

წინამდებარე ხელშეკრულება დაიდო 2017 წლის 7 თებერვალს ერთი მხრივ სსიპ „საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო“ (შემდგომში „შემსყიდველი“) წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის მოადგილის პაატა დოლიძის სახით და მეორეს მხრივ, სს სადაზღვევო კომპანია უნისონი (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის ვასილ ახრახაძის სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების საფუძველზე.

შემსყიდველმა ჩაატარა ერთეობიანი გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი (სატენდერო განცხადების ნომერი SPA170001295) ავტოტრანსპორტის დაზღვევის მომსახურებების შესყიდვაზე (CPV კოდი 66514110), რომელშიც გამარჯვებულად მიჩნეული იქნა მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, რომლის თანახმად მიმწოდებელმა აიღო ვალდებულება გაუწიოს შემსყიდველს მომსახურება შემდეგ თანხაზე: **7593.04** (შვიდი ათას ხუთას ოთხმოცდაცამეტი ლარი და 4 თეთრი) ლარი ყველა გადასახადის მათ შორის დღგ-ს ჩათვლით (შემდგომში „ხელშეკრულების ღირებულება“).

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომ – „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველ ორგანიზაციასა და ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებებით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;
- 1.3. „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ (შემდგომ „შემსყიდველი“) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;
- 1.4. „მიმწოდებელი“ ნიშნავს პირს, რომელმაც მოიპოვა გამარჯვება ტენდერში და აწვდის შემსყიდველს შესყიდვის ობიექტს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში;
- 1.5. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს.

2. შესყიდვის ობიექტი

- 2.1. შესყიდვის ობიექტია ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურება, რომელიც განისაზღვრება სატენდერო დოკუმენტაციის, კერძოდ ტექნიკური დავალების შესაბამისად ტექნიკური დავალება და ფასების ცრილი მოცემულია დანართის სახით თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს (იხ. დანართი).
- 2.2. შესყიდვის ობიექტის ერთეულის ფასები მოცემულია გასაწვევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვაში, თან ახლავს ხელშეკრულებას და მის განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენს (იხ. დანართი).

3. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

- 3.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.
- 3.2. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს შემსყიდველი.
- 3.3. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.
- 3.4. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ სსიპ „საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს“ თანამშრომლები: გიორგი იაშვილი, გუბაზ კუპრეიშვილი.

4. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები

- 4.1. მომსახურება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 4.2. მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს შესაბამის სფეროში არსებულ სტანდარტებს და ტექნიკურ ნორმებს.
- 4.3. დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველო, თურქეთი, აზერბაიჯანი, სომხეთი.

5. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

- 1.1. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით. შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილი პირებს წარმოადგენენ ხელშეკრულების 3.4 პუნქტში მითითებული პირები.
- 1.2. მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებასთან ერთად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს უარი თქვას ანგარიშსწორებაზე.

6. ანგარიშსწორების წესი

6.1 მიმწოდებელთან ანგარიშსწორება განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით ეროვნულ ვალუტაში.

6.2 ანგარიშსწორება მოხდება ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ სადაზღვევო სერტიფიკატების გამოწერისა და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 30 კალენდარული დღის განმავლობაში.

6.3. საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

7. ფასი

7.1 მიმწოდებლის მიერ დაფიქსირებული გასაწევი მომსახურების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებით პარამეტრებს.

7.2 ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შეცვლა ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში დაუშვებელია.

7.3 ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შეცვლა დასაშვებია მხარეთა შეთანხმებით.

7.4 ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

7.5 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობის გაზრდა.

8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

8.1 არავითარი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების გარდა.

8.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

8.3 ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

8.4 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

9. მხარეთა პასუხისმგებლობა

9.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების მთლიანად ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების საერთო ღირებულების ან შეუსრულებელი ნაწილის 10%-ის ოდენობით იმისდა მიხედვით მთლიანად არის ვალდებულია შეუსრულებელი თუ ნაწილობრივ.

9.2. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადის გადაცილებისათვის დამრღვევ მხარეს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა, ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით.

9.3. მხარეს შეუძლია მოითხოვოს მეორე მხარის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობით ან არაჯეროვანი შესრულებით მისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება.

9.4. იმ შემთხვევაში, თუ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 3 (სამი) პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

9.5. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისგან.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა მისი პირობების შეუსრულებლობის გამო

10.1. შემსყიდველს შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება:

ა) თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში არ შეუძლია მიაწოდოს შესყიდვის ობიექტი ან მისი ნაწილი;

ბ) თუ მიმწოდებელს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა რომელიმე ვალდებულება დაკავშირებული შესყიდვის ობიექტის ხარისხთან, რაოდენობასთან და ა.შ.

გ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

დ) მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;

ე) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

11. ფორს-მაჟორი

11.1. ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუზრუნველბობას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი.

11.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული

იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

11.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამოწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოიწილოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებოდნენ ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

11.4. ფორს-მაჟორული გარემოებების 30 დღით გაგრძელების შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულება.

12. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა გადაიჭრება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილი არიან მიმართონ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. უფლებების გადაცემა

მიმწოდებელმა შემსყიდველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე, არც მთლიანად და არც ნაწილობრივ არ უნდა გადასცეს მოცემული ხელშეკრულებით არსებული თავისი ვალდებულებები მესამე პირს.

14. შეტყობინების განხორციელება

14.1. ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

14.2. შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღიდან რომელი უფრო გვიან დადგება.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

16. დამატებითი პირობები

16.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, სამ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და ორი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

16.2. გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება და დანართები თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

16.3. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების და/ან დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე, ხელშეკრულების დამატებითი შეთანხმების სახით, რომელსაც ექნება იგივე იურიდიული ძალა რაც წინამდებარე ხელშეკრულებას.

შემსყიდველი

სსიპ „საქართველოს კულტურული
მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო“
მის: ქ. თბილისი, თაბუკაშვილის #5
სახელმწიფო ხაზინა
კოდი: TRESGE22
ა/ა # GE24NB0330100200165022
ს/კოდი: 204562311

გენერალური დირექტორის მოდგილე



მიმწოდებელი

სს სადაზღვევო კომპანია უნიონი
მის: ქ. თბილისი,
გამრეკელის ქ. #19
სს „ზაზის ზანკი“
კოდი: CBASGE22
ა/ა # GE21BS0000000040536473
ს/კოდი: 404393152

გენერალური დირექტორი

ვასილ ახრახაძე



შევისწავლეთ რა თქვენი სატენდერო დოკუმენტაცია (**SPA170001295**), სს სადაზღვევო კომპანია უნისონი აცხადებს თანხმობას მოთხოვნილი საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს ბალანსზე რიცხული ავტომობილების სრული დაზღვევის მომსახურების შესყიდვაზე.

სს „სადაზღვევო კომპანია უნისონის“ გამარჯვების შემთხვევაში, მზად ვართ განვახორციელოთ მომსახურება წინამდებარე დოკუმენტაციაში მოცემული ტექნიკური დოკუმენტაციის შესაბამისად.

ტექნიკური დავალება

ავტომანქანების სრული დაზღვევა (30 ავტომანქანისთვის), რომელიც მოიცავს შემდეგ ტექნიკურ მოთხოვნებს:

1. ავტომობილის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა,;
2. ავტომობილის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ასევე სავალი ნაწილებისა და საბურავების დაზიანება ავტოსაგზაო შემთხვევით და ვანდალიზმით) ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით, მათ შორის მიწისძვრით და სეტყვით, ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
3. დამატებითი აღჭურვილობის, აქსესუარების, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა ძარცვა დაზიანება 2500 ლარის ლიმიტით თითოეულ ავტომობილზე ცალ-ცალკე, ნულოვანი ფრანშიზით ერთჯერადი ანაზღაურებით;
4. დამატებითი აუდიო ვიდეო მოწყობილობებისა და სისტემების დაზღვევა (ნულოვანი ფრანშიზით) - სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში გაიცემა მხოლოდ ერთხელ, ანაზღაურების ლიმიტი 3,000 ლარი სადაზღვევო შედეგით;
5. უფლებამოსილი მძღოლები ულიმიტოდ 21 წლიდან და მინიმუმ 1 წლიანი ავტომობილის მართვის გამოცდილებით;
6. ავტომობილის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები წლიური 10 ევაკუაცია (ტექნიკური-მექანიკური დაზიანების შემთხვევაშიც); ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს ულიმიტო;
7. უფლებამოსილი მძღოლების და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან (ლიმიტი არანაკლებ 10000 (ათიათასი) ლარი ჯამურად, სუბლიმიტი ერთ პირზე არანაკლებ 2000 (ორიათასი) ლარი დაზღვევა - ფრანშიზა 0%;
8. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაურებს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი (ლიმიტი არანაკლებ 10000 (ათი ათასი) ლარი - ფრანშიზა 0%. ამასთან, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას დაექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარი სათვის მიყენებული ზიანისათვის.);
9. ავტომობილის დაზღვევა - თითოეული ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს: ა) სრული განადგურების შემთხვევაში ფრანშიზა 0 (ნოლი); მთლიანი ავტომობილის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობაზე 0 ლარი. ბ) სხვა დანარჩენ შემთხვევებში ფრანშიზა არაუმეტეს 0 (ნოლი) ლარისა;

10. მზღვეველმა იმ ავტომობილების შეკეთება შეფასება, რომლის ასაკი არ აღემატება 4 წელს, უნდა განახორციელოს (ანაზღაურებს) შესაბამის სერვის ცენტრში. ხოლო იმ შემთხვევაში როდესაც ავტომობილის ასაკი აღემატება 4 წელს და დამზღვევს არ სურს მზღვეველის მიერ შეთავაზებულ შემკეთებელ პუნქტში დაზიანებული ავტოტრანსპორტის გადაყვანა, მაშინ ავტოტრანსპორტი გადაყვანილ იქნება დამზღვევის მიერ შერჩეულ პუნქტში და ზარალის თანხა მზღვეველის მიერ ანაზღაურდება საშუალო საბაზრო ფასების გათვალისწინებით შედგენული კალკულაციის საფუძველზე; ავტომობილის სრულ დაზიანებად (განადგურება) ჩათვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ავტომობილის 70%-ზე მეტი;

11. დაზღვევის არეალი საქართველო, აზერბაიჯანი, სომხეთი და თურქეთი;

დამატებით გთავაზობთ გამონაკლისებს:

ავტოტრანსპორტის მართვისა ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების მდგომარეობაში ყოფნისა ან იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისა, რომლებიც უკუჩვენებია ავტოტრანსპორტის მართვასთან;

ანაზღაურებას არ ექვემდებარება ქმედება, რომელიც საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე.

სადაზღვევო დაცვა არ ვრცელდება შემდეგზე:

ავტოტრანსპორტის ბუნებრივი (მექანიკური) ცვეთა, ჟანგი, კოროზია, გაუფასურება ან/და ისეთი შეკეთება, რომელიც აუმჯობესებს ავტოტრანსპორტის ზარალის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობას;

თუ დაზიანდა მხოლოდ საბურავი ან ბორბლის დისკი, გარდა იმ შემთხვევისა (შემთხვევებისა), როდესაც ამგვარი დაზიანება გამოწვეულია პოლისითა და წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკებისა და/ან ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად;

დამზღვევის არაპირდაპირ ზიანზე (მიუღებელი შემოსავალი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია;

ავტოტრანსპორტის ქურდობა სარეგისტრაციო მოწმობასთან ან/და გასაღებთან ერთად;

ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება;

ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული ნაწილების, ძრავის და მისი დეტალების, სავალი ნაწილების, გადაცემათა კოლოფის, აკუმულატორის ან სხვა ელექტრომოწყობილობის დაზიანება მოკლე ჩართვის შედეგად (გარდა ხანძრისა, თუ მოკლე ჩართვა არ არის გამოწვეული ავტომატური ტექნიკური გაუმართაობით);

ავტოტრანსპორტის ორმოზე და/ან ნებისმიერ საგანზე გადავლის და/ან სიმაღლიდან ჩამოსვლის შედეგად ქვედა სავალი ნაწილების დაზიანება (საბურავები, კარტერი, სამუხრუჭე ხუნდები, დისკები და ა.შ) და მითუმეტეს ამგვარი დაზიანებით გამოწვეული სხვა ნაწილების (დეტალების) მწყობრიდან გამოსვლა.

ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს ღია სივრციდან საგნის შეღწევით ავტომობილის შიდა ინტერიერის (ჭერი, სავარძლები) დაზიანება.

კალკულაციით გათვალისწინებულ დამატებით ხარჯებზე, ან დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ისეთ მოწყობილობებზე, რომლებიც აღარ არის ხმარებაში ან/და ხელმიუწვდომელია.

სადაზღვევო დაფარვა არ ვრცელდება დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მესაკუთრის ან/და მძღოლისათვის დაკისრებული ადმინისტრაციულ თუ სხვა სახის ჯარიმაზე, ასევე, საჯარიმო სადგომზე დგომის ხარჯებზე.

ზარალის ანაზღაურების პირობები, საჭირო დოკუმენტები და პროცედურა:

ზიანის დადგომისას დამზღვევი/დაზღვეული დაუყოვნებლივ აწვდის ინფორმაციას ზიანის შესახებ (ზიანის დადგომის ადგილი და დრო, საკონტაქტო მონაცემები და სხვა მისთვის ცნობილი ინფორმაცია) მზღვეველის 24-საათიან საინფორმაციო სამსახურს ნომერზე: 2 991 991, განაცხადებს ფაქტის შესახებ შესაბამის ორგანოებში (საპატრულო პოლიცია, სახანძრო ...), ხოლო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა წარუდგენს მზღვეველს წერილობით განაცხადს ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით. მზღვეველი ყველა საბუთის მიღებიდან, შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად აღიარებისა და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას;

სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მას შემდეგ რაც მოხდება:

- ა) სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტისა და ზიანის ოდენობის დადგენა;
- ბ) ანაზღაურების ფორმისა და ოდენობის განსაზღვრა;
- გ) სადაზღვევო შემთხვევის აქტის შედგენა და მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერა.

გენერალური დირექტორი
ვასილ ახრახაძე



304/ **უნისონი**
სადაზღვევო კომპანია
404393152
სს "სადაზღვევო კომპანია უნიონი"
J.S.C. "INSURANCE COMPANY UNISON"

მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა

N	ავტომობილის მონაცემები (მარკა- მოდელი, სახ.ნომერი)	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება	სადაზღვევო ტაფირი პროცენტულად (მომსახურების პერიოდში)	სადაზღვევო პრემია (ლარი) (მომსახურების პერიოდში)
1	ტოიოტა კამრი VPV-707	2007	7700	4.47%	314.96
2	ლექსუსი RX300 TOO-252	1998	4246.92	4.47%	173.71
3	მერსედესი CTC-688	2003	9746	4.47%	398.65
4	ნისან X- ტერა NSS-171	2000	2958.35	4.47%	121.01
5	ფილიპაგენ ჯეგა WVN-348	2001	1110.58	4.47%	45.43
6	შკოდა ოქტავია WKW-289	2004	2639.23	4.47%	107.95
7	ფილიპაგენ ჯეგა ZGZ-038	2000	1112.8	4.47%	45.52
8	ტოიოტა ლენდკრუიზერი JOO-226	2008	6691.36	4.47%	273.70
9	მიცუბიში ლანსერი OVO-229	2009	6739.2	4.47%	275.66
10	ლექსუსი GX 470 IAJ-755	2005	20148	4.47%	824.12
11	ნისან X- ტერა III-172	2005	10267.2	4.47%	419.97
12	მიცუბიში მონტერო სპორტი APA-190	2002	7617.6	4.47%	311.59
13	მერსედესი სპრინტერი WPW-126	2000	1600	4.47%	65.45
14	რენო დასტერი OO 370 GG	2015	28324	4.47%	1158.55
15	რენო დასტერი OO 371 GG	2015	28324	4.47%	1158.55
16	რენო დასტერი OO 137 GG	2015	34844.72	4.47%	1425.27
17	ვაზ 21213 ნიგა XI 347 IX	2004	0	4.47%	0.00
18	ვაზ 21214 ნიგა XI 346 IX	2004	0	4.47%	0.00
19	ვაზ 21214 ნიგა XI 344 IX	2005	0	4.47%	0.00
20	ვაზ 21213 ნიგა XI 345 IX	2005	0	4.47%	0.00
21	ვაზ 21213 ნიგა XI 348 IX	2005	0	4.47%	0.00
22	ვაზ 21213 ნიგა XI 657 IX	2005	0	4.47%	0.00
23	უაზ-3151 GN 740 GN	2006	1444.53	4.47%	59.09
24	ვაზ 21214 ნიგა AYA-376	2005	878.08	4.47%	35.92
25	ვაზ 21214 ნიგა GCC-124	2005	1328.45	4.47%	54.34
26	ვაზ 21214 ნიგა GSG-614	2005	2025.69	4.47%	82.86
27	უაზ-3151 WVM-714	2006	2694.72	4.47%	110.22
28	ვაზ 21213 ნიგა GOG-506	1999	0	4.47%	0.00
29	ვაზ 21213 ნიგა WKW-261	2004	1419.9	4.47%	58.08
30	ვაზ 21213 ნიგა LUK-257	2004	1771.32	4.47%	72.45
			185,632.65		7,593.04

მომსახურება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით

გენერალური დირექტორი
ვასილ ახრახაძე

3.0.47

უნისონი
სადაზღვევო კომპანია
404393152
სადაზღვევო კომპანია უნიონი
J.S.C. "INSURANCE COMPANY UNISON"