

ქ. თბილისი

13 მარტი, 2017 წელი

ხელშეკრულების დამდები მხარეები:

ერთის მხრივ, სსიპ **საზოგადოებრივი მაუწყებელი** (შემდგომში „შემსყიდველი“/„დამზღვევი“) წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის ვასილ მაღლაფერიძის სახით და მეორეს მხრივ, სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“/„მზღვეველი“) წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის კახაბერ დიასამიძის სახით, სახელმწიფო შესყიდვების კანონის და პრეტენდენტის (სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“) სატენდერო წინადადების საფუძველზე, ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად დადებულ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე: შემსყიდველმა ჩაატარა ელექტრონული ტენდერი (SPA170002574) სსიპ „საზოგადოებრივი მაუწყებლის“ ბალანსზე რიცხული 31 (ოცდათერთმეტი) ერთეული სედანის და ჰეჩბეკის ტიპის ავტომანქანების (RENAULT, HYUNDAI, FORD და KIA-ს მარკის ავტომობილები), 4 (ოთხი) ერთეული მიკროავტობუსის (FORD-ის მარკის მიკროავტობუსი), 4 (ოთხი) ერთეული ჯიპის ტიპის (TOYOTA და GMC მარკის ავტომობილი) და 1 (ერთი) ერთეული სატვირთო (MERCEDES BENC მარკის ავტომობილი) ავტომანქანის დაზღვევის მომსახურებების სახელმწიფო შესყიდვაზე, (კლასიფიკატორის კოდი №66514110 - ავტოტრანსპორტის დაზღვევა), რომელშიც გამარჯვებულად მიჩნეულ იქნა მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება და მიმწოდებელმა აიღო ვალდებულება გაუწიოს მომსახურება შემსყიდველს.

1. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ხელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს:

- ა) წინამდებარე ხელშეკრულება;
- ბ) პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება და სატენდერო წინადადებაზე თანდართული ყველა სხვა დოკუმენტი;
- გ) სატენდერო დოკუმენტაცია;

1. განსაზღვრებანი:

ქვემოთ მოცემული ყოველი განსაზღვრება ინარჩუნებს აღნიშნულ მნიშვნელობას ამ დოკუმენტის ნებისმიერ ნაწილში.

- 1.1. მოსარგებლე - სადაზღვევო პოლისში მითითებული პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე.
- 1.2. სადაზღვევო პოლისი - განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელ დოკუმენტი, რომელიც დაზღვეულს, მისი მიღების შემდგომ, აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით;
- 1.3. სადაზღვევო შემთხვევა - ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომელიც წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს;
- 1.4. სადაზღვევო პერიოდი - პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა არის ძალაში;
- 1.5. სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო პოლისში მითითებული ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი, რომლის ფარგლებშიც მზღვეველი კისრულობს ვალდებულებას აუნაზღაუროს ზარალი;
- 1.6. სადაზღვევო პრემია - დამზღვევის მიერ გადასახდელი სადაზღვევო პოლისის წლიური (სრული) ღირებულება;

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „მზღვეველის“ თანხმობა „დამზღვევის“ მიერ სადაზღვევო პრემიის სრულად ან პრემიის პირველი შენატანის გადახდისა და სადაზღვევო პოლისში შეთანხმებული გადახდის გრაფიკის დაცვის სანაცვლოდ, გაუწიოს „დამზღვევს“, მის მიერ მიღებული სადაზღვევო წესების „დაზღვევის პირობების“, წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ქონებრივი/პასუხისმგებლობის ინტერესის დასაცავად სადაზღვევო მომსახურება; ავტომობილის დაზღვევის ტექნიკური პირობები მოცემულია დანართში #1 (ფასების ცხრილი), რომელიც თან ერთვის წინამდებარე ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

2.2. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე განხორციელებული ნებისმიერი ცალკეული სადაზღვევო მომსახურების პირობები მოცემული იქნება „მზღვეველის“ მიერ გაცემულ „სადაზღვევო პოლისში“ რომელიც „დაზღვევის პირობებთან“ და წინამდებარე ხელშეკრულებასთან ერთად არეგულირებს დაზღვევის ცალკეულ



ობიექტებთან დაკავშირებულ მხარეთა ურთიერთობას. ამასთანავე "სადაზღვევო პოლისი" წარმოადგენს განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელ დოკუმენტს, რომელიც „დამზღვევს“ მისი მიღების შემდგომ აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევების დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

2.3. დაზღვევის საგანი, დაზღვეული პირის ვინაობა, სადაზღვევო რისკი, დაზღვევის დასაწყისი და მისი ხანგრძლივობა, სადაზღვევო თანხის ოდენობა და სადაზღვევო შესატანის ოდენობა (მისი გადახდის პირობების ჩათვლით) განისაზღვრება უშუალოდ მხარეთა მიერ სადაზღვევო პოლისის და/ან წინამდებარე ხელშეკრულების მეშვეობით;

2.4. სადაზღვევო თანხა გამოთვლილი უნდა იყოს დასაზღვევი ავტომანქანების ნარჩენი საბალანსო ღირებულებებიდან.

2.5. სადაზღვევო თანხა/ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი (ერთი სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხა) განისაზღვრება დასაზღვევი ავტომობილის ნარჩენი საბალანსო ღირებულების შესაბამისად ლარში.

2.6. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება გულისხმობს ნებაყოფლობით ავტომანქანების დაზღვევის განხორციელებას. მითითებულ სახეობა(ებ)ში მხარეებს შორის განხორციელებული ყველა დაზღვევა რეგულირდება წინამდებარე ხელშეკრულებით.

2.7. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება გულისხმობს ნებაყოფლობით ავტომანქანების დაზღვევის განხორციელებას. მითითებულ სახეობა(ებ)ში მხარეებს შორის განხორციელებული ყველა დაზღვევა რეგულირდება წინამდებარე ხელშეკრულებით.

2.8. სადაზღვევო მომსახურების ღირებულება და დაზღვევის სხვა პირობები ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული სადაზღვევო მომსახურებებისათვის არის შემდეგი:

შესყიდვის ობიექტია:	სსიპ „საზოგადოებრივი მაუწყებლის“ ბალანსზე რიცხული 31 (ოცდათერთმეტი) ერთეული სედანის და ჰეჩბეკის ტიპის ავტომანქანების (RENAULT, HYUNDAI, FORD და KIA-ს მარკის ავტომობილები), 4 (ოთხი) ერთეული მიკროავტობუსის (FORD-ის მარკის მიკროავტობუსი), 4 (ოთხი) ერთეული ჯიპის ტიპის (TOYOTA და GMC მარკის ავტომობილი) და 1 (ერთი) ერთეული სატვირთო (MERCEDES BENC მარკის ავტომობილი) ავტომანქანის დაზღვევის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა.
დაზღვევის სახეობა:	ავტოდაზღვევა
მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევის წლიური ლიმიტი:	ერთ პირზე 2.500 (ორი ათას ხუთასი) აშშ დოლარი
მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის წლიური ლიმიტი:	თითო ავტომობილზე 10.000 (ათი ათასი) აშშ დოლარი (იფარება მზღვეველის მიერ)
დაზღვევის ღირებულება:	12 902 (თორმეტიათას ცხრაას ორი) ლარი, დღგ-ს გარეშე (წლიური)
ფრანშიზა (მესამე პირის ბრალულობისას):	0.00
ფრანშიზა დამზღვევის ბრალულობისას:	200.00 (ორასი) ლარი (გადაიხდის შემსყიდველი და/ან დამრღვევი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი)
დაზღვევის მოქმედების არეალი:	საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი.
მომსახურების გაწევის ვადა (სადაზღვევო პერიოდი):	12 თვე (თითოეულ ავტომანქანაზე)

3. დამატებითი პირობები /ფასები/

3.1 ხელშეკრულებაში განსაზღვრული ფასის ცვლილება დასაშვებია მხოლოდ შემდეგ შემთხვევებში:

ა) საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში (დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10 %-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა), ფასების ცვლილების შესახებ ხელშეკრულების მხარემ უნდა შეატყობინოს მეორე მხარეს წერილობით, რომელიც თავის მხრივ უფლებამოსილია არ დაეთანხმოს აღნიშნულ ცვლილებასზე.



ბ) ეროვნული ვალუტის კურსის ცვლილების შემთხვევაში (აშშ დოლართან მიმართებაში), აღნიშნული კურსის აბსოლუტური მნიშვნელობის 5 %-ით და მეტი ცვლილების შემთხვევაში (როგორც ზრდის, ასევე შემცირების შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10 %-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა). საქართველოს ეროვნული ბანკის მონაცემებით, 1 აშშ დოლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსი ლართან მიმართებაში შეადგენს - 2.5111

4. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა, მისი ძალაში შესვლისა და შეწყვეტის პირობები

4.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 20.10.2018 წლის ჩათვლით. მხარეებს ეკრძალებათ ხელშეკრულებით და პირდაპირ გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა მოშალონ ან შეწყვიტონ ეს ხელშეკრულება;

4.2. „დამზღვევის“ მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების და/ან მის საფუძველზე გაფორმებული ნებისმიერი „სადაზღვევო პოლისის“ ვადამდე შეწყვეტის შემთხვევაში „დამზღვევი“ ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს „მზღვეველს“ ხელშეკრულების მოშლის ან სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შესახებ.

4.3. „დამზღვევის“ მიერ სადაზღვევო პრემიის გადაუხდელობის გამო „მზღვეველის“ მხრიდან ხელშეკრულების ან სადაზღვევო პოლისის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას „დამზღვევი“ ვალდებულია დაუბრუნოს „მზღვეველს“ დაზღვევასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია სრულად და გადაიხადოს დაზღვევის შეწყვეტის მომენტისთვის გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია თითოეული პოლისის მიხედვით;

4.4. „მზღვეველი“ უფლებამოსილია:

4.4.1. თუ დაირღვა პრემიის გადახდის ვალდებულება (პრემია და/ან მისი ნაწილი დროულად ან დადგენილი ოდენობით არ იქნა გადახდილი), „მზღვეველი“ დამატებითი წერილობითი შეტყობინების გარეშე, 2 (ორი) კვირიანი ვადის გასვლის შემდგომ თავისუფლდება დაზღვევით ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან. გადახდის გრაფიკის აღდგენის და პირგასამტეხლოს გადახდის შემდეგ მხარეთა ურთიერთობა გაგრძელდება წინამდებარე ხელშეკრულების მიხედვით, თუმცა ამავე დროს „მზღვეველი“ არ იქნება პასუხისმგებელი მხარეთა ურთიერთობის აღდგენამდე მომხდარ სადაზღვევო შემთხვევების შედეგად წარმოშობილი ზარალის ანაზღაურებაზე;

4.4.2. „მზღვეველი“ უფლებამოსილია მოშალოს ხელშეკრულება იმ შემთხვევაში თუ ინფორმაცია, რომელიც მას დაზღვევის ხელშეკრულების დადებისას მიეწოდა შეიცავს არასწორ მონაცემებს და/ან ინფორმაციის შეუტყობინებლობის შემთხვევაში. ასეთ შემთხვევაში ხელშეკრულების მოშლა შესაძლებელია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგაც, იმ შემთხვევაში თუ გარემოებამ, რომლის შესახებაც დაირღვა ინფორმაციის შეტყობინების ვალდებულება, გავლენა მოახდინა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომაზე და „მზღვეველის“ მოვალეობის შესრულებაზე, მაშინ „მზღვეველი“ თავისუფლდება ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან;

4.4.3. „მზღვეველი“ უფლებამოსილია შეწყვიტოს ხელშეკრულება ახალ შემძენთან ქონების გასხვისების შესახებ ინფორმაციის მიღებიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში;

4.5. მხარეებს უნდა ეცნობოთ ხელშეკრულების მოშლის შესახებ წერილობით.

5. სადაზღვევო პრემია, მისი გადახდის წესი და პირობები

5.1. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და მისი გადახდის წესი განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისის(ებ)ისა და ხელშეკრულების მეშვეობით;

5.2. სადაზღვევო პრემიის გადახდა მოხდება ლარებში.

5.3. „დამზღვევი“ ვალდებულია ანგარიშსწორება მოახდინოს ყოველთვიურად, შესაბამისი ინვოისის წარდგენის საფუძველზე, აღნიშნულის წარმოდგენიდან 10 დღეში;

5.4. პრემიის გადახდა მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით;

5.5 ანგარიშსწორება მთლიანად ხორციელდება შემსყიდველის მიერ შემდგომი გადახდის პირობით.

5.6. სადაზღვევო პრემიის სრულად ან პირველი შენატანის გადახდამდე ან გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში „მზღვეველი“ თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან, რაც ამავე დროს არ ათავისუფლებს „დამზღვევს“ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებისაგან;

5.7. სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში „დამზღვევი“ ვალდებულია გადაუხადოს „მზღვეველს“ პირგასამტეხლო გადასახდელი პრემიის 0.2 (ნული მთელი და ორი მეათედი) პროცენტის ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს „დამზღვევს“ ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;

5.8 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა, - ყოველ ვადაგადაცილებულ



დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.2%-ის ოდენობით, ხოლო, თუკი ადგილი აქვს ვალდებულების ნაწილის შეუსრულებლობას, პირგასამტეხლო შეადგენს ვალდებულების შეუსრულებელი ნაწილის 0.2 %-ს.

6. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

6.1. "მზღვეველი" ვალდებულია:

6.1.1. უზრუნველყოს "დამზღვევისათვის" ყველა იმ დოკუმენტის გადაცემა (განაცხად(ებ)ი, დაზღვევის პირობები და სადაზღვევო პოლისი(ებ)ი), რომლებიც საჭიროა დაზღვევის გაფორმებისათვის;

6.1.2. უზრუნველყოს დაზღვეულ ავტომანქანებზე სადაზღვევო პოლისის დამზადება და გაცემა. პოლისში მითითებული უნდა იყოს დამზღვევის დასახელება (პოლისის მფლობელი), დაზღვეული ავტომობილის საიდენტიფიკაციო მონაცემები, დაზღვევის მოქმედების ვადა, სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი და სადაზღვევო პოლისთან დაკავშირებული სხვა დეტალები.

6.1.3. "დამზღვევის" მიერ ხელშეკრულებაში მითითებული გრაფიკის შესაბამისად გადახდილი სადაზღვევო პრემიის საფუძველზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას და ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრის შემდეგ აუნაზღაუროს დამზღვევს (ან მოსარგებლეს) ზარალი წინამდებარე ხელშეკრულების დანართ(ებ)ში მოცემული დაზღვევის პირობების შესაბამისად;

6.1.4. "დამზღვევის" მიერ ხელშეკრულებაში მითითებული გრაფიკის შესაბამისად გადახდილი სადაზღვევო პრემიის საფუძველზე, „მზღვეველი“ ვალდებულია მის მიერ "დაზღვევის პირობებით" ნაკისრი სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების დარღვევის შემთხვევაში, გადაუხადოს „დამზღვევს“ გადასახდელი სადაზღვევო ანაზღაურების 0.2%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის;

6.1.5. არ გაახმაროს "დამზღვევთან" საქმიანი ურთიერთობების შედეგად მოპოვებული ინფორმაცია, გარდა საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

6.1.6. უზრუნველყოს და პერმანენტულად გააკონტროლოს სადაზღვევო მომსახურების ხარისხი;

6.2. "მზღვეველი" უფლებამოსილია:

6.2.1. "დამზღვევის" მხრიდან ხელშეკრულების პირობებისა და პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში შეწყვიტოს სადაზღვევო ხელშეკრულება;

6.2.2. არ გასცეს ან სრულად არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება "დამზღვევის" მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში;

6.2.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოსთხოვოს "დამზღვევს" ყოველგვარი ცნობა, რომელიც აუცილებელია სადაზღვევო შემთხვევის დასადგენად და/ან მოვალეობის მოცულობის განსასაზღვრად;

6.2.4. უარი თქვას ანაზღაურების მოვალეობის შესრულებაზე თუკი "დამზღვევი" დაარღვევს ქონების გასხვისების შეტყობინების ვალდებულებას;

6.2.5. მოითხოვოს "დამზღვევისათვის" წინამდებარე ხელშეკრულებით და "დაზღვევის პირობებით" დაკისრებული ვალდებულებების სრულად შესრულება;

6.2.6. შემსყიდველთან დამატებითი შეთანხმების გარეშე, შესაბამისი დაწესებულებებიდან ან სხვა მესამე პირებისგან მიიღოს დამდგარ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-საპტრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილი სამართალდარღვევის შესახებ; ასევე, გამოითხოვოს ნებისმიერი სამედიცინო დაწესებულებიდან სადაზღვევო ანაზღაურების გასაცემად საჭირო სამედიცინო და ფინანსური დოკუმენტაცია.

6.3. "დამზღვევი" ვალდებულია:

6.3.1. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია ხელშეკრულებაში და/ან სადაზღვევო პოლისში მოცემული პირობებისა და ვადების დაცვით;

6.3.2. სადაზღვევო პოლისის მიღებამდე გააცნოს "მზღვეველს" ყველა მისთვის ცნობილი გარემოება, რომელსაც მნიშვნელობა ექნება სადაზღვევო რისკების შეფასებისათვის;

6.3.3. სადაზღვევო პოლისის მოქმედების პერიოდში დაუყოვნებლივ შეატყობინოს "მზღვეველს" ყველა იმ ცვლილების შესახებ, რომელიც ზრდის დაზღვეული რისკის ზომას ან ხარისხს და რომელიც აღმოცენდა დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდგომ;

6.3.4. "დამზღვევი" ვალდებულია დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევის დადგომისას შეძლებისდაგვარად თავიდან აიცილოს ან შეამციროს ზიანი და ამასთან დაკავშირებით შეასრულოს "მზღვეველის" მითითებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

6.3.5. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს "მზღვეველს" დაზღვეული ქონების გასხვისების შესახებ. იმ შემთხვევაში თუ გასხვისების მიუხედავად დაზღვევა დარჩა ძალაში, მაშინ "დამზღვევის" უფლებები და მოვალეობები გადადის შემძენზე;



- 6.3.6. დაუყოვნებლივ, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გაგებისთანავე შეატყობინოს ამის შესახებ "მზღვეველს";
- 6.3.7. ხელი შეუწყოს "მზღვეველის" მიერ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომასთან და მის შედეგებთან დაკავშირებული ინფორმაციის მოკვლევა-მოძიებას;
- 6.3.8. გადასცეს "მზღვეველს" ყველა აუცილებელი დოკუმენტი, რომელიც დაადასტურებს "დამზღვევის" მიერ "მზღვეველისათვის" მესამე პირის მიმართ ზიანის ანაზღაურების თაობაზე მოთხოვნის გადაცემის ფაქტს;
- 6.3.9. "დამზღვევი" ვალდებულია შეატყობინოს მესამე პირს თავისი განზრახვა დააზღვიოს მისი ქონება ან მასთან დაკავშირებული ინტერესი, დაზღვევის ობიექტის ზუსტი მითითებით და ასევე შეატყობინოს "დაზღვეულს" დაზღვევით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესახებ. ქონების დაზღვევისას "დაზღვეულს", რომელიც არ არის "დამზღვევი", უნდა ჰქონდეს ამ ქონების შენარჩუნების ინტერესი;
- 6.3.10. სადაზღვევო მომსახურების კოორდინაციისა და ხარისხის მუდმივი კონტროლის მიზნით გამოყოს "მზღვეველთან" საკონტაქტო პირი;
- 6.3.11. დაზღვეულის სასარგებლოდ ხელშეკრულების დადება არ ათავისუფლებს "დამზღვევს" ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან;

6.4. "დამზღვევი" უფლებამოსილია:

- 6.4.1. მოითხოვოს "მზღვეველისაგან" წინამდებარე ხელშეკრულებით და "დაზღვევის პირობებით" დაკისრებული ვალდებულებების სრულად შესრულება.
- 6.4.2. სადაზღვევო პოლისის დაკარგვის ან განადგურების შემთხვევაში, მოსთხოვოს "მზღვეველს" დაკარგული პოლისის შესაბამისი წესით უვარგისობის გამოცხადება და პოლისის განახლება. ამ პროცედურასთან დაკავშირებულ ხარჯებს იღებს "დამზღვევი".

7. ფორს-მაჟორი

- 7.1. ხელშეკრულების, რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ განიხილება ხელშეკრულების პირობების დარღვევად თუ შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოებების შედეგი;
- 7.2. ამ ხელშეკრულების მიზნებისათვის ფორს-მაჟორი ნიშნავს მხარეებისათვის გადაუღალავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული მხარეების შეცდომებთან და დაუდევრობებთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, ეპიდემიით;
- 7.3. ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომის შემთხვევაში მხარემ, რომლისათვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

8. სადავო საკითხების განხილვა

- 8.1. წინამდებარე ხელშეკრულებისათვის, მხარეთა მიერ ხელშეკრულების შესრულების ადგილად მიჩნეულია "მზღვეველის" იურიდიული მისამართი;
- 8.2. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა და უთანხმოება გადაწყდება მხარეთა შორის მოლაპარაკების გზით. თუ მხარეები ვერ მიაღწევენ შეთანხმებას, საქმე განსახილველად გადაეცემა სასამართლოს და დავები გადაწყდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

9. მხარეთა ურთიერთობა

- 9.1. ნებისმიერი ოფიციალური შეტყობინება მხარეთა შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით;
- 9.2. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, თუ ამ თარიღიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

10. დამატებითი პირობები

- 10.1. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის და/ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;
- 10.2. "დამზღვევი" წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ წინამდებარე ხელშეკრულება და "დაზღვევის პირობები" არ შეიცავენ ბუნდოვან ან უჩვეულო დებულებებს და რომ იგი სრულად გაეცნო და მიიღო აღნიშნული პირობები. მხარეები წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით,



აგრეთვე ადასტურებენ რომ აღნიშნული პირობებით გათვალისწინებულ დებულებებს გააჩნიათ მხარეთათვის სავალდებულო ძალა;

10.3. ამ ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისები წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს;

10.4. "დამზღვევი" აცხადებს და ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით, აგრეთვე ადასტურებს, რომ წინამდებარე ხელშეკრულება და "დაზღვევის პირობები" გამოხატავენ მის ნებას. მას მოპოვებული აქვს ხელშეკრულების დადებისათვის კანონმდებლობით და წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა საჭირო თანხმობა და ნებართვა;

10.5. "დაზღვევის პირობებსა" და წინამდებარე ხელშეკრულებას შორის ნებისმიერი შეუსაბამობის გამოვლენის შემთხვევაში მხარეები უპირატესობას ანიჭებენ ამ ხელშეკრულებას;

10.6. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ;

10.7. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით. ყველაფერ დანარჩენში, რაც არ არის გათვალისწინებული ხელშეკრულებით, მხარეები ხელმძღვანელობენ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით. კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებების შედეგად ხელშეკრულების რომელიმე პუნქტის მოქმედების შეწყვეტის შემთხვევაში ხელშეკრულების დანარჩენი პუნქტები ძალაში რჩება;

10.8. ხელშეკრულების ხელმოწერის შემდგომ ნებისმიერი სხვა სიტყვიერი ან წერილობითი შეთანხმება ხელშეკრულებით მოწესრიგებულ საკითხებთან დაკავშირებით ბათილია;

10.9. "მზღვეველი" არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი სახის მომსახურების ხარჯების ანაზღაურებაზე, რომლებიც არ არის გათვალისწინებული წინამდებარე ხელშეკრულებით;

10.10. ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 (ორი) იდენტურ ეგზემპლიარად, თითო ყოველი მხარისთვის.

11. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

11.1. დამზღვევი უფლებამოსილია მოახდინოს მომსახურების ხარისხის შემოწმება, რომლის მიზანია მისი შესაბამისობის დადგენა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან;

11.2. მზღვეველის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს დამზღვევის მხრიდან განახორციელებს - სსიპ „საზოგადოებრივი მაუწყებლის“ ადმინისტრაციული დეპარტამენტის უფროსი - ზაალ ქოიავა, ავტოპარკის უფროსი - თეიმურაზ ჩადუნელი.

12. მხარეთა რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“/„დამზღვევი“

„მიმწოდებელი“/„მზღვეველი“

სსიპ „საზოგადოებრივი მაუწყებელი“

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

მის: ქ. თბილისი, კოსტავას ქ. #68
საიდენტიფიკაციო კოდი: 204858163

მის: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. N 16
საიდენტიფიკაციო კოდი: 204568896

რეკვიზიტები:
დაფინანსების წყარო:
სახელმწიფო ხაზინა
ხაზინის ერთიანი ანგარიში
კოდი: TRESGE22

საბანკო რეკვიზიტები:
სს „თი-ბი-სი ბანკი“
ანგარიშის № GE 53 TB1102 6360 8010 0003
კოდი: TBCBGE22

გენერალური დირექტორი

გენერალური დირექტორი



ვასილ მადლაფერიძე



ვახაბერ დიასამიძე

ფასების ცხრილი / სადაზღვევო პრემია

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

№	ავტომანქანის სახ. ნომერი (ლათინურად)	ავტომანქანის მარკა (ლათინურად)	ავტომანქანის მოდელი (ლათინურად)	გამოშვების წელი	ავტომანქანის საიდენტიფიკაციო მონაცემები ან VIN კოდი	კატეგორია (ტიპი)	საწვავი	ძრავის მოცულობა	*ნარჩენი საბალანსო ღირებულება 2016 წლის ბოლოსთვის	სადაზღვევო პერიოდი	სადაზღვევო პრემია (პერიოდზე)	
1	GPB-112	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991805	სედანი	ბენზინი	1.4	1,484.03	21.03.2017 - 20.03.2018წ. (12 თვე)	193.00	
2	GPB-115	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991825	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
3	GPB-116	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991819	სედანი	ბენზინი	1.4	717.03		177.00	
4	GPB-117	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991821	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
5	GPB-119	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991827	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
6	GPB-122	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991800	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
7	GPB-123	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991809	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
8	GPB-124	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991822	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
9	GPB-125	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991830	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
10	GPB-126	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991829	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
11	GPB-127	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991813	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
12	GPB-128	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991804	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
13	GPB-129	RENAULT	Logan	2010	VF1LSRAAHBH424753	სედანი	ბენზინი	1.4	3,211.42		230.00	
14	GPB-130	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991816	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
15	GPB-131	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991801	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
16	GPB-133	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991805	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
17	GPB-134	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991812	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
18	GPB-135	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991802	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03		195.00	
19	GPB-132	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991814	სედანი	ბენზინი	1.4	1,524.94		194.00	
20	FCF-109	RENAULT	Logan	2011	VF1LSRAAH42994113	სედანი	ბენზინი	1.4	3,234.98		231.00	
21	WVO-701	RENAULT	Logan	2011	VF1LSRAAH45568854	სედანი	ბენზინი	1.4	5,542.40	09.05.2017 - 08.05.2018წ. (12 თვე)	280.00	
22	JVJ-949	HYUNDAI	Elantra	2008	KMNDU41DP843982J3	სედანი	ბენზინი	2	6,838.00	21.03.2017 - 20.03.2018წ. (12 თვე)	307.00	
23	JNJ-393	HYUNDAI	Sonata	2011	KMNEC41CBBA203022	სედანი	ბენზინი	2.4	13,916.48		457.00	
24	GPB-333	TOYOTA	Sequoia	2002	5TDBT44A32S080940	ჯიპი	ბენზინი	4.7	8,533.35		343.00	
25	GPB-001	TOYOTA	Sequoia	2006	5TDBT44A66S274478	ჯიპი	ბენზინი	4.7	14,175.00		463.00	
26	GPB-003	TOYOTA	Sequoia	2007	5TDBT48A77S290782	ჯიპი	ბენზინი	4.7	12,243.00		422.00	
27	GPB-111	GMC	YUKON XL K1500	2004	1GKFK16 Z35J140406	ჯიპი	ბენზინი	5.3	15,672.00		495.00	
28	PMP-844	FORD	transit	2001	WFOKXXGBFK1M64763	მიკროავტობუსი	დიზელი	2.4	8,595.84		357.00	
29	QII-638	FORD	transit	1996	WFOHXXGBVHTA90490	მიკროავტობუსი	დიზელი	2.5	3,821.00	243.00		
30	PPF-165	FORD	transit	2001	WFOHXXGBFHK59071	მიკროავტობუსი	დიზელი	2.4	1,685.00	02.09.2017 - 01.09.2018წ. (12 თვე)	210.00	
31	BB-603-VV	FORD	Fiesta	2014	WF0DXXGAKDEA29138	ჰემპეკი	ბენზინი	1.25	16,233.46	15.06.2017 - 14.06.2018 წ. (12 თვე)	507.00	
32	BB-604-VV	FORD	Fiesta	2015	WF0DXXGAKDFD61540	ჰემპეკი	ბენზინი	1.25	16,233.46		507.00	
33	BB-605-VV	FORD	Fiesta	2014	WF0DXXGAKDEA28781	ჰემპეკი	ბენზინი	1.25	16,233.46		507.00	
34	BB-606-VV	FORD	Fiesta	2015	WF0DXXGAKDFD61544	ჰემპეკი	ბენზინი	1.25	16,233.46		507.00	
35	GPB-118	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991820	სედანი	ბენზინი	1.4	3,724.94	241.00		
36	CC-014-GG	KIA	Rio	2016	KNADM511AG6693963	ჰემპეკი	ბენზინი	1.25	24,165.12	01.06.2017 - 31.05.2018 წ. (12 თვე)	675.00	
37	CC-015-GG	KIA	Rio	2016	KNADM511AG6693962	ჰემპეკი	ბენზინი	1.25	24,165.12	675.00		
38	GPB-121	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991808	სედანი	ბენზინი	1.4	1,549.03	195.00		
39	GG-645-NN	FORD	transit	2008	WFOSXXTTF8L08251	მიკროავტობუსი	დიზელი	3.2	27,380.00	15.07.2017 - 14.07.2018 წ. (12 თვე)	755.00	
40	TV-963-VT	MERCEDES BENC	Atego	2000	WDB9700551K511920	სატვირთო	დიზელი	4.25	30,318.00	01.06.2017 - 31.05.2018 წ. (12 თვე)	806.00	
									ჯამი (ლარი) :	300,665.97	სადაზღვევო პრემიის ჯამი (ლარში)	12,902.00

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

კახაბერ დიასამიძე

გენერალური დირექტორი



ტექნიკური დავალება

1. შესყიდვის ობიექტია: სსიპ „საზოგადოებრივი მასშტაბის“ ბალანსზე რიცხული 31 (ოცდაერთმეტი) ერთეული სედანის და ჰენზის ტიპის (RENAULT, HYUNDAI, FORD და KIA-ს მარკის ავტომობილები), 4 (ოთხი) ერთეული მიკროავტობუსის (FORD-ის მარკის მიკროავტობუსი), 4 (ოთხი) ერთეული ჯიპის ტიპის (TOYOTA და GMC მარკის ავტომობილი) და 1 (ერთი) ერთეული სატვირთო (MERCEDES BENC მარკის ავტომობილი) მომსახურების სრული დაზღვევისა და ავტომფლობელთა სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა.

2. სადაზღვევო პოლისით ასევე გათვალისწინებული უნდა იყოს ავტოსაგზაო შემთხვევისას მესამე პირთა სიცოცხლის და არა სიცოცხლის დაზღვევა.

3. დაზღვევის მოქმედების არეალი: - საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი.

4. მომსახურების გაწევის ვადა (სადაზღვევო პერიოდი): თითოეულ ავტომანქანაზე - 12 თვე;

დასაზღვევი ავტომანქანების ჩამონათვალი და ტექნიკური მონაცემები

N°	ავტომანქანის სახ.ნომერი (ლათინურად)	ავტომანქანის მარკა (ლათინურად)	ავტომანქანის მოდელი (ლათინურად)	გამოშვების წელი	ავტომანქანის საიდენტიფიკაციო მონაცემები ან VIN კოდი	კატეგორია (ტიპი)	საწვავი	ძრავის მოცულობა	*ნარჩენი საბალანსო ღირებულება 2016 წლის ბოლოსთვის	სადაზღვეო პერიოდი
1	GPB-112	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991806	სედანი	ბენზინი	1.4	1484.03	21.03.2017 - 20.03.2018 წ. (12 თვე)
2	GPB-115	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991826	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
3	GPB-116	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991819	სედანი	ბენზინი	1.4	717.03	
4	GPB-117	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991821	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
5	GPB-119	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991827	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
6	GPB-122	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991800	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
7	GPB-123	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991809	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
8	GPB-124	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991822	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
9	GPB-125	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991830	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
10	GPB-126	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991829	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
11	GPB-127	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991813	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
12	GPB-128	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991804	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
13	GPB-129	RENAULT	Logan	2010	VF1LSRAAHBH424753	სედანი	ბენზინი	1.4	3211.42	
14	GPB-130	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991816	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
15	GPB-131	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991801	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
16	GPB-133	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991805	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
17	GPB-134	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991812	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
18	GPB-135	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991802	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
19	GPB-132	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991814	სედანი	ბენზინი	1.4	1524.94	
20	FCF-109	RENAULT	Logan	2011	VF1LSRAAH42994113	სედანი	ბენზინი	1.4	3234.98	
21	WWO-701	RENAULT	Logan	2011	VF1LSRAAH45568854	სედანი	ბენზინი	1.4	5542.4	09.05.2017 - 08.05.2018 წ. (12 თვე)
22	JVJ-949	HYUNDAI	Elantra	2008	KMNDU41DP84398203	სედანი	ბენზინი	2	6838.00	21.03.2017 - 20.03.2018 წ. (12 თვე)
23	JNJ-393	HYUNDAI	Sonata	2011	KMNEC41CBBA203022	სედანი	ბენზინი	2.4	13916.48	
24	GPB-333	TOYOTA	Sequoia	2002	5TDBT44A32S080940	ჯიპი	ბენზინი	4.7	8533.35	
25	GPB-001	TOYOTA	Sequoia	2006	5TDBT44A66S274478	ჯიპი	ბენზინი	4.7	14175	
26	GPB-003	TOYOTA	Sequoia	2007	5TDBT48A77S290782	ჯიპი	ბენზინი	4.7	12243	
27	GPB-111	GMC	YUKON XL K1500	2004	1GKFK16 Z35J140436	ჯიპი	ბენზინი	5.3	15672.00	
28	PMP-844	FORD	transit	2001	WFC0XXGBFK1M64763	მიკროავტობუსი	დიზელი	2.4	8595.84	
29	QII-638	FORD	transit	1996	WFC HXXGBVHTA90490	მიკროავტობუსი	დიზელი	2.5	5821.00	



										02.09.2017
30	PPP-165	FORD	transit	2001	WFOHXXGBFHIK59071	მიკროავტობუსი	დიზელი	2.4	1685	01.09.2017 წ. (12 თვე)
31	BB-603-VV	FORD	Fiesta	2014	WF0DXXGAKDEA29138	ჰერბეცი	ბენზინი	1.25	16233.46	15.06.2017 წ. (12 თვე)
32	BB-604-VV	FORD	Fiesta	2015	WF0DXXGAKDFD61540	ჰერბეცი	ბენზინი	1.25	16233.46	
33	BB-605-VV	FORD	Fiesta	2014	WF0DXXGAKDEA28781	ჰერბეცი	ბენზინი	1.25	16233.46	
34	BB-606-VV	FORD	Fiesta	2015	WF0DXXGAKDFD61544	ჰერბეცი	ბენზინი	1.25	16233.46	
35	GPB-118	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991820	სედანი	ბენზინი	1.4	3724.94	14.06.2017 წ. (12 თვე)
36	CC-014-GG	KIA	Rio	2016	KNADM511AG6693963	ჰერბეცი	ბენზინი	1.25	24165.12	
37	CC-015-GG	KIA	Rio	2016	KNADM511AG6693962	ჰერბეცი	ბენზინი	1.25	24165.12	
38	GPB-121	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991808	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
39	GG-645-NN	FORD	transit	2008	WFOSXXTTF8L08251	მიკროავტობუსი	დიზელი	3.2	27380	15.07.2017 14.07.2018 წ. (12 თვე)
40	TV-963-VT	MERCEDES BENC	Atego	2000	WDB9700551K511920	სატვირთო	დიზელი	4.25	30318	01.06.2017 31.05.2018 წ. (12 თვე)
ჯამი (ლარი):									300 665.97	

5. სადაზღვევო თანხა გამოთვლილი უნდა იყოს დასაზღვევი ავტომანქანების ნარჩენი საბალანსო ღირებულებიდან.

6. ცხრილში მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებები სადაზღვევო პერიოდში აღჭურვილი იქნება სანავიგაციო მოწყობილობებით;

7. მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს დასაზღვევ ავტომანქანებზე სადაზღვევო პოლისის დამზადება და გაცემა. პოლისში მითითებული უნდა იყოს დამზღვევის დასახელება (პოლისის მფლობელი), დაზღვეული ავტომობილის საიდენტიფიკაციო მონაცემები, დაზღვევის მოქმედების ვადა, სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი და სადაზღვევო პოლისთან დაკავშირებული სხვა დეტალები.

8. სადაზღვევო თანხა/ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი (ერთი სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხა) განისაზღვრება დასაზღვევი ავტომობილის ნარჩენი საბალანსო ღირებულების შესაბამისად* ლარში.

9. ფრანშიზა მესამე პირის ბრალეულებისას: - 0;

10. ფრანშიზა დამზღვევის ბრალეულებისას: - 200 ლარი (გადაიხდის შემსყიდველი და/ან დამრღვევი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი);

11. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა (პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი (ფრანშიზა: - 0) - 10 000 აშშ დოლარიანი ლიმიტი (იფარება მზღვეველის მიერ).

12. მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა - ანაზღაურების ლიმიტი ერთ პირზე - 2 500 აშშ დოლარი**.

** - სედანის და ჰერბეცის ტიპის ავტომანქანების (RENAULT, HYUNDAI, FORD და KIA-ს მარკის ავტომანქანები) ადგილების მაქსიმალური რაოდენობა - 5. ჯიპის ტიპის ავტომანქანების (TOYOTA და GMC მარკის ავტომანქანები) დასაჯდომი ადგილების მაქსიმალური რაოდენობა - 5, FORD-ის მარკის მიკროავტობუსების PMP-844 და GG 645 NN ადგილების რაოდენობა - 15, FORD-ის მარკის მიკროავტობუსის PFP-165 ადგილების რაოდენობა - 8; ხოლო FORD-ის მარკის მიკროავტობუსის QII-638 ადგილების რაოდენობა - 3; სატვირთო ავტომანქანის (MERCEDS BENC Atego) ადგილების რაოდენობა - 3;

3.13 წინასწარი, საავანსო გადახდა ელექტრონულ ტენდერში არ გამოიყენება.

3.14 სახელმწიფო შესყიდვის დაფინანსების წყაროა: სახელმწიფო ბიუჯეტი.

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

კახაბერ დიასამიძე
გენერალური დირექტორი



ავტომობილის დაზღვევის ტექნიკური პირობები

1. ტერიმინთა განმარტებები:

- 1.1 შემსყიდველი - სსიპ „საზოგადოებრივი მაუწყებელი“ - “დამზღვევი”;
- 1.2 მიმწოდებელი - სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“ - “მზღვეველი”;
- 1.3 მოსარგებლე - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4 პოლისი - დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია შემსყიდველის მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები;
- 1.5 დაზღვეული ავტომობილი - სადაზღვევო პოლისში მითითებული შემსყიდველის კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი;
- 1.6 სადაზღვევო პერიოდი - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია სატენდერო დოკუმენტაციაში და პოლისში;
- 1.7 სადაზღვევო თანხა/ანაზღაურების ლიმიტი - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი, რომელიც მითითებულია პოლისში;
- 1.8 საბაზრო ღირებულება - შემსყიდველის ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც შესაძლებელია საქართველოს ბაზარზე შემსყიდველის ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძენა;
- 1.9 ფრანშიზა - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც არ ანაზღაურებს სადაზღვევო კომპანია;
- 1.10 ტერიტორიული საზღვრები - საქართველო, სომხეთი, აზრბაიჯანი, თურქეთი;
- 1.11 აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელევიდეო აპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.12 ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემა, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.13 სადაზღვევო შემთხვევა - სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული (დაფარული) შემთხვევა, რომელიც ექვემდებარება ზარალის ანაზღაურებას;
- 1.14 სრული ზარალი/განადგურება - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.15 სადაზღვევო პრემია - შემსყიდველის მიერ შეძენილი სადაზღვევო პაკეტის ღირებულება;
- 1.16 უფლებამოსილი მძღოლი - მძღოლი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა.
- 1.17 ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 1.18 მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას ზიანი მიადგა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის და მგზავრების, “დამზღვევის”, “დამზღვევის” ოჯახის წევრების გარდა.

2. ავტომობილის ძარის დაზღვევა:

- 2.1 ძარის დაზღვევა - ანაზღაურდება ავტომობილის სრული განადგურება/ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
 - 2.1.1 ავტოსაგზაო შემთხვევა;
 - 2.1.2 ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
 - 2.1.3 ხანძარი, აფეთქება;
 - 2.1.4 მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
 - 2.1.5 სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოვი, სეტყვა, მიწისძვრა;
 - 2.1.6 მინების, სარკეების, დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;
- 2.2 თუ ზემოთ მითითებული მოხუცების გამო დაზარალდა შემსყიდველი:

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“
კახაბერ დიასამიძე
გენერალური დირექტორი



- 2.2.1 მიმწოდებელი ანაზღაურებს ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
- 2.2.2 გადასცემს იდენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან
- 2.2.3 გადაიხდის ზარალის ადეკვატურ თანხას.
- 2.3 მიმწოდებელმა ასევე უნდა აანაზღაუროს:
- 2.3.1 სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯები;
- 2.3.2 ხარჯები, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით;
- 2.3.3 სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის ევაკუირების ხარჯები;
- 2.4 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, მიმწოდებელი ანაზღაურებს რეალური ზარალის ადეკვატურ თანხას. ამ თანხას გამოაკლდება ფრანშიზა და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ მსგავსი შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
- 2.5 მიმწოდებელის მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 2.6 დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების კათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;
- 2.7 ზარალის ანაზღაურების მიზნით, მიმწოდებელს უფლება აქვს ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადარიცხოს პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც წარმოდგენილი იქნება დამდგარი ზარალის კალკულაცია (პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით);
- 2.8 მიმწოდებელს უფლება აქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩანაცვლოს დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურობა/გატაკებისას მიმწოდებელს უფლება აქვს აანაზღაუროს ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაკებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 2.9 სარემონტო ხარჯების კალკულაცია - მიმწოდებლის მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, შემსყიდველთან შეთანხმებით;
- 2.10 თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას მიმწოდებელი შესაძლებელია დაეყრდნოს ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას, ხოლო 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილის შეფასება შესაძლებელია არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში შესაძლებელია გათვალისწინებული არ იქნას ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
- 2.11 თუ ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას - მიმწოდებელმა შესაძლებელია აანაზღაუროს აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულება;
- 2.12 იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, მიმწოდებელს უფლება აქვს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოქვითოს მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი დარჩება შემსყიდველის საკუთრებაში;
- 2.13 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი იღებს კომპენსაციას დამნაშავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობას, სადაზღვევო ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და ფრანშიზას შორის სხვაობის ოდენობით;
- 2.14 პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი. თუ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხას აღემატება, ზარალის ანაზღაურებისას გამოიყენება ე.წ. პროპორციულობის მეთოდი: ანაზღაურდება საერთო ზარალის ის წილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვეული ავტომობილის პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის თანაფარდობას მის რეალურ საბაზრო ღირებულებასთან;

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

კახაბერ დიასამიძე

გენერალური დირექტორი



2.15 გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის

- 2.15.1 არ იფარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში ან ავტომობილზე დატოვებულია გასაღები და/ან ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი, და/ან ღია კარი;
- 2.15.2 გაუფასურება, ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის დაფარული (გათვალისწინებული) სატენდერო დოკუმენტაციით და შემდგომში ხელშეკრულებით;
- 2.15.3 საბურავების დაზიანება, თუ ეს არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 2.15.4 რეაქტიული თვითმფრინავის ან სხვა საფრენი აპარატის მიერ წარმოქმნილი ტალღით გამოწვეული დაზიანება;
- 2.15.5 ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 2.15.6 კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
- 2.15.7 არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარაზები, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- 2.15.8 ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.15.9 ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.15.10 ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების ცალკეული დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ან ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 2.15.11 უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება.

3. ავტომობილის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა:

- 3.1 პოლისში მითითებული პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში მიმწოდებელი ანაზღაურებს თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა შემსყიდველის წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან შემსყიდველის მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაეკისრება შემსყიდველის მიერ დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე მხარისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე მხარის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან მესამე მხარის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2 მიმწოდებელმა უნდა აანაზღაუროს აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ იგულისხმება:
 - 3.2.1 ნებისმიერი უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც მართავს დაზღვეულ ავტომობილს შემსყიდველის ნებართვით;
 - 3.2.2 დაზღვეული ავტომობილის მეზავრი უშუალოდ მეზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;
 - 3.2.3 შემსყიდველის თანამშრომელი ან საქმიანი პარტნიორი, თუკი დაზღვეული ავტომობილი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით და ეს აღნიშნულია როგორც განაცხადში, ასევე პოლისში;
- 3.3 მესამე მხარის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4 მიმწოდებელმა უნდა აანაზღაუროს (პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში):
 - 3.4.1 თანხა, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისთვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
 - 3.4.2 თანხა, რომლის გადახდაც შეთანხმებული იქნება (შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის) დაზღვეულ პირსა და დაზარალებულ მესამე მხარეს შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6);

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“
კახაბერ დიასამიძე
გენერალური დირექტორი



- 3.4.3 სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5 სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ მიმწოდებელთან წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს შესაბამისი ზარალი;
- 3.6 თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 3.6.1 მესამე მხარის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- ✓ თუ მესამე მხარის ქონება მთლიანად განადგურდა – ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - ✓ თუ მესამე მხარის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
- 3.6.2 მესამე მხარის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- ✓ დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - ✓ დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - ✓ დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არაუმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7 ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8 იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

4. მძღოლისა და მგზავრების უპედური შემთხვევისგან დაზღვევა:

- 4.1 მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით. მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას ავტოსაგზაო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში.
- 4.2 პოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;
- 4.3 თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 4.4 სადაზღვევო შემთხვევისას:
- 4.4.1 მიმწოდებელმა შესაძლებელია მოითხოვოს დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება მის მიერ დანიშნულ ექიმთან; ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება მიმწოდებელის ხარჯებით;
- 4.4.2 საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებელია მიმწოდებელმა მოითხოვოს სამედიცინო ინფორმაცია იმ

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

კახაბერ დიასამიძე

გენერალური დირექტორი



ექიმებისგან, რომლებსაც დაშავებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩივილის მიზეზისა. დაშავებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს, გადასცეს მიმწოდებლის მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია არ აუნაზღაუროს დაშავებულს ზარალი;

4.4.3 ანაზღაურების მისაღებად შემსყიდველი მიმწოდებელს წარუდგენს ოფიციალურ სამედიცინო დოკუმენტებს. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დაინიშნოს ექიმი/ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები:

შემსყიდველი ვალდებულია სადაზღვევო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მიმწოდებლის 24 საათიან ცხელ ხაზს (+995 32) 2-640-640

- 5.1 მიმწოდებლის სერვის მენეჯერი დაუყოვნებლივ უნდა ჩაერთოს დარეგულირების პროცესში და გაუწიოს შესაბამისი დახმარება და კონსულტაცია. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერმა უნდა უზრუნველყოს ევაკუატორის გამოიძახება შემსყიდველის ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაყვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2 მიმწოდებლის სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება, (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);
- 5.3 სადაზღვევო შემთხვევისას შემსყიდველმა და/ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა აუცილებლად უნდა გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია და წარუდგინოს მიმწოდებელს შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია არ განიხილოს პრეტენზიები ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით ეცნობება მიმწოდებელს შემსყიდველი ვალდებულია წარადგინოს ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც დაადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფიზილის ფაქტს და ვინაობას;
- 5.4 საერთო გამონაკლისები. წინამდებარე დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:
 - 5.4.1 დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;
 - 5.4.2 დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
 - 5.4.3 დაზღვეული ავტომობილი იმყოფება აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
 - 5.4.4 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი აჭარბებს საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილ სიჩქარის ლიმიტს;
 - 5.4.5 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - 5.4.6 ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
 - 5.4.7 ზარალი გამოწვეულია ავტომობილის დეტალების / მოწყობილობების გაუმართაობით;
 - 5.4.8 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
 - 5.4.9 ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

კახაბერ დიასამიძე

გენერალური დირექტორი



- 5.4.10 რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
- 5.4.11 დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
- 5.4.12 სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის არ არის გადახდილი პოლისში მითითებული სადაზღვევო პრემია სრულად ან მისი ნაწილი (პრემიის განვადებით გადახდისას პოლისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი);
- 5.4.13 ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მიმწოდებელი მოიპოვებს სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
- 5.4.14 ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც მიმწოდებელს უფლება აქვს უარი თქვას ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;
- 5.4.15 ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 5.4.16 ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;
- 5.4.17 სამოქალაქო მღელვარებით;
- 5.4.18 სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
- 5.4.19 ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 5.4.20 შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამგვარი პასუხისმგებლობა მაინც იგულისხმებოდა უხელშეკრულებოდ;
- 5.5 ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა**
 - 5.5.1 შემსყიდველი ვალდებულია, მიიღოს ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოს დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
 - 5.5.2 შემსყიდველი თავად მიიღებს, გონიერულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომას მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
 - 5.5.3 დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში. მიმწოდებელს აქვს უფლება მოახდინოს დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს, შემსყიდველისათვის აღნიშნულის თაობაზე სამი დღით ადრე წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე;
- 5.6 რისკის ცვლილება: შემსყიდველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, წერილობით შეატყობინოს დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7 სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება:**
 - 5.7.1 ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფრანშიზის ოდენობა შემსყიდველისათვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
 - 5.7.2 თუ სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს გადაუხდელი პრემიის ოდენობა შემსყიდველისათვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
 - 5.7.3 სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. თუ შემსყიდველს სურს აღადგინოს სადაზღვევო თანხა,

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

კახაბერ დიასამიძე
გენერალური დირექტორი



დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე მიმწოდებლის მომსახურების მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას შემსყიდველის პოლისში.

5.7.4 წერილობით პრეტენზიას ზარალის შესახებ შემსყიდველი მიაწვდის სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზარალი;

5.8 შემსყიდველის მოვალეობანი: იმისთვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, შემსყიდველმა აუცილებლად უნდა შეასრულოს რამდენიმე პირობა, კერძოდ:

5.8.1 დაუყოვნებლივ შეატყობინოს საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

5.8.2 დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მიმწოდებელს ცხელ ხაზზე (+995 32 2-640-640) და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

5.8.3 დაუკავშირდეს მიმწოდებელს, თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;

5.8.4 არასდროს აიღოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა საკუთარ თავზე მიმწოდებელთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

5.8.5 იმ შემთხვევაში, როდესაც მიმწოდებლის მიერ ანაზღაურდება (ფრანშიზის გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება მიმწოდებელს;

5.8.6 იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, ასევე, ავტომობილის გატაცების შემთხვევაში, როდესაც მიმწოდებელი ანაზღაურებს ზარალს სრულად (ფრანშიზის გამოკლებით), შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს მიმწოდებელს დაზიანებულ ავტომობილზე განკარგვის უფლება, ხოლო დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში, ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე;

5.8.7 შემსყიდველი ვალდებულია არ დაიწყოს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება მიმწოდებელთან შეთანხმების გარეშე;

5.8.8 მიმწოდებლის მოთხოვნის საფუძველზე შემსყიდველმა უნდა მიაწოდოს ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;

5.8.9 შემსყიდველის მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, შემსყიდველი გადაიხადის პირგასამტეხლოს დავალიანებული პრემიის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს შემსყიდველს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;

5.8.10 შემსყიდველი ვალდებულია გააცნოს უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;

5.9 მიმწოდებლის მოვალეობანი.

5.9.1 მიმწოდებელი ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;

5.9.2 შემსყიდველის სახელით წარმართოს და გააკონტროლოს ზარალის დარეგულირების პროცესი;

5.9.3 საჭიროების შემთხვევაში, შემსყიდველთან შეთანხმებით გააკონტროლოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;

5.9.4 მიმწოდებელმა უნდა გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება შემსყიდველის მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;

5.9.5 მიმწოდებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვადის დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელი გადაიხადის პირგასამტეხლოს დავალიანებული თანხის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

კახაბერ დიასამიძე

გენერალური დირექტორი



წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტენლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;

- 5.10 **გაყალბება.** თუ შემსყიდველი ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), მიმწოდებელს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც შემსყიდველი შეგნებულად ზრდის ზარალის თანხას ან აწვდის მიმწოდებელს ყალბ ინფორმაციას;
- 5.11 **ორმაგი დაზღვევა.** თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, მიმწოდებელი გადაიხდის ზარალს პროპორციულად, მიმწოდებლის სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;
- 5.12 **პრემიის გადახდა:**
 - 5.12.1 შემსყიდველი ვალდებულია გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია პოლისში და ხელშეკრულებაში მითითებული წესითა და ოდენობით;
 - 5.12.2 თუ პრემიის გადახდის ვადას გადაცდება 14 (თოთხმეტი) დღე, მიმწოდებელს უფლება აქვს შეაჩეროს სადაზღვევო ხელშეკრულების მოქმედება დამზღვევისთვის/დაზღვეულისათვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ აანაზღაუროს მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება აქვს მიმწოდებელს გააუქმოს დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;
 - 5.12.3 მიმწოდებლის პასუხისმგებლობა ჩერდება, შემსყიდველის მიერ მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდში;
- 5.13 **რეგრესი.**
 - 5.13.1 შემსყიდველი ან მოსარგებლე ვალდებულია გადასცეს მიმწოდებელს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ ვადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
 - 5.13.2 თუ შემსყიდველმა ან მოსარგებლემ უარი განაცხადა მიმწოდებლისთვის რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადაცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ანაზღაურა მიმწოდებელმა ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა შემსყიდველის ან მოსარგებლის ქმედებით, მაშინ მიმწოდებელი თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება ეძლევა მოითხოვოს გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება.
- 5.14 **"მზღვეველი"** უფლებამოსილია "დამზღვევისა" და უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მიმართოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მიიღოს "დამზღვევისა" და/ან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული აქვს, თავის მხრივ, "დამზღვევის") არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;
- 5.15 **დავების გადაწყვეტა.** სადაზღვევო ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“
კახაბერ დიასამიძე
გენერალური დირექტორი





სსიპ საქართველოს დაზღვევის
სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახური
სალიცენზიო მოწმობა № NL 006
დაზღვევის ლიცენზია (არა სიცოცხლისა)

სს „სადაზღვევო ჯოგჯანია ალფა“

ლიცენზიის მფლობელი _____

204568896

ლიცენზიის მფლობელის საიდენტიფიკაციო კოდი _____

საქართველოს საფინანსო ზედამხედველობის
სააგენტოს უფროსის ბანარგულაბა №09-07/

09/07/2009

ლიცენზიის გაცემის თარიღი / _____ /

ლიცენზიის გაცემის
საფუძველი _____

22/12/2015

სალიცენზიო მოწმობის გაცემის თარიღი / _____ /

სსიპ საქართველოს დაზღვევის
სახელმწიფო ზედამხედველობის
სამსახურის უფროსი

[Handwritten Signature]
/ იოსებ გოგოლაშვილი



3. ტექნიკური დავალება

3.1 შესყიდვის ობიექტი: სსიპ „საზოგადოებრივი მაუწყებლის“ ბალანსზე რიცხული 31 (ოცდათერთმეტი) ერთეული სედანის და ჰეჩბეკის ტიპის (RENAULT, HYUNDAI, FORD და KIA-ს მარკის ავტომობილები), 4 (ოთხი) ერთეული მიკროავტობუსის (FORD-ის მარკის მიკროავტობუსი), 4 (ოთხი) ერთეული ჯიპის ტიპის (TOYOTA და GMC მარკის ავტომობილი) და 1 (ერთი) ერთეული სატვირთო (MERCEDES BENC მარკის ავტომობილი) ავტომობილების სრული დაზღვევისა და ავტომფლობელთა სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა.

3.2 სადაზღვევო პოლისით ასევე გათვალისწინებული უნდა იყოს ავტოსაგზაო შემთხვევისას მესამე პირთა სიცოცხლის და არა სიცოცხლის დაზღვევა.

3.3 დაზღვევის მოქმედების არეალი: - საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი.

3.4 მომსახურების გაწევის ვადაა (სადაზღვევო პერიოდი): თითოეულ ავტომანქანაზე - **12 თვე;**

დასაზღვევი ავტომანქანების ჩამონათვალი და ტექნიკური მონაცემები

№	ავტომანქანის სახ.ნომერი (ლათინურად)	ავტომანქანის მარკა (ლათინურად)	ავტომანქანის მოდელი (ლათინურად)	გამოშვების წელი	ავტომანქანის საიდენტიფიკაციო მონაცემები ან VIN კოდი	კატეგორია (ტიპი)	საწვავი	ძრავის მოცულობა	*ნარჩენი საბალანსო ღირებულება 2016 წლის ბოლოსთვის	სადაზღვევო პერიოდი
1	GPB-112	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991806	სედანი	ბენზინი	1.4	1484.03	21.03.2017 - 20.03.2018 წ. (12 თვე)
2	GPB-115	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991826	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
3	GPB-116	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991819	სედანი	ბენზინი	1.4	717.03	
4	GPB-117	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991821	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
5	GPB-119	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991827	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
6	GPB-122	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991800	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
7	GPB-123	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991809	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
8	GPB-124	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991822	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
9	GPB-125	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991830	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
10	GPB-126	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991829	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
11	GPB-127	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991813	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
12	GPB-128	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991804	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
13	GPB-129	RENAULT	Logan	2010	VF1LSRAAHBH424753	სედანი	ბენზინი	1.4	3211.42	
14	GPB-130	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991816	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
15	GPB-131	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991801	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
16	GPB-133	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991805	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
17	GPB-134	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991812	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
18	GPB-135	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991802	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
19	GPB-132	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991814	სედანი	ბენზინი	1.4	1524.94	
20	FCF-109	RENAULT	Logan	2011	VF1LSRAAH42994113	სედანი	ბენზინი	1.4	3234.98	
21	WWO-701	RENAULT	Logan	2011	VF1LSRAAH45568854	სედანი	ბენზინი	1.4	5542.4	09.05.2017 - 08.05.2018 წ. (12 თვე)
22	JVJ-949	HYUNDAI	Elantra	2008	KMNDU41DP84398203	სედანი	ბენზინი	2	6838.00	21.03.2017 - 20.03.2018 წ. (12 თვე)
23	JNJ-393	HYUNDAI	Sonata	2011	KMNEC41CBBA203022	სედანი	ბენზინი	2.4	13916.48	
24	GPB-333	TOYOTA	Sequoia	2002	5TDBT44A32S080940	ჯიპი	ბენზინი	4.7	8533.35	
25	GPB-001	TOYOTA	Sequoia	2006	5TDBT44A66S274478	ჯიპი	ბენზინი	4.7	14175	
26	GPB-003	TOYOTA	Sequoia	2007	5TDBT48A77S290782	ჯიპი	ბენზინი	4.7	12243	
27	GPB-111	GMC	YUKON XL K1500	2004	1GKFK16 Z35J140436	ჯიპი	ბენზინი	5.3	15672.00	
28	PMP-844	FORD	transit	2001	WFOKXXGBFK1M64763	მიკროავტობუსი	დიზელი	2.4	8595.84	
29	QJI-638	FORD	transit	1996	WFOHXXGBVHTA90490	მიკროავტობუსი	დიზელი	2.5	3821.00	

30	FFP-165	FORD	transit	2001	WFOHXXGBFHIK59071	მიკროავტო ბუსი	დიზელი	2.4	1685	02.09.2017 - 01.09.2018 წ. (12 თვე)
31	BB-603-VV	FORD	Fiesta	2014	WF0DXXGAKDEA29138	ჰეჩბეკი	ბენზინი	1.25	16233.46	15.06.2017 - 14.06.2018 წ. (12 თვე)
32	BB-604-VV	FORD	Fiesta	2015	WF0DXXGAKDFD61540	ჰეჩბეკი	ბენზინი	1.25	16233.46	
33	BB-605-VV	FORD	Fiesta	2014	WF0DXXGAKDEA28781	ჰეჩბეკი	ბენზინი	1.25	16233.46	
34	BB-606-VV	FORD	Fiesta	2015	WF0DXXGAKDFD61544	ჰეჩბეკი	ბენზინი	1.25	16233.46	
35	GPB-118	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991820	სედანი	ბენზინი	1.4	3724.94	01.06.2017 - 31.05.2018 წ. (12 თვე)
36	CC-014-GG	KIA	Rio	2016	KNADM511AG6693963	ჰეჩბეკი	ბენზინი	1.25	24165.12	
37	CC-015-GG	KIA	Rio	2016	KNADM511AG6693962	ჰეჩბეკი	ბენზინი	1.25	24165.12	
38	GPB-121	RENAULT	Logan	2010	VF1LSR4AH42991808	სედანი	ბენზინი	1.4	1549.03	
39	GG-645-NN	FORD	transit	2008	WFOSXXTTFS8L08251	მიკროავტო ბუსი	დიზელი	3.2	27380	15.07.2017 - 14.07.2018 წ. (12 თვე)
40	TV-963-VT	MERCEDES BENC	Atego	2000	WDB9700551K511920	სატვირთო	დიზელი	4.25	30318	01.06.2017 - 31.05.2018 წ. (12 თვე)
ჯამი (ლარი) :									300 665.97	

3.5 სადაზღვევო თანხა გამოთვლილი უნდა იყოს დასაზღვევი ავტომანქანების ნარჩენი საბალანსო ღირებულებიდან.

3.6 ცხრილში მოცემულ სატრანსპორტო საშუალებები სადაზღვევო პერიოდში აღჭურვილი იქნება სანავიგაციო მოწყობილობებით;

3.7 მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს დასაზღვევ ავტომანქანებზე სადაზღვევო პოლისის დამზადება და გაცემა. პოლისში მითითებული უნდა იყოს დამზღვევის დასახელება (პოლისის მფლობელი), დაზღვეული ავტომობილის საიდენტიფიკაციო მონაცემები, დაზღვევის მოქმედების ვადა, სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი და სადაზღვევო პოლისთან დაკავშირებული სხვა დეტალები.

3.8 სადაზღვევო თანხა/ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი (ერთი სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხა) განისაზღვრება დასაზღვევი ავტომობილის ნარჩენი საბალანსო ღირებულების შესაბამისად* ლარში.

3.9 ფრანშიზა მესამე პირის ბრალეულებისას: – 0;

3.10 ფრანშიზა დამზღვევის ბრალეულებისას: – 200 ლარი (გადაიხდის შემსყიდველი და/ან დამრღვევი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი);

3.11 მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა (პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი (ფრანშიზა: – 0) - 10 000 აშშ დოლარიანი ლიმიტი (იფარება მზღვეველის მიერ).

3.12 მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა - ანაზღაურების ლიმიტი ერთ პირზე - 2 500 აშშ დოლარი**.

** - სედანის და ჰეჩბეკის ტიპის ავტომანქანების (RENAULT, HYUNDAI, FORD და KIA-ს მარკის ავტომანქანები) ადგილების მაქსიმალური რაოდენობა - 5, ჯიპის ტიპის ავტომანქანების (TOYOTA და GMC მარკის ავტომანქანები) დასაჯდომი ადგილების მაქსიმალური რაოდენობა - 5, FORD-ის მარკის მიკროავტობუსების PMP-844 და GG 645 NN ადგილების რაოდენობა - 15, FORD-ის მარკის მიკროავტობუსის PFP-165 ადგილების რაოდენობა - 8; ხოლო FORD-ის მარკის მიკროავტობუსის QII-638 ადგილების რაოდენობა - 3; სატვირთო ავტომანქანის (MERCEDES BENC Atego) ადგილების რაოდენობა - 3;

3.13 წინასწარი, საავანსო გადახდა ელექტრონულ ტენდერში არ გამოიყენება.

3.14 სახელმწიფო შესყიდვის დაფინანსების წყაროა: სახელმწიფო ბიუჯეტი.

ავტომობილების დაზღვევის ტექნიკური პირობები

1. ტერმინთა განმარტებები:

- 1.1. შემსყიდველი - სსიპ „საზოგადოებრივი მაუწყებელი“ - “დამზღვევი”;
- 1.2. მიმწოდებელი - “მზღვეველი”;
- 1.3. მოსარგებლე - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4. პოლისი - დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია შემსყიდველის მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები;
- 1.5. დაზღვეული ავტომობილი - სადაზღვევო პოლისში მითითებული შემსყიდველის კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი;
- 1.6. სადაზღვევო პერიოდი - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია სატენდერო დოკუმენტაციაში და პოლისში;
- 1.7. სადაზღვევო თანხა/ანაზღაურების ლიმიტი - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი. მითითებულია პოლისში;
- 1.8. საბაზრო ღირებულება - შემსყიდველის ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც შესაძლებელია საქართველოს ბაზარზე შემსყიდველის ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძინა;
- 1.9. ფრანშიზა - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც არ ანაზღაურებს სადაზღვევო კომპანია;
- 1.10. ტერიტორიული საზღვრები - საქართველო, სომხეთი, აზრბაიჯანი, თურქეთი;
- 1.11. აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.12. ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლეები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.13. სადაზღვევო შემთხვევა - სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული (დაფარული) შემთხვევა, რომელიც ექვემდებარება ზარალის ანაზღაურებას;
- 1.14. სრული ზარალი/განადგურება - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.15. სადაზღვევო პრემია - შემსყიდველის მიერ შეძენილი სადაზღვევო პაკეტის ღირებულება;
- 1.16. უფლებამოსილი მძღოლი - მძღოლი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა. უფლებამოსილი მძღოლების სია მითითებული იქნება პოლისში;
- 1.17. ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 1.18. მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას ზიანი მიადგა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის და მგზავრების, “დამზღვევის”, “დამზღვევის” ოჯახის წევრების გარდა.

2. ავტომობილის კარის დაზღვევა

- 2.1. კარის დაზღვევა - ანაზღაურდება ავტომობილის სრული განადგურება/ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
 - 2.1.1. ავტოსაგზაო შემთხვევა;
 - 2.1.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
 - 2.1.3. ხანძარი, აფეთქება;
 - 2.1.4. მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;

- 2.1.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი, სეტყვა, მიწისძვრა;
- 2.1.6. მინების, სარკვების, დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა;
- 2.2. თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალდა შემსყიდველი:
 - 2.2.1. მიმწოდებელი ანაზღაურებს ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
 - 2.2.2. გადასცემს იდენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან
 - 2.2.3. გადაიხდის ზარალის ადეკვატურ თანხას.
- 2.3. მიმწოდებელმა ასევე უნდა აანაზღაუროს:
 - 2.3.1. სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯები;
 - 2.3.2. ხარჯები, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით;
 - 2.3.3. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის ევაკუირების ხარჯები;
- 2.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, მიმწოდებელი ანაზღაურებს რეალური ზარალის ადეკვატურ თანხას. ამ თანხას გამოაკლდება ფრანშიზა და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ მსგავსი შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
- 2.5. მიმწოდებელის მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 2.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;
- 2.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, მიმწოდებელს უფლება აქვს ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადარიცხოს პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც წარმოდგენილი იქნება დამდგარი ზარალის კალკულაცია (პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით);
- 2.8. მიმწოდებელს უფლება აქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩაანაცვლოს დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას მიმწოდებელს უფლება აქვს ანაზღაუროს ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 2.9. სარემონტო ხარჯების კალკულაცია. მიმწოდებლის მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, შემსყიდველთან შეთანხმებით;
- 2.10. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას მიმწოდებელი შესაძლებელია დაეყრდნოს ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას, ხოლო 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეფასება შესაძლებელია არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში შესაძლებელია გათვალისწინებული არ იქნას ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
- 2.11. თუ ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – მიმწოდებელმა შესაძლებელია ანაზღაუროს აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულება;
- 2.12. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, მიმწოდებელს უფლება აქვს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოქვითოს მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი დარჩება შემსყიდველის საკუთრებაში;
- 2.13. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი იღებს კომპენსაციას დამნაშავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობას, სადაზღვევო ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და ფრანშიზას შორის სხვაობის ოდენობით;
- 2.14. **პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი.** თუ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხას აღემატება, ზარალის ანაზღაურებისას გამოიყენება ე.წ. პროპორციულობის მეთოდი: ანაზღაურდება საერთო ზარალის ის წილი, რომელიც

შეესაბამება დაზღვეული ავტომობილის პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის თანაფარდობას მის რეალურ საბაზრო ღირებულებასთან;

2.15. გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის

- 2.15.1. არ იფარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში ან ავტომობილზე დატოვებულია გასაღები და/ან ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი, და/ან ლიაა კარი;
- 2.15.2. გაუფასურება, ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის დაფარული (გათვალისწინებული) სატენდერო დოკუმენტაციით და შემდგომში ხელშეკრულებით;
- 2.15.3. საბურავების დაზიანება, თუ ეს არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 2.15.4. რეაქტიული თვითმფრინავის ან სხვა საფრენი აპარატის მიერ წარმოქმნილი ტალღით გამოწვეული დაზიანება;
- 2.15.5. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 2.15.6. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
- 2.15.7. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარაზები, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- 2.15.8. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.15.9. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.15.10. ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების ცალკეული დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ან ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 2.15.11. უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება.

3. ავტომობილის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. პოლისში მითითებული პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში მიმწოდებელი ანაზღაურებს თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა შემსყიდველის წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან შემსყიდველის მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაეკისრება შემსყიდველის მიერ დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე მხარისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე მხარის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან მესამე მხარის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. მიმწოდებელმა უნდა აანაზღაუროს აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ იგულისხმება:
 - 3.2.1. ნებისმიერი უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც მართავს დაზღვეულ ავტომობილს შემსყიდველის ნებართვით;
 - 3.2.2. დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;
 - 3.2.3. შემსყიდველის თანამშრომელი ან საქმიანი პარტნიორი, თუკი დაზღვეული ავტომობილი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით და ეს აღნიშნულია როგორც განაცხადში, ასევე პოლისში;
- 3.3. მესამე მხარის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4. მიმწოდებელმა უნდა აანაზღაუროს (პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში):
 - 3.4.1. თანხა, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისთვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და

- 3.4.2. თანხა, რომლის გადახდაც შეთანხმებული იქნება (შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის) დაზღვეულ პირსა და დაზარალებულ მესამე მხარეს შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);
- 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ მიმწოდებელთან წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. **თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:**
- 3.6.1. მესამე მხარის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- ✓ თუ მესამე მხარის ქონება მთლიანად განადგურდა – ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - ✓ თუ მესამე მხარის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
- 3.6.2. მესამე მხარის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- ✓ დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - ✓ დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - ✓ დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

4. მძღოლისა და მგზავრების უპედური შემთხვევისგან დაზღვევა

- 4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას ავტოსაგზაო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში.
- 4.2. პუნქტი 4.1-ით დაფარული რისკებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტები:
- 4.3. ჰოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ ღღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ ღღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;

- 4.4. 4.2. ცხრილში მითითებული გრძობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;
- 4.5. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 4.6. **სადაზღვევო შემთხვევისას:**
 - 4.6.1. მიმწოდებელმა შესაძლებელია მოითხოვოს დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება მის მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება მიმწოდებლის ხარჯებით;
 - 4.6.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებელია მიმწოდებელმა მოითხოვოს სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დაშავებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩივილის მიზეზისა. დაშავებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს, გადასცეს მიმწოდებლის მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია არ აუნაზღაუროს დაშავებულს ზარალი;
 - 4.6.3. ანაზღაურების მისაღებად შემსყიდველი მიმწოდებელს წარუდგენს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტებს. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დაინიშნოს ექიმი/ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

შემსყიდველი ვალდებულია სადაზღვევო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მიმწოდებლის 24 საათიან ცხელ ხაზს

- 5.1. მიმწოდებლის სერვის მენეჯერი დაუყოვნებლივ უნდა ჩაერთოს დარეგულირების პროცესში და გაუწიოს შესაბამისი დახმარება და კონსულტაცია. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერმა უნდა უზრუნველყოს ევაკუატორის გამოიძახება შემსყიდველის ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაყვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2. მიმწოდებლის სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება, (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. სადაზღვევო შემთხვევისას შემსყიდველმა და/ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლმა **აუცილებლად უნდა გამოიძახოს საპატრულო პოლიცია** და წარუდგინოს მიმწოდებელს შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია არ განიხილოს პრეტენზიები ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით ეცნობება მიმწოდებელს შემსყიდველი ვალდებულია წარადგინოს ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც დაადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფხიზლის ფაქტს და ვინაობას;
- 5.4. **საერთო გამონაკლისები.** წინამდებარე დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:
 - 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;
 - 5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მეზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
 - 5.4.3. დაზღვეული ავტომობილი იმყოფება აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
 - 5.4.4. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი აჭარბებს საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილ სიჩქარის ლიმიტს;

- 5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - 5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
 - 5.4.7. ზარალი გამოწვეულია ავტომობილის დეტალების / მოწყობილობების გაუმართაობით;
 - 5.4.8. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
 - 5.4.9. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
 - 5.4.10. რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
 - 5.4.11. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
 - 5.4.12. სადაზღვევო შემთხვევის მომენტიდან არ არის გადახდილი პოლისში მითითებული სადაზღვევო პრემია სრულად ან მისი ნაწილი (პრემიის განვადებით გადახდისას პოლისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი);
 - 5.4.13. ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მიმწოდებელი მოიპოვებს სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
 - 5.4.14. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც მიმწოდებელს უფლება აქვს უარი თქვას ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;
 - 5.4.15. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
 - 5.4.16. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;
 - 5.4.17. სამოქალაქო მღელვარებით;
 - 5.4.18. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
 - 5.4.19. ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
 - 5.4.20. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამგვარი პასუხისმგებლობა მაინც იგულისხმებოდა უხელშეკრულებოდ;
- 5.5. ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა**
- 5.5.1. შემსყიდველი ვალდებულია, მიიღოს ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოს დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
 - 5.5.2. შემსყიდველი თავად მიიღებს, გონივრულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომას მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
 - 5.5.3. დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში. მიმწოდებელს აქვს უფლება მოახდინოს დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს, შემსყიდველისათვის აღნიშნულის თაობაზე სამი დღით ადრე წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე;
- 5.6. რისკის ცვლილება.** შემსყიდველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, წერილობით შეატყობინოს დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7. სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება**
- 5.7.1. ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება

- ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფრანშიზის ოდენობა შემსყიდველისათვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
- 5.7.2. თუ სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს გადაუხდელი პრემიის ოდენობა შემსყიდველისათვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
- 5.7.3. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. თუ შემსყიდველს სურს აღადგინოს სადაზღვევო თანხა, დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე მიმწოდებლის მომსახურების მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას შემსყიდველის პოლისში;
- 5.7.4. წერილობითი პრეტენზიას ზარალის შესახებ შემსყიდველი მიაწვდის სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზარალი;
- 5.8. **შემსყიდველის მოვალეობანი.** იმისთვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, შემსყიდველმა აუცილებლად უნდა შეასრულოს რამდენიმე პირობა, კერძოდ:
- 5.8.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.8.2. დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მიმწოდებელს ცხელ ხაზზე და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.8.3. დაუკავშირდეს მიმწოდებელს, თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 5.8.4. არასდროს აიღოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა საკუთარ თავზე მიმწოდებელთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 5.8.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც მიმწოდებლის მიერ ანაზღაურდება (ფრანშიზის გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება მიმწოდებელს;
- 5.8.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და მიმწოდებელი ანაზღაურებს ზარალს სრულად (ფრანშიზის გამოკლებით), შემსყიდველი ვალდებულია გადასცეს მიმწოდებელს დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 5.8.7. შემსყიდველი ვალდებულია არ დაიწყოს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება მიმწოდებელთან შეთანხმების გარეშე;
- 5.8.8. მიმწოდებლის მოთხოვნის საფუძველზე შემსყიდველმა უნდა მიაწოდოს ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 5.8.9. შემსყიდველის მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, შემსყიდველი გადაიხადის პირგასამტეხლოს დავალიანებული პრემიის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს შემსყიდველს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.8.10. შემსყიდველი ვალდებულია გააცნოს უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.9. **მიმწოდებლის მოვალეობანი.**
- 5.9.1. მიმწოდებელი ვალდებულია აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- 5.9.2. შემსყიდველის სახელით წარმართოს და გააკონტროლოს ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 5.9.3. საჭიროების შემთხვევაში, შემსყიდველთან შეთანხმებით გააკონტროლოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;

- 5.9.4. მიმწოდებელმა უნდა გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება შემსყიდველის მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 5.9.5. მიმწოდებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვადის დარღვევის შემთხვევაში, მიმწოდებელი გადაიხდის პირგასამტეხლოს დაგვიანებული თანხის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს ნაქონი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.10. **გაყალბება.** თუ შემსყიდველი ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), მიმწოდებელს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც შემსყიდველი შეგნებულად ზრდის ზარალის თანხას ან აწვდის მიმწოდებელს ყალბ ინფორმაციას;
- 5.11. **ორმაგი დაზღვევა.** თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, მიმწოდებელი გადაიხდის ზარალს პროპორციულად, მიმწოდებლის სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;
- 5.12. **პრემიის გადახდა:**
- 5.12.1. შემსყიდველი ვალდებულია გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია პოლისში და ხელშეკრულებაში მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 5.12.2. თუ პრემიის გადახდის ვადას გადაცდება 14 (თოთხმეტი) დღე, მიმწოდებელს უფლება აქვს შეაჩეროს სადაზღვევო ხელშეკრულების მოქმედება დამზღვევისთვის/დაზღვეულისათვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ აანაზღაუროს მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება აქვს მიმწოდებელს გააუქმოს დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;
- 5.12.3. მიმწოდებელი თავისუფლდება ყოველგვარი პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი სადაზღვევო პრემიის პირველი შენატანი. მიმწოდებელის პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდშიც;
- 5.13. **რეგრესი.**
- 5.13.1. შემსყიდველი ან მოსარგებლე ვალდებულია გადასცეს მიმწოდებელს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 5.13.2. თუ შემსყიდველმა ან მოსარგებლემ უარი განაცხადა მიმწოდებლისთვის რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადაცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ანაზღაურა მიმწოდებელმა ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა შემსყიდველის ან მოსარგებლის ქმედებით, მაშინ მიმწოდებელი თავისუფლდება სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება ეძლევა მოითხოვოს გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება.
- 5.14. **ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვალდებულება.** მიმწოდებელი მხოლოდ იმ შემთხვევაში ანაზღაურებს ზარალს, თუ შემსყიდველი და მოსარგებლე იცავენ წინამდებარე დოკუმენტაციით და შემდგომში ხელშეკრულებით განსაზღვრულ პირობებს. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ან/და მოსარგებლე არღვევს სატენდერო დოკუმენტაციისა და ხელშეკრულების პირობებს, არ ასრულებს ამ პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებებს ან აწვდის მიმწოდებელს დაზღვევასთან დაკავშირებულ არასწორ ინფორმაციას, მიმწოდებელს უფლება აქვს გადასცეს ინფორმაცია შემსყიდველის შესახებ საერთო საინფორმაციო ბაზაში, რომელზედაც ხელი მიუწვედებათ სხვა სადაზღვევო კომპანიებსაც;

- 5.15. "მზღვეელი" უფლებამოსილია "დამზღვევისა" და სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მიმართოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მიიღოს "დამზღვევისა" და/ან წინამდებარე პოლისით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული აქვს, თავის მხრივ, "დამზღვევის") არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;
- 5.16. **დავების გადაწყვეტა.** სადაზღვევო ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.