

ხელშეკრულება №08/02/1-2
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

2 თებერვალი 2017წ.

ქ. თბილისი

ერთის მხრივ, ააიპ „თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის ლაშა სამხარაძის სახით (შემდგომში „შემსყიდველი“) და მეორეს მხრივ, სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაპოლდინგი“ წარმოდგენილი მისი დირექტორის პაატა ლომაძის სახით (შემდგომში „მიმწოდებელი“), საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით, შეთანხმდნენ შემდეგზე:

შემსყიდველმა ჩაატარა გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი: **SPA170001299** ა/მანქანების დაზღვევის მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვაზე, რომელშიც გამარჯვებულად მიჩნეულ იქნა მიმწოდებლის სატენდერო წინადადება, რომლის თანახმად მიმწოდებელმა აიღო ვალდებულება მიაწოდოს შემსყიდველს ზემოაღნიშნული მომსახურება შემდეგ თანხაზე: **45109.27** (ორმოცდახუთი ათას ასცხრა ლარი და 27 თეთრი) ლარი, ყველა გადასახადის ჩათვლით (შემდგომში „ხელშეკრულების ღირებულება“).

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომ - ხელშეკრულება) - შემსყიდველ ორგანიზაციასა და ტენდერში გამარჯვებულ პრეტენდენტს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და დამატებებით. ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები;
- 1.2 „ხელშეკრულების ღირებულება“ ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;
- 1.3 „შემსყიდველი ორგანიზაცია“ (შემდგომ „შემსყიდველი“) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;
- 1.4 „მიმწოდებელი“ ნიშნავს სადაზღვევო კომპანიას, რომელმაც მოიპოვა გამარჯვება ტენდერში და აწვდის მომსახურებას სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში;
- 1.5 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს;
- 1.6 „მომსახურება“ - ხელშეკრულების მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი;
- 1.7 „ხარჯთაღრიცხვა“ - მიმწოდებლის მიერ გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ფარგლებში წარმოდგენილი შემსყიდველის ბალანსზე რიცხული დასაზღვევი ავტომანქანების ჩამონათვალი - „ხარჯთაღრიცხვა (ფასების ცხრილი)“;
- 1.8 „შესყიდვის ობიექტის ძირითადი მახასიათებლები“ - შემსყიდველის მიმწოდებლის მიერ გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ფარგლებში ტექნიკური დოკუმენტაციით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი;
- 1.9 მიმწოდებელი („მზღვეველი“) - სადაზღვევო კომპანია, რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო პოლის(ებ)ს;
- 1.10 შემსყიდველი (დამზღვევი) - პირი, რომელიც ამ ხელშეკრულების პირობებით და საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;



- 1.11 დაზღვეული - პირი, რომლის მიმართაც ხორციელდება ავტოტრანსპორტის დაზღვევა.
- 1.12 მოსარგებლე - პირი, რომელიც ამ ხელშეკრულების პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;
- 1.13 სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს;
- 1.14 სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებას. ამასთან თითოეული დაზღვეული ა/მანქანის სადაზღვევო თანხა აღინიშნება შესაბამის პოლისში;
- 1.15 სადაზღვევო ღირებულება - დანართი №1-ით (რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს) განსაზღვრული ავტოტრანსპორტის ღირებულება;
- 1.16 სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების საფუძველზე.
- 1.17 სადაზღვევო პრემია - თანხა რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება. პრემია ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გატვალისწინებით. თითოეული ა/მანქანის მიხედვით პრემიის ოდენობა განისაზღვრება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის შესაბამისი პოლისით;
- 1.18 სადაზღვევო თარიღი - სადაზღვევო პრემიის სიდიდე გამოხატული პროცენტულად სადაზღვევო თანხიდან, რომლის ოდენობა განისაზღვრება შესაბამისი პოლისით;
- 1.19 შემთხვევა - წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება;
- 1.20 სადაზღვევო შემთხვევა - დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში დამდგარი შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი და მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით; სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.
- 1.21 სადაზღვევო რისკი - მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულებით და შესაბამისი პოლისით;
- 1.22 უფლებამოსილი მძღოლი - ააიპ „თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია“-ს ეველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა;
- 1.23 მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობა - დამზღვევის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა);
- 1.24 დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველოს მაშტაბით;
- 1.25 დაზღვევის მომსახურების (დაზღვევის) პერიოდი: წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებიდან - 2018 წლის 2 თებერვლის ჩათვლით; დაზღვევის მოქმედება დაიწყება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 00:00 საათიდან და დასრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24:00 საათზე.
- 1.26. ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანება (განადგურება) ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ავტომანქანის 70% ან მეტი.



2. შესყიდვების ობიექტი და კლასიფიკატორის კოდი

2.1 ააიპ „თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია“-ს ბალანსზე რიცხული 51 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა და 2 ერთეული სპეც. მისაბმელის სრული დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით სატენდერო დოკუმენტაციის 2.1 მუხლით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკებისგან, რომელიც დანართების სახით თან ახლავს ხელშეკრულებას.

2.2 კლასიფიკატორის კოდი: CPV – 66514110.

3. ხელშეკრულების საერთო ღირებულება და დაფინანსების პირობები.

3.1 შესყიდვის ობიექტის ფასი განისაზღვრება ლარებში.

3.2 ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს 45109.27 (ორმოცდახუთი ათას ასცხრა ლარი და 27 თეთრი) ლარს.

3.3 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება მოიცავს მიწოდებასთან დაკავშირებულ მიმწოდებლის ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს, დღგ-ს ჩათვლით.

4 შესყიდვის ობიექტის ხარისხი

4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ მიწოდებული მომსახურების ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.

4.2 შესყიდვის ობიექტის ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს ამ სფეროში არსებულ სტანდარტებს.

5. მომსახურების გაწევის პირობები

5.1 მომსახურების გაწევა განხორციელდება ტექნიკური დოკუმენტაციის 3.1 პუნქტში განსაზღვრული ვადების შესაბამისად. (ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 2 თებერვლის ჩათვლით).

5.2 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ადგილი: საქართველო.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

6.1 შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების შემდეგ.

6.2 შესყიდვის ობიექტის მიღების ან/და საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი ხარვეზების აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

6.3 შემსყიდველი ვალდებულია ოპერატიულად, წერილობითი სახით, აცნობოს მიმწოდებელს შემოწმების შედეგები გამოვლენილი ხარვეზის მიზეზის მითითებით.

6.4 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარებას განახორციელებს შესყიდვების მენეჯერი მიხეილ გიგაური.

7. ანგარიშწორების ფორმა, გრაფიკი, ვადები

7.1 ანგარიშწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშწორებით ლარებში.

7.2 ანგარიშწორება მოხდება ეტაპობრივად. შუალედური ანგარიშწორება იწარმოებს ყოველთვიურად მომწოდებლის მიერ ინვოისის წარმოდგენიდან 15 (თხუთმეტი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

8. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

8.1 შემსყიდველს უფლება აქვს:

ა) შეამოწმოს მიწოდებული მომსახურების ხარისხის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან;

ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებით დადგენილი წესით;

გ) მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის



მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

8.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია წინამდებარე ხელშეკრულებით/ პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- ბ) შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- გ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან დაუყოვნებლივ აცნობოს ამის შესახებ მზღვეველის 24 საათიან ასისტანსს (ტელ. (032) 2 505 111).
- დ) მზღვეველის წარმომადგენლის (აგრეთვე შსს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილებისათვის);

8.3 მიმწოდებელს უფლება აქვს:

- ა) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- გ) დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დათვალიერების აქტი;
- დ) ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;
- ე) უზრუნველყოს შეკეთების ღირებულების კალკულაციის (ნუსხა) შედგენა, დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;
- ვ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას;

8.4 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;
- ბ) განახორციელოს შემსყიდველის ინფორმაციული უზრუნველყოფა გაწეული მომსახურების შესახებ;
- გ) განახორციელოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;
- დ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი პოლისი;
- ე) უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი ტექნიკური დოკუმენტაციით გათვალისწინებული პირობების მიხედვით;
- ვ) მიიღოს დამზღვევის განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ განხილვისთვის;
- ზ) შეადგინოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის განსაზღვრისათვის;
- თ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 2 თებერვლის ჩათვლთ;
- ი) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

9. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების დარღვევისას

9.1. თუ მიმწოდებელის მიერ დარღვეული იქნა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მიწოდების ვადები, მაშინ მას დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების 0,5 %-ის ოდენობით ყოველ



აქ
პუ.
66.
თბ.

ვადაგადაცილებულ დღეზე.

9.2. იმ შემთხვევაში, თუ ვადის გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 5% პროცენტს, შემსყიდველს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

9.3. მიმწოდებლის მიერ უხარისხო მომსახურების მოწოდების შემთხვევაში, მიმწოდებელს გაეგზავნება წერილობითი გაფრთხილება. 3 კალენდარული დღის განმავლობაში არსებული ხარვეზის აღმოუფხვრელობის შემთხვევაში, მას დაეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ის ოდენობით და შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

9.4. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია, პირგასამტეხლოს თანხა გამოქვითოს მოწოდებული მომსახურების ასანაზღაურებელი თანხიდან.

9.5. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.6. შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მას დაეკისრება პირგასამტეხლო შეუსრულებელი ვალდებულების ღირებულების 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

10. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

10.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2018 წლის 10 მარტამდე.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებებისა და დამატებების განხორციელების წესი

11.1 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების განხორციელების შემთხვევაში, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით.

11.2 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

11.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობის გაზრდა.

12. ფორს-მაჟორი

12.1 ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი.

12.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

12.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების



დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებოდნენ ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

13. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

13.1 ხელშეკრულების შესრულებისას მხარეთა შორის წამოჭრილი დავები ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნას ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე.

13.2 შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში მხარეები მიმართავენ საქართველოს საერთო სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

14.1. შემსყიდველს უფლება აქვს ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს ტექნიკური კონტროლი.

14.2. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის ჩატარებისათვის აუცილებელი საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით.

14.3. ყველა გამოვლენილი ხარვეზის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

14.4. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს ააიპ „თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია“-ს შესყიდვების მენეჯერი მიხეილ გიგაური.

15. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

15.1. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებისათვის, ხელშეკრულებით/ პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომიდან 48 საათის განმავლობაში წარმოდგენილი წერილობითი განაცხადის გარდა, დაზღვევმა მზღვეველს უნდა წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია:

ა) პოლისის ასლი;

ბ) შემთხვევის ადგილზე შსს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლები;

გ) დაზღვეული და დაზიანებული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი;

დ) ავტომანქანის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;

ე) ავტომანქანის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი;

ვ) მძღოლის სიფხიზლის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

ზ) დაზღვევის წერილობითი თანხმობა, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებით (თუ შემთხვევის დადგომის შედეგად აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე ან დაწყებულია გამოძიება, მაშინ შესაძლოა მზღვეველმა გარემოებების დაზუსტების მიზნით ასევე მოითხოვოს წინასწარი გამოძიების შედეგების ამსახველი წერილის ან დადგენილების ასლის წარმოდგენა შესაბამისი



სამართალდამცავი ორგანოებიდან);

სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.

15.2. ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) არაუგვიანეს 5 დღის განმავლობაში მზღვეველმა უნდა მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღეში უნდა შედგეს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღეში უნდა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;

15.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამოძიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი უნდა დარეგულირდეს არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღის განმავლობაში და სადაზღვევო ანაზღაურება უნდა გაიცეს არაუგვიანეს ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღის განმავლობაში.

15.4. ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლო;

15.5. ავტოტრანსპორტის ქურდობის, მარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის მიხედვით, მაგრამ არაუმეტეს ავტომობილის საბაზრო ღირებულებისა;

15.6. ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც დაზიანებული ა/მანქანის აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70 პროცენტს ან მეტს შეადგენს. სრული განადგურების შემთხვევაში, მზღვეველი დამზღვევის/მოსარგებლის არჩევანის შესაბამისად, გადაიხდის თანხას დანართი №2-ით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ფარგლებში ან დამზღვევის სასარგებლოდ შეიძენს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის ავტოტრანსპორტს. სრული განადგურების შემთხვევაში, მზღვეველი სადაზღვევო ანაზღაურებას გასცემს დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადმოფორმების შემდეგ.

15.7. განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე. დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ შსს ორგანოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯებს ანაზღაურებს დამზღვევი, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

15.8. ქურდობის, მარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ დამზღვევი გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლებას გადასცემს მზღვეველს;

15.9. ქურდობის, მარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, პოლისი შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში უქმდება და სადაზღვევო თანხა შემსყიდველის მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება;

15.10. ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, თუკი დაზღვეული ავტოტრანსპორტი ხუთი წლის ან უფრო ახალია, შეფასება და მომსახურების გაწევა მზღვეველმა უნდა მოახდინოს მისი შესაბამისი მარკის სერვის-ცენტრში, სხვა შემთხვევაში, სარემონტო საწარმოების არჩევა მოხდება ურთიერთშეთანხმებით;

15.11. შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი დასათვალიერებლად უნდა წარედგინოს მზღვეველს. წინააღმდეგ შემთხვევაში შემდგომში



ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ იქნება გათვალისწინებული.

15.12. სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ ავტოტრანსპორტისათვის მიყენებული ზიანი შემდეგია:

- ავტოტრანსპორტის მართვისას ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების მდგომარეობაში ან იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისა, რომლებიც უკუჩვენებაშია ავტოტრანსპორტის მართვასთან; (მოუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
- ავტოტრანსპორტის მართვისას იმ პირის მიერ, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად არ წარმოადგენს უფლებამოსილ მძღოლს;
- ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
- ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
- დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევისა როდესაც ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
- გაუფასურება; ამორტიზაცია; ცვეთა; მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;
- ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ ზარალი;
- არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- დაზიანება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
- ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება აქვს უარი თქვა ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;
- პასუხისმგებლობის დაზღვევისათვის: ზარალი მიადგა დამზღვევის ქონებას;
- ზარალი მიადგა მესამე პირის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით; ქონებას, რომელიც იმყოფებოდა დამზღვევის მეთვალყურეობის ქვეშ;
- ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

დამზღვევის მიერ სატენდერო დოკუმენტაციაში განსაზღვრულ პირობებზე (სადაზღვევო რისკები, უფლებამოსილი მძღოლი, დაზღვევის პერიოდი, დაზღვევის მოქმედების არეალი) დაყრდნობით, წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება ზიანი, თუ:

- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დროს დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
- დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში მითითებული დაზღვევის მოქმედების არეალის გარეთ ან იმ პერიოდში, როცა დაზღვევა ძალაში არ იყო (სადაზღვევო პერიოდი);
- უფლებამოსილი მძღოლი მართავს დაზღვეულ ავტომანქანას მართვის უფლების გარეშე;

ეს ზიანი არ არის გამოწვეული სატენდერო დოკუმენტაციაში/ხელშეკრულებაში / სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო რისკებით.

15.3. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას ექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალდება რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში); სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.



16. სხვა პირობები

16.1 მხარეები აუნაზღაურებენ ერთმანეთს მიყენებულ ზარალს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

16.2 არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

16.3 მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

16.4 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

16.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

17. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

ააიპ „თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია“, მის: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის გამზ. 140ა/პასტერის 7, ს/კ: 402008046, სახელმწიფო ხაზინა – ხაზინის ერთიანი ანგარიში, ბ/კოდი: TRESGE22

დირექტორი

ლ. საზინაძე



/ლაშა სამხარაძე/

„მიმწოდებელი“

სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაიჰოლდინგი“, მის: ქ. თბილისი, კოსტავას ქ. 67, ს/კ: 204426674, ბანკი: სს „თიბისი ბანკი“, ბ/კოდი: TBCBGE22, ანგ. №: GE13TB 1100 0000 0570 0652

დირექტორი

3

/პაატა ლომაძე/



სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი სატენდერო დოკუმენტაციის 2.1. პუნქტის მიხედვით:

2.1 ავტომანქანების სრული დაზღვევა (51 ავტომანქანისა და 2 სპეც. ტექნიკის) მოიცავს:

- 1.1.1 ავტოსატრანსპორტო საშუალების გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, ვანდალიზმი;
- 1.1.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან მისი ნაწილების დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითააღებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით (მათ შორის: მიწისძვრა, სეტყვა) ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
- 1.1.3 ავტოსატრანსპორტო საშუალების კომპლექტაციაში არსებული ნებისმიერი დეტალის (ან/და დამატებითი ქარხნული აღჭურვილობის), მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;
- 1.1.4 სადაზღვევო შემთხვევის დროს, ასევე ნაწილობრივი დაზიანებისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები; აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება განხორციელდება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;
- 1.1.5 უფლებამოსილი მძღოლების და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან (ლიმიტი 10000 (ათი ათასი) ლარი ჯამურად ერთ ავტომობილზე, სუბლიმიტი ერთ პირზე 2000 (ორი ათასი) ლარი) დაზღვევა - ფრანშიზა 0%;
- 1.1.6 მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი (ლიმიტი 10000 (ათი ათასი) ლარი ერთ ავტომანქანაზე - ფრანშიზა 0%. ამასთან, თუ ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას წინამდებარე პირობებით, უზრუნველყოფილ იქნება დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას დაექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის), სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირი(ებ)სათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება შესაძლებელია, თუ ამგვარი ზიანის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვევლთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;
- 1.1.7 ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეფასება და მომსახურების გაწევა მოხდება 5 წლის ან უფრო ახალი მანქანების შემთხვევაში ავტოსატრანსპორტო საშუალების ავტორიზებულ სერვის-ცენტრებში, ხოლო დანარჩენ ავტომანქანებზე მხარეთა შეთანხმებით შერჩეულ შემკეთებელ საწარმოში ხელშეკრულების გაფორმების დღიდან 12 (თორმეტი) თვის განმავლობაში;
- 1.1.8 ავტოსატრანსპორტო დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;
- 1.1.9 ავტოსატრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება აღემატება მისი სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70%-ს. სრული განადგურების შემთხვევაში მზღვევლი ტექნიკური



დავალების დანართი №2-ით განსაზღვრულ სადაზღვევო ანაზღაურებას გასცემს დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადმოფორმების შემდეგ, რომელიც მიიმართება სახელმწიფო ბიუჯეტში იგივე ოდენობით, რა ოდენობითაც დადგენილია მისი ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (მათ შორის არ იანგარიშება ყოველთვიური ცვეთა); განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე;

1.1.10 24 საათიანი ასისტანსის ნომერია: (+995 322) 2 505 111;

1.1.11 ყველა შემთხვევაზე ფრანშიზა- 0;

1.1.12 ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებამდე (განადგურება) ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ავტომანქანის 70% ან მეტი;

1.1.13 სხვა დამატებითი პირობები თანდართულია ცალკე ფაილად (დაზღვევის პირობები)

1.1.14 დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველო.

1.1.15 ზიანის ოდენების განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა:

1.1.15.1 ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) არაუგვიანეს 5 დღის განმავლობაში მზღვეველი მიიღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღეში უნდა შედგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 3 სამუშაო დღეში მოხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;

1.1.15.2 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამოძიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი დარეგულირდება არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღის განმავლობაში და სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა არაუგვიანეს ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის მხარეთა ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღის განმავლობაში.

1.1.15.3 ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა დაანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ექსპერტიზის ხარჯებს ანაზღაურებს ექსპერტიზის მომთხოვნი მხარე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელსაც ის მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღებს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლება.

1.1.15.4 ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით, მაგრამ არაუმეტეს ავტომობილის საბაზრო ღირებულების;

1.1.15.5 ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70 %-ს ან მეტს შეადგენს.

1.1.15.6 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურების რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში გაუქმდება და სადაზღვევო თანხა შემსყიდველის მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება;



Handwritten notes and stamps on the right margin, including the number '374' and some illegible text.

1.1.15.7 მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას ექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებმა რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში); 2.1.15.8 სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.

- 2.1.15.9 მომსახურების გასაწევ ობიექტების დათვალიერება მოხდება ადგილზე სადაზღვევო კომპანიის რისკ-მენეჯერის მხრიდან, ააიპ „თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია“, დ. აღმაშენებლის გამზ.140ა/პასტერის №7-მისამართებზე.
- 2.1.15.10 დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებამოსილება აქვს ააიპ „თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია“-ს ყველა თანამშრომელს, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა.
- 2.1.15.11 პრეტენდენტს უფლება აქვს სატენდერო წინადადებით წარმოადგინოს მხოლოდ კანონმდებლობით გათვალისწინებული მინიმალური გამოწვევების ჩამონათვალი, რომლებიც გათვალისწინებული იქნება სადაზღვევო მომსახურების გაწევისას (დაზღვევის დეტალური პირობები თან ერთვის სისტემაში).
- 2.1.15.12 დასაზღვევი ავტომანქანების ჩამონათვალი ფასების მითითებით იხილეთ დანართი N2-ში;





საავტომობილო დაზღვევის პირობები

სს „სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი ჰოლდინგის“ ტენდერში გამარჯვების შემთხვევაში, წინამდებარე საავტომობილო დაზღვევის პირობები აისახება შემსყიდველ ორგანიზაციასთან გაფორმებულ შესაბამის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულებაში.



- 1 030
2000
Insurance

- 2.4.3. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 2.4.4. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
- 2.4.5. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- 2.4.6. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.4.7. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.4.8. უზარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების ან დისკების ცალკეული დაზიანება.

3. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. ანაზღაურების ლიმიტის (10'000 ლარი ერთ ავტომობილზე) ფარგლებში ავტომობილზე თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა **თქვენ** წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან **თქვენ** მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაგვეკისრებათ **თქვენ** ან უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - **მესამე პირის** სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან **მესამე პირის** ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩადგომა-გადმოსვლის დროს;
- 3.3. **მესამე პირის** დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4. **ჩვენ** ავანაზღაურებთ (ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში):
- 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით **მესამე პირისათვის** მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
- 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოვილაპარაკებთ **თქვენსა** და დაზარალებულ **მესამე პირს** შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);
- 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ ოურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (ოურიდიული თუ სხვა) ან **მესამე პირის** მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ

ჩვენთან წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;

- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 3.6.1. **მესამე პირის** ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- თუ **მესამე პირის** ქონება მთლიანად განადგურდა - ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - თუ **მესამე პირის** ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
- 3.6.2. **მესამე პირის** ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
- დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე **მესამე პირი**, ხოლო **თქვენზე** დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს **პოლისში** მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.9. ავტომფლობელის **მესამე პირთა** მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამოწვევების:
- 3.9.1. ზარალი მიადგა **თქვენს** ქონებას;
- 3.9.2. ზარალი მიადგა **მესამე პირის** ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით; ქონებას, რომელიც იმყოფებოდა **თქვენი/ მისარგებლის** მეთვალყურეობის ქვეშ.
- 3.9.3. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.



ლ. სალუაშვილი /დაზღვევის/

ავტომობილის დაზღვევის პოლისი.

4. მძღოლისა და მგზავრების უზედური შემთხვევისგან დაზღვევა

- 4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით;
- 4.2. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის (10'000 ლარი ერთ ავტომობილზე) და ერთ პირზე ქველიმიტის (2'000 ლარი ერთ პირზე) ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვეო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში;
- 4.3. პუნქტი 4.2-ით გათვალისწინებული ხარჯებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტები: უზედური შემთხვევა / ფიქსირებული ლიმიტი (ანაზღაურების ლიმიტის %)
- ამბულატორიული მკურნალობა: 500 აშშ დოლარი ერთ პირზე
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ქვედა მესამედში: 65%
 - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია იდაყვის სახსრის ქვემოთ: 60%
 - ერთი ხელის მტკენის პარალიზება ან ამპუტაცია: 55%
 - ერთი ცერა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 20%
 - ერთი საჩვენებელი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 10%
 - ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ზედა მესამედში: 70%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ქვედა მესამედში: 60%
 - ერთი ფეხის მუხლსქვედა პარალიზება ან ამპუტაცია: 50%
 - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია წვივის შუა მონაკვეთში: 45%
 - ერთი ფეხის ტერფის პარალიზება ან ამპუტაცია: 40%
 - ერთი ფეხის დიდი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
 - ერთი ფეხის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 2%
 - მხედველობის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 50%
 - სმენის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 30%
 - ყნოსვის შეგრძნების დაკარგვა: 10%
 - გემოს შეგრძნების დაკარგვა: 5%
 - გარდაცვალება / სრული შრომისუნარიანობა: 100%
- 4.4. პოსტიკალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ ჯამურად არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;
- 4.5. 4.3. ცხრილში მითითებული გრძნობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში

ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაცხადების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაცხადების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვეო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;

- 4.6. თუ ერთი სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზღვეუბა/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 4.7. სადაზღვეო შემთხვევისას:
- 4.7.1. ჩვენ შესაძლოა მოვითხოვოთ დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება ჩვენ მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება ჩვენი ხარჯებით;
- 4.7.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლოა მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დაზღვეულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩივილის მიზეზისა. დაზღვეული ვალდებულია, წება დართოს ექიმს, გადმოგვცეს ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს არ ავანაზღაუროთ დაზღვეულს ზარალი;
- 4.7.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დაენიშნოს (ჩვენი ხარჯით) ექიმი/ ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვეო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ხაზზე +995 322 505 111

- 5.1. ჩვენი სერვის მენეჯერი მაშინვე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგრძელებს შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს დაზღვეული ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაცვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა წებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2. ჩვენი სერვის მენეჯერის მოხელამდე დაუშვებელია სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ეთქვათ სადაზღვეო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. სადაზღვეო შემთხვევისას აუცილებლად გამოიძახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმოდგინეთ შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. გათვით გაითვალისწინეთ, რომ ჩვენ არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით გვაცნობებთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმოდგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფიზილის ფაქტს და ვინაობას;
- 5.4. საერთო გამონაკლისები. ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:



მ. ს. მ. მ. მ. /დამზღვევი/

- 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;
- 5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შუასაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
- 5.4.3. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე მხარის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
- 5.4.4. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
- 5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვეო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
- 5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
- 5.4.7. რბილებში მონაწილეობა, დაზიანება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
- 5.4.8. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
- 5.4.9. სადაზღვეო შემთხვევის მომენტისათვის არ არის გადახდილი პოლისში მითითებული პრემია სრულად ან მისი ნაწილი (პრემიის განვადებით გადახდისას პოლისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი სრულად);
- 5.4.10. დაზღვეული ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მოვიძიებთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
- 5.4.11. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გვაქვს უარი ეთქვას ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;
- 5.4.12. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 5.4.13. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;
- 5.4.14. სამოქალაქო მღელვარებით;
- 5.4.15. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
- 5.4.16. ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 5.5. ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა

- 5.5.1. თქვენ ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 5.5.2. მიიღეთ, გონივრულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
- 5.6. საფრთხის ცვლილება. თქვენ ვალდებული ხართ, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეგვატყვიანოთ დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7. სადაზღვეო თანხა და სადაზღვეო ანაზღაურება
- 5.7.1. ყოველი სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აგვინაზაუროთ ფრანშიზის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
- 5.7.2. თუ პრემიის გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვეო შემთხვევა მოხდა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვეო თანხის 40%-ს, სადაზღვეო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აგვინაზაუროთ გადაუხდელი პრემიის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
- 5.7.3. სადაზღვეო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვეო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. თუ ესურთ, აღადგინოთ სადაზღვეო თანხა, დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე ჩვენი მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას თქვენს პოლისში;
- 5.7.4. სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას, სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ოდენობას გამოაკლდება ფრანშიზა და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ სადაზღვეო შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვეო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
- 5.7.5. ჩვენ მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 5.7.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვეო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვეო თანხისა;
- 5.7.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩვენ უფლება გვაქვს დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადაერიცხოთ პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც იქნება წარმოდგენილი დამდგარი ზარალის კალკულაცია (პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით);
- 5.7.8. ჩვენ უფლება გვაქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩავანაცვლოთ დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება გვაქვს ავანაზღაუროთ ზარალი მოცდის პერიოდის,



დამზღვევი

- ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 5.7.9. **სარემონტო ხარჯების კალკულაცია.** ჩვენ მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, **თქვენთან** შეთანხმებით;
- 5.7.10. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას დავეყრდნობით ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას. 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
- 5.7.11. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – ჩვენ ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მფლობელი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 5.7.12. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 15 (თხუთმეტი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – ჩვენ ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მფლობელი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას ან ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების არა-ორიგინალი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 5.7.13. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, ჩვენ უფლება გვაქვს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოვკეითოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი დარჩება **თქვენს** საკუთრებაში;
- 5.7.14. იმ შემთხვევაში, თუ **თქვენ** იღებთ კომპენსაციას დანაშაუდ პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება **ფრანშიზის** ოდენობას, ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციას და **ფრანშიზას** შორის სხვაობის ოდენობით;
- 5.7.15. წერილობითი განცხადება ზარალის შესახებ უნდა მოგვანდოდოთ სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ ზარალი;
- 5.8. **პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი.** თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება აღმოჩნდა სადაზღვევო თანხაზე მეტი, მაშინ ზარალის ანაზღაურება მოხდება დაზღვეული ავტომობილის სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების პროპორციულად, იმგვარად რომ ასანაზღაურებელი თანხა შეადგენდეს იმ პროცენტს რეალური ზარალისა, რამდენიც არის სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაში;
- 5.9. **თქვენი მოვალეობა.** იმისთვის, რომ თავიდან აიცილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პირობა, კერძოდ:
- 5.9.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

- 5.9.2. დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ **ჩვენს** ცხელ ხაზზე (+995 322 505 111) და მოგვანდოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.9.3. დაგვიკავშირდეთ, თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 5.9.4. არასდროს აიღოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა **თქვენს** თავზე **ჩვენთან** წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც **ჩვენ** მიერ ანაზღაურდება (**ფრანშიზის** გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, **თქვენ** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 5.9.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და ჩვენ ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (**ფრანშიზის** გამოკლებით), **თქვენ** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 5.9.7. არ დაიწყოთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება **ჩვენთან** შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.8. **ჩვენი** მოთხოვნის საფუძველზე მოგვანდოდოთ ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში **ჩვენ** უფლებამოსილი ვართ, უარი განვაცხადოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 5.9.9. გაცნოთ უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.9.10. დაზღვევამდე წარმოგვიდგინოთ ავტომობილში დამონტაჟებული არა-ჭარბი დეტალების/მოწყობილობების ჩამონათვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ავანაზღაუროთ ზარალი, გამოწვეული აღნიშნული არა-ჭარბი დეტალების / მოწყობილობების / აქსესუარების დაზიანებით/ ჭურდობით;
- 5.10. **ჩვენი მოვალეობა.**
- 5.10.1. ავანაზღაუროთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- 5.10.2. **თქვენი** სახელით წარგმართოთ და გავაკონტროლოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 5.10.3. საჭიროების შემთხვევაში, **თქვენთან** შეთანხმებით გავაკონტროლოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;
- 5.10.4. გავცეთ სადაზღვევო ანაზღაურება **ჩვენ** მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 5.11. გაყალბება. თუ **თქვენ** ან **მოსარგებლე** რაიმე ხერხით გააყალბებთ ან შეეცდებით, რომ გააყალბოთ სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), **ჩვენ** უფლება გვაქვს არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც **თქვენ** შეგნებულად ზრდით ზარალის ოდენობას ან გვაწვდით ყალბ ინფორმაციას;



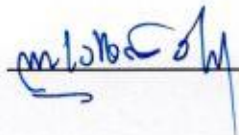
[Handwritten signature] /დაზღვევი/

- 5.12. **ორმაგი დაზღვევა** თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა პოლისით, ჩვენ გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, ჩვენი სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;
- 5.13. **პრემიის გადახდა:**
- 5.13.1. **თქვენ** ვალდებული ხართ გადაიხადოთ **პრემია პოლისში** მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 5.13.2. თუ **პრემიის** გადახდის ვადას გადააცილებთ 14 (თოთხმეტი) დღით, ჩვენ უფლება გვაქვს შევაჩეროთ დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება **თქვენთვის** შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ ავანაზღაუროთ მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქვს გადაუქმთ დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. დაზღვევის ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით. თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;
- 5.13.3. ჩვენ ვთავისუფლებით ყოველგვარი პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი **პოლისის** გრაფიკით განსაზღვრული **პრემიის** პირველი შენატანი. ჩვენი პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდში;
- 5.14. **რეგრესი.**
- 5.14.1. **თქვენ** ან **მოსარგებლე** ვალდებული ხართ გადმოგვეცეთ ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 5.14.2. თუ **თქვენ** ან **მოსარგებლემ** უარი განაცხადეთ ჩვენთვის რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადმოცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზღაურეთ ჩვენ ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა **თქვენი** ან **მოსარგებლის** ქმედებით, მაშინ ჩვენ ვთავისუფლებით სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება გვეძლევა მოვითხოვოთ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება;
- 5.15. **დაზღვევის გაუქმება**
- 5.15.1. თუ **თქვენ** გსურთ გააუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, უნდა გამოგიგზავნოთ წერილობითი შეტყობინება გაუქმების თაობაზე 10 (ათი) კალენდარული დღით ადრე, ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი **პრემია** დაანგარიშდება ჯამური **პრემიიდან** გამომჟღავნებული ნაწილის (გაუქმების თარიღისათვის) ორმაგი ოდენობის გამოკლებით (გარდა შემთხვევებისა, როდესაც ჩვენ ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს).
- თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში **თქვენ** ავანაზღაურდათ ზარალი, გაუქმებისას **თქვენ** ვალდებული ხართ გადაიხადოთ **პრემია** სრულად. ამავე დროს, უკვე გადახდილი **პრემია** დაბრუნებას არ ექვემდებარება;
- 5.15.2. ჩვენ უფლება გვაქვს ცალმხრივად გააუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, რის შესახებაც გამოგიგზავნით წერილობით შეტყობინებას გაუქმებამდე 10 (ათი) კალენდარული დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი **პრემია**

დაანგარიშდება ჯამური **პრემიიდან** გამომჟღავნებული (გაუქმების თარიღისათვის) ნაწილის გამოკლებით;

- 5.16. წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით **თქვენ** ადასტურებთ, რომ ჩვენ უფლებამოსილი ვართ **თქვენი** და **პოლისით** გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მივმართოთ შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მივიღოთ **თქვენსა** და **წინამდებარე პოლისით** გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული გაქვთ, თავის მხრივ, **თქვენ**) არსებული ინფორმაცია საჯარო მოძრაობის და საჯარო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;
- 5.17. **დავების გადაწყვეტა.** დაზღვევის ხელშეკრულების გარემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.



 /დაზღვევი/

დაზუსტებული ფასების ცხრილი

პრეტენდენტის დასახელება სს „სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი“

#	ავტომანქანის მარკა- მოდელი	სახ #	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება (ლარი)	დაზღვევის სახე	დაზღვევის პერიოდი	1 თვის სადაზღვევო პრემია ავტოდაზღვევის თვის (ლარი)	1 თვის სადაზღვევო პრემია მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობა ზე (ლარი)	1 თვის სადაზღვევო პრემია მძღოლზე და მგზავრებზე ავტოსაგზაო შემთხვევისას (ლარი)	სულ სადაზღვევო პრემია (ლარი) (პუნქტი 8+9+1 მის ჯამი X7 თვეზე)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Renault Logan	CC780GG	2016	22200	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
2	Renault Logan	CC781GG	2016	22200	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
3	Renault Logan	CC782GG	2016	22200	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
4	Renault Logan	CC783GG	2016	22200	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
5	Renault Logan	CC784GG	2016	22200	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
6	Renault Logan	CC785GG	2016	22200	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
7	Kia Sportage	CC899GG	2016	46459	სრული	12 თვე	114.8892	5.00	2.50	1 468.67
8	Kia Picanto	AA288AV	2011	7988.40		12 თვე	19.7550	5.00	2.50	327.06
9	Kia Picanto	AA289AV	2011	7608.40	სრული	12 თვე	18.8150	5.00	2.50	315.78
10	Mitsubishi L200	AA010AU	2014	56350	სრული	12 თვე	139.3492	5.00	2.50	1 762.19
11	Mitsubishi L200	AA011AU	2014	56350	სრული	12 თვე	139.3492	5.00	2.50	1 762.19
12	Opel Corsa	FC010CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
13	Opel Corsa	FC011CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
14	Opel Corsa	FC012CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
15	Opel Corsa	FC013CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
16	Opel Corsa	FC014CF	2015	22739		12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
17	Opel Corsa	FC015CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78

18	Opel Corsa	FC016CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
19	Opel Corsa	FC017CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
20	Opel Corsa	FC018CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
21	Opel Corsa	FC019CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
22	Opel Corsa	FC020CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
23	Opel Corsa	FC021CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
24	Opel Corsa	FC022CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
25	Opel Corsa	FC023CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
26	Opel Corsa	FC024CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
27	Opel Corsa	FC025CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
28	Opel Corsa	FC026CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
29	Opel Corsa	FC027CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
30	Opel Corsa	FC028CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
31	Opel Corsa	FC029CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
32	Opel Corsa	FC030CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
33	Opel Corsa	FC031CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
34	Opel Corsa	FC032CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
35	Opel Corsa	FC033CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
36	Opel Corsa	FC034CF	2015	22739	სრული	12 თვე	56.2317	5.00	2.50	764.78
37	Renault Logan	FC035CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
38	Renault Logan	FC036CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
39	Renault Logan	FC037CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
40	Renault Logan	FC038CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
41	Renault Logan	FC039CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
42	Renault Logan	FC040CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
43	Renault Logan	FC041CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
44	Renault Logan	FC042CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
45	Renault Logan	FC043CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
46	Renault Logan	FC044CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
47	Renault Logan	FC045CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55

48	Renault Logan	FC046CF	2015	27044.66	სრული	12 თვე	66.8792	5.00	2.50	892.55
49	Renault Logan	FC047CF	2016	22200.00	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
50	Renault Logan	FC048CF	2016	22200.00	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
51	Renault Logan	FC049CF	2016	22200.00	სრული	12 თვე	54.8992	5.00	2.50	748.79
52	კერნის ამოსაღების დანადგარი	AA678B	2013	65700	სრული	12 თვე	162.4708	5.00	2.50	2 039.65
53	კერნის ამოსაღების დანადგარი	AA686B	2007	26100	სრული	12 თვე	64.5433	5.00	2.50	864.52
სულ ჯამი				1359367.14			3 738.2617 ლ	265 ლ	132.5 ლ	45 109.27 ლ

ხელმოწერა

ბ.ა

[Handwritten signature]

