

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ N 30-063

ქ.თბილისი.

17 თებერვალი 2017 წელი

1. ხელშეკრულების მხარეები

ერთის მხრივ, შპს „თბილსერვის ჯგუფი“ (შემდგომში „შემსყიდველი“) წარმოდგენილი მისი დირექტორის მოვალეობის შემსრულებლის დავით დოლიძის სახით იურიდიული მისამართი ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილის N67, და მეორეს მხრივ, სს „სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი არასიცოცხლის დაზღვევის ბაზარზე განვითარების დირექტორის ირაკლი დვალის სახით. იურიდიული მისამართი ქ. თბილისი კოსტავას ქ. N67.

2. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება

2.1 ხელშეკრულებაში მოცემული ყოველი განმარტება ინარჩუნებს აღნიშნულ მნიშვნელობას ამ დოკუმენტის ნებისმიერ ნაწილში.

2.1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველსა და გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის მეშვეობით შერჩეულ ორგანიზაციას შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით, დამატებებით და ასევე მთელი რიგი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

2.1.3 მიმწოდებელი – მზღვეელი, რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის პოლისებს;

2.1.4 შემსყიდველი ანუ დამზღვევი – შპს „თბილსერვის ჯგუფი“, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას და მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის პრემიას;

2.1.5 შემსყიდველი ანუ დაზღვეული – შპს „თბილსერვის ჯგუფი“, რომლის მიმართაც ხორციელდება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა და მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა;

2.1.6 მოსარგებლე – დაზღვეული, რომელიც ამ პირობების და საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას და თავისუფლდება მესამე პირების წინაშე მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან;

2.1.7 სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელ დოკუმენტი, რომელიც დაზღვეულს, მისი მიღების შემდგომ, აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

2.1.8 საბალანსო ღირებულება – სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომენტისთვის არსებული ნარჩენი საბალანსო ღირებულება;

2.1.9 სადაზღვევო შემთხვევა – შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მზღვევლის მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;

2.1.10 სადაზღვევო პერიოდი – პერიოდი რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში და (2017 წლის 17 თებერვლიდან 2018 წლის 16 თებერვლის ჩათვლით), რომლის განმავლობაშიც სადაზღვევო პოლისი არის ძალაში;

2.1.11 სადაზღვევო თანხა – სადაზღვევო ხელშეკრულებასა და პოლისში მითითებული ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი, მზღვევლის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სატრანსპორტო საშუალების ნარჩენ საბალანსო ღირებულებას;

2.1.12 სადაზღვევო ღირებულება - სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება;

2.1.13 სადაზღვევო პრემია – შემსყიდველის/დაზღვეულის მიერ გადასახდელი სადაზღვევო პოლისის ღირებულება, რომელიც მიეთითება სადაზღვევო პოლისში;

2.1.14 სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვევლისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე პირობების საფუძველზე;

2.1.15 უფლებამოსილი მძღოლი – დამზღვევის ნებისმიერი თანამშრომელი ან მზღვეველთან წინასწარ

შპს „თბილსერვის ჯგუფი“

მის: ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი 67. ტელ: 261-90-50

შეთანხმებული პირი/ები, რომელიც დამზღვევის შესაბამის განაცხადსა და პოლისში განსაზღვრულია როგორც უფლებამოსილი მძღოლი და რომლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვის დროსაც დაზღვევა ძალაშია (უფლებამოსილი მძღოლი აუცილებლად უნდა იყოს არანაკლებ 21 და არაუმეტეს 65 წლის და უნდა გააჩნდეს მართვის უფლებამოსილება, მინიჭებული საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად);

2.1.16 ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება) – ავტომანქანის დაზიანება 70%-ით ან მეტით. სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად (სრული დაზიანება), თუ ავტოტრანსპორტის აღდგენითი ღირებულება შეადგენს ან აღემატება მისი საბალანსო ღირებულების 70% ან მეტს;

2.1.17 აქსესუარები – წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისათვის აქსესუარებად მოიაზრება ავტომანქანის ისეთი ნაწილები/დეტალები, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომანქანის გამართულ მუშაობას, მათ შორის ქარხნული წესით დამონტაჟებული აუდიო და ტელევიდო აპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები, ასევე სამარკო ემბლემები;

2.1.18 ცალკეული დეტალები – კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ანტენები და ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;

2.1.19 ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება – ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

2.1.20 გამოუმუშავებული სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

2.1.21 გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

3. ხელშეკრულების საგანი

3.1 შემსყიდველის მიერ ჩატარებულ გამარტივებულ ელექტრონულ ტენდერში (SPA170000620) გაიმარჯვა მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, რომლის თანახმად, მიმწოდებელმა აიღო ვალდებულება გაუწიოს შემსყიდველს 129 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების და დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის მიერ ექსპლუატაციისას მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის მომსახურება (CPV – 66500000);

3.2 სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი მოცემულია ხელშეკრულების პუნქტებში, წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებში და მიმწოდებლის მიერ გაცემულ სადაზღვევო პოლისში;

3.3 დაზღვეულ ავტომანქანებზე ცვლილებების განხორციელებისას მიმწოდებელს უნდა ეცნობოს წერილობით ცვლილების განხორციელებიდან არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღის ვადაში. დაზღვეულ ავტომანქანათა დამატების შემთხვევაში ამ უკანასკნელებზე ავტომატურად ვრცელდება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურებები, ხოლო დაზღვეული ავტომანქანის გამოკლების შემთხვევაში, მის ადგილს იკავებს შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალება.

3.4 დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე, წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებით, პოლისით და კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა და გამონაკლისების გათვალისწინებით.

4. სადაზღვევო რისკები

4.1 დაზღვევა ვრცელდება შემდეგი დასახელების რისკებზე:

4.1.1 ავტოსაგზაო შემთხვევას (მიუხედავად ბრალეულობისა);

4.1.2 ხანძარი, აფეთქება;

- 4.1.3 ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;
- 4.1.4 მესამე პირთა ბოროტგანზრახული ქმედებები;
- 4.1.5 სხვადასხვა საგნების ვარდნა;
- 4.1.6 სტიქიური მოვლენები, მათ შორის, მიწისძვრა, მეხის დაცემა, სეტყვა;
- 4.1.7 მინების, სარკეების ცალკეული დაზიანება, ქურდობა;
- 4.1.8 დეტალების აქსესუარების დაზიანება/დაკარგვა, ქურდობა, ვანდალიზმი;
- 4.1.9 ავტომანქანის სრული განადგურება;
- 4.1.10 პასუხისმგებლობის დაზღვევას მესამე პირის წინაშე – არანაკლებ 10 000 ლარის ოდენობით. აღნიშნული გულისხმობს ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში სადაზღვეო კომპანიის მიერ ანაზღაურებას დაზღვეული ავტომანქანის ექსპლოატაციის შედეგად მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანისთვის;
- 4.1.11 მძღოლისა და მგზავრთა უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა – არანაკლებ 10 000 ლარის ოდენობით. აღნიშნული გულისხმობს ანაზღაურებას ლიმიტის ფარგლებში სადაზღვეო კომპანიის მიერ თანხის ანაზღაურებას დაზღვეული ავტომანქანის ექსპლოატაციის შედეგად მძღოლის ან/და მგზავრების სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისთვის მიყენებული ზარალისთვის;

5. დაზღვევის განხორციელება

- 5.1 დაზღვევის განსახორციელებლად დამზღვევმა მზღვეველს უნდა წარუდგინოს სატრანსპორტო საშუალების ჩამონათვალი. ავტოტრანსპორტის დამატების შემთხვევაში თითოეულზე სარეგისტრაციო მოწმობის ასლები;
- 5.2 დამზღვევის მიერ იმავე ინტერესის სხვა სადაზღვეო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვეველთან, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულების შესრულებისაგან.
- 5.3 სადაზღვეო პოლისის დაკარგვის, განადგურების შემთხვევაში დამატებითი ხარჯების გაწევის გარეშე მზღვეველის მიერ დაუყოვნებლივ გაიცემა მისი დუბლიკატი;

6. სადაზღვეო პრემია

- 6.1 შესასყიდი ობიექტის ფასი განისაზღვრება ეროვნულ ვალუტაში;
- 6.2 შესასყიდი მომსახურების ღირებულება (შემდგომში „ხელშეკრულების ღირებულება“) შეადგენს 76 186.89 (სამოცდათექვსმეტიათას ას ოთხმოცდაექვს და 89) ლარს, დღგ-ს გარეშე მათ შორის ყოველთვიური პრემიის ოდენობა შეადგენს 6348.9075 (ექვსი ათას სამას ორმოცდარვა და 9075) ლარს;
- 6.3 დასაზღვევი ავტომანქანების ჩამონათვალი, რაოდენობა, ტექნიკური მონაცემები და სადაზღვეო პრემიის ღირებულება მითითებულია მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემის მეშვეობით წარმოდგენილ მომსახურების ხარჯთაღრიცხვაში.
- 6.4 მზღვეველის ვალდებულებები ძალაში შედის შესაბამისი სადაზღვეო პერიოდის დაწყების მომენტიდან.

7. შესასყიდი ობიექტის ხარისხი

- 7.1 მიმწოდებელი პასუხისმგებლობას კისრულობს, რომ გაწეული მომსახურება შეესაბამება ყველა მოქმედ თანამედროვე სტანდარტებს, ნორმებს, წინამდებარე ხელშეკრულების და პოლისის პირობებს.
- 7.2 მიმწოდებელი აცხადებს, რომ გაწეული მომსახურება იქნება უნაკლო.

8. მომსახურების გაწევის ვადები და ადგილი

- 8.1 მომსახურების გაწევა ხორციელდება – 2017 წლის 17 თებერვლიდან 2018 წლის 16 თებერვლის ჩათვლით;
- 8.2 მომსახურების გაწევის ადგილი – საქართველო, გარდა ოკუპირებული ტერიტორიისა.

9. მიღება-ჩაბარების წესი

- 9.1 შესასყიდი ობიექტის მიღება ფორმდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერილი მიღება-ჩაბარების აქტით, რაც ასევე ადასტურებს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

9.2 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ყოველი თვის 17 რიცხვში, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით;

9.3 მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება დასტურდება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტით;

9.4 შესყიდვის ობიექტის (მისი ნაწილის, ეტაპის) მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი;

9.5 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებასთან ერთად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია;

9.6 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერი პირია ტრანსპორტის სამსახურის უფროსი დავით ჭავჭავაძე.

10. ანგარიშსწორება

10.1. შესასყიდი ობიექტის ღირებულება დაიფარება არა უგვიანეს 10 (ათი) კალენდარული დღისა მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღიდან;

10.2. ანაზღაურება მიმწოდებელთან განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში;

11. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

11.1. “შემსყიდველი” ვალდებულია:

11.1.1. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად, აუნაზღაუროს “მიმწოდებელს” გაწეული მომსახურების ღირებულება (სადაზღვევო პრემია);

11.1.2 აცნობოს მიმწოდებელს სატრანსპორტო საშუალებებთან დაკავშირებით სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში გაფორმებული ხელშეკრულების შესახებ;

11.1.3 მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად;

11.1.4 დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლოატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, კერძოდ, სხვა პირისთვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემის შესახებ, სადაზღვევო რისკის ხარისხის ზრდის შესახებ; აღრიცხვიდან მოხსნის ან შსს ორგანოებში სათანადო წესით გაფორმების; სანომრე ნიშნის ცვლილების ან დაკარგვის შესახებ ასეთი ცვლილებების განხორციელებიდან 2 სამუშაო დღის განმავლობაში

11.1.5 შემთხვევის დადგომისას მზღვეველთან შეთანხმებით შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული სატრანსპორტო საშუალებების მდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე და ფოტოგადაღებამდე, გამონაკლის შემთხვევას წარმოადგენს საპატრულო პოლიციის ან/და საამისოდ უფლებამოსილი პირის კანონიერი მოთხოვნა;

11.1.6 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან დაუყოვნებლივ აცნობოს შესაბამის ორგანოს, არაუგვიანეს 24 საათისა ფაქტის შესახებ აცნობოს მზღვეველის ქოლ ცენტრს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ ნომერზე და 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს მზღვეველს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ.

11.1.7 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს.

11.1.8 წარუდგინოს მზღვეველს ზიანის ოდენობისა და სხვა მონაცემების განსაზღვრისათვის აუცილებელი ყველა დოკუმენტი და მასალა;

11.1.9 დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედება (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და ასე შემდეგ) დაწყება დამდგარი შედეგის ფაქტზე;

11.1.10 დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;

11.1.11 არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის ანაზღაურებაზე მზღვეველის თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას პასუხისმგებლობა;

11.1.12 ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესის უფლების განხორციელებაში, მოთხოვნის შემთხვევაში გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილებანი, დათმოს მოთხოვნის უფლება და ასე შემდეგ;

11.1.13 გაუწიოს მზღვეველს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, მიაწოდოს მზღვეველს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ზიანის დადგენისა და შეფასებისათვის მის ხელთ არსებული საჭირო დოკუმენტაცია და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

11.1.14 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ; სადაზღვევო პოლისი, სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი (ორიგინალი, ქურდობის და სრული განადგურების შემთხვევაში); მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის/პასპორტის ასლი; შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით;

11.1.15 ქურდობის, მარცვის, ყაჩაღობის ფაქტზე დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ; სადაზღვევო პოლისი, სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი (ორიგინალი ქურდობის და სრული განადგურების შემთხვევაში); მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის/პასპორტის ასლი; დადგენილი ფორმით გაცემული ცნობა შსს სათანადო ორგანოებიდან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის მარცვის, ყაჩაღობის ფაქტთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის ან აღუძვრელობის შესახებ;

11.1.16 ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად სატრანსპორტო საშუალების განადგურების შემთხვევაში მზღვეველს გარდა 11.1.14. პუნქტში მითითებული დოკუმენტებისა, დამატებით წარუდგინოს ცნობა შსს სათანადო ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის მონაწილეების, ექვმიტანილის (ექვმიტანილების), ბრალდებულის (ბრალდებულების), განსასჯელის (განსასჯელების), მსჯავრდებულის (მსჯავრდებულების) ვინაობა, მძღოლის მდგომარეობა შემთხვევის დროს (იმყოფებოდა თუ არა იგი ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ).

11.1.17 ხანძრის, მეხის დაცემის, სეტყვის, მიწისძვრის ან/და აფეთქების შედეგად სატრანსპორტო საშუალების განადგურების ან დაზიანების შემთხვევაში დამზღვევი ვალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ; სადაზღვევო პოლისი, სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი (ორიგინალი ქურდობის და სრული განადგურების შემთხვევაში); მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის/პასპორტის ასლი; ცნობა შესაბამისი სამსახურიდან.

11.1.18 სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შედეგად, დამზღვევი ვალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ; სადაზღვევო პოლისი, სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი (ორიგინალი ქურდობის და სრული განადგურების შემთხვევაში); მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; მძღოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის/პასპორტის ასლი; მზღვეველის მოთხოვნის საფუძველზე ცნობა შსს სათანადო ორგანოებიდან, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს განადგურების ან დაზიანების მიზეზები, ექვმიტანილის (ექვმიტანილების), ბრალდებულის (ბრალდებულების), განსასჯელის (განსასჯელების), მსჯავრდებულის (მსჯავრდებულების) ვინაობა;

11.1.19 მესამე პირთა წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის რისკის დადგომისას დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს გარდა 11.1.14. პუნქტში მითითებული დოკუმენტებისა, დამატებით წარუდგინოს შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ; ცნობა შსს სათანადო ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული იქნება ავტოსაგზაო შემთხვევის დრო და ადგილი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის, ექვმიტანილის (ექვმიტანილების), ბრალდებულის (ბრალდებულების), განსასჯელის (განსასჯელების), მსჯავრდებულის (მსჯავრდებულების) ვინაობა, მძღოლის მდგომარეობა შემთხვევის მომენტში (იმყოფებოდა თუ არა

ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალების ზემოქმედების ქვეშ, ასევე ჯანმრთელობის მდგომარეობის ან გარდაცვალების ცნობები; დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვთ (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვა); თუ დაზღვეულის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სხვა პირი იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, გარდაცვალების შემთხვევაში, ასეთი დოკუმენტია სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში; იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით – ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

11.1.21 თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული სატრანსპორტო საშუალება ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში კანონით დადგენილი წესით, დამზღვევის მიერ მზღვეველზე სატრანსპორტო საშუალება გადაიცემა სატრანსპორტო საშუალების პოვნისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში. სატრანსპორტო საშუალების მზღვეველზე რეგისტრაციის საფასურს გადაიხდის სადაზღვევო კომპანია.

11.1.22 ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

11.1.23. იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანა არ წარმოადგენს დამზღვევის (მოსარგებლის) საკუთრებას ანუ ტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობაში მესაკუთრედ სხვა პირი არის მითითებული – ასეთი პირის წერილობითი განცხადება მოსარგებლისათვის ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილების მინიჭების თაობაზე;

11.1.24. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა გამოწვეულია მესამე პირის ქმედებით, მზღვეველს წარუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ მისთვის ცნობილი ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი. იმ შემთხვევაში თუ მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია შემსყიდველისთვის უცნობია, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს ამ მიზეზით უარი თქვას ანაზღაურებაზე;

11.1.25. დაფაროს საგზაო შემთხვევის გამო ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები, წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხა დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას;

11.1.26. მუდამ თან იქონიოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა და არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველს უფლება აქვს, უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ქურდობის, ძარცვის და/ან ყაჩაღობის შემთხვევებში;

11.2. “შემსყიდველს” უფლება აქვს:

11.2.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად სხვადასხვა ფორმით, მათ შორის დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთების და მისი აღდგენის გზით, ასევე სრული განადგურების შემთხვევაში ახლით შეცვლით ან/და სათანადო ანაზღაურებით სადაზღვევო თანხის ფარგლებში მხარეთა შეთანხმებით შემდეგი წესით:

- მზღვეველი გადაიხდის თანხას არაუმეტეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბალანსო ღირებულებისა, ან;
- მზღვეველი დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს.

11.2.2 მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც გააჩნია საექსპერტო შეფასების უფლება;

11.2.3 მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი პირობებით და წესით;

11.2.4 მოითხოვოს იმ ზიანის ანაზღაურება, რაც გამოწვეულია მიმწოდებლის მიერ ამ ხელშეკრულებით

11.2.5 მოსთხოვოს მიმწოდებელს ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული, ჯეროვანი, დროული და კეთილსინდისიერი შესრულება;

11.3. “მიმწოდებელი” ვალდებულია:

11.3.1 დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა;

11.3.2 ხელშეკრულების გაფორმებიდან უმოკლეს ვადებში, მაგრამ არაუგვიანეს 5 კალენდარული დღისა გადასცეს შემსყიდველს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისები;

11.3.3 სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას გასცეს დამზღვევზე სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

11.3.4 დაიცვას და არ გაანმაუროს დამზღვევთან საქმიანი ურთიერთობების შედეგად მოპოვებული ინფორმაცია, გარდა საქართველოს კანონით პირდაპირ გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

11.3.5 უზრუნველყოს და პერმანენტულად გააკონტროლოს სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული მომსახურების ხარისხი;

11.3.6 გააცნოს დამზღვევს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პირობები;

11.3.7 შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემისთვის ყველა აუცილებელი დოკუმენტის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში;

11.3.8 არაუმეტეს 5 სამუშაო დღისა განიხილოს მიღებული დაზღვევის განაცხადი ზიანის ანაზღაურების შესახებ და აანაზღაუროს ზიანი დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტზე მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 5 სამუშაო დღისა ან გასცეს ანაზღაურების გაცემაზე მოტივირებული უარი;

11.3.9 დამზღვევს გადასცეს ინფორმაცია სადაზღვევო კომპანიაში წარმოსადგენი დოკუმენტაციის შესახებ და გაუწიოს დახმარება, კონსულტაცია აღნიშნული დოკუმენტაციის მომზადებაში მზღვეველის კომპეტენციის ფარგლებში;

11.3.10 აუცილებელი დოკუმენტების წარმოდგენისთანავე აცნობოს განმცხადებელს ნაკლოვანი დოკუმენტის შესახებ და უკვე გამოსწორებული დოკუმენტაციის მიღებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების/არანაზღაურების შესახებ. მიღებული გადაწყვეტილების შესახებ აცნობოს დამზღვევს 5 სამუშაო დღის ვადაში.

11.3.11 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევისას საქმის კურსში ჩააყენოს “შემსყიდველი” ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ;

11.3.12 აუნაზღაუროს შემსყიდველს ის ზიანი, რაც გამოწვეულია მის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობით ან არაჯეროვანი შესრულებით;

11.3.13. მზღვეველი უფლებას იტოვებს გადავადოს ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით დამზღვევის, უფლებამოსილი მმდოლის, (მოსარგებლის) ან მისი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე;

11.3.14. თუ დამზღვევსა (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი ანაზღაურებს ზარალს – კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისათვის წარმოდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში;

11.3.15 გამოითხოვოს საგზაო შემთხვევისას – ცნობა საპატრულო პოლიციიდან დაწესებული ფორმით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები; ასევე, საგზაო შემთხვევის სქემა, მძღოლის სიფხიზლის ცნობა, თუ ამგვარი არ არის მითითებული საპატრულო ოქმში (იმყოფებოდა თუ არა იგი ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ).

11.4. “მიმწოდებელს” უფლება აქვს:

11.4.1 გააკონტროლოს დამზღვევის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებისა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;

11.4.2 გააგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;

11.4.3 მოახდინოს დამზღვევის დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები, ასევე, მონაწილეობა მიიღოს მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების დათვალიერებასა და ფოტოგადაღებებში

11.4.4 დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია) შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების დათვალიერების აქტი;

11.4.5 შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება და შესთავაზოს დამზღვევს, ახალი ხელშეკრულების დადება შეცვლილი სახით იმ შემთხვევაში, თუ შეიცვალა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობები;

11.4.6 ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მოქმედება და წერილობით შეატყობინოს დამზღვევს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ დამზღვევის მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია, გარდა გამონაკლისისა თუკი დამზღვევის მიერ განაცხადში წარმოდგენილი მონაცემების და გარემოებების სიყალბე და ის რომ სინამდვილეს არ შეესაბამება, დამზღვევის ბრალეულობით არ წარმოშობილა.

11.4.7 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

11.4.8 სრული კონტროლი გაუწიოს დამზღვევის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის მოგვარებისათვის საჭირო კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;

11.4.9 სატრანსპორტო საშუალებების დაზიანებისას ანაზღაუროს დაზიანებული ნაწილების ღირებულება, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას, წინააღმდეგ შემთხვევაში მოახდინოს მათი ჩანაცვლების ღირებულების ანაზღაურება;

11.4.10 სატრანსპორტო საშუალებების დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს მზღვეველის მიერ შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული ავტომანქანისათვის ანაზღაურების გაცემისას თავად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში;

11.4.11 შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების (ასევე, მესამე პირის დაზიანებული ან განადგურებული ქონების) შეკეთების/აღდგენითი ღირებულების კალკულაცია ხარჯთაღრიცხვა;

11.4.12 დაზღვეულის, მოსარგებლის თანხმობით მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მათი უფლების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში, ადმინისტრაციულ ორგანოებში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;

11.4.13 არ აანაზღაუროს ზარალი დამზღვევის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში;

11.4.14 მოითხოვოს დამზღვევისგან, რათა ამ უკანასკნელმა გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება სადაზღვევო შემთხვევის გამო მზღვეველის მიერ შეცვლილ ავტოტრანსპორტის ვარგის ნაწილებზე, დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას – განადგურებულ ავტომანქანაზე, ხოლო გატაცების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში – ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე. შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელი და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად. ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია მზღვეველის მიერ შეიძლება განხორციელდეს ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლების გადმოსვლით ან რეალიზაციის შემთხვევაში, ფულადი ფორმით თანხის მიღების გზით. დამზღვევის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას;

11.4.15 წარუდგინოს შემსყიდველს ფიზიკურად გაწეულ მომსახურებასთან დაკავშირებული სრული

დოკუმენტაცია, რომელსაც ხელი მოეწერება მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების შემსყიდველის მიერ ხარისხობრივი შემოწმების და მოწონების შემდეგ და მოითხოვოს გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით. სადაზღვევო პრემიის დროულად, ხელშეკრულებით დადგენილ ვადებში გადაუხდელობის შემთხვევაში, თუ ადგილი ექნება სადაზღვევო შემთხვევას, მზღვეველი კანონით დადგენილი წესით თავისუფლდება ანაზღაურების მოვალეობისაგან. პრემიის დროულად გადაუხდელობისას მზღვეველი უფლებას იტოვებს ერთი თვით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე და ამ ვადის უშედეგოდ გასვლის შემდეგ ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება;

11.4.16 მოსთხოვოს “შემსყიდველს” გაწეული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით;

11.4.16 არ აანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღემატება სადაზღვევო ღირებულებას.

11.4.17 მოსთხოვოს შემსყიდველს ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული, ჯეროვანი, დროული და კეთილსინდისიერი შესრულება;

12. ზიანის ოდენობის დადგენა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

12.1 სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვევის ყველა საჭირო მონაცემის განსაზღვრის შემდეგ, კერძოდ: სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტისა და ზიანის ოდენობის დადგენა; ანაზღაურების ფორმისა და ოდენობის განსაზღვრა, წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

12.2 სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება დაზღვევის თითოეულ ობიექტზე სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამორბედ შემთხვევებზე გაცემული თანხმების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოკლებით;

12.3 სატრანსპორტო საშუალებების დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობებისა და ვადების შესაბამისად. ზიანის ოდენობაში შეიტანება ასევე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გასწია დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ სარემონტო ადგილამდე თუ დაზიანებულ სატრანსპორტო საშუალებებს დამოუკიდებლად გადაადგილება არ შეუძლია.

12.4 ავტოსატრანსპორტო საშუალება სრულად განადგურებულად ითვლება, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი დაზღვევის მომენტისათვის საბალანსოდ ღირებულების 70 % ან მეტს შეადგენს.

12.5 სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა თუ სატრანსპორტო საშუალებებისათვის მიყენებული ზიანი შედეგია სატრანსპორტო საშუალების მართვისა იმ პირის მიერ, რომელსაც მოცემული კატეგორიის ავტოტრანსპორტის მართვის უფლება არ გააჩნია.

12.6 გამონაკლისები - სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა:

12.6.1 სატრანსპორტო საშუალების ბუნებრივი ცვეთის, კოროზიის, დაჟანგვის, თანდაყოლილი დეფექტის, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, გაუარესების ან/და ისეთი შეკეთების შემთხვევაში, რომელიც აუძეობს სატრანსპორტო საშუალებას ზარალის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობასთან;

12.6.2 უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და რომლის გამოც, დამზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი ან სრული განადგურების რისკზე;

12.6.3 დამზღვევის არაპირდაპირ ზიანზე (მიუღებელი შემოსავალი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია;

12.6.4 სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო ნომრის გატაცების შემთხვევაში;

12.6.5 შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებული ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში;

12.6.6 შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში იმყოფებოდა მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში მყოფი ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;

12.6.7 შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;

12.6.8 დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;

12.6.9 მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით გამოწვეულ ავტოტრანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დამზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;

12.6.10 დაზღვეული ავტოტრანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობაზე ან დაზიანებაზე, გარდა ქარხნული წესით დამონტაჟებული აპარატურისა;

12.6.11 უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში;

12.6.12 კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება;

12.6.13 დაზღვევამდე არსებული მიზეზით გამოწვეული ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი;

12.6.14 წინამდებარე პირობებსა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;

12.6.15 იმ ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ანდა ზარალი გამოწვეულია დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

12.6.16 შემთხვევაზე 21 წელზე ახალგაზრდა მძღოლის ასევე, მძღოლის, რომლის ასაკი აღემატება 65 წელს ან/და მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვისას;

12.6.17 შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;

12.6.18 შემთხვევაზე ავტოტრანსპორტის გამოყენებისას მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით ან ავტოტრანსპორტის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ არის მითითებული პოლისში, ასევე, თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებას, მის დატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის, ლაფეტით გადაზიდვას ან ბუქსირით გადაადგილებას;

12.6.19 შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;

12.6.20 რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება გამოწვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახის გამოცდისას;

12.6.21 შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;

12.6.22 დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;

12.6.23 გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;

12.6.24 შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია: იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით; რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;

12.6.25 შემდეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;

12.6.26 შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

12.6.27 შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

12.6.28 ქურდობის შემთხვევებზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;

12.6.29 გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოტრანსპორტის ადგილიდან დაძვრას, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ასეთი მოთხოვნა შესაბამისი უწყების მხრიდან ხდება;

12.6.29 შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადადგილები დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;

12.6.30 თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.

12.7. თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც, თავის მხრივ, გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მაშინ, მზღვეველი აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე პირობების მიხედვით:

12.7.1 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებითა და მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

12.7.1.1 სასწრაფო სამედიცინო მომსახურების ხარჯები;

12.7.1.2 დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული მიზანშეწონილი ხარჯები;

12.7.1.3 მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მზღვეველთან შეთანხმებული;

12.7.1.4 დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია;

12.7.1.5 სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირი(ებ)სათვით მიყენებული ზიანის კომპენსაცია, თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

12.7.2 სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის/ანაზღაურების ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვევო ლიმიტს, გამოანგარიშდება შემდეგი წესით:

12.7.2.1 მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში – მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა;

ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად

შრომისუუნარო შეიქმნა;

ბ) დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით);

12.7.2.2 თუ მესამე პირ(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიადგება, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) ქონების სრული განადგურება (სრული განადგურებად ითვლება - ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ქონების 70 % ან მეტია).

ბ) ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში - დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯებს;

12.7.3 სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამოდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

12.7.4 სადაზღვევო პოლისში სხვა ქვე-ლიმიტის არსებობის შემთხვევაში, ანაზღაურების ოდენობა იზღუდება ამგვარი ქვე-ლიმიტის გათვალისწინებით;

12.7.5 ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანახმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის;

12.7.6 მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას;

12.7.7 გამონაკლისის მოცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

ა) პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს;

ბ) დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს, ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

გ) დაზღვეულის დაქვემდებარებულს/თანამშრომელს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

12.7.8 მზღვეელი არ არის პასუხისმგებელი, ასევე, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერი სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებისა.

12.7.9 მზღვეელი არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, გადაიზიდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ან დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით.

12.8 მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის გამო დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისათვის სადაზღვევო ანაზღაურება ანგარიშდება სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრული მზღვეელის პასუხისმგებლობის შესაბამისი ლიმიტიდან:

12.8.1 გარდაცვალების შემთხვევაში ანაზღაურდება პასუხისმგებლობა 100 %-ის ოდენობით;

12.8.2 სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში ანაზღაურდება დაზღვევის მომენტამდე არსებული ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენის ხარჯები, წარმოდგენილი ანგარიშ-ფაქტურის და შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე;

12.8.3 ქონების დაზიანების შემთხვევაში ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეელის ექსპერტის მიერ

შედგენილი კალკულაციის ან/და წარმოდგენილი ინფორმაციის საფუძველზე;

12.8.4 თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად;

12.9 ავტომანქანის ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში მოქმედებს სადაზღვევო ანაზღაურების განხორციელების შემდეგი წესი: სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურების შემდგომ და წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, მზღვეველი და დამზღვევი თანხმდებიან, რომ ზარალის შეფასება ხდება ერთობლივად, მხარეთა წარმომადგენლების მიერ, კერძოდ: ან დამზღვევი წარუდგენს მზღვეველს იმ ხარჯების ჩამონათვალს, რომლებიც საჭირო იქნება ავტოტრანსპორტის შესაკეთებლად (აღსადგენად), ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი არ დაეთანხმება წარმოდგენილ ხარჯთაღრიცხვას, იგი, თავისი უფლებამოსილი ექსპერტის მეშვეობით განხორციელებს ხარჯების ობიექტურ კორექტირებას ამორტიზაციისა თუ სხვა არსებით გარემოებათა გათვალისწინებით; ან მზღვეველი თავად წარუდგენს დამზღვევს მზღვეველის უფლებამოსილი ექსპერტის მიერ შედგენილ ხარჯთაღრიცხვას. ამასთან, დამზღვევის მოთხოვნა შესაბამის ავტორიზებულ ავტო-ცენტრში მომსახურების მიღების თაობაზე მზღვეველის მიერ დაკმაყოფილდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანის ხნოვანება არ აღემატება 5 (ხუთი) წელს. ამასთან, თუ ავტოტრანსპორტის ხნოვანება 5 წელს არ აღემატება და დამზღვევი მოითხოვს, მისი აღდგენა განხორციელდეს კონკრეტულ ავტო-ცენტრში და/ან აღდგენითი ღირებულება განისაზღვროს კონკრეტული ავტო-ცენტრის პუნქტის მიერ, მზღვეველი უფლებამოსილია, დამზღვევის/მოსარგებლის სასარგებლოდ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურება გადაურიცხოს უშუალოდ ასეთ ავტო-ცენტრს.

12.9.1 თუ მზღვეველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდგენიარად;

12.9.2 იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს მზღვეველი ფარავს;

12.9.3 იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დამზღვევი ფარავს;

12.9.4 იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის.

12.10. გარდა ზემოაღნიშნულისა, ავტოტრანსპორტის შეთანხმებულ სარემონტო პუნქტამდე გადაყვანის (ევაკუაციის) ხარჯებს;

12.11 თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო ღირებულებაზე (საბაზრო ღირებულებაზე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ, მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების (საბაზრო) შეფარდების შესაბამისად.

12.12 სრული განადგურების ან გატაცების რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, მზღვეველის მიერ ასანაზღაურებელ თანხას დააკლდება ასეთი მომენტისათვის დამზღვევის მიერ დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისათვის მზღვეველისათვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობისას) თანხა

13. რეგრესის უფლება

13.1 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევისა;

13.2 დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა მოთხოვნის უფლების სარეალიზაციოდ.

13.3.. დამზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ

უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

14. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ზიანის ანაზღაურება.

14.1 მხარეთა მიერ დარღვეული უფლების შესახებ პრეტენზიის გაცხადების ვადაა 30 დღე იმ მომენტიდან, როცა მხარემ შეიტყო ან უნდა შეეტყო, რომ მეორე მხარის მიერ არ იქნა შესრულებული ვალდებულება.

14.2 მხარეები ვალდებულია კისრულობენ აუნაზღაურონ ერთმანეთს ის ზიანი, რაც წარმოიშვა ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების გამო. ზიანის ოდენობას მხარეები დაადგენენ მოლაპარაკების გზით, ხოლო თუ მოლაპარაკების შედეგად მხარეები ვერ შეთანხმდნენ, საქმეს ერთ-ერთი მხარის სასარჩელო განცხადების საფუძველზე განიხილავს სასამართლო.

14.3 ზიანის ანაზღაურება არ ათავისუფლებს მხარეებს ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

15. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

15.1 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადების გადაცდენის შემთხვევაში ყოველი დაგვიანებული დღისათვის მხარეს ეკისრება პირგასამტეხლო შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების 0.5 % ოდენობით;

15.2 იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური მოცულობა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს, შემსყიდველს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება;

15.3 საჯარიმო სანქციის გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან;

16. ხელშეკრულების ინსპექტირების პირობები

16.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვთ ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე და განახორციელოს მომსახურების ხარისხის პერიოდული ინსპექტირება;

16.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს შემსყიდველი;

16.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;

16.4 ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების კონტროლს განახორციელებს შპს „თბილსერვის ჯგუფი“-ს ტრანსპორტის სამსახური.

17. ხელშეკრულების შეწყვეტა

17.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ;

17.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება და მისი მიღების საფუძველი. აღნიშნული შეტყობინება უნდა მიეწოდოს მეორე მხარეს გადაწყვეტილების ძალაში შესვლამდე არაუმცირეს ერთი თვით ადრე;

17.3 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან;

17.4 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

17.4.1 თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ

უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

17.4.2 მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;

17.4.3 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

17.5 ამ მუხლის მე-4 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულება.

18. დაზღვევის შეწყვეტა

18.1. წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის შეწყვეტის საფუძველი შეიძლება გახდეს:

18.1.1 მზღვეველის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის მიხედვით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულება;

18.1.2 მეორე მხარის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შეუსრულებლობა;

18.1.3 შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა;

18.1.4 თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

18.1.5 თუ დამზღვევი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წყვეტს საქმიანობას;

18.1.6 ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში).

18.1.7 თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა დამზღვევის, მისი წარმომადგენლის ან დამზღვევის სახელით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ განხრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწვეული;

18.1.8 მხარეთა წინასწარი წერილობითი შეთანხმება;

18.1.9 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.

18.2. მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისის შეწყვეტის შემთხვევაში (გარდა წინამდებარე ხელშეკრულების 18.1.1 მუხლის ა, გ, დ და ვ ქვეპუნქტებისა, როდესაც დაზღვევა შეწყდება ამგვარი მოვლენის დადგომის მომენტიდან), იგი ვალდებულია გაუგზავნოს დამზღვევს წერილობითი შეტყობინება მის იურიდიულ მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაცვით. სადაზღვევო პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დაუბრუნდება დამზღვევს იმ პირობით, თუ იგი დააბრუნებს სადაზღვევო პოლისის მისი გაუქმებიდან 14 დღის განმავლობაში, ასევე, 18.4. პუნქტით დადგენილი პირობის გათვალისწინებით;

18.3. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში იგი ვალდებულია გაუგზავნოს მზღვეველს წერილობითი შეტყობინება მის იურიდიულ მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაცვით. დამზღვევს, მისი წერილობითი განცხადების საფუძველზე, დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად, ამასთან, გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია ნებისმიერ შემთხვევაში ექვემდებარება დამზღვევის მიერ გადახდას.

18.4. ავტომატურად სრული განადგურების შემთხვევაში დაზღვევის შეწყვეტისას მზღვეველის მიერ პოლისის მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია ექვემდებარება დამზღვევის მიერ სრულად დაფარვას.

19. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა

19.1. მხარეები უფლებამოსილი არიან მოახდინონ ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა და ცვლილება შეიტანონ მოქმედ ხელშეკრულებაში;

19.2. ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის ინიციატორმა მხარემ წერილობითი სახით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია;

19.3. დაუშვებელია ხელშეკრულებაში იმგვარი ცვლილების შეტანა, რომლითაც უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის ან იზრდება ხელშეკრულების ღირებულება, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით, 'სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ' საქართველოს კანონის და 'გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ' სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 07 აპრილის # 9 ბრძანებით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

19.4 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად;

20. ფორსმაჟორი.

20.1 მხარეები არ აგებენ პასუხს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების მთლიანად ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობისათვის, თუ ეს გამოწვეულია ფორსმაჟორული გარემოების დადგომის გამო და თუ ეს დაიწყო ან განვითარდა ხელშეკრულების დადების შემდეგ;

20.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, ემბარგოს დაწესებით, დაფინანსების მკვეთრი შემცირებით და სხვა;

20.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებოდნენ ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან;

20.4. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა და შეწყვეტა უნდა დაადასტუროს შესაბამისმა კომპეტენტურმა ორგანომ.

21. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

21.1. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელისმოწერის დღიდან და ძალაშია 2018 წლის 30 მარტის ჩათვლით;

22. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

22.1. წამოჭრილი დავები ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნას მხარეთა ერთობლივი მოლაპარაკებების საფუძველზე;

22.2. თუ „შემსყიდველი“ და „მიმწოდებელი“ მოლაპარაკებების დაწყებიდან 30 (ოცდა ათი) დღის განმავლობაში ვერ შეძლებენ შეთანხმების საფუძველზე გადაწყვეტონ დავა, მაშინ ნებისმიერ მხარეს შეუძლია მიმართოს სასამართლოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით;

23. სხვა პირობები

23.1 ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით;

23.2. არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

23.3. მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით;

23.4 წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი ხელშეკრულების ან მისი სხვა პუნქტების ბათილობას;

23.5 წინამდებარე ხელშეკრულება არ შეიცავს არანაირ სიტყვიერ დამატებას.

23.6 დანართები წარმოადგენენ ამ ხელშეკრულების შემადგენელ, განუყოფელ ნაწილს და მოქმედებენ მხოლოდ მასთან ერთად.

23.7 მხარეებს შორის ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე;

23.8. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ;

23.9 ხელშეკრულება შედგენილია 2 (ორი) თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე. 1 ეგზემპლარი ინახება შემსყიდველთან, 1 ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს;

23.10 გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადება და დანართები თან ერთვის წინამდებარე

ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის შემადგენელ ნაწილს;

23.11 ყოველივე ზემოაღნიშნულის დასადასტურებლად, სათანადო უფლებამოსილებით აღჭურვილმა ქვემოთ აღნიშნულმა პირებმა ხელი მოაწერეს წინამდებარე ხელშეკრულებას;

24. მხარეთა ხელმოწერები და რეკვიზიტები

“შემსყიდველი”

შპს “თბილსერვის ჯგუფი”

დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი

დავით დოლიძე



შპს “თბილსერვის ჯგუფი”

მის: ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილის N67

საინდ. კოდი: 206267494

ს.ს "ლიბერთი ბანკი" ც.ფ.

კოდი: LBBRGE22

ანგ. # GE90LB0113172770216000

“მიმწოდებელი”

სს „სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი“

არასიცოცხლის დაზღვევის ბაზარზე

განვითარების დირექტორი

ირაკლი დვალი



სს „სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი“

მის: ქ. თბილისი, კოსტავას ქ N67

საინდ. კოდი: 204426674

ბანკი: სს "თი ბი სი ბანკი"

კოდი: TBCBGE22

ა/ა GE13TB1100000005700652

გასაწევი მომსახურების ჩამონათვალი

1. სატელეფონო ცენტრის 24 საათიან რეჟიმში მომსახურების გაწევას. მათ შორის საჭიროებისას თბილისში და ასევე საქართველოს მასშტაბით შემთხვევის ადგილზე გასვლას, ევაკუატორის უფასო მომსახურებას (გარდა ავტომანქანის სრული განადგურებისა), ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე გადაყვანის შემთხვევაში გამოყვანასთან დაკავშირებულ ხარჯებს. ამასთან, აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება განხორციელდება სადაზღვეო თანხის ფარგლებში. პროცედურული საკითხების მოგვარებას საპატრულო პოლიციასთან, სადაზღვეო კომპანიასთან და მესამე პირთან, მძღოლის და მგზავრების ტრანსპორტირებას შემთხვევის ადგილიდან.
 2. ავტოსაგზაო შემთხვევას (მიუხედავად ბრალეულობისა);
 3. ხანძარი, აფეთქება;
 4. ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას;
 5. მესამე პირთა ბოროტგანზრახული ქმედებები;
 6. სხვადასხვა საგნების ვარდნას;
 7. სტიქიური მოვლენებს, მათ შორის მიწისძვრა, მეხის დაცემა და სეტყვა;
 8. მინების, სარკეების ცალკეულ დაზიანებას, ქურდობას;
 9. დეტალების/აქსესუარების დაზიანებას/დაკარგვას/ქურდობას/ვანდალიზმს;
 10. ავტომანქანის სრული განადგურება (ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საზაზღვეო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ავტომანქანის 70% ან მეტი);
 11. პასუხისმგებლობის დაზღვევას მესამე პირის წინაშე – არანაკლებ 10 000 ლარის ოდენობით თითოეულ მანქანაზე. აღნიშნული გულისხმობს ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში სადაზღვეო კომპანიის მიერ თანხის ანაზღაურებას დაზღვეული ავტომანქანის ექსპლოატაციის შედეგად მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანისათვის;
 12. მძღოლისა და მგზავრთა უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა - არანაკლებ 10 000 ლარის ოდენობით თითოეულ მანქანაზე. აღნიშნული გულისხმობს ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში სადაზღვეო კომპანიის მიერ თანხის ანაზღაურებას დაზღვეული ავტომანქანის ექსპლოატაციის შედეგად მძღოლის ან/და მგზავრების სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისთვის მიყენებული ზარალისთვის;
- ფრანშიზა - 0%**

მხარეთა ხელმოწერები:

“შემსყიდველი”
შპს “თბილსერვის ჯგუფი”
დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი
დავით დოლიძე
206267494

“მიმწოდებელი”
სს „სადაზღვეო კომპანია ჯიპიაი ჰოლდინგი“
არასიცოცხლის დაზღვევის ბაზარზე
განვითარების დირექტორი
ივანე დვალის
204426674

№	მარკა, მოდელი	სახ. N	გამოშვების წელი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება	1 თვის სადაზღვეო პრემია ავტოდაზღ ვევისთვის (ლარი)	1 თვის სადაზღვეო პრემია მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებ ლობაზე (ლარი)	1 თვის სადაზღვეო პრემია მძღოლზე და მგზავრებზე ავტოსაგზაო შემთხვევისას (ლარი)	სულ სადაზღვეო პრემია (ლარი) (პუნქტი 6+7+8-ის ჯამი) X 12 თვეზე
1	MITSUBISHI L-200	TG-141TG	2015	40 768.00	175.2233	5	2.5	2 102.68
2	KIA RIO	TG-088TG	2015	22 192.34	98.8008	5	2.5	1 185.61
3	KIA PICANTO	TG-044TG	2015	17 592.86	79.8783	5	2.5	958.54
4	MITSUBISHI L-200	TG-151TG	2015	40 768.00	175.2233	5	2.5	2 102.68
5	KIA PICANTO	TG-787TG	2015	17 675.16	80.2167	5	2.5	962.60
6	MITSUBISHI L-200	TG-080TG	2015	40 768.00	175.2233	5	2.5	2 102.68
7	OPEL CORSA	TG-414TG	2015	19 132.26	86.2117	5	2.5	1 034.54
8	MITSUBISHI L-200	TG-181TG	2015	40 768.00	175.2233	5	2.5	2 102.68
9	OPEL CORSA	TG-010TG	2015	19 132.26	86.2117	5	2.5	1 034.54
10	OPEL CORSA	TG-377TG	2015	19 132.26	86.2117	5	2.5	1 034.54
11	OPEL CORSA	TG-171TG	2015	19 132.26	86.2117	5	2.5	1 034.54
12	OPEL CORSA	TG-404TG	2015	19 132.26	86.2117	5	2.5	1 034.54
13	OPEL CORSA	TG-115TG	2015	19 132.26	86.2117	5	2.5	1 034.54
14	OPEL CORSA	TG-131TG	2015	19 132.26	86.2117	5	2.5	1 034.54
15	KIA RIO	TG-099TG	2015	22 192.34	98.8008	5	2.5	1 185.61
16	KIA PICANTO	TG-033TG	2015	17 592.86	79.8783	5	2.5	958.54
17	KIA PICANTO	TG-797TG	2015	17 675.16	80.2167	5	2.5	962.60
18	KIA OPTIMA	TG-101TG	2013	12 954.93	60.7975	5	2.5	729.57
19	KIA RIO	CNC-639	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
20	KIA RIO	CNC-508	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
21	KIA RIO	CNC-633	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
22	KIA RIO	CNC-518	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
23	KIA RIO	CNC-624	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
24	KIA RIO	CNC-622	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
25	KIA RIO	CNC-353	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
26	KIA RIO	CNC-644	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
27	KIA RIO	CNC-632	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
28	KIA RIO	CNC-559	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
29	KIA SOUL	TG-737TG	2012	11 000.87	52.7583	5	2.5	633.10
30	KIA SOUL	VVU-982	2012	11 000.87	52.7583	5	2.5	633.10

31	KIA RIO	CNC-568	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
32	KIA RIO	CNC-625	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
33	KIA PICANTO	VVU-960	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
34	KIA PICANTO	VVU-955	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
35	KIA SOUL	VVU-984	2012	11 000.87	52.7583	5	2.5	633.10
36	KIA RIO	CNC-635	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
37	KIA RIO	CNC-623	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
38	KIA RIO	CNC-628	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
39	KIA RIO	CNC-640	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
40	KIA SOUL	RZR-055	2012	11 000.87	52.7583	5	2.5	633.10
41	KIA SORENTO	QQ-707OO	2012	22 312.58	99.2958	5	2.5	1 191.55
42	KIA OPTIMA	TG-123TG	2012	12 551.86	59.1392	5	2.5	709.67
43	KIA OPTIMA	TG-030TG	2012	12 551.86	59.1392	5	2.5	709.67
44	KIA OPTIMA	TG-707TG	2012	12 551.86	59.1392	5	2.5	709.67
45	KIA OPTIMA	TG-717TG	2012	12 551.86	59.1392	5	2.5	709.67
46	KIA SOUL	RZR-050	2012	11 000.87	52.7583	5	2.5	633.10
47	KIA SOUL	VVU-981	2012	11 000.87	52.7583	5	2.5	633.10
48	KIA RIO	CNC-629	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
49	KIA PICANTO	VVU-966	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
50	KIA SOUL	VVU-983	2012	11 000.87	52.7583	5	2.5	633.10
51	KIA PICANTO	VVU-965	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
52	KIA RIO	CNC-641	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
53	KIA PICANTO	VVU-957	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
54	KIA PICANTO	VVU-964	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
55	KIA RIO	CNC-642	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
56	KIA PICANTO	VVU-956	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
57	KIA PICANTO	VVU-971	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
58	KIA SOUL	VVU-977	2012	11 000.87	52.7583	5	2.5	633.10
59	KIA RIO	CNC-637	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
60	KIA PICANTO	VVU-953	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
61	KIA PICANTO	TT617MM	2012	7 264.00	37.3850	5	2.5	448.62
62	KIA PICANTO	VVU-988	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
63	KIA PICANTO	VVU-987	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
64	KIA PICANTO	VVU-954	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
65	KIA RIO	TG121TG	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
66	KIA PICANTO	VVU-961	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
67	KIA RIO	CNC-474	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
68	KIA PICANTO	VVU-962	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84

69	KIA RIO	CNC-627	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
70	HUNDAIELANTRA	TG-373TG	2012	10 888.53	52.2967	5	2.5	627.56
71	KIA PICANTO	TG-055TG	2012	7 840.00	39.7542	5	2.5	477.05
72	KIA RIO	CNC-621	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
73	KIA PICANTO	VVU-972	2012	6 438.01	3.9867	5	2.5	407.84
74	KIA PICANTO	VVU-952	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
75	KIA SOUL	FFT-299	2012	13 242.82	61.9817	5	2.5	743.78
76	KIA PICANTO	VVU-968	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
77	KIA RIO	TG-808TG	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
78	KIA PICANTO	VVU-986	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
79	KIA PICANTO	VVU-973	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
80	KIA PICANTO	VVU-970	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
81	KIA RIO	CNC-554	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
82	KIA PICANTO	TG-757TG	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
83	KIA RIO	CNC-638	2012	8 351.11	41.8575	5	2.5	502.29
84	KIA CERATO	TG-735TG	2012	10 285.52	49.8158	5	2.5	597.79
85	KIA CERATO	TG-374TG	2012	10 285.52	49.8158	5	2.5	597.79
86	KIA CERATO	TG-828TG	2012	10 285.52	49.8158	5	2.5	597.79
87	KIA PICANTO	VVU-958	2012	6 438.01	33.9867	5	2.5	407.84
88	KIA PICANTO	NXN-526	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
89	KIA PICANTO	NXN-291	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
90	KIA PICANTO	NXN-567	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
91	KIA CERATO	TG-060TG	2011	6 604.46	34.6717	5	2.5	416.06
92	KIA PICANTO	NXN-523	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
93	KIA PICANTO	TG-474TG	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
94	KIA PICANTO	NXN-524	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
95	KIA PICANTO	NXN-542	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
96	KIA PICANTO	NXN-563	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
97	KIA PICANTO	NXN-566	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
98	KIA PICANTO	NXN-492	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
99	KIA PICANTO	TG-747TG	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
100	KIA PICANTO	NXN-502	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
101	KIA PICANTO	NXN-489	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
102	KIA PICANTO	NXN-543	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
103	KIA CERATO	TG-077TG	2011	10 540.22	50.8633	5	2.5	610.36
104	KIA PICANTO	NXN-561	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
105	KIA PICANTO	CQC-732	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64

106	KIA PICANTO	NXN-516	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
107	KIA PICANTO	NXN-509	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
108	KIA PICANTO	NXN-517	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
109	KIA PICANTO	NXN-548	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
110	KIA PICANTO	NXN-537	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
111	KIA PICANTO	NXN-534	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
112	KIA PICANTO	NXN-538	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
113	KIA PICANTO	NXN-508	2011	5 056.54	28.3033	5	2.5	339.64
114	KIA RIO	TG-484TG	2011	16 000.00	73.3250	5	2.5	879.90
115	KIA SOUL	TG-770TG	2010	16 502.39	75.3925	5	2.5	904.71
116	TOYOTA HILUX	HNH-878	2009	12 357.54	58.3400	5	2.5	700.08
117	KIA FORTE	TG-050TG	2009	10 092.00	49.0192	5	2.5	588.23
118	TOYOTA RAV 4	TG-070TG	2008	6 702.30	35.0742	5	2.5	420.89
119	MITSUBISHI L-200	TG-305TG	2008	13 477.51	62.9475	5	2.5	755.37
120	MITSUBISHI L-200	TG-071TG	2007	13 319.93	62.2992	5	2.5	747.59
121	MITSUBISHI L-200	TG-353TG	2007	13 477.51	62.9475	5	2.5	755.37
122	WOLKSVAGEN TUAREG	TG-343TG	2005	9 044.00	44.7075	5	2.5	536.49
123	SUBARU FORESTER	TG-020TG	2000	6 584.64	34.5900	5	2.5	415.08
124	OPEL ASTRA	TG-354TG	1999	4 663.36	26.6858	5	2.5	320.23
125	MERSEDES C-180	JNJ-141	1998	4 325.38	25.2950	5	2.5	303.54
126	WOLKSVAGEN GOLF	TG-347TG	1998	3 766.90	22.9975	5	2.5	275.97
127	MERCEDES- BENZ C-180	TG-818TG	1998	12 400.00	58.5150	5	2.5	702.18
128	WOLKSVAGEN GOLF	TG-090TG	1992	992.02	15.8333	5	2.5	190.00
129	MERCEDES- BENZ E-260	TG-125TG	1991	2 191.46	16.5158	5	2.5	198.19
სულ ნარჩენი ღირებულება				1 307 007.05				76 186.89

მხარეთა ხელმოწერები:

“შემსყიდველი”
შპს „თბილსერვის ჯგუფი“
დირექტორის მოვალეობის შემსრულებელი
დავით დოლიძე
206267494

“მომწოდებელი”
არასტანდარტული დაზღვევის ბაზარზე
განვითარების დირექტორი
ირაკლი დვალა
2062674