუმის მერიის კეთილმოწყობის სამსახურთან;
- სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი თავისი ძალებით და სახსრებით 5 დღის განმავლობაში ვალდებულია გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი სამშენებლო მოწყობილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნაგებობებისაგან და ა.შ.

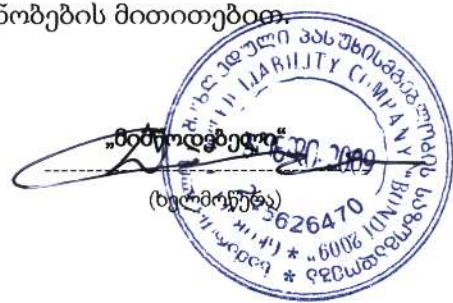
შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდებისა და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ქვემოთ წარმოდგენილია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის:

- მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნას ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალიზირებული ინსტრუქტაჟი;
- მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება;
- მოძრაობისათვის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები;
- სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წამოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით;
- სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალიზირებული ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით;
- მშენებლობისათვის ყველა ქვეგანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით;
- მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა;
- ამავე მექანიზმების მუშაობა ტვირთის გადაადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიძგების გარეშე;
- ამავეების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის;
- ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

მოთხოვნა სანიაღვრე სისტემის რეკონსტრუქციაზე:

ა) სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების დაწყებამდე მიმწოდებელმა შემსყიდველ ორგანიზაციას შესათანხმებლად უნდა წარმოუდგინოს სანიაღვრე სისტემების მოწყობის საპროექტო დოკუმენტაცია შესაბამისი ნიშნულების და ქანობების მითითებით.



**ქ. ბათუმში, ე.წ. "ზონი-გოროდიკის" ქუჩების
კეთილმოწყობის სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა**

N ^o	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდ.	ერთეულის ღირებულება (ლარი)	საერთო ღირებულებ ა (ლარი)
1	2	3	4	5	6
1. ს. მესხის I ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
	<u>თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები</u>				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.117	430	50,31
	<u>თავი 2. მიწის ვაკისი</u>				
1	სამშენებლო ქუჩის სიგრძეზე (L=117მ-ზე, სიგანით 4.0მ) ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V=0.65მ ³ ა/თვითმცვლელებზე და გატანა ნაყარში	მ ³	318.4	15	4776,00
	<u>თავი 3. საგზაო სამოსი</u>				
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, ჰ=35სმ	მ ³	163.8	27	4422,60
2	საფუძველის ქვედა ფენა - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ ²	480	5	2400,00
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.28	1300	364,00
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ ²	468	23,5	10998,00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.19	1300	247,00
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ ²	468	20	9360,00
	<u>თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები</u>				
	<u>გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება</u>				
1	პლასტმასის მილების ჩაწყოფა გზის განივად d=200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	16	13	208,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ ³	16	7	112,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ ³	8	4	32,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცვლელებზე და გატანა ნაყარში	მ ³	8	10	80,00
	<u>თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა</u>				
1	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	177	1,2	212,40
2	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	2	190	380,00
	ჯამი 1.				33642,31



2. ლ. ქიქავას ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.808	430	347,44
2	არსებული დეფორმირებული ბეტონის არხის დაშლა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	36	12	432,00
3	არსებული ბეტონის ფილების ზომ. 2.0*6.0*0.1მ დემონტაჟი, დატვირთვა ავტოამწეთი ა/თვითმცლელზე და გატანა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე შემდგომი გამოყენებისათვის	ც	75	30	2250,00
4	იგივე, ზომით 3.0*1.0*0.1მ	ც	253	15	3795,00
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სამშენებლო გზის სიგრძეზე (სადაც ბეტონის ფილებია და არ არის ასფალტი) (468 გრძ.მ), ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=45სმ, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	948	15	14220,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
ტიპი I – L=340გრძ.მ. არსებული ა/ბეტონის საფარის გაძლიერება					
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი /ბეტონის ცხელი ნარევით, ჰ=2.5სმ	ტ	81.6	180	14688,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.54	1300	702,00
3	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	1360	20	27200,00
ტიპი II – L=468გრძ.მ.					
1	ქვესაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, ჰ=25სმ	მ³	468	27	12636,00
2	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	1918	5	9590,00
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.123	1300	1459,90
4	საფარის ქვედა ფენა- მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	1872	23,5	43992,00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.749	1300	973,70
6	საფარის ზედა ფენა- წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	1872	20	37440,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	33	12	396,00
2	ფრაქციული ღორღის (0-40)სმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ ჰ=20სმ	მ³	51	40	2040,00
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6:				
- ძირი		მ³	25.5	170	4335,00
- კედლები		მ³	38.3	170	6511,00
4	არხის კედლების უკანა მხარეების გაგლესვა ბიტუმით 2 ჯერ	მ²	510	55	2805,00



5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა არხის გვერდებზე ხელით	მ³	17	27	459,00
	ბ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მიღების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	108	13	1404,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	60	7	420,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	54	4	216,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლებზე და გატანა ნაყარში	მ³	6	10	60,00
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გ.მ	808	1,2	969,60
2	საგზაო ნიშნები:				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	1	190	190,00
	- მიმითითებელი - (4.1.3)	ც	1	190	190,00
	ჯამი 2.				189721,64



3. რ. ერისთავის I ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.177	430	76,11
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	20	3	60,00
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ე/34ვ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	1327.5	12,2	16195,50
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელეზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	1101	27	29727,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, $\rho=15$ სმ	მ²	900	5	4500,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.5	1300	650,00
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, $\rho=6$ სმ	მ²	885	23,5	20797,50
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.35	1300	455,00
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზ ცხელი ნარევი, მარკა II, $\rho=4$ სმ	მ²	885	20	17700,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები,					
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილგზის ჩაწოლა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	20	13	260,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	20	7	140,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	12	4	48,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	8	10	80,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	<u>სავალი ნაწილის მონიშვნა:</u>				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	137	1,2	164,40
2	<u>საგზაო ნიშნები</u>				
	- პრიორიტეტი -(2.4)	ც	2	190	380,00
ჯამი 3.					91233,51



4. რ. ერისთავის II ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.116	430	49,88
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	13	3	39,00
თავი 2, მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34გ/34გ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	870	12,2	10614,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	722	27	19494,00
თავი 3, საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, $\rho=15$ სმ	მ²	590	5	2950,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.35	1300	455,00
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, $\rho=6$ სმ	მ²	580	23,5	13630,00
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.23	1300	299,00
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II $\rho=4$ სმ	მ²	580	20	11600,00
თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები					
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	15	13	195,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	15	7	105,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	9	4	36,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	6	10	60,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	116	1,2	139,20
2	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	2	190	380,00
ჯამი 4.					60046,08



5.რ. ერისთავის III ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.120	430	51,60
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	14	3	42,00
თავი 2, მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ჰ/34ჰ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	900	12,2	10980,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელეზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	650	27	17550,00
თავი 3, საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	640	5	3200,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.36	1300	468,00
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	600	23,5	14100,00
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.24	1300	312,00
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი მარკა II ჰ=4სმ	მ²	600	20	12000,00
თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები,					
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	20	13	260,00
ჯამი 5.					58963,60



6. რ. ერისთავის IV ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.04	430	17,20
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	4	3	12,00
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34გ/34გ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	300	12,2	3660,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	249	27	6723,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	210	5	1050,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.12	1300	156,00
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	200	23,5	4700,00
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.08	1300	104,00
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	200	20	4000,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები,					
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყოფა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	5	13	65,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	5	7	35,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	3	4	12,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	2	10	20,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	40	1,2	48,00
2	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	1	190	190,00
ჯამი 6.					20792,20



7. რ. ერისთავის შესახვევის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.312	430	134,16
2	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ³	43.8	3	131,40
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34გ/34გ) დამუშავება V-0.65მ³ ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2331	12,2	28438,20
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	1935	27	52245,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, $\rho=15$ სმ	მ²	1612	5	8060,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.93	1300	1209,00
3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, $\rho=6$ სმ	მ²	1554	23,5	36519,00
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.62	1300	806,00
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი, მარკა II, $\rho=4$ სმ	მ²	1554	20	31080,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები,					
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	40	13	520,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	39	7	273,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	24	4	96,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	15	10	150,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	312	1,2	374,40
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	12	2	24,00
2	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი -(2.4)	ც	3	190	570,00
ჯამი 7.					160630,16



8. ალ. ჩხაიძის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.614	430	264,02
2	სავალ ნაწილზე ორივე მხარეს ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტკრევი ჩაქურებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	968	5	4840,00
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტკრევი ჩაქურებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	96.8	4	387,20
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით V-0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	1244	3	3732,00
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	124.4	3	373,20
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სუსტი გრუნტის (34კ/34კ) დამუშავება (h-1.5მ, სიგანით-10მ.) ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	9296	12,2	113411,20
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ოზიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	8057	27	217539,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, ჰ=15სმ	მ²	526.4	5	2632,00
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	2.94	1300	3822,00
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, ჰ= 6სმ	მ²	4912	23,5	115432,00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.96	1300	2548,00
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ= 4სმ	მ²	4912	20	98240,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე მიწების ჩაწყობა (615გ.მ)					
1	ტერიტორიის შემოფარგვლა უსაფრთხოების ზონრებით	გრძ.მ.	615	0,5	307,50
2	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ³, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	1844	12	22128,00
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	188.7	10	1887,00
4	ქვიშის საგები გოფირებული მიწების ქვეშ ჰ= 20სმ	მ³	155.6	40	6224,00
5	მაღალი სიმტკიცის გოფირებული მიწები d-400მმ	გრძ.მ.	664.3	50	33215,00
6	სანიაღვრე ჭასთან მიერთებების ადგილის გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ³	5.17	160	827,20
7	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	605	40	24200,00



8	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	890.5	27	24043,50
ბ) სანიაღვრე ჭეხის მოწყობა (18ც)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	44.7	10	447,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	2.66	40	106,40
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	3.14	170	533,80
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	12.7	170	2159,00
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.03	1700	51,00
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	1.62	1700	2754,00
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A – I	ტ	0.04	1400	56,00
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	89.0	5,5	489,50
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	25.6	27	691,20
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	18	250	4500,00
გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყოფა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	190	13	2470,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	190	7	1330,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	114	4	456,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	76	10	760,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	ტროტუარები (სიგანით-2მ. ცალ მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	1228	4	4912,00
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	1228	25	30700,00
	- ქუჩის მეორე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	614	40	24560,00
	• ბეტონი	მ³	36.2	160	5792,00
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	614	1,2	736,80
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	160	2	320,00
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	4	190	760,00
ჯამი 8.					760637,52



9. შ. დადიანის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.348	430	149,64
2	არსებული ქუჩის მიწის ვაკისზე და მიმდებარედ ნაყარი გრუნტის მასის და საშენებლო ნაგავის დამუშავება ხელით ორმაგი გადაყრით, შემდგომი დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელეზზე და გატანა ნაყარში	მ³	75	10	750,00
3	არსებული წყალგამტარი მილების გაწმენდა ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელეზზე და გატანა ნაყარში	მ³	6	15	90,00
თავი 3, საგზაო სამოსი					
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, სისქით 2.5სმ	ტ	9.93	180	1787,40
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.62	1300	806,00
3	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, h= 5სმ. სიგანით 4.5მ	მ²	1566	22,66	35485,56
თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები					
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	54	13	702,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	54	7	378,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	38	4	152,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზზე და გატანა ნაყარში	მ³	16	10	160,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	348	1,2	417,60
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	72	2	144,00
2	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	2	190	380,00
ჯამი 9.					41402,20



10. ქართველი იუნკერების ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.193	430	82,99
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტვრევი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	193	5	965,00
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტვრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.3	4	77,20
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის, სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	193	3	579,00
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.3	3	57,90
6	ელექტრობოძების დემონტაჟი შემდგომი მონტაჟით	ც	2	50	100,00
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34გ/34გ) დამუშავება h=1.5მ ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	2605	12,2	31781,00
2	ქვიშა-ბრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, განსაკუთრებული დატკეპნით	მ³	2605	27	70335,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, $\rho=15$ სმ	მ²	1573	5	7865,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.93	1300	1209,00
3	საფარის ქვედა ფენა- მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, $\rho=6$ სმ	მ²	1544	23,5	36284,00
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.62	1300	806,00
5	საფარის ზედა ფენა- წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი, მარკა II, $\rho=4$ სმ	მ²	1544	20	30880,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (L _{საერთო} = 193გრმ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	193	10	1930,00
	- მათ შორის გაწმენდა	მ³	40	15	600,00
2	ფრაქციული ღორღის (0-40)სმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ h=20სმ	მ³	15.4	40	616,00
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25; F200; W6;				
	- ძირი	მ³	7.7	170	1309,00
	- კედლები	მ³	11.2	170	1904,00
4	არხის კედლების უკანა მხარეების გაგლესვა ბიტუმით 2 ჯერ	მ²	154	5,5	847,00



5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა არხის გვერდებზე ხელით	მ³	12.2	27	329,40
ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა (8ც)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	23.1	10	231,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.4	40	56,00
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.63	170	277,10
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6.59	170	1120,30
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1	1700	170,00
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A - III	ტ	0.84	1700	1428,00
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.02	1400	28,00
5	კედლების უკანა მხარის გაგლეხვა ბიტუმით	მ²	46	5,5	253,00
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	13.3	27	359,10
7	თუჯის ცხურები ჩარჩოთი	ც	8	250	2000,00
გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	35	13	455,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	35	7	245,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	24	4	96,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	11	10	110,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	ტროტუარები (მარჯვენა მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	193	4	772,00
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	193	25	4825,00
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	193	40	7720,00
	• ბეტონი	მ³	11.6	160	1856,00
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	193	1,2	231,60
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	32	2	64,00
3	საგზაო ნიშნები				
	- გამაფრთხილებელი (1.20- 2 ც; 1.21- 2ც)	ც	4	192,82	771,28
ჯამი 10.					



11. ს. თაყაიშვილის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.192	430	82,56
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქურებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V=0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	192	5	960,00
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქურებით დატვირთვა ექსკავატორით V=0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.2	4	76,80
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამოღება V=0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	192	3	576,00
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V=0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.2	3	57,60
6	ელექტრობოძების დემონტაჟი შემდგომი მონტაჟით	ც	1	50	50,00
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34კ/34კ) დამუშავება V=0.65მ³ ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2600	12,2	31720,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V=0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	2020	27	54540,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	1564	5	7820,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.92	1300	1196,00
3	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	1536	23,5	36096,00
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.61	1300	793,00
5	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	1536	20	30720,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (გზის მარჯვენა მხარეს L _{საერთო} = 192 გრძ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	192	10	1920,00
	მათ შორის: გაწმენდა	მ³	38	15	570,00
2	ფრ. ღორღის (0-40)მმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ, h=20სმ	მ³	15.0	40	600,00
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25; F200; W6:				
	- ძირი	მ³	7.5	170	1275,00
	- კედლები	მ³	11.0	170	1870,00
4	არხის კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ²	150	5,5	825,00



5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა ხელით არხის გვერდზე	მ³	12.0	27	324,00
	ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა (8ც)				
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	23.1	10	231,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.4	40	56,00
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	16.3	170	2771,00
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6,59	170	1120,30
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1	1700	170,00
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A - III	ტ	0.84	1700	1428,00
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.02	1400	28,00
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	46	5,5	253,00
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	13.3	27	359,10
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	8	250	2000,00
	გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება				
1	პლასტმასის მილების ჩაწობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	35	13	455,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	35	7	245,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	24	4	96,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	11	10	110,00
	თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	ტროტუარები (მარჯვენა მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	192	4	768,00
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	192	25	4800,00
	- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	193	40	7720,00
	• ბეტონი	მ³	11.6	160	1856,00
2	მონიშვნა				
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	32	2	64,00
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	1	190	190,00
	ჯამი 11.				196792,36



12. შ. იოსელიანის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.191	430	82,13
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	191	5	955,00
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.1	4	76,40
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	191	3	573,00
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	19.1	3	57,30
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სუსტი გრუნტის (34კ/34კ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2865	12,2	34953,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	2483	27	67041,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	1543	5	7715,00
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.91	1300	1183,00
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	1528	23,5	35908,00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.61	1300	793,00
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	1528	20	30560,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (L_{საერთო}= 191 გრძ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	150	10	1500,00
	მათ შორის: გაწმენდა	მ³	62	15	930,00
2	ფრ. ღორღის (0-40)მმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ h=20სმ	მ³	37	40	1480,00
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6:				
	- ძირი	მ³	37	170	6290,00
	- კედლები	მ³	42	170	7140,00
4	არხის კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ²	150	5,5	825,00
5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა არხის გვერდზე ხელით	მ³	37		999,00



1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	23.1	10	231,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.4	40	56,00
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.63	170	277,10
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6.59	170	1120,30
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1	1700	170,00
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.84	1700	1428,00
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.02	1400	28,00
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	46	5,5	253,00
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	13.3	27	359,10
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	8	250	2000,00
გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	60	13	780,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	60	7	420,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	40	4	160,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	20	10	200,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	ტროტუარები				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	191	4	764,00
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	191	25	4775,00
	- ქუჩის მარცხენა მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	191	40	7640,00
	• ბეტონი	მ³	11.5	160	1840,00
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა				
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	64	2	128,00
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	1	190	190,00
ჯამი 12.					221880,33



13.3. იაშვილის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.185	430	79,55
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	185	5	925,00
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	18.5	4	74,00
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	185	3	555,00
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	18.5	3	55,50
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	ჭაობიანი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	2775	12,2	33855,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	2693	27	72711,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	1507	5	7535,00
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.88	1300	1144,00
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	1480	23,5	34780,00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.59	1300	767,00
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	1480	20	29600,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე არხების მოწყობა (L _{საერთო} =185 გრძ.მ)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	145	10	1450,00
	მათ შორის: გაწმენდა	მ³	60	15	900,00
2	ფრ. ღორღის (0-40)მმ მოსამზადებელი შრე არხის ქვეშ h=20სმ	მ³	35	40	1400,00
3	არხის მოსაწყობი მონოლითური ბეტონი B25 F200 W6:				
	- ძირი	მ³	35	170	5950,00
	- კედლები	მ³	40	170	6800,00
4	არხის კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით 2-ჯერ	მ²	145		
5	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის უკუჩაყრა არხის გვერდზე ხელით	მ³	35		
ბ) სანიაღვრე ჭების მოწყობა					
		ც	8		



1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	23.1	10	231,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	1.4	40	56,00
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	1.63	170	277,10
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	6.59	170	1120,30
	- ჭის ძირის არმატურის ბადე (10X10)სმ	ტ	0.1	1700	170,00
	- კედლების ბადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	0.84	1700	1428,00
	- ბადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A – I	ტ	0.02	1400	28,00
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	46	5,5	253,00
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	13.3	27	359,10
7	თუჯის ცხურები ჩარჩოთი	ც	8	250	2000,00
გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	60	13	780,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	60	7	420,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	40	4	160,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	20	10	200,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	ტროტუარები				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	185	4	740,00
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	185	25	4625,00
	- ქუჩის მარცხენა მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	185	40	7400,00
	• ბეტონი	მ³	11.1	160	1776,00
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	185	1,2	222,00
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შედებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	64	2	128,00
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	1	190	190,00
ჯამი 13.					222887,05



14. ფ. გოგითბის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.604	430	259,72
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქურებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	500	5	2500,00
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქურებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	50	4	200,00
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამქით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	604	3	1812,00
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	60	3	180,00
6	არსებული ნარჩენი ა/ბეტონის საფარის, სისქით 5სმ, დამტრევეა პნევმატური ჩაქურებით დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	120.8	12	1449,60
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სუსტი გრუნტის (34კ/34კ) დამუშავება (h-1.5მ, სიგანით-5მ) ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	4530	12,2	55266,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	3926	27	106002,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	2500	5	12500,00
3	თხევადი ბიტუმის მოხსნა	ტ	1.44	1300	1872,00
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=6სმ	მ²	2416	23,5	56776,00
5	თხევადი ბიტუმის მოხსნა	ტ	0.96	1300	1248,00
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h=4სმ	მ²	2416	20	48320,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) სანიაღვრე მიწების ჩაწყობა (604გრძ.მ)					
1	ტერიტორიის შემოფარგვლა უსაფრთხოების ზონრებით	გრძ.მ.	604	0,5	302,00
2	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ექსკავატორით V=0.65მ³, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	480	12	5760,00
3	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	48	10	480,00
4	ქვიშის საგები გოფირებული მიწების ქვეშ 3= 20სმ	მ³	153	40	6120,00
5	მაღალი სიმტკიცის გოფირებული მიწები d-400მმ	გრძ.მ.	620	50	31000,00
6	სანიაღვრე ჭასთან მიერთებების ადგილის გამონოლითება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ³	5.2	160	832,00



7	ქვიშის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	50	40	2000,00
8	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ავტოგრეიდერით	მ³	126	27	3402,00
ბ) სანიაღვრე ჭეხის მოწყობა (15ც)					
1	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ა/თვითმცლელეზზე და გატანა ნაყარში	მ³	37.0	10	370,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგები სანიაღვრე ჭის ქვეშ სისქით 20სმ	მ³	2.2	40	88,00
3	სანიაღვრე ჭის ძირის ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	2.6	170	442,00
4	სანიაღვრე ჭის კედლების ბეტონი B22.5, F200, W6	მ³	10.5	170	1785,00
	- ჭის ძირის არმატურის ზადე (10X10)სმ	ტ	0.02	1700	34,00
	- კედლების ზადის არმატურა Φ10 A – III	ტ	1.34	1700	2278,00
	- ზადეების დამაკავშირებელი არმატურა Φ6 A - I	ტ	0.03	1400	42,00
5	კედლების უკანა მხარის გაგლესვა ბიტუმით	მ²	73.6	5,5	404,80
6	ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტის ჩაყრა ქვაბულში ხელით	მ³	21.2	27	572,40
7	თუჯის ცხაურები ჩარჩოთი	ც	15	250	3750,00
გ) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	100	13	1300,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	100	7	700,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	60	4	240,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზზე და გატანა ნაყარში	მ³	40	10	400,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	ტროტუარები				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	550	4	2200,00
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	550	25	13750,00
	- ქუჩის მარცხენა მხარეს ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
	• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	604	40	24160,00
	• ბეტონი	მ³	36.2	160	5792,00
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	604	1,2	724,80
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შედებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	32	2	64,00
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	4	190	760,00
ჯამი 14.					



15. თ. მაქაგარიას ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.32	430	137,60
2	სავალ ნაწილზე ორივე მხარეს ბეტონის ბორდიურების ზომ. (1.0*30)სმ მოხსნა სამტრედიის ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ	250	5	1250,00
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრედიის ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	25	4	100,00
4	ორივე მხარეს ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის და სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ²	250	3	750,00
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	25	3	75,00
6	არსებული სანიაღვრე არხის რეაბილიტაცია:				
	- არხის გაწმენდა ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში	მ³	120	10	1200,00
	- არხის შეკეთება ბეტონით B20	მ³	36	160	5760,00
თავი 3. საგზაო სამოსი (ინფრასტრუქტურული მიწების ადგილას)					
1	ქვსაგები ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	42	27	1134,00
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	130	5	650,00
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.07	1300	91,00
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ=6სმ	მ²	120	23,5	2820,00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.05	1300	65,00
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი, მარკა II, ჰ=4სმ	მ²	120	20	2400,00
ტიპი I.					
1	შემასწორებელი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, სისქით 2.5სმ	ტ	115.2	180	20736,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.77	1300	1001,00
3	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევით, მარკა II, h=5სმ.	მ²	1920	21	40320,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები,					
ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მიწების ჩაწყობა ქუჩის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გრძ.მ	60	13	780,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე	მ³	30	7	210,00



გადაყრით				
ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	27	4	108,00
გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	3	10	30,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1 ტროტუარები (ერთ მხარეს 1მ)				
- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	320	4	1280,00
- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	320	25	8000,00
- ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა ბეტონის საფუძველზე:				
• ბორდიური ზომ. (15X30)სმ	გრძ.მ.	320	40	12800,00
• ბეტონი	მ³	18	160	2880,00
3 სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	320	1,2	384,00
- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	48	2	96,00
4 საგზაო ნიშნები				
- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	4	190	760,00
ჯამი 15.				105817,60



16. ნოღაიდელის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.225	430	96,75
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სუსტი გრუნტის (34კ/34კ) დამუშავება (სიღრმით 1.5მ, სიგანით 5მ) ექსკავატორით V-0.65მ³	მ³	1788	12,2	21813,60
2	დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში				
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³	მ³	1527	27	41229,00
	ექსკავატორით ა/თვითმცლელეზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით				
თავი 3. საგზაო სამოსი					
ტიპი III					
1	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	1140	5	5700,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.675	1300	877,50
3	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, კ= 6სმ	მ²	1125	23,5	26437,50
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.45	1300	585,00
5	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, კ= 4სმ	მ²	1125	20	22500,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	35	13	455,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	35	7	245,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	18	4	72,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეზე და გატანა ნაყარში	მ³	17	10	170,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გ.მ.	225	1,2	270,00
	- ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელის მონიშვნა 500მმ სიგანის შეღებილი ზოლებით, სიგრძით 4.0მ (1.14.1)	მ²	12	2	24,00
2	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	2	190	380,00
ჯამი 16.					120855,35



17. გ. კაიკაციშვილის ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.466	430	200,38
2	არსებული ქუჩის მიწის ვაკისზე და მიმდებარედ ნაყარი გრუნტის მასის და საშენებლო ნაგავის დამუშავება ხელით ორმაგი გადაყრით, შემდგომი დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელეებზე და გატანა ნაყარში	მ³	46	12,2	561,20
თავი 2, მიწის ვაკისი					
1	სუსტი გრუნტის (34ვ/34ვ) დამუშავება (სიღრმით 1.5მ, სიგანით 5მ) ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელეებზე და გატანა ნაყარში	მ³	3495	12	41940,00
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელეებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	2973	27	80271,00
თავი 3, საგზაო სამოსი					
ტიპი III					
1	საფუძელი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, კ=15სმ	მ²	2350	5	11750,00
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	1.41	1300	1833,00
3	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, კ= 6სმ	მ²	2330	23,5	54755,00
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.93	1300	1209,00
5	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, კ= 4სმ	მ²	2330	20	46600,00
თავი 4, ხელოვნური ნაგებობები					
ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	75	13	975,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	75	7	525,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	60	4	240,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეებზე და გატანა ნაყარში	მ³	15	10	150,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი (2.4)	ც	2	190	380,00
ჯამი 17.					241389,58



18. გ. კაიკაციშვილის შესახვევის კეთილმოწყობის სამუშაოები					
თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.061	429,8	26,22
2	არსებული ქუჩის მიწის ვაკისზე და მიმდებარედ ნაყარი გრუნტის მასის და სამშენებლო ნაგავის დამუშავება ხელით ორმაგი გადაყრით, შემდგომი დატვირთვა ხელით ა/თვითმცლელეებზე და გატანა ნაყარში	მ³	6.0	12	72,00
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სუსტი გრუნტის (34გ/34გ) დამუშავება (სიღრმით 1.5მ, სიგანით 5მ) ექსკავატორით V-0.65მ³ დატვირთვა ა/თვითმცლელეებზე და გატანა ნაყარში	მ³	454.3	12,2	5542,46
2	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის დატვირთვა V-0.65მ³ ექსკავატორით ა/თვითმცლელეებზე და შემოტანა ობიექტზე სადრენაჟო ყრილის მოსაწყობად, დატკეპნით	მ³	386.5	27	10435,50
თავი 3. საგზაო სამოსი					
ტიპი III					
1	საფუძვლი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	305.5	5	1527,50
2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.18	1300	234,00
3	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h= 6სმ	მ²	303	23,5	7120,50
4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.12	1300	156,00
5	საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, h= 4სმ	მ²	303	20	6060,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	10	13	130,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	10	7	70,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	6	4	24,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელეებზე და გატანა ნაყარში	მ³	4	10	40,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	საგზაო ნიშნები - პრიორიტეტი (2.4)	ც	1	190	190,00
ჯამი 18.					31628,18



19. რკინიგზის ჩიხის კეთილმოწყობის სამუშაოები

თავი 1. ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.06	429,85	25,79
2	სავალ ნაწილზე ბეტონის ბორდიურების ზომ. (15*30)სმ მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით ბეტონის საფუძველზე, დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ	20	5	100,00
3	ბორდიურების ქვეშ ბეტონის საფუძვლის მოხსნა სამტრეველი ჩაქუჩებით დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2	4	8,00
4	ტროტუარზე არსებული დეფორმირებული საფარის სისქით 3სმ, მოხსნა პნევმატური ჩაქუჩებით, დატვირთვა ექსკავატორით ჩამჩით 0,65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ²	20	3	60,00
5	ტროტუარის ამორტიზირებული საფუძვლის, სისქით 10სმ, მოხსნა, დატვირთვა დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2	3	6,00
თავი 2. მიწის ვაკისი					
1	სამშენებლო ქუჩაზე ვარცლის დამუშავება გრეიდერით, სისქით h=65სმ. დატვირთვა ექსკავატორით V-0.65მ³ ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	195	15	2925,00
თავი 3. საგზაო სამოსი					
1	ქვსაგები ფენა – ქვიშა-ხრშოვანი ნარევი, h=35სმ	მ³	105	27	2835,00
2	საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40)სმ, h=15სმ	მ²	260	5	1300,00
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.14	1300	182,00
4	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, h=6სმ	მ²	240	23,5	5640,00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.1	1300	130,00
6	საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ფოროვანი ა/ბ ცხელი ნარევი, მარკა II, h= 4სმ	მ²	240	20	4800,00
თავი 4. ხელოვნური ნაგებობები					
ა) ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1	პლასტმასის მილების ჩაწყობა გზის განივად d-200მმ მომავალი ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის სიღრმით 0.8მ-დე, ინტერვალით 30მ	გ.მ.	30	13	390,00
2	მიწის სამუშაოები:				
	ა) გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ³	18	7	126,00
	ბ) გრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ³	16	4	64,00
	გ) ზედმეტი გრუნტის დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში	მ³	2	10	20,00
თავი 6. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა					
1	ტროტუარები (სიგანით 1მ. ცალ მხარეს)				
	- საფუძვლის მოწყობა ქვიშისაგან, სისქით 3სმ	მ²	60	4	240,00
	- ტროტუარებზე საფარის მოწყობა ბეტონის ფილებისაგან	მ²	60	25	1500,00
	- ქუჩის მეორე მხარეს ბაზალტის ბორდიურის				



	მოწყობა ბეტონის საფუძველზე				
	• ბორდიური ზომ. (15*30)სმ	გრძ.მ	60	40	2400,00
	• ბეტონი	მ³	3.4	160	544,00
2	სავალი ნაწილის მონიშვნა:				
	- უწყვეტი ხაზები სიგანით 100მმ (1.1)	გრძ.მ	60	1,2	72,00
3	საგზაო ნიშნები				
	- პრიორიტეტი - (2.4)	ც	1	190	190,00
	ჯამი 19.				23557,79
	მთლიანი ჯამი 1 ÷ 19				3191641,65
*	გაუთვალისწინებადი სამუშაოები 5%				159582,08
	მთლიანი ღირებულება				3351223,73
	დღგ 18%				603220,27
**	მთლიანად ღირებულება დანარიცხებით				3954444,00

გაუთვალისწინებელ სამუშაოებზე რეზერვის თანხის გამოყენება მოხდება მხოლოდ შემსყიდველი ორგანიზაციის ნებართვით, მისივე ინიციატივით და/ან მიმწოდებლის მიერ დასაბუთებული და არგუმენტირებული წინადადებების განხილვისა და შეთანხმების საფუძველზე შემსყიდველი ორგანიზაციის სათანადო გადაწყვეტილებების მიღების შემდეგ.



